



# SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 80/2019-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	<b>SMART - Navigační parkovací systém a dispečink ITS ve Zlíně</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>80/2019-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.2.40/0.0/0.0/17_040/0000432</b>
Žadatel:	<b>Statutární město Zlín</b>
Prioritní osa:	<b>2</b>
Specifický cíl:	<b>2.3</b>
Příspěvek z fondu:	<b>Fond soudržnosti</b>
Celkové způsobilé výdaje (max.):	<b>15 443 223,59 Kč</b>
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	<b>15 443 223,59 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :	<b>85,00 %</b>
Příspěvek Unie (max.):	<b>13 126 740,05 Kč</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>31.12.2022</b>

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

<sup>1</sup> Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA**

místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy

**1) IDENTIFIKACE PROJEKTU**

Název projektu:	<b>SMART - Navigační parkovací systém a dispečink ITS ve Zlíně</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>80/2019-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.2.40/0.0/0.0/17_040/0000432</b>
Žadatel:	<b>Statutární město Zlín</b>
Prioritní osa:	<b>2</b>
Specifický cíl:	<b>2.3</b>

**2) POPIS PROJEKTU**

Druh projektu:	<i>Navigační parkovací systém a dispečink ITS</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je zřízení navigačního parkovacího systému a dále vybudování dispečinkového pracoviště, které bude inteligentní dopravní systémy ve Zlíně obsluhovat. V rámci projektu bude pořízeno celkem 12 ks LED tabulí (RGB), které budou zobrazovat informace o stavu obsazenosti pěti parkovacích ploch v centru města. Díky technologii budou moci zobrazovat také grafické dopravní značení a větší variabilitu aktuálních a mimořádných dopravních informací. 8 ks tabulí nahradí stávající textové tabule (zobrazující pouze dojezdové časy - tyto budou demontovány) a další 4 ks tabulí budou instalovány na nově určená místa. Na parkovacích plochách budou obnoveny závorové systémy, které budou datově napojeny (metropolitní sítí) na LED tabule a díky tomu se budou přenášet aktuální informace o stavu jejich obsazenosti. Součástí projektu bude vybudování dispečinkového pracoviště (pořízení příslušného hardwaru a softwaru), které bude monitorovat a obsluhovat navigační parkovací systém a ITS jako celek. Bude pořízen nový dopravní server (pro obsluhu a správu ITS), jehož součástí bude modul parkování a Open Data. Modul je součástí ITS ve Zlíně a umožňuje předávat řidičům a všem uživatelům aktuální dopravní informace.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je zvýšení efektivity a plynulosti silničního provozu a eliminace negativních účinků dopravy na území města Zlína a nepřímo také v rámci území IPRÚ pro uživatele silniční dopravy. Konkrétním cílem projektu je přímé ovlivňování a řízení dopravy prostřednictvím informování řidičů v silničním provozu o stavu obsazenosti parkovacích ploch a o aktuální dopravní situaci.</i>

### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27.017 Kč / 1 EUR <sup>1</sup>
-------------------------------------	--------------------------------

### 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU<sup>2</sup>

	Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY <sup>(1)</sup> (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt			
2	Nákup pozemků		(6)	
3	Výstavba	10 637 721,82 Kč	344 591,74 Kč	10 293 130,08 Kč
3.1	Úprava parkovacích ploch pro zavedení závorového systému	17 414 654,00 Kč	17 414 654,00 Kč	0,00 Kč
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení ( <i>dispečink HW+SW</i> )	3 246 220,00 Kč	909 000,00 Kč	2 337 220,00 Kč
5	Nepředvídané události <sup>(2)</sup>	82 644,62 Kč	0,00 Kč	82 644,62 Kč
6	Úprava ceny (v příslušném případě) <sup>(3)</sup>			
7	Propagace <sup>(8)</sup>			
8	Dozor v průběhu provádění výstavby			
9	Technická pomoc <sup>(9)</sup>	50 000,00 Kč	0,00 Kč	50 000,00 Kč
10	<b>Mezisoučet</b>	<b>31 431 240,44 Kč</b>	<b>18 668 245,74 Kč</b>	<b>12 762 994,70 Kč</b>
11	(DPH <sup>(4)</sup> )	6 600 560,50 Kč	3 920 331,61 Kč	2 680 228,89 Kč
12	<b>CELKEM</b>	<b>38 031 800,94 Kč</b>	<b>22 588 577,35 Kč</b>	<b>15 443 223,59 Kč</b>

<sup>1</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červen 2020

<sup>2</sup> Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ<sup>3</sup>

	Datum
1. Datum zadání Hodnocení ekonomické efektivity projektu = zahájení realizace	31. 05. 2019
2. Schválení Hodnocení ekonomické efektivity:	17. 06. 2019
3. Schválení Záměru projektu (Radou města Zlína):	10. 06. 2019
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí (Koordinovaná závazná stanoviska):	- Tabule PS01 – PS08: 06. 12. 2014 - Tabule A – D: 09. 09. 2019 - Závorový systém: 26. 10. 2015
5. Vydání územních souhlasů:	- Tabule PS01 – PS08: 14. – 20. 11. 2014 - Tabule A – D: 06. 12. 2019 - Závorový systém: 31. 08. 2016
6. Vydání stavebního povolení:	nerelevantní
7. Dokončení výkupu pozemků:	nerelevantní
8. Zahájení zadávacího řízení:	04-05/2020
9. Dokončení zadávacího řízení:	05-06/2020
10. Zahájení realizace (stavební část):	06-07/2020
11. Dokončení realizace:	31. 12. 2021
12. Zahájení provozní fáze:	01. 01. 2022

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet zařízení a služeb ITS	ks	0	2
Úspora času v silniční dopravě	Osobohod./rok	0	12 226,00

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU

<sup>3</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.