DOHODA O UKONČENÍ SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH MĚSTSKOU HROMADNOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MĚSTA JINDŘICHŮV HRADEC A JEHO VYBRANÝCH MÍSTNÍCH ČÁSTÍ

*uzavřená mezi smluvními stranami, podle svého prohlášení plně svéprávnými, a to:*

**1.** **Objednatel:**

**Město Jindřichův Hradec**

se sídlem: Klášterská 135/II, 377 22 Jindřichův Hradec

zastoupené: Ing. Janem Mlčákem, MBA, starostou

IČO: 00246875

DIČ: CZ00246875

Bankovní spojení: 0603140379/0800

(dále jen „***Objednatel***“)

a

**2. Dopravce:**

**ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.**

se sídlem: U Nádraží 694, Jindřichův Hradec II, 377 14 Jindřichův Hradec

zastoupená: Kateřinou Kratochvílovou, jednatelkou

IČO: 60071109

DIČ: CZ699000360

Bankovní spojení: 405251/0100

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 27152

(dále jen „***Dopravce***“)

(dále společně též jako „***Smluvní strany***“)

**Čl. I.**

1. Smluvní strany prohlašují, že spolu dne 31. 8. 2015 uzavřely Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících městskou hromadnou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částí ve znění pozdějších dodatků (dále jen „***Smlouva***“), která byla uzavřena na základě výsledku zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „Městská hromadná doprava Jindřichův Hradec na období 2016-2025“ (dále jen „***Veřejná zakázka****“).* Předmětem této Smlouvy je povinnost Dopravce zajistit řádnou a plynulou dopravní obslužnost území města Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částí a tomu odpovídající povinnost Objednatele hradit Dopravci za zajištění dopravní obslužnosti sjednanou cenu.

**Čl. II.**

1. Smluvní strany se dohodly v souladu s čl. 13 odst. 2 Smlouvy na ukončení shora specifikované Smlouvy, a to ke dni 31. 12. 2020, což stvrzují níže svými podpisy.
2. Smluvní strany přistoupily k ukončení Smlouvy dohodou z níže uvedených důvodu. Dne 1. 1. 2017 vstoupilo v účinnost novelizované nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, a nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku v dopravě, ve znění pozdějších předpisů a došlo tak vlivem zásahu státu ke skokovému nárůstu mzdových nákladů Dopravce a zvýšení potřebného počtu řidičů, a to v takové míře, kterou nemohl Objednatel při tvorbě zadávacích podmínek pro Veřejnou zakázku, resp. Dopravce při tvorbě předmětné nabídky do zadávacího řízení Veřejné zakázky předpokládat. S účinností od 1. 1. 2018 došlo prostřednictvím novely nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, znovu ke zvýšení základní sazby minimální mzdy a nejnižších úrovní zaručené mzdy, což představovalo další zásah státu do nákladů Dopravce. Objednatel poskytl Dopravci finanční pomoc ve formě povolené změny závazku podle § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb.,   
   o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „***ZZVZ***“). V dubnu 2020 na jednání Smluvních stran sdělil Dopravce Objednateli, že za stávajícího stavu je Dopravce schopen své závazky ze Smlouvy plnit nejdéle do 31. 12. 2020, přičemž poté by došlo k ukončení činnosti Dopravce, neboť další plnění Smlouvy by pro Dopravce bylo zcela likvidační a nepochybně by vedlo ke vstupu Dopravce do likvidace.
3. Po vzájemné dohodě Smluvních stran tak dochází k ukončení předmětné Smlouvy a zároveň všech práv a povinností, které tvoří obsah závazku vzniklého v důsledku uzavření předmětné Smlouvy. Smluvní strany prohlašují, že závazky obou Smluvních stran, vyplývající ze Smlouvy, budou vyrovnány v plném rozsahu do 30 dnů po ukončení Smlouvy dohodou.

**Čl. III.**

1. Tato dohoda se pořizuje ve čtyřech (4) vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží dvě (2) vyhotovení.
2. Práva a povinnosti výslovně touto dohodou neupravená se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Tato dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti zveřejněním dohody v registru smluv.
4. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění této dohody v registru smluv provede Objednatel podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
5. Tato dohoda byla schválena usnesením Zastupitelstva města Jindřichův Hradec č. 366/20Z/2020 ze dne 26. 8. 2020.
6. Obě Smluvní strany výslovně prohlašují, že tato dohoda byla uzavřena na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, určitě a srozumitelně a na důkaz toho připojují své podpisy.

V Jihlavě dne 9. 9. 2020 V Jihlavě dne 9. 9. 2020

Objednatel: Dopravce:

……………………………… …………………………..

za **Město Jindřichův Hradec** za **ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.**

Ing. Jan Mlčák, MBA Kateřina Kratochvílová

starosta jednatelka