

Změnový list č. 25/2020

Název a evidenční číslo Stavby: Úprava ohlaví PK Hořín 521 551 0011 S/RVC/134/R/SoD/2017 Číslo projektu 521 551 0011 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): IO 05 Úprava horního ohlaví Název ZBV: Variace č.8a - Definitivní oprava betonové desky dna na horním ohlaví	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: IO05	Pořadové číslo ZBV: 25
--	---	--------------------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 16.01.2019 (dále jen Smlouva):
 Objednatel: Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČO: 679 81 801
 Zhotovitel: Metrostav a.s., Koželužská 2450/4, 18000 Praha 8, IČO: 000 149 15

Přílohy Změnového listu: Zápis z pochůzky mezi Zhotovitelem a Povodím Vltavy, s.p. Vyjádření AD k rozsahu opravy dna Návrh na Variaci č. 8a - Definitivní oprava betonové desky dna na horním ohlaví Pokyn Správce stavby č. 19 k provedení Variace č. 8a dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP - Definitivní oprava betonové desky dna na horním ohlaví ze dne 11.3.2020 Plná moc ██████████	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: left;">Paré č.</th> <th style="text-align: left;">Příjemce</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Správce stavby (v elektronické verzi Intranet RVC ČR)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Projektant</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td>Supervize</td> </tr> </table>	Paré č.	Příjemce	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet RVC ČR)	2	Zhotovitel	3	Projektant	4	Supervize
Paré č.	Příjemce										
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet RVC ČR)										
2	Zhotovitel										
3	Projektant										
4	Supervize										

Iniciátor změny: Projektant (autorský dozor)

Popis Změny:

Po dokončení stavebních prací na horním ohlaví byly vytaženy štětovnice a bylo provedeno odtěžení dočasného sjezdu a ochranných násypů dna horní štětové jímky v prostoru horní rejdě velké plavební komory. Po odtěžení byla při kontrolní prohlídce zjištěna nefunkčnost betonového dna v podstatně větším rozsahu než předpokládal Autorský dozor. Z výše uvedených důvodů Autorský dozor rozhodl, že je z **technických důvodů nezbytné obnovit betonové dno** v celém rozsahu staveniště na horní rejdě velké plavební komory. Provedení souvislé opravy betonové desky dna před napuštěním Vraňansko - Hořínského kanálu je neoddelitelné a bezprostředně svázaná s dokončením prací na horní rejdě, neboť ve smyslu vyjádření Autorského dozoru je nezbytné z pohledu zajištění funkce opevnění dna zajistit homogenní úpravu, která by při zachování fragmentů původního opevnění nebyla dosažitelná. Provedení opravy je přímo vyvoláno realizací Stavby, neboť zřízením jímek pro horní ohlaví byl narušen stávající stav a vnesením diskontinuit do opevnění dna by došlo naopak ke zhoršení stavu spolu s rizikem možnosti vzniku kaveren na přechodu mezi novou a původní úpravou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn kladných celkem
0,00 Kč	4 723 013,98 Kč	4 723 013,98 Kč
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	Pouze úprava Harmonogramu Stavby, bez vlivu do milníků a Doby pro dokončení	

Charakter změny (nehodící škrtněte)



Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:

Vzhledem k tomu, že **dodatečné stavební práce jsou nezbytné (podrobněji viz Popis změny výše) a:**

- a) změna v osobě dodavatele není technicky možná** z důvodu zachování kontinuity prací v prostoru horní rejdě plavební komory, zejména návaznosti technologických postupů prováděných prací při betonážích, dále prováděných demontáží dočasných konstrukcí v majetku Zhotovitele a realizace trvalých konstrukcí. Zhotovitel dříve realizoval částečnou sanaci a bylo by obtížné při reklamaci zjišťovat, na které části dna je porucha,
- b) změna v osobě dodavatele by Objednateli způsobila značné obtíže** zejména co se týče časového Harmonogramu. Realizace obnovy dna musela být zajištěna v krátkém čase před napuštěním Vraňansko - Hořínského kanálu. Výběrové řízení, uzavření Smlouvy o dílo a dále mobilizace nového Dodavatele nebyla z časových důvodů možná,
- c) celková hodnota dodatečných prací nepřekročí dle §222 odst. (5) ZZVZ 50% původní hodnoty závazku,**
- se nejedná o podstatnou změnu závazku dle §222 odst. (1) ZZVZ, ale o změnu závazku dle §222 odst. (5) ZZVZ.**

ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, TJ. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Smlouvy č. S-11/2016 o oběhu smluv a o žádání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0

Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.

A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:

B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).

C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:

- a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů
- b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů
- c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku

D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:

- a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat -
- b) nemění celkovou povahu zakázky
- c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku

E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje změna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:

- a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám -
- b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší -
- c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší
- d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:				
Projektant (autorský dozor)	jméno	██████████	datum	Podpis
Vyjádření:				
Garant smlouvy objednatele	jméno	██████████	datum	Podpis
Supervize	jméno	██████████	datum	Podpis
Správce stavby	jméno	██████████	datum	Podpis
Vyjádření:				
<p>Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.</p>				
číslo smlouvy : S/ŘVC/134/R/SoD/2017	předpokládaný výdaj v Kč včetně DPH:	Předpokládaný termín úhrady	20.11.2020	
týká se bodu :	5 714 846,92 Kč	Dle skutečně provedených prací	ANO	
Objednatel	jméno	Ing. Lubomír Fojtů	datum	Podpis
vedoucí oddělení garanta smlouvy:	jméno	██████████	datum	Podpis
příkazce operace:	jméno	Ing. Lubomír Fojtů	datum	Podpis
vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:	jméno	██████████	datum	Podpis
Statutární orgán – ředitel	jméno	Ing. Lubomír Fojtů	datum	Podpis
Zhotovitel	jméno	██████████	datum	Podpis
				Číslo paré:

Úprava ohlaví PK Hořín - Oprava dna horní rejdy u horního ohlaví Vyjádření AD k rozsahu opravy dna požadované PVL.

Na základě dostupných podkladů bylo v prostoru horní rejdy předpokládáno po ukončení prací uvedení ploch do původního stavu. Dále na základě vědomostí o provádění novodobých konstrukcí před horním ohlavím byla předpokládána taková konstrukce dna, která by po dokončení prací nevyžadovala sanační opatření. Vyvrácení tohoto předpokladu před zahájením výstavby nebylo možné, jelikož i při vypuštěném plavebním kanále byla v prostoru přítomná vodní hladina, pod níž se nacházely vrstvy usazenin.

Po dokončení vypouštění plavebního kanálu byla v horní rejdě, v prostoru staveniště, pozorována stálá vodní hladina hloubky cca 0,3 m. Pod vodou byl nalezen nános sedimentu v tloušťce 0,3 – 0,5 m. Časový rámeček na provedení stavebních prací byl omezen délkou plavební odstavky 07-08/2019. Z tohoto důvodu bouracím a stavebním pracím nepředcházelo vyčištění prostoru dna horní rejdy od sedimentu, a tomu navazující pasportizace stávajícího dna. Zároveň bylo vycházeno z předpokladu, že vlastní vrstva sedimentu bude představovat dodatečnou ochranu dna při pojezdu těžké mechanizace.

Při provádění štetové stěny, byl proveden pokus o zřízení kopané sondy pro určení polohy zatrubnění Hořínského potoka. Již při provádění této sondy bylo zjištěno že:

1. Opevnění dna není kompaktní a láme se v blocích.
2. Pod opevněním je poměrně masivně zvodnělé podloží. Zhotovitel zahájil čerpání, ale velikost průsaků znemožnila dokončení sondy. Sonda tedy mimo původní záměr prokázala, že i v prvním týdnu po vypuštění plavebního kanálu je podloží pod dnem stále zvodnělé, byť se nachází nad úrovní okolního terénu.

Po dokončení prací v horní rejdě a po odstranění konstrukcí jímek, násypu sjezdu a sedimentů bylo zjištěno, že beton současného dna je popraskaný a netěsný (viz. příloha). K popraskání mohlo dojít vlivem nedostatečně odvodněného, a tedy nestabilního podloží. Způsob opravy dna byl zvolen s ohledem na tyto požadavky:

- Vodotěsnost snížit či zamezit průsakům do podloží
- Musí umožnit a odolat pojezdu nákladních automobilů a jiné těžké techniky, která je správcem vodní cesty využívána při čištění plavebního kanálu.
- Životnost a vlastnosti dna musí být v celé řešené ploše homogenní.


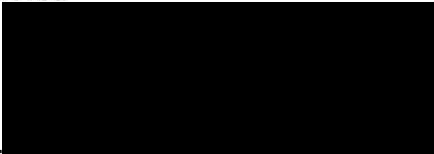
Výše uvedená kritéria byla vztažena také na zachovalou část dna uvnitř staveniště, která nebyla přímo zasažena stavbou. Oblasti mají formu čtyř izolovaných ostrovů o souhrnné výměře cca 230 m², u nichž je jasně patrné jejich poškození.

Navržený způsob opravy zahrnoval 0,2 m betonové desky s vloženou kari sítí. Podloží bude b zhuťněno a zatěsněno jílocementovou směsí. Fragmenty původního dna by svými vlastnostmi ani svou životností nedosahovaly úroveň nového dna. Naopak by u nich v čase docházelo k další degradaci a ztrátě požadovaných vlastností. Lze zároveň předpokládat, že by zhoršující se stav zachovaných fragmentů a jejich rozdílnost v založení (způsobem i časem provedení) představovaly ohrožení stavu nové konstrukce v místě styku.

Zachováním těchto lokálních poruch homogenity dna by tak došlo k znehodnocení vložené investice, která by se další degradací v čase navyšovala. Z výše uvedených důvodů AD doporučuje provést odstranění zbývajících fragmentů dna a provést opravu v celé ploše staveniště v horní rejdě plavební komory.

Příloha - Fotodokumentace dna horní rejdy před obnovou

V Praze dne 9.3.2020

Zpracoval:  AQUATIS, a.s. ... 



Číslo Smlouvy: S/ŘVC/134/R/SoD/2017

Dílo: Úprava ohlaví PK Hořín

Věc: Návrh na Variaci,

Související korespondence: Pokyn správce stavby č. 19 k provedení Variace č. 8a dle Pod-čl. 13.3 OP/OZ – Definitivní oprava betonové desky dna na horním ohlaví ze dne 11.3.2020

Související Pod-články Smlouvy: 13.1.;13.3,

Adresováno Správci stavby: Společnost (Sdružení) TÝM/INFRAM – Hořín – Správce stavby, [REDACTED]

Datum: 12.5.2020

NÁVRH NA VARIACI: Č.8a – DEFINITIVNÍ OPRAVA BETONOVÉ DESKY DNA NA HORNÍM OHLAVÍ

V souladu s Pod-článkem 13.3 Smluvních podmínek

Vážený pane Inženýre,

Na základě Vámi zaslání Pokynu správce stavby č 19 Vám předkládáme Návrh na ocenění Variace č. 8a:

- a) popis navrhované práce a harmonogram jejího provedení:
- dobourání stávajícího betonového dna vč. Odvozu a likvidace
 - úprava dna zhutněním před betonáží
 - provedení těsnění z bentonitu
 - betonáž železobetonového dna vyztuženého kari sítí dle návrhu AD
 - řezání na dilatační bloky
- b) návrh Zhotovitele na jakékoli potřebné modifikace harmonogramu v souladu s Pod-článkem 8.3 (Harmonogram) a Doby pro dokončení
- bez změny v Harmonogramu
- c) návrh Zhotovitele na ocenění Variace
- viz samostatná příloha č.1. Celková částka činí 4 723 013,98 Kč bez DPH.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Ocenění variace

Příloha č. 2 – Návrh Autorského dozoru na sanaci dna výkres

D_1_1_5_8_6_Sanace_povodního dna

S pozdravem

[REDACTED]
Stavbyvedoucí – „Úprava ohlaví PK Hořín“

[REDACTED]
Převzal: [REDACTED]
Správce stavby

REKAPITULACE OCENĚNÍ VARICE Č.8a - Definitivní oprava betonové desky dna na horním ohlavi

Stavba:

Úprava ohlavi PK Hořin

Objekt:

IO 05 - Úprava horního ohlavi

Místo:

Hořin

Datum:

07.05.2020

Zadavatel:

Česká republika - Ředitelství vodních cest

Projektant:

Zhotovitel:

Metrostav a.s.

Objekt	Název objektu	Cena navrhovaných Změn kladných bez DPH	Cena navrhových Změn záporných bez DPH	Cena navrhovaných Změn záporných a kladných celkem bez DPH
IO 05	Úprava horního ohlavi	4 723 013,98 Kč		4 723 013,98 Kč

Ocenění variace č. 8a - Definitivní oprava betonové desky dna na horním ohlavi

Stavba:

Úprava ohlavi PK Hořín

Objekt:

IO 05 - Úprava horního ohlavi

Místo:

Hořín

Datum:

07.05.2020

Zadavatel:

Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR

Projektant:

Uchazeč:

Metrostav a.s.

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
Náklady soupisu celkem							4 723 013,98	
23	K	2.5	Bourání konstrukcí z betonu prostého vč. svislého přemístění	m3	153,900			SoD IO 05, pol. č. 23
<p><i>plocha k zabetonování: 705,9+232,5 m2</i></p> <p><i>ODPOČET: vybouráno v první etapě: -168,9 m3</i></p> <p><i>(705,9+232,5-168,9)*0,2 "plocha*tloušťka" 153,90</i></p> <p>VV bourání_PB Součet 153,900</p>								
25	K	2.6	Odvoz a likvidace suti z vybouraných konstrukcí odpovídajícím zákonným způsobem včetně poplatku	t	369,360			SoD IO 05, pol. č. 25
<p>VV <i>bourání_PB*2,4 369,360</i></p> <p>VV Součet 369,360</p>								
801	K	96615R	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU - PŘÍPLATEK ZA RUČNÍ PRÁCE	M3	107,730			SoD IO 02, pol. č. 17, ZL č. 8 pol. č. 801
<p><i>příplatek za ruční dočištění</i></p> <p><i>plocha k zabetonování: (705,9+232,5-168,9) m2*0,2 m*70% "plocha*tloušťka*70% rozsahu" 107,730</i></p> <p>VV Součet 107,730</p>								
2501	K	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	938,400			SoD IO 03, pol. č. 10
<p>VV <i>plocha: 705,9+232,5 m2 "plocha" 938,400</i></p> <p>VV Součet 938,400</p>								
2502	K	12273	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBEČNÉ TŘ. I	M3	42,228			SoD IO 02, pol. č. 16
<p>VV <i>(705,9+232,5)*0,045 "plocha*tloušťka" 42,228</i></p> <p>VV Součet 42,228</p>								
2503	K	12273B	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBEČNÉ TŘ. I - DOPRAVA	tkm	1 858,032			SoD IO 02, pol. č. 17
<p>VV <i>42,228*44 "přečet dle SoD m3*44 (tkm)" 1 858,032</i></p> <p>VV Součet 1 858,032</p>								
2504	K	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	42,228			SoD IO 02, pol. č. 18
2505	K	015111	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	84,456			SoD IO 02, pol. č. 8
<p>VV <i>42,228*2 "přečet na T dle koeficientu z VV" 84,456</i></p> <p>VV Součet 84,456</p>								
2506	K		PROVEDENÍ TĚSNĚNÍ Z BENTONITU	M3	40,000			CN
2507	K		Železobetonová konstrukce dna - železobeton C30/37 XC4 XF3 XA1 - úprava pracovních a dilatačních spár - řezání dilatačních spár - včetně distančních podložek	m3	197,050			Položka odvozená viz níže
<p>VV <i>833*0,2 "plocha*tloušťka" 166,600</i></p> <p>VV <i>105*(0,2+0,38)/2 "plocha*tloušťka" 30,450</i></p> <p>VV Součet 197,050</p>								
2508	K		Ocelová výztuž	t	7,419			Položka odvození z SoD IO 05, pol. č. 43
<p>VV <i>204*32,39/1000 "počet kusů*váha 1 ks v kg/tuna KARI sítě 8 mm 150/150 cm" 6,608</i></p> <p>VV <i>15*1,335/1000 "počet kusů*váha 1 ks v kg/tuny žebírková ocel R 10505, pr. 12 mm, délky 1500 mm (váha 1 m žebírkové oceli pr. 12 mm: 0,89 kg/m)" 0,020</i></p> <p>VV <i>1200*0,659/1000 "počet kusů*váha 1 ks v kg/tuna ocelová distanční podložka UTH 15" 0,791</i></p> <p>VV Součet 7,419</p>								

Položka odvozená:

1) Položka z SoD

42	K	5.1	Železobetonová konstrukce ohlaví - železobeton C30/37 XC4 XF3 XA1 - bednění betonových konstrukcí (zřízení a odstranění) - úprava pracovních a dilatačních spár	m3	222,500			SoD IO 05, pol č. 42
----	---	-----	--	----	---------	--	--	----------------------

2) Položka nová

2507	K		Železobetonová konstrukce dna - železobeton C30/37 XC4 XF3 XA1 - úprava pracovních a dilatačních spár - řezání dilatačních spár	m3	222,500			
------	---	--	---	----	---------	--	--	--

odpočítáno zřízení a demontáž bednění: -
1025,29 Kč/m3

Na 356,3 m3 betonu bylo použito 239,1 m2 bednění: tzn. Na 1m3 betonu odečíst 0,671 m2 bednění

Položka obsahuje:

Betonová směs C 30/37

Doprava betonové směsi

Čerpání betonové směsi

Uložení a zpracování betonové směsi

Ošetření - zhlazení povrchu betonové desky

Provedení dilatací

321351010	K		Bednění konstrukcí vodních staveb rovinné - zřízení	m2				ÚRS 1/2020
321352010	K		Bednění konstrukcí vodních staveb rovinné - odstranění	m2				ÚRS 1/2020

Na 356,3 m3 betonu bylo použito 239,1 m2 bednění: tzn. na 1m3 betonu odečíst 0,671 m2 bednění: $(1180+348)*0,671=1025,29$ Kč "(cena za bednění+cena za odbednění)*koeficient množství bednění na 1m3 betonu

Rozebpor položky - PROVEDENÍ TĚSNĚNÍ Z BENTONITU

Cenová nabídka firmy Zakládání staveb, a.s.:

2506	K		PROVEDENÍ TĚSNĚNÍ Z BENTONITU	M3	40,000		
		Součet - přímé náklady - jednotková cena					
14132			Režie správní a výrobní	%	10		
14132			Zisk	%	5		
		Celkem položka xx - jednotková cena					

Jednotková cena použitá do cenové kalkulace Variace

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
2506	K		PROVEDENÍ TĚSNĚNÍ Z BENTONITU	M3	40,000		

Metrostav a.s.

██████████ stavbyvedoucí
Koželužská 2450/4
180 00 Praha 8 – Libeň

V Praze dne: 11.03.2020
Naše zn.: VM-SF/2020-120

Smlouva o dílo, č. objednatele S/ŘVC/134/R/SoD/2017, uzavřená dne 16.01.2019 a zveřejněná v Registru smluv dne 17.01.2019 (dále jen „smlouva“) na zhotovení stavby

Úprava ohlaví PK Hořín (dále jen „stavba“ či „Dílo“)

IO 05 Úprava horního ohlaví

**Pokyn správce stavby č. 19 k provedení Variace č. 8a dle Pod-čl. 13.3
OP/OZ – Definitivní oprava betonové desky dna na horním ohlaví**

Související korespondence:

- mail zhotovitele z 5.3.2020

Zhotovitel po vyčištění dna horní štětové jímky zjistil, že degradace betonového dna je v podstatně větším rozsahu, než předpokládal AD při zpracování svého návrhu definitivní opravy dne 28.1.2020, který správce stavby předal zhotoviteli zápisem do SD téhož dne. Zhotovitel také při pochůzce po stavbě s PVL panem ██████████ dne 3.3.2020 zaznamenal požadavek opravit dno v celém rozsahu.

Na postupové schůzce č. 13a konané dne 10.3.2020 v Hoříně bylo dohodnuto, že bude provedena oprava celé plochy dna horní štětové jímky jednotně (beton 20 cm + bentonit) a to v celém rozsahu plochy.

Správce stavby proto vydává zhotoviteli pokyn k provedení opravy celé plochy dna horní štětové jímky:

- a) Popis navrhované opravy
 - Oprava bude provedena dle předaného návrhu AD ze dne 28.1.2020 jednotně (nový beton 20 cm + bentonit) a v rozsahu dohodnutém na PS 13a dne 10.3.2020.
 - Betonové bloky dna dle mailu AD ze dne 11.3.2020 nutno doplnit o kari síť (průměr 6 - 8/150/150 mm) při horním povrchu, krytí 50 mm. Důvodem je zajištění životnosti a funkčnosti tohoto namáhaného úseku dna.

Konzultant / Správce stavby:

Společníci:

Kontakt a veškerá korespondence

Společnost TÝM/INFRAM – Hořín – Správce stavby
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje
tel.: ██████████
e-mail: ██████████

Společník

INFRAM a.s.
Pelušková 1407
198 00 Praha 9 – Kyje
e-mail: ██████████
Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl B, vložka 4235

Společník a správce společnosti

Tým dopravního inženýrství s.r.o.
Moskevská 532/60
101 00 Praha 10 - Vršovice
e-mail: ██████████
Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl C, vložka 178437
Stránka 1 z 2

- Vzhledem k tomu, že návodní strana jímky byla při minulé odstávce již opravena v rámci provizorní sanace dna (Variace č. 008) a bylo dohodnuto s PVL, že se již znovu bourat nebude, bude definitivní oprava prováděna pouze na povodní straně.
- Správce stavby požaduje, aby zhotovitel bez odkladu
 - o geodeticky zaměřil rozsah degradovaného dna.
 - o zpracoval technologický předpis opravy s návrhem sítě smršťovacích příp. dilatačních spár

b) Návrh na jakékoliv potřebné modifikace harmonogramu v souladu s Pod-čl 8.3.OP/OZ a doby pro dokončení

- Správce stavby nepředpokládá žádné změny ve schváleném harmonogramu stavby

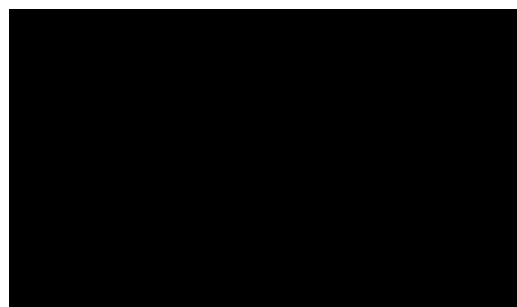
c) Ocenění Variace

Správce stavby požaduje, aby zhotovitel zpracoval ocenění navrhovaných prací a předložil ho správci stavby k odsouhlasení. Jedná se o Variace č. 8a IO 05 Úprava horního ohlaví.

Správce stavby vydal tento pokyn k provedení prací před potvrzením změnového listu, tak aby nedošlo k přerušení prací a ohrožení konce probíhající odstávky kanálu.

Na vědomí:

Objednatel – Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR



**vedoucí týmu správce stavby
Společnost (sdružení)
TÝM/INFRAM – Hořín – Správce stavby**

PLNÁ MOC

Metrostav a.s., se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, IČO 00014915, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 758, zastoupená [redacted] místopředsedou představenstva a [redacted] členem představenstva (dále jen „**zmocnitel**“),

tímto zmocňuje

[redacted] oblastního ředitele pro Jihočeský kraj, divize 6, datum nar. [redacted] trvale bytem: [redacted] (dále jen „**zmocněnec**“),

k podpisu změnových listů (dodatků) ke Smlouvě o dílo (č. objednatele S/RVC/134/R/SoD/2017, č. zhotovitele: PR-D6-39/18/DS) ze dne 16.01.2019, uzavřené mezi Českou republikou – Ředitelstvím vodních cest ČR, se sídlem nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČO 679 81 801 jako objednatelem a zmocnitelem jako zhotovitelem stavby Úprava ohlaví PK Hořín.

Zmocněnec není oprávněn zmocnit v rozsahu této plné moci další osobu.

Tato plná moc je udělena na dobu určitou do 31.03.2021.

V Praze dne

[redacted]
.....
[redacted]
místopředseda představenstva
Metrostav a.s.

[redacted]
.....
[redacted]
člen představenstva
Metrostav a.s.

Zmocnění ve výše uvedeném rozsahu přijímám:

[redacted]
oblastní ředitel pro Jihočeský kraj
Metrostav a.s.