



# Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou

8394/20

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „krajské zřízení“) a § 159 a násl. zák. č. 500/2004 Sb., správní řád

## Kraj Vysočina

sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava

zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtnanem kraje

IČO: 70890749

DIČ: CZ70890749

bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

č. účtu: 4050005000/6800

a

## Město Třebíč

sídlo: Karlovo náměstí 104/55, Vnitřní město, 674 01 Třebíč 1

zastoupeno: Mgr. Pavlem Pacalem, starostou města

IČO: 00290629

DIČ: CZ00290629

bankovní spojení: 19-329711/0100

se vzhledem k tomu, že

- a) Smluvní strany se dohodly na vzájemné spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti území Kraje Vysočina včetně území města Třebíč formou integrovaného dopravního systému, spočívající v integraci veřejné linkové dopravy a železniční dopravy objednávané Krajem Vysočina, městské hromadné dopravy objednávané městem Třebíč,
- b) Provoz linek veřejné linkové, drážní, tak i městské hromadné dopravy se uskutečňuje přes hranice zastavěného území města Třebíč a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Kraje Vysočina, tak města Třebíč,
- c) Jak Kraj Vysočina, tak město Třebíč vynakládá veřejné finanční prostředky na zajištění veřejné dopravy, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv s dopravci,
- d) Kraj Vysočina i město Třebíč mají zájem na rozvoji svých území při vědomí spádovosti obcí na území Kraje Vysočina do města Třebíč a naopak,

dohodly takto:

I.

**Předmět a účel smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je spolupráce města Třebíč a Kraje Vysočina za účelem zajištění dopravní obslužnosti území města Třebíč veřejnou dopravou pod objednávkou Kraje Vysočina dle přílohy č. 1 této smlouvy.
2. Současně tato smlouva upravuje podmínky spolupráce při zajištění dopravní obslužnosti přilehlých oblastí města Třebíč a i území města Třebíč.

## II.

### Práva a povinnosti smluvních stran

1. Kraj Vysočina se prostřednictvím smlouvy o veřejných službách uzavřené s dopravcem zavazuje zajistit dopravní obslužnost území města Třebíč linkou uvedenou v Příloze č. 1 této smlouvy, včetně situací, kdy bude úsek spoje předmětné linky dle Přílohy č. 1 této smlouvy na trase po území města Třebíč dotčen uzavírkou, a to za podmínek odst. 2 tohoto článku.
2. Pro případy zajištění dopravní obslužnosti po dobu uzavírek pozemních komunikací, které se dotýkají rozsahu provozu linky uvedené v příloze č. 1 této smlouvy, blíže specifikovaném v zápisech dle odst. 4 tohoto článku, začnou pracovníci věcně příslušných odborů smluvních stran, do jejichž kompetence spadá zajišťování dopravní obslužnosti, jednat neprodleně poté, co se o záměru uskutečnění uzavírky pozemní komunikace dozví s tím, že řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky bude zachyceno alespoň e-mailovou formou. Pokud k dohodě těchto věcně příslušných odborů smluvních stran na řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky pozemní komunikace nedojde, mohou smluvní strany jednostranně redukovat dopravní obslužnost, nicméně vždy tak, aby byly v co největší míře zachovány dopravní potřeby obyvatel.
3. Město Třebíč se zavazuje za podmínek této smlouvy hradit Kraji Vysočina kompenzaci v maximální výši za období od 1. 1. 2021 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2021, který bude určen orgánem veřejné správy oprávněným dle platných právních předpisů, stanovené v souladu s čl. II. odst. 4 této smlouvy a vícenásobky na zajištění dopravní obslužnosti města Třebíč (ve skutečné výši za období platnosti JŘ vypočítané dle vzorce uvedeného v čl. III. odst. 1 této smlouvy) pro dopravce, s nímž Kraj Vysočina má uzavřenou smlouvu o veřejných službách, jejíž předmětem je provoz spojů na lince dle Přílohy č. 1 této smlouvy.
4. Rozsah spojů zajišťujících dopravní obslužnost na lince dle Přílohy č. 1 této smlouvy bude stanoven vždy zápisem vyhotoveným před počátkem období platnosti JŘ pracovníky věcně příslušných odborů, a to na období platnosti JŘ. V zápise budou stanoveny též maximální částky kompenzace, které si smluvní strany budou za období platnosti JŘ platit, a rovněž výše zálohy na kompenzaci dle čl. III. odst. 2 a 3 této smlouvy. Zápisy bude možno podle vývoje dopravní a finanční situace v průběhu doby platnosti JŘ aktualizovat. Zápisy budou podepisovat vedoucí věcně příslušných odborů, do jejichž kompetence spadá zajišťování dopravní obslužnosti.

## III.

### Úhrada kompenzace

1. Výše kompenzace za dobu platnosti JŘ (K) je dána následujícím vzorcem:

$$K = \sum ((C_i - T_i) \times KM_i)$$

kde

K je kompenzace

- $C_i$  je aktuální platná cena za 1 km na lince, placená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému dopravci
- $KM_i$  je skutečný počet kilometrů ujetých dopravcem na lince na území druhé smluvní strany (v případě čl. II odst. 4 této smlouvy se jedná o vzdálenost nutnou k zajištění obsluhy místní části Slavice za období platnosti JŘ)
- $T_i$  je výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté na lince po území druhé smluvní strany (v případě čl. II odst. 4 této smlouvy se jedná o vzdálenost nutnou k zajištění obsluhy místní části Slavice) v souladu se zápisem dle čl. II. odst. 4 této smlouvy
- $i$  je konkrétní spoj v rámci linky

Výše vícenákladů spojených s vedením spojů po dobu uzavírky ( $V$ ) je dána následujícím vzorcem:

$$V = \sum (C_b \times KMB_b) - \sum (C_a \times KMA_a),$$

kde

- $V$  jsou vícenáklady po dobu uzavírky či uzavírek
- $C$  je aktuální nákladová platná cena za 1 km na spoji linky, placená na základě smlouvy o veřejných službách dopravci
- $KMA$  počet kilometrů na spojích linky dle přílohy č. 1 této smlouvy v rozsahu, blíže specifikovaném v zápisu dle čl. II. odst. 4 tohoto článku před uzavírkou
- $KMB$  počet kilometrů na spojích linky dle přílohy č. 1 této smlouvy v rozsahu podle řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky dohodnutého dle čl. II. odst. 2. této smlouvy
- $a$  je konkrétní spoj v rámci linky před uzavírkou
- $b$  je konkrétní spoj v rámci linky po dobu uzavírky

2. Město Třebíč zaplatí Kraji Vysočina pro každé období dle čl. II. odst. 3 jako zálohu na kompenzaci dle odst. 1. tohoto článku ve výši stanovené zápisem dle čl. II. odst. 4 této smlouvy, a to do 31. 8. 2021 za období od 1. 1. 2021 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2021, který bude určen orgánem veřejné správy oprávněným dle platných právních předpisů.
3. Vyúčtování kompenzace ( $K$ ) a vícenákladů ( $V$ ) dle odst. 1 tohoto článku v členění dle Přílohy č. 2 této smlouvy, na které vznikl smluvním stranám nárok za příslušné období platnosti JŘ, bude druhé smluvní straně doručeno v listinné a elektronické podobě do 15. 2. roku následujícího po roce konce platnosti období jízdních řádů, za něž se kompenzace hradí.
4. V případě, že by kompenzace ( $K$ ) vypočtená dle odst. 1 tohoto článku dle skutečných vstupních údajů za příslušné období platnosti JŘ přesahovala výši maximální částky kompenzace dle čl. II. odst. 4 této smlouvy, jdou náklady na kompenzaci ( $K$ ) dopravci přesahující tuto výši na vrub Kraje Vysočina resp. města Třebíč. Vícenáklady ( $V$ ) vypočtené dle odst. 1 tohoto článku za období platnosti JŘ jsou si smluvní strany povinny vzájemně zaplatit či započíst ve skutečné výši, a to do 15. 2. roku následujícího po roce konce platnosti období JŘ, za něž se vícenáklady hradí. Podle předchozí věty se obdobně postupuje i v případě, kdy kompenzace ( $K$ ) vypočtená dle odst. 1 tohoto článku dle skutečných vstupních údajů za příslušné období platnosti JŘ nepřesahuje výši maximální částky kompenzace dle čl. II. odst. 4 této smlouvy, avšak přesahuje výši zaplacené zálohy dle čl. III. odst. 2 této smlouvy.
5. V případě, že by výpočet kompenzace dle vzorce uvedeného v odst. 1 tohoto článku ( $K$ ) dle skutečných vstupních údajů za příslušné období platnosti JŘ byl nižší než záloha zaplacená dle čl. III. odst. 2 této smlouvy, jsou si smluvní strany povinny přeplatek vrátit

do 15. 3. roku následujícího po roce konce platnosti období JŘ, za nějž se kompenzace hradí.

6. Vzájemné platby mezi smluvními stranami budou probíhat na čísla účtů, která jsou uvedena v záhlaví této smlouvy u identifikace smluvních stran.

#### **IV.**

##### **Trvání smlouvy**

Tato smlouva se sjednává na dobu určitou a to do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2021, který bude určen orgánem veřejné správy oprávněným dle platných právních předpisů s tím, že zajištění dopravní obslužnosti dle čl. II. odst. 1 a 2 této smlouvy započne od 1. 1. 2021.

#### **V.**

##### **Ostatní ujednání**

1. Výlučnou odpovědnost ze smlouvy o veřejných službách uzavřené mezi Krajem Vysočina a dopravcem, na základě nichž Kraj Vysočina zajišťuje dopravní obslužnost území města Třebíč dle této smlouvy, nese Kraj Vysočina včetně odpovědnosti za úhradu kompenzace dopravci na základě této smlouvy o závazku veřejné služby. Město Třebíč neodpovídá za žádné nároky dopravce vůči Kraji Vysočina na základě smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené Krajem Vysočina s dopravcem.
2. Smluvní strany se dohodly, že tuto smlouvu mohou vypovědět, a to z následujících důvodů:
  - a) jestliže strana porušující smlouvu věděla v době uzavření smlouvy s přihlédnutím k účelu smlouvy, že druhá strana nebude mít zájem na plnění povinností při takovém porušení smlouvy,
  - b) nesplnění závazku Kraje Vysočina dle čl. II. odst. 1 této smlouvy,
  - c) nesplnění závazku města Třebíč dle čl. II. odst. 3 této smlouvy,

Výpovědní doba činí 1 měsíc a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď druhé smluvní straně doručena. Výpovědi však není dotčena povinnost podle odst. 4 tohoto článku.

3. Tato smlouva může být předčasně ukončena také dohodou smluvních stran.
4. V případě ukončení této smlouvy z jakéhokoliv důvodu před uplynutím příslušného období platnosti JŘ, jsou si smluvní strany povinny uhradit kompenzaci (K) a vícenáklady (V) za období svých uskutečněných závazků dle čl. II. odst. 1 a 2 této smlouvy vypočtené v souladu s čl. III. odst. 1 této smlouvy, a to do 15 pracovních dnů od doručení úplného a správného vyúčtování za příslušné období platnosti JŘ.

#### **VI.**

##### **Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Město Třebíč výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu této smlouvy v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv splní Kraj Vysočina a splnění této povinnosti písemně potvrdí městu Třebíč.
2. Pro odstranění pochybností smluvní strany konstatují, že si vzájemně udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti svého území, a to v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

3. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Pro případ, že by u spojů, které jsou uvedeny v zápise vyhotovovaném dle čl. II. odst. 4 této smlouvy, mělo dojít z technických důvodů pouze ke změně jejich číselného označení, aniž by se měnil jejich dopravní význam, se smluvní strany dohodly, že ke změně zápisu dojde doručením jednostranného písemného oznámení jedné smluvní strany zaslaného druhé smluvní straně, které bude obsahovat konkrétní informaci o změně čísel spojů včetně uvedení data, od kterého je změna platná. Oznámení dle předchozí věty budou za smluvní strany odesílat věcně příslušné odbory krajského úřadu a města Třebíč.
4. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží Kraj Vysočina a dvě vyhotovení obdrží město Třebíč.
5. Nedílnou součástí této smlouvy je:  
*příloha č. 1 – Přehled linky provozované z důvodu obsluhy místní části Slavice*  
*příloha č. 2 – Vzor vyúčtování kompenzace a Vzor vyúčtování vícenákladů po dobu uzavírky*
6. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

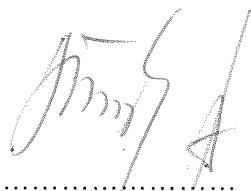
## VII. Doložky

Tato smlouva byla schválena Radou Kraje Vysočina na 24. zasedání, konaném dne 11. 8. 2020, usnesením č. 1464/24/2020/RK.

Tato smlouva byla schválena Radou města Třebíč na 15. zasedání, konaném dne 6. 8. 2020, usnesením č. 59/15/RM/2020.

08. 09. 2020

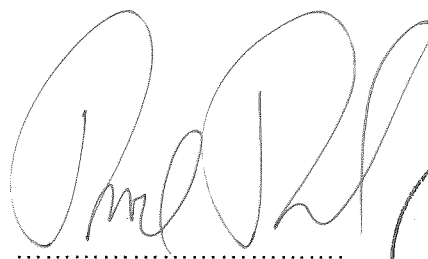
V Jihlavě dne .....



Kraj Vysočina  
MUDr. Jiří Běhounek  
hejtman

26. 08. 2020

V Třebíči dne .....



město Třebíč  
Mgr. Pavel Pacal  
starosta



Příloha č. 1

**Přehled linky provozované z důvodu obsluhy místní části Slavice**

č. linky	název linky
790 410	Třebíč - Šebkovice

## Vzor vyúčtování kompenzace

období:

název dopravce	č. linky	km ujeté celkem	km ujeté na území ..... kraje	cena přepr. výkonu	náklady na sjedn. úseku	tržby bez DPH na území ..... kraje za všechny linky dopravce	ztráta/zisk na území ..... Kraje za všechny linky dopravce
		0,0	0,0	0,00	0,00		
		0,0	0,0	0,00	0,00		
		0,0	0,0	0,00	0,00		
celkem		0,0	0,0		0,00	0,00	0,00

## Vzor vyúčtování vícenákladů po dobu uzavírky

období:

název dopravce	č. linky	označení a termín uzavírky	navýšení počtu km z důvodu uzavírky oproti jízdnímu řádu na území ..... kraje	cena přepr. výkonu	vícenáklady po dobu uzavírky
			0,0	0,00	0,00
			0,0	0,00	0,00
			0,0	0,00	0,00
celkem			0,0		0,00