

Změnový list č. 26/2020

Název a evidenční číslo Stavby: Úprava ohlavi PK Hořín 521 551 0011 S/ŘVC/134/R/SoD/2017 Číslo projektu 521 551 0011 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): IO 02 Úprava přemostění Název ZBV: Variace č.14 - Změna podepření mostu	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: IO 02	Pořadové číslo ZBV: 26
--	--	--------------------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 16.01.2019 (dále jen Smlouva):
 Objednatel: Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČO: 679 81 801
 Zhotovitel: Metrostav a.s., Koželužská 2450/4, 18000 Praha 8, IČO: 000 149 15

Přílohy Změnového listu:

Zápis z jednání mezi Zhotovitelem a Správcem stavby ze dne 8.1.2020

Návrh na Variaci č. 14 - Změna podepření mostu

Plná moc [redacted]

Paré č.	Příjemce
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)
2	Zhotovitel
3	Projektant
4	Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Změna konstrukce podepření mostu byla nezbytně nutná pro pokračování stavebních prací na mostě v době provizorního provozu velké plavební komory (VPK) bez přerušení. Tím, že došlo z důvodu Claimu č. 03/2019 k posunutí termínu provizorního zprovoznění VPK z původního termínu 4-6/2020 na nový termín 6-10/2020, dochází ke změně provádění prací v jiném časovém období v jiných klimatických podmínkách. Smlouva, Harmonogram Stavby a prováděcí dokumentace uvažovala s přerušením stavebních prací na mostě v době provizorního provozu VPK. Přerušení stavebních prací v novém termínu provizorního provozu VPK 6-10/2020 by znamenalo nesplnění milníku č. 4. Proto, aby mohl být zachován požadovaný původní termín ze smlouvy - milník č. 4: zprovoznění VPK v nových užitných parametrech v 4/2021 musel zhotovitel vymyslet takový způsob podepření, aby stavební práce na mostě pokračovaly bez přerušení i v době provizorního provozu VPK. Časová náročnost provádění stavebních prací na přemostění VPK byla původně kalkulována na 9 měsíců, přičemž práce měly začít v 07/2020 a byl by tak splněn milník č. 4 v 3/2021. V případě, že by byl zachován původní návrh podepření, vyžadující přerušení stavebních prací, bylo by možné stavební práce na přemostění zahájit až v 10/2020 a tím by se termín zprovoznění VPK posunul až na 7/2021. Časová náročnost prací na přemostění by i s ohledem na klimatické podmínky neumožňovala urychlení prací a práce jsou na kritické cestě. Jediným způsobem, jak zajistit původní termín zprovoznění v 4/2021 bylo změnit technologii podepření, tak jak je uvedeno v ZL.

Níže je popsáno porovnání původního zadání a navrhovaných změn:

- 1/ Dle původního Harmonogramu odstávek měla být velká plavební komora (VPK)
- provizorně zprovozněna ve stávajících užitných parametrech v termínech od 1.4.2020 do 30.6.2020, tedy na 3 měsíce,
 - trvale zprovozněna v nových užitných parametrech v termínu od 4/2021.

DPS pro práce na přemostění počítala s prostorovou pížmovou konstrukcí založenou na dně velké plavební komory. Tuto pížmovou konstrukci měl Zhotovitel dle původního Harmonogramu Stavby použít před provizorním provozem pro montáž ocelové konstrukce mostu, pro osazení klenbových kamenů a betonáž skoepiny a klenbových trámů. Po betonáži a vyzrání betonových konstrukcí se mělo pížmo před provizorním provozem rozebrat, aby nebránilo proplavování lodí. Veškeré tyto práce měl Zhotovitel dle původního Harmonogramu Stavby dokončit do 29.3.2020.

2/ Vlivem nepředvídatelných okolností při pracích na objektu IO 01 Úprava dolního ohlavi (nález spřahujících trnů v levé zdi VPK a nález komory proplachovacích kanálků) došlo ke zpoždění dokončení konstrukcí nutných pro montáž ocelové konstrukce mostu. Zhotovitel s ohledem na tyto okolnosti uplatnil dne 10.9.2019 Claim č. 03/2019 na prodloužení Doby pro dokončení a dodatečnou platbu.

Pro vyčíslení tohoto Claimu musel Zhotovitel předložit změnu pracovních postupů pro zachování stávajících termínů zprovoznění VPK v nových užitných parametrech a upravit celkový Harmonogram Stavby tak, jak bylo dohodnuto na jednání 25.11.2019.

Pro dodržení termínu zprovoznění VPK v nových užitných parametrech od 4/2021 Zhotovitel upravit konstrukci provizorního podepření mostu pro provádění kamenických a železobetonářských prací.

Změna spočívá v osazení ocelové konstrukce mostu do zdvižené polohy na aretace mostu a záměně výše popsaného podepření mostu za mostní konstrukci s podporami postavenými v prostoru hydraulických výklenků. Nově navržené podepření mostní konstrukce umožňuje v souběhu proplavovat lodě a bezpečně provádět kamenické a železobetonářské práce na objektu IO 02 Úprava přemostění.

Zhotovitel celou mostní konstrukci podschrůzen navrhl a vyprojektoval v souladu s Návrhem opatření BOZP zpracovaným na základě požadavku Ministra dopravy ze dne 17.1.2020.

Dle nového Harmonogramu Stavby (Dohoda č.1) měla být velká plavební komora

- provizorně zprovozněna ve stávajících užitných parametrech v termínu od 10.06.2020 do 11.10.2020, tedy na 4 měsíce – tedy o 1 měsíc déle, než bylo předpokládáno v původním Harmonogramu Stavby,
- trvale zprovozněna v nových užitných parametrech v termínu od 4/2021, tedy v termínu předpokládaném v původním Harmonogramu odstávek.

3/ Vlivem opatření proti šíření nemoci COVID-19, tedy nepředvídatelných okolností, došlo k prodloužení termínu prací o 10 dní ve vypuštěném plavebním kanále na sousední stavbě Objednatel „Zabezpečení podjezdových výšek na Vitavské vodní cestě – I. etapa Vraňansko – Hořínský kanál“. Zhotovitel konstatoval, že uvedené zpoždění má přímou souvislost s logistikou lodní dopravy technologických celků pro objekt IO 02 Úprava přemostění a objekt PS 02 Vrata dolního ohlavi. Vzhledem k tomu, že oba uvedené objekty se nachází na kritické cestě Harmonogramu Stavby, uvedené zpoždění představuje zdržení původně plánovaných prací Zhotovitele a posunutí realizace nejenom těchto prací, ale současně i prací navazujících na též stavebním objektu a zároveň prací souvisejících a navazujících na ostatních objektech. Zhotovitel s ohledem na tyto okolnosti uplatnil dne 9.4.2020 Claim č. 05/2020 na prodloužení Doby pro dokončení a dodatečnou platbu.

Z těchto důvodů dle aktualizovaného Harmonogramu Stavby (Dohoda č.2) měla být velká plavební komora

- provizorně zprovozněna ve stávajících užitných parametrech v termínu od 20.06.2020 do 11.10.2020, tedy na 3 a 2/3 měsíce – tedy stále o 2/3 měsíce déle, než bylo předpokládáno v původním Harmonogramu Stavby,
- trvale zprovozněna v nových užitných parametrech v termínu od 4/2021, tedy v termínu předpokládaném v původním Harmonogramu odstávek.

Změna podepření mostu tedy umožnila i přes výše zmíněné nepředvídatelné okolnosti v podstatě dodržení původního termínu pro trvalé zprovoznění VPK a umožnila prodloužit dobu provizorního zprovoznění VPK.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-945 320,64 Kč	4 676 797,55 Kč	3 731 476,91 Kč
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	Viz Dohoda č. 1 a Dohoda č. 2	

Charakter změny (nehodící škrtněte)



Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:

Vzhledem k tomu že:

- a) potřeba změny vznikla v důsledku nepředvídatelných okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Veškeré tyto nepředvídatelné okolnosti (zjištění projektem nepředpokládaných spřahujících trnů v levé zdi VPK) jsou popsány v Claimu Zhotovitele č. 03/2019 (podrobněji viz Popis změny výše) a časově řešeny v Dohodě č. 1 podle Pod-článku 3.5 (změna termínů milníků č. 2 a č. 3 a tím i změna termínu provizorního zprovoznění velké plavební komory v současných užžitných parametrech). Navíc se celková délka provizorního provozu VPK v důsledku navrhované změny mohla prodloužit ze tří na čtyři měsíce,
- b) změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky - týká se pouze technického provedení dočasných konstrukcí, které Zhotovitel po dokončení prací zdemontuje a odveze, z čehož vyplývá, že tato změna nemění celkovou povahu zakázky,
- c) celková hodnota dodatečných stavebních prací nepřekročí dle §222 odst. (6) ZZVZ 50 % původní hodnoty závazku, se nejedná o podstatnou změnu závazku dle §222 odst. (1) ZZVZ, ale o změnu závazku dle §222 odst. (6) ZZVZ.

ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, TJ. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o žádávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0

Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.

A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je :

B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).

C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele :

a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů

b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů

c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku

D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:

a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat -

b) nemění celkovou povahu zakázky

c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku

E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:

a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám -

b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší -

c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší

d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:				
Projektant (autorský dozor)	jméno	██████████	datum	Podpis
Vyjádření:				
Garant smlouvy objednatele	jméno	██████████	datum	Podpis
Supervize	jméno	██████████	datum	Podpis
Správce stavby	jméno	██████████	datum	Podpis
Vyjádření:				
<p>Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.</p>				
číslo smlouvy : S/ŘVC/134/R/SoD/2017	předpokládaný výdaj v Kč včetně DPH:	Předpokládaný termín úhrady	20.11.2020	
týká se bodu :	4 515 087,06 Kč	Dle skutečně provedených prací	ANO	
Objednatel	jméno	Ing. Lubomír Fojtů	datum	Podpis
vedoucí oddělení garanta smlouvy:	jméno	██████████	datum	Podpis
příkazce operace:	jméno	Ing. Lubomír Fojtů	datum	Podpis
vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:	jméno	██████████	datum	Podpis
Statutární orgán – ředitel	jméno	Ing. Lubomír Fojtů	datum	Podpis
Zhotovitel	jméno	██████████	datum	Podpis
				Číslo paré:



Číslo Smlouvy: S/ŘVC/134/R/SoD/2017

Stavba: Úprava ohlaví PK Hořín

Věc: Zápis z jednání k projednání změny podepření mostu

Související korespondence: Záznam z jednání o možnosti posunutí milníků stavby z 25.11.2019

Související Pod-články Smlouvy: 13.1; 13.3 a 3.3

Účastníci jednání: Správce stavby: [redacted]; **Zhotovitel:** [redacted]

Datum jednání: 8.1.2020

Místo jednání: Stavba Úprava ohlaví PK Hořín

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ MEZI ZHOTOVITELEM A SPRÁVCEM STAVBY

Zhotovitel v rámci přípravy aktualizace Harmonogramu Stavby pro vyčíslení Claimu Zhotovitele č. 03/2019 předložil změnu pracovních postupů pro splnění termínů zprovoznění VPK v nových užitečných parametrech a dokončení díla, tak jak bylo dohodnuto na jednání 25.11.2019. Změny spočívají v následujícím:

Zhotovitel měl dle DPS provést osazení ocelové konstrukce mostu do spodní pozice na ložiska, poté mělo být po odstávce provedeno podskružení, které mělo být dle DPS založeno na dně plavební komory. Na tomto podskružení měl Zhotovitel pokračovat na kamenických a železobetonářských pracích.

Zhotovitel navrhuje ocelovou konstrukci mostu osadit před zahájením provizorního provozu VPK na aretace do zdvižené pozice. Tím, že bude most ve zdvižené pozici vznikne pod ním dostatečný prostor pro proplavování lodí v původních užitečných parametrech a zároveň bude možné pod ocelovou konstrukcí zřídit podskružení, které umožní realizovat kamenické a železobetonářské práce současně s provizorním provozem VPK.

Zhotovitel na jednání předložil koncept podskružení, ze kterého je zřejmé, že budou zachovány původní užité parametry velké plavební komory, zejména výšku plavidla.

Správce stavby souhlasí s předloženým konceptem podskružení a požaduje, aby Zhotovitel:

1. Zpracoval podrobný návrh na změnu podepření mostu ve stupni dokumentace VTD
2. Vyčíslil a předal návrh na Variaci
3. Započal bez odkladu práce na tomto podepření

Tato Variace bude dále označována jako Variace č. 14 – Změna podepření mostu

Vzhledem k tomu, že včasným neprovedením návrhu Zhotovitele na záměně podepření by byl narušen postup prací a v důsledku toho by hrozilo přerušení prací a další posun Milníků, vydává Správce stavby tímto Pokyn k provedení tohoto návrhu před potvrzením změnového listu.

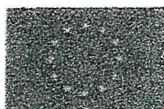
Přílohy:

Příloha č. 1: Záznam z jednání o možnosti posunutí milníků stavby z 25.11.2019

Příloha č. 2: Koncept podepření mostu

.....
[redacted]
Za Zhotovitele stavby
Metrostav a.s

.....
[redacted]
Za Správce stavby
Společnost (Sdružení) TÝM/INFRAM – Hořín



Z Á Z N A M

Z jednání o možnosti posunutí milníků stavby „Úprava ohlaví VPK Hořín“

Přítomní : ŘVC ČR – [REDACTED]

Tymdi s.r.o. – [REDACTED]

Metrostav a.s. – [REDACTED]

MS Florentina – [REDACTED]

Thurgau Travel – [REDACTED]

Datum jednání : 25.11.2019

Jednání bylo svoláno ŘVC ČR na základě předchozích jednání, které se týkaly tohoto předmětu. Konkrétně jednání dne 1.10.2019 a 5.11.2019, při kterém byl ze strany zhotovitele předložen návrh termínového posunutí milníků č. 2 a č. 3 a to na termíny 27.6.2020 u milníku č. 2 a 1.10.2020 u milníku č. 3.

Zástupci dopravců využívající zájmovou dopravně vodní cestu požadovali splnění milníku č. 2 do 15.5.2020 a u milníku č. 3 požadovali termín 11.10.2020. V těchto termínech požadují umožnit vodní dopravu v plném provozu.

Úvodem zástupce ŘVC [REDACTED] seznámil přítomné s řešeným problémem a vyjádřil naději, že při dnešním jednání dojde k dohodě o termínech.

Zástupci zhotovitele uvedli, že jsou připraveni ke kompromisu, které spočívá v dokončení velké plavební komory do 10.6.2020, tzn. že obnovení plavebního provozu bude uskutečněno od 10.6.2019. Pravděpodobně se bude jednat o provizorní provoz, kdy nebudou dokončeny veškeré práce nebránící provozu plavební komory.

Po podrobné diskusi všech přítomných, kdy zejména zástupci dopravců apelovali na pevné datu zahájení provozu a zástupci zhotovitele uváděli problémy velmi složité stavby, kdy se jedná o rekonstrukci a většina stavebních prací bude probíhat v zimním období se nakonec všechny strany dohodli na následujících termínech plnění milníků č. 2 a č. 3.

Milník č. 2 – tj. Zahájení plavby ve VPK Hořín – 10.6.2020.

Milník č. 3 – tj. Ukončení plavby ve VPK Hořín – 11.10.2020.

Milník č. 4 – tj. Ukončení stavby se rozděluje na 2 termíny a to na původním termínu

**31.3.2021, kdy bude zahájen zkušební provoz stavby a bude opětovně
otevřena plavba ve VPK Hořín**

a na termín kompletně dokončené stavby v termínu 31.5.2021.

Investor / Objednatel: Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

Konzultant / Správce stavby: TÝM/INFRAM - Hořín - Správce stavby



ŘEDITELSTVÍ
VODNÍCH
CEST
ČR



TÝM DOPRAVNÍHO
INŽENÝRSTVÍ S.R.O.

Na závěr byl ještě projednán možný termín vypuštění Vraňasko – Hořinského kanálu pro rok 2020. Kromě již odsouhlaseného ttermínu od 1.2.2020 do 31.3.2020 se bude jednat ještě o termín cca od 12.10.2020 do 15.11.2020

Zapsal :



Za správce stavby

V Praze dne 25.11.2019



Číslo Smlouvy: S/ŘVC/134/R/SoD/2017

Dílo: Úprava ohlaví PK Hořín

Věc: Návrh na Variaci

Související korespondence: Zápis z jednání mezi zhotovitelem a správcem stavby ze dne 10.3.2020

Související Pod-články Smlouvy: 13.1;13.3

Adresováno Správci stavby: Společnost (Sdružení) **TÝM/INFRAM – Hořín – Správce stavby,** [REDACTED]

Datum: 13.5.2020

NÁVRH NA VARIACI: Č.14 - ZMĚNA PODEPŘENÍ MOSTU

V souladu s Pod-článkem 13.3 Smluvních podmínek

Vážený pane Inženýre,

Na základě jednání ze dne 8.1.2020 Vám předkládáme návrh na Variaci č. 14:

a) popis navrhované práce a harmonogram jejího provedení:

- záměna podepření mostu z podskružení prováděného ze dna plavební komory na provedení podskružení, pro možnost provádění prací souběžně s provizorním provozem VPK a v souladu s návrhem opatření BOZP při provádění prací na objektu IO 02 – Úprava přemostění. Pro montáž a demontáž podpěrné konstrukce je nutné použít jeřábovou loď v rozsahu 2 x 3 dny, tuto loď vždy dotlačí na Stavbu tlačný remorkér.

- dále předkládáme v souladu s požadavkem Ministra dopravy ze dne 17.1.2020 schválený Návrh opatření BOZP při provádění prací

b) návrh Zhotovitele na jakékoli potřebné modifikace harmonogramu v souladu s Pod-článkem 8.3 (Harmonogram) a Doby pro dokončení

- viz samostatné řešení Claimu č. 03/2019 – Dohoda č. 1

c) návrh Zhotovitele na ocenění Variace

- viz samostatná příloha č.1. Celková částka činí 3 731 476,91 Kč bez DPH.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Ocenění Variace č. 14

Příloha č. 2 – Výkaz materiálu podskružení dle VTD

Příloha č. 3 – Návrh opatření BOZP při provádění prací na objektu IO 02 – Úprava přemostění (bez přílohy VTD podepření mostu)

S pozdravem

[REDACTED]
Stavbyvedoucí – „Úprava ohlaví PK Hořín“

[REDACTED]
Převzal: [REDACTED]
Správce stavby

REKAPITULACE OCENĚNÍ VARICE Č.14- Změna podepření mostu

Stavba:

Úprava ohlaví PK Hořín

Objekt:

IO 02 - Úprava přemostění

Místo:

Hořín

Datum:

Zadavatel:

Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR

Projektant:

Zhotovitel:

Metrostav a.s.

Objekt	Název objektu	Cena navrhovaných Změn kladných bez DPH	Cena navrhových Změn záporných bez DPH	Cena navrhovaných Změn záporných a kladných celkem bez DPH
IO 02	Úprava přemostění	4 676 797,55 Kč	- 945 320,64 Kč	3 731 476,91 Kč

Ocenění variace č. 14 - Změna podepření mostu

Stavba:

Úprava ohlavlí PK Hořín

Objekt:

IO 02 - Úprava přemostění

Místo:

Hořín

Datum:

Zadavatel:

Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR

Projektant:

Uchazeč:

Metrostav a.s.

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
Náklady soupisu celkem							3 731 476,91	
2601	K		Zřízení pomocné ocelové konstrukce - podsružení mostu - montáž ocelové konstrukce - dodávka materiálu s obratovostí	t	43,376			Cena je odvozená z obdobné položky ve Smlouvě - IO 01, pol. č. 49
	VV		NOSNÍKY (viz příloha č. 2 výkaz materiálu)		29,983			
	VV		PODPĚRY (viz příloha č. 2 výkaz materiálu)		13,393			
	VV		Součet		43,376			
2602	K		Zřízení pomocné konstrukce ze dřeva - montáž pomocné konstrukce ze dřeva - dodávka materiálu s obratovostí	m3	17,534			SoD IO 01, pol. č. 50
	VV		0,06*0,12*3*38 "profil*délka*počet kusů - vazník		0,821			
	VV		0,06*0,12*4*30 "profil*délka*počet kusů - vazník		0,864			
	VV		0,06*0,12*5*8 "profil*délka*počet kusů - vazník		0,288			
	VV		0,06*0,2*4*45 "profil*délka*počet kusů - vazník		2,160			
	VV		0,06*0,26*3*23 "profil*délka*počet kusů - vazník		1,076			
	VV		0,06*0,26*4*15 "profil*délka*počet kusů - vazník		0,936			
	VV		0,06*0,26*5*15 "profil*délka*počet kusů - vazník		1,170			
	VV		0,03*0,12*5*83 "profil*délka*počet kusů - zavětrování		1,494			
	VV		135*0,04 "plocha*tloušťka - záklop		5,400			
	VV		9,5*14*0,025 "plocha*tloušťka - podlahy		3,325			
	VV		Součet		17,534			
2603	K	76292	DŘEVĚNÉ ZÁBRADLÍ Z ŘEZIVA (14*14)*1,1 "délka zábradlí*výška	m2	30,800			2019_OTSKP
	VV		Součet		30,800			
	VV		dle návrhu opatření BOZP při provádění prací na objektu IO 02 - úprava přemostění - příloha č. 3					
2604	K		Odstranění pomocné ocelové konstrukce - podsružení mostu - demontáž ocelové konstrukce - odklizení dočasně použitého materiálu	t	43,376			Cena je odvozená z obdobné položky ve Smlouvě - IO 01, pol. č. 52
2605	K		Odstranění pomocné konstrukce ze dřeva - demontáž pomocné konstrukce ze dřeva - odklizení dočasně použitého materiálu	m3	17,534			SoD IO 01, pol. č. 53
2606	K		Vypracování technické dokumentace pro podpěrnou konstrukci pro montáž mostu IO 02	kpl	1,000			CN
2607	K	VON_16	Zajištění remorkéru	den	4,000			SoD VON, pol. č. 16
2608	K		Zajištění a pronájem jeřábové lodě	den	6,000			CN
114	K	94890	PODPĚRNÉ SKRUŽE - ZŘÍZENÍ A ODSTRANĚNÍ	M3OP	-1 056,000			SoD IO 02, pol. č. 114

Rozbor položky - Vypracování technické dokumentace pro podpěrnou konstrukci pro montáž mostu IO 02

Cenová nabídka firmy V-CON, s.r.o.:

2606	K		Vypracování technické dokumentace pro podpěrnou konstrukci pro montáž mostu IO 02	kpl	1,000		
Součet - přímé náklady - jednotková cena							
14132			Režie správní a výrobní	%	10		
14132			Zisk	%	5		
Celkem položka 2606 - jednotková cena							

Jenotková cena použitá do cenové kalkulace Variace

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
2606	K		Vypracování technické dokumentace pro podpěrnou konstrukci pro montáž mostu IO 02	kpl	1,000		

Rozbor položky - Zajištění a pronájem jeřábové lodě

Cenová nabídka firmy Zakládání staveb, a.s.:

2608	K		Zajištění a pronájem jeřábové lodě	den	6,000		
Součet - přímé náklady - jednotková cena							
14132			Režie správní a výrobní	%	10		
14132			Zisk	%	5		
Celkem položka 2608 - jednotková cena							

Jenotková cena použitá do cenové kalkulace Variace

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
2608	K		Zajištění a pronájem jeřábové lodě	den	6,000		

Variace č. 14 - Změna podepření mostu

Příloha č. 2 výkaz materiálu podsukružení

Stavba: Úprava ohlaví PK Hořín

PODPĚRY

označení prvku	váha prvku	levá strana		pravá strana		Celkem		
		počet	celková váha	počet	celková váha	počet	celková váha	
S1	207,0		0,000		0,000	0	0,000	tun
S2	118,6	7	0,830	7	0,830	14	1,660	tun
S3	84,8	9	0,763	9	0,763	18	1,526	tun
S4	65,4		0,000		0,000	0	0,000	tun
S5	52,5	6	0,315	6	0,315	12	0,630	tun
Z1	50,1	3	0,150	3	0,150	6	0,301	tun
Z2	48,0		0,000		0,000	0	0,000	tun
Z3	35,3	6	0,212	6	0,212	12	0,424	tun
Z4	23,3	3	0,070	3	0,070	6	0,140	tun
Z4K	15,0		0,000		0,000	0	0,000	tun
Z5	18,5		0,000		0,000	0	0,000	tun
Z6	78,4	3	0,235	3	0,235	6	0,470	tun
R1	746,0		0,000		0,000	0	0,000	tun
R2	465,0		0,000		0,000	0	0,000	tun
R3	322,0	10	3,220	10	3,220	20	6,440	tun
R4	243,0	2	0,486	2	0,486	4	0,972	tun
R5	11,9	0	0,000	0	0,000	0	0,000	tun
R6	17,9		0,000		0,000	0	0,000	tun
R7	11,9		0,000		0,000	0	0,000	tun
R8	22,0		0,000		0,000	0	0,000	tun
N1	146,0		0,000		0,000	0	0,000	tun
N2	123,4	1	0,123	1	0,123	2	0,247	tun
N3	199,7	1	0,200	1	0,200	2	0,399	tun
T1	0,3	306	0,092	306	0,092	612	0,184	tun
T2	0,4	0	0,000	0	0,000	0	0,000	tun
LR2	488,0	0	0,000	0	0,000	0	0,000	tun
LR3	323,0		0,000		0,000	0	0,000	tun
LR4	248,0		0,000		0,000	0	0,000	tun
Celkem:			6,697		6,697		13,393	tun

NOSNÍKY

označení prvku	váha prvku	počet	celková váha	počet	celková váha	počet	celková váha	
IP75/14,0	3 675,0			6	22,050	6	22,050	
HEB 240	793,3			10	7,933	7	7,933	
Celkem:							29,983	tun
Ocelová konstrukce podsukružení celkem:							43,376	tun



NÁVRH OPATŘENÍ BOZP PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ NA OBJEKTU IO02-ÚPRAVA PŘEMOSTĚNÍ

NA STAVBĚ: ÚPRAVA OHLAVÍ PK HOŘÍN

Zpracoval: XXXXXXXXXX

Dne: 30.4.2020

A. Úvod

Tento dokument by měl stanovit způsob zajištění BOZP na stavebním objektu IO02 – úprava přemostění. Jedná se o kolizní situaci provádění kamenného obložení ocelové konstrukce mostu v době, kdy bude ve velké plavební komoře (dále „VPK“) probíhat provizorní provoz veřejné lodní dopravy.

Tato zpráva slouží jako podklad pro zpracování do plánu BOZP.

B. Postup prací

Na dokončené pilíře mostu budou osazeny aretační sloupy a nosná konstrukce bednění klenby, pižmo. Na pižmo bude namontována dřevěná bednění klenby. Následně dle samostatného technologického postupu bude osazena ocelová konstrukce mostu na aretační sloupy tak, že ani jedna část konstrukce nebude přímo podepřena dřevěnou klenbou ani pižmem. Na dřevěné konstrukci budou před osazením mostní ocelové konstrukce provedeny prvky kolektivní ochrany dle tohoto předpisu. Z bednění bude následně provedena kamenná klenba, která bude sloužit jako ztracené bednění pro betonáž ŽB klenby a ztužujících zdí. Po betonáži bude proveden kamenný obklad kyklopským zdivem. Po dokončení kamenného obkladu bude dokončena betonáž ztužujících betonových zdí.

Po ukončení provizorního provozu VPK bude podepření mostu – bednění a pižmo – demontováno. Na pilířích mostu budou dokončeny montáže kvádrových kamenů ve 12. řadě. Následně bude most spuštěn do „spodní polohy“ a na mostě budou dokončeny pokládky kamenných konstrukcí a skladby vozovky. Tyto práce budou probíhat již pouze při přerušeném provozu VPK.



C. Návrh opatření

1. Kolektivní ochrana

- a. Ochranné zábradlí na dřevěném bednění mostu bude provedeno 0,5 m od vnější hrany bednění. Zábradlí bude dřevěné s horním madlem provedeným z prkna ve výši 1100 mm na podlahou. Při spodní část zábradlí, okopová část, bude provedena z OSB desky výšky min. 500 mm. Mezi horním madle a dolní deskou, v půli mezery, bude osazeno prkno jako druhá tyč. – v ŘEZU **modře** označené
- b. V případě, že na bednění bude namontováno lešení, se osadí záchytná síť. Síť bude přichycena na dřevěné zábradlí a lešení tak, aby doplňovala prvky lešení (dvoutyčové zábradlí a okopovou zarážku) v celé ploše a bránila tím pádu předmětů a nářadí z lešení přímo do plavební dráhy. – v ŘEZU lešení označené **fialově**, síť označená **azurovou** (světle modrá)
- c. Na pilířích mostu pod mostem budou osazeny sítě proti pádu předmětům do plavební dráhy v případě, že by se nářadí nebo materiál dostal přes ocelovou konstrukci a bednění klenby k pilířům.

2. Individuální ochrana

Individuální ochrana není navržena. Předpokládá se provedení kolektivní ochrany v takovém rozsahu, že nebude nutné individuální ochrany. V případě, že nebude možné kolektivní ochranu zajistit, musí se na místě navrhnout body pro individuální ochranu a tyto body musí být jasně označeny.

3. Přístup na pracovní plošinu

Na pracovní plošinu bude proveden přístup ze stávajících komunikací pomocí dřevěných lávek. Zábradlí na lávkách bude provedeno stejně jako na bednění mostu.

D. Proplavování lodí

V době provizorního provozu velké plavební komory bude probíhat proplavování podle „Dohoda o zajištění provozu plavební komory“ a „Dohoda o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla Úprava ohlaví PK Hořín“ (dále jen „Dohoda“).

E. Jeřábnické práce

Při proplavování lodi dle Dohody ve velké plavební komoře nebudou probíhat jeřábnické v dotčeném prostoru dolního ohlaví. O proplavení bude odpovědná osoba Zhotovitele informována podle Dohody dle bodu D.

F. Ostatní práce nad dolním ohlavím

Během proplavování lodi budou práce na bednění pokračovat v omezeném rozsahu. Na bednění není možné provádět montáže těžkých konstrukcí. Zároveň nebude možné provádět betonářské práce. Při těchto pracích hrozí poškození bednění nebo protečení cementového



mléka na projíždějící loď. Tímto by mohli vzniknout škody na majetku, v případě poškození bednění i možnost pádu konstrukce.

G. Technologické postupy

Na montáž ocelové konstrukce a provádění kamenických prací je zpracován technologický postup prací a je uložen v knize kvality stavby „Úprava ohlaví PK Hořín“. Všichni pracovníci provádějící práce budou s těmito technologickými postupy prokazatelně seznámeni.

H. Umísťování reklam a ostatních prvků

Na obou stranách bednění budou umístěny semaforey pro vjezd do a z komory.

Na bednění bude použito reklamní sdělení. Tyto reklamy budou s prodyšných materiálů a v případě výstrahy ČHMÚ na silný vítr ve stupni velmi vysoké riziko budou reklamy dočasně demontovány.

I. Legislativa:

Zákon č. 309/2006 Sb.

Zákon č. 262/2006 Sb.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

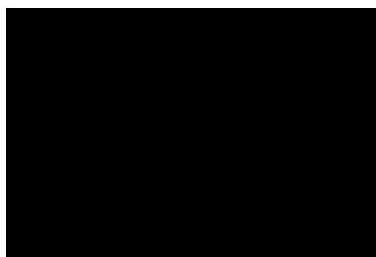
Nařízení vlády č. 101/2005Sb.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

J. Závěr:

Na stavbě budou přednostně provedeny prvky kolektivní ochrany především formou vhodných pevných zábradlí a ochranných sítí.

V Hoříně dne 30.4.2020



Příloha:

ŘEZ mostní konstrukcí B-B' s označenými bezpečnostními prvky

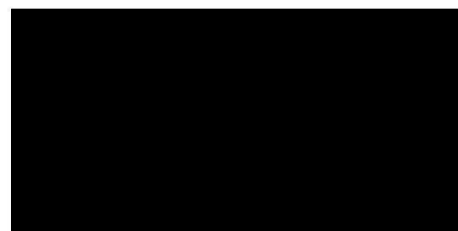
VTD podpěrné konstrukce



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

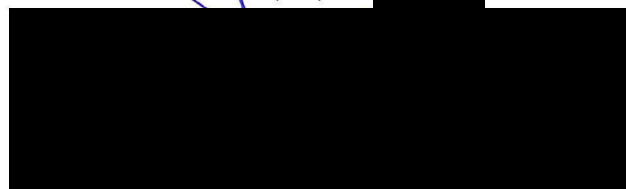


Za Zhotovitele odsouhlasil dne 30.4.2020



Jméno a podpis

Za Správce Stavby schválil dne 30.4.2020



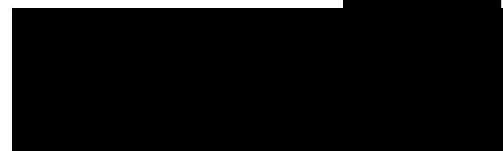
Jméno a podpis

Za koordinátora BOZP schválil dne 30.4.2020



Jméno a podpis

Za autorský dozor schválil dne 30.4.20



Jméno a podpis

Za Objednatele převzal a souhlasí dne 30/4/20



Jméno a podpis

Za tuto publikaci zodpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

METROSTAV

PLNÁ MOC

Metrostav a.s., se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, IČO 00014915, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 758, zastoupená [redacted] místopředsedou představenstva a [redacted] členem představenstva (dále jen „**zmocnitel**“),

tímto zmocňuje

[redacted] oblastního ředitele pro Jihočeský kraj, divize 6, datum nar. [redacted] trvale bytem: [redacted] (dále jen „**zmocněnec**“),

k podpisu změnových listů (dodatků) ke Smlouvě o dílo (č. objednávky S/RVC/134/R/SoD/2017, č. zhotovitele: PR-D6-39/18/DS) ze dne 16.01.2019, uzavřené mezi Českou republikou – Ředitelstvím vodních cest ČR, se sídlem nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČO 679 81 801 jako objednatelem a zmocnitelem jako zhotovitelem stavby Úprava ohlaví PK Hořín.

Zmocněnec není oprávněn zmocnit v rozsahu této plné moci další osobu.

Tato plná moc je udělena na dobu určitou do 31.03.2021.

V Praze dne

.....

[redacted]
místopředseda představenstva
Metrostav a.s.

[redacted]

člen představenstva
Metrostav a.s.

Zmocnění ve výše uvedeném rozsahu přijímám:

[redacted]

oblastní ředitel pro Jihočeský kraj
Metrostav a.s.