

SMLOUVA O DÍLO NA POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

**Název zakázky: „Údržba, opravy a odstranění závad u
SMT 2020 - PD mostů na TÚ 2131,2171,2253,2261“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava na základě pověření
č. 1906 ze dne 7. května 2015

Bankovní spojení:

č. účtu:

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00
Ostrava,

Korespondenční e-mail: ePodatelnaOROVA@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E635-S-3321/2020**

a

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

se sídlem: Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno

IČO: 44960417

DIČ: CZ44960417

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, spisová značka C 3803

Bankovní spojení:

č. účtu:

zastoupena: Ing. Kamil Chmela, jednatel společnosti

Korespondenční adresa:

SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno

Korespondenční e-mail: rhanak@sudop-brno.cz

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **20093/20**

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu s ust. § 2586 a násl.
zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský
zákoník“).

Tato Smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem
**„Údržba, opravy a odstranění závad u SMT 2020 - PD mostů na TÚ
2131,2171,2253,2261“**, ev. č. veřejné zakázky zadavatele: 63520220 / č.j. výzvy k podání

nabídky 18450/2020-SŽ-OŘ OVA-NPI (dále jen „veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této Smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

1 Dílo

- 1.1 Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele Dílo, jež zahrnuje zhotovení Předmětu díla, poskytnutí všech Souvisejících plnění a předání Dokladů.

2 Předmět díla

- 2.1 Předmětem díla je zhotovení a projednání projektové dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby (dále jen „DPPS“) včetně inženýrské činnosti řešící opravné práce na mostních objektech ve správě zadavatele, vše v rozsahu zadávací dokumentace (jednostupňová projektová dokumentace). Projektová dokumentace bude vypracována na každý most zvlášť a členěna na následující stavební objekty následovně:

- Most v km 107,986 na trati Valašské Meziříčí – Frýdek – Místek (TÚ 2131):

- SO 01 - Most v km 107,986 - SO 01.1 – most,
- SO 01.2 - železniční svršek.

- Most v km 14,167 trati Studénka – Veřovice (TÚ 2171):

- SO 01 - Most v km 14,167 - SO 01.1 – most,
- SO 01.2 - železniční svršek,
- PS 01 – úprava inž. tras.

- Most v km 21,893 na trati Krnov – Glucholazy (TÚ 2253):

- SO 01 - Most v km 21,893 - SO 01.1 – most,
- SO 01.2 - železniční svršek,
- PS 01 – úprava inž. tras.

- Most v km 3,949 na trati Opava východ – Hradec nad Moravicí (TÚ 2261):

- SO 01 - Most v km 3,949 - SO 01.1 – most,
- SO 01.2 - železniční svršek.

- 2.2 Jedná se o zpracování DPPS pro každý traťový úsek (TÚ) samostatně (viz čl. 2.1 této Smlouvy), včetně časového plánu stavby, realizačních rozpočtů, výkazů výměr, zajištění všech dokladů a podkladů k vydání stavebního povolení či jiných rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, zajištění vydání pravomocného stavebního povolení a příslušných rozhodnutí dle požadavků objednatele a platné legislativy. Součástí předmětu plnění je rovněž požadavek na projednání a ověření posouzení interoperability železničního systému a případné zpracování posudku interoperability u mostu v km 21,893 (TÚ 2253).

- 2.3 Předmět díla je blíže specifikován v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 2.4 Předmět díla musí být proveden v souladu s právními předpisy, normami ČSN, interními předpisy Objednatele a technickými normami uvedenými v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 2.5 Součástí Díla jsou i práce v této Smlouvě nebo zadávací dokumentaci výslovně neuvedené, které jsou však k řádnému provedení Díla nezbytné, a o kterých Zhotovitel vzhledem ke své odborné kvalifikaci a zkušenostem věděl, anebo měl nebo mohl vědět.
- 2.6 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům následujícím způsobem: <http://www.tudc.cz/> nebo <https://www.spravazeleznice.cz/> (v sekci „O nás“ – > „Vnitřní předpisy SŽ“ odkaz „Dokumenty a předpisy“).

3 Cena díla

- 3.1 **Cena bez DPH** **1 799 700,00 Kč.**
- 3.2 Výše DPH 21% 377 937,00 Kč.
- 3.3 Cena včetně DPH 2 177 637,00 Kč.
- 3.4 Zhotovitel uzavřením Smlouvy o dílo prohlašuje, že cena za dílo obsahuje ocenění Díla v rozsahu všech prací a postupů nutných k řádnému dokončení Díla bez vad a je si vědom toho, že nebude v průběhu provádění Díla zvyšována cena za jeho provedení. Cena za dílo obsahuje veškeré náklady Zhotovitele na provedení Díla.
- 3.5 Zhotovitelem oceněný položkový rozpočet je uveden v příloze č. 3 této Smlouvy.
- 3.6 Fakturace bude prováděna průběžně na základě daňových dokladů, které budou vystaveny vždy po dokončení ucelené části Díla bez vad a nedodělků v souladu s čl. 4.2 této Smlouvy, který stanoví termíny a rozsah jednotlivých plnění, a v souladu s přílohou č. 3 této Smlouvy, která stanoví cenu díla jednotlivých plnění. Nedílnou přílohou faktury musí být předávací protokol podepsaný oběma Smluvními stranami.
- 3.7 Faktury (daňové doklady), vč. všech příloh, budou zasílány pouze elektronicky na e-mailovou adresu pro doručování písemností. V případě technických problémů s vyhotovením elektronické podoby daňového dokladu či jeho příloh (např. nečitelnost skenu) bude objednatel akceptovat daňový doklad doručený v listinné podobě.
- 3.8 Cena díla včetně DPH bude Objednatelem uhrazena na základě daňového dokladu (faktury) vystaveného Zhotovitelem se splatností 30 kalendářních dnů od data doručení daňového dokladu (faktury) Objednateli, a to převodním příkazem na účet Zhotovitele.
- 3.9 Bude-li předávané Dílo vykazovat vady, které nebrání v dalším využití Díla, bude dílčí faktura vystavená dle čl. 3.6 této Smlouvy krácena o 5% ze smluvní ceny díla, uvedené v čl. 3.1 této Smlouvy. Tato částka bude pozastavena do doby odstranění veškerých vad a nedodělků. Pokud nebudou vady do dohodnutého termínu odstraněny, nebude pozastavená částka Zhotoviteli uhrazena.

4 Místo a doba plnění

- 4.1 Místem plnění je Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava.
- 4.2 Zhotovitel je povinen provést a předat Dílo v souladu s čl. 2 této Smlouvy následovně:

Traťový úsek	předání projektové dokumentace, včetně zpracovaných připomínek zadavatele, časového plánu, výkazů výměr a realizačních rozpočtů	posudek interoperability železničního systému	veřejnoprávní projednání a zajištění pravomocného stavebního povolení
Most v km 107,986 (TÚ 2131)	11. 12. 2020*	X	28. 02. 2021
Most v km 14,167 (TÚ 2171)	11. 12. 2020*	X	28. 02. 2021
Most v klm 21,893 (TÚ 2253)	11. 12. 2020*	22. 01. 2021	28. 02. 2021

Most v km 3,949 (TÚ 2261)	11. 12. 2020*	X	28. 02. 2021
--------------------------------------	----------------------	----------	---------------------

*Všechny projektové dokumentace budou dodavatelem předloženy zadavateli k připomínkování nejméně 3 týdny před termínem předání projektové dokumentace, včetně časového plánu, výkazů výměr a realizačních rozpočtů.

5 Záruční doba

5.1 Záruční doba činí 60 měsíců.

6 Poddodavatelé

6.1 Na provedení Díla se budou podílet poddodavatelé uvedení v příloze č. 4 této Smlouvy.
(jestliže se na provedení Díla nebudou podílet poddodavatelé, bude ustanovení před podpisem této Smlouvy nahrazeno následovně: „Na provedení Díla se nebudou podílet poddodavatelé“).

7 Vlastnické právo a duševní vlastnictví

- 7.1 Vlastnické právo k předmětu této Smlouvy přechází na Objednatele dnem předání a převzetí Díla bez vad a nedodělků.
- 7.2 Objednatel prohlašuje, že předané podklady, zejména předaná archivní dokumentace, je výlučným vlastnictvím Objednatele, není ve prospěch třetí osoby chráněna právem z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví, a že je Zhotovitel oprávněn po jejím převzetí využít tuto dokumentaci v plném rozsahu pro účely vyplývající z této Smlouvy a nakládat s ní v potřebném rozsahu včetně jejího zpracování do předmětu plnění jak v plném, tak i v částečném rozsahu, taktéž může do takto zpracované dokumentace činit změny.
- 7.3 Případná autorská práva ke zhotovenému Dílu, vytvořenému na základě této Smlouvy, přecházejí dnem předání a převzetí v plném rozsahu na Objednatele Díla v souladu s ust. § 61 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel je oprávněn s Dílem nakládat v plném rozsahu výkonu svých vlastnických práv k Dílu, tj. zejména Dílo užívat, zcizovat, využívat pro další účely a Objednatel je oprávněn provést bez svolení autora přiměřené změny Díla v míře nezbytně nutné (zejména v míře vyplývající z platných právních předpisů, vnitřních norem ČD a Správy železnic, rozhodnutí orgánů státní správy a samosprávy a Dílem dotčených práv fyzických osob) při zachování hodnoty Díla. Objednatel je oprávněn předat Dílo jako podklad pro další činnost třetí osobě a Objednatel nebo tato třetí osoba jsou oprávněny rozhodnout, že Dílo, zhotovené na základě této Smlouvy nebude dále použito.
- 7.4 Zhotovitel se zavazuje utajit třetím osobám, s výjimkou kontrolních orgánů, veškeré skutečnosti, se kterými byl seznámen na základě zadání Díla, a to včetně cenových ujednání, stejně tak výsledky své činnosti při zhotovení Díla dle této Smlouvy, stejně jako Dílo samotné. Objednatel tyto údaje považuje ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů za obchodní tajemství a Zhotovitel je povinen jejich utajení adekvátním způsobem zajistit.

8 Práva a povinnosti smluvních stran

8.1 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo v souladu s podmínkami stanovenými touto Smlouvou, vč. jejích součástí a příloh. Zhotovitel prohlašuje, že se seznámil s rozsahem a povahou Předmětu díla, že jsou mu známy veškeré kvalitativní a jiné podmínky nutné k realizaci Díla.

- 8.2 V případě změny v označení smluvních stran, změn pověřených osob, statutárních orgánů a dalších údajů uvedených v části „Smluvní strany“, a dále v článku 9.2 se nepoužije ustanovení článku 10.7 této Smlouvy. Ke změně těchto údajů uvedených, postačuje oznámení druhé smluvní straně ve formě doporučeného dopisu s doručenkou nebo prokazatelnou e-mailovou zprávou doručenou na kontaktní e-mail uvedený v této Smlouvě. K tomuto dopisu musí být přiložena ověřená listina nebo plná moc, dokládající oznamovanou změnu údajů. Ustanovení tohoto článku se použije i v případě změny právní formy některé ze smluvních stran, zániku smluvní strany s likvidací nebo bez likvidace, kdy práva a povinnosti podle obecně závazných právních předpisů přechází na právního nástupce smluvní strany. Ustanovení tohoto článku neplatí pro změny bankovního spojení zhotovitele, které může být měněno pouze formou dodatku. Změna bankovního spojení musí být zhotovitelem oznámena vždy s předstihem tak, aby mezi smluvními stranami mohl být včas uzavřen příslušný dodatek k této Smlouvě. Oznámení o změně bankovního spojení je třeba zaslat ve formě žádosti na provedení změny nebo doplnění bankovního spojení prostřednictvím datové schránky zhotovitele do datové schránky objednatele.
- 8.3 Bude-li v Díle navrhováno technické řešení s využitím výjimek z technických norem ČSN, TNŽ, EN-ČSN a předpisů ČD a Správy železnic, Objednatel požaduje jako součást řešení zpracovat podklady pro žádosti o výjimky. Případné navrhované výjimečné řešení bude předem projednáno na pracovní poradě za účasti Objednatele a všech dotčených složek Objednatele.
- 8.4 Projednání případně navrhovaných výjimečných řešení Zhotovitel provede v dostatečném předstihu tak, aby podmínky plynoucí z jejich povolení byly do Díla zpracovány ve smluvním termínu pro odevzdání Díla.
- 8.5 Případné změny, týkající se provádění Díla, je možné projednat jen s kontaktními osobami Objednatele uvedenými v příloze č. 5 této Smlouvy.

9 Další ujednání

- 9.1 Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
- 9.2 Kontaktními osobami Smluvních stran jsou osoby uvedené v příloze č. 5 této Smlouvy.
- 9.3 Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy.
- 9.4 Zaslání Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje obvykle Objednatel. Nebude-li tato Smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 9.5 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 9.6 Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by Smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi Smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu

takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

- 9.7 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 9.8 V případě poskytnutí osobních údajů v rámci plnění Smluvního vztahu se zhotovitel zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů, které se na něj jako na zhotovitele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.

10 Závěrečná ujednání

- 10.1 Tato Smlouva se řídí Obchodními podmínkami (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání ve Smlouvě o dílo mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 10.2 Zhotovitel prohlašuje, že
 - 10.2.1 se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této Smlouvy seznámil,
 - 10.2.2 se zněním Základních podmínek pro činnost dodavatelů se před podpisem této Smlouvy seznámil, neboť byly součástí Zadávací dokumentace,
 - 10.2.3 v dostatečném rozsahu se seznámil s veškerými požadavky Objednatele dle této Smlouvy, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Smlouvou.
- 10.3 Tato Smlouva je sepsána ve třech vyhotoveních, přičemž jedno vyhotovení obdrží Zhotovitel a dvě vyhotovení Objednatel.
- 10.4 Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající ze Smlouvy o dílo a Obchodních podmínek se řídí českým právním řádem.
- 10.5 Smluvní vztahy neupravené Smlouvou o dílo a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 10.6 Všechny spory vznikající ze Smlouvy o dílo a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 10.7 Smlouvu o dílo lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 10.8 Poté, co Zhotovitel poprvé obdrží spolu se Smlouvou o dílo i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy Smluv o dílo mezi Smluvními stranami pro to, aby se Smlouva o dílo řídila Obchodními podmínkami, pokud Smlouva o dílo na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení Smlouvy o dílo, neboť Zhotoviteli již bude obsah Obchodních podmínek známý.
- 10.9 Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti Smluvním stranám nevznikají.
- 10.10 Zvláštní podmínky, na které odkazuje Smlouva o dílo, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užijí v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
- 10.11 Tato Smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li Smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy

1. Bližší specifikace díla
2. Obchodní podmínky 2013 Oblastního ředitelství Ostrava pro smlouvy o dílo na zpracování projektové dokumentace
3. Položkový rozpočet (cenová nabídka)
4. Seznam poddodavatelů - neobsazeno
5. Kontaktní osoby (oprávněné osoby)
6. Základní podmínky pro činnost dodavatelů
7. Plná moc - neobsazeno

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Brně dne 7. září 2020

V Ostravě dne 1. září 2020

.....
Zhotovitel
Ing. Kamil CHMELA
jednatel společnosti
SUDOP BRNO, spol. s r.o.

.....
Objednatel
Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava
Správa železnic, státní organizace

Tato Smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne

Příloha č. 1
Bližší specifikace díla

Technická zpráva

***„Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2020 -
PD mostů na TÚ 2131, 2171, 2253, 2261“***

***vyhotovení a projednání projektové
dokumentace***

V Ostravě, červenec 2020

Zpracoval:

1/12

Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2020 - PD mostů na TÚ 2131, 2171, 2253, 2261

Obsah

Seznam zkratk	3
2 Identifikační údaje zadavatele	4
3 Předmět zakázky; základní údaje mostů a pozemků, na nichž se mosty nacházejí.....	4
3.1 Úvod	4
3.2 Základní údaje	4
4 Požadovaný stav.....	7
4.1 Rozsah projektových prací na M km 107,986.....	7
4.2 Rozsah projektových prací na M km 14,167	7
4.3 Rozsah projektových prací na M km 21,893	8
4.4 Rozsah projektových prací na M km 3,949	9
4.5 Obecně ke všem objektům.....	10
4.6 Požadované členění PD	11
5 Závěr	11
5.1 Předpokládané termíny vyluk	12

Přílohy

Příloha 1	situace širších vztahů – M km 107,986
Příloha 2	situace širších vztahů – M km 14,167
Příloha 3	situace širších vztahů – M km 21,893
Příloha 4	situace širších vztahů – M km 3,949
Příloha 5	katastrální situace – M km 107,986
Příloha 6	katastrální situace – M km 14,167
Příloha 7	katastrální situace – M km 21,893
Příloha 8	katastrální situace – M km 3,949
Příloha 9	fotodokumentace stávajícího stavu mostu v km 107,986
Příloha 10	fotodokumentace stávajícího stavu mostu v km 14,167
Příloha 11	fotodokumentace stávajícího stavu mostu v km 21,893
Příloha 12	fotodokumentace stávajícího stavu mostu v km 3,949
Příloha 13	npžsv TÚ 2131 Hostašovice – Frýdek Místek
Příloha 14	npžsv TÚ 2171 Studénka – Veřovice
Příloha 15	npžsv TÚ 2253 Krnov – Jindřichov
Příloha 16	npžsv TÚ 2261 Opava východ – Hradec nad Moravicí
Příloha 17	protokol o podrobné prohlídce mostu v km 3,949
Příloha 18	protokol o podrobné prohlídce mostu v km 14,167
Příloha 19	protokol o podrobné prohlídce mostu v km 21,893
Příloha 20	protokol o podrobné prohlídce mostu v km 107,986
Příloha 21	archivní výkres stávajícího stavu OK NK1 mostu v km 3,949
Příloha 22	archivní výkres stávajícího stavu OK NK2 mostu v km 3,949
Příloha 23	půdorysné rozměry podpor a pohledy na podpory mostu v km 3,949
Příloha 24	vzorový příčný řez mostu v km 14,167
Příloha 25	půdorys stávajícího stavu mostu v km 14,167
Příloha 26	archivní souhrnný výkres stávajícího stavu mostu v km 14,167
Příloha 27	příčný řez mostu v km 21,893

Seznam zkratek

BK	bezстыková kolej
GPK	Geometrická poloha koleje
K	konstrukce
KMDZ	Kolejové malé dilatační zařízení
M km	most v evidenčním kilometru
MO	mostní objekt
MS	místní správce
NK	nosná konstrukce
npžsv	Nákresný přehled železničního svršku
O	Opěra
OK	Ocelová konstrukce
P	pilíř
PD	projektová dokumentace
PKO	Protikorozní ochrana
POV	Plán organizace výstavby
PS	Provozní soubor
PSS	Projekt stávajícího stavu
PÚ	Pojistný úhelník
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SMT	Správa mostů a tunelů
SO	Stavební objekt
SS	Spodní stavba
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ST	Správa tratí
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽG	Správa železniční geodézie
SS	spodní stavba
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TH	Traťové hospodářství
TO	Traťový okrsek
TTZ	Traťová třída zatížení
TZ	Technická zpráva
VMP	Volný mostní průřez
ZD	Zadávací dokumentace
ZS	Zařízení staveniště
ZÚ	Zajišťovací úhelník
ZZ	Závěrná zídka
žsv	železniční svršek

3/12

Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2020 - PD mostů na TÚ 2131, 2171, 2253, 2261

2 Identifikační údaje zadavatele

Název akce: „Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2020 – PD mostů na TÚ 2131, 2171, 2253, 2261“

Zadavatel / (investor): Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zastoupení zadavatele: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038
702 00 Ostrava

3 Předmět zakázky; základní údaje mostů a pozemků, na nichž se mosty nacházejí

3.1 Úvod

Zadavatel požaduje zpracovat projektovou dokumentaci, která bude řešit opravu čtyř mostů, a to v evid. km 107,986 trati Valašské Meziříčí – Frýdek Místek (TÚ 2131); v evid. km 14,167 trati Studénka – Veřovice (TÚ 2171); v evid. km 21,893 trati Krnov – Glucholazy (TÚ 2253); v evid. km 3,949 trati Opava východ – Hradec nad Moravicí (TÚ 2261), viz tabulka 1. Smyslem projektu je odstranit závady a poruchy uvedené v protokolech o podrobných prohlídkách, které jsou přílohou tohoto dokumentu. Rozsah požadovaných opravných prací je rozepsán v bodě č. 4. Součástí předmětu zakázky je rovněž souhlasné projednání se správci překonávaných překážek a se správcem komunikace v souběhu s trati, na které se nachází M 3,949. Vzhledem k charakteru (stavebních) opravných prací je součástí předmětu zakázky rovněž ohlášení stavebního záměru Drážnímu úřadu (viz 4.5.d).

3.2 Základní údaje

Tabulka 1. Základní údaje mostů a pozemků, na nichž se mosty nacházejí

most v evid. km	Číslo traťové ho úseku	Kategorie dráhy	Kat. trať. Trati z této kategorie	Trati vá státní aní	Trati vá rychl ost v km /h	Param. č.	obec	Katastrální území	km	Překonávaná překážka	Správa přelásky	
107,986	2131	Regionální	3. a 4. třída	C3	80	2046/5; 2035/7; 2036	Bažka		Moravskoslezský	Bystrý potok	Lesy ČR, s. p. (vlastník pozemku)	
14,167	2171					2559/7; 2638/13; 3287/137	Příbor			(potok) Koprivnička	Povodí Odry, státní podnik (vlastník pozemku)	
21,893	2253					Číslo trať. úseku	5396/1 a 5396/12	Jindřichov		Jindřichov ve Slezsku	Silnice III. třídy (označení komunikace 45714)	Správa silnic Moravskoslezských o kraje, příspěvková organizace
3,949	2261					Regionální	2927	Opava		Kylešovice	řeka Hvozdička	Povodí Odry, státní podnik

4/12

Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2020 - PD mostů na TÚ 2131, 2171, 2253, 2261

Všechny výše uvedené mostní objekty jsou ve vlastnictví ČR, oprávněným hospodařit s mostními objekty je (pověřena) státní organizace SŽ, s. o.

Převážná část mostního objektu v evid. km 107,986 se nachází na pozemku, který je obhospodařován státním podnikem Lesy ČR (Krajské ředitelství Ostrava, Pikartská 2128/52, Slezská Ostrava, 710 00 Ostrava).

Převážná část mostního objektu v evid. km 14,167 se nachází na pozemku, který je obhospodařován státním podnikem Povodí Odry (Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 701 26 Ostrava).

Krnovská opěra mostního objektu v km 21,893 se nachází na pozemku par. č. 5396/12, který je ve vlastnictví Českých drah, a. s.

Mostní objekt v evid. km 3,949 a zbylé části konstrukcí M 107,986; M 14,167 a M 21,893 se nacházejí na pozemcích, jejichž vlastníkem je ČR a tyto pozemky jsou obhospodařovány SŽ.

Tabulka 2 výběr údajů z mostního evidenčního systému a nákreš železničního svršku

Most v km	Počet polí	Popis NK	mostovka	ložiska	Opěry / (SS)	přilíř	křídla	rok	Zpevnění svahů	Rozpětí konstrukce [m]	Šířka mostu [m]	Hodnocení dle předpisu SZDC S5	kolej	Sklon / niveleta koleje [‰]	kolejniče	Pražce, rozdělení prázců
107,986	1	Ocelová nýtovaná konstrukce svařovaná s nýtovanými spoji	Prvková zapuštěná, plošné uložení mostnic se zajišťovacím šroubem	Ocelová desková; na O1 pohyblivá; na O2 pevná	betonové	---	Betonová rovnoběžná	1888		10,62	5,25	2/2	Přímá, stykovaná	-7,04 (klasă ve směru staničení)	549	Dřevěné Bukové, c
14,167	1	Ocelová nosná konstrukce svařovaná s nýtovanými spoji	Prvková dohlt, centrické uložení mostnic s vertikálním zajišťovacím šroubem	Ocelová vahadlová; na O1 pevná, na O2 pohyblivá	Opěry betonové, železný práh s 90° zakřivená zídka	---	betonová rovnoběžná	1970		16,05	5,74	2/2	Přímá, BK	+14,9 (stoupá ve směru staničení)	549	Betonové S86, v předpolí mostu dřevěné, d
21,893	1	Ocelová nýtovaná	Prvková zapuštěná, plošné uložení mostnic s vertikálním zajišťovacím šroubem	Ocelová tangenciální s úložnou deskou; na O1 pevná, na O2 pohyblivá	Kamenná; závlerné zdi betonové	---	Kamenná šikmá s kamennými římsami	1918		8,24	5,10	2/2	v pravostranném obluku, stykovaná	+8,0 (stoupá ve směru staničení)	549	Dřevěné Bukové ve výlážích, Betonové S88, c
3,949	2	NK 01: ocelová nýtovaná, hlavní nosníky plošnostinné; NK 02: ocelová nýtovaná, hlavní nosníky plošnostinné	NK 01: prvková zapuštěná, plošné uložení mostnic s vertikálním zajišťovacím šroubem; NK 02: bez prvkové mostovky, plošné uložení mostnic s vertikálním zajišťovacím šroubem;	NK 01: ocelová desková na O1 pohyblivá, NK 02: ocelová desková na O1 pevná, na O2 pohyblivá	Opěra O1: kamenná, úložné žulové, horní část úložného prahu betonová; Opěra O2: kamenná, úložné žulové, pod křížky žulové	Kamenný, úložné kvádry žulové, horní část úložného prahu v přechodu mezi konstrukcemi je betonový	Křídla u opěry O1: úložná kamenná a betonová a betonová	1905	Kamenné u O1 a O2	NK 01: 21; NK 02: 4,4	NK 01: 4,90; NK 02: 4,78	2/2	Přímá, stykovaná	+10,69 (stoupá ve směru staničení)	549	Ve výlážích dřevěné, Betonové S85, c

4 Požadovaný stav

Zadavatel požaduje vypracování dokumentace zabývající se ... (viz bod 4.1. až 4.4.):

4.1 Rozsah projektových prací na M km 107,986

4.1.1 Rozsah prací na ŽSV v předpolích mostu

- a) ... výměnou příčných pražců v nezbytně nutném rozsahu snesených kolejnic (předpoklad 15 ks před a 15 ks za mostem – zadavatel upřesní počet během zpracování PD); zadavatel předpokládá, že součástí opravy mostu bude demontáž a zpětná montáž KMDZ – vzít v úvahu při zpracování rozpočtu,
- b) ... částečnou výměnou kolejového lože,
- c) ... výměnou tuhých svěrek za pružné v rozsahu snesených kolejnic.

4.1.2 Rozsah prací na NK a ŽSV na mostním objektu

- a) ... výměnou mostnic a pozednic (18+2ks) na mostě – PD bude obsahovat rozdělení mostnic, tabulku opracování mostnic, ...; opracování mostnic bude v souladu s PSS GPK; stávající podkladnice na pozednicích a mostnicích budou nahrazeny podkladnicemi S4M s pružným upevněním kolejnic,
- b) ... výměnou prvků oslabených korozi (MO musí vyhovět přechodnosti tratě),
- c) ... komplexní obnovou PKO NK, ložisek, středových, hlavových a chodníkových plechů; čela konstrukce budou opatřena žlutočerným nátěrem,
- d) ... případnou opravou prohnutých chodníkových plechů a úpravou šířkového rozměru podlahových plechů z důvodu výměny podkladnic,
- e) ... odstraněním závady v přechodu mezi NK a O1 – kontakt/kolize mezi NK a O1; oprava bude spočívat v odbourání stávající a zřízením nové závěrné zídky nebo úpravě polohy ložisek a NK.

4.1.3 Rozsah prací na SS

- a) ... sanaci obou závěrných zídek (nebo odstranění stávající a zřízení nové ZZ O1 a sanací ZZ O2) a opravy odlomené části závěrné zídky u O1 (nutno zvedat NK – tuto skutečnost bude rozpočet brát v úvahu),
- b) ... očištěním a sanací betonových opěr a rovnoběžných křídel.

4.1.4 Rozsah prací na cizím zařízení

- a) ... podepření kabelové trasy z důvodu zvedání NK – vzít v úvahu při sestavování rozpočtu.

4.1.5 Rozsah prací na mostním vybavení

- a) ... komplexní obnovou PKO zábradlí (včetně zábradlí na SS); krajní části zábradlí budou opatřeny žlutočerným nátěrem (poloha stávajícího zábradlí bude ponechána),
- b) ... opravou deformovaného sloupku zábradlí vpravo trati.

4.1.6 Rozsah ostatních prací

- a) ... opravou opevnění svahů u obou křídel vpravo trati.

4.2 Rozsah projektových prací na M km 14,167

4.2.1 Rozsah prací na ŽSV v předpolích mostu

- a) ... výměnou příčných pražců v nezbytně nutném rozsahu snesených kolejnic (předpoklad 15 ks před a 15 ks za mostem – zadavatel upřesní počet během zpracování PD),
- b) ... umístěním řezů kolejnic a následným svařením kolejnic do BK,
- c) ... výměnou tuhých svěrek za pružné v rozsahu snesených kolejnic.

4.2.2 Rozsah prací na NK a ŽSV na mostním objektu

- a) ... výměnou pozednic a centricky uložených mostnic (2+27 ks) na mostě – rozdělení mostnic, tabulka opracování mostnic, atd.; opracování mostnic bude v souladu s PSS GPK; stávající podkladnice na pozednicích a mostnicích budou nahrazeny podkladnicemi S4M s pružným upevněním kolejnic,

7/12

Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2020 - PD mostů na TÚ 2131, 2171, 2253, 2261

- b) ... komplexní obnovou PKO NK, ložisek, podlahových plechů, mostnicových sedel a zajišťovacích úhelníků; čela konstrukce budou opatřena žlutočerným nátěrem,
- c) ... případnou opravou prohnutých chodníkových plechů a úpravou šířkového rozměru podlahových plechů z důvodu výměny podkladnic,
- d) ... vyčištěním, rektifikací ložisek/válců a sanací obetonování ložisek v hnízdech.

4.2.3 Rozsah prací na SS

- a) ... vybouráním a nadbetonováním degradované části římsy na O1,
- b) ... celoplošnou sanací SS (nutno zvedat NK z důvodu sanace závěrných zidek – tuto skutečnost bude rozpočet brát v úvahu).

4.2.4 Rozsah prací na cizím zařízení

- a) ... podepření kabelové trasy z důvodu zvedání NK + úprava kabelového žlabu z důvodu montáže nového zábradlí na SS (zadavatel předpokládá kolizi stávajícího žlabu s novým zábradlím na SS).

4.2.5 Rozsah prací na mostním vybavení

- a) ... komplexní obnovou PKO zábradlí (včetně zábradlí na SS); krajní části zábradlí budou opatřeny žlutočerným nátěrem (poloha stávajícího zábradlí bude ponechána),
- b) ... osazením nového zábradlí na římsách O1.

4.2.6 Rozsah ostatních prací

- a) ... opravou opevnění svahů u všech křídel,
- b) ... konstrukčním řešením přechodů do trati v předpolích mostu včetně zřízení příčných drenáží a drážních stezek.

4.3 Rozsah projektových prací na M km 21,893

4.3.1 Rozsah prací na ŽSV v předpolích mostu

- a) ... výměnou příčných pražců v nezbytně nutném rozsahu snesených kolejnic (předpoklad 15 ks před a 15 ks za mostem – zadavatel upřesní počet během zpracování PD) a částečnou výměnou kolejového lože,
- b) ... výměnou tuhých svěrek za pružné v rozsahu snesených kolejnic.

4.3.2 Rozsah prací na NK a ŽSV na mostním objektu

- a) ... výměnou mostnic a pozednic (18+2 ks) na mostě – rozdělení mostnic, tabulka opracování mostnic, ... + výměnou tuhých svěrek za pružné; opracování mostnic bude v souladu s PSS GPK,
- b) ... komplexní obnovou PKO NK, ložisek, středových, hlavových a chodníkových plechů; čela NK budou opatřena žlutočerným nátěrem,
- c) ... rektifikací ložisek oblitím s případným vložením nadložiskových desek nad všemi ložisky a opravou trhliny svaru v pravém ložisku na O2,
- d) ... výměnou prvků poškozených (pruty příčného a podélného ztužení) a korozi oslabených prvků, dále se bude dokumentace zabývat opravou vrubů na dolních přírubách hlavních nosníků - (MO musí vyhovět přechodnosti tratě),

4.3.3 Rozsah prací na SS

- a) ... očištěním a lokální sanací zdíva obou opěr a všech kamenných křídel,
- b) ... odbouráním stávajících a zřízením nových ŽB závěrných zidek a rovnoběžných říms na SS; nové římsy budou „vykonzolovány“ pro osazení nového zábradlí, které bude lícovat se zábradlím na NK; textová část PD musí obsahovat popis řešení ochrany úložných bloků během bourání stávajících závěrných zidek.

4.3.4 Rozsah prací na cizím zařízení

- a) ... uložení drážních inženýrských sítí (současný stav: pod levou chodníkovou podlahou jsou vedeny 3 ocelové trubky + plechová chránička a ocelová trubka uložená na levém zábradlí + jeden volně ložený kabel – sjednotit kabely pokud možno do jedné trasy, která bude podepřena na sloupcích zábradlí; zadavatel prověří stav a bude informovat zhotovitele).

8/12

Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2020 - PD mostů na TÚ 2131, 2171, 2253, 2261

4.3.5 Rozsah prací na mostním vybavení

- a) ... komplexní obnovou PKO zábradlí (včetně zábradlí na SS); krajní části zábradlí budou opatřeny žlutočerným nátěrem,
- b) ... odstraněním stávajícího a zřízením nového zábradlí na SS, které bude nově lícovat se zábradlím na NK.

4.3.6 Rozsah ostatních prací

- a) ... zřízením kamenné dlažby kolem všech říms křídel; svahy u křídel budou očištěny od nahromaděné zeminy a dotvarovány do požadovaného tvaru – nutno zohlednit v rozpočtu,
- b) ... konstrukčním řešením přechodů do trati v předpolích mostu včetně zřízením příčných drenáží a drážních stezek.

4.4 Rozsah projektových prací na M km 3,949

4.4.1 Rozsah prací na ŽSV v předpolích mostu

- a) ... výměnou příčných pražců v nezbytně nutném rozsahu snesených kolejnic (předpoklad 15 ks před a 15 ks za mostem – zadavatel upřesní počet během zpracování PD) a částečnou výměnou kolejového lože,
- b) ... úpravou ukončení pojistných úhelníků dle platného předpisu SŽDC S3,
- c) ... výměnou tuhých svěrek za pružné v rozsahu snesených kolejnic.

4.4.2 Rozsah prací na NK a ŽSV na mostním objektu

- a) ... výměnou mostnic a pozednic (K 01 = 37+1 ks; K 02 = 8+1 ks) na mostě – dokumentace bude obsahovat výkres rozdělení mostnic, tabulku opravování mostnic, atd. + výměnou tuhých svěrek za pružné; opravování mostnic bude v souladu s PSS GPK,
- b) ... komplexní obnovou PKO kovových dílců NK, PÚ, ložisek, středových, hlavových a chodníkových plechů; čela NK budou opatřena žlutočerným nátěrem,
- c) ... výměnou poškozených prvků (v dolní části) NK K01 (pruty příčného a podélného ztužení) a korozi oslabených prvků, dále se bude dokumentace zabývat opravou vrubů na dolních přírubách hlavních nosníků - (MO musí vyhovět přechodnosti tratě),
- d) ... rektifikací všech ložisek; ložiska budou oblitá, obetonování ložisek bude sanováno,
- e) ... prověřením podmínky ohledně absence zábradlí (horního madla) na K 01; podmínka uvedena v 14.5.7 normy ČSN 73 6201 z října 2008; pokud podmínka nebude splněna, pak PD bude řešit zřízení nového zábradlí na NK.

4.4.3 Rozsah prací na SS

- a) ... odstraněním a zřízením nových ŽB úložných prahů, závěrných zídek a říms na obou opěrách a pilířích; díky pilíře a obou opěr budou zachovány, římsy budou širší oproti stávajícímu stavu, důvod viz 4.4.5 c),
- b) ... odstraněním a zřízením nových ŽB říms na křídlech mostního objektu,
- c) ... očištěním a sanací kamenných křídel mostu, zachovaných částí dřívku obou opěr a pilíře.

4.4.4 Rozsah prací na cizím zařízení

- a) ... podepření kabelové trasy z důvodu zvedání NK – vzít v úvahu při sestavování rozpočtu.

4.4.5 Rozsah prací na mostním vybavení

- a) ... komplexní obnovou PKO zábradlí (včetně zábradlí na SS),
- b) ... doplněním spodního madla na NK K 02,
- c) ... zřízením nového třímadlového zábradlí na římsách obou opěr, křídel a římsách pilíře; na SS bude dodržen VMP dle ČSN 73 6201/ říjen 2008.

4.4.6 Rozsah ostatních prací

- a) ... konstrukčním řešením přechodů do trati v předpolích mostu včetně zřízením příčných drenáží a drážních stezek.
- b) ... sanací kamenného opevnění svahů u obou opěr.

9/12

Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2020 - PD mostů na TÚ 2131, 2171, 2253, 2261

4.5 Obecně ke všem objektům

Pro uvedení propustků do požadovaného technického stavu zadavatel požaduje:

- a) **zpracovat projektovou dokumentaci**, která bude řešit **opravu výše uvedených mostů**. Tato dokumentace bude sloužit jako podklad pro stavební řízení (nebo vydání souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru) i k realizaci staveb a současně bude zadávacím podkladem pro výběr zhotovitele stavebních prací. Součástí PD bude kladečský plán (včetně zakreslení KMDZ u M 107,986) a statický přepočít s určením zatížitelnosti a přechodnosti ke všem mostním objektům (MO musí vyhovět přechodnosti tratě). Bližší specifikace pro zhotovení PD jsou uvedeny ve Výzvě k podání nabídky.

Projektová dokumentace bude vypracována **pro každý mostní objekt samostatně** v písemné formě ve 4 výtiscích a 1 x elektronicky na CD v otevřeném i v uzavřeném formátu (*.pdf a ve formátu *.dwg).

Pro sestavení výkazu výměr a rozpočtu na zařízení TH, SEE, SSZT bude použit Sborník prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury, bude užitá aktuální verze sborníku v době odevzdání dokumentace, zveřejněná a volně přístupná na stránkách SFDI (<http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>).

V oboru MT bude použit aktuální katalog URS platný v době odevzdání dokumentace objednateli - databáze URS PRAHA 2021 (popřípadě 2022).

Pro sestavení výkazu výměr a rozpočtu bude použit program Kros 4 pro SŽDC.

- b) **souhlasně projednat projektovou dokumentaci** s určenými zástupci zadavatele, se správci inženýrských sítí (drážních i mimodrážních organizací), s dotčenými orgány státní správy, s vlastníky sousedních pozemků a s vlastníky pozemků, na nichž se mostní objekty nacházejí. Souhlasným projednáním se rozumí projednání, jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní. Technická a obsahová náplň bude projednána se zástupci zadavatele a s dalšími osobami určenými zadavatelem.

Legislativní rozsah projednání s dotčenými orgány a dalšími osobami je dán požadavkem příslušného stavebního úřadu, který vydává stavební povolení (souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru).

Pracovní projednání - odborné otázky navrženého technického řešení, v průběhu projekčních prací, bude zástupce Zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti - vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.

Závěrečné projednání - bude provedeno před stanoveným termínem definitivního odevzdání s určenými zástupci zadavatele, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni s obsahem dokumentace, zástupci zadavatele a zástupci dalších dotčených osob a orgánů, kteří vznesli předmětné připomínky.

Určení zástupců zadavatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace:

Projekt musí být projednán s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty zadavatele, dále se zástupci dalších dotčených osob a s dotčenými orgány státní správy, případně fyzickými a právnickými osobami dle požadavků příslušného úřadu, vydávajícího stavební povolení (souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru).

Organizační jednotky SŽ přizvané k projednání dokumentace (OJ SŽ):

Při zpracování projektu stavby se obračejte na následující pracovníky jednotlivých odborných správ oblastního ředitelství (projednání a posouzení dokumentace v rozsahu předmětu Díla, zejména z hlediska správních a udržovacích činností):

- SMT
MS M 107,986
MS M 14,167

10/12

Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2020 - PD mostů na TÚ 2131, 2171, 2253, 2261

MS M 21,893 a M 3,949

- ST Ostrava
VPS Krnov
VPI ST OVA
VPI ST OVA
- SSZT
- SEE
- správa železniční geodézie (projednání a posouzení z hlediska souběhu zájmů vyplývajících, z ÚAPŽDC, z geodetických základů (ŽBP), ze systému staničení, mapových podkladů),
- odborné složky příslušného OR SŽ.

c) V případě požadavku na ověření interoperability systému zajistit **posouzení shody** s technickými požadavky prostřednictvím nezávislé osoby, v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17.06.2008, o **interoperabilitě železničního systému**.

d) jménem stavebníka (= zadavatele) **zajistit vydání stavebního povolení nebo souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru** příslušným speciálním stavebním úřadem – Drážním úřadem. Příslušné správní poplatky bude hradit stavebník samostatně. Před podáním žádosti o zahájení stavebního řízení je nutno předložit zadavateli ke schválení projektovou dokumentaci stavby.

4.6 Požadované členění PD

Základní (předpokládané) členění projektové dokumentace stavby předpokládá zadavatel minimálně na následující SO (a PS):

Most v km 107,986 na trati Valašské Meziříčí – Frýdek - Místek (2131):

SO 01 - Most v km 107,986; SO 01.1 - most,
SO 01.2 - železniční svršek.

Most v km 14,167 trati Studénka – Veřovice (2171):

SO 01 - Most v km 14,167; SO 01.1 - most,
SO 01.2 - železniční svršek,
PS 01 - úprava inž. tras.

Most v km 21,893 na trati Krnov – Glucholazy (2253):

SO 01 - Most v km 21,893; SO 01.1 - most,
SO 01.2 - železniční svršek,
PS 01 - úprava inž. tras.

Most v km 3,949 na trati Opava východ – Hradec nad Moravicí (2261):

SO 01 - Most v km 3,949; SO 01.1 - most,
SO 01.2 - železniční svršek.

5 Závěr

Vyjádření k existenci drážních inženýrských sítí, archivní dokumentace a PSS GPK budou předány vítěznému uchazeči.

GPK je možné převzít bez úprav, případně je možné GPK přizpůsobit mostní konstrukci. Veškeré změny oproti PSS je nutné konzultovat se zástupcem SŽG

11/12

Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2020 - PD mostů na TÚ 2131, 2171, 2253, 2261

U mostních objektů nad vodním tokem je nutné záměr souhlasně projednat se správcem toku – a jeho podmínky (havarijní a povodňový plán, atd.) zahrnout do soupisu prací.

Pro realizaci opravy M 21,893 bude nutná (úplná i částečná) uzavírka silnice pod mostem v průběhu stavby z důvodu snesení a vložení NK – nutno souhlasně projednat se správcem komunikace. V průběhu snesení a vložení NK bude zapotřebí úplná uzavírka, po dobu ostatních prací bude zapotřebí částečná uzavírka. POV PD k M 21,893 bude obsahovat časový harmonogram, který výše uvedenou skutečnost bude reflektovat.

Pro realizaci opravy M 3,949 bude nutná částečná uzavírka silnice I. třídy č. 57 (Opava – Hradec nad Moravicí), která je v souběhu s tratí z důvodu umístění ZS, snesení a vložení NK – nutno souhlasně projednat se správcem komunikace.

Souhlasné stanoviska správců vodních toků a komunikací, které jsou určeny k úplné nebo částečné uzavírce, budou součástí dokladové části PD.

Všechny výše uvedené tratě jsou jednokolejné a neelektrifikované.

Zástupce SMT upřesní rozsahy prací na jednotlivých MO, proto požadujeme, aby byl zástupce SMT přítomen při prvotních prohlídkách projektanta u všech MO.

K mostům v evid. km 3,949; 14,167 a 21,893 je k dispozici archivní dokumentace, jejíž vybrané výkresy jsou součástí příloh TZ. K mostu v km 107,986 se archivní dokumentace nedochovala. K mostům v evid. km 14,167 a 3,949 je součástí původní dokumentace statický výpočet.

Zadavatel požaduje, aby dokumentace zpracovaná zhotovitelem byla v souladu s níže uvedenými předpisy:

1. archivní dokumentaci výše uvedených mostních objektů (viz přílohy ZD),
2. TKP staveb státních drah dostupné z <https://typdok.tudc.cz/files/tkp/seznam.html>,
3. SŽDC S4 – železniční spodek,
4. TNŽ 73 6261 – uložení mostnic na ocelových nosných konstrukcích železničních mostů,
5. TNŽ 73 6260 – ocelové podlahy na nosných konstrukcích železničních mostů,
6. SŽDC S3 – železniční svršek (část 12 – železniční svršek na mostních objektech),
7. MVL 720 – zábradlí pro železniční mosty,
8. ČSN ISO 3864 Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky,
9. platné MVL,
10. ČSN EN 15528 / říjen 2016,
11. ČSN 73 6201 / říjen 2008,
12. ČSN EN 1991-2 ed. 2 / prosinec 2018
13. Služební rukověť „Určování zatížitelnosti železničních mostů č. j. S 30135/2015-O13,
14. Směrnice SŽDC GR. č. 11/2006.

5.1 Předpokládané termíny výluk

Tabulka 3 předpokládané termíny výluk

Mostní objekt	Předpokládaný termín výluky	Předpokládaný počet dnů nepřetržité výluky
107,986	9. 8. – 24. 8. 2021	16
14,167	2. 5. – 25. 5. 2021	24
21,893	3. 5. – 26. 5. 2021	22
3,949	2. 8. – 25. 8. 2021	24

Příloha č. 2

Obchodní podmínky 2013 Oblastního ředitelství Ostrava pro smlouvy o dílo na zpracování projektové dokumentace

Obchodní podmínky 2013 Oblastního ředitelství Ostrava pro smlouvy o dílo na zpracování projektové dokumentace (OP), které nejsou pevně připojeny k této Smlouvě, byly poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem OP plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tyto OP tvoří část obsahu této Smlouvy. OP jsou tak pro obě Smluvní strany závazné

Příloha č. 3

Položkový rozpočet (cenová nabídka)

Trať Va+A4:A27lašské Meziříčí - Frýdek Místek (TÚ 2131)				
Most v km 107,986	Dílčí termíny	Kč bez DPH	DPH	Kč včetně DPH
vyhotovení projektové dokumentace mostu a její projednání	11.12.2020	305 700,00	64 197,00	369 897,00
veřejnoprávní projednání a zajištění pravomocného stavebního povolení nebo souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru	28.02.2021	38 600,00	8 106,00	46 706,00
Cena celkem za most 107,986 na trati Valašské Meziříčí - Frýdek Místek	x	344 300,00	72 303,00	416 603,00
Trať Studénka - Veřovice (TÚ 2171)				
Most v km 14,167	Dílčí termíny	Kč bez DPH	DPH (21%) v Kč	Kč včetně DPH
vyhotovení projektové dokumentace mostu a její projednání	11.12.2020	388 000,00	81 480,00	469 480,00
veřejnoprávní projednání a zajištění pravomocného stavebního povolení nebo souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru	28.02.2021	49 600,00	10 416,00	60 016,00
Cena celkem za most 14,167 na trati Studénka - Veřovice	x	437 600,00	91 896,00	529 496,00
Trať Krnov - Glucholazy (TÚ 2253)				
Most v km 21,893	Dílčí termíny	Kč bez DPH	DPH (21%) v Kč	Kč včetně DPH
vyhotovení projektové dokumentace mostu a její projednání	11.12.2020	306 000,00	64 260,00	370 260,00
veřejnoprávní projednání a zajištění pravomocného stavebního povolení nebo souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru	28.02.2021	41 500,00	8 715,00	50 215,00
posouzení shody s technickými požadavky prostřednictvím nezávislé osoby v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17.06.2008 o interoperabilitě železničního systému	22.01.2021	31 200,00	6 552,00	37 752,00
Cena celkem za most 21,893 na trati Krnov - Glucholazy	x	378 700,00	79 527,00	458 227,00
Trať Opava východ - Hradec nad Moravicí (TÚ 2261)				
Most v km 3,949	Dílčí termíny	Kč bez DPH	DPH (21%) v Kč	Kč včetně DPH
vyhotovení projektové dokumentace mostu a její projednání	11.12.2020	593 000,00	124 530,00	717 530,00
veřejnoprávní projednání a zajištění pravomocného stavebního povolení nebo souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru	28.02.2021	46 100,00	9 681,00	55 781,00
Cena celkem za most 3,949 na trati Opava východ - Hradec nad Moravicí	x	639 100,00	134 211,00	773 311,00
NABÍDKOVÁ CENA CELKEM		1 799 700,00	377 937,00	2 177 637,00

Příloha č. 5
Kontaktní osoby (oprávněné osoby)

Za Objednatele:

- *ve věcech smluvních a obchodních:*

Jméno a příjmení	Ing. Jiří MACHO
E-mail	
Telefon	

- *ve věcech technických:*

Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	

Za Zhotovitele:

- *ve věcech smluvních a obchodních:*

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- *ve věcech technických:*

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny jednat za objednatele ve vztahu k této Smlouvě, a vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických a realizačních jsou oprávněny v rámci dílčích smluv vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva nebo Obchodní podmínky.

Příloha č. 6

Základní podmínky pro činnost dodavatelů

Základní podmínky pro činnost dodavatelů – Opatření ředitele č. 21/2015 „Příloha ke smlouvám mezi OŘ a cizí fyzickou nebo právnickou, kterou jsou určeny ZÁKLADNÍ PODMÍNKY pro činnost dodavatelů při plnění stavebních, montážních a dalších prací nebo služeb“, č.j. int12971/2015-SŽDC-OŘ OVA-OTR (ZPD), které nejsou pevně připojeny k této Smlouvě, byly poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem ZPD plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tyto ZPD tvoří část obsahu této Smlouvy. ZPD jsou tak pro obě Smluvní strany závazné.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1095481

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 97825efa-5683-479f-92cc-3f6c566b0c90

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michal BAUER)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 14.09.2020 10:09:01



8bbab538-dce8-45c1-9720-7698a6d68316