

„D0 CB desky - oprava v km 23-26 P+L“

ZADÁNÍ, SPECIFIKACE A LOKALIZACE PRACÍ:

Předmětem zakázky je oprava (výměna) CBK desek poškozených provozem na dálnici D0 PS km 23,400-26,000 a dálnici D0 LS km 26,000-23,800, případně i v jiné lokalitě na dálnici D0 ve správě SSÚD 8 Rudná.

1. Dvojí proříznutí spár mezi poškozenými a nepoškozenými CBK deskami.
2. Vybourání poškozených CBK desek, naložení sutě na dopravní prostředek, odvoz a uložení na skládku
3. Instalace armatury vč. kluzných trnů.
4. Betonáž nových CBK desek včetně striáže.
5. Řezání spár a jejich těsnění.

Práce budou probíhat kombinovaně v pracovních dnech, ve dnech pracovního klidu a noční práce dle potřeby objednatele s cílem co nejmenšího omezení provozu na dálnici. Dopravní omezení provede zhotovitel a budou požitý omezení dle schématu DK237, DK247, DK 230, DK 330, DK 630 a DK 632.

Všichni pracovníci zhotovitele provádějící dílo budou mít školení BOZP pro práce na dálnici. Zhotovitel je povinen před zahájením prací předložit doklad o platném školení BOZP podle § 8 Směrnice GŘ č. 4/2007, zpracovaná bezpečností rizika dle § 101 odst. 3) Zákoníku práce v platném znění a vstup na dálnici hlásit zástupci objednatele. Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré platné technické a právní předpisy, týkající se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti technických nařízení vlády č.: 591/2006 Sb. a Směrnici GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích, příkazu GŘ ŘSD ČR č. 23/2014 Zavedení typových technologických postupů při práci na komunikaci za provozu – Provozních směrnic. Zhotovitel nebude bez písemného souhlasu používat zařízení objednatele. Porušování předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a bezpečnosti provozu na dálnicích a silnicích se považuje za neplnění povinnosti zhotovitele podle smlouvy o dílo.