**S M L O U V A**

o poskytování služeb k zajištění jednotného plnění závazku veřejné služby

dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, kterou uzavřely

**evidenční číslo IDSK: S-107/05792291/20**

**Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

IČO: 05792291

DIČ: CZ05792291

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl Pr, vložka 1564 Bankovní spojení: č. ú.

Zastoupena: Tomášem Duroněm, pověřeným řízením IDSK, p.o.

(dále jen „**IDSK**“) na straně jedné

a

**Kokořínský SOK s.r.o.**

se sídlem Boleslavská 400, Mšeno, PSČ 277 35

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 80549 zastoupená Martinem Bauerem, jednatelem společnosti

 Ing. Martinem Machem, jednatelem společnosti

IČ: 26416832 DIČ: CZ26416832

Bankovní

číslo účtu:

|  |
| --- |
| pojení:  |
| kons  |

tantní symbol: 558

 variabilní symbol: 5193
 specifický symbol:

 (dále jen **„Dopravce“**)

na straně druhé

**I.**

**Předmět smlouvy**

1. Předmětem smlouvy jsou systémové služby, které poskytuje IDSK ve spolupráci
s Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvková organizace; se sídlem
Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359; DIČ: CZ60437359 (dále jen
„**ROPID**“).

2. Hl. m. Praha a Středočeský kraj uzavřely dne 11. 9. 2017 Smlouvu o spolupráci na přípravě
a rozvoji společného integrovaného dopravního systému hlavního města Prahy
a Středočeského kraje, na jejímž základě je založena dle § 12 zákona o zadávání veřejných
zakázek horizontální spolupráce mezi těmito veřejnými zadavateli za účelem dosahování jejich
společných cílů směřujících k zajišťování veřejných potřeb, které mají tito veřejní zadavatelé
zajišťovat, v tomto případě v oblasti veřejných služeb v přepravě cestujících za účelem
spolupráce a koordinace činností IDSK a ROPID ve věcech přípravy a rozvoje společného
integrovaného dopravního systému.

3. Systémové služby jsou poskytovány IDSK a ROPID ve spolupráci tak, aby vedly k rozvoji
společného integrovaného dopravního systému na území Středočeského kraje a Hl. m. Prahy.

4. Systémovými službami smluvní strany rozumí vývoj, tvorbu a zajišťování:

- trvalých a dočasných změn dopravy linek Pražské integrované dopravy (dále jen

„**PID**“) pro výše uvedeného dopravce provozujícího autobusovou dopravu linek
PID;

- komplexní přípravy a distribuce výstupů z jízdních řádů v jednotné podobě v rámci
systému PID;

- tvorby podkladů sloužících pro ekonomické i dopravní vyhodnocování provozu
PID;

- informačních materiálů pro cestující veřejnost;

- koordinace dopravy a podpory dispečerského řízení;

- vývěsu zastávkových jízdních řádů a dalších provozních informací týkajících se

dopravce na zastávkových zařízeních v majetku Dopravního podniku hl. m. Prahy,
a. s., na základě objednávky dopravce, případně na dalších objednaných zastávkách
dopravce.

5. IDSK a ROPID ve věcech přípravy, rozvoje a fungování společného integrovaného dopravního
systému zajišťují společné poskytování uvedených systémových služeb na základě vzájemné
dohody s tím, že (a) na příměstských linkách PID dojíždějících do Prahy (linky PID č. 300–
420, 951–979 - pouze za linky, které dopravce provozuje) jsou předmětné služby na území
Středočeského kraje zajištěny z 20 % IDSK a z 80 % ROPID, (b) v případě ostatních linek PID
vedených jen na území Středočeského kraje (linky PID č. 421–740 - pouze za linky, které
dopravce provozuje) jsou služby zajištěny z 80 % IDSK a z 20 % ROPID. Služby zajišťované
ROPID pro systém PID na území Středočeského kraje vyplývají z činností, které ROPID
zajišťuje v současném systému PID a ve vazbě na provázanost veřejných služeb obou krajů.

6. Předmětem této smlouvy je dále závazek dopravce uhradit IDSK cenu za prováděné činnosti.
Cena za činnosti zajišťované ROPID je předmětem samostatné smlouvy mezi dopravcem
a ROPID.

**II.**

**Povinnosti IDSK**

1. IDSK se zavazuje zajistit spolupráci s ROPID v oblasti systémových služeb ve věcech
přípravy, rozvoje a fungování společného integrovaného dopravního systému v souladu s touto
smlouvou.

 2

2. IDSK je povinna ve spolupráci s ROPID realizované podle pravidel specifikovaných
v čl. I odst. 5:

a) zajišťovat pro dopravce ke konkrétním linkám PID včasné (nejméně 10 dnů před vlastním
termínem změny v případě, že pro realizaci změny není nutné správní řízení o udělení
licence, či změnové řízení již platné licence) zpracování trvalých a dočasných změn
dopravy včetně zadávacích dokumentů, resp. dopravních opatření k dočasným změnám
(itineráře linek odpovídající platným předpisům a vyhláškám). V případě, že pro realizaci
změny je nutné zahájit správní řízení na vydání licence nebo řízení na změnu stávající
licence, bude zpracování návrhu předloženo dopravci v termínu nejpozději 10 dnů před
posledním termínem možného podání návrhu na zahájení správního řízení o udělení resp.
vydání rozhodnutí o změně licence, které je příslušným zákonem stanoveno na 45 dnů.
Tj. nejzazším termínem, kdy dopravce obdrží zpracovaný návrh na tuto změnu, je celkem
10 plus 45 kalendářních dnů;

b) zpracovávat jízdní řády pro linky PID v takových zákonných termínech, které jsou nutné
pro zahájení řízení o udělení licence, změně rozhodnutí o udělení licence nebo
o odsouhlasení změn jízdních řádů podle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě
ve znění pozdějších předpisů;

c) projednávat s dopravcem trvalé i dočasné změny provozu linek PID;

d) zajišťovat a garantovat pro dopravce podklady potřebné k zabezpečení provozu (zhotovení

vozových, zastávkových jízdních řádů a dat pro odbavovací systém v elektronické podobě),
a to včetně předložení jízdních řádů ke schválení do Celostátního informačního systému
o jízdních řádech;

e) předávat průběžně dopravci všechny předpisy, pokyny a směrnice související
se zajišťováním provozu linek PID;

f) zajišťovat do jednoho měsíce po skončení jednotlivých čtvrtletí roku čtvrtletní vyúčtování,
kdy dopravce obdrží vyúčtování v elektronické podobě s těmito údaji:

 - číslo linky;

 - počet ujetých km na území Středočeského kraje na lince;

 - tržby na linku a na 1 km na území Středočeského kraje na lince;

g) zajišťovat přípravu a tisk informačních materiálů pro cestující veřejnost, knižní jízdní
změnové letáky, tarifní informace atd.;

h) stanovovat a projednat s příslušnými orgány, institucemi a organizacemi objízdné trasy
v mimořádných situacích v případech, kdy se akce týká více dopravců nebo má časový
rozsah větší než 24 hodin;

i) zajišťovat či zprostředkovat aktuální informace pro cestující veřejnost prostřednictvím
webových stránek, zastávkového informačního systému, středisek dopravních informací

j) zajišťovat či zprostředkovat aktuální informace o dopravní situaci pro dopravce
od ostatních dopravců, obcí a Policie ČR;

k) řešit operativní změny v úzké spolupráci s dispečinky příslušných dopravců.

 3

3. IDSK prohlašuje, že na základě Smlouvy Poskytování služeb multikanálového odbavovacího
systému (dále jen Smlouva o MOS) má zajištěné odpovídající zázemí nezbytné
pro poskytování Služeb dle této smlouvy a že disponuje dostatečnými organizačními
a právními možnostmi pro jejich zavedení, udržování a rozvoj. Službami systému MOS
se rozumí:

(a) provoz aplikačního programového vybavení MOS (dále jen „APV MOS“);

(b) provoz infrastruktury pro APV MOS a mobilní aplikaci PIDlítačka;

(c) provoz mobilní aplikace PIDlítačka pro prodej jízdních dokladů a poskytování dalších

služeb cestujícím;

(d) provoz kontaktních míst pro styk s veřejností;

(e) vystavování whitelistů a sběr dat z odbavovacích zařízení;

(f) jednotné kontaktní místo pro poskytování služeb Servicedesk;
(g) služba tokenizace;

(h) koncepční služby a požadavky MOS;

(i) provoz testovacího prostředí MOS;

(j) rozvojové a konzultační služby MOS;

(každá z nich dále jen „Dílčí Služba“).

4. IDSK poskytuje Dílčí Služby pouze jako komplexní Služby, s výjimkou Dílčí Služby dle písm.
(j) předchozího odstavce smlouvy, která se pro dopravce poskytuje v rozsahu konzultací.
Dopravce není oprávněn zadávat závazné rozvojové požadavky, v případě, že tak učiní, není
IDSK povinen implementaci takovéhoto rozvojového požadavku u OICT zajistit.

5. Každá z Dílčích Služeb má stanovený rozsah, dostupnost a parametry (dále jen „SLA“), které
se řídí Smlouvou o MOS a jejími dodatky, uveřejněnou v plném znění v registru smluv pod ID
smlouvy 4175928. Dostupnost každé z Dílčích Služeb činí minimálně 99 %.

- smluvně zajistit u Operátora ICT poskytování komplexních služeb souvisejících
s Multikanálovým odbavovacím systémem (MOS)

 provoz aplikačního programového vybavení MOS

 provoz centrálního datového úložiště MOS

 provoz mobilní aplikace pro prodej jízdních dokladů a poskytování dalších služeb

cestujícím a umožnění jejího využívání;

 provoz e-shop řešení pro prodej jízdních dokladů a poskytování dalších služeb

cestujícím a umožnění jeho využívání;

 4

 provoz kontaktních míst pro styk s veřejností

6. Dopravce je oprávněn vrátit podklady v případě jejich neúplnosti či nepřesnosti, a to bez

zbytečného odkladu po zjištění zmíněných vad, které budou zpracovatelem, tj. IDSK a ROPID
odstraněny a přepracovány.

7. Dopravce je oprávněn uplatnit smluvní pokuty, které vzniknou neplněním této smlouvy
ze strany IDSK, a které budou vymáhány na dopravci ze strany příslušného dopravního úřadu.

**III.**

**Povinnosti dopravce**

1. Dopravce se zavazuje poskytnout aktivní součinnost a nezbytné informace, aby bylo umožněno
řádné plnění smlouvy.

2. Dopravce se zavazuje hradit IDSK cenu za prováděné činnosti.

**IV.**

**Cenová ujednání**

1. Dopravce se zavazuje IDSK a ROPID zaplatit, v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb.,
o cenách, ve znění pozdějších předpisů, za řádně a prokazatelně provedené služby uvedené
v článku II odst. 2 smluvní cenu přepočtenou na km jízdních řádů uskutečněných výkonů na
linkách PID na území Středočeského kraje (vnější tarifní pásma) v souhrnné výši

bez DPH. Z této ceny náleží IDSK

a) na příměstských linkách PID dojíždějících do Prahy (linky PID č. 300–420, 951–979 -

pouze za linky, které dopravce provozuje) za výkony na území Středočeského kraje částka
 (bez DPH);

b) v případě ostatních linek vedených jen na území Středočeského kraje (linky PID č. 421–
740 - pouze za linky, které dopravce provozuje) částka (bez DPH).

Rozdělená úhrada je zaokrouhlena na celé haléře. Zbývající část souhrnné odměny za poskytované systémové služby [tj. v případě písm. a) ve výši a v případě písm. b) ve výši jsou podílem za služby zajišťované ROPID a jsou předmětem samostatné smlouvy uzavřené mezi dopravcem a ROPID.

Dopravce se zavazuje IDSK zaplatit za náklady spojené s přístupem dopravce k MOS dle čl. II., odst. 3 až 5. za výkony na linkách PID na území Středočeského kraje (pouze linky, které dopravce provozuje) částku (bez DPH).

 5

2. IDSK bude dopravci fakturovat služby dle této smlouvy měsíčně. IDSK uvede v příloze
faktury rozpis výkonů v km po linkách a měsících v členění (i) výkony na příměstských
linkách PID dojíždějících do Prahy - jen výkony na území Středočeského kraje Prahy (linky
PID č. 300–420, 951–979 - pouze za linky, které dopravce provozuje) a (ii) výkony na linkách
vedených pouze na území Středočeského kraje (linky PID č. 421–740 - pouze za linky, které
dopravce provozuje). Faktura musí splňovat náležitosti řádného daňového dokladu požadované
zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, avšak
výslovně vždy musí obsahovat následující údaje: označení smluvních stran a jejich adresy,
IČO, DIČ (je-li přiděleno), označení této Smlouvy, číslo faktury, den vystavení a lhůtu
splatnosti faktury, označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který se má platit, fakturovanou
částku, razítko a podpis oprávněné osoby. Jako příloha faktury budou uvedeny přeúčtované
daňové doklady včetně podílů stanovených touto smlouvou. Lhůta splatnosti je stanovena
na 14 kalendářních dnů.

3. Nebude-li faktura obsahovat stanovené náležitosti či přílohy, nebo v ní nebudou správně
uvedené údaje dle této smlouvy, je dopravce oprávněn vrátit ji ve lhůtě její splatnosti IDSK.
V takovém případě se přeruší běh lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti počne běžet
doručením opravené faktury.

4. Platby peněžitých částek se provádí bankovním převodem na účet druhé smluvní strany
uvedený ve faktuře. Peněžitá částka se považuje za zaplacenou okamžikem jejího odepsání
z účtu odesílatele ve prospěch účtu příjemce.

5. Cena za služby uvedená v odst. 1 tohoto článku může být upravována zejména v rámci roční
míry inflace, popřípadě v souvislosti se zvýšenými systémovými náklady dle pokynů
příslušného orgánu - Středočeského kraje.

**V.**

**Závěrečná ujednání**

1. Tato smlouva je systémovou smlouvou PID a její platnost je vázána na platnost smlouvy (popř.
smluv) o závazku veřejných služeb uzavřených mezi dopravcem a příslušnými orgány -
Středočeským krajem, popřípadě hl. m. Prahou a obcemi Středočeského kraje zapojenými
do systému PID. V případě ukončení všech těchto smluv o závazku veřejných služeb bude
ke stejnému datu ukončena i tato smlouva bez ohledu na ujednání v odstavci 3.

2. Změny a doplňky této smlouvy lze provést pouze písemnou formou dodatku odsouhlaseného
oběma smluvními stranami. Do doby uzavření smlouvy smluvní strany ve vzájemných
vztazích jednají tak, jako by byla smlouva uzavřena již ke dni 8. 8. 2020. Smluvní strany
shodně konstatují, že na smluvní vztah mezi IDSK a dopravcem se budou beze zbytku
vztahovat ustanovení této smlouvy ode dne 8. 8. 2020.

3. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou od 8. 8. 2020 do 30. 11. 2024 a nabývá platnosti
dnem podpisu všemi smluvními stranami.

 6

4. Uveřejnění této smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti
některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí
IDSK. Smlouva bude takto uveřejněna v plném znění.

5. Tato smlouva se vyhotovuje ve dvou vyhotoveních s platností originálu, kdy každá
ze smluvních stran obdrží po jednom z nich.

V Praze dne ……………… V …………….. dne …….……. za IDSK za dopravce

........................................... ........................................... Tomáš Duroň Martin Bauer

Pověřený řízením IDSK, p.o. jednatel společnosti

 ........................................... Ing. Martin Mach
 Jednatel společnosti

 7