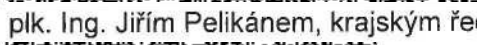


SMLOUVA O DÍLO č. 62-2-5388/2016

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
(dále jen „občanský zákoník“)
(dále jen „smlouva“)

Článek I. Smluvní strany

Česká republika – Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje

Sídlo: Zubatého 685/1, 614 00 Brno-sever
Kontaktní adresa: Zubatého 685/1, 614 00 Brno-sever
IČO: 70884099
DIČ: CZ70884099, není plátce DPH
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
Zastoupená: plk. Ing. Jiřím Pelikánem, krajským ředitelem
Kontaktní osoba: 
E-mail: 
Datová schránka: 
Telefon: 
Fax: 
(dále jen „objednatel“)

a

KMH servis s.r.o.

Sídlo: Václavovická 1566, 739 34 Šenov
Kontaktní adresa: Václavovická 1566, 739 34 Šenov
IČO: 25839535
DIČ: CZ25839535
Její jménem jedná: Radim Holaň
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
Kontaktní osoba: 
E-mail: 
Telefon: 
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 2092725.
(dále jen „zhotovitel“)

Článek II. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je závazek zhotovitele zhotovit a předat řádně, včas a ve sjednané kvalitě dílo specifikované v čl. II. odst. 2 (dále jen „dílo“). Předmětem smlouvy je rovněž závazek objednatele zaplatit zhotoviteli za řádně a včas zhotovené a předané dílo sjednanou cenu.



2. Specifikace díla: jedná se o „Technické zhodnocení 2 ks vyprošťovacích automobilů AV 15“, RZ: ~~XXXXXXXXXXXX~~ dle požadované technické specifikace, která tvoří přílohu č.1 této smlouvy.
3. Podkladem pro uzavření této smlouvy o dílo je nabídka zhotovitele ze dne 25.11. 2016, která byla podána na základě zadávacího řízení zveřejněného pod číslem HSBM-1252/2016 a byla vybrána jako nejvýhodnější.

Článek III.

Způsob a termín zhotovení díla, předání díla

1. Zhotovitel je při zhotovení díla povinen postupovat s odbornou péčí, podle svých nejlepších znalostí a schopností, přičemž je při své činnosti povinen chránit zájmy a dobré jméno objednatele a postupovat v souladu s jeho pokyny. V případě nevhodných pokynů objednatele je zhotovitel povinen na nevhodnost těchto pokynů objednatele písemně upozornit, v opačném případě nese zhotovitel zejména odpovědnost za vady a za škodu, které v důsledku nevhodných pokynů objednatele objednateli a/nebo zhotoviteli a/nebo třetím osobám vznikly.
2. Výsledek činnosti, jenž je předmětem díla nebo jeho části dle této smlouvy, není zhotovitel oprávněn poskytnout třetím osobám ve smyslu § 2633 občanského zákoníku.
3. Termín zhotovení a předání řádně zhotoveného díla je nejpozději do 10. 12. 2017.
4. Místem předání díla je: Zařízení Tišnov, Cihlářská 1, 666 03 Tišnov.
5. O předání a převzetí díla bude zhotovitelem vyhotoven protokol o předání a převzetí díla (dále jen „protokol“) ve dvou (2) vyhotoveních, který bude podepsán oběma smluvními stranami a každá ze smluvních stran obdrží po jednom (1) vyhotovení protokolu.
6. Objednatel je oprávněn odmítnout převzetí díla, pokud dílo nebude zhotoveno řádně v souladu s touto smlouvou a ve sjednané kvalitě, přičemž v takovém případě objednatel důvody odmítnutí převzetí díla písemně zhotoviteli sdělí, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od původního termínu předání díla. Na následné předání díla se použijí výše uvedená ustanovení tohoto článku.
7. Objednatel je oprávněn oznámit vady díla a uplatnit nároky z odpovědnosti za vady díla dle volby objednatele kdykoli ve lhůtě 1 (jeden) rok od předání díla. Pokud objednatel uplatní nárok na odstranění vady díla, zavazuje se zhotovitel tuto vadu odstranit nejpozději do sedmi (7) dnů ode dne doručení reklamace zhotoviteli nebo ve lhůtě stanovené objednatelem, pokud by výše uvedená lhůta nebyla přiměřená. Zhotovitel je povinen předat dílo objednateli po odstranění vady dle čl. III. odst. 5. a 6.
8. Zhotovitel před předáním díla provede na obou kusech VYA (vyprošťovací automobil) technickou prohlídku (STK+ EMISE).
9. Zhotovitel při předání doloží dokumentaci:
 - Předávací protokol.
 - Dodací list s položkovým rozpočtem
 - Protokol o provedené STK
 - Protokol o revizi zdvihacího zařízení.
 - Návod k obsluze VYA v českém jazyce
 - Záruční listy a certifikáty k dodaným komponentům.



Článek IV.

Vlastnické právo k zhotovované věci a nebezpečí škody na ní

1. Vlastníkem je od počátku objednatel.
2. Nebezpečí škody na zhotovené věci nese od počátku zhotovování do předání a převzetí díla objednatel. Tím ale není vyloučena odpovědnost zhotovitele za škodu na zhotovované věci, jsou-li dány předpoklady stanovené v § 2913 a násl. občanského zákoníku.

Článek V.

Cena díla a platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že za dílo řádně zhotovené a předané podle této smlouvy objednatel zaplatí zhotoviteli cenu díla ve výši 7 380 000,- Kč bez DPH (slovy: sedmmilionůtřistaosmdesáttisíc korun) jako cenu nejvýše přípustnou, tj. 8 929 800,- Kč s DPH (slovy: osmmilionůdevětsetdvacetdevěttisíc osm set korun), při sazbě DPH ve výši 21%, přičemž sazba DPH bude v případě její změny stanovena v souladu s platnými právními předpisy.
2. Tato sjednaná cena díla je konečná a zahrnuje zejména veškeré výlohy, výdaje a náklady vzniklé zhotoviteli v souvislosti se zhotovením a předáním díla.
3. Cena díla bude zaplacená na základě faktury (fakturou je možno chápat daňový doklad) vystavené zhotovitelem po řádném zhotovení a předání díla a jeho převzetí objednatelem. Zhotovitel je povinen přiložit k faktuře kopii protokolu.
4. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů ode dne doručení faktury objednateli na kontaktní adresu objednatele. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den ode dne odeslání faktury. Cena díla se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované ceny díla z bankovního účtu objednatele. Pokud objednatel uplatní nárok na odstranění vady díla ve lhůtě splatnosti faktury, není objednatel povinen až do odstranění vady díla uhradit cenu díla. Okamžikem odstranění vady díla začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.
5. Objednatel nebude poskytovat zhotoviteli jakékoliv zálohy na úhradu ceny díla nebo její části.
6. Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Zhotovitel je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není objednatel v prodlení se zaplacením ceny díla. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.

Článek VI.

Kontrola provádění díla

1. Kontrola průběhu prací na díle bude vykonávána dle potřeb objednatele. Zhotovitel se zavazuje předkládat objednateli na jeho žádost písemné informace o průběhu a obsahu prací v rámci zhotovení díla, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od doručení žádosti objednatele, která může být učiněna a doručena i prostřednictvím e-mailu nebo faxu.
2. Objednatel je oprávněn nařídit v rámci kontroly průběhu prací na díle kontrolní den, který se bude konat v místě a době určené objednatelem, a zhotovitel je povinen se kontrolního dne účastnit a předložit veškeré požadované informace a dokumenty.



Objednatel je povinen objednateli kontrolní den nejméně pět (5) pracovních dnů před kontrolním dnem písemně oznámit.

3. Zhotovitel je povinen zpracovat do díla připomínky uplatněné objednatelem v průběhu zhotovení díla bez jakéhokoli nároku na zvýšení ceny díla, pokud jejich zpracování do díla nepovede prokazatelně ke zhoršení kvality zhotovovaného díla.

Článek VII.

Povinnost mlčenlivosti

1. Zhotovitel se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od objednatele nebo o objednateli či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu objednatele žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná:
 - a) o informace, které jsou veřejně přístupné,
 - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Zhotovitel je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 všechny osoby, které se budou podílet na poskytování služeb objednateli dle této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na poskytování služeb dle této smlouvy, odpovídá zhotovitel, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

Článek VIII.

Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení termínu zhotovení a předání řádně zhotoveného díla podle čl. III. ze strany zhotovitele, v případě nepřevzetí díla ze strany objednatele z důvodů vad díla nebo v případě prodlení zhotovitele s odstraněním vad díla dle čl. III. odst. 7 a čl. IX. odst. 3 je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,3 % z celkové ceny díla za každý i započatý kalendářní den prodlení.
2. Jestliže zhotovitel poruší jakoukoli povinnost podle čl. VII., zavazuje se zhotovitel uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 500,- Kč (slovy: jedentisícpětset korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
3. Objednatel je povinen zaplatit zhotoviteli za prodlení s úhradou faktury po sjednané lhůtě splatnosti úrok z prodlení ve výši 0,3 % z dlužné částky dle příslušné faktury za každý, byť i započatý, den prodlení.
4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejího uplatnění.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plném rozsahu ani povinnost zhotovitele řádně dokončit dílo.
6. Za podstatné porušení této smlouvy zhotovitelem, které zakládá právo objednatele na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména:

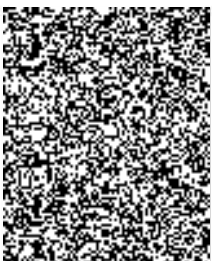
- a) prodlení zhotovitele se zhotovením a předáním řádně zhotoveného díla o více než sedm (7) kalendářních dnů;
 - b) neodstranění vad díla ve lhůtě stanovené podle čl. III. odst. 7 a čl. IX. odst. 3;
 - c) porušení jakékoli povinnosti zhotovitele podle čl. VII.;
 - d) nezpracování připomínek objednatele do díla;
 - e) postup zhotovitele při zhotovení díla v rozporu s pokyny objednatele.
7. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že
- a) vůči majetku zhotovitele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
 - b) insolvenční návrh na zhotovitele byl zamítnut proto, že majetek zhotovitele nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
 - c) zhotovitel vstoupí do likvidace.
8. Zhotovitel je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že objednatel bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dnů.
9. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto smlouvu kdykoliv s třicetidenní (30) výpovědní lhůtou, která počíná běžet prvním dnem následujícím po doručení výpovědi. V takovém případě je zhotovitel povinen učinit již jen takové úkony, bez nichž by mohly být zájmy objednatele vážně ohroženy.
10. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

Článek IX. Záruka

- 1. Zhotovitel ručí za kvalitu jím prováděných prací (díla) dle této smlouvy po dobu 12 měsíců od data předání objednateli za podmínek uvedených v záruční listině. (V záruční listině je nutné uvést výrobky a materiály vyloučené ze záruky, resp. s kratší záruční lhůtou. Dále je nutné uvést podmínky údržby a zacházení s výrobky a materiály, jejichž nedodržení vylučuje odpovědnost za výskyt vady v záruční lhůtě).
- 2. Reklamace vad musí být provedena písemně.
- 3. Zhotovitel se zavazuje odstranit jím uznané reklamované vady ve lhůtě 7 (sedmi) dnů od doručení reklamace objednatele zhotoviteli.
- 4. Reklamace jsou ze strany objednatele řešeny pověřeným pracovníkem pracoviště strojní služby KŘ HZS JmK.

Článek X. Ostatní ujednání

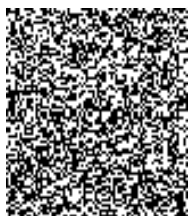
- 1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů v záhlaví smlouvy.
- 2. Zhotovitel není bez předchozího písemného souhlasu objednatele oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.



3. Zhotovitel je povinen dokumenty související s poskytováním služeb dle této smlouvy uchovávat nejméně po dobu deseti (10) let od konce účetního období, ve kterém došlo k zaplacení poslední části ceny poskytnutých služeb, popř. k poslednímu zdanitelnému plnění dle této smlouvy, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými kontrolními orgány.
4. Zhotovitel je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
5. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud zhotovitel i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
6. Zhotovitel bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny díla.

Článek XI. Závěrečná ustanovení

1. Kontaktní osoby smluvních stran uvedené v čl. I. jsou oprávněny k poskytování součinnosti dle této smlouvy, nejsou však jakkoli oprávněny či zmocněny ke sjednávání změn nebo rozsahu této smlouvy.
2. Oprávněné osoby ve věci předání a převzetí díla:
 - a) za objednatele 
 - b) za zhotovitele 
3. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem uzavření.
4. Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že návrh na uveřejnění smlouvy v registru smluv podá objednatel.
5. Tato smlouva se řídí podle § 2586 a násl. občanského zákoníku.
6. Tato smlouva může být změněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě.
7. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými obecnými soudy.
8. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je ve vztahu k této smlouvě irelevantní, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
9. Tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že návrh na uveřejnění smlouvy v registru smluv podá objednatel.
10. Tato smlouva je vyhotovena ve třech (3) stejnopisech, z nichž dva (2) obdrží objednatel a jeden (1) zhotovitel. Objednatel po podpisu této smlouvy vyznačí na všechny stejnopisy evidenční číslo této smlouvy.
11. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný, a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
12. Nedílnou součástí této smlouvy jsou níže uvedené přílohy:



Příloha č. 1: Technická specifikace díla ze dne 25.11.2016, 7 listů

23. 12. 2016

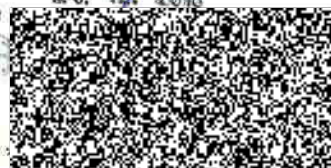


.....ný sbor
Jihomoravského kraje
plk. Ing. Jiří Pelikán
ředitel HZS Jihomoravského kraje
otisk razítka:

Česká republika
Hasičský záchranný sbor
Jihomoravského kraje
614 00 Brno, Zubatého 1
10

23. 12/ 2016

V Šenově dne



.....
Za zhotovitele
KMH servis s.r.o.
Radim Holaň
jednatel
otisk razítka:

Příloha č.1 ks**Obsah nabídky**

Nabídka svým obsahem splňuje požadavky pro technické zhodnocení dvou (2) kusů vyprošťovacích automobilů jednotného provedení s označením VYA15-S2 „dále jen VYA“. V rámci technického zhodnocení bude provedena rekonstrukce a modernizace VYA na podvozcích Tatra T 815 8x8 následujícím způsobem v níže uvedeném rozsahu.

Typ podvozku:	T815 PR7 36 235 8x8.1
VIN:	
RZ:	
Výrobce podvozku:	Tatra a.s.
Rok výroby:	1990

Typ podvozku:	T815 PR7 36 235 8x8.1
VIN:	
RZ:	
Výrobce podvozku:	Tatra a.s.
Rok výroby:	1987

1. VYA po rekonstrukci splňuje požadavky:

- 1.1. předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení VYA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
- 1.2. stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

2. VYA splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., v níže uvedených bodech:

2.1. Bod 1 přílohy č. 1

Po technickém zhodnocení provedení zvláštního posouzení jeřábu dle ČSN ISO 12482-1 a revizní zkouška jeřábu dle ČSN 270142.

2.2. Bod 8 přílohy č. 1

VYA je vybaven požárním příslušenstvím, které pro zástavbu do VYA dodá dodavatel:

Lékárnička velikost III.	1 ks,
Přenosný hasicí přístroj práškový s has. schopností 34A a 183B 6 kg	1 ks,
Ruční svítilna s dobíjecím zdrojem v LED a ATEX	2 ks,
Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	16 párů,
Řezák na bezpečnostní pásy	2 ks,
Vesta reflexní s nápisem HASIČI	2 ks,
Vesta reflexní s nápisem VAZAČ	1 ks,
Vesta reflexní s nápisem JERÁBNÍK	1 ks,
Vytyčovací páska 100m	1 ks,



Dopravní výstražný kužel 500 mm	5 ks,
Výstražný a signalizační LED modul v kufru	sada.

VYA je vybaven věcnými prostředky, které pro zástavbu do VYA dodá zadavatel:

Textilní popruh oko-oko 2t/2m	4 ks,
Textilní popruh oko-oko 2t/6m	2 ks,
Textilní popruh oko-oko 4t/6m	2 ks,
Textilní popruh oko-oko 8t/8m	2 ks,
Vysokopevnostní třmen s čepem, nosnost 10 t	4 ks,
Vysokopevnostní třmen s čepem, nosnost 2,5t	4 ks,
Vysokopevnostní třmen s čepem, nosnost 5t	2 ks,
Výstražný trojúhelník	1 ks,
Záchytné lano dlouhé nejméně 20m s karabinou v brašně	1 ks,
Kombinovaný kříž pro nakládání vozidel s nosností 2000kg	1 ks,
Vázací smyčka nekonečná se zesíleným pláštěm, typ RSK, 12t/5m	2 ks,
Pomocné kladky	sada,
Tažná tyč	2 ks,
Zakládací klín pod kola	2 ks,
Cestářské koště	1 ks,
Krumpáč	1 ks,
Lopata ocelová	1 ks,
Rýč	1 ks,
Páčidlo	2 ks,
Palice střední 5 kg	1 ks,
Motorová řetězová pila s příslušenstvím	1 ks,
Kombinovaný kanistr na PHM k MPŘ 3,5 +1,5 l	1 ks,
Hliníkový žebřík	1 ks.

3. Bod 9 přílohy č. 1

VYA je vybaven zásuvkou 230V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu vozidla a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s výkonem nejméně 18 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky 230V zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií podvozku od dobíjení ostatního požárního příslušenství v kabině osádky (např.: RDST, ruční svítilny, tablet, kamery,...). V případě připojování, odpojování vnějšího zdroje el. energie nedojde k poklesu napětí na RDST. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 4 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní s typem Rettbox Air 230V.

4. Bod 12 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena digitálním vozidlovým terminálem kompatibilním s typem TPM 700 včetně příslušné montážní sady (verze s AVL). Pro napájení tohoto komunikačního prostředku je užito měniče napětí 24/12 V kompatibilního s typem Alfatronix PV12s a se stálým proudem výstupního napětí nejméně 8 A. Ovládací části vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně



obsluhovatelne z místa velitele a částečně obsluhovatelne (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky VYA komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14A-2016 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GR HZS ČR a bude upřesněn zadavatelem při realizaci zástavby do prvního VYA, podle reálných podmínek v kabině osádky. Terminál s montážní sadou mimo měniče dodá pro zástavbu zadavatel.

5. Bod 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) modré v kombinaci oranžové barvy doplněné zvukovým výstražným zařízením je umístěno na střeše kabiny VYA. Světelná část ZVZ je sdružena do rampy velikosti nejméně 3/5 šířky vozidla. Rampa je osazena nejméně čtyřmi rohovými moduly a nejméně dvěma moduly v přímém směru. ZVZ umožňuje přepínání mezi jednotlivými barvami. Přední část VYA je dále vybavena čtyřmi světly modré barvy a nejméně dvěma světly oranžové barvy, pokud modrá světla neumožňují přepínání barev. Tato doplňková světla lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem z místa řidiče. V zadní části VYA jsou umístěny v rozích nejméně dva kusy modrých LED světel a dva kusy oranžových LED světel, pokud modrá světla neumožňují přepínání barev. Ovládání všech funkcí ZVZ je dosažitelné z místa řidiče.

6. Bod 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou upraveny pro samovolný odtok vody, úprava však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí. Pro osvětlení vnitřních úložných prostor pro požární příslušenství je použito bílého neoslňujícího LED světelného zdroje. Osvětlení je umístěno na jedné straně v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím samostatných flexibilních samolepících LED pásků. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření dveří účelové nástavby.

7. Bod 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu karoserie VYA je použita červená barva RAL 3000 a pro zvýrazňující prvky bílá barva RAL 9003. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené. Na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno liniové značení v barvě bílé, a to při horním okraji a v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

8. Bod 42 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, ve druhém řádku je text „JIHOMORAVSKÉHO KRAJE“. Nápis je proveden kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy, v černé barvě, výška písmen je 28 mm a mezera mezi řádky je 32 mm. Na přední části karoserie kabiny osádky je pod předním



oknem umístěn nápis „HASIČI“. Nápis je proveden kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy shodnými s typem ARIEL TUČNĚ, v bílé barvě, výška písma je 100 až 200 mm. Vedle nápisu je umístěn znak HZS ČR.

9. Technické zhodnocení elektroinstalace a zařízení nástavby:

- ovládání nástavby jeřábu bude elektro hydraulické, bezpečnostní zařízení je vybaveno prvky proti přetížení a kolizi výložníku,
- kabeláž - kompletní výměna,
- rozvodnice - kontrola, případně výměna,
- spínače na patním čepu výložníku - kontrola, případně výměna,
- spínače na otočném převaděči - kontrola, případně výměna,
- spínače odmotání lana - kontrola, případně výměna,
- spínače předvolby jeřábu a navijáku - kontrola, případně výměna,
- koncové vypínače - kontrola, případně výměna,
- snímače vysunutí - kontrola, případně výměna,
- indikace vysokého napětí IVN - montáž, signalizace je umístěna v kabině jeřábníka,
- výklopné stabilizační podpěry - kontrola, případně oprava,
 - pružiny výklopných podpěr - kontrola, případně výměna
 - spínače stabilizačních podpěr jsou součástí zabezpečovacího systému jeřábu, kontrola, případně výměna,
 - jsou opatřeny bezpečnostním retro reflexním značením, které vyznačuje jejich obrys v rozloženém stavu,

10. Technické zhodnocení zdvihacího zařízení:

- výložník
 - zvýšení nosnosti na minimálně 20 tun,
 - zvětšení délky výložníku na minimálně 18 m,
 - kontrola všech částí výložníku, případně oprava, výměna,
- lanový buben - kontrola, případně oprava,
- výměna lana jeřábu za nové,
- velkorozměrové ložisko otoče jeřábu s bubnem vyprošťovacího navijáku - kontrola, případně oprava, výměna, směrové a pomocné mechanismy navijáku - kontrola, případně oprava, výměna,
- pomocné kladnice - kontrola, případně oprava, výměna,
- podpěra výložníku a kotvení háku kladnice - kontrola, případně oprava,
- pro osvětlení pracovního prostoru je výložník vybaven nejméně dvěma stavitelnými pracovními světly, nejméně jeden z nich je plně ovladatelný z kabiny jeřábníka.

11. Technické zhodnocení hydraulické soustavy

- přepouštěcí a pojistné ventily - kontrola, případně oprava, výměna,
- převodovky otoče a navijáku - kontrola, oprava,
- čerpadla a hydromotory - kontrola, oprava, případně výměna, seřízení,
- ventily nouzového zasouvání háku a teleskopu - kontrola, případně oprava, výměna,
- ventily nouzového odbrzdění brzdy háku a otoče - kontrola, případně oprava, výměna,
- ventily sklápění a otáčení - kontrola, případně oprava, případně výměna,
- škrtky a zpětné ventily - kontrola, případně oprava, výměna,
- středový rozvaděč - kontrola, případně oprava, výměna,



podpěrné válce výložníku - kontrola, případně oprava, výměna,

- skříně čerpadel a otoče - kontrola, případně oprava, výměna,
- vysokotlaké hadice - výměna,
- vysokotlaké trubky - kontrola, případně výměna.

12. Technické zhodnocení kabiny jeřábíka:

kabina jeřábíka - oprava, případně výměna,
doplnění o bezpečnostní prvky,
kabina je vybavena prostorem pro uložení dokumentace formátu A4,
montáž nezávislého naftového topení ovládaného z kabiny jeřábíka.

13. Technické zhodnocení nástavby:

- přední skříně na nářadí za kabinou řidiče - nahrazení jednou skříní s rozměry původních skříní, montáž polic,
- skříně mezi 2. a 3. nápravou - demontáž stávajícího zařízení, oprava karoserie, montáž nových polic,
výroba a montáž 1 ks nové skříně o maximálních rozměrech v pravé přední části nástavby, vyrobená z Al plechu s proti skluzovou úpravou,
montáž nových dveří úložných skříní vyrobených s vestavnými závěry dveří shodného typu PUSH Mini, s možností uzamknutí,
 - karoserie nástavby - kontrola, oprava - prorezavělá místa budou opravena, veškeré plochy vozidla budou obroušeny, ošetřeny základním antikoročním nátěrem, případně přetmeleny, vodorovné pochůzní plochy budou doplněny o Al plech s proti skluzovou úpravou, pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy nejméně tři zdroje bílého neoslňujícího světla a na zádi VYA nejméně jeden zdroj bílého neoslňujícího světla, lze je zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z kabiny jeřábíka, všechny světelné zdroje jsou typu LED.
zadní část účelové nástavby VYA je vybavena kamerou pro sledování prostoru za VYA z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče. Kamera se automaticky aktivuje při zařazení převodového stupně vzad. Dále je možná aktivace i samostatným ovládacím prvkem pro stálou aktivaci.
 - zásuvky - výměna za 1ks ABS 24V ISO 7638-1 a 1ks 15 PIN 24V ISO 12098.

14. Technické zhodnocení přední radlice:

- kontrola, popř. oprava funkcí radlice,
- hydraulické hadice - výměna,
- zapínání čerpadla - kontrola, případně oprava, seřízení,
- pojezdová kola - kontrola, oprava, případně výměna za nové,
- radlice je vybavena bezpečnostním retro reflexním značením, které vyznačuje její obrys.

15. Naviják:

- výměna lana navijáku,
- naviják, směrové a pomocné mechanismy navijáku - kontrola, případně oprava, seřízení,
- pomocný naviják, řetězový převod - kontrola, případně oprava, seřízení,



16. Technické zhodnocení podvozku:

- Motor - kontrola na brzdě (doložení protokolu), kontrola hlav válců, seřízení ventilů,
- Palivová soustava - kontrola celé soustavy,
 - nádrže - výměna za jednu celistvou nádrž z materiálu, který nepodléhá korozi,
 - hadice - výměna, trubky - kontrola, případně výměna,
 vstřikovače, trysky, vstřikovací čerpadlo, podávací čerpadlo, filtry - kontrola, případně výměna, seřízení. Řízení - kontrola celé soustavy,
 - hadice - výměna, trubky - kontrola, případně výměna,
 - čerpadlo - kontrola, seřízení,
 - servořízení kontrola, případně výměna,
 seřízení, kontrola uchycení k rámu,
- Brzdová soustava - kontrola celé soustavy, výměna brzdových hadic, trubky, válce - kontrola, případně výměna,
 - obložení, bubny - výměna,
 - posilovač - kontrola, případně výměna,
 - zátěžový regulátor brzd - výměna.
- Vzduchová soustava - kontrola celé soustavy,
 - kompresor - kontrola, případně výměna,
 - hadice - výměna,
 - trubky - kontrola, případně výměna,
 - vzduchojemy - výměna, dodání revizní zprávy,
 - vyřazení funkce centrálního dofukování pneu na nápravách a utěsnění vývodů do bubnů, aby nedocházelo ke vnikání nečistot při jízdě terénem.
- Elektrická soustava - kontrola celé soustavy, kabeláž - kontrola, případně výměna, spínače, ventily - kontrola, případně výměna, osvětlení - kontrola, případně výměna,
 - přední a koncová světla - výměna,
 - elektroinstalace radlice, propojení s VYA - kontrola, případně výměna,
- Ostatní
 - Tažný závěs - kontrola všech jeho funkcí, dodání redukce 50/40 (dodá dodavatel),
 - Gufera, manžety - výměna,
 - nápravy, kolové redukce - kontrola, případně oprava,
 - ošetření celého podvozku, nástřik antikorozi barvou.

17. Kabina řidiče:

- střešní okno - přetěsnění,
- čalounění kabiny - oprava čalounění celé kabiny,
- výměna sedaček za sedačky s bezpečnostními pásy a opěrkami hlavy,
- gumové podlahové krytiny - výměna,
- nezávislé topení - kontrola, případně oprava, výměna,
- aretace dveří - oprava, seřízení,
- kabina osádky je v dosahu velitele (spolujezdce) vybavena místem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4, a jedním bílým, neoslňujícím světlem pro čtení dokumentace



- pro velitele,
- v dosahu sedadla velitele jsou nejméně dvě automobilové zásuvky s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A,
- VYA je vybaven podtlakovou houkačkou s ovládáním dostupným z místa řidiče (strojníka) a současně z místa velitele,
- veškeré požární příslušenství uložené v kabině osádky je zajištěno proti pohybu v případě náhlé změny polohy nebo rychlosti VYA.

18. Ostatní

- provedení technické prohlídky na STK,
 - návod k obsluze v českém jazyce,
 - pojmem „kontrola“ se v této zadávací dokumentaci rozumí - rozebrání a prověření dílů a jeho funkcí (mechanických, hydraulických, elektronických) včetně očištění, výměny nefunkčních a těsnících prvků, provozních náplní, promazání, zpětné montáže, seřízení na hodnoty předepsané výrobcem VYA.
19. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.
20. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do VYA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod. a požadavky uvedené v této technické specifikaci.

