



S-16928/DOP/2016

Dohoda o spolupráci na projektu Bezpečný Středočeský kraj

**DOHODA O SPOLUPRÁCI PŘI NASAZENÍ A UŽÍVÁNÍ SYSTÉMU PRVKŮ AKTIVNÍHO
MONITORINGU VE STŘEDOČESKÉM KRAJI**

Dnešního dne uzavřely smluvní strany:

Středočeský kraj

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 70891095
DIČ: CZ70891095
zastoupený: Ing. Zuzanou Moravčíkovou, náměstkyní hejtmána pro oblast investic
a veřejných zakázek

(dále jen „provozovatel“)

a

Město Uhlířské Janovice

se sídlem: Václavské nám. 6, 285 04 Uhlířské Janovice
IČ: 00236527
Zastoupené/á: Mgr. Jiřím Buchtou, starostou

(dále jen „partner“)

v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném
znění (dále jen „občanský zákoník“) tuto:

**DOHODU O SPOLUPRÁCI PŘI NASAZENÍ A UŽÍVÁNÍ SYSTÉMU PRVKŮ AKTIVNÍHO
MONITORINGU VE STŘEDOČESKÉM KRAJI**

1. PŘEDMĚT A ÚČEL DOHODY

- 1.1 Projekt Bezpečný Středočeský kraj (dále jen „projekt“) řeší zásadní nedostatky
v bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ve vybraných lokalitách Středočeského kraje.



Dohoda o spolupráci na projektu Bezpečný Středočeský kraj

Projekt je založen na instalaci a následném provozu preventivních a represivních zařízení a prvků, které mají přispět ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a k jeho monitoringu. Přestože bude projekt realizován výlučně na území Středočeského kraje, bude také představovat značný přínos pro obyvatele a návštěvníky Středočeského kraje. Tento přínos bude zejména ve zvýšení bezpečnosti provozu na vybraných úsecích, v pozitivním dopadu na některé druhy kriminality a také ve zvýšení ochrany majetku občanů, návštěvníků a turistů Středočeského kraje.

- 1.2 Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti silničního provozu v zájmových lokalitách, zejména na územích měst a obcí, snížení celkového počtu dopravních nehod a nehodových lokalit, snížení počtu úmrtí a zranění na silnicích, zlepšení plynulosti silničního provozu a prevence obecné kriminality.
- 1.3 Provozovatel v rámci projektu vybuduje a bude provozovat systém prvků aktivního monitoringu ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ve Středočeském kraji.
- 1.4 Partner v rámci projektu umožní umístění prvků aktivního monitoringu dle bodu 3.5 na jeho území a bude se spolupodílet na provozu takto umístěných prvků.
- 1.5 Tato dohoda je uzavírána za účelem spolupráce v projektu, jakožto i za účelem spolupráce při umístění jednotlivých prvků aktivního monitoringu města/obce zastoupené v projektu a spolupodílení se města/obce na provozu těchto prvků.

2. STATUT SMLUVNÍCH STRAN

- 2.1 Provozovatel je vyšší územně samosprávný celek, který vykonává působnost dle příslušných ustanovení (§ 14 a § 29) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů¹.
- 2.2 Partner je obec dle zákona č. 128/2000 Sb. o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

¹Ustanovení §14 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

- (1) Do samostatné působnosti kraje patří záležitosti, které jsou v zájmu kraje a občanů kraje, pokud nejde o přenesenou působnost kraje.
- (2) Do samostatné působnosti kraje patří zejména záležitosti uvedené v § 11, 35, 36 a 59, s výjimkou vydávání nařízení kraje, a dále záležitosti, které do samostatné působnosti svěří zákon.
- (3) Kraj může pro výkon samostatné působnosti zakládat a zřizovat právnické osoby a organizační složky kraje, pokud zákon nestanoví jinak.
- (4) Při výkonu samostatné působnosti kraj spolupracuje s obcemi; nesmí přitom zasahovat do jejich samostatné působnosti. Proti takovému zásahu může obec podat žalobu podle zvláštního zákona.
- (5) Kraje jsou povinny, pokud je to možné, předem projednat s obcemi opatření dotýkající se jejich působnosti.

Ustanovení §29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

- (1) Orgány kraje vykonávají na svém území přenesenou působnost ve věcech, které stanoví zákon.
- (2) Kraj obdrží ze státního rozpočtu příspěvek na výkon přenesené působnosti. Výši příspěvku stanoví Ministerstvo financí po projednání s ministerstvem.



Dohoda o spolupráci na projektu Bezpečný Středočeský kraj

3. PŘEDMĚT A CÍLE DOHODY

- 3.1 Předmětem dohody je spolupráce provozovatele a partnera na zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ve Středočeském kraji, ochrany osob a majetku.
- 3.2 Provozovatel bude provozovat systém prvků aktivního monitoringu na území Středočeského kraje. Systém prvků aktivního monitoringu bude rozeznávat registrační značky vozidel a zaznamenávat tato vozidla fotograficky a videozáznamem. Tato data obsahující osobní údaje budou dále zpracovávána výhradně Policií České republiky – Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje. Systém prvků dynamického vážení bude rozeznávat registrační značky vozidel a měřit celkovou hmotnost vozidla, zatížení na nápravu nebo skupinu náprav a zaznamenávat tato vozidla fotograficky a videozáznamem. Tato data se budou následně zpracovávat v rámci správního a přestupkového řízení vedeného u příslušné obce s rozšířenou působností.
- 3.3 Provozovatel z pohledu platné legislativy, zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, není oprávněn zpracovávat data obsahující osobní údaje za účelem naplnění cílů projektu.
- 3.4 Provozovatel v rámci provozu systému prvků aktivního monitoringu bude získávat data o průjezdech, o dopravní situaci a o povětrnostních podmínkách v lokalitách osazených prvkem aktivního monitoringu. Tato data budou zároveň zpřístupněna i partnerovi a to prostřednictvím webového portálu provozovaného provozovatelem dostupného z URL <http://www.kr-stredocesky.cz>. V rámci systému prvků dynamického vážení systému bude provozovatel získávat data o průjezdech, o dopravní situaci, celkové hmotnosti vozidel, zatížení na nápravu nebo skupinu náprav. Tato data budou zároveň zpřístupněna i partnerovi a to prostřednictvím webového portálu provozovaného provozovatelem dostupného z URL <http://www.kr-stredocesky.cz>.
- 3.5 Partner ve spolupráci s provozovatelem zajistí umístění jednotlivých prvků aktivního monitoringu na území partnera a v součinnosti i jeho následný provoz na základě této dohody smluvních stran. Prvek aktivního monitoringu včetně jeho příslušenství bude umístěn na sloupu, budově nebo jiném vhodném zařízení, které je v majetku partnera nebo pro které partner zajistí souhlas vlastníka (např. ČEZ apod.).
- 3.6 Pro prvek dynamického vážení systému bude nezbytná stavební připravenost spojená s krátkodobým omezením silničního provozu.
- 3.7 Na základě této dohody budou na území partnera umístěny prvky aktivního monitoringu jmenovitě:



Dohoda o spolupráci na projektu Bezpečný Středočeský kraj

Prvky aktivního monitoringu

- | | |
|---|------|
| 1. <i>Inteligentní ukazatel rychlosti se zobrazením RZ</i> | 1 ks |
| 2. <i>Úsekový detektor</i> | 0 ks |
| 3. <i>Dynamický vážní systém vozidel za jízdy bez zastavení</i> | 0 ks |

3.8 Smluvní strany prohlašují, že partner pro potřeby realizace veřejných zakázek směřujících k naplnění cílů projektu neposkytuje a neposkytne žádné plnění, které by z něj na základě zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, činili zadavatele pro účely tohoto zákon.

3.9 Touto dohodou nejsou založeny žádné finanční závazky mezi smluvními stranami.

4. PRÁVA A POVINNOSTI PROVOZOVATELE

4.1 Provozovatel se zavazuje na svůj náklad realizovat systém prvků aktivního monitoringu v rámci projektu a další aktivity, které pomohou naplňovat cíle projektu.

4.2 Provozovatel se zavazuje za účelem realizace projektu umístit prvek či prvky aktivního monitoringu na území partnera za účelem naplnění cílů projektu.

4.3 Provozovatel se zavazuje poskytnout maximální součinnost k naplňování cílů projektu na základě této dohody.

4.4 Provozovatel partnerovi prostřednictvím své kontaktní osoby oznámí subjekty, které v rámci zajišťování servisní a poruchové služby systému prvků aktivního monitoringu budou mít umožněn přístup k jednotlivým prvkům.

4.5 Provozovatel se zavazuje oznámit práva a povinnosti vyplývající z této dohody třetím osobám zajišťujícím servisní a poruchovou službu systému prvků aktivního monitoringu a zajistit jejich součinnost při správě a provozování těchto systémů na území partnera.

4.6 Provozovatel se při umístění jednotlivých prvků aktivního monitoringu zavazuje fyzicky zabezpečit technické komponenty systému prvků aktivního monitoringu proti zneužití nepovolanou osobou.

4.7 Provozovatel jednotlivé prvky aktivního monitoringu řádně ve své správě pojistí.

4.8 Jednotlivá zařízení – prvky aktivního monitoringu, nebude-li možné jejich propojení s centrálními systémy projektu řešit jinak, budou do systému prvků aktivního monitoringu propojena mobilní datovou sítí, jejímž vlastníkem je provozovatel. Toto propojení bude zajišťovat na své náklady provozovatel systému.

4.9 Provozovatel bude zajišťovat u servisní podpory prvků aktivního monitoringu i pravidelné odborné vnitřní i vnější čištění a nastavení za účelem maximalizace kvality výstupů ze zařízení a jeho maximální délky provozuschopnosti, včetně provádění servisních úkonů.



Dohoda o spolupráci na projektu Bezpečný Středočeský kraj

5. PRÁVA A POVINNOSTI PARTNERA

- 5.1 Partner se za účelem nasazení, zprovoznění a užívání systému prvků aktivního monitoringu zavazuje umožnit umístění jednotlivých prvků aktivního monitoringu na svém území a poskytnout maximální součinnost pro získání potřebného oprávnění k umístění prvku aktivního monitoringu. Partner se za účelem naplnění těchto ustanovení zavazuje poskytovat aktivní součinnost a spolupráci svou, svých vedoucích pracovníků a svých zaměstnanců.
- 5.2 Partner se zavazuje řádně spravovat prvky aktivního monitoringu na jeho území a udržovat je v řádném a provozuschopném stavu. Za takovou správu a udržování se považuje zejména pravidelná kontrola prvků aktivního monitoringu z pohledu vnějšího poškození nebo odcizení.
- 5.3 Partner zajistí přívod elektrické energie, a to po dobu 24 hodin denně a bude hradit veškeré náklady na dodávku elektrické energie, a to po celou dobu účinnosti dohody. V případě, že nebude zajištěn trvalý příkon elektrické energie přímo ze sítě po dobu 24 hodin denně, zajistí partner náhradní zdroj elektrické energie z náhradního zdroje – např. dobíjecího akumulátoru (přes den zařízení napájí akumulátor, v noci se dobíjí) a bude hradit veškeré náklady na provoz, údržbu, případně výměnu akumulátoru v náhradním zdroji.
- 5.4 V případě výpadku elektrické energie způsobeného poruchou na zařízení partnera, je partner povinen odstranit závadu bezodkladně, nejpozději však do 5 pracovních dní, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
- 5.5 V případě zjištění poškození, poruchy nebo odcizení prvku aktivního monitoringu včetně jeho příslušenství, oznámí kontaktní osoba partnera tuto skutečnost neprodleně provozovateli tak, aby mohla být závada odstraněna nebo mohlo být její odstranění okamžitě řešeno. Partner dále poskytne nezbytnou potřebnou součinnost i v případě řešení pojistné události na prvku aktivního monitoringu a jeho příslušenství, a to například i z důvodu vandalismu.
- 5.6 Partner zajistí přítomnost a součinnost osoby oprávněné provést zapojení prvku aktivního monitoringu a jeho příslušenství do elektrické sítě při instalaci zařízení, případně provede toto zapojení dodatečně do 5 pracovních dnů po instalaci zařízení, když bude zařízení nastaveno a vyzkoušeno při instalaci provedené při zapojení náhradního zdroje. Partner zajistí přítomnost a součinnost takové osoby také při případných opravách prvku aktivního monitoringu a jeho příslušenství, pokud bude součinnost této osoby vzhledem k povaze opravy nezbytná.
- 5.7 Partner se zavazuje poskytnout maximální součinnost k naplňování cílů projektu na základě této dohody.
- 5.8 Partner bude oprávněn na základě přístupu prostřednictvím webového rozhraní provádět změny nastavení a textu zobrazovaného na dodatkovém panelu prvku aktivního monitoringu. Kontaktní osoba bude zároveň oprávněna přistupovat přes webové rozhraní k údajům o průjezdech lokalitou v obci, kde bude umístěn prvek aktivního monitoringu. Kontaktní osoba za partnera je uvedena v čl. 7.1 této dohody.



Dohoda o spolupráci na projektu Bezpečný Středočeský kraj

- 5.9 Partner se zavazuje osobě pověřené provozovatelem k provedení správy a provozování systému prvků aktivního monitoringu umožnit fyzický přístup k prvkům systému umístěných u partnera, pokud je tento přístup nezbytný.
- 5.10 Partner prohlašuje, že si je vědom skutečnosti, že provozovatel získal finanční prostředky na předmět této dohody ze Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) dle pravidel příspěvků na „Nové technologie“ pro rok 2016. Partner dále prohlašuje, že si je vědom, že SFDI je oprávněn plnění podle této dohody kontrolovat a za účelem takové kontroly ze strany SFDI se partner zavazuje poskytnout veškerou součinnost.

6. DOBA A TRVÁNÍ DOHODY

- 6.1 Dohoda se uzavírá na dobu neurčitou s platností a účinností ode dne jejího podpisu oběma smluvními stranami.
- 6.2 Obě smluvní strany jsou oprávněny tuto dohodu vypovědět, a to na základě písemné výpovědi, prokazatelně doručené druhé smluvní straně. Výpovědní lhůta činí 2 kalendářní měsíce a začíná běžet od prvního dne kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé smluvní straně.

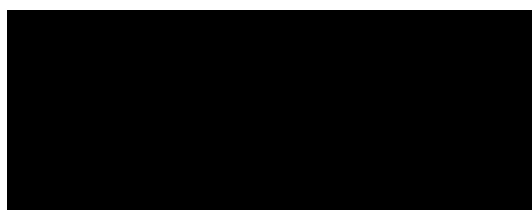
7. OPRÁVNĚNÉ OSOBY SMLUVNÍCH STRAN

- 7.1 Veškerá komunikace mezi smluvními stranami v záležitostech této dohody bude probíhat prostřednictvím kontaktních osob. Každá smluvní strana jmenuje kontaktní osobu. Každá ze smluvních stran má právo změnit jí jmenovanou kontaktní osobu, je však povinna vyrozumět o každé takové změně druhou smluvní stranu. Změna kontaktní osoby je vůči druhé straně účinná teprve okamžikem prokazatelného doručení takového vyrozumění. Kontaktní osoby za provozovatele a za partnera v době podpisu dohody jsou:

1. *Kontaktní osobou za provozovatele je:*



2. *Kontaktní osobou za partnera je:*



- 7.2 Smluvní strany jsou oprávněny kontaktních osoby změnit písemným oznámením doručeným druhé smluvní straně. Změna kontaktní osoby je vůči druhé smluvní straně účinná doručením písemného oznámení.



Dohoda o spolupráci na projektu Bezpečný Středočeský kraj

- 7.3 Komunikace mezi kontaktními osobami bude uskutečňována v elektronické podobě (email) nebo telefonicky.
- 7.4 Veškerá korespondence mezi smluvními stranami bude činěna v písemné formě a doručena druhé smluvní straně, přičemž písemná forma je zachována i v případě emailové zprávy.

8. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.

- 8.1 Právní vztahy touto dohodou výslovně neupravené a z ní vyplývající nebo s ní související se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
- 8.2 Jakékoli změny či doplňky této dohody je možné platně učinit pouze formou písemných a vzestupně číslovaných dodatků, podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 8.3 Dohoda se pořizuje v pěti (5) vyhotoveních s platností originálu, z nichž provozovatel obdrží tři (3) vyhotovení a partner dvě (2) vyhotovení.
- 8.4 Tato dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
- 8.5 Smluvní strany prohlašují, že dohoda byla sepsána dle jejich pravé a svobodné vůle, že si ji před jejím podpisem přečetly a s celým jejím obsahem souhlasí.
- 8.6 Pokud by se z jakéhokoliv důvodu kterékoliv ujednání této dohody stalo neplatným nebo nevymahatelným, neplatnost nebo nevymahatelnost takového ujednání nebude mít vliv na platnost a účinnost zbývajících ujednání, pokud z povahy tohoto ujednání nebo z jeho obsahu nevyplývá, že neplatné nebo nevymahatelné ujednání nelze oddělit od ostatního obsahu této dohody. Pokud se jakékoli ujednání této dohody stane neplatným nebo nevymahatelným, zahájí smluvní strany jednání za účelem nové úpravy vzájemných vztahů tak, aby byl zachován původní záměr dohody.
- 8.7 Tato dohoda je podepsána v souladu s usnesením Rady kraje č. 104-32/2016/RK ze dne 26. 9. 2016.
- 8.8 Tato dohoda je podepsána v souladu s usnesením Rady města č. 18 ze dne 12.10.2016.

V Praze dne 04. 11. 2016

V Uhlířských Janovicích dne 17.10.2016

[Redacted signature]

za provozovatele

[Redacted signature]

MĚSTO
285 04 Uhlířské Janovice
-1-

Přehled lokalit pro umístění prvků aktivního monitoringu

Por. č.	ÚO	Obec	Číslo silnice	Staničení nebo místopis	Intelig. ukazatel rychlosti	Úsekový detektor	Dynamická váha
1	KH	Kutná Hora-Hrnčířská směr I/2	II/126	42,282	x		
2	KH	Kutná Hora-Kaňk směr k I/38	II/03321	1,707	x		
3	KH	Čáslav	II/337	u zim. Stadiónu	x		
4	KH	Potěhy	III/33825	u školy	x		
5	KH	Hranice	II/126	20,950	x		
6	KH	Zruč nad Sázavou	II/126	11,640	x		
7	KH	Uhlířské Janovice	II/125	49,900	x		
8	KH	Mítrov	II/125	47,000	x		
9	NB	Tatce	II/334	5,600	x		
10	KO	Kolín	I/38H	83,700	x		
11	KO	Konárovice (Labuť)	II/322	5,570	x		
12	KO	Kolín	II/3275	10,000	x		
13	KH	Jindice	II/125	u benzinové pumpy	x		
14	KO	Krupá	II/108	průtah		x	
15	NB	Poděbrady	II/329	16,550	x		
16	NB	Choťánky	II/611	42,900	x		
17	NB	Sloveč	II/328	21,400	x		
18	NB	Městec Králové	II/328	19,300	x		
19	NB	Kostomlaty n. Labem	II/331	35,000-35,700	x		
20	NB	Nymburk	II/330	17,820	x		
21	PVJ	Mukařov	II/113	Choceradská - 15,232 km	x		
22	NB	Kounice	II/272	přijezd od D11	x		
23	KO	Týnec n. Labem - Lžovice	II/508	5,200	x		
24	KO	Pečky	II/329	8,500-9,00		x	
25	KH	Čáslav	II/337	Masarykova ul.		x	
26	RA	Jesenice	II/228	U Mateřské školy		x	
27	RA	III/2284 Kolečovice u Základní	II/201	U školy	x		
28	RA	Kolečovice	II/2284	U základní školy	x		
29	BE	Hostomice	II/114	18,200 - 18,400	x		
30	BE	Bubovice	III/11610	3,050 - 3,150	x		
31	BE	Trubin	III/2363	3,100 - 3,200	x		
32	KL	Knovíz	III/23643	Začátek obce směr od Pcher	x		
33	KL	Klobuky	II/237	začátek obce od Telce	x		
34	KL	Slaný	II/118	96,900 - 96,700		x	
35	BE	Hořovice	II/114	ul. Pražská	x		
36	KL	Smečno	II/236	41,750 - 43,00	x		
37	RA	Rakovník - Šamotka	II/237	2,000	x		
38	RA	Ruda	II/237	10,700 - 11,100 ze směru od Nového Strašecí	x		
39	KL	Tuchlovice	II/606	6,800 - 8,200	x		
40	KL	Pletený Újezd	III/0069	2,950	x		
41	KL	Pletený Újezd	III/0069	2,270	x		
42	PVJ	Všestary	III/1012	1,9	x		
43	PVZ	Třebotov	II/101	26,800	x		
44	PVZ	Vraný	III/1043	4,400	x		
45	PVZ	Chrástany	III/00513	0,200	x		
46	PVJ	Štěchovice	II/102	průtah Štěhovicemi	x		
47	PVJ	Libeň	III/00315	průtah obcí libeň	x		
48	PVJ	Zlatníky	II/101	průtah obcí Zlatníky	x		
49	PVJ	Dolní Břežany	III/10115	vjezd do obce od Ohrobce	x		
50	PVJ	Dolní Břežany	III/00315	vjezd do obce od Libře	x		
51	PB	Rožmitál	II/191	0,100	x		
52	PB	Třebsko	III/1911	6,700	x		
53	PB	Borotice	II/191	10,500	x		
54	PB	Dlouhá Lhota	III/00412	6,000	x		
55	BN	Sedlec - Prčice, Vrchotice	II/120	16,000 km - Na Františku	x		
56	BN	Sedlec - Prčice, Prčice	II/121	48,800 - Prčice od Votic	x		
57	PB	Kňovičky	II/119	21,300	x		
58	PB	Kamýk n. Vltavpou	II/102	54,000	x		
59	BN	Teplýšovice	III/1104	2,800 - Teplýšovie škola	x		
60	BN	Pyšely	III/1096	0,900 - Pyšely	x		
61	PB	Příbram, Balbínova ul.	II/118	27,600 Příbram		x	
62	PB	Příbram, Brodská ul.	III/1912	0,400 Příbram	x		
63	PB	Příbram, Školní ul.	III/1911	1,100 Příbram	x		
64	BN	Tisem	II/114	63,000 Tisem	x		
65	BN	Václavice	III/11434	8,800 Vatekov	x		

Por. č.	ÚO	Obec	Číslo silnice	Staniční nebo místní	Průtah úzkorozměrným vozidlem	Úsekový detektor	Dynamická váha
66	BN	Jankov	II/150	km 6,000 kř. se sil. III/1114	x		
67	BN	Ratměřice	II/150	8,800 km - u školy	x		
68	BN	Čechtice	II/112	35,500 km - příjezd od Pelhřimova		x	
69	BN	Čechtice	II/150	38,800 km u fotbalového hřiště	x		
70	BN	Brzotice	II/150	47,000 km - výjezd směr Bezděkov	x		
71	BN	Bolinka	II/112	23,600 km vjezd od Vlašimi	x		
72	BN	Louňovice p. Bl.	II/125	12,000 km vjezd od Kamberka	x		
73	MB	Semčice	III/27944	8,500	x		
74	MB	Bechov	III/27938	2,500	x		
75	ME	Horní Počaply	III/24050	12,000 km - škola	x		
76	ME	Mělník	III/2730	intravilan	x		
77	ME	Dolní Beřkovice	III/24050	intravilan/škola	x		
78	MB	Rakytá	II/268	18,500	x		
79	ME	Kostelec n. Labem	II/244	7,000 - 8,800	x		
80	ME	Cítov	II/246	průtah/zúžení	x		
81	ME	Kralupy n. Vltavou	II/101	průtah/Mostní ul.	x		
82	NB	Lysá n. Labem	II/272	intravilan	x		
83	PVV	Brandýs n/L Stará Boleslav	II/331	17,8	x		
84	MB	Mnichovo Hradiště	II/277	1,100	x		
85	MB	Horní Bousov	II/279	23,200	x		
86	PVV	Škvorec	II/101	124,900	x		
87	PVV	Úvaly	II/101	119,500	x		
88	PVV	Čelákovice	II/245	6,000	x		
89	ME	Mšeno	II/259	24,000 km - škola	x		
90	PVV	Zdiby	II/608	průtah	x		
91	ME	Neratovice	II/101	průtah	x		
92	ME	Veltrusy	II/608	16,800 - 16,850	x		
93	ME	Klý	II/331	intravilan		x	
94	PVV	Brandýs n/L Stará Boleslav	II/610	8,600	x		
95	PVJ	Říčany	II/101				x
96	ME	Neratovice	II/101				x
97	ME	Ovčáry	II/331				x