

Dodatek č.I.

ke smlouvě o dílo č. SML/8930/2020 vztahující se k zakázce „VR 03-20: Zhotovení výukového filmu pro Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.“.

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

Smluvní strany

Objednatel: **Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.**
Sídlo/místo podnikání: Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno - Líšeň 44994575
IČ: CZ44994575
DIČ: Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel
Jednající osoba:
Osoba odpovědná za realizaci:
Telefon:
Email:

(dále jen „objednatel“)

Zhotovitel: **GNOMON Production s.r.o.**
Sídlo/místo podnikání: Štefánikova 560/38a, Ponava, 612 00 Brno
IČ: 04669771
DIČ: CZ04669771
Bankovní spojení: MgA. Jan Hubáček, jednatel
Jednající osoba: spis. Značka C 91313, vedená u Krajského soudu v Brně +420 776861119
Osoba odpovědná za realizaci:
Zapsaný v OR:
Telefon:
Email:

(dále jen „zhotovitel“)

Uzavřely tento dodatek č.I. ke SML/8930/2020 vztahující se k zakázce „VR 03-20: Zhotovení výukového filmu pro Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.“ jelikož, ze zadávací dokumentace zcela jasně nevyplývaly požadavky objednatele.

Preamble:

Vzhledem k tomu, že:

- a) mezi **objednatel**em a **zhotovitelem** byla dne 14. 05. 2020 podepsána Smlouva o dílo č. SML/8930/2020 s účinností ode dne 20.05.2020 (dále jen „Smlouva“),
- b) v důsledku okolností, které nebyly v době podpisu Smluvním stranám známy a vplynuly až v průběhu plnění smlouvy. Konkrétně pak požadavky objednatele vyplývající ze zadávací dokumentace nemají v příloze č. 1 zcela konkrétní podobu, dle požadavků objednatele, požaduje zhotovitel z hlediska právní jistoty úpravu smlouvy a přílohy č. 1.
- c) proto se Smluvní strany dohodly na úpravě znění Smlouvy a přílohy č. 1 konkrétně pak na úpravě současného znění článku II. odst. 1 a přílohy č. 1 v části: zadání.

Smluvní strany se dohodly podle ustanovení čl. IX. odst. 1 Smlouvy na následující změně Smlouvy, za účelem čehož uzavírají tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek č. 1“):

ČL I.

Článek H. odst. 1 Smlouvy se mění následovně: původní znění článku II. odst. 1

~~Předmětem této smlouvy je zhotovení výukového dokumentárního filmu o délce přibližně deset minut. Provedení zahrnuje zpracování scénáře dle podkladů zadavatele, režii, natočení, produkci a postprodukcii; animaci a ozvučení filmů, rovněž zhotovení verze v angličtině. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro objednatele sjednané dílo, jehož podrobný popis a rozsah je specifikován v příloze č. 1 této smlouvy.~~

se nahrazuje zněním novým:

1. Předmětem této smlouvy je zhotovení třinácti krátkých cca minutových videosekvencí na témata uvedená v příloze č. 1, zhotovení verze v angličtině a dále zhotovení výukového dokumentárního filmu o délce přibližně deset minut. Předmět smlouvy zahrnuje zpracování scénářů dle podkladů zadavatele, režii, natočení, produkci a postprodukcii, animaci a ozvučení filmů, rovněž zhotovení verze v angličtině. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro objednatele sjednané *dílo, jehož podrobný popis a rozsah je specifikován v příloze č. 1 této smlouvy.*

Příloha č. 1 Smlouvy se mění následovně:

původní znění Přílohy č. 1, části zadání

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

~~**Zadání:** Kompletní vytvoření krátkého dokumentárního výukového filmu (60 a 90 minut), který na příkladech přiblíží uživatelům hlavní principy a možnosti zklidňování dopravy; jeho význam pro dopravní bezpečnost i prevenci poúliční kriminality, vliv na podobu a využití veřejného prostoru a na kvalitu života obyvatel.~~

se nahrazuje zněním novým:

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Zadání: Vytvoření třinácti krátkých videosekvencí na témata:

- Představení konceptu Bezpečná obec
- Plošné zklidňování dopravy
- Zóna 30
- Obytná zóna
- Pěší zóna
- Sdílená zóna
- Nástroje pro šířkové uspořádání komunikace
- Brána do obce
- Okružní křižovatka
- Příčné prvky
- Ochranné ostrůvky
- Střední dělicí pás
- Vysazené chodníkové plochy a zhotovení verze v angličtině (Safe town).

A dále kompletní vytvoření krátkého dokumentárního výukového filmu (cca 10 minut), který na příkladech přiblíží uživatelům hlavní principy a možnosti zklidňování dopravy, jeho význam pro dopravní bezpečnost i prevenci pouliční kriminality, vliv na podobu a využití veřejného prostoru a na kvalitu života obyvatel.

Čl. II.

1. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti, pokud nejsou dotčena tímto Dodatkem č. 1.
2. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven ve dvou vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá strana obdrží po jednom.
3. Smluvní strany prohlašují, že žádné skutečnosti uvedené v tomto Dodatku č. 1 a jeho přílohách netvoří obchodní tajemství ve smyslu § 504 Občanského zákoníku. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně případných budoucích dodatků bude uveřejněna v souladu s ustanoveními zák. č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smlouvu v registru smluv uveřejní objednatel.
4. Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci Smluvních stran a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
5. Případné plnění Smluvních stran v rámci předmětu tohoto Dodatku č. 1, které si Smluvní strany poskytly před nabytím účinnosti tohoto Dodatku č. 1, se považuje za plnění podle tohoto Dodatku č. 1. Práva a povinnosti vzniklá z tohoto plnění se řídí tímto Dodatkem č. 1 a Smlouvou.
6. Na důkaz svého souhlasu s textem a obsahem tohoto Dodatku č. 1 k němu Smluvní strany připojily své podpisy

V Brně dne 27.8.2020

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel

MgA. Jan Hubáček, jednatel

ZOBRAZENÍ: 27. 8.
Centrum dopravního výzkumu. v. v. i.



MgA. Jan Hubáček, jednatel

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel