

Číslo smlouvy objednatele: 973/2019
Číslo dodatku č. 1 objednatele: 862/2020
Číslo dodatku č. 2 objednatele: 1017/2020
Ev. č.

Číslo smlouvy zhotovitele: 190230

DODATEK Č. 2 KE SMLouvĚ O PROJEKTOVĚ PŘÍPRAVĚ

II/384 Brno, hrad Veveří - Bystrc a Cyklostezka Svratecká – DÚR, IČ, průzkumy

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná v OR u Krajského soudu v Brně
zastoupena Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO: 709 32 581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL 1

DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

sídlem Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava
zapsaná v OR u Krajského soudu v Ostravě
zastoupena [REDACTED]

IČO: 427 67 377
sp. zn. B 10727

Vedoucí společník společnosti vzniklé na základě SMLOUVY O SPOLEČNOSTI právnických osob k zajištění obchodního případu, s názvem společnosti: „DPO – Viadesigne s.r.o. - RD SÚSJMK“

a

ZHOTOVITEL 2

Viadesigne s.r.o.

sídlem Na Zahradách 1151/16, 690 02 Břeclav
zapsaná v OR u Krajského soudu v Brně
zastoupena [REDACTED]

IČO: 276 96 880
sp. zn. C 52797

[REDACTED] společnosti na základě zmocnění ve SMLOUVĚ O SPOLEČNOSTI právnických osob k zajištění obchodního případu.

Společník společnosti vzniklé na základě SMLOUVY O SPOLEČNOSTI právnických osob k zajištění obchodního případu, s názvem společnosti: „DPO – Viadesigne s.r.o. - RD SÚSJMK“

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XIV. odst. 6. smlouvy o projektové přípravě uzavřené dne 27. 9. 2019 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 2. Důvodem jsou nepředpokládané komplikace při zpracování projektu cyklostezky a navýšení stavebních nákladů řešené silnice II/384 z důvodu většího množství opěrných zdí, které jsou projekčně zpracovávány, což má vliv na cenu projekčních prací. Předmět smlouvy měl být naplněn mj. dle IZ – II/384 Brno, hrad Veveří – Bystrc z 05/2017 – zpracovaného projekční kanceláří IKA BRNO s.r.o., Antonínská 591/2, 602 00 Brno, IČO 479 104 53 a Studie (IZ) – CS Přehrada z 06/2006 – zpracované [REDACTED] Horova 39b, 616 00 Brno CS Svratecká (v úseku Hrad Veveří – Rakovec) Aktualizace PZ a dále byla zhotoviteli v lednu 2020 dodatečně poskytnuta jako podklad studie CS SVRATECKÁ – DOPLNĚNÍ ÚSEKŮ U PLÁŽI“ (zpracovatel RSE Project s.r.o.). Po provedení zaměření se však navrhované řešení cyklostezky ukázalo jako nereálné s ohledem na podélné sklony překračující sklony povolené normou. Proto je nutné hledání nové trasy a v této souvislosti také provedení zaměření dalších vhodných lokalit. Z tohoto důvodu se do předmětu smlouvy doplňuje zpracování studie cyklostezky a v této souvislosti se mění termín a cena.

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 2 dohodly na změně čl. I. odst. 2. a 3. smlouvy, které se mění a nově zní:

2. Účelem této smlouvy je zpracování studie cyklostezky (ST), projektové dokumentace ve stupni DÚR, včetně souvisejících průzkumů. Součástí zakázky je inženýrská činnost (IČ) nutná k zajištění vyjádření, stanovisek a podkladů nutných k podání žádosti o vydání územního rozhodnutí na uvedené akce.

Součástí projektové dokumentace budou tyto stavební objekty:

- SO 101 Silnice II/384 km 1,288-2,850
- SO 131 Ostatní komunikace a vjezdy
- SO 151a Zastávky BUS – Lávka pod hradem
- SO 151b Zastávky BUS – Lávka pod hradem
- SO 201 Most ev.č. 384-001
- SO 301 Odvodnění komunikace
- SO 401 Přeložka sloupů NN
- SO 421 Přeložka sloupů SLP
- SO 801 Terénní úpravy

II.stavba – km 2,850 – 5,400

- SO 102 Silnice II/384 km 2,850-5,400
- SO 132 Ostatní komunikace a vjezdy
- SO 152a Zastávky BUS – Obora, Jelenice, Rokle
- SO 152b Zastávky BUS – Obora, Jelenice, Rokle
- SO 302 Odvodnění komunikace
- SO 402 Přeložka sloupů NN
- SO 422 Přeložka sloupů SLP
- SO 802 Terénní úpravy

III.stavba – km 5,400 – 7,400

- SO 103 Silnice II/384 km 5,400-7,400
- SO 133 Ostatní komunikace a vjezdy
- SO 153a Zastávky BUS – Kozí horka
- SO 153b Zastávky BUS – Kozí horka
- SO 303 Odvodnění komunikace
- SO 403 Přeložka sloupů NN
- SO 423 Přeložka sloupů SLP
- SO 803 Terénní úpravy

IV.stavba – km 7,400 – 8,675

- SO 104 Silnice II/384 km 7,400-8,675

- SO 134 Ostatní komunikace a vjezdy
- SO 154a Zastávky BUS – Rakovec, Rakovecká
- SO 154b Zastávky BUS – Rakovec, Rakovecká
- SO 204 Most ev.č. 384-002A
- SO 304 Odvodnění komunikace
- SO 404 Přeložka sloupů NN
- SO 424 Přeložka sloupů SLP
- SO 804 Terénní úpravy

Součástí dokumentace nejsou konstrukční části mostu SO 203 Most ev.č. 384-002, rekonstrukce mostu je řešena samostatným projektem.

Stavba řeší rekonstrukce silnici II/384 v úseku od hradu Veverí, kde stavba bude navazovat na akci „II/384 Brno, ulice Rakovecká“, přes rekreační oblast podél pravého břehu Brněnské přehrady, po křižovatku se silnicí III/3844 v zastavěné části města Brna. Součástí návrhu je řešení odvodnění komunikace, opěrné a zárubní zdi, stabilizace silničního tělesa z vyztužené zeminy, rekonstrukce autobusových zastávek včetně nástupišť, terénní úpravy a přeložky inženýrských sítí. Šířková úprava vozovky v extravilánu bude upravena na kategorii S7,5 a v intravilánu bude zachována kategorie MO2k, příp. MS2p. Celková délka rekonstruované části silnice II/384 je 7,387km.

Na základě dohody mezi Jihomoravským krajem a Statutárním městem Brnem bude zpracována studie cyklostezky Svratecká. Předpokládá se vedení mimo pláže, míst v souběhu s řešenou silnicí.

3. Předmětem plnění jsou:
- i. průzkumy;
 - ii. zhotovení projektové dokumentace pro vydání územního rozhodnutí;
 - iii. inženýrská činnost pro získání podkladů pro vydání územního rozhodnutí;
 - iv. studie cyklostezky.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 2 dohodly na vložení nového článku IVa., který zní:

IVa. STUDIE CYKLOSTEZKY

1. Studie (ST) bude řešit nové vedení cyklostezky v místech, kde dle původního IZ a studie není vedení vhodné z důvodů sklonových poměrů. ST bude zpracován na podkladě geodetického zaměření zajištěného zhotovitelem
2. V rámci ST budou předány i související dokumenty:
 - i. Zaměření
 - ii. Situace
 - iii. Podélný profil
 - iv. Vzorový říčný řez
 - v. Průvodní zpráva
 - vi. odhad nákladů
3. Studie bude předána ve dvou stádiích: stabilizace trasy cyklostezky a konečná ST.
4. Stabilizace trasy bude objednateli předána elektronicky vždy na dvou nosičích dat CD nebo DVD, přičemž na každém z nosičů bude zapsána ve formátu *.pdf.
5. Konečná ST bude objednateli předána 4x v tištěné podobě a zároveň i elektronicky vždy na dvou nosičích dat CD nebo DVD, přičemž na každém z nosičů bude ST zapsána ve formátu *.pdf a zároveň i v obecně rozšířeném přepisovatelném formátu (textová část *.doc nebo *.docx, *.xls nebo *.xlsx, výkresová část ve formátu *.dwg nebo *.dgn a to v exportu pro Bentley View V8i). Výkresy musí být strukturovány tak, aby umožňovaly standardní práci ve smyslu obecných zvyklostí, tj. zejména rozvržení do hladin, používání samostatných hladin pro kóty, texty a šrafy apod. Barvy musí odpovídat tištěnému výstupu.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 2 dohodly na změně čl. V. odst. 1., který se mění a nově zní:

1. Smluvní strany se dohodly na následujících lhůtách:

Průzkumy - část výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu	do 15. 12. 2019
Stabilizace cyklostezky	do 31. 10. 2020
Doměření pro ST cyklostezky	do 30. 11. 2020
Konečná ST, koncept DÚR, průzkumy mimo výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu	do 31. 12. 2020
IČ	do 60 dnů po předání konceptu DÚR
Konečná DÚR	do 20 pracovních dnů od odsouhlasení konceptu objednatel (čl. II. odst. 6. této smlouvy).

Dřívější plnění je možné. Objednatel připouští předání částí „II/384 Brno, ulice Rakovecká“ a „Cyklostezka Svratecká“ samostatně.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 2 dohodly na změně čl. VI. odst. 1., který se mění a nově zní:

1. Cena:

CENA CELKEM BEZ DPH

2 990 688 Kč

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 2 dohodly na změně čl. VII. odst. 1., který se mění a nově zní:

1. Cena bude hrazena na základě tří faktur s náležitostmi daňového dokladu. První faktura bude vystavena pro část díla průzkumy (část výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu), druhá faktura bude vystavena na zbývající část průzkumů a ST včetně doměření cyklostezky a třetí faktura pro část díla - konečná DÚR a IČ. Lhůta splatnosti faktur je 30 dní ode dne doručení objednateli. Přílohami faktur bude kopie protokolu o kontrole úplnosti dokumentace a předávací protokol.

III.

Ostatní ujednání smlouvy ve znění dodatku č. 2 zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 2, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.

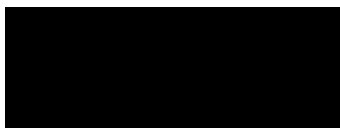
Tento dodatek č. 2 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 2 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 1 zajistí objednatel.

Nedílnou součástí dodatku č. 2 je aktualizovaná příloha č. 1 – Kalkulace ceny.

V Ostravě, dne 10. 8. 2020

V Brně, dne 14. 9. 2020



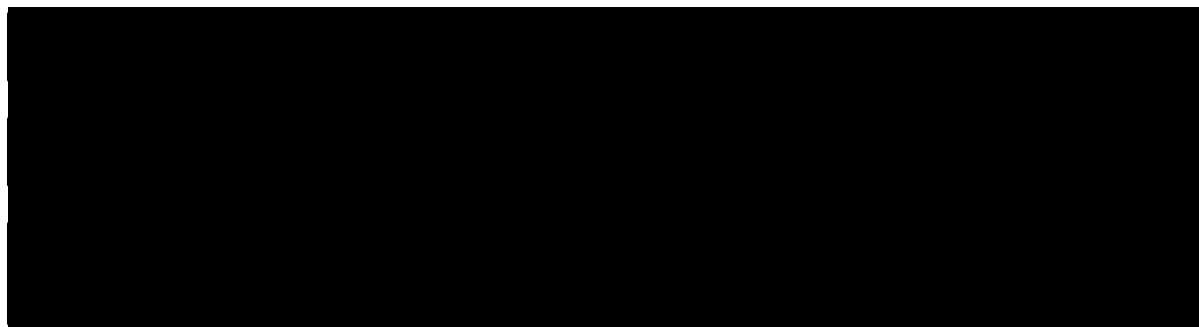
Ing. Zdeněk Komůrka

ředitel

Příloha č. 1

KALKULACE CENY

Položka	Cena v Kč bez DPH
---------	-------------------



Položka

Počet hodin

Cena v Kč bez DPH

geologický průzkum

160

dendrologický průzkum

80

hydrogeologický průzkum

120

ověření existence a polohy inženýrských sítí

24

průzkum inženýrských sítí,

24

výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu

280

Doměření pro cyklostezku

60

hluková studie

96

Průzkumy celkem

Záborový elaborát

v podrobnostech stanovených smlouvou o projektové přípravě

80



Studie cyklostezky

240

Cena celkem bez DPH*

2 990 688 Kč

*Součet cen DÚR, Inženýrská činnost, Průzkumy celkem a Záborový elaborát

V Ostravě, 10. 8. 2020


DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.
oprávněn k jednání za společnost právnických osob
s názvem „**DPO – Viadesigne – RD SÚSJMK**“