



Příkazní smlouva

uzavřená podle ust. § 2430 a násl. občanského zákoníku v platném znění
mezi

SAKO Brno, a.s.

se sídlem Jedovnická 4247/2, 628 00 Brno - Židenice
Jednatel: Ing. Karel Jelínek, ředitel společnosti, na základě plné moci
IČ: 60713470
DIČ: CZ60713470
Bankovní spojení: KB Brno, č.ú.79033-621/0100
Zapsán v OR u KS v Brně, oddíl B, vložka 1371
(dále jen **příkazce**)

BF Logistics s.r.o.

se sídlem U Elektry 203/8, 198 00 Praha 9 - Hloubětín
Jednatel: Daniel Hubička, MBA, jednatel společnosti
IČ: 27406911
DIČ: CZ27406911
Bankovní spojení: KB Praha 1, č.ú.35-8830120227/0100
Zapsán v OR u MS v Praze, oddíl C, vložka 110909
(dále jen **příkazník**)

I. Úvodní ustanovení

1. Příkazník ve smluvních vztazích vystupuje ve smyslu zák. č. 266/1994 Sb., o drahách jako provozovatel dráhy na vlečce příkazce a to na základě úředního povolení.
2. Příkazce ve smluvních vztazích vystupuje jako vlastník dráhy-vlečky.
3. Obě smluvní strany uzavírají tuto smlouvu ve smyslu zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, zákona č. 266/1994 Sb., o drahách ve smyslu pozdějších vyhlášek a nařízení. Smluvní strany se zavazují tato ustanovení plně respektovat.

II. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je provozování dráhy-vlečky „SAKO BRNO, a.s. - ENZET“.

Vlečka je zaústěna do dráhy-vlečky „SAKO Brno, a.s. – Slatina“ z koleje číslo 101 L výhybkou číslo L14 v km 0,529. Vlečka začíná koncem výhybky L14 v km 0,030 koleje číslo 103L (=0,030 km vlečky) a končí zaráždlem kusé koleje 103 L v km 0,299. Celková stavební délka vlečky je 269 metrů.

III.

Práva a povinnosti příkazníka

1. Příkazník je povinen osobně obstarat záležitost specifikovanou v článku II této Smlouvy. Pokud příkazník svěří provedení příkazu jinému, odpovídá příkazci, jako by příkaz prováděl sám.
2. Příkazník je povinen jednat při obstarávání záležitostí pro příkazce podle svých schopností a znalostí. Příkazník bude postupovat podle pokynů daných příkazcem. Od těchto pokynů se může odchýlit pouze v případě, že by to bylo nezbytné v zájmu příkazce a nebylo by možné včas obdržet jeho souhlas.
3. Pokud se příkazník odchýlí od pokynů příkazce a nepůjde o situaci uvedenou ve větě třetí odst. 2 tohoto článku, odpovídá příkazník za škodu, která tímto příkazci vznikne.
4. Příkazník je povinen podat příkazci na jeho žádost zprávu o postupu obstarávání záležitosti.
5. Příkazník se zavazuje, že bude pro příkazce provádět a zajišťovat zejména následující záležitosti:
 - a) provozovat dráhu - vlečku podle pravidel pro provozování dráhy, na základě platného úředního povolení,
 - b) zpracovat vnitřní předpis o organizaci provozu na dráze včetně zajištění jeho aktualizace v návaznosti na nově přijímané zákony, normy a nařízení,
 - c) zajistit odbornou způsobilost pracovníků vlečky a odpovídat za platnost těchto znalostí periodickým ověřováním znalostí dle platných předpisů,
 - d) průběžně zajišťovat veškerou další dokumentaci nutnou pro provozování dráhy (provozní kniha kolejiště, dokumentace o technickém stavu kolejiště a případně dalšího technického zařízení),
 - e) provádět prohlídky a měření dráhy dle vyhl. 177/1995 Sb.
 - f) vyjadřovat se a navrhopat opatření ke všem zjištěným závadám v kolejišti. Každou okolnost, která by mohla mít za následek zhoršení nebo změnu technického stavu dopravní cesty vlečky, vozidel a technických zařízení na vlečce oznámit neprodleně příkazci,
 - g) v případě požadavku příkazce řídit a organizovat odstraňování následků nehodových událostí a účastnit se šetření vzniku pracovních úrazů souvisejících s provozováním dráhy a drážní dopravy,
 - h) zastupovat příkazce v jednáních s orgány Drážního úřadu a Drážní inspekce ve věcech provozování dráhy a drážní dopravy a státních dozorů.

IV.



Práva a povinnosti příkazce

1. Příkazce je povinen poskytnout příkazníkovi předem na jeho žádost přiměřené prostředky nezbytné ke splnění příkazu a nahradit příkazníkovi potřebné a užitečné náklady vynaložené při provádění příkazu, a to i v případě, že se nedostaví výsledek příkazcem požadovaný.
2. Příkazce je povinen poskytnout příkazníkovi na jeho žádost doplňující nebo upřesňující pokyny pro jeho činnost, pokud je jich nezbytně třeba k obstarání záležitosti uvedené v článku II. této smlouvy.
3. Příkazce je povinen poskytnout příkazníkovi osobní součinnost tam, kde je to s ohledem nezbytné k naplnění účelu této smlouvy.
4. Příkazce je povinen udržovat dráhu-vlečku v provozuschopném stavu, zajišťovat její údržbu na základě předchozího písemného upozornění příkazníka, v návaznosti na ustanovení čl. 3 odst. 6 písm. e), provádět odstraňování trav a náletových dřevin z dráhy-vlečky a zajišťovat dopravní značení na dráze-vlečce.
5. Příkazce je povinen informovat příkazníka o všech změnách ve smyslu zák.č. 266/94 Sb. (např. změna sídla firmy, změna IČ, změna statutárního orgánu, rekonstrukce dráhy-vlečky, a pod.)
6. Příkazce je povinen zajistit finanční prostředky na zabezpečení provozuschopnosti dráhy ve smyslu § 20, odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách.

V.

Odměna a platební podmínky

1. Příkazce se zavazuje zaplatit příkazníkovi odměnu ve výši XXX Kč/ měsíc (slovy: XXX korun českých), což je cena konečná a příkazník není oprávněn tuto cenu jednostranně měnit.
2. K uvedené ceně bude připočtena DPH dle zákona č.235/2004 v platném znění.
3. Příkazník vystaví daňový doklad za činnosti dle článku II. této smlouvy, vždy do 10. dne po skončení příslušného kalendářního měsíce.
4. Daňový doklad musí splňovat náležitosti dle zákona č.235/2004 Sb. v platném znění a jeho splatnost je dohodnuta smluvními stranami na 21 dní od data jeho vystavení.
5. Adresa pro zaslání faktur a daňových dokladů:

SAKO Brno, a.s. ,
Jedovnická 4247/2,
628 00 Brno - Židenice

VI.

Doba trvání smlouvy

1. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Smlouvu může vypovědět kterákoliv ze smluvních stran bez uvedení důvodu, písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou 3 měsíce. Výpověď musí být poslána druhé smluvní straně doporučenou



zásilkou, nebo doručena do datové schránky. Výpovědní lhůta začíná běžet první den kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

3. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
4. Dnem podpisu této smlouvy se smluvní strany dohodly na ukončení právního vztahu založeného SMLOUVOU č. V/04/2009 o technickém dohledu na vlečce SAKO Brno, a.s. ze dne 30. 10. 2009.

VII. Závěrečná ustanovení

1. Práva a povinnosti neupravené touto smlouvou se řídí ustanoveními občanského zákoníku a právními předpisy souvisejícími.
2. Změny a doplňky této smlouvy je možné činit pouze po dohodě smluvních stran formou písemných vzestupně číslovaných dodatků.
3. Smlouva byla vypracována ve 2 vyhotoveních, z nichž každý z účastníků obdrží 1 stejnopis.
4. Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek.
5. Kontaktní osoby:

Za mandanta je oprávněn jednat :
XXX., tel.: XXX, e-mail: XXX

Za mandatáře je oprávněn jednat :
XXX, tel.: XXX, e-mail: XXX

V Brně dne

V Praze dne

Příkazce
SAKO Brno, a.s.
Ing. Karel Jelínek, ředitel

Příkazník
BF Logistics s.r.o.
Daniel Hubička, MBA, jednatel