

ZMĚNA BĚHEM VÝSTAVBY

č. 47

Stavba

I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice-silnice I/17

SO 170 Dopravní opatření

Objednatel stavby:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Správa Pardubice
Hlaváčova 902
530 02 Pardubice

Zhotovitel stavby:



Sdružení Chrudim
Piletická 498
503 41 Hradec Králové

1

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	47
Název a evidenční číslo Stavby:	I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17 ISPROFIN 3271115026
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Dopravní opatření
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	170 / 1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
Krycí list ZBV	1 / 1	
Průvodní list zařazení změny do skupiny	2 / 2	
Změnový list Skupiny 3	4 / 1	
Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru	5 / 1	
Rozpis ocenění změn položek	6 / 2	
Přehled zařazení změn do skupin	8 / 2	
Soupis prací	10 / 8	
Dodatek rozpočtu	18 / 4	
Vyjádření IBR Consulting, s.r.o.	22 / 4	
Příkaz správce stavby k ZBV	26 / 1	
Zápis z jednání 2.6.2005 (část k SO 170)	27 / 3	
Usnesení HV PS PČR z 5.12.2012	30 / 1	
Rozhodnutí 27.3.2013 – zvláštní užívání	31 / 3	
Rozhodnutí 27.3.2013 – uzavírka silnice	34 / 4	
Stanovení přechodné úpravy provozu 27.3.2013	38 / 3	
Rozhodnutí 24.3.2015 uzavírka silnice	41 / 5	
Stanovení úpravy provozu 24.3.2015	46 / 4	
Stanovení úpravy provozu 29.10.2015	50 / 3	
Stanovení úpravy provozu 7.12.2015	53 / 3	
DIO – schema připojení obchvatu	56 / 2	
Plná moc k podpisu ZBV –	58 / 1	

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026
I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/37
 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
Dopravní opatření

Číslo SO/PS /
 / číslo Změny SO/PS:
170 / 1

Číslo ZBV:
47

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
 Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
 IČ: 65993390

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.
 Piletická 498, 503 41 Hradec Králové
 IČ: 45274924

Rekapitulace ZBV č. 47 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5 a 6

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
47.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
47.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
47.3	-858 184,14	3 323 981,10	2 465 796,96

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
47.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
47.5	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
47.6	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
47	-858 184,14	3 323 981,10	2 465 796,96

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
 Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
 a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

1

Průvodní list zařazení změny do skupiny
pro ZBV číslo: 47

Věcně příslušný útvar: 38 000 Správa Pardubice
 Název stavby: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17
 Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 170
 Název SO/PS: Dopravní opatření

Údaje jsou zpracovány ke dni vzniku Změny:

Přijatá smluvní částka (bez Rezervy a DPH): **1 154 836 432,06 Kč;**
 Celková cena SO/PS dle Smlouvy: 2 738 297,10 Kč (bez DPH)
 Orientač. cena navrhovaných Změn záporných : - 858 194,14 Kč, 31,34% z ceny SO/PS dle Smlouvy
 Orientační cena navrhovaných Změn kladných: 3 323 981,10 Kč, 121,38% z ceny SO/PS dle Smlouvy
 Aktuální orientační smluvní částka: 1 143 809 918,56 Kč, 99,04% z Přijaté smluvní částky

Stručný popis Změny, popis původního řešení (např. dle PDPS), včetně jejich vzájemného porovnání, posouzení možnosti vzniku řetězení Změn a možnosti vzniku Smluvních kompenzačních nároků (Claimy):

Změny výměr vycházejí ze skutečně provedených a odsouhlasených množství. Stavební objekt 170 řeší provizorní dopravní značení a opatření nutná pro výstavbu první části obchvatu Chrudimi včetně všech MÚK i křížení ostatních komunikací. Jedná se částečně i o úplné uzavírky silnic, objízdné trasy, opatření pro zprovoznění obchvatu a další dopravně inženýrská opatření. Zadávací dokumentace (a její soupis prací) byla vyhotovena na základě závěrů z jednání 2.6.2005 a předpokládala realizaci stavby v období 2008 až 2010. Skutečná doba výstavby se v důsledku vnějších vlivů (problémy s výkupy pozemků, pozastavení stavby zásahem státu) protáhla o celých 5 let. Tyto skutečnosti výrazně ovlivnily postup výstavby a potřebu a rozsah jednotlivých dopravně inženýrských opatření (DIO). Od doby zpracování DZS navíc provedli správci jednotlivých komunikací různé úpravy dopravního značení, zvýšil se také důraz na bezpečnost silniční dopravy, což vedlo ke změně názoru Policie ČR na vyznačení některých dopravních situací. Z výše uvedených důvodů dochází v soupisu prací oproti DZS k někdy i výrazným změnám u většiny položek. Navýšení je u položek č. 3,4,9,21,24,27 a 30. Změny záporné představují položky č. 1,2,5,6,7,8,10,11,13,15 a 16,17,18,19,20,22 a 23. Celkové navýšení objektu činí 6,46%.

ZDŮVODNĚNÍ PRO ZMĚNY ZÁPORNÉ: Z jakých důvodů Změny záporné vznikají, včetně posouzení možnosti vzniku podstatné Změny záporné, která by umožnila účast jiných dodavatelů nebo by mohla mít vliv na výběr dodavatele (pořadí nabídek jednotlivých uchazečů) (viz § 4 této Směrnice):

Změny záporné souvisejí se Změnami kladnými. Tyto změny záporné nevedou ke Změně podstatné ve smyslu §4, odst. (2) Směrnice GR č. 18/2016 a nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, které by mohlo mít vliv na pořadí nabídek jednotlivých uchazečů, nevyvolají potřebu provedení dalších Změn kladných a nevyvolají vznik Smluvních kompenzačních nároků.

JEDNÁ SE O ZMĚNU NEPODSTATNOU DLE § 222, ODS. (3) ZZVZ:
 (NEHODÍCÍ SE ŠKRTNĚNTE)

ANO / NE

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 3 - Nepředvídané změny (dle § 222, odst. (6) ZZVZ): Uvedte důvody pro zařazení do této Skupiny.

Stavební objekt 170 řeší provizorní dopravní značení a opatření nutná pro výstavbu první části obchvatu Chrudimi včetně všech MÚK i křížení ostatních komunikací. Jedná se o částečné i úplné uzavírky silnic, objízdné trasy, opatření pro zprovoznění obchvatu a další dopravně inženýrská opatření. Zadávací dokumentace (a její soupis prací) byla vyhotovena na základě závěrů z jednání 2.6.2015 a předpokládala realizaci stavby v období 2008 až 2010. Skutečná doba výstavby se v důsledku vnějších vlivů (problém s výkupy pozemků, pozastavení stavby zásahem státu) protáhla o celých 5 let. Tyto skutečnosti výrazně ovlivnily postup výstavby a potřebu a rozsah jednotlivých dopravně inženýrských opatření (DIO). Od doby zpracování DZS navíc provedli správci jednotlivých komunikací různé úpravy dopravního značení, zvýšil se také důraz na bezpečnost silniční dopravy, což vedlo ke změně názoru Policie ČR na vyznačení některých dopravních situací. Změny vznikly vlivem nepředvídaných okolností, které vznikly z důvodů dlouhého odstupu mezi zpracováním ZDS a realizací stavby. Na již stávajících komunikacích se od zpracování ZDS mnohé okolnosti změnily, stejně tak důraz na bezpečnost silničního provozu. Z tohoto důvodu vznesla svůj podnět na změnu dopravního značení i Policie ČR. Zároveň bylo důležité reagovat na konkrétní situaci na staveništi, která se během dlouhé doby od zpracování dokumentace značně změnila. Jedná se o Změnu z nepředvídaných důvodů (nepředvídaných fyzických podmínek na stavbě a

požadavků oprávněných třetích osob – Policie ČR) dle §10 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016. Jedná se Změny kladné o objemu 3 323 981,10 Kč.

ZPRACOVATEL:

Jméno, funkce:

Podpis: .

datum: 16.11.2016

SCHVALOVATEL - ŘEDITEL VĚCNĚ PŘÍSLUŠNÉH

Jméno:

Podpis: .

datum: 16.11.2016

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026 I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Dopravní opatření	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 170 / 1	Číslo ZBV: 47.3
---	--	------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 1.3.2010 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.

Přílohy Změnového listu:	Paré č.	Příjemce
Rozpis ocenění změn položek	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)
	2	Zhotovitel
	3	Projektant
	4	Objednatel

Iniciátor změny: objednatel a zhotovitel

Popis Změny:

Při výstavbě tohoto objektu nastaly okolnosti, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací. Změny výměr vycházejí ze skutečně provedených a odsouhlasených množství. Stavební objekt 170 řeší provizorní dopravní značení a opatření nutná pro výstavbu první části obchvatu Chrudim včetně všech MÚK i křížení ostatních komunikací. Jedná se o částečné i úplné uzavírky silnic, objízdné trasy, opatření pro zprovoznění obchvatu a další dopravní inženýrská opatření. Zadávací dokumentace (a její soupis prací) byla vyhotovena na základě závěrů z jednání 2.6.2005 (viz příloha) a předpokládala realizaci stavby v období 2008 až 2010. Skutečná doba výstavby se v důsledku vnějších vlivů (problémy s výkupy pozemků, pozastavení stavby zásahem státu) protáhla o celých 5 let. Tyto skutečnosti výrazně ovlivnily postup výstavby a potřebu a rozsah jednotlivých dopravní inženýrských opatření (DIO). Od doby zpracování DZS navíc provedli správci jednotlivých komunikací různé úpravy dopravního značení, zvýšil se také důraz na bezpečnost silniční dopravy, což vedlo ke změně názoru Policie České republiky na vyznačení některých dopravních situací. Z výše uvedených důvodů dochází v soupisu prací oproti DZS k někdy i výrazným změnám u většiny položek. Navýšení je u položek číslo 914134, 914434, 914954, 9163241, 916344, 916364 a 916724. Změny záporné představují položky číslo 914132, 914133, 914734, 914914, 914952, 914953, 915321, 915322, 916123, 916132, 916133, 916134, 916154, 916322, 916323, 916342 a 916343. Celkové navýšení ceny objektu činí 6,46%. Veškeré provedené práce byly převzaty a výměry položek odsouhlaseny stavebním dozorem. Zařazení do Skupin včetně podrobného zdůvodnění je ve vyjádření IBR Consulting v příloze - strany 22 až 25.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-858 184,14	3 323 981,10	2 465 796,96

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum 29.11.16	podpis
Vedoucí úseku výstavby ŘSD - Správa Pardubice	jméno	datum 29.11.2016	podpis
Supervize	jméno	datum	podpis
Správce stavby	jméno	datum 29.11.2016	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, doloženy a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2016)	jméno	datum 30.11.2016	podpis
Zhotovitel	jméno	datum 29.11.2016	podpis
			Číslo

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 47**

Název Stavby: II/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	170 / 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Dopravní opatření	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
2 738 297,10

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	2 738 297,10	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-858 184,14	3 323 981,10	3 323 981,10	121,39%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-858 184,14	5 204 094,06	2 465 796,96	90,05%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

Souhlasím

28. 11. 2016

Projektant (autorský dozor):

Souhlasím

29. 11. 16

Stavební dozor:

Souhlasím

28. 11. 2016

Správce stavby:

Souhlasím

29. 11. 2016

Zaměstnanec ŘSD ČR odpovědný za cenové projednání Změny:

Souhlasím



Aspe

Firma: EUROVIA CS, a. s.

3.6.17.5

Příloha č.: 9

Strana: 1

Datum: 11.10.2016

Čas: 8:24:25

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo 47



Aspe

Firma: EUROVIA CS, a. s.

3.6.17.5

Příloha č. 9

Strana: 2

Datum: 11.10.2016

Čas: 8:24:25

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 47

Za zhotovitele:

Datum: 24.11.2016

Za objednatele:

Datum:

29. 11. 2016

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN



NABÍDKOVÝ ROZPOČET



Aspe

3.6.1.9

Firma: EUROVIA CS, a. s.

Strana: 2

Datum: 18.11.2016

Čas: 11:25:01

POLOŽKY ROZPOČTU



POLOŽKY ROZPOČTU



POLOŽKY ROZPOČTU



POLOŽKY ROZPOČTU



POLOŽKY ROZPOČTU



POLOŽKY ROZPOČTU



POLOŽKY ROZPOČTU



ZBV č. 1 Ocenění RDS



Položky ZBV č. 1



Položky ZBV č. 1



Položky ZBV č. 1

V Liberci dne 15. 11. 2016

Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Pardubice

Vyřizuje:

Hlaváčova 902
530 02 Pardubice

Tel.:

Č. j.:

Věc: „I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/7 – vyjádření k ZBV č. 47 pro SO 170/1 – Dopravní opatření“

Vážená paní inženýrko,

k předloženému ZBV, které jsme obdrželi dne 20. 10. 2016, zasíláme s odvoláním na SGR ŘSD č. 18/2016 následující stanovisko.

Předmětem tohoto stanoviska není posouzení změny objemu prací jednotlivých položek ani jednotkových cen nových položek založených v rámci posuzovaného ZBV.

SO 170 – Dopravní opatření

Stavební objekt 170 řeší provizorní dopravní značení a opatření nutná pro výstavbu první části obchvatu Chrudimi včetně všech MÚK i křížení ostatních komunikací. Jedná se o částečné i úplné uzavírky silnic, objížděné trasy, opatření pro zprovoznění obchvatu a další dopravně inženýrská opatření.

Zadávací dokumentace (a její soupis prací) byla vyhotovena na základě závěrů z jednání 2. 6. 2005 (viz příloha) a předpokládala realizaci stavby v období 2008 až 2010. Skutečná doba výstavby se v důsledku vnějších vlivů (problémy s výkupy pozemků, pozastavení stavby zásahem státu) protáhla o celých 5 let. Tyto skutečnosti výrazně ovlivnily postup výstavby a potřebu a rozsah jednotlivých dopravně inženýrských opatření (DIO).

Od doby zpracování DZS navíc provedli správci jednotlivých komunikací různé úpravy dopravního značení, zvýšil se také důraz na bezpečnost silniční dopravy, což vedlo ke změně názoru Policie České republiky na vyznačení některých dopravních situací. Veškeré provedené práce byly převzaty a výměry položek odsouhlaseny stavebním dozorem.

Cena Změn kladných:	3 323 981,10 Kč
Cena Změn záporných:	-858 184,14 Kč
Celkové zvýšení ceny stavby:	2 465 786,96 Kč

Položky Změn kladných:

3/914134	Dopr. značky základ vel. ocel. fólie tř. 2 – dod, mont, demont Nárůst množství o 243,71 %
4/914434	Dopr. značky základ vel. ocel. fólie tř. 2 – dod, mont, demont Nárůst množství o 1 016,67 %
9/914954	Sloupky a stojky DZ z j. prof. s přenos. podst. – dod, mont, demont Nárůst množství o 115,52 %
21/916324	Dopr. zábrany Z2 s fólií tř. 2 – dodávka, montáž, demontáž Nárůst množství o 520,00 %

24/916344	Směrovací desky Z4 jednostr s fólií tř 2 – dod, mont, demont Nárůst množství o 4,55 %
27/916364	Směrovací desky Z4 oboustr s fólií tř 2 – dod, mont, demont Nárůst množství o 238,18 %
30/916724	Upevňovací konstr – podkl deska nad 20 kg – dod, mont, demont Nárůst množství o 197,41 %

Položky Změn záporných:

1/914132	Dopr značky základ vel ocel fólie tř 2 – montáž s přesunem Snížení množství o 100,00 %
2/914133	Dopr značky základ vel ocel fólie tř 2 - demontáž Snížení množství o 100,00 %
5/914734	Stálá dopr zařiz Z3 ocel s fólií tř 2 – dod, mont, demont Snížení množství o 100,00 %
6/914914	Sloupky a stojky DZ z ocel trubek zabeton – dod, mont, demont Snížení množství o 56,82 %
7/914952	Sloupky a stojky DZ z jákl prof s přenos podst - demontáž Snížení množství o 100,00 %
8/914953	Sloupky a stojky DZ z jákl prof s přenos podst - demontáž Snížení množství o 100,00 %
10/915321	Vodor dopr znač z fólie dočas odstranitel – dod a pokládka Snížení množství o 80,75 %
11/915322	Vodor dopr znač z fólie dočas odstranitel – odstranění Snížení množství o 100,00 %
13/916123	Doprav světlo výstražné souprava 3ks – demontáž Snížení množství o 100,00 %
15/916132	Doprav světlo výstražné souprava 5ks – montáž s přesunem Snížení množství o 100,00 %
16/916133	Doprav světlo výstražné souprava 5ks - demontáž Snížení množství o 100,00 %
17/916134	Doprav světlo výstražné 5ks – dod, mont, demont Snížení množství o 25,00 %
18/916154	Semaforová přenosná souprava – dod, mont, demont Snížení množství o 100,00 %
19/916322	Dopravní zábrany Z2 s fólií tř 2 – montáž s přesunem Snížení množství o 100,00 %
20/916323	Dopravní zábrany Z2 s fólií tř 2 – demontáž Snížení množství o 100,00 %
22/916342	Směrov desky Z4 jednostr s fólií tř 2 – montáž s přesunem Snížení množství o 100,00 %
23/916343	Směrovací desky Z4 jednostr s fólií tř 2 – demontáž Snížení množství o 100,00 %

Vyjádření:

Stavební objekt 170 řeší provizorní dopravní značení a opatření nutná pro výstavbu první části obchvatu Chrudimi včetně všech MÚK i křížení ostatních komunikací. Jedná se o částečné i úplné uzavírky silnic, objízdné trasy, opatření pro zprovoznění obchvatu a další dopravně inženýrská opatření.

Zadávací dokumentace (a její soupis prací) byla vyhotovena na základě závěrů z jednání 2. 6. 2005 (viz příloha) a předpokládala realizaci stavby v období 2008 až 2010. Skutečná doba výstavby se v důsledku vnějších vlivů

(problémy s výkupy pozemků, pozastavení stavby zásahem státu) protáhla o celých 5 let. Tyto skutečnosti výrazně ovlivnily postup výstavby a potřebu a rozsah jednotlivých dopravně inženýrských opatření (DIO).

Od doby zpracování DZS navíc provedli správci jednotlivých komunikací různé úpravy dopravního značení, zvýšil se také důraz na bezpečnost silniční dopravy, což vedlo ke změně názoru Policie České republiky na vyznačení některých dopravních situací.

Jedná se o položky:

3/914134	Dopr značky základ vel ocel fólie tř 2 – dod, mont, demont
4/914434	Dopr značky základ vel ocel fólie tř 2 – dod, mont, demont
9/914954	Sloupky a stojky DZ z jákl prof s přenos podst – dod, mont, demont
21/916324	Dopr zábrany Z2 s fólií tř 2 – dodávka, montáž, demontáž
24/916344	Směrovací desky Z4 jednostr s fólií tř 2 – dod, mont, demont
27/916364	Směrovací desky Z4 oboustr s fólií tř 2 – dod, mont, demont
30/916724	Upevňovací konstr – podkl deska nad 20 kg – dod, mont, demont
1/914132	Dopr značky základ vel ocel fólie tř 2 – montáž s přesunem
2/914133	Dopr značky základ vel ocel fólie tř 2 - demontáž
5/914734	Stálá dopr zaříz Z3 ocel s fólií tř 2 – dod, mont, demont
6/914914	Sloupky a stojky DZ z ocel trubek zabeton – dod, mont, demont
7/914952	Sloupky a stojky DZ z jákl prof s přenos podst - demontáž
8/914953	Sloupky a stojky DZ z jákl prof s přenos podst - demontáž
10/915321	Vodor dopr znač z fólie dočas odstranitel – dod a pokládka
11/915322	Vodor dopr znač z fólie dočas odstranitel – odstranění
13/916123	Doprav světlo výstražné souprava 3ks – demontáž
15/916132	Doprav světlo výstražné souprava 5ks – montáž s přesunem
16/916133	Doprav světlo výstražné souprava 5ks - demontáž
17/916134	Doprav světlo výstražné 5ks – dod, mont, demont
18/916154	Semaforová přenosná souprava – dod, mont, demont
19/916322	Dopravní zábrany Z2 s fólií tř 2 – montáž s přesunem
20/916323	Dopravní zábrany Z2 s fólií tř 2 – demontáž
22/916342	Směrov desky Z4 jednostr s fólií tř 2 – montáž s přesunem
23/916343	Směrovací desky Z4 jednostr s fólií tř 2 – demontáž

Výše uvedené změny vznikly vlivem nepředvídaných okolností, které vznikly z důvodu dlouhého odstupu mezi zpracováním ZDS a realizací stavby. Na již stávajících komunikacích se od zpracování ZDS mnohé okolnosti změnily, stejně tak důraz na bezpečnost silničního provozu. Z tohoto důvodu vznesla svůj podnět na změnu dopravního značení i Policie ČR. Zároveň bylo důležité reagovat na konkrétní situaci na staveništi, která se během dlouhé doby od zpracování dokumentace značně změnila.

Jedná se o Změnu z nepředvídaných důvodů (nepředvídaných fyzických podmínek na stavbě a požadavků oprávněných třetích osob – Policie ČR) dle § 10 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016.

Dle výše uvedených skutečností lze konstatovat, že podmínky § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek jsou splněny.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje zařazení Změn kladných do Skupiny 3 – Změny nepředvídané.

Jedná se o Změny kladné o objemu:

3 323 981,10 Kč

Uvedené Změny záporné přímo souvisejí s výše uvedenými Změnami kladnými. Tyto Změny záporné nevedou ke Změně podstatné ve smyslu § 4, odst. (2) Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016 a nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, které by mohlo mít vliv na pořadí nabídek jednotlivých uchazečů, nevyvolají potřebu provedení dalších Změn kladných a nevyvolají vznik Smluvních kompenzačních nároků.

Jedná se o Změny záporné o objemu:

-858 184,14 Kč

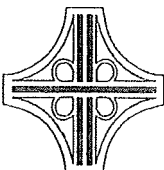
Závěr:

Toto ZBV č. 47 pro SO 170/1 v sumě Změn kladných 3 323 981,10 Kč a s nimi související Změny záporné v sumě -858 184,14 Kč navrhujeme zařadit na základě předložených dokladů a zdůvodnění do Skupiny 3 - Změny z nepředvídaných důvodů.

S pozdravem

vedoucí střediska Liberec
Divize Contract Management
IBR Consulting, s. r. o.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:  © ŘSD ČR		Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 Správa Pardubice Hlaváčova 902 530 02 Pardubice	Razítko, podpis: _____ Schvaluji vícepráce Požaduji řešit v rámci ZBV správce stavby
Zhotovitel stavby: 		EUROVIA CS, a.s. Národní 10, 113 19 Praha 1 odštěpný závod oblast Čechy východ závod Pardubice Brožíkova 564, 530 09 Pardubice	Vedoucí účastník SDRUŽENÍ CHRUDIM Číslo stavby: 1523.1120241ZJA Datum Schválil
		M - SILNICE, a.s. Husova 1697 530 02 Pardubice	 Porr, a.s. Václavské náměstí 837/11 110 00 Praha 1

SO 170.1

Objednatel: 	EUROVIA CS, a.s., Národní 10, 113 19 Praha 1 odštěpný závod oblast Čechy východ závod Pardubice Brožíkova 564, 530 09 Pardubice
---	--

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3	Hlavní inženýr projektu:
---	---	---------------------------------

Zpracovatel částí: 	EUROVIA CS, a.s. Národní 10, 113 19 Praha 1 odštěpný závod Emulze Kolín Plynářská 889, 280 02 Kolín
--	--

Název akce: I/37 CHRUDIM OBCHVAT, ÚSEK MEDLEŠICE - SILNICE I/17	Číslo smlouvy: 11 346 202
	Projektový stupeň: RDS
	Datum: 3/2013
Část: C.1 KOMUNIKACE SO 170.1 - DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	Číslo části: C.1

- pravý odbočovací i připojovací pruh bude ohraničen plnou čarou č. V 4. Na začátek nájezdové větve na pokračování obchvatu bude navíc osazena značka č. B 2 (Zákaz vjezdu) a na silnici I/17 v obou směrech před napojením nájezdové větve značky č. B 24a, resp. B 24b (Zákaz odbočení). Veškeré zmíněné neosazené svislé a nevyznačené vodorovné dopravní značení MÚK I/17 bude vyrobeno a osazeno, resp. vyznačeno až v rámci navazující stavby obchvatu Chrudimi (= obchvat Slatiňan).
- V MÚK Vestec nebudou na vjezdech do okružní křižovatky standardně osazeny značky č. P 4 + C 1, ale pouze značka č. C 1, avšak umístěná na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (tj. stejné značení jako na stávajících okružních křižovatkách městského okruhu).
 - V obou MÚK bude podélná čára souvislá, oddělující protisměrné jízdní pruhy hlavní trasy (= silnice I/37), provedena mezi podélnými čarami č. V 3 jako dvojí (= č. V 1b).
 - Bylo projednáno také ostatní, výše jmenovitě nespecifikované, svislé i vodorovné dopravní značení.
 - Do vozovky silnic I/37 i I/17 budou osazeny dopravní knoflíky, ale pouze modré a pouze pro mostní objekty SO 204, 205 a 206.
 - V MÚK Vestec doplní na větvích okružní křižovatky značky č. V 13a a č. V 1a (do vzdálenosti 50 m) bílé dopravní knoflíky.
 - Sloupky standardních svislých dopravních značek budou osazeny do patek.
 - Vodorovné dopravní značení silnic I/37 i I/17 včetně křižovatkových větví obou MÚK bude provedeno jako profilované (zvučící či nehlučné – dle PPK-VZ).
 - Provozní staničení projednávané stavby obchvatu Chrudimi naváže na provozní staničení předchozího úseku přeložky silnice I/37 (Jesničanky – Medlešice). Kilometrovníky (= značky č. IS 18a) budou osazeny při pravém okraji vozovky ve vzdálenostech á 0,5 km.

Zapsal:

SO 170 – Dopravní opatření

Stavba bude provedena ve 3 základních etapách v letech 2008-2010.

1.etapa

- úsek silnice I/37 v km 0,000 – 1,700
- mostní objekt SO 201, který převádí připojovací rampu a kom. III/34032 přes navrhovanou přeložku I/37
- uzavřena bude kom. III/34032, objízdná trasa vedena přes III/34026, MKO a I/17
- přeložka silnice III/34032
- zahájení stavby údolní estakády SO 204
- zahájení stavby I/37 úseku km 3,300 – 4,900
- stavba mostního objektu SO 205, který převádí navrhovanou přeložku I/37 přes stávající komunikaci II/340 na Topol
- při stavebních činnostech na stavbě mostu SO 205 a výstavbě vodovodu dojde k omezení provozu – převedení dopravy do jednoho jízdního pruhu s řízením buď semaforem (kyvadlo) nebo pouze dopravním značením na komunikaci II/340

2.etapa

- úsek silnice I/37 v km 2,200 – 2,650 (na požadavek investora bude prověřeno v POV možnost zahájení tohoto úseku již v 1.etapě)

- stavba mostního objektu SO 203, který převádí silnici III/34038 a chodník přes navrhovanou přeložku I/37
- v průběhu výstavby bude doprava na III/34038 převedena mimo staveniště na provizorní objížděku podél staveniště
- přeložka silnice III/34038
- pokračování výstavby estakády a úseku I/37 v km 3,300 – 4,900
- výstavba úseku I/37 v km 5,1000 – KÚ
- stavba mostního objektu SO 206, který převádí navrhovanou přeložku I/17 přes navrhovanou přeložku I/37. V době výstavby SO 206 bude plně vyloučen provoz na silnici I/17 směr Vysoké Mýto s převedením dopravy na provizorní komunikace vedené mimo staveniště MÚK I/17
- v rámci obou provizorních komunikací bude upravena i stávající silnice III/3587 v délce cca 350 m mezi oběma provizorními komunikacemi
- výstavba MÚK I/17

3. etapa

- úsek silnice I/37 v km 1,700 – 2,200
- dokončení estakády
- MUK Vestec
- okružní křižovatka MUK Vestec
- přeložka silnice III/34026 směr Ostřešany
- mostní objekt SO 202, který převádí rampové napojení MUK Vestec a sil. III/34026 přes navrhovanou přeložku silnice I/37, je situován mimo stávající veřejné komunikace
- při stavbě MUK Vestec bude uzavřena silnice III/34026, objízdná trasa bude vedena po MKO, stávající I/37 a nově přeložené III/34032

Zapsal

Seznam příloh: Prezenční listina

Schemata cílů v obou MÚK obchvatu Chrudimi

Tabulka ODZ obchvatu Chrudimi

PREZENČNÍ LISTINA

Akce : I/37 Chrudim obchvat, Medlešice - křižovatka I/17
Dokumentace pro stavební povolení

Místo jednání : MěÚ Chrudim, Pardubická 67, 537 01 Chrudim,
zasedací místnost, 1. patro, č. dv. 225

Datum : čtvrték 2. 6. 2005

[illegible]

Parlament České republiky
POSLANECKÁ SNĚMOVNA
2012
6. volební období
222
USNESENÍ
hospodářského výboru
z 37. schůze
konané dne 5. prosince 2012

k návrhu rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2013

Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR **ž á d á :**

- 1) Ministerstvo dopravy, aby omezilo investiční činnost Ředitelství silnic a dálnic na akci I/37 Chrudim obchvat úsek Medlešice - I/17 pouze na takové objekty, jejichž realizace urychlí výstavbu celé akce v budoucnu a zároveň nebude znamenat zásadní finanční závazky po roce 2013.
- 2) Ministerstvo dopravy, aby omezilo investiční činnost Ředitelství silnic a dálnic na akci I/11 Ostrava prodloužená Rudná pouze na objekt MUK Rudná a s tím spojené vyvolané práce tak, aby nevznikl zásadní finanční závazek do dalších rozpočtových let po roce 2013.
- 3) Státní fond dopravní infrastruktury, aby sledoval postup realizace akce R46 - MÚK Vranovice - Kelčice, MÚK Brodek u Prostějova. V případě, že realizace akce nezačne do 31. května 2013, souhlasí hospodářský výbor s převedením prostředků zpět do položky opravy silnic I. třídy, přičemž tento převod nebude započítáván do limitu 15 % pro rozpočtová opatření schvalovaná Výborem SFDI.
- 4) Ministerstvo dopravy, aby omezilo investiční činnost Ředitelství silnic a dálnic na akci R49 4901 Hulín – Fryšták pouze na takové objekty, které budou mít samostatné věcné opodstatnění, jejichž realizace urychlí výstavbu celé akce v budoucnu a zároveň nebude znamenat zásadní finanční závazky po roce 2013.
- 5) Ministerstvo dopravy a Státní fond dopravní infrastruktury o předložení informace o přípravě projektů pro novou finanční perspektivu 2014 – 2020 v návaznosti na indikativní přehled projektů uvedených v textu rozpočtu, postup přípravy dalších vhodných projektů a dále informaci o vývoji jednání k programovým dokumentům definujícím evropskou podporu v předmětném období.
Termín: 30. června 2013



Městský úřad Chrudim

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor dopravy

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

Váš dopis ze dne:

Vaše značka:

Spis. značka:

CR 019184/2013

Č.j.:

Cj. CR 021657/2013 ODP/KL

Spisový a skartační znak, skartační lhůta:

280.10 S5

Vyřizuje:

Tel.:

Fax:

E-mail:

Počet listů:

2

Počet listů příloh:

0

V Chrudimi dne:

27.3.2013

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Chrudim, odbor dopravy jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic podle § 40, odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), na základě žádosti, kterou dne 18. 3. 2013 podala **EUROVIA CS, a.s., IČO 45274924, Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1** (dále jen „žadatel“) a po předchozím souhlasu Správy a údržby silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

p o v o l u j e

podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 40, odst. 10 prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, *zvláštní užívání silnice – provádění stavebních prací pro provedení*

*zvláštní užívání silnice III/340 32 pro stavební práce
výstavba obchvatu města Chrudim, část u Medlešic*

za těchto podmínek:

1) Popis druhů zásahů a jejich rozsah:

Místo zásahu: Chrudim, u Medlešic.

Důvod zásahu: výstavba objektu a souvisejících staveb u Medlešic.

Silnice: III/340 32.

2) Technické podmínky k provedení zásahů do tělesa silnice jsou součástí příslušného stavebního povolení. Žadatel zajistí splnění těchto podmínek.

- 3) Práce na silnici budou prováděny ve dnech **od 2. 4. 2013 do 30. 11. 2013**. V případě pokračování prací mimo termín je žadatel povinen požádat znovu o udělení povolení.
- 4) Zvláštní užívání silnice bude probíhat při **uzavírce silnice**. Podmínky rozhodnutí o povolení uzavírky č. j. **CR 021597/2013 ODP/KL ze dne 27. 3. 2013** je žadatel povinen respektovat. Žadatel označí místo dopravními značkami a dopravním zařízením dle „Stanovení dopravního značení“ vydaného naším odborem dne **27. 3. 2013** pod č. j. **CR 021490/2013 ODP/KL** na své náklady, a odpovídá za jeho stav a umístění po celou dobu omezení.
- 5) Zemina z výkopu nebude skladována na silnici či v silničním příkopu, výkopek bude odvážen na mezideponii, aby nedocházelo k nadměrnému omezování silniční dopravy a znečišťování silniční sítě. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno.
- 6) Do doby konečné úpravy bude zásah udržován v bezvadném stavu tak, aby nezpůsobil závadu ve sjízdnosti silnice.
- 7) Konečná úprava stavebních prací bude provedena nejpozději v termínu **do 31. 11. 2013**. Žadatel je povinen uvést v tomto termínu do řádného stavu narušené části komunikace a silničního příslušenství.
- 8) Orgánům Policie ČR - DI Chrudim je vyhrazeno právo kontroly značení, případně jiné úpravy silničního provozu.
- 9) Po dokončení stavebních prací (nejpozději do **31. 11. 2013**) vyzve žadatel Správu a údržbu silnic Pardubického kraje k předání a převzetí zásahu.
- 10) Odpovědným pracovníkem za dodržení podmínek stanovených tímto rozhodnutím je pracovník žadatele, telefonní spojení
- 11) Tímto rozhodnutím silniční správní úřad dává souhlas k umístění zařízení do silnice, rozhodnutí však nenahrazuje stavební povolení.

O d ů v o d n ě n í :

Městský úřad Chrudim, odbor dopravy na základě žádosti, kterou dne 18. 3. 2013 podala EUROVIA CS, a.s., po předchozím souhlasu Správy a údržby silnic Pardubického kraje a po jejím posouzení povolil zvláštní užívání silnice **III/340 32** z důvodu **provedení stavby výstavby obchvatu města Chrudim, část stavby u Medlešic** tak, jak je v rozhodnutí uvedeno.

K zvláštnímu užívání silnice byl předložen souhlas Správy a údržby silnic Pardubického kraje.

Rozhodnutí je vydáno po předchozím písemném souhlasu Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru vnější služby Chrudim, Dopravního inspektorátu č. j. KRPE-22371/ČJ-2013-170306 ze dne 19. 3. 2013.

Pro provedení zvláštního užívání silniční správní úřad stanovil podmínky. Při stanovování podmínek bylo vycházeno z vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje, Police ČR DI Chrudim a z předložené dokumentace.

Silniční správní úřad neshledal důvody, které by bránily vydání povolení, a proto rozhodl jak ve výroku uvedeno.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze ve smyslu ustanovení zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) podat odvolání do patnácti dnů ode dne jeho oznámení, a to k odboru dopravy, silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, ul. Komenského č. p. 125, Pardubice, prostřednictvím odboru dopravy Městského úřadu Chrudim. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Odvolání musí být podáno v souladu s ustanovením § 82 správního řádu.

Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo na poště, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoli až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už od jedenáctého dne od uložení písemnosti na poště.

oprávněná úřední osoba

Za vydané rozhodnutí byl dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky č. 36 a) stanoven správní poplatek **1 000,- Kč**.

Rozdělovník:

Účastníci:

EUROVIA CS, a.s., Národní č. p. 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice č. p. 98, 533 53 Pardubice 19

Dotčené správní úřady:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32



Městský úřad Chrudim

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor dopravy

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

Váš dopis ze dne:

Vaše značka:

Spis. značka:

Č.j.:

Spisový a skartační znak, skartační lhůta:

Vyřizuje:

Tel.:

Fax:

E-mail:

Počet listů:

Počet listů příloh:

CR 019178/2013

Cj. CR 021597/2013 ODP/KL

280.8 S5

2

0

V Chrudimi dne:

27.3.2013

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Chrudim, odbor dopravy jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic podle § 40, odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), na základě žádosti, kterou dne 18. 3. 2013 podala **EUROVIA CS, a.s., IČO 45274924, Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1** (dále jen „žadatel“) a po předchozím souhlasu od ostatních účastníků řízení, kterými jsou:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Pardubice, Hlaváčova 902, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice 19

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa dopravní cesty Pardubice, Hlaváčova 206, Zelené Předměstí, 530 31 Pardubice 2

Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 537 01 Chrudim 1,

p o v o l u j e

podle ustanovení § 24 silničního zákona a ustanovení § 39 prováděcí vyhlášky silničního zákona č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů

u z a v í r k u za těchto podmínek:

1) Druh uzavírky:

Úplná uzavírka silnice III/340 32 v úseku od křižovatky se silnicí I/37 po křižovatku se silnicí III/340 26.

2) Důvod uzavírky:

Z důvodu výstavby obchvatu města Chrudim, úsek u Medlešic.

- 3) Termín uzavírky:
Od 2. dubna 2013 do 30. listopadu 2013.
- 4) Objízdná trasa:
Silniční provoz bude veden ve směru od Medlešic po I/37 do Chrudimi, dále po silnici III/340 26, ulice Poděbradova, ulice Dašická a dál směrem na Ostřešany, obousměrně.
- 5) Na začátku uzavírky (v obou směrech) se umístí orientační tabule s uvedením dat zahájení a ukončení uzavírky, názvu a sídla právnické osoby, na jejíž žádost byla uzavírka povolena (dle § 39 odst. 4 prováděcí vyhlášky č.104/97 Sb., ve znění pozdějších předpisů) a udržovat ji v řádném stavu po dobu trvání uzavírky.
- 6) Žadatel ve spolupráci s vlastníkem nebo správcem silnice (Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Ředitelství silnic a dálnic, správa Pardubice) bude po dobu trvání uzavírky věnovat zvýšenou pozornost stavu silnic na objízdných trasách. Před zahájením uzavírky a objížd'ky zajistí žadatel zdokumentování skutečného stavu dotčených silnic a jejich příslušenství, včetně železničních přejezdů, z důvodu reklamace případných škod v souvislosti s objížd'kou. Náhrada případných následných škod na silnicích výše uvedené objízdné trasy se uskuteční na náklad žadatele o uzavírku.
- 7) Žadatel provede nutnou výpravu výtluků na objízdné trase. Na objízdné trase bude průběžně sekána tráva v celé šíři příkopu. Obousměrně.
- 8) Obec způsobem v místě obvyklým seznámí své občany s uzavírkou a objízdnými trasami.
- 9) Označení uzavírky a objížd'ky zabezpečí žadatel podle dopravního značení schváleného Policií ČR - DI Chrudim a vydaného MěÚ Chrudim, odborem dopravy formou "**Stanovení dopravního značení**" ze dne **27. 3. 2013 pod č. j. CR 021490/2013 ODP/KL** na svůj náklad a odpovídá za stav tohoto značení po dobu uzavírky a objížd'ky.
- 5) Odpovědnou osobou za dodržení podmínek tohoto rozhodnutí a zabezpečení akce, která bude uskutečněna pod ochranou uzavírky, včetně jejího označení je žadatel, kontaktní osoba
telefonní spojení
- 10) Bude zajištěn bezpečný přístup k okolním nemovitostem. Po dobu uzavírky bude umožněn vjezd vozidlům záchranné služby a pohotovostním vozidlům.
- 11) Předmětný úsek silnice může být uzavřen jen po dobu provádění prací, které si vyžadují uzavírku. Dodavatel stavebních prací je povinen využít všech možností ke zkrácení termínu uzavírky.
- 12) Autobusy pojedou po objízdné trase.
- 13) Orgánům Policie ČR - DI Chrudim je vyhrazeno právo kontroly značení, případně jiné úpravy silničního provozu.

- 14) Objízdná trasa po silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích není vhodná pro vedení přepravy nadrozměrných nákladů.
- 15) Po ukončení akce zajistí žadatel úklid použitého prostoru včetně odstranění dopravního značení uzavírky.
- 16) Ukončení prací pod ochranou uzavírky musí být žadatelem oznámeno na Městský úřad Chrudim, odbor dopravy.
- 17) Městský úřad Chrudim, odbor dopravy má vyhrazené právo v případě konstatování nedostatečné intenzity provádění prací nebo neplnění podmínek tohoto rozhodnutí posuzovat toto jako porušení předpisů o uzavírce a objížděce.
- 18) Městský úřad Chrudim, odbor dopravy si vyhrazuje právo toto rozhodnutí změnit nebo zrušit, bude-li to vyžadovat obecný zájem.
- 19) Podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek.

O d ů v o d n ě n í

Městský úřad Chrudim, odbor dopravy na základě žádosti, kterou dne 18. 3. 2013 podala EUROVIA CS, a.s. a po jejím posouzení a projednání povolil uzavírku silnice III/340 32 z důvodu výstavby obchvatu města Chrudim, úsek u Medlešic, tak, jak je ve výroku rozhodnutí uvedeno.

Uzavírka byla projednána s vlastníky komunikací a obcemi na jejichž území bude provedena uzavírka nebo nařízena objížďka.

Rozhodnutí je vydáno po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR k dopravnímu značení.

Rozhodnutí je vydáno z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Silniční správní úřad projednal uzavírku ve správním řízení, zpracoval připomínky účastníků řízení a dotčených orgánů státní správy neshledal důvody, které by bránily vydání povolení, a proto rozhodl jak ve výroku uvedeno.

Podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek.

P o u č e n í o o d v o l á n í :

Proti tomuto rozhodnutí lze ve smyslu ustanovení zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) podat odvolání do patnácti dnů ode dne jeho oznámení, a to k odboru dopravy, silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, ul. Komenského č. p. 125, Pardubice, prostřednictvím odboru dopravy Městského úřadu Chrudim. *Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích odkladný účinek.*

Odvolání musí být podáno v souladu s ustanovením § 82 správního řádu.

Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo na poště, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoli až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už od jedenáctého dne od uložení písemnosti na poště.

Rozhodnutí, které bylo dodáno do datové schránky, je doručeno okamžikem, kdy se do datové schránky přihlásí osoba, která má s ohledem na rozsah svého oprávnění přístup k dodanému dokumentu. Nepřihlásí-li se do datové schránky taková osoba ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument za doručený posledním dnem této lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už od jedenáctého dne uložení dokumentu v datové schránce.

oprávněná úřední osoba

Za vydané rozhodnutí nebyl dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky č. 36 c) stanoven správní poplatek.

Rozdělovník:

Účastníci:

EUROVIA CS, a.s., Národní č. p. 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1

Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Pardubice, Hlaváčova č. p. 902, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice č. p. 98, 533 53 Pardubice 19

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa dopravní cesty Pardubice, Hlaváčova č. p. 206, Zelené Předměstí, 530 31 Pardubice 2

Město Chrudim, Resselovo náměstí č. p. 77, Chrudim I, 537 01 Chrudim 1

Dotčené správní úřady:

Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor dopravy, silničního hospodářství a investic,

Oddělení silničního hospodářství,

Regionální úřad vojenské dopravy Hradec Králové,

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát,

Ostatní:

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim,

Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim,



Městský úřad Chrudim

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor dopravy

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

Váš dopis ze dne:

Vaše značka:

Spis. zn.:

CR 019176/2013

Č.j.:

Cj. CR 021490/2013 ODP/KL

Spisový a skartační znak, skartační lhůta:

280.4 S5

Vyřizuje:

Tel.:

Fax:

E-mail:

Počet listů:

1

Počet listů příloh:

1

V Chrudimi dne:

27.3.2013

Stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Chrudim, odbor dopravy jako příslušný úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti, kterou dne 18. 3. 2013 podala firma **EUROVIA CS, a.s., IČO 45274924, Národní 10, 113 19 Praha 1** a písemného vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru vnější služby Chrudim, Dopravního inspektorátu

s t a n o v u j e

podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle vyhlášky číslo 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, **přechodnou úpravu provozu** – užití přenosných dopravních značek svislých, vodorovných, světelných signálů a dopravních zařízení (dále jen „DZ“) na pozemních komunikacích takto:

- 1) Rozsah omezení provozu – **úplná uzavírka a vedení objízdné trasy.**
- 2) Na pozemní komunikaci a v úseku (v místě) – **silnice III/340 32, III/340 26, III/340 38, II/324, I/37.**
- 3) V úseku (místě) pozemní komunikace dle bodu č. 2): **uzavírka silnice III/340 32 v úseku křižovatky se silnicí I/37 po křižovatku se silnicí III/340 26.**
- 4) Termín: **Od 2. dubna 2013 do 30. listopadu 2013.**
- 5) Důvod: **výstavba obchvatu města Chrudim, přeložka I/37.**
- 6) Objízdná trasa: **podle přílohy č. 1.**

- 7) Organizace omezení provozu a užití DZ:
- a. bude umístěno a použito DZ podle přílohy č. 1,
 - b. pokud není stanoveno jinak, bude DZ provedeno a umístěno dle TP 66 - **Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích** a dle ČSN 018020 a ČSN 018020- změna 1,
 - c. DZ užívat v souladu s § 78 zákona č. 361/2000 Sb. pouze na dobu nezbytně nutnou,
 - d. velikost DZ - **základní**,
 - e. provedení DZ - **retroreflexní**,
 - f. pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stálého dopravního značení (tzv. místní úpravy). Ty mohou být použity pouze pro umístění dopravních značek IS 11b, IS 11c a IS 11d (vyznačení objízdne trasy).
- 8) Odpovědnou osobou za dodržení tohoto stanovení je žadatel. Odpovědný pracovník žadatele je
- 9) Městský úřad Chrudim, odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit bude-li to vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Městský úřad Chrudim, odbor dopravy jako příslušný správní úřad na základě žádosti, kterou dne 18. 3. 2013 podala firma EUROVIA CS, a.s. a kladného vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru vnější služby Chrudim, Dopravního inspektorátu stanovil k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích pro **stavební práce související s výstavbou obchvatu města Chrudim, přeložka I/37** přechodnou úpravu provozu tak, jak je ve stanovení uvedeno.

Stanovení dopravního značení je vydáno po předchozím písemném vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru vnější služby Chrudim, Dopravního inspektorátu č. j. KRPE-22113/ČJ-2013-170306 ze dne 19. 3. 2013.

Poučení:

Proti tomuto stanovení nejsou přípustné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

oprávněná úřední osoba

Rozdělovník:

EUROVIA CS, a.s., Národní č. p. 10, 113 19 Praha 1

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát,



Městský úřad Chrudim

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor dopravy

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

Váš dopis ze dne:

Vaše značka:

Spis. značka:

CR 019857/2015

Č.j.:

CR 020476/2015 ODP/Šu

Spisový a skartační znak, skartační lhůta:

280.8 S5

Vyřizuje:

Tel.:

Fax:

E-mail:

Počet listů:

Počet listů příloh:

V Chrudimi dne:

24.3.2015

R o z h o d n u t í

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti podané společností M – SILNICE a.s. (IČ 42196868), Husova 1697, 530 03 Pardubice (dále jen „žadatel“), dne **23.03.2015**, po projednání s dalšími účastníky řízení:

- Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice,
 - Obec Třebřichy, Třebřichy 10, 537 01 Chrudim,
 - Obec Dřenice, Dřenice 14, 537 01 Chrudim,
 - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové,
- a s dotčeným orgánem státní správy,

p o v o l u j e

podle ustanovení § 24 zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení § 39 vyhlášky číslo 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

úplnou uzavírku silnice III/322 36

za těchto podmínek:

1. Uzavírka silnice je povolena v úseku mezi místními částmi **Medlešice a Markovice** obce **Chrudim** (v km cca 0,000 – 2,200 staničení silnice) – viz příloha.
2. V termínu: **27.03.2015 do 03.04.2015**.

3. Objížd'ka (dále i „objížd'ná trasa“) je vedena (nařízena): od křižovatky silnic III/322 36, III/322 38 a III/322 39 **po silnici III/322 38** na křižovatku se silnicí III/322 32 v obci **Třibřichy**, odtud **po silnici III/322 32** na křižovatku se silnicí III/322 36 v obci **Dřenice** a dále **po neuzavřeném úseku silnice III/322 36** na křižovatku se silnicí III/322 37.
Objížd'ná trasa je obousměrná, není vhodná pro vedení přepravy nadrozměrných nákladů a je vyznačena v příloze.
4. Délka uzavřeného úseku silnice je **cca 2,2 km**.
5. Délka objížd'né trasy pro veškerou dopravu je **cca 5,7 km**.
6. Uzavírku silnice a objížd'ku žadatel zrealizuje a označí dopravními značkami a dopravním zařízením dle „**Stanovení přechodné úpravy provozu**“, vydaného naším odborem dne **24.03.2015** pod č.j. **CR 020454/2015 ODP/Šu** na základě vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, které vydala dne **16.03.2015** pod č.j. **KRPE-20854-1/ČJ-2015-170306**, na své náklady a odpovídá za stav a umístění tohoto značení po dobu trvání uzavírky a objížd'ky.
7. Na začátku uzavírky (v obou směrech) umístit na dobu jejího trvání i orientační tabuli s uvedením dat zahájení a ukončení úplné uzavírky a s názvem a sídlem právnické osoby, na jejíž žádost byla uzavírka povolena (viz § 39 odst. 4 vyhlášky číslo 104/1997 Sb.).
8. Po dobu trvání uzavírky bude zajištěn bezpečný přístup k sousedním nemovitostem. Průjezd vozidel IZS nebude možný.
9. V dostatečném předstihu před termínem uzavírky zajistí žadatel odpovídajícím způsobem **informovanost** majitelů nebo uživatelů dotčených nemovitostí a provozoven v uzavřeném úseku silnice **o uzavírce**.
10. Dotčené obce budou informovat veřejnost o uzavírce a objížd'ce a o provedených dopravních opatřeních způsobem v obci obvyklým (rozhlasem, vyvěšením na úřední desce).
11. Před termínem objížd'ky zajistí žadatel ve svém vlastním zájmu zdokumentování skutečného stavu dotčených pozemních komunikací (včetně jejich součástí a příslušenství) na objížd'né trase, a to z důvodu uplatňování náhrad ze strany vlastníka dotčených pozemních komunikací za vzniklé škody.
12. Předmětná silnice bude uzavřena jen v úseku a po dobu v povolení stanovenou. Žadatel je **povinen** využít všech možností ke zkrácení termínu uzavírky.
13. Žadatel, ve spolupráci se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, bude po dobu trvání uzavírky věnovat zvýšenou pozornost stavu komunikací na objížd'né trase.
14. Před ukončením uzavírky bude žadatelem použitý úsek silnice uklizen, případně odstraněny vzniklé škody. Neprodleně po ukončení uzavírky bude odstraněno i dopravní značení a dopravní zařízení užitá k označení uzavírky a objížd'ky, a zahájeny práce na

odstraňování případných škod vzniklých za dobu objížděky na pozemních komunikacích, po kterých byla vedena, případně na železničním přejezdu, který se nachází na objízdné trase. Žadatel odstraní škody, které neohrožují bezpečnost a plynulost silničního provozu, nejpozději do kolaudace (ukončení) předmětné stavby (stavebních prací). Odstranění škod provede na své náklady.

15. Odpovědnou osobou žadatele za dodržení podmínek tohoto rozhodnutí a zabezpečení prací, které budou prováděny pod ochranou uzavírky včetně jejího označení, je pan
16. Orgánům Policie České republiky, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu, je vyhrazeno právo změny nebo doplnění dopravních značek a dopravního zařízení, případně jiné úpravy provozu na pozemních komunikacích a jeho kontroly.
17. Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný silniční správní úřad má vyhrazené právo v případě neplnění podmínek tohoto rozhodnutí posuzovat toto jako porušení předpisů o uzavírce.

Odůvodnění:

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný silniční správní úřad na základě žádosti o povolení úplné uzavírky silnice **III/322 36** v úseku mezi místními částmi **Medlešice a Markovice** obce **Chrudim**, podané žadatelem dne **23.03.2015**, zahájil správní řízení. Po celkovém posouzení žádosti z hlediska zákona správní řád, zákona o pozemních komunikacích a jeho prováděcích předpisů, a na základě doložených vyjádření dalších účastníků správního řízení a dotčených orgánů státní správy, povolil silniční správní úřad úplnou uzavírku silnice **III/322 36** v úseku mezi místními částmi **Medlešice a Markovice** obce **Chrudim** z důvodu **provádění pokládky živičných vrstev komunikace** tak, jak je v rozhodnutí uvedeno.

Silniční správní úřad neshledal důvody, které by bránily vydání povolení; a proto rozhodl, jak je ve výroku uvedeno.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15-ti dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, Odboru dopravy, silničního hospodářství a investic, a to podáním učiněným u Městského úřadu Chrudim, Odboru dopravy. Odvolání musí být podáno v souladu s ustanovením § 82 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“). Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá dle § 24 odst. 4 zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, odkladný účinek.

Pokud Vám nebylo toto rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu ustanovení § 24 odst. 1 zákona správní řád bylo uloženo na poště nebo dodáno do datové schránky, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení (dodání), nikoli až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V

tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení (přihlášení oprávněné osoby do datové schránky), ale už od jedenáctého dne uložení písemnosti na poště (dodání rozhodnutí do datové schránky).

oprávněná úřední osoba

Příloha: 1x Situace s vyznačením uzavírky a objížděky

Doručí se

- žadateli:

M – SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice

zastoupený společností DOPA CZ s.r.o., Přestavlky 73, 538 62 Hrochův Týnec

- dalším účastníkům řízení:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice,

Obec Třebřichy, Třebřichy 10, 537 01 Chrudim,

Obec Dřenice, Dřenice 14, 537 01 Chrudim,

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové,

U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové,

- dotčenému orgánu státní správy:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát,

- dopravci:

- na vědomí:

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, územní odbor Chrudim,

Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, I

Regionální úřad vojenské dopravy,



Městský úřad Chrudim

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor dopravy

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

Váš dopis ze dne:

Vaše značka:

Spis. zn.:

CR 019854/2015

Č.j.:

CR 020454/2015 ODP/Šu

Spisový a skartační znak, skartační lhůta:

280.4 S5

Vyřizuje:

Tel.:

Fax:

E-mail:

Počet listů:

2

Počet listů příloh:

1

V Chrudimi dne:

24.3.2015

Stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti podané společností **M – SILNICE a.s.** (IČ 42196868), Husova 1697, 530 03 Pardubice (dále jen „žadatel“), dne **23.03.2015**, a písemného vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, které vydala dne **16.03.2015** pod č.j. **KRPE-20854-1/ČJ-2015-170306**

s t a n o v í

podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a dle vyhlášky číslo 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **přechodnou úpravu provozu** – užití přenosných dopravních značek svislých, vodorovných, světelných signálů a dopravních zařízení (dále jen „DZ“) na pozemních komunikacích takto:

1. Rozsah omezení provozu: **úplná uzavírka.**
2. Na pozemní komunikaci: **silnici III/322 36.**
3. V úseku (místě) pozemní komunikace dle bodu č. 2): v km **cca 0,000 – 2,200** staničení silnice mezi místními částmi **Medlešice a Markovice** obce **Chrudim** – viz příloha.
4. Termín: **od 27.03.2015 do 03.04.2015.**

5. Objízdná trasa (objížd'ka) pro veškerou dopravu je vedena po silnicích III/322 38, III/322 32 a III/322 36 – viz příloha.
Objízdná trasa jsou obousměrná.
6. Organizace omezení provozu a užití DZ:
- a) uzavřený úsek silnice (pracovní místo) bude na začátku a na konci (ze všech stran) označen DZ „Zábrana pro označení uzavírky“ (č. Z 2), „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ (č. B 1) a výstražnými světly,
 - b) dále bude umístěno a užito DZ uvedené v příloze [objízdná trasa dle přílohy bude vyznačena na všech křižovatkách DZ „Směrová tabule pro vyznačení objížd'ky“ (č. IS 11b,c)],
 - c) v případě potřeby bude provoz na místě samém usměrňován způsobilými, náležitě označenými a poučenými osobami,
 - d) umístění DZ dle přílohy tohoto stanovení, která je jeho závaznou a nedílnou součástí, zajistí žadatel na své náklady a ručí za jeho stav a umístění po celou dobu omezení provozu,
 - e) velikost DZ - základní,
 - f) světelně technické vlastnosti DZ – reflexní (činná plocha z retroreflexního materiálu),
 - g) pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stálého dopravního značení (tzv. místní úpravy). Ty mohou být použity pouze pro umístění dopravních značek IS 11b, IS 11c a IS 11d (vyznačení objízdné trasy),
 - h) DZ užívat v souladu s ustanovením § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, pouze na dobu nezbytně nutnou,
 - ch) pokud není stanoveno jinak, bude DZ provedeno a umístěno dle TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání), ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1436, ve znění pozdějších změn a doplňků.
7. Odpovědnou osobou žadatele za dodržení tohoto stanovení je pan
8. Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, bude-li to vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný správní úřad na základě žádosti podané žadatelem dne 23.03.2015, písemných vyjádření Policie České republiky, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu a Policie České republiky, Územního odboru Pardubice, Dopravního inspektorátu, k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích a po posouzení provozu na dotčených pozemních komunikacích stanovil k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích při provádění pokládky živých vrstev komunikace silnice III/322 36 v úseku mezi místními částmi Medlešice a Markovice obce Chrudim, tuto přechodnou úpravu provozu tak, jak je ve stanovení uvedeno.

Poučení:

Proti tomuto stanovení nejsou přípustné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

oprávněná úřední osoba

Příloha: 1x situační plán

Doručí se

- žadateli:

M – SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice
zastoupený společností DOPA CZ s.r.o., Přestavky 73, 538 62 Hrochův Týnec

- dotčenému orgánu státní správy:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor
Chrudim, Dopravní inspektorát,

- na vědomí:

KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE

odbor dopravy a silničního hospodářství

532 11 Pardubice, Komenského nám. 125

Č.j.: KrÚ 69708/2015-Ky

V Pardubicích dne: 29.10.2015

EUROVIA CS, a.s., oblast Čechy střed
závod Čechy východ
Piletická 498
503 41 Hradec Králové

(doručovací adresa: EUROVIA CS a.s., oblast Čechy střed, závod Emulze Kolín, Plynárenská 889,
280 02 Kolín 4)

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti společnosti **EUROVIA CS a.s.**, oblast Čechy střed, (IČ: 45274924), závod Čechy východ, se sídlem Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, podané dne 29.10.2015 a po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR dopravního inspektorátu Krajského ředitelství policie Pardubického kraje v Chrudimi, pod č.j. KRPE-84987-1/ČJ-2015-170306 ze dne 27.10.2015

s t a n o v u j e

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 30/2001 Sb. **dopravní značení pro přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích – dopravní omezení na silnici č. I/37 v místech napojení obchvatu Chrudim u Medlešic**, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při provádění výstavby napojení obchvatu.

1. Dopravní značení případně dopravní zařízení provedte a umístěte před zahájením akce dle situace přechodného dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Dopravní značení provedte jako: dopravní zařízení a přenosné svislé dopravní značky

Velikost dopravních značek: základní rozměrová řada

Provedení dopravních značek: reflexní

Platnost úpravy od: **3.11.2015** do: **17.12.2015**

Dopravní zařízení Z4 budou doplněna o výstražná světla, která budou v době snížené viditelnosti vždy v provozu. Přechodné dopravní značení (zařízení) bude po celou dobu platnosti pravidelně kontrolováno s ohledem na provádění zimní údržby.

2. Dopravní značky nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.

3. Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.
4. Pokud není stanoveno jinak, umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v TP č. 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích schválené MD ČR pod č.j. 52/203-160-LEG/1, ze dne 12.12.2003.
5. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajinou od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
6. Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
7. Před instalací DZ musí být vytýčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
8. Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat ČSN 018020 a příloze č. 3 vyhlášky č. 30/2001 Sb.

Jiné další podmínky:

Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.

Ve smyslu § 78 odst. 3 zák. 361/2000 Sb. se k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu povoluje užívání přenosných dopravních značek, po dobu nezbytně nutnou. Přenosné značky musí být zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.

Odpovědná osoba za provedení a dodržení podmínek tohoto stanovení:
EUROVIA CS a.s., závod Emulze Kolín,

Odpovědná osoba za provedení dopravního značení:
a.s., závod Emulze Kolín,

EUROVIA CS

Odůvodnění:

Zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu provádění stavebních prací u silnice I/37.

Poučení:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem. Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Otisk úředního razítka

vedoucí oddělení silničního hospodářství

Příloha: situace DZ

Vyřizuje: oprávněná úřední osoba,

Na vědomí: Krajské ředitelství policie Pk, ÚO, DI Chrudim
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice

KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE

odbor dopravy a silničního hospodářství

532 11 Pardubice, Komenského nám. 125

Č.j.: KrÚ 78010/2015-Ky

V Pardubicích dne: 7.12.2015

EUROVIA CS, a.s., oblast Čechy střed
závod Čechy východ
Piletická 498
503 41 Hradec Králové

(doručovací adresa: EUROVIA CS a.s., oblast Čechy střed, závod Emulze Kolín, Plynářská 889,
280 02 Kolín 4)

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti společnosti **EUROVIA CS a.s.**, oblast Čechy střed, (IČ: 45274924), závod Čechy východ, se sídlem Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, podané dne 4.12.2015 a po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR dopravního inspektorátu Krajského ředitelství policie Pardubického kraje v Chrudimi, pod č.j. KRPE-93121-1/ČJ-2015-170306 ze dne 1.12.2015

s t a n o v u j e

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 30/2001 Sb. **dopravní značení pro přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích – dopravní omezení na silnici č. I/37, II/324, III/34032 a III/32235 v místech napojení obchvatu Chrudim u Medlešic**, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při převedení provozu na obchvat Chrudim - Medlešice.

1. Dopravní značení případně dopravní zařízení provedte a umístěte před zahájením akce dle situace přechodného dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, s těmito změnami:

- DZ B26 „Konec všech zákazů“ ve směru na Chrudim bude zaměněna za DZ B20a (70) „Nejvyšší dovolená rychlost“.
- Trvalé DZ B20a (70) umístěné na začátku stavby (km 0,000) bude zakryto (do doby platnosti tohoto stanovení).

Pozn. Uvedené změny zohledňují úpravy dané „Stanovením místní úpravy provozu“ ze dne 30.11.2015 pod č.j. KrÚ 76618/2015-Ky.

Dopravní značení provedte jako: dopravní zařízení a přenosné svislé dopravní značky

Velikost dopravních značek: základní rozměrová řada

Provedení dopravních značek: reflexní

Platnost úpravy od: **16.12.2015** do: **18.12.2015**

2. Dopravní značky nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.
3. Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.
4. Pokud není stanoveno jinak, umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v TP č. 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích schválené MD ČR pod č.j. 52/203-160-LEG/1, ze dne 12.12.2003.
5. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajinou od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
6. Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
7. Před instalací DZ musí být vytýčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
8. Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat ČSN 018020 a příloze č. 3 vyhlášky č. 30/2001 Sb.

Jiné další podmínky:

Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.

Ve smyslu § 78 odst. 3 zák. 361/2000 Sb. se k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu povoluje užívání přenosných dopravních značek, po dobu nezbytně nutnou. Přenosné značky musí být zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.

Odpovědná osoba za provedení a dodržení podmínek tohoto stanovení:
EUROVIA CS a.s., závod Emulze Kolín, tel.

Odpovědná osoba za provedení dopravního značení:
a.s., závod Emulze Kolín,

EUROVIA CS

Odůvodnění:

Zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu provádění stavebních prací u silnice I/37, II/324, III/34032 a III/32235.

Poučení:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem. Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

vedoucí oddělení silničního hospodářství

Příloha: situace DZ

Vyřizuje: oprávněná úřední osoba,

Na vědomí: Krajské ředitelství policie Pk, ÚO, DI Chrudim
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice
Městský úřad Chrudim, odbor dopravy

PLNÁ MOC

Společnost

EUROVIA CS, a.s.

se sídlem Praha 1, Národní 10, PSČ 113 19, IČ 45274924,

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561,

jejímž jménem jednájí

předseda představenstva a

člen

představenstva,

(dále jen „zmocnitel“)

z m o c n ě n ě

zaměstnance pana

aby společnost jako vedoucího účastníka „Sdružení Chrudim“ se sídlem Brožíkova 564, 530 09 Pardubice, zastupoval ve všech věcech týkajících se veřejné zakázky na zhotovení stavby „I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – sil. I/17“, jejímž zadavatelem je Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ : 65993390, se sídlem Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4,

a to v rozsahu plné moci, udělené zmocniteli ostatními účastníky sdružení, jm. společností M - SILNICE a.s., IČ:42196868, se sídlem Husova 1697, Pardubice a společností Porr a.s., IČ: 43005560 se sídlem Václavské náměstí 837/11, 110 00 Praha 1, zejména k jednání se zadavatelem/objednatelem ve všech věcech týkajících se realizace díla, k přijímání závazků a pokynů pro a za každého z účastníků sdružení včetně realizace platebního styku prostřednictvím bankovního účtu sdružení.

V Praze dne 6.1. 2014

EUROVIA CS. a.s.

EUROVIA CS. a.s.

předseda představenstva

člen představenstva

Zmocnění přijímám.

V Hradci Králové dne 6.1. 2014

Ověřuji, že tento opis složený
z ... listů doslovně souhlasí
s listinou, z níž byl pořízen, ...
složenou z ... listů. III. 201
V Hradci Králové dne