

KUPNÍ SMLOUVA

ev. č. kupujícího: 62-2-6929/2020

č. prodávajícího: 120022


uzavřená

podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“), na základě výsledků zadávacího řízení podle § 3 písm. b) a § 56 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**smlouva**“)

Článek I. Smluvní strany

Česká republika – Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje


Sídlo: Zubatého 685/1, 614 00 Brno-sever
Kontaktní adresa: Zubatého 685/1, 614 00 Brno-sever
IČO: 70884099
DIČ: CZ70884099, není plátce DPH
Bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Brno
Číslo účtu: 10039881/0710
Zastoupená: plk. Ing. Jiřím Pelikánem, krajským ředitelem
Zástupce ve věcech technických:

E-mail: 
Datová schránka: ybiaiuv
Telefon: 950 630 161 
Fax: 950 630 207

(dále jen „**kupující**“ nebo také „**HZS JmK**“)

a

Obchodní firma: WISS CZECH, s.r.o.
Sídlo/místo podnikání: Halenkovice 10, 763 63 Halenkovice
Kontaktní adresa: Uherský Brod, Prakšická č.p. 2784, 688 01 Uherský Brod
IČO: 29305934
DIČ: CZ29305934

Jejíž jménem jedná: 
Bankovní spojení:
Číslo účtu:
Bankovní spojení:
Číslo účtu:
Kontaktní osoba:
E-mail: obchod@wiss.cz
Telefon: 773277228
Fax: nepoužívá se
Datová schránka: f2989i9

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 72902.

(dále jen „**prodávající**“)
(dále společně označovány jako „smluvní strany“).

Článek II. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je dodávka **1 ks Technického automobilu hm. k. M** (dále jen „zboží“). Podrobný popis nabízeného zboží je přílohou č. 1 této smlouvy a je její nedílnou součástí.
2. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu za podmínek v ní sjednaných zboží, specifikované v odst. 1 tohoto článku a převést na kupujícího vlastnické právo k němu.
3. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za ně sjednanou kupní cenu.
4. Zboží bude označeno v souladu s přílohou č. 1 této smlouvy.
5. Zboží (a veškeré jeho části) bude nové, nepoužité, nerepasované a vyrobené v roce 2020 nebo 2021 z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality.
6. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů (čl. III. odst. 6 této smlouvy), které se ke zboží vztahují.
7. Prodávající tímto prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl. občanského zákoníku.
8. Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 15. 7. 2020, která byla podána na základě zadávacího řízení zveřejněného pod číslem HSBM-949/2020 a byla vybrána jako nejvýhodnější.

Článek III. Doba, místo a způsob předání zboží

1. Prodávající je povinen dodat bezvadné zboží v místě plnění nejpozději **do 30. 4. 2021**.
2. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně tři pracovní dny předem. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
3. Místem plnění je: sídlo kupujícího.
4. Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR.
5. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:
 - značky, typu, druhu,
 - zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
 - zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - dodaných dokladů (dokumentace).
6. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží dle čl. II. této smlouvy:
 - základní technický popis, může být součástí návodu,
 - osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
 - servisní knížka a originální servisní dokumentace

- návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze, provozní pokyny a pokyny k údržbě, seznam činností povoleny uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - seznam vybavení včetně požárního příslušenství (včetně výrobních čísel a ceny za 1 ks a celkem), doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení
 - kontaktní údaje servisních míst,
 - kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a vyhlášky č. 118/2019 Sb.,
 - Prohlášení dodavatele TA, že při výrobě TA byly dodrženy veškeré pokyny výrobce podvozku uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
 - doklad o provedené elektrovevizi instalovaných zařízení a elektrorozvodů,
 - záruční listy,
 - předávací protokol, nebo dodací list.
7. Prodávající předá kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované právními předpisy vztahující se ke zboží dle čl. II. odst. 1 této smlouvy v českém jazyce. Příпустné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.
8. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve čtyřech vyhotoveních. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném předávacím protokolu.
9. Prodávající umožní kupujícímu, během výroby zboží, nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace zboží. Kupující je povinen oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.
10. Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, jejíž provedení bude zaznamenáno v předávacím protokolu.

Článek IV.

Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží uvedené v čl. II. odst. 1 této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí za **1 ks Technického automobilu včetně požárního příslušenství:**
- | | |
|--|----------------|
| • Bez DPH | 3 992 500,- Kč |
| • DPH 21 % | 838 425,- Kč |
| • Celkem vč. DPH | 4 830 925,- Kč |
| • (slovy: čtyřmilionyosmsetřicettisícdevětsetdvacetpět Kč) | |
- z toho za **1 ks Technického automobilu, bez požárního příslušenství:**
- | | |
|------------|----------------|
| • Bez DPH | 3 869 220,- Kč |
| • DPH 21 % | 812 536,20 Kč |

- Celkem vč. DPH 4 681 756,20 Kč
- (slovy: čtyřmiliónyšestsetosmdesátjednatisícsešmsetpadesátšest Kč a dvacet haléřů)

z toho cena za **požární příslušenství k 1 ks Technického automobilu:**

- Bez DPH 123 280,- Kč
- DPH 21 % 25 888,80 Kč
- Celkem vč. DPH 149 168,80 Kč
- (slovy: stočtyřicetdevěttisícstošedesátosm Kč osmdesát haléřů)

2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (seznámení s obsluhou, clo, záruční a garanční prohlídky atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místa plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).
3. Cena bude zaplacená na základě faktury – daňového dokladu (dále jen „**faktura**“) vystavené prodávajícím po převzetí kompletního zboží kupujícím. Faktura (daňový doklad) v českém jazyce vystavená prodávajícím musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy, evidenční číslo smlouvy a dále vyčíslení zvláště ceny služeb bez DPH, zvláště DPH a cenu služeb včetně DPH.
4. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platných právních předpisů v zemi kupujícího.
5. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v čl. I. této smlouvy, který musí být registrovaný v databázi „Registru plátců DPH“.
6. Prodávající je povinen přiložit k daňovému dokladu originál předávacího protokolu a položkový rozpis fakturované částky.
7. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
8. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce dvacetipěti (25) kalendářních dnů ode dne doručení faktury kupujícímu na kontaktní adresu kupujícího. Cena za dodávku se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované ceny za dodávku z bankovního účtu kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den ode dne odeslání faktury.
9. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.
10. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené právními předpisy, touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce do třiceti kalendářních dnů ode dne doručení faktury na kontaktní adresu kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí pracovní den ode dne odeslání faktury.

Článek V.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

Článek VI.

Záruka a vady zboží

1. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá účinným právním předpisům ČR a technickým normám.
2. Záruční doba začíná běžet dnem převzetí zboží kupujícím. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
3. Záruční doba na Technický automobil se stanovuje **na 24 měsíců**.
4. Záruka na neprozavěření oplechování činí **24 měsíců** od splnění dodávky.
5. Záruční doba na všechny položky vybavení včetně požárního příslušenství je **24 měsíců**.
6. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil. Uplatnění vady provede kupující písemným ohlášením vad, a to formou písemného oznámení o vadě nebo emailem na adresu servis@wiss.cz. Na písemné ohlášení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne doručení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytykané vady ve lhůtě do 15 dnů vlastním nákladem odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující je povinen provést odstranění vady v místě určeném kupujícím.
7. Další nároky kupujícího, plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů, tím nejsou dotčeny.
8. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.
9. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad, na které se prokazatelně vztahuje záruka, budou hrazeny prodávajícím.

Článek VII.

Záruční servis

1. Prodávající se zavazuje zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Veškerá komunikace v rámci záručního servisu bude probíhat v českém jazyce.
2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy předá prodávající při předání zboží.
3. Prodávající se zavazuje k zajištění záručního servisu zboží dle dohody přímo u kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího na základě písemného, telefonického, faxového, popř. emailového oznámení

kupujícího nebo oznámení učiněného datovou schránkou. Servisní skupina vyjede k odstranění vážné poruchy do 48 hodin po písemném nahlášení závady. Vážná porucha je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží. Porucha bude odstraněna nejpozději do 10 pracovních dnů od převzetí zboží k odstranění vad, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.

4. Prodávající se zavazuje, po dobu záruky, uvedené v čl. VI. této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
5. Prodávající se zavazuje na žádost kupujícího po dobu záruky povolit autorizované osobě (nebo způsobilé fyzické osobě) určené kupujícím, provádění záručních prohlídek a po jejím skončení povolit této osobě provádění revizí a oprav zboží. Této osobě prodávající poskytne náhradní díly (v ceně obvyklé v místě prodávajícího), přičemž je oprávněn ji přiměřeně kontrolovat. Kupující se zavazuje, že autorizovaná osoba bude souhlasit s kontrolou prodávajícím. V případě, že prodávající disponuje servisním místem pro provádění servisních prací na území České republiky, může určení autorizované osoby podle tohoto bodu smlouvy kupujícím po dobu záruky písemně vyloučit. V případě, že dojde k tomuto vyloučení, jdou náklady za dopravu do a z tohoto servisního místa, na vrub prodávajícího.
6. Uzané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnou vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
7. Prodávající se zavazuje dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
8. Prodávající opravňuje pracovníky kupujícího k provádění oprav v rozsahu dle návodu k použití.

Článek VIII.

Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho zaměstnancích a spolupracovnících, a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná:
 - a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu dle této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy, maximálně však 3 roky.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. osob jimi pověřených.

Článek IX.

Smluvní pokuty, odstoupení od smlouvy a výpověď smlouvy

1. V případě nedodržení termínu dodání a předání zboží podle čl. III. odst. 1 této smlouvy ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodloužení prodávajícího s odstraněním vad zboží (dle čl. VI. odst.

- 6 nebo čl. VII. odst. 3) je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny zboží bez DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. VIII. této smlouvy a nezajistí dodávky náhradních dílů dle čl. VII. odst. 7 smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč (slovy: padesáttisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
 3. Při nedodržení termínu splatnosti řádně vystavené faktury – daňového dokladu kupujícímu je prodávající oprávněn účtovat úrok z prodlení za splnění podmínky podle § 1968 občanského zákoníku ve výši podle § 1970 občanského zákoníku.
 4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
 5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plné výši ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
 6. Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než sedm kalendářních dnů,
 - b) prodlení při odstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VI. odst. 6 a čl. VII. odst. 3 smlouvy o více než sedm kalendářních dnů,
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. VIII. smlouvy,
 - d) dodání zboží, které neodpovídá specifikaci dle zadávací dokumentace a této smlouvy,
 - e) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího,
 7. Kupující je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - c) prodávající vstoupí do likvidace,
 - d) uvedený bankovní účet v čl. 1 smlouvy není veden v registru plátců DPH,
 8. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících ze smlouvy po dobu delší než šedesát kalendářních dnů,
 - b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání plnění a tuto skutečnost po upozornění nenapraví ani v přiměřené lhůtě.
 9. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.
 10. Kupující je oprávněn vypovědět tuto smlouvu kdykoliv s třicetidenní (30) výpovědní lhůtou, která počíná běžet prvním dnem následujícím po doručení výpovědi. V takovém případě je prodávající povinen učinit již jen takové úkony, bez nichž by mohly být zájmy kupujícího vážně ohroženy.

Článek X. Ostatní ujednání

1. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
2. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit změnu údajů v záhlaví smlouvy.
 - a) Kontaktní osobou kupujícího je: [REDACTED]
 - b) Kontaktní osobou prodávajícího je: [REDACTED]
3. Prodávající je povinen archivovat originální vyhotovení smlouvy včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu této smlouvy po dobu 10 let od zániku této smlouvy.
4. Prodávající je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
5. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
6. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a všech dalších údajů uvedených v této smlouvě včetně ceny poskytovaných služeb.

Článek XI. Závěrečná ustanovení

1. Kontaktní osoby smluvních stran uvedené v čl. I. této jsou oprávněny k poskytování součinnosti dle této smlouvy.
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem jejího uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů avšak s výjimkou ujednání dle tohoto odstavce, který nabývá účinnosti dnem uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že návrh na uveřejnění smlouvy v registru smluv podá kupující. Dále se smluvní strany dohodly, že osobní údaje lze před zveřejněním anonymizovat.
3. Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platným českým právním řádem zejména § 2079 a násl. občanského zákoníku a kogentními normami reglementujícími smluvní vztah a dopadající na jeho předmět.
4. V případě uzavření smlouvy ve dvojjazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce. Veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
5. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat či zrušit pouze dohodou smluvních stran, a to písemnými listinnými dodatky číslovanými vzestupnou řadou; jiná ujednání jsou neplatná.
6. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými obecnými soudy.
7. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je ve vztahu k této smlouvě irelevantní, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.

8. Tato smlouva je uzavřena elektronicky dle § 211 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany obdrží elektronický originál uzavřené smlouvy.
9. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
10. Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí, v souladu se zněním zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, s možným zpřístupněním, či zveřejněním všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.
11. V souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, se strany dohodly, že kupující zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění ve lhůtě, stanovené tímto zákonem. Osobní údaje stran před odesláním budou anonymizovány v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.
12. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
13. Nedílnou součástí této smlouvy je níže uvedená příloha.

Příloha č. 1 – Technické podmínky „FZŠ – Technický automobil hm. k. M“ – 22 stran

V Brně dne ...

V Halenkovicích dne ...

Za kupujícího:



.....
Za Českou republiku
Hasičský záchranný sbor
Jihomoravského kraje
plk. Ing. Jiří Pelikán
ředitel HZS Jihomoravského kraje

Za prodávajícího:



Technické podmínky „FZŠ – Technický automobil hm. k. M“

Předmětem technických podmínek je pořízení nového technického automobilu 2 „smíšená“ v provedení „Z“ (základním) a hmotnostní třídy M s největší technicky přípustnou hmotností 14 000 kg (dále jen „TA“).

Typ podvozku	VOLVO FL 44 R 8L GVW14 LEAF
Uspořádání náprav	4x4
Celková hmotnost	14.000 kg
Největší technicky přípustná hmotnost	14.000 kg
Kabina	jednoprostorová, 4 dveřová, posádková
Motor výkon	motor D8K 210kW, 1071Nm, šestiválec, 7.7 litru
Měrný výkon	15 kW/1000 kg ⁻¹
Převodovka	převodovka Allison AI306 s retardérem
Brzdy	kotoučové brzdy na všech nápravách
Výška v nezátíženém stavu	max. 3.150 mm
Délka	max. 7.800 mm
Brodivost	750 mm

Kabina posádky	<p>Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.</p> <p>Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách, orientovanými po směru jízdy. První řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky. Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor pro drobné požární příslušenství, přístupný shora. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části.</p> <p>S ohledem na předpokládané nasazení TA za všech klimatických podmínek jsou hlavní vnější zpětná zrcátka elektricky vyhřívána a elektricky nastavitelná.</p> <p>TA je vybaven homologovanými nerezovými kryty zrcátek.</p> <p>Kabina osádky je vybavena:</p> <ul style="list-style-type: none"> - topením nezávislým na chodu motoru a jízdě, - klimatizací integrovanou do vnitřního rozvodu vzduchu kabiny osádky výrobcem podvozku. <p>Opěradla druhé řady sedadel nejsou vybavena dýchacími přístroji, konstrukce sedadel poskytuje opěru zad a je vybavena homologovanými bezpečnostními pásy.</p> <p>Mezi první a druhou řadou sedadel je prostor pro uložení 4 ks ochranných přileb a osobních prostředků. Dále jsou zde uloženy dva dýchací přístroje typu Dräger PSS 5000 s tlakovou lahví o objemu 6,9 l v textilním obalu a s ochrannou maskou. Dýchací přístroje jsou uloženy tak, aby jeden byl dostupný od sedadla velitele a druhý v prostoru osádky.</p> <p>Kabina osádky je vybavena:</p> <p>a) čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu LED v provedení ATEX, s dobou dobíjení nejvíce 90 minut, samostatně je jištěna vždy dvojce dobíjecích úchytů, dobíjecí úchyty pro zástavbu dodá odběratel,</p>
----------------	--

	<p>b) čtyřmi dobíjecími úchyty pro přenosné radiostanice Hytera PD7XX a jedním dobíjecím úchytem pro přenosný rádiový terminál TPH 700. Samostatně je jištěna vždy nejvýše trojce dobíjecích úchytů. Dobíjecí úchyty typ CK03-S pro zástavbu přenosných radiostanic a typu KZ 35 pro digitální terminál dodá odběratel,</p> <p>c) v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A a dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A,</p> <p>d) v prostoru čelního okna jednou zásuvkou USB s elektrickým proudem nejméně 2 A spínanými po klíči pro napájení kamery pro záznam jízdy před TA a prostoru řidiče (kamerovou sadu dodá odběratel),</p> <p>e) v dosahu sedadla velitele je umístěn homologovaný nedobíjecí držák tabletu, který s upevněným tabletem neomezuje výhled řidiče. Pro napájení tabletu je určeno samostatně jištěné (5A) přípojné místo, (pro dodání držáku bude typ tabletu odběratelem upřesněn při realizaci),</p> <p>f) v prostoru čelního okna je vyvedena kabeláž pro napájení jednotky mýtného systému,</p> <p>g) v dosahu sedadla velitele osvětlením ke čtení dokumentace v provedení LED, neoslňujícím a neomezuujícím řidiče při řízení TA,</p> <p>h) autorádiem s hands-free Bluetooth,</p> <p>i) v prostoru řidiče (strojníka) ukazatelem venkovní teploty,</p> <p>j) zásuvkou 230 V v prostoru mezi první a druhou řadou sedadel, která je aktivní při připojení TA k vnějšímu zdroji elektrické energie (Rettbox),</p> <p>k) centrálním zamykáním s dálkovým ovládním na samostatných ovladačích (mimo klíček), nejméně 2 kusy, kabinu lze uzamknout i při chodu motoru,</p> <p>l) samostatným vypínačem (originální vypínač podvozku pro možnost společného odpojení napájení vozidlového terminálu, dobíjecích úchytů pro ruční svítilny a přenosné stanice a tabletu (bod 3.1),</p> <p>m) úložným prostorem v dosahu velitele pro odložení osobních prostředků,</p> <p>n) výškově a podélně nastavitelným volantem,</p> <p>o) výškově a podélně nastavitelnou odpruženou sedačkou řidiče s možností regulace, vybaveno loketní opěrkou,</p> <p>p) přidavným spodním oknem u dveří spolujezdce,</p> <p>q) elektricky stahovatelnými okny nejméně u předních dveří TA,</p> <p>r) ovládním osvětlení druhé řady sedadel je zajištěno z místa řidiče (strojníka) a současně z druhé řady sedadel,</p> <p>s) ovládacími prvky osvětlení okolí TA,</p> <p>t) ovládacími prvky ovládním výstražných světel oranžové barvy - zadní směrová alej,</p> <p>u) ovládním osvětlení v úložných skříních účelové nástavby,</p> <p>v) ovládním podtlakové houkačky dostupným z místa řidiče (strojníka) a současně z místa velitele,</p> <p>w) v dosahu velitele (spolujezdce) vybavena místem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4. Místo pro uložení dokumentace je provedeno formou nejméně dvou kovových kapes s šířkou jedné kapsy nejméně 80 mm. Kabina osádky je vybavena digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AVL). Pro napájení je použit samostatný měnič napětí 24/12 V se stálým výstupním proudem nejméně 8 A. Ovládací části vozidlového terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofonu a vedení komunikace,</p>
--	--

Příloha č. 1 – Technické podmínky „FZŠ – Technický automobil hm. k. M“

	<p>a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky TA komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn při realizaci zástavby do TA dle reálných podmínek v kabině osádky. RDST (terminál, montážní sadu k RDST, dodá odběratel).</p>
<p>Motor, podvozek, nápravy</p>	<p>Měrný výkon motoru TA je s ohledem na předpokládané nasazení v komplikovaných městských podmínkách a v kopcovitém prostředí a v souladu s předurčením k technickým zásahům je pro TA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem 15 kW.1000kg-1, největší technicky přípustné hmotnosti stanovené výrobcem podvozkové části.</p> <p>S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například činností ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:</p> <p>a) bez činnosti ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,</p> <p>b) nebo při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.</p> <p>V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.</p> <p>TA je vybaven nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozi úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na činnosti do paliva jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby.</p> <p>Výfukové potrubí od motoru TA je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu (s platnou homologací) a je ukončeno kolenem s vývodem doleva.</p> <p>TA není vybaven tachografem.</p> <p>TA je vybaven omezovačem rychlosti, omezovač je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové části, minimálně však na 110 km/hod.</p> <p>Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. Obě nápravy jsou osazeny pneumatikami, které umožňují jízdu po zpevněné a nezpevněné komunikaci.</p> <p>Plnohodnotné náhradní kolo pro přední nápravu je k TA dodáno samostatně (příbalem). TA je přesto vybaven veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.</p> <p>S ohledem na taktické nasazení TA je:</p> <p>a) výška v nezátíženém stavu nejvíce 3150 mm,</p> <p>b) délka nejvíce 7 800 mm,</p>

	<p>c) celková hmotnost nejvíce 14 000 kg, Podvozek TA je s ohledem na předpokládané časté nasazení v komplikovaných terénních podmínkách a kopcovitém prostředí s možností překonávání malých vodních toků a s ohledem na nasazení při dopravních nehodách, složitých technických zásazích je konstruována:</p> <p>a) s uspořádáním náprav 4x4 s trvalým pohonem přední nápravy i zadní nápravy, b) pro průjezd klidnou vodou rychlostí nejvíce 6 km.h-1 podle TP-ST/16A-2016 vydaných MV-GŘ HZS ČR, s brodivostí nejméně 750 mm, přičemž konstrukce TA pro brodění umožňuje zastavení TA na dobu nejméně 10 minut s vypnutým motorem, c) převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů a s hydrodynamickým měničem, která umožňuje jízdu TA mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, při brodění apod., a u které nedochází k přerušování točivého momentu, d) hydrodynamickým nebo elektromagnetickým retardérem, s ovládáním v dosahu volantu, e) uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením nejméně na jedné nápravě, f) vybaven zadním stabilizátorem podvozku, g) nejméně systémem ASR nebo EBS s asistentem rozjezdu do kopce, h) brzdová soustava je vybavena kotoučovými brzdami na všech nápravách.</p> <p>Vzhledem k tomu, že TA je určena především k dlouhodobým zásahům, je vybaven akumulátorovými bateriemi s vysokou kapacitou, nejméně však 170 Ah a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu, nejméně 110 A. Akumulátorové baterie jsou v TA uloženy tak, aby byly přístupné pro kontrolu a údržbu, bez nutnosti demontovat baterie z TA.</p> <p>TA je v zadní části v prostoru rámu podvozku vybaven tažným zařízením s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti 3500 kg. Zásuvky pro napojení elektrického proudu pro přívěs jsou v provedení: 1ks 15 PIN 24V ISO 12098, přechodem na 13 PIN ISO 11446. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem EHK 94/20/ES.</p> <p>TA je vybaven koncovými sdruženými svítilnami v provedení LED. TA je vybaven LED světly pro denní svícení.</p>
Nástavba	<p>Konstrukce účelové nástavby je vyrobena z profilů ze slitiny lehkých kovů nebo nerezových profilů, technologií svařováním a opláštění karoserie účelové nástavby je provedeno technologií lepením plechů ze slitin lehkých kovů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí), nebo je nástavba vyrobena z jiných materiálů s odolností proti korozi, vysokou životností odpovídající nejméně technické životnosti TA.</p> <p>Prostor pro uložení požárního příslušenství v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.</p> <p>Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.</p> <p>Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karoserií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích TA zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.</p> <p>Pochozí plocha nástavby je vyrobena z bezpečnostních důvodů, s povrchem zabezpečující snadný pohyb za všech klimatických podmínek (v provedení proti uklouznutí).</p>

	<p>Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti TA.</p> <p>Celková výška účelové nástavby nepřesahuje nejvyšší profil kabiny osádky.</p> <p>Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.</p> <p>Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm, jsou upraveny pro samovolný odtok vody, úprava však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.</p> <p>Žebřík pro výstup na horní pochůznou plochu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle, štěřiny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní tuhost. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný, jednodílný a nepřesahuje přes obrys zadního čela nástavby. Nástavba TA je v prostoru žebříku vybavena madly, která nepřesahují obrys nástavby a umožňují obsluhu bezpečný nástup na žebřík. Při pohybu žebříku mimo transportní polohu dojde k automatickému rozsvícení osvětlení prostoru žebříku, vnitřních prostor úložných schrán na pochůzné ploše a pochůzné plochy účelové nástavby.</p> <p>Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky TA, které v otevřené nebo vysunutě poloze přesahují obrys nástavby, musí být označeny, zepředu, ze strany tak, aby indikovaly nebezpečnou zónu např. bezpečnostním označením v souladu s částí 9, ISO 3964-1:20021 nebo použitím retro-reflexních nebo reflexních materiálů.</p> <p>Veškeré výsuvné prvky použité na TA jsou 100% výsuvné, s aretací ve vysunutě a zasunutě poloze.</p> <p>Hygienické prostředky tvoří dávkovač tekutého mýdla o objemu nejméně 500 ml, odolný držák na papírové ubrousky zajišťující jejich snadné odebrání a doplňování. Tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě TA, v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je dále vyvedena hadice s uzavírací armaturou, která je napojená na kanýstr s vodou o objemu nejméně 10 l, určeno k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu TA.</p> <p>Zadní část účelové nástavby TA je vybavena kamerou pro sledování prostoru za TA z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je integrovaná do palubní desky nebo je umístěna v prostoru řidiče.</p>
Stupačky	<p>Účelová nástavba je vybavena ve spodní části úložných schrán otevíratelnými stupačkami pro snazší dosažení prostředků umístěných v horní části schrán. Stupačky jsou během jízdy zajištěny západkovým mechanismem. Jejich otevření je signalizováno v zorném poli řidiče.</p>
Zásuvka	<p>TA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do TA vybaven zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu vozidla a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s min. výkonem 30 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělené dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy TA, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíječů svítilen a přenosných stanic, tabletu a dalších spotřebičů. Vozidlový terminál je napájen pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je TA napojen na externí dobíjecí zařízení. Přenosné stanice, ruční svítilny, tablet, jiné přípojné zdroje a zdroje</p>

	zapojené do zásuvek jsou automaticky odpojeny při poklesu napětí. Součástí sdružené zásuvky je i proudový chránič. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 4 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružené zásuvky 230 V jsou kompatibilní s typem Rettbox Air 230 V.
Zařízení prvotního zásahu	Vysokotlaký agregát PETO HCA – 120/24 – B. TA je vybaven v pravé zadní skříní zařízením pro prvotní zásah, které je tvořeno průtokovým navijákem s hadicí o délce nejméně 30 m a připojenou proudnicí, který umožňuje stříkání i s částečně odvinutou hadicí při tlaku nejméně 10 MPa, při průtoku nejméně 21 l.min ⁻¹ na proudnici a to ve vzdálenosti nejméně 30 m od zařízení a nepřetržitě po dobu delší než 5 minut. Vysokotlaké hasicí zařízení umožňuje přimíšení pěnídla. Zařízení pro prvotní zásah dále splňuje: Průtokový naviják je opatřen kladkovým všesměrovým vodícím rámem. Rám je v pracovní poloze vysunutý mimo účelovou nástavbu nejméně o 200 mm a je zajištěn mechanismem proti zasunutí. Naviják je opatřen automatickým pružinovým zpětným chodem, s možností ručního navíjení: a) proudnice je opatřena otočným nástavcem přepínáním z přímého nebo roztržitého proudu na těžkou pěnu, b) spalovací motor umožňuje elektrické startování napájené z palubní soustavy TA i nouzové manuální startování, c) nádrž na vodu umožňuje nepřetržitě hašení po dobu delší než 5 minut, má však objem nejméně 200 l. Nádrž je vybavena elektronickým hladinoměrem s LED signalizací umístěným v zorném poli obsluhy hasicího zařízení. Součástí nádrže je zařízení umožňující vyrovnávání podtlaku a přetlaku, dále pak přípojka pro nepřetržitou dodávku vody během zásahu doplňováním z CAS přes spojku 25 mm, standardně používané u HZS ČR. Přípojka pro dodávku vody je vybavena kulovým uzávěrem a sítím zabraňujícím průniku hrubých nečistot. Součástí dodávky je i plnicí stálo tvarová hadice D25, délky nejméně 2,5 m, d) nádrž na pěnídlo má objem nejméně 10 l a je napojena savičkou na přiměšovač, e) zařízení je zabezpečeno proti průniku pěnídla do nádrže s vodou.
Zvláštní výstražné zařízení	Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na TA provedena v souladu s TP-ST/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami. Světelné zařízení je v přední části TA tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami). V zadní části TA je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení TA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360 o ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení TA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení TA vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy TA ve směru jízdy. TA je vybaven 2 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami)

	<p>- 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a 1 pár na bocích TA (po 1 doplňkové svítelně na každém boku) v jeho přední části. Doplňkové svítelní vyzařují dle bodu 17 TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy TA ve směru jízdy. Doplňkové svítelní nejsou synchronizovány se světelným zařízením.</p> <p>Pro ovládání světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou užity originální přepínače výrobce podvozku s podsvícenými piktogramy, umístěné v bezprostředním dosahu strojníka. V případě potřeby lze vypínačem zvláštního výstražného zařízení společně vypnout doplňkové svítelní na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítelní umístěné v přední části TA a přímé moduly v rampě. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Mikrofon lze připojit do systému přes zásuvku umístěnou na palubní desce TA. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky TA a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reprodukce zvláštního výstražného zařízení je umístěn na vnější straně kabiny osádky tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky TA, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).</p> <p>TA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítelnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče a v prostoru zadních výklopných dveří účelové nástavby. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy TA.</p>
Osvětlení Osvětlovací stožár	<p>Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy nejméně tři zdroje bílého neoslňujícího světla a na zádi TA nejméně dva zdroje bílého neoslňujícího světla, lze je zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z prostoru nástavby zadní skříň. Všechny světelné zdroje jsou typu LED.</p> <p>Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.</p> <p>TA je vybaven na každém držáku bočního zpětného zrcátka jedním, a na zadní části účelové nástavby dvěma, LED pracovními světly s intenzitou světelného toku každého 1000 lm, provedení LED s krytím IP 67, která osvětlují prostor podél boků účelové nástavby a za TA. Zapnutí pracovních světly je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.</p> <p>TA je vybaven v prostoru pod předním oknem jedním pracovním LED světlem o světelném toku 9 000 lm a délce nejméně 700 mm. Zapnutí pracovního světla je opticky signalizováno řidiči sdělovačem žluté barvy.</p>
Lanový naviják	<p>Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku upravena pro dodatečnou montáž elektrického lanového navijáku se šnekovou převodovkou,</p>

	<p>s tažnou silou nejméně 50 kN a s jištěním proti přetížení.</p>
Značení a barva	<p>Pro barevnou úpravu karoserie TA je použita červená barva RAL 3024 a pro zvýrazňující prvky bílá barva RAL 9003. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené. Na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno liniové značení v barvě bílé, a to při dolním okraji a v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. Bílý vodorovný zvýrazňující pruh je veden i přes postranní roletky.</p> <p>Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky ve dvou řádcích, v prvním řádku se umístí slova „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, ve druhém řádku se umístí slova „JIHOMORAVSKÉHO KRAJE“ (nápis dodá odběratel). Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“.</p> <p>Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“</p> <p>Zásahový požární automobil je označen textem „TA - M2Z“.</p> <p>Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.</p>
Požární příslušenství	<p>Rozměrné požární příslušenství je umístěné na pochozí ploše účelové nástavby ve třech schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a víkem, jsou vyrobené z lehkého kovu s vysokou torzní tuhostí proti průhybu a vlnění, nebo z materiálu s vysokou odolností odpovídající životnosti TA. Schránky jsou umístěny na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje profil kabiny osádky. Schránky jsou uzamykatelné shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránek je vybaven LED osvětlením v jejím horním lemu. Veškeré příslušenství uložené ve skříních bude uloženo tak, aby při jízdě nedocházelo k jeho poškození. Víko je opatřeno dostatečně silnými plynovými vzpěrami.</p> <p>Drobné příslušenství je uloženo v nejméně osmi přenosných přepravech z lehkých kovů s rozměrem základny 600 x 400 mm a dále v nejméně čtyřech přenosných přepravech z lehkého kovu o rozměru 400 x 300 mm. Všechny přepravky mají otvory pro uchopení z každé strany a výška přepravek je uzpůsobena uloženímu příslušenství v přepravech. Přepravky jsou uloženy v ližinách ukončených rolnou pro snadné vytažení, nebo jsou umístěny na plně výsuvném prvku.</p>
Organizace úložného prostoru	<p>V účelové nástavbě a v kabině osádky TA je úložný prostor následně organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství uvedeném v příloze č. 2 následujícím způsobem:</p> <p>a) pravá přední skříň je vybavena nejméně dvěma kusy plně výsuvných prvků, pro uložení HVZ s příslušenstvím. V prostoru skříně jsou umístěny nejméně dvě police a dva kusy přepravek pro uložení příslušenství k pneumatickým vakům.</p> <p>b) v pravé střední skříně jsou uloženy kufry a box, ty jsou zajištěny odklopným rámem s aretací v zavřené a otevřené poloze, jednotlivé kufry a box jsou od sebe odděleny přepážkami. Ve skříně je umístěn vysavač s příslušenstvím na plně výsuvném prvku.</p> <p>c) v pravé zadní skříně je v pravé dolní části na vertikálním výsuvném prvku umístěno zařízení pro provedení hygieny rukou po zásahu. Ve střední části</p>

	<p>skříň je uloženo vysokotlaké hasicí zařízení na plně výsuvném prvku s aretací. Výsuvný prvek má dostatečnou tuhost a pevnost, aby bylo možné zařízení používat i ve vysunutém stavu. Výfukové zplodiny jsou vyvedeny mimo prostor obsluhy a je zajištěn dostatečný přísun vzduchu pro chlazení motoru hasicích zařízení. V horní části jsou uloženy v samostatných úložných boxech izolované požární hadice B75 - 4 ks a C52 - 4 ks v kotouči, zabezpečené páskem s označením příslušného typu hadice.</p> <p>d) v levé přední skříni je umístěna elektrocentrála a elektrická kalová čerpadla, umístěná na výsuvném vodorovném prvku. Výfukové potrubí elektrocentrály je opatřeno nerezovým pružným potrubím k odvodu spalin mimo skříň účelové nástavby. Nad elektrocentrálou, je po celé délce skříň plně výsuvný prvek pro uložení motorových pil, motorového kalového čerpadla a dalších věcných prostředků s příslušenstvím. Příslušenství k motorovým pilám je umístěno v odolném plastovém kufru např. PELI (dodá odběratel). Elektrické prodlužovací kabely na navijáku a osvětlovací systémy jsou umístěny v horní části skříň na výsuvném a výklopném prvku po celé délce a maximální možné hloubce skříň.</p> <p>e) v levé střední části nástavby jsou uloženy technické prostředky lezecké skupiny. Skříň je ve spodní části rozdělena na čtyři oddělené úložné prostory pro uložení lezeckých vaků, jednotlivé vaky jsou zajištěny popruhem. V horní části je nejméně jedna police pro uložení lezecké výbavy.</p> <p>f) v levé zadní skříni je v levé části umístěn jeden kus hasicího přístroje CO2 a dva kusy hasicího přístroje PG6. Ve střední části je umístěn vertikální výsuvný prvek s umístěným ženižního požárním příslušenstvím a stabilizačními tyčemi PARATECH. Pod výsuvným prvkem je umístěna přepravka pro uložení příslušenství k stabilizační sadě PARATECH. V pravé části schrány je od úrovně spodní hrany skříň nad sebou samostatně uloženo nejméně pět kovových přepravek.</p> <p>g) v zadní části účelové nástavby je uložena kompletní stabilizační sada dřeva, opěrných desek, vyprošťovací skládací plošina a nastavovací žebřík. Jednotlivé položky jsou uloženy tak, aby je bylo možné samostatně snadno vyjmout.</p> <p>h) úložný prostor v kabině osádky:</p> <ul style="list-style-type: none"> - mezi sedadly řidiče a spolujezdce je prostor pro uložení ochranných přileb a osobních prostředků. - v prostoru ve střední horní části kabiny osádky je umístěná úložná police přes celou šíři kabiny osádky opatřena uzavíratelnými dvířky přístupnými ze strany posádky druhé řady sedadel, - v prostoru přístupném z druhé řady sedadel je umístěn zdravotnický batoh, a dva kusy lezeckých vaků, kufr PELI s detekčním přístrojem, - veškeré požární příslušenství uložené v kabině posádky je zajištěno proti pohybu v případě náhlé změny polohy nebo rychlosti TA, - součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek nebo prostor pro uložení čtyř lahví PET 1,5 l s pitnou vodou. <p>i) úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby: Rozmístění prostředků v jednotlivých úložných schránkách bude řešeno při realizaci zástavby, předpokladem je schrána lezecká, ženižní, příslušenství motorového kalového čerpadla.</p> <p>Veškeré prostředky vybavené spalovacím motorem jsou umístěny ve vaničkách zamezující úniku provozních hmot do prostoru účelové nástavby.</p> <p>Odběratel si vyhrazuje právo změny umístění požárního příslušenství.</p>
Legislativa apod.	TA splňuje požadavky: a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení TA včetně výjimek jsou uvedeny v

	<p>osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),</p> <p>b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání TA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ TA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,</p> <p>c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.</p> <p>Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů TA splňuje s výše uvedeným upřesněním.</p> <p>Pro výrobu TA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.</p> <p>Technická životnost TA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je TA plně funkční.</p> <p>Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do TA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).</p> <p>Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje odběratel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.</p>
--	--

Seznam technického příslušenství TA

Název		Požadovaný počet	
Specifikace zadavatele	Výrobce	m.j.	počet m.j.
<p>Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukcí mluveného slova. Jeho světelná část je na TA provedena v souladu s TP-ST/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami. Světelné zařízení je v přední části TA tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami). V zadní části TA je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení TA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360 o ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení TA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení TA vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy TA ve směru jízdy. TA je vybaven 2 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a 1 pár na bocích TA (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jeho přední části.</p> <p>17 TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy TA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením</p>	HOLOMÝ	sada	1
<p>TA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo.</p>	HOLOMÝ	ks	1
<p>Zadní část účelové nástavby TA je vybavena kamerou pro sledování prostoru za TA z místa řidiče. Kamera je vyřizovaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je integrovaná do palubní desky nebo je umístěna v prostoru řidiče.</p>	Dometic	ks	1

<p>TA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do TA vybaven zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu vozidla a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s min. výkonem 30 A.</p>	RETT BOX	Systém nabíjení vozidla 230 V s příslušným protikusem 4 m	sada	1
---	----------	---	------	---

Požární příslušenství TA
Ížlutě označené řádky doplní dodavatel!

Požární příslušenství TA	nabízený typ	počet kusů	dodá	umístění	cena za 1kus bez DPH	cena za 1kus s DPH	Cena celkem bez DPH	Cena celkem s DPH
AED		1	odběratel	kabina		0	0	0
dalekohled		1	odběratel	kabina		0	0	0
deka		2	odběratel	kabina		0	0	0
homologovaný držák tabletu		1	odběratel	kabina		0	0	0
dýchací přístroj		2	odběratel	kabina		0	0	0
KED vesta		1	odběratel	kabina		0	0	0
nabíječ digitálního terminálu	TP 700 - KZ 35	1	odběratel	kabina		0	0	0
nabíječ ručních radiostanic	Hytera CK03	4	odběratel	kabina		0	0	0
nabíječ ručních svítilen	SURVIVOR LED	4	odběratel	kabina		0	0	0
nížkopřůtažné lano 30 m		2	odběratel	kabina		0	0	0
nížkopřůtažné lano 60 m		1	odběratel	kabina		0	0	0
přechod zásuvek	15 PIN 24V ISO 12098 na 13 PIN ISO 11446	1	odběratel	kabina		0	0	0
přikrývka (jednorázová deka) v obalu		4	odběratel	kabina		0	0	0
RDST, digitální, vozidlová s AVL	MATRA	1	odběratel	kabina		0	0	0
montážní sada k digitální RDST	montážní sada MATRA , anténa, kabeláž	1	odběratel	kabina		0	0	0
ruční svítilna (survivor led atex)	SURVIVOR LED	4	odběratel	kabina		0	0	0
ruční radiostanice analogová		4	odběratel	kabina		0	0	0
ruční radiostanice digitální	TP 700	1	odběratel	kabina		0	0	0
rukavice lékařské pro jednorázové použití, nesterilní balení		1	odběratel	kabina		0	0	0
respirátor		4	odběratel	kabina		0	0	0
tablet		1	odběratel	kabina		0	0	0
tyče k řízení dopravy, terče		2	odběratel	kabina		0	0	0
vesta hasič velitel		1	odběratel	kabina		0	0	0
vesta HASIČI		3	odběratel	kabina		0	0	0
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy		2	odběratel	kabina		0	0	0
záznamová autokamera	MIO	1	odběratel	kabina		0	0	0
zdravotnický batoh dle TP-TS/08-2016	GAS ALERT MICRO CLIP X3	1	odběratel	kabina		0	0	0
detektor plynů	KIT-101 LR	1	odběratel	kabina		0	0	0
tyč svítilící pro řízení provozu	Baxtrap	2	odběratel	kabina		0	0	0
pátevní deska s příslušenstvím opěrky, popruhy		1	odběratel	kabina		0	0	0
dřevorubecké klíny		3	odběratel	levá přední		0	0	0
lopatka s obracákem		1	odběratel	levá přední		0	0	0
motorová rozbrušovací pila		1	odběratel	levá přední		0	0	0
motorová řetězová pila		1	odběratel	levá přední		0	0	0
motorová záchranářská pila		1	odběratel	levá přední		0	0	0
nádobna na PHM		1	odběratel	levá přední		0	0	0
nádobna na PHM k MRP, MRP		1	odběratel	levá přední		0	0	0
náhradní kotouče k MRP - sada (1x katastrofic, 1x beton, 1x železo)		1	odběratel	levá přední		0	0	0
náhradní lišta k MPR		1	odběratel	levá přední		0	0	0
náhradní pilový řetěz		1	odběratel	levá přední		0	0	0

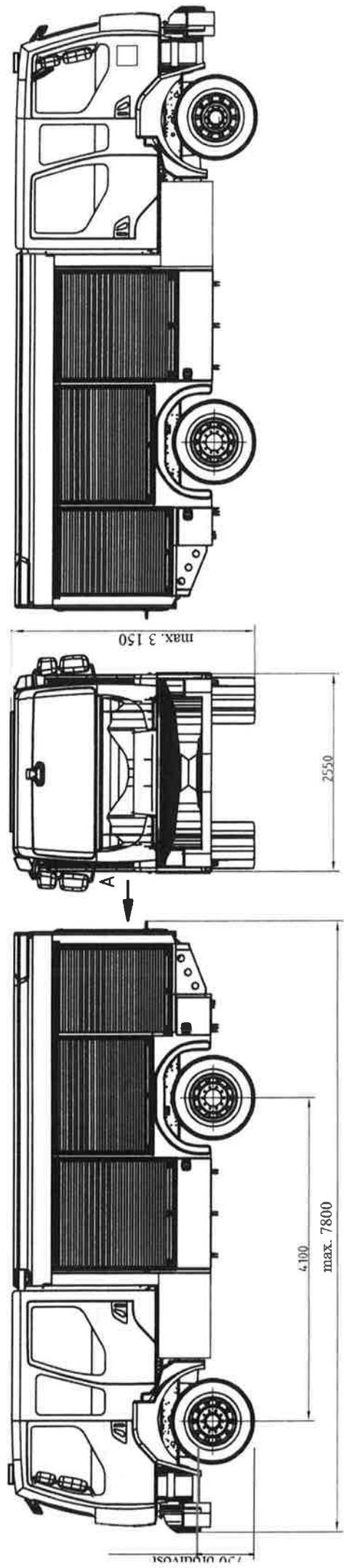
Požární příslušenství TA	nabízený typ	počet kusů	dodá	umístění	cena za 1kus bez DPH	cena za 1kus s DPH	Cena celkem bez DPH	Cena celkem s DPH
ochranná přilba pro práci v lese		1	odběratel	levá přední	0	0	0	0
požární světlo met aku		2	odběratel	levá přední	0	0	0	0
prodlužovací kabel 400 V 25 m		1	odběratel	levá přední	0	0	0	0
prodlužovací kabel 230 V 25 m		2	odběratel	levá přední	0	0	0	0
protiprořezové kalhoty		1	odběratel	levá přední	0	0	0	0
stativ k osvětlovacímu systému (k požárním světlo metům)		1	odběratel	levá přední	0	0	0	0
systém osvětlovací nabíjecí aku		1	odběratel	levá přední	0	0	0	0
zemní tyč + zemnicí kabel na propojení EC a zemnicí tyče		1	odběratel	levá přední	0	0	0	0
elektrické kalové čerpadlo 400 V		1	odběratel	levá přední	0	0	0	0
elektrické kalové čerpadlo 230 V		2	odběratel	levá přední	0	0	0	0
motorové kalové čerpadlo		1	odběratel	levá přední	0	0	0	0
elektrocentrála		1	odběratel	levá přední	0	0	0	0
přilba pro práci s motorovou pilou		1	odběratel	levá přední	0	0	0	0
sekera štípací		1	odběratel	levá přední	0	0	0	0
vysavač motorový na včely		1	odběratel	levá přední	0	0	0	0
karimatka		1	odběratel	levá přední	0	0	0	0
kladivo		2	odběratel	levá střední	0	0	0	0
kladivo pro horolezce		1	odběratel	levá střední	0	0	0	0
kladka		1	odběratel	levá střední	0	0	0	0
kladka dvojitá		5	odběratel	levá střední	0	0	0	0
kladka horolezecká		2	odběratel	levá střední	0	0	0	0
kladka hranová		1	odběratel	levá střední	0	0	0	0
kladka hranová P49		1	odběratel	levá střední	0	0	0	0
kladka		1	odběratel	levá střední	0	0	0	0
prostředník jističí		3	odběratel	levá střední	0	0	0	0
trojúhelník evakuační		2	odběratel	levá střední	0	0	0	0
vak horolezecký		1	odběratel	levá střední	0	0	0	0
vak lezecký		4	odběratel	levá střední	0	0	0	0
zařízení slaňovací		5	odběratel	levá střední	0	0	0	0
závěs otočný horolezecký		1	odběratel	levá střední	0	0	0	0
Pás imobilizační fixační - pánevní		1	odběratel	levá střední	0	0	0	0
blokant horolezecký		2	odběratel	levá střední	0	0	0	0
blokant univerzální		2	odběratel	levá střední	0	0	0	0
brzda slaňovací		1	odběratel	levá střední	0	0	0	0
brzda slaňovací		1	odběratel	levá střední	0	0	0	0
brzda-samoblokovací slaňovací STOP		2	odběratel	levá střední	0	0	0	0
deska kotvící		2	odběratel	levá střední	0	0	0	0
chránička na lana		3	odběratel	levá střední	0	0	0	0
nůž horolezecký		2	odběratel	levá střední	0	0	0	0
oblek izotermický		1	odběratel	levá střední	0	0	0	0
brodící kalhoty		2	odběratel	levá zadní	0	0	0	0
plachta		2	odběratel	levá zadní	0	0	0	0
pytel PE		5	odběratel	levá zadní	0	0	0	0
vytyčovací páska	500 m	1	odběratel	levá zadní	0	0	0	0

Požární příslušenství TA	nabízený typ	počet kusů	dodá	umístění	cena za 1kus bez DPH	cena za 1kus s DPH	Cena celkem bez DPH	Cena celkem s DPH
wznačovací sprej	HECHT	1	odběratel	levá zadní		0	0	0
postříkovač ruční 2 l		1	odběratel	levá zadní		0	0	0
rukavice ochranné	MARMOT WS CONVERTIBLE	1	odběratel	levá zadní		0	0	0
smýčka jeřábová	JS-4-8 DÉLKA 8M,NOSNOST 3T	1	odběratel	levá zadní		0	0	0
třmen montážní	MP8-516	2	odběratel	levá zadní		0	0	0
reep s karabinou		4	odběratel	levá zadní		0	0	0
kladivo tesařské		2	odběratel	levá zadní		0	0	0
polní lopatka	GLOCK	1	odběratel	levá zadní		0	0	0
hřebíky 90 mm balení (kg)		1	odběratel	levá zadní		0	0	0
lano pracovní		4	odběratel	levá zadní		0	0	0
doplnací pás 5 t		2	odběratel	levá zadní		0	0	0
Acme Thread Strut 12-15in / 31-38cm (podpěra s lichoběžníkovým závitem 31-38 cm)	PARATECH	2	odběratel	levá zadní		0	0	0
Acme Thread Strut 19-25in / 48-64cm (podpěra s lichoběžníkovým závitem 48-64 cm)	PARATECH	2	odběratel	levá zadní		0	0	0
Acme Thread Strut 37-58in / 91-147cm (podpěra s lichoběžníkovým závitem 91-147 cm)	PARATECH	2	odběratel	levá zadní		0	0	0
Strut Extension 6in / 15,4cm (prodloužení tyče 15 cm)	PARATECH	2	odběratel	levá zadní		0	0	0
Strut Extension 12in / 30cm (prodloužení tyče 30 cm)	PARATECH	2	odběratel	levá zadní		0	0	0
Strut Extension 24in / 61cm (prodloužení tyče 61 cm)	PARATECH	2	odběratel	levá zadní		0	0	0
Rigid base 6in / 15,2cm (čtvercová pevná základna 15,2 cm)	PARATECH	4	odběratel	levá zadní		0	0	0
Hinged base with anchor ring 6in / 15,2cm (čtvercová sklopná základna s okem 15,2 cm)	PARATECH	2	odběratel	levá zadní		0	0	0
Contour base (obrysová základna)	PARATECH	2	odběratel	levá zadní		0	0	0
Swivel base 6in / 15,2cm (čtvercová otočná základna 15,2 cm)	PARATECH	6	odběratel	levá zadní		0	0	0
Strut regulator 380bar (regulátor vzduchový pro tyče)	PARATECH	1	odběratel	levá zadní		0	0	0
Single strut controller G2 17,2bar (ovládací jednotka vzduchová jednoduchá)	PARATECH	1	odběratel	levá zadní		0	0	0
Y- connector (Y konektor)	PARATECH	1	odběratel	levá zadní		0	0	0
Air hose 5m (Vzduchová hadice 5m červená - s rychlospojkou)	PARATECH	1	odběratel	levá zadní		0	0	0
Air hose 10m (Vzduchová hadice 10m modrá - s rychlospojkou)	PARATECH	2	odběratel	levá zadní		0	0	0
Shoring Hammer (Univerzální klič - kladivo)	PARATECH	2	odběratel	levá zadní		0	0	0
náhradní tlaková lahev 6,9 l kompozit s obalem		4	odběratel	levá zadní		0	0	0
páčidlo ploché, hákové		1	odběratel	levá zadní		0	0	0
pákové kleště		1	odběratel	levá zadní		0	0	0
palice		1	odběratel	levá zadní		0	0	0
požární sekera bourací		1	odběratel	levá zadní		0	0	0
ruční pila na dřevo		1	odběratel	levá zadní		0	0	0
ruční vyprošťovací nástroj (páčidlo Paratech)760 mm		1	odběratel	levá zadní		0	0	0
kbelik 10 l		1	odběratel	levá zadní		0	0	0
nádoba na úkapy		1	odběratel	pochozí plocha skříň		0	0	0
nehodová zástěna		1	odběratel	pochozí plocha skříň		0	0	0
třhací hák		1	odběratel	pochozí plocha skříň		0	0	0
záchranná a evakuační nosítka (transportní vana) skládací		1	odběratel	pochozí plocha skříň		0	0	0

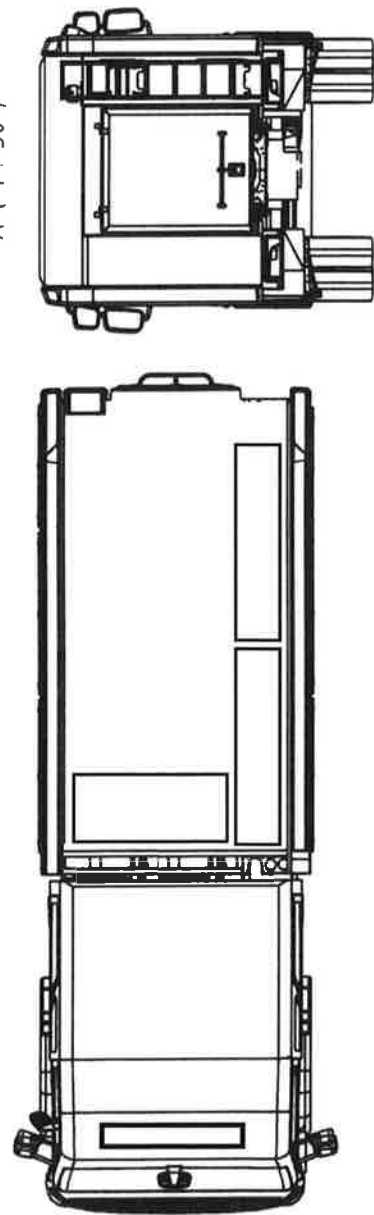
Požární příslušenství TA	nabízený typ	počet kusů	dodá	umístění	cena za 1kus bez DPH	cena za 1kus s DPH	Cena celkem bez DPH	Cena celkem s DPH
trojnožka	ROLLGLISS	1	odběratel	pochozí plocha skříň		0	0	0
konev 10 l		1	odběratel	pochozí plocha skříň		0	0	0
nosítka záchranná a evakuační	JUNKYN	1	odběratel	pochozí plocha skříň		0	0	0
dlaha páteří	SKED OREGON SK-300	1	odběratel	pochozí plocha skříň		0	0	0
nosítka evakuační	SKED	1	odběratel	pochozí plocha skříň		0	0	0
matrace vakuová - sada	EM-33/2	1	odběratel	pochozí plocha skříň		0	0	0
sací hadice (celková délka sady 10 m) B75		1	odběratel	pochozí plocha skříň		0	0	0
sací koš B75		1	odběratel	pochozí plocha skříň		0	0	0
sada osvětlovacího balonu		1	odběratel	pochozí plocha skříň		0	0	0
kotvící tyč		1	odběratel	pochozí plocha skříň		0	0	0
sorbent		4	odběratel	pochozí plocha skříň		0	0	0
kanystr záchranný 15 l plastový	ZK287	30	odběratel	pochozí plocha skříň		0	0	0
kanystr záchranný 7 l plastový	ZK 007	1	odběratel	pochozí plocha skříň		0	0	0
pila ruční prořezávací		1	odběratel	pochozí plocha skříň		0	0	0
cestářské koště		1	odběratel	pochozí plocha skříň		0	0	0
krumpáč		2	odběratel	pochozí plocha skříň		0	0	0
lopata		2	odběratel	pochozí plocha skříň		0	0	0
motykosekera		3	odběratel	pochozí plocha skříň		0	0	0
páčidlo ploché, hákové		1	odběratel	pochozí plocha skříň		0	0	0
pákové kleště		1	odběratel	pochozí plocha skříň		0	0	0
palice		1	odběratel	pochozí plocha skříň		0	0	0
požární sekera bourací		1	odběratel	pochozí plocha skříň		0	0	0
ruční pila na dřevo		1	odběratel	pochozí plocha skříň		0	0	0
ryč		1	odběratel	pochozí plocha skříň		0	0	0
kabela, vybavení dle koncepce, (včelař)		1	odběratel	pochozí plocha skříň		0	0	0
HVZ - hadice o délce 20m k propojení nástroje s pohonnou jednotkou		2	odběratel	pravá přední		0	0	0
HVZ - motorová pohonná jednotka		1	odběratel	pravá přední		0	0	0
HVZ - plachta pod nástroje 1x, chráničky hran - (sada)		1	odběratel	pravá přední		0	0	0
HVZ - prahová opěra/ rohová opěra		1/1	odběratel	pravá přední		0	0	0
HVZ - přímočarý teleskopický rozpínací nástroj		1	odběratel	pravá přední		0	0	0
HVZ - rozpínací nástroj s čelistmi		1	odběratel	pravá přední		0	0	0
HVZ - ruční pohonná jednotka		1	odběratel	pravá přední		0	0	0
HVZ - řetězový úvazek		1	odběratel	pravá přední		0	0	0
HVZ - sada těžných přípojek		1	odběratel	pravá přední		0	0	0
HVZ - stabilizační podpěry a klíny (sada 4 ks)		1	odběratel	pravá přední		0	0	0
HVZ - stabilizační tyč		2	odběratel	pravá přední		0	0	0
HVZ - stříhací nástroj		1	odběratel	pravá přední		0	0	0
HVZ - stříhací nástroj na pedály		1	odběratel	pravá přední		0	0	0
HVZ - štít (velký,malý)		2	odběratel	pravá přední		0	0	0
HVZ - zachytávač airbagů (textilní sada)		1	odběratel	pravá přední		0	0	0
pila na sklo	GLAS-MASTER	1	odběratel	pravá přední		0	0	0
respirátor		6	odběratel	pravá přední		0	0	0
rozbíječ skla, hrot na sklo		1	odběratel	pravá přední		0	0	0

Požární příslušenství TA	nabízený typ	počet kusů	dodá	umístění	cena za 1kus bez DPH	cena za 1kus s DPH	Cena celkem bez DPH	Cena celkem s DPH
světelný puk (sada 6ks)		1	odběratel	pravá přední		0	0	0
textilní popruh s nosností min. 10t		1	odběratel	pravá přední		0	0	0
třímeny 2x, popruhy 2x, kládka 1x, smyčky 2x - (sada)		1	odběratel	pravá přední		0	0	0
upínací pás s ráčnou		2	odběratel	pravá přední		0	0	0
výstražný dopravní kužel skládací 50 cm		5	odběratel	pravá přední		0	0	0
zvedací vaky s příslušenstvím (včetně desky) - sada + Láhev ocelová		1	odběratel	pravá přední		0	0	0
vzduchová 6 l		1	odběratel	pravá přední		0	0	0
zařízení vyprošťovací-otvírač dveří	LUKAS HTS 90	1	odběratel	pravá přední		0	0	0
ruční vyprošťovací nástroj (VRVN)		1	odběratel	pravá přední		0	0	0
mokrosuchý vysavač NILFISK		1	odběratel	pravá střední		0	0	0
pila okružní ruční elektrická	MILWAUKEE CS 55	1	odběratel	pravá střední		0	0	0
aku hřebíkovačka s příslušenstvím		1	odběratel	pravá střední		0	0	0
aku pila šavlová		1	odběratel	pravá střední		0	0	0
aku uhlíková bruska		1	odběratel	pravá střední		0	0	0
aku vrtačka + sada vrtáků		1	odběratel	pravá střední		0	0	0
skříňka s elektrotechnickými nástroji (v kufru Peli 1500)		1	odběratel	pravá střední		0	0	0
skříňka s nástroji (v kufru Peli 1500)		1	odběratel	pravá střední		0	0	0
kladivo kombinované	HILTI SET TE 30-A36+B36	1	odběratel	pravá střední		0	0	0
sada sekáčů	TE-CP3	1	odběratel	pravá střední		0	0	0
klíč na hadice a armatury 75/52		2	odběratel	pravá zadní		0	0	0
izolovaná požární hadice 25x20		1	odběratel	pravá zadní		0	0	0
izolovaná požární hadice 52x20		4	odběratel	pravá zadní		0	0	0
izolovaná požární hadice 75x20		4	odběratel	pravá zadní		0	0	0
papírové ručníky		1	odběratel	pravá zadní		0	0	0
tekuté mýdlo, 500 ml		1	odběratel	pravá zadní		0	0	0
vysokotlaké hasicí zařízení s proudnicí a hadicí 30 m	PETO HCA – 120/24 – B	1	dodavatel	pravá zadní	123280	149168,8	123280	149168,8
přechod 52/25		1	odběratel	pravá zadní		0	0	0
přechod 75/52		2	odběratel	pravá zadní		0	0	0
přenosný hasicí přístroj CO2 (hasicí schopnost 89B)		1	odběratel	pravá zadní		0	0	0
přenosný hasicí přístroj práškový (hasicí schopnost 34A, 183B)		2	odběratel	pravá zadní		0	0	0
přenosný zásahový žebřík pro hasiče (3 osoby, 8 m)		1	odběratel	zadní úložný prostor		0	0	0
koncovka tyčí s pūkulatým zakřivením	PARATECH	1	odběratel	zadní úložný prostor		0	0	0
koncovka tyčí s pūkulatým zakřivením	PARATECH	1	odběratel	zadní úložný prostor		0	0	0
pevnostní hranol rozměr 100x100x3000mm		6	odběratel	zadní úložný prostor		0	0	0
pochozí OSB 625x2200x22mm		4	odběratel	zadní úložný prostor		0	0	0
deska 160x28x2500mm		1	odběratel	zadní úložný prostor		0	0	0
deska OSB 300x300x22mm		12	odběratel	zadní úložný prostor		0	0	0
zarázka dřevěná 100x50x400mm		4	odběratel	zadní úložný prostor		0	0	0
klín dřevěný velký pevnostní		6	odběratel	zadní úložný prostor		0	0	0
klín dřevěný malý pevnostní		6	odběratel	zadní úložný prostor		0	0	0
Cribbing (DIN 1052:2004, EEN 1480:2005, DIN 1052U2008) sada		1	odběratel	zadní úložný prostor		0	0	0
plošina pracovní	HLINÍKOVÁ 2,8-5M	1	odběratel	zadní úložný prostor		0	0	0
strongback 2500x1250mm (1075-CPD-Z342-6/09, dle EN 13986U2004)		4	odběratel	zadní úložný prostor		0	0	0

TA - M2Z



A (1 : 50)



WISS CZECH, s.r.o.
Halenkovice 10
763 63 Halenkovice
IČO 29305934

V Halenkovících dne 27.7.2020

Hasičský záchranný sbor
Jihomoravského kraje
krajské ředitelství
Zubatého 1
614 00 Brno
č.j.: HSBM-949-011/2020
Příloha - tabulka požární výbavy

Věc: objasnění nabídky k VZ s názvem - „FZŠ Technický automobil hm. k. M“

Dobrý den,
níže objasňujeme a doplňujeme nabídku.

Bod 17 písm. d) technických podmínek zní:

Podvozek TA je s ohledem na předpokládané časté nasazení v komplikovaných terénních podmínkách a kopcovitém prostředí s možností překonávání malých vodních toků a s ohledem na nasazení při dopravních nehodách, složitých technických zásazích je konstruována: hydrodynamickým nebo elektromagnetickým retardérem, s ovládáním v dosahu volantu,

Dotaz č. 1: Účastník ve své nabídce nspecifikoval, jakým typem retardéru bude podvozek vybaven. Bude požadováno objasnění/doplnění.

Objasnění nabídky účastníka:

Nabízený podvozek bude mít hydrodynamický retardér s ovládáním v dosahu volantu.

K bodu 3.9. 24-27 přílohy č. 1 – Účelová nástavba

3.9.3 Konstrukce účelové nástavby je vyrobena z profilů ze slitiny lehkých kovů nebo nerezových profilů, technologií prizmatických šroubovaných spojů, nebo svařováním a opláštění karoserie účelové nástavby je provedeno technologií lepením plechů ze slitin lehkých kovů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí), nebo je nástavba vyrobena z jiných materiálů s odolností proti korozi, vysokou životností odpovídající nejméně technické životnosti TA,

Dotaz č. 2: Účastník ve své nabídce nspecifikoval materiál (tj. jestli z profilů slitiny lehkých kovů nebo nerezových profilů apod.) a provedení (lepení plechů apod.) účelové nástavby. Bude požadováno objasnění/doplnění.

Objasnění nabídky účastníka:

Konstrukce účelové nástavby je vyrobena z profilů ze slitiny lehkých kovů, technologií prizmatických šroubovaných spojů a svařováním a opláštění karoserie účelové nástavby je provedeno technologií lepením plechů ze slitin lehkých kovů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí), nástavba je doplněna o prvky karoserie z polyesteru vyztuženého skelnými vlákny s odolností proti korozi, vysokou životností odpovídající nejméně technické životnosti TA.



Příloha č. 1 TP Seznam technického příslušenství TA_M

Dodávané příslušenství dodavatelem: položka „vysokotlaké hasící zařízení s proudnicí a hadicí 30 m“

Dotaz č. 3: Účastník ve své nabídce v tabulce přílohy nspecifikoval nabízený typ požárního příslušenství. Bude požadováno objasnění/doplnění.

Objasnění nabídky účastníka:

V nabídce na str. 23 je toto požární příslušenství uvedeno - Vysokotlaký agregát PETO HCA – 120/24 – B. Stejně označení typu doplňujeme také do tabulky. Tabulka je součástí přílohy objasnění nabídky.

S pozdravem

