

# ZMĚNA BĚHEM VÝSTAVBY

## č. 46

Stavba

I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice-silnice I/17

### SO 111 Přeložka silnice I/17

Objednatel stavby:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Správa Pardubice

Hlaváčova 902

530 02 Pardubice

Zhotovitel stavby:



Sdružení Chrudim

Piletická 498

503 41 Hradec Králové

1

## Přehled dokladů

|                                                           |                                                                            |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Číslo ZBV:                                                | <b>46</b>                                                                  |
| Název a evidenční číslo Stavby:                           | I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17<br>ISPROFIN 3271115026 |
| Název stavebního objektu /<br>provozního souboru (SO/PS): | <b>Přeložka silnice I/17</b>                                               |
| Číslo SO/PS / číslo Změny<br>SO/PS:                       | <b>111 / 1</b>                                                             |

| Doklad                                                                                   | Součást dokumentace ZBV |              |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|
|                                                                                          | ANO                     | NE - Uloženo |
| Krycí list ZBV                                                                           | 1 / 1                   |              |
| Průvodní list zařazení změny do skupiny                                                  | 2 / 2                   |              |
| Evidenční list vyhrazené změny                                                           | 4 / 1                   |              |
| Změnový list Skupiny 3                                                                   | 5 / 1                   |              |
| Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny<br>stavebního objektu/provozního souboru | 6 / 1                   |              |
| Rozpis ocenění změn položek                                                              | 7 / 2                   |              |
| Přehled zařazení změn do skupin                                                          | 9 / 2                   |              |
| Soupis prací                                                                             | 11 / 9                  |              |
| Dodatek rozpočtu                                                                         | 20 / 4                  |              |
| Přehled nových položek                                                                   | 24 / 1                  |              |
| Vyjádření IBR Consulting, s.r.o.                                                         | 25 / 6                  |              |
| Příkaz správce stavby k ZBV                                                              | 31 / 1                  |              |
| Vybraná strana technické zprávy DSPS                                                     | 32 / 1                  |              |
| Situace objektu                                                                          | 33 / 1                  |              |
| Podélný profil                                                                           | 34 / 1                  |              |
| Situace mocností skřívky ornice (DZS)                                                    | 35 / 1                  |              |
| Protokol geodeta č. 263 (zaměření skřívky ornice)                                        | 36 / 5                  |              |
| Protokol geodeta č. 264 (zaměření a výpočet<br>násypů)                                   | 41 / 4                  |              |
| Stanovisko geotechnika investora k sanaci podloží                                        | 45 / 1                  |              |
| Přehled výsledků zkoušek podloží                                                         | 46 / 2                  |              |
| Protokol geodeta č. 100 (zaměření plochy<br>zlepšeného podloží)                          | 48 / 5                  |              |
| Plná moc k podpisu ZBV –                                                                 | 53 / 1                  |              |
|                                                                                          |                         |              |
|                                                                                          |                         |              |

## Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026  
**I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/37**  
 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):  
**Přeložka silnice I/17**

Číslo SO/PS /  
 / číslo Změny SO/PS:  
**111 / 1**

Číslo ZBV:  
**46**

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR  
 Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
 IČ: 65993390

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.  
 Piletická 498, 503 41 Hradec Králové  
 IČ: 45274924

## Rekapitulace ZBV č. 46 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5 a 6

| část ZBV č.    | Cena navrhovaných Změn<br>záporných | Cena navrhovaných Změn<br>kladných | Cena navrhovaných Změn záporných<br>a Změn kladných celkem |
|----------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 46.1           |                                     |                                    |                                                            |
| část ZBV č.    | Cena navrhovaných Změn<br>záporných | Cena navrhovaných Změn<br>kladných | Cena navrhovaných Změn záporných<br>a Změn kladných celkem |
| 46.2           | 0,00                                | 0,00                               | 0,00                                                       |
| část ZBV č.    | Cena navrhovaných Změn<br>záporných | Cena navrhovaných Změn<br>kladných | Cena navrhovaných Změn záporných<br>a Změn kladných celkem |
| 46.3           | -2 185 023,20                       | 7 787 798,71                       | 5 602 775,51                                               |
| část ZBV č.    | Cena navrhovaných Změn<br>záporných | Cena navrhovaných Změn<br>kladných | Cena navrhovaných Změn záporných<br>a Změn kladných celkem |
| 46.4           | 0,00                                | 0,00                               | 0,00                                                       |
| část ZBV č.    | Cena navrhovaných Změn<br>záporných | Cena navrhovaných Změn<br>kladných | Cena navrhovaných Změn záporných<br>a Změn kladných celkem |
| 46.5           | 0,00                                | 0,00                               | 0,00                                                       |
| část ZBV č.    | Cena navrhovaných Změn<br>záporných | Cena navrhovaných Změn<br>kladných | Cena navrhovaných Změn záporných<br>a Změn kladných celkem |
| 46.6           | 0,00                                | 0,00                               | 0,00                                                       |
| Suma ZBV<br>č. | Cena navrhovaných Změn<br>záporných | Cena navrhovaných Změn<br>kladných | Cena navrhovaných Změn záporných<br>a Změn kladných celkem |
| 46             | -3 623 106,68                       | 7 787 798,71                       | 4 164 692,03                                               |

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.  
 Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy  
 a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

1

1

**Průvodní list zařazení změny do skupiny  
pro ZBV číslo: 46**

Věcně příslušný útvar: 38 000 Správa Pardubice  
Název stavby: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17  
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 111  
Název SO/PS: Přeložka silnice I/17

Údaje jsou zpracovány ke dni vzniku Změny:

Přijatá smluvní částka (bez Rezervy a DPH): **1 154 836 432,06 Kč**;  
Celková cena SO/PS dle Smlouvy: 63 891 584,07 Kč (bez DPH)  
Orientač. cena navrhovaných Změn záporných : - 3 623 106,68 Kč, 5,67% z ceny SO/PS dle Smlouvy  
Orientační cena navrhovaných Změn kladných: 7 787 798,71 Kč, 12,18% z ceny SO/PS dle Smlouvy  
Aktuální orientační smluvní částka: 1 141 344 121,60 Kč, 98,83% z Přijaté smluvní částky

Stručný popis Změny, popis původního řešení (např. dle PDPS), včetně jejich vzájemného porovnání, posouzení možnosti vzniku řetězení Změn a možnosti vzniku Smluvních kompenzačních nároků (Claimy):

Změny výměr vycházejí jednak z upřesnění v dokumentaci RDS, jednak ze skutečně provedených a odsouhlasených množství. V dokumentaci DZS byla předpokládána skrývka ornice v tloušťkách dle pedologického průzkumu. 25 cm a 40 cm. Ve skutečnosti byly mocnosti orničních vrstev větší (navýšení výměry položek 3 a 7). K navýšení došlo i u kubatury násypu (položky 6 a 5). Důvodem je upřesnění výpočtu v RDS, snížení kubatury aktivní zóny (položka 8) dle zaměření skutečného provedení a snížení úrovně základové spáry násypových těles větší mocnosti snímané ornice. V důsledku nevyhovujících zkoušek podloží byla na základě stanoviska geotechnika investora provedena v příslušném úseku sanace podloží vápněním – nová položka 101. Všechny ostatní změny jsou již změny záporné dle skutečného provedení. Celková cena objektu se oproti nabídce zvýšila o 6,52%.

**ZDŮVODNĚNÍ PRO ZMĚNY ZÁPORNÉ:** Z jakých důvodů Změny záporné vznikají, včetně posouzení možnosti vzniku podstatné Změny záporné, která by umožnila účast jiných dodavatelů nebo by mohla mít vliv na výběr dodavatele (pořadí nabídek jednotlivých uchazečů) (viz § 4 této Směrnice):

Změny záporné souvisejí se Změnami kladnými. Tyto změny záporné nevedou ke Změně podstatné ve smyslu §4, odst. (2) Směrnice GR č. 18/2016 a nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, které by mohlo mít vliv na pořadí nabídek jednotlivých uchazečů, nevyvolají potřebu provedení dalších Změn kladných a nevyvolají vznik Smluvních kompenzačních nároků.

**JEDNÁ SE O ZMĚNU NEPODSTATNOU DLE § 222, ODSŤ. (3) ZZVZ:**  
(NEHODÍCÍ SE ŠKRTNĚTE )

**ANO / NE**

**ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 1 - Vyhrazené změna (dle § 100 ZZVZ), zejména:**

**ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 3 - Nepředvídané změny (dle § 222, odst. (6) ZZVZ):** Uveďte důvody pro zařazení do této Skupiny. V důsledku nevyhovujících zkoušek podloží byla na základě stanoviska geotechnika investora provedena v příslušném úseku sanace podloží vápněním – nová položka 101. Jedná se o Změnu z nepředvídaných důvodů dle §10 Směrnice GR ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tato změna vznikla v průběhu realizace zakázky na základě fyzických podmínek na stavbě. Provedení těchto prací nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Jedná se o Změny kladné o objemu 851 166,67 Kč. V dokumentaci DZS byla předpokládána skrývka ornice v tloušťkách dle pedologického průzkumu 25 cm a 40 cm. Ve skutečnosti byly mocnosti orničních vrstev větší (protokol geodeta). Navýšení výměry položek

3 a 7. K navýšení došlo i u kubatury násypu (položky 6 a 5) – protokol geodeta o zaměření násypu. Důvodem je upřesnění výpočtu v RDS, snížení kubatury aktivní zóny (položka 8) dle zaměření skutečného provedení a snížení úrovně základové spáry násypových těles větší mocnosti snímané ornice. Objem prací spojených se skryvkou ornice byl v ZDS spočítán na základě pedologického průzkumu, který byl pro tuto dokumentaci zpracován. Podklady pro ZDS byly tedy dostatečné a projektant nemohl předvídat, že skutečnost v době realizace bude odlišná od tohoto průzkumu. Jedná se o Změnu z nepředvídaných důvodů dle §10 Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tato změna vznikla v průběhu realizace zakázky na základě fyzických podmínek na stavbě. Provedení těchto prací nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Jedná se o Změny kladné o objemu 6 936 632,04 Kč.

Svahy dovnitř ok křížovanky, ve kterých jsou navrženy poldry pro vsakování vody, jsou v DZS zpevněny geotextilií proti případné vodní erozi. Na základě skutečné situace na stavbě byla větší část nahrazena ochrannou vrstvou z lomového kamene, která byla fakturována v SO 101 položkou sanační vrstvy (tato položka je i tak nedočerpána). V DZS byl vlevo ve směru staničení (konec objektu směr Chrudim) navržen v prostoru u křížku obrubník. Byl situován až za krajnicí. Zmínka je pouze v technické zprávě. V RDS byl vypouštěn jako nadbytečná úprava. Jedná se o položky 18/28997.b a 32/91722. Jedná se o upřesnění v rámci dopracování dokumentace do přesnosti RDS a na základě skutečných poměrů na stavbě v průběhu realizace. Jedná se o Změnu z nepředvídaných důvodů dle §10 Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tyto změny vznikly v průběhu realizace zakázky na základě fyzických podmínek na stavbě. Provedení těchto prací nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Jedná se o Změny záporné o objemu: - 68 605,52 Kč

**ZPRACOVATEL:**

Jméno, funkce:

Podpis:

datum: 16.11.2016..

**SCHVALOVATEL - ŘEDITEL VĚCNĚ PŘÍSLUŠNÉHO**

Jméno:

Podpis: ..

....datum: 16.11.2016..

# Evidenční list vyhrazené změny

| Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026<br>I/37 Chrudim obchvat, úsek Meslešice - silnice I/17<br>Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):<br>Přeložka silnice I/17                                                                    | Číslo SO/PS /<br>/ číslo Změny SO/PS:<br>111 / 1                                                                                                                                                                                                                                                                               | Číslo ZBV:<br>46.1 |         |          |   |                                                       |   |            |   |            |   |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------|----------|---|-------------------------------------------------------|---|------------|---|------------|---|------------|
| Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 1.3.2010 (dále jen Smlouva):<br>Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4<br>Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                    |         |          |   |                                                       |   |            |   |            |   |            |
| <u>Přílohy Evidenčního listu vyhrazené změny:</u><br><br>Rozpis ocenění změn položek                                                                                                                                                                           | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Paré č.</th> <th>Příjemce</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Projektant</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Objednatel</td> </tr> </tbody> </table> |                    | Paré č. | Příjemce | 1 | Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR) | 2 | Zhotovitel | 3 | Projektant | 4 | Objednatel |
| Paré č.                                                                                                                                                                                                                                                        | Příjemce                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |         |          |   |                                                       |   |            |   |            |   |            |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                              | Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)                                                                                                                                                                                                                                                                          |                    |         |          |   |                                                       |   |            |   |            |   |            |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                              | Zhotovitel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |         |          |   |                                                       |   |            |   |            |   |            |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                              | Projektant                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |         |          |   |                                                       |   |            |   |            |   |            |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                              | Objednatel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |         |          |   |                                                       |   |            |   |            |   |            |

Popis Změny:



**Aspe**  
3.6.17.5

Firma: EUROVIA CS, a. s.

Příloha č. 9

### **Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 46.1**

4a

0000000000

Za zhotovitele:

Datum: 24-11-2016



Za objednatele:

Datum:

## Změnový list

|                                                                                                                                                                                             |                                                      |                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------|
| Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026<br>I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17<br>Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):<br>Přeložka silnice I/17 | Číslo SO/PS /<br>/ číslo Změny SO/PS:<br><br>111 / 1 | Číslo ZBV:<br><br>46.3 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------|

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 1.3.2010 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.

## Přílohy Změnového listu:

Rozpis ocenění změn položek

Paré č.

Příjemce

1

Správce stavby (v elektronické verzi Intranet RSD ČR)

2

Zhotovitel

3

Projektant

4

Objednatel

Iniciátor změny: objednatel a zhotovitel

## Popis Změny:

Při výstavbě tohoto objektu nastaly okolnosti, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací. Změny výměr vycházejí jednak z upřesnění v dokumentaci RDS, jednak ze skutečně provedených a odsouhlasených množství. V dokumentaci DZS byla předpokládána skrývka ornice v tloušťkách dle pedologického průzkumu (viz situace v příloze) 25 cm a 40 cm. Ve skutečnosti byly mocnosti orních vrstev větší - viz zaměření skrývek (protokol geodeta v příloze). Navýšení výměry položek 12110.A a 17120. K navýšení došlo i u kubatury násypu (položky 171113 a 12511) - viz protokol geodeta o zaměření násypu v příloze. Důvodem je upřesnění výpočtu v RDS, snížení kubatury aktivní zóny (pol. 171315) dle zaměření skutečného provedení a snížení úrovně základové spáry násypových těles větší mocností snímané ornice. V důsledku nevyhovujících zkoušek podloží byla na základě stanoviska geotechnika investora provedena v příslušném úseku sanace podloží vápněním - nová položka 214662. Příslušné doklady včetně zaměření plochy sanace jsou doloženy v příloze. Veškeré provedené práce byly převzaty a výměry položek odsouhlaseny stavebním dozorem. Zařazení do Skupin včetně podrobného zdůvodnění je ve vyjádření IBR Consulting v příloze - strany 25 až 30.

Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Změn<br>záporných | Cena navrhovaných Změn<br>kladných | Cena navrhovaných Změn<br>záporných a Změn kladných<br>celkem |
|-------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| -2 185 023,20                       | 7 787 798,71                       | 5 602 775,51                                                  |

## Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

|                                               |       |                    |        |
|-----------------------------------------------|-------|--------------------|--------|
| Projektant (autorský dozor)                   | jmeno | datum 29.11.2016   | podpis |
| Vedoucí úseku výstavby ŘSD - Správa Pardubice | jmeno | datum 29. 11. 2016 | podpis |
| Supervize                                     | jmeno | datum              | podpis |
| Správce stavby                                | jmeno | datum 29. 11. 2016 | podpis |

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, doložovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

|                                                                       |       |                    |    |
|-----------------------------------------------------------------------|-------|--------------------|----|
| Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2016) | jmeno | datum 30. 11. 2016 | pc |
| Zhotovitel                                                            | jmeno | datum 29. 11. 2016 | pc |

Či



Aspe  
3.6.17.5

Firma: EUROVIA CS, a. s.

Příloha č. 9

### Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 46.3

Za zhotovitele:

Datum: 24-11-2016

Za objednatele:

Datum:

52

## ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)  
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 46

|                                                                               |         |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Název Stavby:<br>I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17          |         |
| Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:                                              | 111 / 1 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):<br>Přeložka silnice I/17 |         |

Údaje v Kč bez DPH

|                        |
|------------------------|
| Cena SO/PS dle Smlouvy |
| 1 - zadat              |
| 63 891 584,07          |

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

|                         | Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena SO/PS po všech předchozích Změnách | Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě |
|-------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 2                       | 3 - zadat                                                | 4 - zadat                                               | 5=1+3+4                                 | 6=5-1                                                       |
| stavební/montážní práce | 0,00                                                     | 0,00                                                    | 63 891 584,07                           | 0,00                                                        |

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

|                         | Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS | Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS | Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|-------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 7                       | 8 - zadat                                 | 9 - zadat                                | 10=4+9                                                         | 11=10/1                                                        |
| stavební/montážní práce | -3 623 106,68                             | 7 787 798,71                             | 7 787 798,71                                                   | 12,19%                                                         |

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

|                         | Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena SO/PS po této Změně | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 12                      | 13=3+8                                                          | 14=1+13+10               | 15=14-1                                                       | 16=15/1                                                           |
| stavební/montážní práce | -3 623 106,68                                                   | 68 056 276,10            | 4 164 692,03                                                  | 6,52%                                                             |

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

Souhlasím 28. 11. 2016

Projektant (autorský dozor):

Souhlasím

29. 11. 2016

Stavební dozor:

Souhlasím

28. 11. 2016

Správce stavby:

Souhlasím

29. 11. 2016

Zaměstnanec ŘSD ČR odpovědný za cenové projednání Změny:

Souhlasím

6



Aspe

Firma: EUROVIA CS, a. s.

Příloha č.

Strana: 1

3.6.17.5

Datum: 19.10.2016

Čas: 9:54:04

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 46

46



Aspe

Firma: EUROVIA CS, a. s.

Příloha č. 9

Strana: 2

3.6.17.5

Datum: 19.10.2016

Čas: 9:54:05

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 46

Za zhotovitele:

Za objednatele:

Datum: 24.11.2016

Datum:

29.11.2016

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN



## NABÍDKOVÝ ROZPOČET

11





## POLOŽKY ROZPOČTU



## POLOŽKY ROZPOČTU



## POLOŽKY ROZPOČTU



Aspe

3.6.1.9

Firma: EUROVIA CS, a. s.

Strana: 5

Datum: 18.11.2016

Čas: 9:47:54

## POLOŽKY ROZPOČTU



## POLOŽKY ROZPOČTU



## POLOŽKY ROZPOČTU



## POLOŽKY ROZPOČTU



## POLOŽKY ROZPOČTU





## ZBV č. 1 Ocenění RDS



## Položky ZBV č. 1



## **Položky ZBV č. 1**



## Položky ZBV č. 1

*Záznam o změně a grafické  
přílohy a cenová kalkulace nových položek*

---

V Liberci dne 14. 11. 2016

Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Pardubice

Vyřizuje:

Hlaváčova 902  
530 02 Pardubice

Tel.:

Č. j.:

**Věc: „I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17 – vyjádření k ZBV č. 46 pro SO 111/2 – Přeložka silnice I/17“**

Vážená paní inženýrko,

k předloženému ZBV, které jsme obdrželi dne 20. 10. 2016, zasíláme s odvoláním na SGŘ ŘSD č. 18/2016 následující stanovisko.

Předmětem tohoto stanoviska není posouzení změny objemu prací jednotlivých položek ani jednotkových cen nových položek založených v rámci posuzovaného ZBV.

**SO 111 – Přeložka silnice I/17**

Změny výměr vycházejí jednak z upřesnění v dokumentaci RDS, jednak ze skutečně provedených a odsouhlasených množství.

1) V dokumentaci DZS byla předpokládána skrývka ornice v tloušťkách dle pedologického průzkumu (viz situace v příloze) 25 cm a 40 cm. Ve skutečnosti byly mocnosti orničních vrstev větší - viz zaměření skrývek (protokol geodeta v příloze). Navýšení výměry položek 3 a 7. K navýšení došlo i u kubatury násypu (položky 6 a 5) - viz protokol geodeta o zaměření násypu v příloze. Důvodem je upřesnění výpočtu v RDS, snížení kubatury aktivní zóny (pol. 8) dle zaměření skutečného provedení a snížení úrovně základové spáry násypových těles větší mocností snímané ornice.

2) V důsledku nevyhovujících zkoušek podloží byla na základě stanoviska geotechnika investora provedena v příslušném úseku sanace podloží vápněním - nová položka 101. Příslušné doklady včetně zaměření plochy sanace jsou doloženy v příloze.

3) Všechny ostatní změny jsou Změny záporné dle skutečného provedení. Veškeré provedené práce byly převzaty a výměry položek odsouhlaseny stavebním dozorem.

|                              |                   |
|------------------------------|-------------------|
| Cena Změn kladných:          | 7 787 798,71 Kč   |
| Cena Změn záporných:         | - 3 623 106,68 Kč |
| Celkové zvýšení ceny stavby: | 4 164 692,03 Kč   |

**Položky Změn kladných:**

|           |                                                                      |
|-----------|----------------------------------------------------------------------|
| 3/12110.A | Sejmutí ornice nebo lesní půdy<br>Zvýšení množství o 64,47 %         |
| 5/12511   | Vykopávky ze zemníků a skládek tř 1 -2<br>Zvýšení množství o 13,46 % |
| 6/171113  | Uložení syp do násypů se zlepš zeminy se zhut do 100 % PS            |

7/17120      Zvýšení množství o 38,85 %  
 Uložení sypaniny do násypů a na skládky  
 Zvýšení množství o 27,81 %

Položky Změn záporných:

4/12321      Odkop pro spod stavbu silnic a železnic tř 3  
 Snížení množství o 1,60 %  
 8/171315      Uložení syp do násypů v aktiv zóně se zhut se zlepš zeminy  
 Snížení množství o 41,18 %  
 10/17310      Zemní krajnice a dosypávky se zhut  
 Snížení množství o 20,77 %  
 11/18110      Úprava pláň se zhut v hor tř 1 – 4  
 Snížení množství o 20,13 %  
 12/18222      Rozproštění ornice ve svahu v tl do 0,15 m  
 Snížení množství o 0,04 %  
 13/18242      Založení trávníku hydroosevem na ornici  
 Snížení množství o 0,04 %  
 14/18247      Ošetření trávníku  
 Snížení množství o 0,04 %  
 16/212622      Trativody kompl z trub z plast hm DN do 100 mm, rýha tř 3 – 4  
 Snížení množství o 11,11 %  
 17/28997.a      Zpevnění z geotextilie  
 Snížení množství o 7,79 %  
 18/28997.b      Zpevnění z geotextilie  
 Snížení množství o 59,73 %  
 19/562132      Vozovkové vrstvy ze zeminy stabil cement tř II tl do 150 mm  
 Snížení množství o 11,12 %  
 20/56340      Vozovkové vrstvy ze štěrkopísku  
 Snížení množství o 7,94 %  
 21/56932      Zpevnění krajnic ze štěrkodrti tl do 100 mm  
 Snížení množství o 21,46 %  
 22/572123      Infiltr postřik z emulze do 1,0 kg/m<sup>2</sup>  
 Snížení množství o 13,60 %  
 23/572214      Spojovací postřik z modifik emulze di 0,5 kg/m<sup>2</sup>  
 Snížení množství o 2,31 %  
 24/574171      Asfaltový beton tř I tl 80 mm  
 Snížení množství o 0,71 %  
 26/574621      Obalované kamenivo tř I tl do 100 mm  
 Snížení množství o 4,96 %  
 27/58920      Výplň spar modifik asfaltem  
 Snížení množství o 19,26 %  
 30/91228      Směrové sloupky z plast hmoty včet odraz pásku  
 Snížení množství o 13,33 %  
 31/91238      Směr sloupky z plast hmot – nást na svod včet odraz pásku  
 Snížení množství o 9,09 %  
 32/91722      Chodník obruby z beton obrubníků  
 Snížení množství o 100,00 %  
 33/935212      Příkop žlaby z beton tvář šíř do 600mm do bet tl 100 mm  
 Snížení množství 8,55 %

Položky Změn kladných - nové položky:

101/214662 Úprava podloží vápněním do 1,5 % hl do 0,5 m

**Vyjádření:**

1) Skrývka ornice

V dokumentaci DZS byla předpokládána skrývka ornice v tloušťkách dle pedologického průzkumu (viz situace v příloze) 25 cm a 40 cm. Ve skutečnosti byly mocnosti orničních vrstev větší - viz zaměření skrývek (protokol geodeta v příloze). Navýšení výměry položek 3 a 7. K navýšení došlo i u kubatury násypu (položky 6 a 5) - viz protokol geodeta o zaměření násypu v příloze. Důvodem je upřesnění výpočtu v RDS, snížení kubatury aktivní zóny (pol. 8) dle zaměření skutečného provedení a snížení úrovně základové spáry násypových těles větší mocností snímané ornice.

Jedná se o položky:

- 3/12110.A Sejmутí ornice nebo lesní půdy
- 5/12511 Vykopávky ze zemníků a skládek tř 1 -2
- 6/171113 Uložení syp do násypů se zlepš zeminy se zhut do 100 % PS
- 7/17120 Uložení sypaniny do násypů a na skládky
- 8/171315 Uložení syp do násypů v aktiv zóně se zhut se zlepš zeminy

Skutečná tloušťka vrstvy ornice byla větší než tloušťka uvažovaná v ZDS, která vycházela z pedologického průzkumu. Ornice tak musela být sejmuta ve větší mocnosti než původně uvažovaných 25 cm a 40 cm. V souvislosti s větší skrývkou ornice došlo také k navýšení na pol. č. 5 a 6 a snížení na pol. č. 8 z důvodu snížení úrovně základové spáry násypových těles, které vyplývá z větší mocnosti skrývané ornice. Objem prací spojených se skrývkou ornice byl v ZDS spočítán na základě pedologického průzkumu, který byl pro tuto dokumentaci zpracován. Podklady pro ZDS byly tedy dostatečné a projektant nemohl předvídat, že skutečnost v době realizace bude odlišná od tohoto průzkumu.

Jedná se o Změnu z nepředvídaných důvodů dle § 10 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tyto změny vznikly v průběhu realizace zakázky na základě fyzických podmínek na stavbě. Provedení těchto prací nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Dle výše uvedených skutečností lze konstatovat, že podmínky § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek jsou splněny.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje zařazení Změn kladných do Skupiny 3 – Změny nepředvídané.

Jedná se o Změny kladné o objemu:

Uvedené Změny záporné přímo souvisejí s výše uvedenými Změnami kladnými. Tyto Změny záporné nevedou ke Změně podstatné ve smyslu § 4, odst. (2) Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016 a nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, které by mohlo mít vliv na pořadí nabídek jednotlivých uchazečů, nevyvolají potřebu provedení dalších Změn kladných a nevyvolají vznik Smluvních kompenzačních nároků.

Jedná se o Změny záporné o objemu:



## 2) Sanace podloží

V důsledku nevyhovujících zkoušek podloží byla na základě stanoviska geotechnika investora provedena v příslušném úseku sanace podloží vápněním - nová položka 101. Příslušné doklady včetně zaměření plochy sanace jsou doloženy v příloze.

Jedná se o položky:

101/214662 Úprava podloží vápněním do 1,5 % hl do 0,5 m

Z důvodu nevyhovujících zkoušek podloží a stanoviska geotechnika, došlo k sanaci podloží v příslušné části stavby, s tím souvisí nová položka 101.

Jedná se o Změnu z nepředvídaných důvodů dle § 10 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tyto změny vznikly v průběhu realizace zakázky na základě fyzických podmínek na stavbě. Provedení těchto prací nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Dle výše uvedených skutečností lze konstatovat, že podmínky § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek jsou splněny.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje zařazení Změn kladných do Skupiny 3 – Změny nepředvídané.

Jedná se o Změny kladné o objemu:

## 3) Změny záporné dle skutečného provedení – doměrky

Na základě výše uvedených skutečností navrhujeme zařazení Změn záporných do Skupiny 1 – Vyhrazené změny.

Jedná se o Změny záporné o objemu:

#### 4) Změny záporné dle skutečného provedení – geotextilie a obrubníky

Svahy dovnitř ok křižovatky, ve kterých jsou navrženy poldry pro vsakování vody, jsou v DZS zpevněny geotextilií proti případné vodní erozi. Na základě skutečné situace na stavbě byla větší část nahrazena ochrannou vrstvou z lomového kamene, která byla fakturována v SO 101 položkou sanační vrstvy (tato položka je i tak nedočerpána).

V DZS byl vlevo ve směru staničení (konec objektu směr Chrudim) navržen v prostoru u křížku obrubník. Byl situován až za krajnicí. Zmínka je pouze v technické zprávě. V RDS byl vypuštěn jako nadbytečná úprava.

Jedná se o položky:

- 18/28997.b Zpevnění z geotextilie
- 32/91722 Chodník obruby z beton obrubníků

Jedná se o upřesnění v rámci dopracování dokumentace do přesnosti RDS a na základě skutečných poměrů na stavbě v průběhu realizace.

Jedná se o Změnu z nepředvídaných důvodů dle § 10 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tyto změny vznikly v průběhu realizace zakázky na základě fyzických podmínek na stavbě. Provedení těchto prací nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Dle výše uvedených skutečností lze konstatovat, že podmínky § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek jsou splněny.

Na základě výše uvedených skutečností navrhujeme zařazení Změn záporných do Skupiny 3 – Změny nepředvídané.

Tyto Změny záporné nevedou ke Změně podstatné ve smyslu § 4, odst. (2) Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016 a nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, které by mohlo mít vliv na pořadí

Jedná se o Změny záporné o objemu:

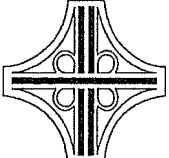
Toto ZBV č. 46 pro SO 111/2 v sumě Změn kladných 7 787 798,71 Kč a v sumě Změn záporných -2 185 023,20 Kč navrhujeme zařadit na základě předložených dokladů a zdůvodnění do Skupiny 3 – Změny z nepředvídaných důvodů.

S pozdravem

vedoucí střediska Liberec  
Divize Contract Management  
IBR Consulting, s. r. o.

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01           | -            | -            |
| 02           | -            | -            |
| 03           | -            | -            |

**Investor:**



Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Správa Pardubice

Hlaváčova 902

530 02 Pardubice

**Schvaluji vícepráce**  
**Požaduji řešit v rámci ZBV**  
**správce stavby**

**Zhotovitel stavby:**



EUROVIA CS, a.s.

Národní 10, 113 19 Praha 1

odštěpný závod oblast Čechy východ

závod Pardubice

Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

Vedoucí účastník

SDRUŽENÍ CHRUDIM

Číslo stavby: 1523.1120241;

Datum

**23 -04- 2014**



M - SILNICE, a.s.

Husova 1697

530 02 Pardubice



Porr, a.s.

Václavské náměstí 837/11

110 00 Praha 1

# SO 111

# 4

**Objednatel:**



EUROVIA CS, a.s., Národní 10, 113 19 Praha 1

odštěpný závod oblast Čechy východ

závod Pardubice

Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

|                                                                                                                         |                                                             |                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| <p><b>Generální projektant:</b></p>  | <p>SUDOP PRAHA a.s.</p> <p>Olišanská 1a, 130 80 Praha 3</p> | <p><b>Hlavní inženýr projektu:</b></p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------|

**Středisko:**

202 - SILNIC A DÁLNIC

|                                                                                                         |                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| <p><b>Název akce:</b></p> <p><b>I/37 CHRUDIM OBCHVAT,</b><br/> <b>ÚSEK MEDLEŠICE - SILNICE I/17</b></p> | <p><b>Číslo smlouvy:</b></p> <p>11 346 202</p> |
| <p><b>Část:</b></p> <p>C.1 KOMUNIKACE</p> <p><b>SO 111 - PŘELOŽKA SILNICE I/17</b></p>                  | <p><b>Projektový stupeň:</b></p> <p>RDS</p>    |
|                                                                                                         | <p><b>Datum:</b></p> <p>1/2014</p>             |
|                                                                                                         | <p><b>Číslo části:</b></p> <p><b>C.1</b></p>   |

## 2. Změny skutečného provedení oproti RDS

Oproti RDS nedošlo při samotné realizaci k zásadním změnám.

V ZÚ a v KÚ došlo k prodloužení délky úpravy o cca 15 m.

S ohledem na zjištěné poměry v základové spáře násypového tělesa, bylo přistoupeno k úpravě podloží vápněním v potřebném rozsahu domluveném s geologem investora.

## 3. Podklady

- Projektová dokumentace RDS „I/37 Chrudim obchvat, Medlešice - křižovatka I/17“, SUDOP, 2013
- Projektová dokumentace ZDS „I/37 Chrudim obchvat, Medlešice - křižovatka I/17“, SUDOP, 2008
- Projektová dokumentace DSP „I/37 Chrudim obchvat, Medlešice - křižovatka I/17“, SUDOP, 2005
- Dokumentace o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí - Dokumentace EIA, ATEM Praha, 1993
- Posudek dokumentace o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí, Urbanistické středisko Brno, 1995
- Stanovisko o hodnocení vlivů dle §11 zák.244/1992, MŽP ČR, 1996 (stanovisko k EIA)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu – Geodézie Svitavy, 2001
- Hydrotechnické posouzení, Agroprojekce Litomyšl s.r.o., 2002
- Posouzení infiltrační a retenční schopnosti pozemků stavby, hydropedologická laboratoř Pardubice, CSc., 2003
- Ortofotomapa města Chrudim
- Podrobný a doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, včetně korozního a pedologického průzkumu, SUDOP PARDUBICE s.r.o., 2004, 2005
- Aktualizace průzkumu inženýrských sítí, SUDOP PRAHA a.s., 2005
- Dendrologický průzkum včetně kácení mimolesní zeleně, SUDOP PRAHA a.s., 2005

## 4. Situační řešení

Tento stavební objekt řeší přeložkou silnice I/17 mimoúrovňové vykřivení s trasou přeložky silnice I/37. Trasa směrově zůstává přibližně ve svém stávajícím vedení a oproti stávajícímu vedení je změněno především vedení výškové.

Šířka komunikace na mostním objektu činí téměř v celé délce mostního objektu 3 jízdní pruhy. Tohoto stavu bylo dosaženo úpravou připojovacích pruhů ve směru od větví MÚK I/17.

Směrové řešení je navrženo o poloměru: 500, 7000 a 300 m.

Sjezdy jsou navrženy v km: - 0,164 500 vpravo  
- 0,629 250 vpravo









DZS

**ZAKÁZKA č. ...124/ 2013.**

**PROTOKOL č. ...263**

Dne 29.1.2016 bylo provedeno bilance kubatur skryvky ornice

na staveništi: I/37 Obchvat Chrudim, Medlešice – silnice I/17

objekt: SO 111 – Přeložka silnice I/17

pro: Porr a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha – Strašnice

provádí:

na podkladě: zaměření skutečného stavu před a po skryvce ornice

Seznam bodů: viz. seznam souřadnic

Seznam hlavních výškových bodů: ZVS 2013 – I/37 Obchvat Chrudim, Medlešice – křižovatka I/17

Třída přesnosti vytyčení délek úhlů výšk. úrovně svislic

Vytyčovací náčrt (bez měřítka):

*Zaměření bylo provedeno na základě objednávky č. 28721307.4262.11 Porr a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha – Strašnice.*

*Geodetické práce vycházejí ze zákona č.200/1994 Sb. o zeměměřičství.*

*Zaměření bylo provedeno pomocí satelitního navigačního systému (GNSS), metodou RTK, přístrojem CHC X91 a totální stanicí Topcon GPT 9003M polární metodou v S-JTSK.*

*Výsledné hodnoty, zápisníky a výpočetní protokoly jsou v příloze archivního paré dokumentace firmy*

*Václav Hodač s.r.o., Geodetické služby Chrudim.*

*Všechna měření a vytyčení pomocných a podrobných bodů byla provedena ze ZVS 2013 – I/37 Obchvat Chrudim.*

Náležitostmi a přesností odpovídá  
právním předpisům

*Přílohy: tabulka kubatur  
výpočet kubatur  
situace  
seznam souřadnic*

Zástupce dodavatele (popř. poddodavatele) převzal vytyčené (zaměřené) body v terénu.

Poznámka: Protokol má náležitosti technické zprávy o zaměření.

Předal dne : 29. 01. 2016

Převzal dne :

Převzal dne :

za dodavatele

za investora

podpis

podpis

podpis

Jméno a funkce (hůlkovým písmem)

Akce: I/37 Obchvat Chrudim, Medlešice – křižovatka I/17

Objekt: SO 111\_ Přeložka silnice I/17

Druh prací: Zaměření a výpočet kubatur skrývky ornice

Tabulka kubatur

| SO                              | Stničení      | původní<br>terén<br>plocha<br>(m2) | skrývka<br>plocha<br>(m2) | původní<br>terén<br>výpočet<br>modelu<br>(m3) | skrývka<br>výpočet<br>modelu<br>(m3) | kubatura SO<br>rozdíl modelů<br>(m3) |
|---------------------------------|---------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 001                             | 0,000 – 0,380 | 989,06                             | 989,06                    | 11869,77                                      | 11359,78                             | <b>509,99</b>                        |
| 111                             | 0,000 – 0,511 | 5809,40                            | 5809,40                   | 45607,95                                      | 42853,16                             | <b>2754,79</b>                       |
| 111                             | 0,000 – 1,000 | 11050,97                           | 11051,58                  | 72182,09                                      | 64370,74                             | <b>7811,35</b>                       |
| 111                             | 0,537 – 1,151 | 6113,79                            | 6113,83                   | 33151,18                                      | 28589,05                             | <b>4562,13</b>                       |
| 111                             | 1,020 – 1,040 | 12,61                              | 12,61                     | 93,47                                         | 93,30                                | <b>0,17</b>                          |
| 111                             | 1,060 – 1,151 | 328,66                             | 328,66                    | 2180,32                                       | 2094,12                              | <b>86,20</b>                         |
| Celková kubatura skrývky ornice |               |                                    |                           |                                               |                                      | <b>15724,63</b>                      |

Akce: I/37 Chrudim obchvat, Medlešice – křižovatka I/17  
Objekt: SO 111 – Přeložka silnice I/17  
Druh prací: Zaměření a výpočet kubatury ornic  
Výkres č.1



č. 1/37 Chrudim obchvat, Medlešice – křižovčka 1/17  
jekt: SO 111 – Přeložka silnice 1/17  
uh práci: Zaměření a výpočet kubatury ornice  
ýkres č.2



1/37 Chrudim obchvat, Medlešice — křižo ka 1/17  
jekt: SO 111 — Přeložka silnice 1/17  
ruh prací: Zaměření a výpočet kubatury orníc





ZAKÁZKA č. ...124/2013.

PROTOKOL č. ...264

Dne 17.3.2014 - 29.12.2015 bylo provedeno zaměření a výpočet kubatur odkopů a násypů

na staveništi: I/37 Obchvat Chrudim, Medlešice - silnice I/17

objekt: SO 111 - Přeložka silnice I/17

pro: Porr a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha - Strašnice

provádí:

na podkladě: RDS a skutečného provedení

Seznam bodů: viz. seznam souřadnic

Seznam hlavních výškových bodů: ZVS 2013 - I/37 Obchvat Chrudim, Medlešice - křižovatka I/17

Třída přesnosti vytyčení: úhel výšk. úroveň svislic

Vytyčovací náčrt (bez měřítka):

Zaměření bylo provedeno na základě objednávky č. 28721307.4262.11 Porr a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha - Strašnice.

Geodetické práce vycházejí ze zákona č.200/1994 Sb. o zeměměřičství.

Zaměření bylo provedeno pomocí satelitního navigačního systému (GNSS), metodou RTK, přístrojem CHC X91 a totální stanicí Topcon GPT 9003M polární metodou v S-JTSK.

Výsledné hodnoty, zápisky a výpočetní protokoly jsou v příloze archivního parě dokumentace firmy Václav Hodač s.r.o., Geodetické služby Chrudim.

Všechna měření a vytyčení pomocných a podrobných bodů byla provedena ze ZVS 2013 - I/37 Obchvat Chrudim.

Náležitosti a přesnosti odpovídá  
právním předpisům

Přílohy: sumarizace odkopů a násypů  
tabulka kubatur odkopů a násypů  
tabulka kubatur odkopů a násypů OP1 a OP2  
rezy  
výpočet kubatur

Zástupce dodavatele (popř. poddodavatele) převzal vytyčené (zaměřené) body v terénu.

Poznámka: Protokol má náležitosti technické zprávy o zaměření.

29.01.2016

Převzal dne :

za dodavatele

podpis

jméno a funkce (hůlkovým písmem)

podpis

Převzal dne :

za investora

podpis

**Místo:** I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17

**Projekt:** SO 111 – Přeložka silnice I/17

**Druh prací:** Sumarizace násypů a odkopů

**Výpočet násypů z DMT**

| SO            | popis                                       | kubatura SO (m3) |
|---------------|---------------------------------------------|------------------|
| 111           | výpočet násypů zemní těleso protokol č. 160 | 66049,35         |
| 111           | výpočet AZ protokol č. 151                  | -8915,88         |
| 111           | štěrkořísek S3, G3                          | -8473,00         |
| <b>Celkem</b> |                                             | <b>48660,47</b>  |

**Výpočet násypů z klasických řezů**

| SO            | popis                                   | kubatura SO (m3) |
|---------------|-----------------------------------------|------------------|
| 111           | násyp - hlavní těleso protokol č. 264   | 53947,70         |
| 111           | dorovnávká do úrovně PP protokol č. 264 | 621,44           |
| 111           | násyp pod OP1 protokol č. 160 a 264     | 1104,40          |
| 111           | násyp po OP4 protokol č. 160 a 264      | 1442,45          |
|               |                                         | 57115,99         |
| 111           | štěrkořísek S3, G3                      | -8473            |
| <b>Celkem</b> |                                         | <b>48642,99</b>  |

**Odkopy**

| SO            | popis                                               | kubatura SO (m3) |
|---------------|-----------------------------------------------------|------------------|
| 111           | odkop do úrovně stávajících příkopů protokol č. 264 | 621,44           |
| 111           | zářez (odkop) protokol č. 264                       | 796,30           |
| 111           | odkop stávající komunikace protokol č. 264          | 6185,58          |
| <b>Celkem</b> |                                                     | <b>7603,32</b>   |

**Akce:** I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17

**Objekt:** SO 111 – Přeložka silnice I/17

**Druh prací:** Výpočet kubatury odkopů a násypů

**Násyp**

| SO            | popis                 | staničení     | kubatura SO (m3) |
|---------------|-----------------------|---------------|------------------|
| 111           | násyp - hlavní těleso | 0,000 – 0,500 | 28862,73         |
| 111           | násyp - hlavní těleso | 0,560 – 1,159 | 25084,97         |
| <b>Celkem</b> |                       |               | <b>53947,70</b>  |

**Dorovnávká do úrovně PP**

| SO            | popis                   | staničení     | kubatura SO (m3) |
|---------------|-------------------------|---------------|------------------|
| 111           | dorovnávká do úrovně PP | 0,000 – 0,020 | 12,91            |
| 111           | dorovnávká do úrovně PP | 0,080 – 0,260 | 507,69           |
| 111           | dorovnávká do úrovně PP | 1,000 – 1,159 | 100,84           |
| <b>Celkem</b> |                         |               | <b>621,44</b>    |

**Zářez (odkop)**

|               |                             |               |               |
|---------------|-----------------------------|---------------|---------------|
| 111           | zářez - příkop levá strana  | 0,000 – 0,400 | 210,04        |
| 111           | zářez - příkop levá strana  | 0,420 – 0,480 | 7,13          |
| 111           | zářez - příkop levá strana  | 0,700 – 1,020 | 103,38        |
| 111           | zářez - příkop levá strana  | 1,060 – 1,120 | 4,69          |
| 111           | zářez - příkop pravá strana | 0,000 – 0,400 | 206,62        |
| 111           | zářez - příkop pravá strana | 0,440 – 0,500 | 3,00          |
| 111           | zářez - příkop pravá strana | 0,560 – 1,159 | 261,44        |
| <b>Celkem</b> |                             |               | <b>796,30</b> |

**Odkop stávající komunikace**

| SO            | popis            | staničení     | kubatura SO (m3) |
|---------------|------------------|---------------|------------------|
| 111           | odkop komunikace | 0,040 – 1,140 | 6185,58          |
| <b>Celkem</b> |                  |               | <b>6185,58</b>   |

**Akce:** I/37 Obchvat Chrudim, Medlešice – křižovatka I/17

**Objekt:** SO 111 – Přeložka silnice I/17

**Druh prací:** Výpočet kubatury odkopů a násypů

**Tabulka kubatur**

| SO                      | terén pod<br>násypem<br>plocha<br>(m <sup>2</sup> ) | zemní<br>těleso<br>plocha<br>(m <sup>2</sup> ) | terén pod násypem<br>výpočet modelu<br>(m <sup>3</sup> ) | zemní těleso<br>výpočet modelu<br>(m <sup>3</sup> ) | kubatura SO<br>rozdíl modelů<br>(m <sup>3</sup> ) |
|-------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| násyp pod OP1<br>SO 206 | 484,39                                              | 484,40                                         | 1530,90                                                  | 2635,30                                             | 1104,40                                           |
| násyp pod OP4<br>SO 206 | 625,02                                              | 625,01                                         | 1724,33                                                  | 3166,78                                             | 1442,45                                           |
| Celková kubatura        |                                                     |                                                |                                                          |                                                     | 2546,85                                           |

**Pozn:** Výpočet kubatury z protokolu č. 160.

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

Na Pankráci 56  
140 00 Praha 4  
(zastoupené Správou Pardubice)

**TDI**

TYMOS spol. s r.o.

ARCADIS CZ a.s.

divize Geotechnika

Geologická 988/4

152 00 Praha 5

reg.pracoviště Pardubice

**Věc: Stanovisko geotechnika investora k sanaci podloží  
násypu v místě SO111**

Stavba: I/37 Chrudim – obchvat, úsek Medlešice – I/17  
Objekt: SO111 Přeložka silnice I/17  
Úsek: km 0,800 – 1,150 (dl. 350 m)

V daném úseku došlo k odtěžení konstrukce původní silnice I/17. Vzniklá plocha svou pozicí odpovídá parapláni, tedy spodnímu okraji aktivní zóny vozovky. Paraplán je v celém úseku tvořena tuhými sprašovými hlínami tř. F6, jejichž aktuální vlhkost je vyšší než požaduje ČSN 73 6133 a **míra zhutnění zemin v parapláni SO111 zjištěná kontrolními zkouškami ve staničení km 0,900, km 1,000 a km 1,100 vyjádřená parametrem  $D = 90,3 - 91,7\%$  je podle TKP4 Zemní práce nevyhovující. Proto souhlasím s úpravou zeminy přidáním práškového vápna.** Kontrolní zkoušky provedla laboratoř společnosti 4G Consite s.r.o. (protokoly č.13 158/273 a 13 158/274).

Podle průkazní zkoušky na úpravu zemin tř. F6 pomocí práškového CaO postačí přidání 1% pojiva. Bližší dokumentace stavu podloží SO111 a výsledky provedených zkoušek jsou shrnuty ve zprávě geotechnika zhotovitele z 28.9.2014.

V Pardubicích dne 29. září 2014

za ARCADIS CZ a.s.

Váš dopis zn:

Objednávka 11PT-000481

Ze dne:

13.2.2014

Naše zn:

140030Z022

Vyřizuje:

Mobil:

E-mail:

Bankovní spojení:

Spálená 51, 110 00 Praha 1

IČ: 41192168

DIČ: CZ 41192168

Obchodní rejstřík:

Společnost zapsána

u Městského soudu

v Praze, oddíl B, vložka 992

Imagine the result

I/37 Chrudim - obchvat

## 5 SO 111 – PŘELOŽKA SILNICE I/17

Ve sledovaném období pokračovaly práce na zemním tělese v níže uvedených úsecích.

|                           |                           |                                                  |
|---------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------|
| úsek cca km 0,280 – 0,440 | 4. - 6. vrstva násypu     | 3.800 m <sup>3</sup> sprašová hlína upravená CaO |
| úsek cca km 0,280 – 0,480 | 7. - 8. vrstva násypu     | 4.950 m <sup>3</sup> sprašová hlína upravená CaO |
| úsek km 0,550 – 0,685     | 9. - 10. vrstva násypu    | 2.300 m <sup>3</sup> sprašová hlína upravená CaO |
| úsek km 0,840 – 1,159     | podloží násypu (paraplán) | 4.200 m <sup>2</sup> sprašová hlína              |

### 5.1 Dílčí zhodnocení provedených prací

Použité materiály:

**podloží násypu** - v úseku cca km 0,840 – 1,159 tvoří podloží násypu zeminy, které je možné klasifikovat jako jíl s nízkou až střední plasticitou (F6 CL až F6 CI).

**těleso násypu** - části násypu sypané ve sledovaném období byly provedeny ze zemin vytěžených v zářezu SO 101. Jedná se o zeminy (sprašové hlíny) klasifikované jako jíl s nízkou plasticitou F6 CL upravené příměsí CaO (1,5%).

### 5.2 Změny proti KZP

Oproti KZP nebyly provedeny žádné změny.

### 5.3 Zemní práce

#### 5.3.1 Průkazní zkoušky

Nebyly prováděny

#### 5.3.2 Podloží násypu – úsek km 0,840 – 1,159

V tomto úseku byla odstraněna zbývající část stávající konstrukce vozovky a zemního tělesa silnice I/17. Vzniklé podloží násypu se nachází v úrovni pod aktivní zónou nové komunikace, lze jej tedy považovat za paraplán. Podloží bylo zhuťněno a byly na něm provedeny kontrolní zkoušky pro stanovení míry zhuťnění. Zároveň byly odebrány vzorky pro laboratorní stanovení zhuťnitelnosti PS a klasifikaci zeminy a stanovení obsahu organických látek.

Ke dni zpracování zprávy nebyly výsledky laboratorních zkoušek pro provedení klasifikace zeminy dokončeny (budou doloženy v příští zprávě). Na základě makroskopického posouzení se však jedná o sprašové hlíny, které lze klasifikovat jako jíl s nízkou až střední plasticitou (F6 CL až F6 CI). Zastižené zeminy jsou obdobné zeminy jako v přilehlých úsecích SO 111 a SO 104.

Kontrolní zkoušky – stanovení zhuťnitelnosti PS

| konstrukční prvek            | odběr     | zpráva č.    | č.vz. | km           | max.<br>objemová<br>hmotnost<br>suchá<br>$\rho_{d,max,PS}$<br>kg.m <sup>-3</sup> | $W_{opt}$ |
|------------------------------|-----------|--------------|-------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| podloží násypu<br>(paraplán) | 24.9.2014 | 13 158 / 274 | 822   | 0,840; v ose | 1741                                                                             | 16,6      |

### Míra zhutnění podloží násypu (paraplán) - zhodnocení (neupravené zeminy)

| hodnoc.<br>výměra<br>m <sup>3</sup> | požad.<br>četnost<br>zk<br>1x na | požad.<br>počet<br>zkoušek | provedené zkoušky |        |                   |                    | obj.hmot.                 |                           | dosažené zhutnění D |           |          | požad.<br>míra zhut.<br>D % PS |
|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|-------------------|--------|-------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|-----------|----------|--------------------------------|
|                                     |                                  |                            | celke<br>m        | vyhov. | nevyh.<br>ovující | vyh.<br>po<br>opr. | min.<br>kg/m <sup>3</sup> | max.<br>kg/m <sup>3</sup> | průmě<br>r<br>%     | min.<br>% | max<br>% |                                |
| 4.200                               | 2.000                            | 3                          | 3                 | 0      | 3                 | -                  | 1572                      | 1597                      | 91,0                | 90,3      | 91,7     | 95                             |

Podrobné výsledky zkoušek jsou uvedeny ve zprávě o zkoušce č. 13 158 / 273.

Požadovaný parametr míry zhutnění pro podloží pod aktivní zónou (paraplán) je stanoven v projektové dokumentaci na D = min. 95% PS.

### Dílčí zhodnocení zemin v podloží násypu (paraplání) SO 111

Na základě výsledků laboratorních zkoušek z ověřovaného úseku a s přihlédnutím k výsledkům laboratorních zkoušek z přilehlého úseku (viz rovněž Zpráva o hodnocení jakosti za období 4.2.2014-28.3.2014 lze konstatovat, že **přírozená vlhkost zeminy  $w = 19,2\%$  až  $20,8\%$  se nachází na mezi plasticity a zároveň je mimo rozsah požadovaný ČSN 73 6133, tzn.  $-3\%$  až  $+2\%$  od optimální vlhkosti** (jemnozrnné zeminy s  $I_p < 17\%$ ). Požadovaná hodnota IBI (viz zpráva 13 158 / 41, shodná zemina v km 0,450) na neupravených zeminách je min. 5% - není splněno. Kontrolními zkouškami míry zhutnění bylo zjištěno, že **požadované hodnoty D = min. 95% PS nebylo** vzhledem k vysoké aktuální vlhkosti **dosaženo**. Z tohoto důvodu **bude nutné provést úpravu podloží násypu** pomocí příměsi CaO. Množství pojiva doporučujeme na 2%-3% suché objemové hmotnosti zeminy v závislosti na aktuální vlhkosti.

V níže uvedené tabulce jsou shrnuty laboratorní výsledky stanovení okamžitého poměru únosnosti IBI v závislosti na přidaném množství pojiva. Zkoušky byly provedeny v předchozích obdobích na obdobné zemině odebrané v podloží násypu SO 111 v km 0,450. Podrobné výsledky zkoušek jsou zaznamenány ve Zprávě o zkoušce č. 13 158 / 41.

### Kontrolní zkoušky – stanovení IBI a porovnání laboratorních výsledků upravené zeminy pojivem

| Ověřovaná vlastnost / příměs                                          | Množství příměsi (příprava vzorku) |           |           |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------|
|                                                                       | zemina bez<br>přidání pojiva       | CaO<br>1% | CaO<br>3% |
| vlhkost směsi po namíchání a při výrobě<br>zkušebního tělesa<br>[ % ] | 18,8                               | 17,6      | 17,2      |
| IBI – okamžitý poměr únosnosti<br>[ % ]                               | 1,8                                | 13,5      | 31,2      |



ZAKÁZKA č. ...124/...2013.

PROTOKOL č. ...100.

Dne 30.9.2014 bylo provedeno zaměření a výpočet plochy zlepšeného podlaží v km 0,820 - 1,140

na staveništi: I/37 Obchvat Chrudim, Medlešice - křižovatka I/17

objekt: SD 111 - Přeložka silnice I/17

pro: Porr a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha - Strašnice

provádí:

na podkladě: RDS a stavajících stavu

Seznam vytyčených bodů: viz seznam souřadnic

Seznam hlavních výškových bodů: ZVS 2013 - I/37 Obchvat Chrudim, Medlešice - křižovatka I/17

Třída přesnosti vytyčení délek úhlů výšk. úrovně svislic

Vytyčovací náčrt (bez měřítka):

Zaměření bylo provedeno na základě objednávky č. 28721307.4262.11 Porr a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha - Strašnice

Geodetické práce vycházejí ze zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřičství.

Zaměření bylo provedeno pomocí satelitního navigačního systému (GNSS), metodou RTK přístrojem CHC X91.

Výsledné hodnoty, zápisníky a výpočetní protokoly jsou v příloze archivního paré dokumentace firmy

Václav Hodač s.r.o., Geodetické služby Chrudim.

Všechna měření a vytyčení pomocných a podrobných bodů byla provedena ze ZVS 2013 - I/37 Obchvat Chrudim.

Náležitosti a přesnosti odpovídá  
právním předpisům

Přílohy: situace

podrobný výpočet

seznam souřadnic

Zástupce dodavatele (popř. poddodavatele) převzal vytyčené (zaměřené) body v terénu.

Poznámka: Protokol má náležitosti technické zprávy o zaměření.

Předal dne : 30.9.2014

Převzal dne :

Převzal dne :

za dodavatele

za investora

podpis

podpis

podpis

Jméno a funkce (hůlkovým písmem)

Akce: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – křižovatka I/17

Objekt: SO 111 – Přeložka silnice I/17

Druh prací: Zaměření a výpočet plochy zlepšeného podloží v km 0,820 – 1,14

Situace M 1:1000



**Akce: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – křižovatka I/17**

**Objekt: SO 111 – Přeložka silnice I/17**

**Druh prací: Zaměření a výpočet plochy zlepšeného podloží v km 0,820 – 1,140**

**Seznam souřadnic (S-JTSK)**

| Č. bodu | Y          | X           |
|---------|------------|-------------|
| 1       | 645785.213 | 1071320.927 |
| 2       | 645768.208 | 1071331.478 |
| 3       | 645750.733 | 1071341.196 |
| 4       | 645732.884 | 1071350.963 |
| 5       | 645714.699 | 1071360.045 |
| 6       | 645695.928 | 1071368.096 |
| 7       | 645676.669 | 1071374.916 |
| 8       | 645657.096 | 1071380.471 |
| 9       | 645637.001 | 1071384.732 |
| 10      | 645616.781 | 1071387.565 |
| 11      | 645596.518 | 1071389.119 |
| 12      | 645576.336 | 1071390.075 |
| 13      | 645556.257 | 1071390.618 |
| 14      | 645536.255 | 1071391.017 |
| 15      | 645516.257 | 1071391.411 |
| 16      | 645496.255 | 1071391.788 |
| 17      | 645476.308 | 1071393.130 |
| 18      | 645476.138 | 1071385.469 |
| 19      | 645476.004 | 1071378.140 |
| 20      | 645496.005 | 1071377.973 |
| 21      | 645515.995 | 1071377.596 |
| 22      | 645535.993 | 1071377.186 |
| 23      | 645555.977 | 1071376.880 |
| 24      | 645575.875 | 1071376.186 |
| 25      | 645595.618 | 1071375.188 |
| 26      | 645615.191 | 1071373.458 |
| 27      | 645634.544 | 1071370.753 |
| 28      | 645653.667 | 1071366.921 |
| 29      | 645672.483 | 1071361.759 |
| 30      | 645690.900 | 1071355.277 |
| 31      | 645708.857 | 1071347.591 |
| 32      | 645726.424 | 1071338.802 |
| 33      | 645743.780 | 1071329.346 |
| 34      | 645760.919 | 1071319.272 |
| 35      | 645778.026 | 1071308.928 |
| 36      | 645781.711 | 1071315.086 |

Akce: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – křižovatka I/17

Objekt: SO 111 – Přeložka silnice I/17

Druh prací: Zaměření a výpočet plochy zlepšeného podloží v km 0,820 – 1,140

Podrobný výpočet

== 95 Výměry =====

-----  
přesnost vstupu souřadnic na [cm]

|                |       |           |            |   |
|----------------|-------|-----------|------------|---|
| 0000 0000 0035 |       | 645778.03 | 1071308.93 | 3 |
| 0000 0000 0036 | 7.18  | 645781.71 | 1071315.09 | 3 |
| 0000 0000 0001 | 6.81  | 645785.21 | 1071320.93 | 3 |
| 0000 0000 0002 | 20.01 | 645768.21 | 1071331.48 | 3 |
| 0000 0000 0003 | 20.00 | 645750.73 | 1071341.20 | 3 |
| 0000 0000 0004 | 20.35 | 645732.88 | 1071350.96 | 3 |
| 0000 0000 0005 | 20.33 | 645714.70 | 1071360.05 | 3 |
| 0000 0000 0006 | 20.42 | 645695.93 | 1071368.10 | 3 |
| 0000 0000 0007 | 20.43 | 645676.67 | 1071374.92 | 3 |
| 0000 0000 0008 | 20.35 | 645657.10 | 1071380.47 | 3 |
| 0000 0000 0009 | 20.54 | 645637.00 | 1071384.73 | 3 |
| 0000 0000 0010 | 20.42 | 645616.78 | 1071387.57 | 3 |
| 0000 0000 0011 | 20.32 | 645596.52 | 1071389.12 | 3 |
| 0000 0000 0012 | 20.20 | 645576.34 | 1071390.08 | 3 |
| 0000 0000 0013 | 20.09 | 645556.26 | 1071390.62 | 3 |
| 0000 0000 0014 | 20.01 | 645536.25 | 1071391.02 | 3 |
| 0000 0000 0015 | 20.00 | 645516.26 | 1071391.41 | 3 |
| 0000 0000 0016 | 20.01 | 645496.26 | 1071391.79 | 3 |
| 0000 0000 0017 | 19.99 | 645476.31 | 1071393.13 | 3 |
| 0000 0000 0018 | 7.66  | 645476.14 | 1071385.47 | 3 |
| 0000 0000 0019 | 7.33  | 645476.00 | 1071378.14 | 3 |
| 0000 0000 0020 | 20.00 | 645496.00 | 1071377.97 | 3 |
| 0000 0000 0021 | 19.99 | 645515.99 | 1071377.60 | 3 |
| 0000 0000 0022 | 20.00 | 645535.99 | 1071377.19 | 3 |
| 0000 0000 0023 | 19.99 | 645555.98 | 1071376.88 | 3 |
| 0000 0000 0024 | 19.91 | 645575.88 | 1071376.19 | 3 |
| 0000 0000 0025 | 19.77 | 645595.62 | 1071375.19 | 3 |
| 0000 0000 0026 | 19.65 | 645615.19 | 1071373.46 | 3 |
| 0000 0000 0027 | 19.54 | 645634.54 | 1071370.75 | 3 |
| 0000 0000 0028 | 19.50 | 645653.67 | 1071366.92 | 3 |
| 0000 0000 0029 | 19.51 | 645672.48 | 1071361.76 | 3 |
| 0000 0000 0030 | 19.52 | 645690.90 | 1071355.28 | 3 |
| 0000 0000 0031 | 19.53 | 645708.86 | 1071347.59 | 3 |
| 0000 0000 0032 | 19.64 | 645726.42 | 1071338.80 | 3 |
| 0000 0000 0033 | 19.76 | 645743.78 | 1071329.35 | 3 |
| 0000 0000 0034 | 19.88 | 645760.92 | 1071319.27 | 3 |
| 0000 0000 0035 | 19.99 | 645778.03 | 1071308.93 | 3 |

-----  
Označení parcely (dílů) : P plocha: 4456.37 m2 (kk:3)

OPIS

## PLNÁ MOC

Společnost

**EUROVIA CS, a.s.**

se sídlem Praha 1, Národní 10, PSČ 113 19, IČ 45274924,  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561,  
jejímž jménem jednájí představenstva a člen  
(dále jen „zmocnitel“)

**z m o c n ě n ě**

zaměstnance pana

aby společnost jako vedoucího účastníka „Sdružení Chrudim“ se sídlem Brožíkova 564, 530 09 Pardubice, zastupoval ve všech věcech týkajících se veřejné zakázky na zhotovení stavby „I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – sil. I/17“, jejímž zadavatelem je Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ : 65993390, se sídlem Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4,

a to v rozsahu plné moci, udělené zmocniteli ostatními účastníky sdružení, jm. společností **M - SILNICE a.s.**, IČ:42196868, se sídlem Husova 1697, Pardubice a společností **Porr a.s.**, IČ: 43005560 se sídlem Václavské náměstí 837/11, 110 00 Praha 1, zejména k jednání se zadavatelem/objednatelem ve všech věcech týkajících se realizace díla, k přijímání závazků a pokynů pro a za každého z účastníků sdružení včetně realizace platebního styku prostřednictvím bankovního účtu sdružení.

V Praze dne 6.1.2014

EUROVIA CS. a.s.

předseda představenstva

člen představenstva

Zmocnění přijímám.

V Hradci Králové dne 6.1.2014

Ověřuji, že tento opis složený  
z .../... listů doslovně souhlasí  
s listinou, z níž byl pořízen, ...  
složenou z .../... listů. III. 201  
V Hradci Králové dne .....