



## Mandátní smlouva

uzavřená podle § 566 a následujících zákona č.513/1991 Sb., obchodního zákoníku a zákona č. 266/1994 Sb., o drahách ve smyslu pozdějších vyhlášek a nařízení

### Mandant:

#### **Spalovna a komunální odpady Brno, akciová společnost**

se sídlem Jedovnická 2, 628 00 Brno

Jednající: Ing. Karel Peroutka, ředitel akciové společnosti

IČ: 60713470

DIČ: CZ60713470

Bankovní spojení: KB Brno, č.ú.79033-621/0100 (SWIFT code: KOMBCZPPXXX)

Zapsán v OR u KS v Brně, oddíl B, vložka 1371

*(dále jen mandant)*

### Mandatář:

#### **BF Logistics s.r.o.**

se sídlem Beranových 65, 199 02 Praha 9

Jednající: Daniel Hubička, MBA, jednatel společnosti

IČ: 27406911

DIČ: CZ27406911

Bankovní spojení: KB Praha 1, č.ú.35-8830120227/0100

Zapsán v OR u MS v Praze, oddíl C, vložka 110909

*(dále jen mandatář)*

### **Článek I. Preambule**

1. Mandatář ve smluvních vztazích vystupuje ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách jako mandatář dráhy na vlečce mandanta a to na základě úředního povolení k provozování dráhy.
2. Mandant ve smluvních vztazích vystupuje jako vlastník vlečky.

### **Článek II. Předmět smlouvy**

Předmětem této smlouvy je provozování dráhy-vlečky „SAKO Brno, a.s.“, zaústěné do dráhy celostátní v železniční stanici Brno-Slatina, z koleje číslo 2, výhybkou číslo 25 v km 5,826 a z koleje číslo 4, výhybkou číslo 19 a/b v km 5,984 = 0,000 km vlečky. Celková stavební délka kolejí vlečky je 4.925 m.

Do dráhy-vlečky je zaústěna dráha-vlečka „E.ON Česká republika, vlečka Slatina“ z koleje číslo 6L, výhybkou číslo E1 v km 0,035 a výhybkou číslo E3 v km 0,306 a dráha-vlečka

„Zetor, a.s.“ z koleje číslo 1L v km 2,692, výhybkou číslo L12 a pokračováním koleje číslo 101L v km 0,572.

### **Článek III.**

#### **Povinnosti mandatáře**

1. Mandatář se zavazuje, že bude pro mandanta provádět a zajišťovat následující záležitosti:
  - provozovat dráhu na vlečce podle pravidel pro provozování dráhy na základě platného úředního povolení,
  - zpracovat vnitřní předpis o organizaci dráhy včetně zajištění jeho aktualizace v návaznosti na nově přijímané zákony, normy a nařízení,
  - průběžně kontrolovat veškerou další dokumentaci nutnou pro provozování dráhy (provozní kniha kolejiště, dokumentace o technickém stavu kolejiště a případně dalšího technického zařízení) vedenou právníkem osobou zajišťující prohlídky a měření dráhy-vlečky na základě samostatné smlouvy,
  - vyjadřovat se a navrhopvat opatření ke všem zjištěným závadám v kolejišti a každou okolnost, která by mohla mít za následek zhoršení nebo změnu technického stavu dopravní cesty vlečky, vozidel a technických zařízení vlečky oznámit neprodleně mandantovi,
  - v případě požadavku mandanta řídit a organizovat odstraňování následků nehodových událostí a účastnit se šetření vzniku mimořádných událostí souvisejících s provozováním dráhy a drážní dopravy,
  - zastupovat mandanta v jednáních s orgány Drážního úřadu a Drážní inspekce ve věcech provozování dráhy a drážní dopravy.
2. Mandatář je povinen postupovat při provozování vlečky podle platných předpisů a norem a dále podle pokynů mandanta a v souladu s jeho zájmy. V případě nejasností spojených s pokyny nebo zájmy mandanta, je mandatář povinen vyžádat si jejich upřesnění.
3. Mandatář je povinen vykonávat svoji činnost osobně. V případě, že bude chtít používat k zabezpečení činností podle této smlouvy třetí osoby, je povinen mandanta s touto třetí osobou seznámit a vyžádat si jeho písemný souhlas k tomu, aby s ní mohl uzavřít smlouvu. Pokud si mandatář nevyžádá předchozí souhlas ke vzniku smluvního vztahu či k použití třetí osoby, je povinen hradit veškeré škody, které činností třetí osoby vznikly a zároveň hradit náklady vzniklé této třetí osobě a mandant má současně právo odstoupit od této smlouvy.

### **Článek IV.**

#### **Povinnosti mandanta**

1. Mandant je povinen udržovat dráhu-vlečku v provozuschopném stavu, zajišťovat její údržbu a odstraňování trav a náletových dřevin z dráhy-vlečky.
2. Mandant je povinen informovat mandatáře o všech změnách ve smyslu zákona č.266/1994 Sb. v platném znění (např.změna sídla společnosti, IČ, statutárního orgánu, rekonstrukce dráhy-vlečky, apod.).
3. Mandant je povinen zajistit finanční prostředky na zabezpečení provozuschopnosti dráhy ve smyslu §20, odst.1 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách.

### **Článek V. Odměna mandatáře**

1. Mandant a mandatář dohodli cenu za provádění činnosti podle této smlouvy ve výši [ ] Kč/měsíc (slovy: [ ] korun českých) což je cena konečná a mandatář není oprávněn tuto cenu jednostranně měnit.
2. K uvedené ceně bude připočtena DPH dle zákona č. 235/2004 Sb. v platném znění.
3. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady mandatáře, které při plnění činnosti dle článku III. vynaloží.

### **Článek VI. Platební podmínky**

1. Mandatář vystaví daňový doklad za činnosti dle článku III. vždy do 10-ti kalendářních dnů po skončení příslušného kalendářního měsíce. Daňový doklad bude vystaven s náležitostmi dle zákona č.235/2004 Sb. v platném znění se splatností 21 dní od data vystavení.
2. Adresa pro zasilání daňových dokladů:  
Spalovna a komunální odpady Brno, akciová společnost  
Jedovnická 2  
628 00 Brno
3. V případě, že daňový doklad nebude obsahovat některou se zákonem stanovených náležitostí, má právo mandant vrátit daňový doklad mandatáři k doplnění či opravě. Nová lhůta splatnosti počíná běžet ode dne vystavení nového daňového dokladu mandatářem.

### **Článek VII. Smluvní pokuty**

1. V případě, že daňový doklad nebude uhrazen v době splatnosti, může být mandantovi účtován úrok z prodlení ve výši 0,05% za každý den prodlení.
2. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody, která vznikla smluvní straně požadující smluvní pokutu v příčinné souvislosti s porušením smlouvy.

### **Článek VIII. Doba trvání smlouvy**

1. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Smlouvu může vypovědět kterákoliv ze smluvních stran bez uvedení důvodu písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou tři měsíce. Výpověď musí být poslána druhé smluvní straně doporučenou zásilkou. Výpovědní lhůta začíná běžet první den kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně. V případě, že si druhá smluvní strana nevyzvedne doporučenou zásilku uloženou u místně příslušného držitele poštovní licence, považuje se den, kdy se doporučená zásilka vrátí odesílateli, za den doručení.

3. Tato smlouva může zaniknout rovněž na základě písemné dohody smluvních stran.

### **Článek IX. Odstoupení od smlouvy**

1. Každá ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit písemným prohlášením adresovaným druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemně a musí být doručeno druhé smluvní straně doporučeným dopisem. Dnem doručení odstoupení se smlouva ruší. V případě, že si druhá smluvní strana nevyzvedne doporučenou zásilku u příslušného držitele poštovní licence, považuje se den, kdy byla zásilka vrácena odesílateli, za den doručení. Důvodem k odstoupení je velmi vážné porušení této smlouvy druhou smluvní stranou nebo její opakované porušování v případě, že druhá smluvní strana byla již na porušování smlouvy upozorněna a vyzvána k jejímu řádnému plnění a k odstranění případného vadného stavu.
2. Za velmi vážné porušení této smlouvy jako důvod pro odstoupení od smlouvy ze strany mandanta se považuje zejména porušení povinnosti ze strany mandátáře uvedených v článku III. této smlouvy.
3. Za velmi vážné porušení této smlouvy jako důvod pro odstoupení od smlouvy ze strany mandátáře se považuje zejména porušení povinnosti ze strany mandanta uvedených v článku IV. této smlouvy.

### **Článek X. Ostatní ujednání**

1. Za škody, které vzniknou v souvislosti s plněním této smlouvy porušením závazkového vztahu, se řídí obchodním zákoníkem.
2. Za mandanta je oprávněn jednat [REDAKCE], tel. [REDAKCE].  
Za mandátáře je oprávněn jednat [REDAKCE].

### **Článek XI. Závěrečná ujednání**

1. Všechny právní vztahy, které vzniknou při realizaci závazků vyplývajících z této smlouvy, se řídí právním řádem České republiky. Právní vztahy neupravené touto smlouvou se řídí ustanoveními obchodního zákoníku a zákona o drahách v platném znění.
2. Tato smlouva může být měněna a doplňována pouze písemnými a číslovanými dodatky s datem a podpisy obou smluvních stran.
3. Nabytím účinnosti této smlouvy se v plném rozsahu ruší mandátní smlouva ze dne 14.04.2008 pro provozování dráhy-vlečky SAKO Brno, a.s. – Slatina a mandátní smlouva ze dne 14.04.2008 pro provozování dráhy-vlečky SAKO Brno, a.s. – ENZET.
4. Obě smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a že nebyla sjednána v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své podpisy.

5. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu a účinnosti nabytím právní moci úředního povolení k provozování dráhy-vlečky.
6. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.

V Brně dne 1.4.2009

Za mandanta:

Za mandátáře:



Ing. Karel Peroutka  
ředitel akciové společnosti



Danieľ Hubička, MBA  
jednatel společnosti



## Dodatek č. 1

uzavřený v souladu se smlouvou „Mandátní smlouva“ ze dne 01.04.2009

### Mandant:

**SAKO Brno, a. s.**

se sídlem Jedovnická 2, 628 00 Brno

Zastoupen: Ing. Jiří Kratochvil, ředitel akciové společnosti

IČ: 60713470

DIČ: CZ60713470

Bankovní spojení: KB Brno, číslo účtu 79033-621/0100 (SWIFT code: KOMBCZPPXXX)

Zapsán v OR u KS v Brně, oddíl B, vložka 1371

*(dále jen mandant)*

### Mandatář:

**BF Logistics s.r.o.**

se sídlem Beranových 65, 199 02 Praha 9

Jednající: Daniel Hubička, MBA, jednatel společnosti

IČ: 27406911

DIČ: CZ27406911

Bankovní spojení: KB Praha 1, číslo účtu 35-8830120227/0100

Zapsán v OR u MS v Praze, oddíl C, vložka 110909

*(dále jen mandatář)*

Tímto dodatkem se s účinností od 29.08.2013 upravují níže uvedené články smlouvy „Mandátní smlouva“ ze dne 01.04.2009 takto:

### **Článek II. Předmět smlouvy nově zní:**

Předmětem této smlouvy je provozování dráhy-vlečky „SAKO Brno, a.s.“, zaústěné do dráhy celostátní v železniční stanici Brno Slatina, z koleje číslo 2, výhybkou číslo 25 v km 5,826 a z koleje číslo 4, výhybkou číslo 19 a/b v km 5,984 = 0,000 km vlečky. Celková stavební délka kolejí vlečky je 4.829 metrů.

Do dráhy-vlečky je zaústěna dráha-vlečka „E.ON Česká republika, vlečka Slatina“ z koleje číslo 6L, výhybkou číslo E1 v km 0,035 a výhybkou číslo E3 v km 0,306, dráha-vlečka „LOKOTRANS SERVIS Slatina“ z koleje číslo 4L, výhybkou číslo L7 v km 0,063 a dráha-vlečka „Zetor, a.s.“ z koleje číslo 1L v km 2,692, výhybkou číslo L12 a pokračováním koleje číslo 101L v km 0,572.

**Článek VI. Platební podmínky, odst. 2) nově zní:**

2. Adresa pro zasílání daňových dokladů:

SAKO Brno, a. s.  
Jedovnická 2  
628 00 Brno

**Článek X. Ostatní ujednání, odst. 2) nově zní:**

2. Za mandanta je oprávněn jednat [redacted]

e-mail: [redacted]

Za mandátáře je oprávněn jednat [redacted],

e-mail: [redacted]

Ostatní ujednání smlouvy „Mandátní smlouva“ ze dne 01.04.2009 zůstávají v platnosti.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.

Dodatek je vyhotoven ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží mandátář a jedno vyhotovení obdrží mandant.

V Brně dne 01.10.2013

Za mandanta:

Za mandátáře:

[redacted]  
Ing. Jiří Kratochvíl  
ředitel akciové společnosti

[redacted]  
Daniel Hubička, MBA  
jednatel společnosti

## **DODATEK č. 2 k Mandátní smlouvě ze dne 1.4.2009**

Mandant:

**SAKO Brno, a.s.**

se sídlem Jedovnická 2, 628 00 Brno

Jednatel: Ing. Jiří Kratochvíl, ředitel společnosti

IČ: 60713470

DIČ: CZ60713470

Bankovní spojení: KB Brno, č.ú.79033-621/0100

Zapsán v OR u KS v Brně, oddíl B, vložka 1371

*(dále jen mandant)*

Mandatář:

**BF Logistics s.r.o.**

se sídlem Beranových 65, 199 02 Praha 9

Jednatel: Daniel Hubička, MBA, jednatel společnosti

IČ: 27406911

DIČ: CZ27406911

Bankovní spojení: KB Praha 1, č.ú.35-8830120227/0100

Zapsán v OR u MS v Praze, oddíl C, vložka 110909

*(dále jen mandatář)*

### **Předmět dodatku**

Předmětem dodatku je úprava či doplnění následujících ustanovení :

#### **Článek II. "Předmět smlouvy", se ruší a nahrazuje se novým zněním:**

Předmětem této smlouvy je provozování dráhy-vlečky „SAKO Brno, a.s.“. Vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v žst. Brno Slatina, z koleje číslo 2, výhybkou číslo 25 v km 5,826 a z koleje číslo 4, výhybkou číslo 19 a/b v km 5,984 = 0,000 km vlečky. Vlečka končí v km 1,069 koleje číslo 101bL. Celková stavební délka kolejí vlečky je 5.741 metrů. Do vlečky jsou zaústěny vlečky:



- „E.ON Česká republika, vlečka Slatina“ z koleje číslo 6L, výhybkou číslo E1 v km 0,035 a výhybkou číslo E3 v km 0,306,
- „LOKOTRANS SERVIS Slatina“ z koleje číslo 4L, výhybkou číslo L7 v km 0,063
- „SAKO BRNO, a.s. – ENZET“ z koleje číslo 101L, výhybkou č. L14 v km 0,352

Ostatní ustanovení Mandátní smlouvy se nemění.

V Brně dne : 21.6.2016

V Praze dne : ..... 27.6.2016



mandant



mandatář

