

**Dohoda o narovnání,
souhlasné prohlášení
a
darovací smlouva**

č. 17/2020

Smluvní strany:

Statutární město Hradec Králové,

se sídlem Československé armády 408/51, 500 03 Hradec Králové, IČO 00268810

Zastoupené primátorem prof. PharmDr. Alexandrem Hrabálkem, CSc.

(dále jen jako "*Statutární město Hradec Králové*")

a

Královéhradecký kraj,

se sídlem Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, IČO 70889546

Zastoupený hejtmánem PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D.

(dále jen jako "*Královéhradecký kraj*")

(Oba společně dále jen jako „*smluvní strany*“.)

spolu tímto v souladu s ustanovením § 1903 a násl., ustanovením § 1746 odst. 2 a násl. a ustanovením § 2055 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), uzavírají tuto dohodu o narovnání a souhlasně prohlašují vlastnictví k níže specifikované nemovité věci nezapsané v katastru nemovitostí.

I.

Smluvní strany konstatují, že vlastnické právo k mostní konstrukci, po níž vede pozemní komunikace č. III/29827 a nachází se v místě mimoúrovňového křížení s pozemní komunikací I/31 je nejasné, neboť z doby výstavby, ani doby pozdější, neexistuje žádný dokument, ze kterého by vlastnictví jednoznačně vyplývalo. Spodní konstrukce mostu stojí na pozemcích p. č. 103/3, p. č. 103/30 (ve vlastnictví České republiky), p. č. 348/1, p. č. 103/4 (oba ve vlastnictví Statutárního města Hradec Králové) a p. č. 331/1 (ve vlastnictví Královéhradeckého kraje), vše v k. ú. Malšovice u Hradce Králové, obec Hradec Králové. Přesná poloha mostní konstrukce je vymezena mapovým podkladem vyhotoveným společností GON Hradec Králové, a.s., IČO 25275666, se sídlem Zemědělská 897/5, Hradec Králové, Slezské Předměstí, ze dne 20.2.2020 (dále jen jako „*mapový podklad*“), který tvoří přílohu č. 1 této dohody. Smluvní strany ve

vzájemné komunikaci označují tuto mostní konstrukci jako Malšovický nadjezd, proto bude nadále označován pro účely této dohody jako „*Malšovický nadjezd*“.

K otázce vlastnického práva Malšovického nadjezdu je k dispozici několik listinných podkladů, které však nevedou k jednoznačnému závěru o tom, komu náleží vlastnické právo. Smluvní strany jsou jedinými subjekty, které v otázce vlastnického práva k Malšovickému nadjezdu přichází v úvahu. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, se sídlem Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2, se v souladu s ustanovením § 10 a ustanovení § 11 odst. 2 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů, k otázce vlastnictví České republiky k Malšovickému nadjezdu vyjádřil dopisem ze dne 23.7.2019, č.j. UZSVM/H/13447/2019-HMSO, který tvoří přílohu č. 2 této dohody. Negativně se k vlastnictví staví i Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Proces nabývání silničního majetku do vlastnictví Královéhradeckého kraje je regulován Směrnicí Rady Královéhradeckého kraje č. 5, která mimo jiné specifikuje závazný postup při realizaci změn vlastnických vztahů k pozemním komunikacím. Z této směrnice vyplývá, že jedním z předpokladů převzetí komunikace je jednoznačná identifikace současného vlastníka Malšovického nadjezdu a deklarace jeho vůle jej předat do vlastnictví kraje, což kromě níže uvedeného představuje jeden z důvodů uzavření této smlouvy.

S ohledem na výše popsanou situaci a s ohledem na to, že jsou smluvní strany schopny a ochotny se dohodnout na vyřešení vzniklého sporu smírnou cestou, volí pro narovnání vzájemných vztahů tuto dohodu a souhlasné prohlášení o vlastnictví. Předmětem této dohody a navazujícího souhlasného prohlášení je vypořádání vlastnického práva k Malšovickému nadjezdu s konečnou platností a účinností.

II.

Pro účely této dohody smluvní strany souhlasně prohlašují, že Statutární město Hradec Králové je vlastníkem Malšovického nadjezdu, jak byl popsán výše. Přesná poloha byla vymezena mapovým podkladem, který je nedílnou součástí a přílohou č. 1 této smlouvy.

Smluvní strany dále prohlašují, že v souvislosti s předmětem této dohody žádná ze smluvních stran nepožaduje žádné jiné majetkové plnění nebo vyrovnání. Smluvní strany se zavazují, že vůči sobě žádná další plnění nebudou požadovat a výslovně se v této souvislosti všech případných nároků, týkajících se Malšovického nadjezdu, vzdávají.

III.

Statutární město Hradec Králové touto smlouvou na Královéhradecký kraj bezplatně převádí (daruje) vlastnické právo k Malšovickému nadjezdu se všemi součástmi a příslušenstvím a Královéhradecký kraj Malšovický nadjezd do svého vlastnictví přijímá ve stavu, v jakém se nachází ke dni nabytí vlastnického práva k němu. Případné vady, ať už zjevné či skryté, vzniklé do okamžiku nabytí vlastnického práva k Malšovickému nadjezdu Královéhradeckým krajem nebo po tomto okamžiku nebo uvedené či neuvedené v předávacím protokolu podle tohoto článku nebo v dokumentu Mimořádná mostní prohlídka, vypracovaném Ing. Pavlem Hrůzou v prosinci 2017 (jež tvoří přílohu č. 3 této dohody), tak jdou k jeho tíži Královéhradeckého kraje.

V souvislosti s přijetím daru Královéhradecký kraj výslovně prohlašuje, že je seznámen s právním a faktickým stavem Malšovického nadjezdu a nemá proti němu výhrad a výslovně souhlasí s tím, že Statutární město Hradec Králové za případné vady ať už zjevné či skryté, vzniklé do okamžiku nabytí vlastnického práva k Malšovickému nadjezdu Královéhradeckým

krajem nebo po tomto okamžiku, neodpovídá a Královéhradeckému kraji tak nevznikají vůči Statutárnímu městu Hradec Králové žádné nároky z titulu odpovědnosti za vady.

O předání a převzetí bude sepsán předávací protokol podepsaný oběma smluvními stranami, přičemž součástí předání nebude žádná technická či jiná dokumentace.

Smluvní strany prohlašují, že pro účely této dohody byla určena účetní hodnota předmětu daru ve výši 15.384.000 Kč.

Statutární město Hradec Králové se v této souvislosti zavazuje splnit veškeré povinnosti, které mu vyplývají ze zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.

IV.

Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

Pokud oddělitelné ustanovení této dohody je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nemá to vliv na platnost zbývajících ujednání této dohody. V takovém případě se strany této dohody zavazují uzavřít do šedesáti pracovních dnů od výzvy druhé ze stran této dohody dodatek k této smlouvě nahrazující oddělitelné ustanovení této dohody, které je neplatné či nevynutitelné, platným a vynutitelným ustanovením odpovídajícím hospodářskému účelu takto nahrazovaného ustanovení.

Smluvní strany budou při kontaktu se třetími stranami jednat a vystupovat tak, aby nijak nepoškodily jméno druhé strany.

Smluvní strany udělují souhlas ke zveřejnění veškerých údajů uvedených v této smlouvě.

Tato smlouva je sepsána ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou.

Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá podmínkám a omezením dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv.

Dle § 5 odst. 5 zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, je k řádnému uveřejnění smlouvy třeba, aby byla uveřejněna způsobem tam stanoveným, a to včetně vyplnění metadat. Smluvní strany se dohodly, že uveřejní metadata v níže uvedeném rozsahu a prohlašují, že uvedený rozsah metadat:

- identifikace smluvních stran:
Statutární město Hradec Králové, IČ: 00268810, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové, datová schránka: bebb2in

Královéhradecký kraj., IČ:70889546, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, datová schránka: gcgbp3q
- vymezení předmětu smlouvy:
Dohoda o narovnání, souhlasné prohlášení a darovací smlouva
- cena: 15.384.000 Kč

- datum uzavření smlouvy: datum podpisu smlouvy poslední smluvní stranou

považují za správný, úplný a v tomto znění plně odpovídající a vyhovující požadavkům zákona o registru smluv.

Tato dohoda nabývá platnosti podpisem smluvních stran a účinnosti jejím uveřejněním v registru smluv.

Smlouva byla schválena Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje dne 22.6.2020, číslo usnesení ZK/29/2311/2020.

Dárce prohlašuje, že záměr darovat Malšovický nadjezd byl zveřejněn na úřední desce Magistrátu města Hradec Králové ve dnech 28.5.2020 – 15.6.2020.

Smlouva byla schválena Zastupitelstvem Statutárního města Hradec Králové dne 29.6.2020 číslo usnesení ZM/2020/740.

- Přílohy:
1. Geometrický plán – mapový podklad
 2. Dopis ÚZSVM ze dne 23.7.2019, č.j. UZSVM/H/13447/2019-HMSO
 3. Mimořádná mostní prohlídka, [REDACTED]

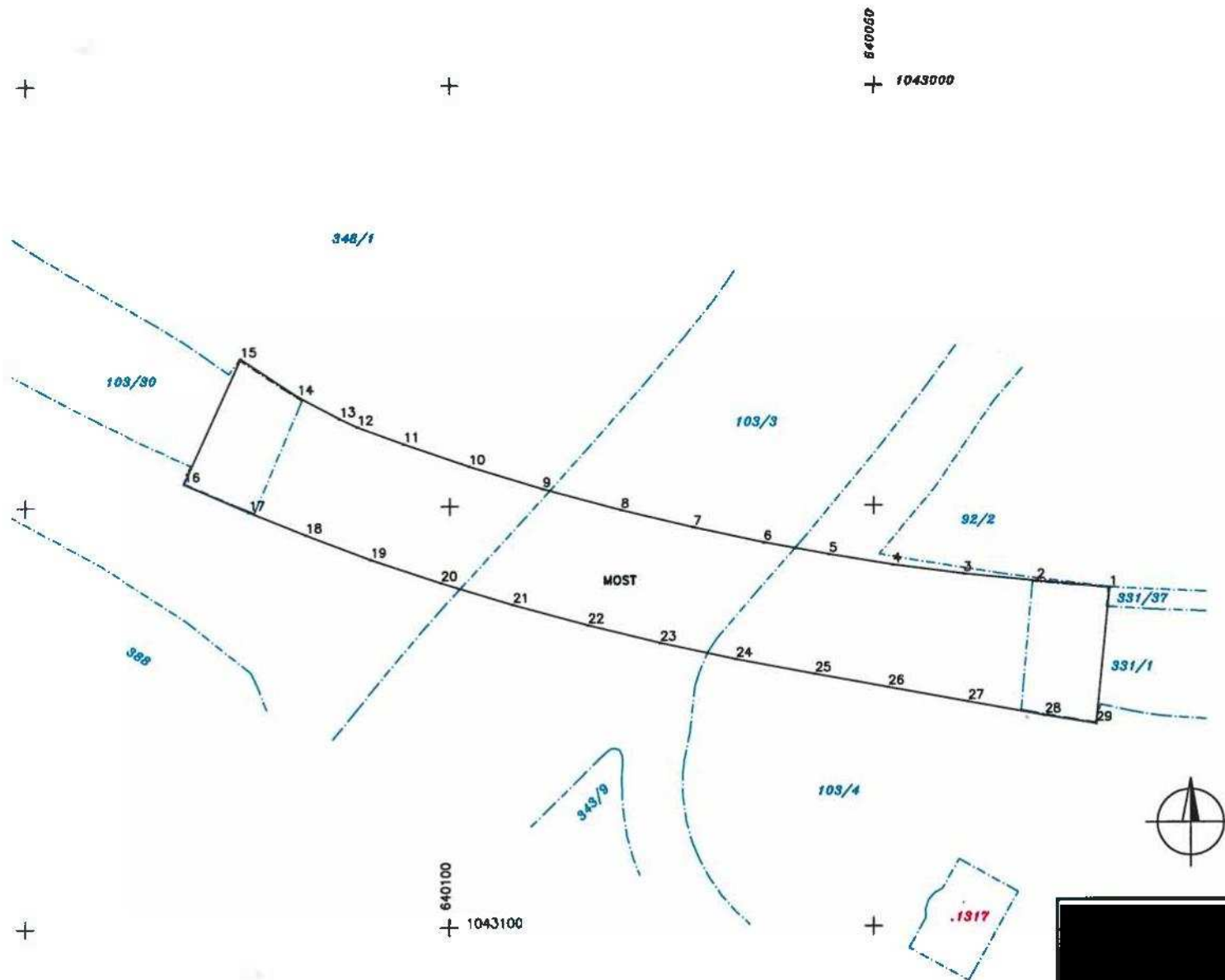
V Hradci Králové dne 07. 09. 2020

V Hradci Králové dne 29. 9. 2020

prof. PharmDr. Alexandr Hrabálek, CSc.
primátor Statutárního Města Hradec Králové

[REDACTED]

PhDr. Jiří Štěpán, Ph.D.
hejtman Královéhradeckého kraje



SEZNAM SOUŘADNIC PODROBNÝCH BODŮ (S-JTSK)

č.b.	Y[m]	X[m]
1	640022.13	1043059.84
2	640030.68	1043059.00
3	640039.35	1043058.14
4	640047.71	1043057.06
5	640055.24	1043055.81
6	640062.97	1043054.39
7	640071.28	1043052.56
8	640079.81	1043050.50
9	640089.04	1043047.97
10	640097.73	1043045.26
11	640105.47	1043042.57
12	640110.91	1043040.52
13	640113.00	1043039.56
14	640117.97	1043036.89
15	640124.68	1043032.40
16	640131.33	1043047.20
17	640123.67	1043050.61
18	640118.95	1043053.33
19	640109.34	1043056.26
20	640101.02	1043059.07
21	640092.54	1043061.68
22	640083.70	1043064.14
23	640075.18	1043066.26
24	640066.22	1043068.22
25	640056.89	1043069.99
26	640048.26	1043071.58
27	640038.82	1043073.33
28	640029.75	1043074.97
29	640023.69	1043075.99

LEGENDA

	hranice parcel dle mapy katastru nemovitostí
798	číslo pozem. parcely dle KN
.798	číslo staveb. parcely dle KN

DO SITUACE BYL ZAKRESLEN PRŮBĚH HRANIC PARCEL DLE OKM, STAV K 27.02.2020.

		Zemědělská 897	
		500 03 HRADEC KRÁLOVÉ	
HRADEC KRÁLOVÉ, a.s.		tel. 495407490	
Katastrální území	Malšovice u Hradce Králové	ČÍSLO ZAKÁZKY	20 0035
MALŠOVICE nadjezd		ČÍSLO OBJEDNÁVKY	S-JTSK
		SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
AKCE	MAPOVÝ PODKLAD	ZAMĚŘENO	číslo 2020
Objednatel Statutární město Hradec Králové		DATUM	20.2.2020
	VÝKOVÝ SYSTÉM Bpv	FORMÁT A4	MĚŘÍTKO 1:500
		PŘÍLOHA	

ÚŘAD PRO ZASTUPOVÁNÍ STÁTU VE VĚCÍCH MAJETKOVÝCH
RAŠÍNOVO NÁBŘEŽÍ 390/42, 128 00 NOVÉ MĚSTO, PRAHA 2
ÚZEMNÍ PRACoviŠTĚ HRADEC KRÁLOVÉ
HOROVA 180, 502 06 HRADEC KRÁLOVÉ
ODBOR HOSPODAŘENÍ S MAJETKEM STÁTU



20835/H/2019-HMSO

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245/2
50003 Hradec Králové

VÁŠ DOPIS ZN.: KUKHK-21904/MJ/2019
PŘIJATO DNE: 11.07.2019
NAŠE Č.J.: UZSVM/H/13447/2019-HMSO

Odbor organizační a právní,
Oddělení majetkové

ÚTVAR: 5031

DAT.SCHRÁNKA: x3eftbz

DATUM: 23. 7. 2019

Vlastnické právo k mostní konstrukci – Malšovický nadjezd

K Vašemu dotazu ve věci vlastnického práva k mostní konstrukci, po níž vede pozemní komunikace č. III/29827 v k.ú. Malšovice u Hradce Králové sdělujeme:

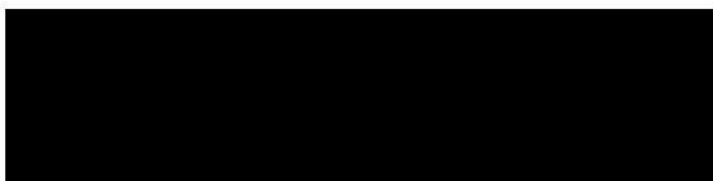
- dle ustanovení Čl. II přechodná ustanovení, odst. 5 zákona č. 51/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích platí, že je-li se stavbou, která je součástí pozemku ve vlastnictví České republiky, příslušná hospodařit organizační složka státu nebo státní organizace odlišná od té organizační složky státu nebo státní organizace, která je příslušná hospodařit s pozemkem, zajistí tyto subjekty neprodleně změnu příslušnosti hospodařit ve prospěch toho subjektu, který majetek potřebuje k plnění svých úkolů.
- S pozemkem par. č. 103/3 v k.ú. Malšovice u Hradce Králové je příslušné hospodařit Ředitelství silnic a dálnic ČR, bylo by i příslušné hospodařit se stavbami, které by teoreticky byly ve vlastnictví České republiky. Ředitelství silnic a dálnic ČR však tvrdí, že s mostní konstrukcí nehospodaří a ani s předáním příslušnosti hospodaření k pozemku par. č. 103/3 v k.ú. Malšovice žádné stavby nepřevzalo.
- Dle ustanovení § 12, odst. 1 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, jsou mostní objekty (nadjezdy), po nichž je komunikace vedena, součástí dálnice, silnice a místní komunikace.

Jsme toho názoru, že při posuzování vlastnického práva je určující platná právní úprava citovaného zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, tzn. Malšovický nadjezd je součástí komunikace č. III/29827 a proto **vlastnické právo k této stavbě České republice nesvědčí.**

Věříme, že pro další postup ve věci vypořádání vlastnictví ke stavbě, je naše vyjádření dostačující.

Děkujeme za spolupráci.

S pozdravem



MIMOŘÁDNÁ MOSTNÍ PROHLÍDKA

NADJEZD „U SAUNY“

HRADEC KRÁLOVÉ – MALŠOVICE



prosinec 2017

Vypracoval : [REDACTED]
Beton-dagnostik

MIMOŘÁDNÁ MOSTNÍ PROHLÍDKA

Datum HMP : 13.11.; 15. 11. a 20.12.2017

Provedl :

Přítomni :

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Rok postavení : 1980

Okres : HK

Číslo silnice : Místní komunikace přes sil. I/31	Staničení : -	Ev. č. mostu :	Název objektu : Malšovický najezd „U Sauny“ Hradec Králové
POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE - ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ			

Staničení mostu : od centra města Hradec Králové k Malšovicím

Mimořádná mostní prohlídka byla provedena z důvodu řešení vlastnických vztahů mostu :
Malšovický najezd „U Sauny“.

B. POPIS MOSTU

Základy mostních podpěr a křídel :

Založení opěr i středních (mezilehlých) podpěr je hlubinné na vrtaných
železobetonových pilotách $\varnothing$ 102 cm. Železobetonový základový blok opěr i podpěr
je vetknutý do hlav pilotového roštu.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi :

Mostní podpěry :

Obě opěry (OP1, OP5) jsou masivní železobetonové monolitické s nadbetonovaným
železobetonovým úložným prahem výšky 1,40 m. Tloušťka opěr činí 2,95 m; délka je
13,60 m (k centru Hradce Králové) a 14,30 m (k Malšovicím); výška je jednotná a
činí 3,90 m.

Mezilehlé podpěry :

Střední (mezilehlé) podpěry jsou železobetonové monolitické stěnové, zužující se v příčném směru k patce. Podpěry P2 a P4 jsou tloušťky 1,25 m, podpěra P3 je tloušťky 1,00 m.

Křídla :

Křídla jsou železobetonová monolitická tloušťky 0,80 m rovnoběžná s osou převáděné komunikace.

Nosná konstrukce :

4 mostní pole.

Nosná konstrukce je v levém směrovém zakružovacím oblouku a v konvexní výškové podélné niveletě.

Nosnou konstrukci tvoří spojitá deska z předpjatého betonu (příčně i podélně předpjatá) stálé výšky 1,20 m, vylehčená dutinami ze SPIRO rour $\varnothing$ 80, 56 a 45 cm. Celková šířka nosné konstrukce v příčném řezu je 14,00 m; celková délka mostní konstrukce činí 95,18 m (v ose mostu). Délka přemostění činí 91,60 m; kolmá světlost jednotlivých mostních otvorů činí $20,52 + 26,08 + 24,36 + 17,12$ m. Šikmost mostu levá, $69,337$ g ($62^{\circ}24'$).

Ložiska a klouby, mostní závěry, hydroizolace :**Ložiska :**

Pro podepření nosné konstrukce byla použita hrncová ložiska typu IS – GHH (jednosměrná NG_e, všesměrná NG_d). Za pevný bod mostu byla stanovena vnitřní podpěra P3, tj. střední stěnový pilíř, do kterého byla nosná konstrukce vetknuta. Pilíře P2 a P4 mají levá ložiska (ve směru staničení) jednosměrná podélná a pravá ložiska všesměrná (v podélném i příčném směru).

Mostní závěry :

Na obou koncích mostu jsou provedeny povrchové mostní (dilatační) závěry typu IS – GHH A 60, pro posuny ± 30 mm.

Isolační systém :

Hydroizolace je plošná do zvýšených železobetonových říms.

Mostní svršek - vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek :**Vozovka :**

Vozovka mezi zvýšenými (kamennými) obrubníky šířky 9,50 m – živичný povrch. Vozovka se rozšiřuje směrem k Malšovicím až na 10,98 m.

Chodníky :

Oboustranné zvýšené chodníky šířky 2,0 m.

Římsy :

Římsy jsou železobetonové monolitické (po obou stranách mostu) výšky 70 cm. Z důvodu nespolehlivosti s nosnou konstrukcí byla pohledová plocha římsy rozčleněna svislými sparami (oddílanými polystyrénem tloušťky 5 mm), provedenými ve vzdálenostech po 4,80 m.

Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení, dopravní značení, osvětlení:**Zábradlí :**

Po obou stranách mostu je při okraji zvýšeného chodníku umístěno ocelové zábradlí se svislou výplní, výšky 1,0 m.

Označení mostu :

Evidenční čísla mostu nejsou osazena.

Odvodňovací zařízení :

Po levé straně mostu jsou (pod zvýšeným obrubníkem) odvodňovací vpusti s litinovou mříží.

Cizí zařízení :

Podvěšená cizí zařízení nejsou.

Nad vozovkou na mostním objektu se nachází trolejové vedení upevněné na ocelových sloupech, které nejsou nijak spojeny (upevněny) se spodní či vrchní stavbou mostu.

Sloupy jsou osazeny do betonových patek v terénu, mimo půdorys mostního objektu.

C. ZÁVADY :

Chybí mostní list (ML).

Chybí běžné a hlavní mostní prohlídky dle stanov čl. 2. a 3., ČSN 73 6221.

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso :

Vizuálně nelze zjistit, nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi :**Mostní podpěry :**

Opěra na začátku mostu je na čelní ploše poškozena (degradována) lokálními průsaky s vápenitými inkrustacemi od protékající vody z poškozeného mostního dilatačního závěru. Povrch betonu čela úložného prahu opěry je degradován odpadlou krycí vrstvou betonu, obnaženou (mírně zkorodovanou) výztuží a vodorovnými trhlinami, zejména při horním povrchu :

- hloubkově degradovaný beton a obnažená (mírně zkorodovaná) výztuž hrany úložného prahu v místě pod levým hrncovým ložiskem.
- po levé straně opěry ve vzdálenosti cca 2 m od levého okraje je silně zvodnělá trhlina (s vápenitými inkrustacemi), šířky cca 0,8 cm, délky cca 0,7 m.
- po pravé straně opěry je silně zvodnělá vodorovná trhlina ve vzdálenosti 10 až 14 cm od horního povrchu úložného prahu, šířky 0,8 – 1 cm, délky cca 1,8 m.
- hloubkově rozpadlá (až 8 cm) spodní část zaplntovací zídky po pravé straně opěry.

Čelní plocha opěry je pomalována grafity.

Bok opěry na začátku mostu vpravo má při spodní hraně obnaženou a silně zkorodovanou vodorovnou i svislou výztuž v ploše cca 1,0 x 1,4 m. Boky opěry na začátku mostu (vlevo i vpravo) jsou v celé ploše povrchově degradovány do hloubky cca 0,5 cm.

Neodvodněný (zvodnělý) úložný práh opěry od protékajícího (poškozeného) dilatačního závěru na začátku mostu.

Plastové odpady a nečistoty na povrchu úložného prahu opěry na začátku mostu.

Opěra na konci mostu je na čelní ploše poškozena (degradována) lokálními průsaky s vápenitými inkrustacemi. Čelo opěry je při horním povrchu poškozeno vodorovnou lokální trhlinou (dl. cca 0,8 m, ve vzdálenosti cca 1,5 m od levého okraje opěry) v místě pod úložným prahem a zvodnělou, inkrustovanou vodorovnou trhlinou ve vzdálenosti cca 6 m a 8 m od pravé strany mostu.

Neodvodněný (zvodnělý) úložný práh opěry od protékajícího (poškozeného) dilatačního závěru na konci mostu. Hloubka vody (pravděpodobně silně kontaminované chloridy) je na horním povrchu úložného prahu lokálně až 5 cm !!!

V prostoru úložného prahu opěry na konci mostu jsou plastové odpady, zbytky kovového odpadu a nečistoty.

Čelní plocha opěry je pomalována grafity.

Boční strana opěry vlevo má lokálně poškozený beton a obnaženou korodující výztuž.

V místě napojení zaplntovací zídky opěry na úložný práh je spodní část hloubkově rozpadlá (až 8 cm) na levé i pravé straně opěry. Vnitřní strana zaplntovací zídky je v těchto místech mírně degradovaná, s obnaženou (mírně korodující) výztuží.

Boční strana a hrana opěry po pravé straně mostu je hloubkově poškozená a rozpadlá do hloubky 6 až 8 cm.

Mezilehlé podpěry :

Podpěry jsou bez viditelných trhlin a bez větší povrchové degradace.

Všechny podpěry mostu jsou pomalovány grafity.

Křídla:

Křídlo na začátku mostu vlevo má při spodním okraji lokálně obnaženou a zkorodovanou svislou výztuž v ploše cca 0,5 x 0,6 m.

Křídlo na začátku mostu vpravo je lokálně poškozeno – četné kaverny v betonu do hloubky až 8 cm s lokálně obnaženou a silně zkorodovanou výztuží.

Křídlo na konci mostu vpravo má lokálně obnaženou (popř. prorýsovanou) vodorovnou i svislou výztuž.

Křídla jsou pomalována grafity.

Ložiska, klouby, mostní závěry :

Ložiska :

Vizuelní kontrolou všech hrncových ložisek IS-GHH (jednosměrných i všesměrných) nebylo shledáno závažnějších poškození. Drobnou závadou je lokální koroze podkladních ocelových plechů hrnců a šroubů ochranného neoprenového zaplntování. Lokálně (pod všesměrně pohyblivým ložiskem na opěře na začátku mostu vpravo) bylo zjištěno prorýsování ocelové výztuže železobetonového podkladního bločku.

Mostní závěry :

Mostní (dilatační) závěry na začátku i na konci mostu jsou nefunkční, silně protékají a na mnoha místech je poškozený nebo vytrhaný těsnicí gumový profil (zejména na konci mostu). Protékajícími dilatačními závěry je poškozen (degradován) beton nosné konstrukce v místech zakotvení mostních závěrů, poškozují se kotevní oblast předpjaté výztuže mostovky a rozpadá se beton povrchu úložných prahů.

Vytékající vodou (nasycenou chloridy) z poškozených dilatačních závěrů se degraduje i beton čel a boků opěr, jakož i beton (a výztuž) zaplntovacích zídek opěr.

Na obou okrajích mostovky (nad opěrami), jakož i na krajních koncových ztužidlech mostovky, se tvoří vápenité inkrustace a krápníky (lokálně délky až 15 cm !)

- viz foto.

Mostní (dilatační) povrchové závěry po obou stranách mostu jsou hlučné (klapají) a při obou okrajích vozovky (pod zvýšenými obrubníky) jsou značně zanesené huminózní zeminou.

Nosná konstrukce :

Ztužující příčník nosné konstrukce na začátku i na konci mostu má při obou okrajích poškozený beton od protékající vody z poškozeného dilatačního závěru (vápenité inkrustace a krápníky délky 10 až 15 cm).

Podhled (zejména konce) ztužujícího příčníku nosné konstrukce na začátku i na konci mostu je po levé i pravé straně lokálně poškozený s obnaženou mírně korodující výztuží. Při spodním okraji koncového ztužidla nosné konstrukce nad opěrou na konci mostu (v místech nad levým hrncovým ložiskem GHH) je vodorovná trhлина

- viz foto.

Podhled mostu má na mnoha místech kaverny hloubky až 5 cm a lokálně vystupují zrezivělé „rádlovací“ dráty z původního bednění. V místech kavern je na podhledu nosné konstrukce viditelná lokálně obnažená a mírně zkorodovaná podélná výztuž. Podhled nosné konstrukce mostu ve 2. a 3. mostním poli je v místě nad podcházející vozovkou lokálně poškozen od projíždějících vozidel a ve 2. mostním poli je beton poškozen nárazem až do ocelových výztužných vložek nosné konstrukce, které jsou obnažené a mírně zkorodované !

Na mnoha místech podhledu nosné konstrukce je nedostatečné krytí ocelových vložek betonem.

Odvodnění vnitřních dutin nosné konstrukce (vylehčovací SPIRO roury $\varnothing$ 80, 56 a 45 cm) je nedostatečné. Odvodňovací trubičky jsou na mnoha místech uzavřené vápenitými inkrustacemi (popř. krápníky) a jsou nefunkční.

Izolační a krycí vrstvy :

Vizuálně není patrné plošné poškození hydroizolace. Lokálně degradovaný beton na spodní hraně a podhledu římsy (s vápenitými inkrustacemi a krápníky) po pravé straně mostu může mít příčinu v poškozeném (nedokonalém) lokálním napojení (či odvodnění) hydroizolace do zvýšených železobetonových říms - viz foto.

Vytékající voda a následná inkrustace odvodňovacích trubiček z dutin nosné konstrukce (SPIRO roury) může být způsobena kondenzací par v těchto prostorech, ale může být způsobena i lokálním poškozením (či nedokonalostí) izolačního systému.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek :*Vozovka :*

Živičný povrch vozovky je lokálně podélně rozpraskaný, zejména v podélné ose mostu ve vrcholu oblouku. V oblasti obou povrchových dilatačních závěrů jsou živičné vrstvy podélně nerovné a příčně popraskané do vzdálenosti cca 1,2 m. Lokální výtluky v živičném povrchu vozovky ve vzdálenosti cca 1,5 m od mostního (dilatačního) závěru na začátku mostu v pravém jízdním pruhu.

Humínová zemina s lokálně zakořeněnou vegetací pod zvýšeným obrubníkem po levé straně mostu.

Chodníky :

Živičný povrch chodníků (po obou stranách mostu) je lokálně podélně i příčně popraskaný.

Živičná pochozí chodníková vrstva je u horní plochy betonové římsy nepravidelně ukončena, ve vzniklé spáře je humínová zemina se zakořeněnou vegetací - viz foto. Mírně pokleslé chodníkové živičné vrstvy v předpolí na začátku mostu vpravo.

Římsy :

Hloubkově rozpadlý (degradovaný) beton na boku a podhledu římsy (po obou stranách mostu) v místech protékajících mostních dilatačních závěrů.

Hloubkově degradovaný beton na spodní hraně a podhledu římsy (vápenité inkrustace a krápníky) ve vzdálenosti cca 8 až 10 m od opěry na začátku mostu vpravo - viz foto.

Hloubkově degradovaný beton na horní ploše římsy (obnažená mírně zkorodovaná výztuž) na začátku mostu po levé straně.

Lokálně rozpadlá horní plocha římsy (s uchycenou vegetací) po levé i pravé straně mostu - viz foto.

Horní povrch a bok římsy po obou stranách mostu je celkově omšelý a povrchově degradovaný do hloubky až 1,0 cm.

Povrch římsy byl pravděpodobně dodatečně nadbetonován na původní část povrchu římsy v proměnné tloušťce cca 2 – 6 cm. Z boku je patrná otevřená trhлина mezi dodatečně nadbetonovaným povrchem římsy a původní částí mostu do hloubky až 3 cm (v celé délce mostu po obou stranách).

Odvodňovací zařízení :

Odvodňovací trubičky vnitřních dutin nosné konstrukce (tj. pravděpodobně z nejnižších míst hydroizolace a z dutin SPIRO rour) jsou na mnoha místech částečně, popř. úplně uzavřené vápenitými inkrustacemi (popř. krápníky) a jsou nefunkční.

V zimním období se tvoří v podhledu mostu (v místech vyústění odvodňovacích trubiček dutin mostu a v místech vyústění odvodňovacích rour dešťových vpustí) nebezpečné ledové rampouchy. Tyto ledové rampouchy se tvoří nad jízdními pruhy sil. I/31 i nad chodníkem a cyklistickou stezkou.

Vyústění odvodňovačů v podhledu mostu je zkorodované.

Odvodňovací mříže odtokových vpustí pod zvýšeným obrubníkem v kraji vozovky po levé straně jsou převážně zanesené.

Svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu :*Zábradlí :*

Ocelové zábradlí je nenormové výšky (pouze 1,0 m).

Zábradlí je na mnoha místech mírně zkorodováno (zejména v dolní části).

Dopravní značení :

Na mostním objektu není třeba osazovat dopravní značky omezující zatížitelnost mostu

Označení mostu :

Po obou stranách mostu chybí evidenční číslo, popř. jiné označení v souladu s normou ČSN 73 6220 (čl. 5.9.3).

Cizí zařízení na mostě:**Území pod mostem a přístupové cesty :**

Poškozené zpevněné plochy v prostoru pod mostem v místech vyústění povrchových odvodňovačů (zejména na začátku mostu vlevo - v 1.mostním poli).

Ochranná zařízení (ledolamy, záhozy apod.):**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE :**

Záznam z běžných prohlídek, ani z bezprostředně předcházející hlavní mostní prohlídky (dle stanov čl. 2. a 3., ČSN 73 6221), nebyl k dispozici.
Není k dispozici mostní list.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD :

Vzhledem k aktuálnímu stavebnímu stavu mostu je třeba zajistit urychleně údržbu v rozsahu opatření, která vyplývají z MMP 2018 :

1. Do doby opravy dilatačních závěrů a hydroizolace mostního objektu je třeba pověřit správce mostu správce mostu odstraňováním ledových rampouchů (v zimním období) z podhledu mostu v místech průjezdného profilu silnice I/31 (II. silničního okruhu HK) i v přilehlé cyklistické stezce a chodníků podél této silnice - z důvodů **nebezpečí vážných úrazů při spadu ledové hmoty (rampouchů) z podhledu mostu !!!**

2. Vypracovat mostní list (ML)
3. Osadit po obou stranách mostu evid. čísla či provést jiné označení dle ČSN 73 6220.
4. Provést výměnu poškozených (popř. roztržených) gumových těsnících profilů v obou povrchových mostních dilatačních závěrech, popř. provést výměnu celého dilatačního systému.
Zajistit odvodnění z dilatačního systému mostních závěrů, po předchozím odvodnění (popř. opravě) povrchu úložných prahů po obou stranách mostu.
5. Vzhledem k lokálnímu protékání nosné konstrukce mostu je třeba provést lokální opravy, popř. výměnu celého hydroizolačního systému na mostním objektu.
6. Zajistit možnost odtékání vody z nejnižších míst hydroizolačního systému a ze všech nejnižších míst vylehčovacích dutin v nosné konstrukci (SPIRO roury). Provést pročištění stávajících trubiček (či dodatečným převrtáním) a vložení odvodňovacích trubiček s přesahem. Dle projektové dokumentace mostu prověřit a **vyhledat všechna nejnižší místa vylehčovacích dutin a zajistit jejich odvodnění!**
7. Sanovat poškozené betony spodní stavby mostu - na obou opěrách, včetně mostních křídel po obou stranách mostu a lokálně na bocích a podhledu říms, zejména v místech napojení na dilatační spáru (po předchozím očištění a ošetření zkorodované výztuže, zainjektování trhlin v úložných prazích a doplnění betonu rohu zaplntovací zídky na začátku mostu vpravo).
Sanovat lokálně poškozené betony na podhledu nosné konstrukce (po předchozím odvrtání a vložení odvodňovacích trubiček SPIRO rour, očištění a ošetření zkorodované podélné výztuže, odstranění poškození betonu od projíždějících vozidel ve 2. a 3. mostním poli).
8. Odstranit grafity z podpěr mostu, popř. z částí opěr, které nebyly sanovány. Provést sjednocující a bariérový silikátový ochranný nátěr všech ploch spodní stavby mostu, vč. podhledu nosné konstrukce.
9. Opravit poškozené plochy v prostoru pod mostem v místech vyústění povrchových odvodňovačů, popř. vyřešit odtok odvodňovacích rour (v podhledu mostu) zaústěním těchto rour do podvěšené odtokové trubky s vyústěním mimo pochozí prostor mostu.
10. Opravit vyvrácené kamenné krajníky po obou stranách na začátku mostu v místech před dilatačním závěrem.
11. Odstranit lokálně uchycenou zakořeněnou vegetaci v místech mezi vozovkou a zvýšenými obrubníky. Provést estetickou úpravu (zaříznutí) živičných chodníkových vrstev podél horní plochy betonových říms a vzniklou (vyčištěnou) spáru uzavřít modifikovaným asfaltovým tmelem.
Provést lokální opravu podélně i příčně popraskaného živičného povrchu chodníků.

12. Provést opravu podélně nerovných a příčně popraskaných živičných vrstev (popř. výtluků) v bezprostředním okolí obou povrchových dilatačních závěrů.
13. Provést plošný udržovací asfaltový postřik na živičných vozovkových vrstvách mostu, z důvodu uzavření podélných trhlin (ve vrcholu oblouku na mostním objektu).
14. Odrezit a natřít ocelové zábradlí po obou stranách mostu, popř. nahradit stávající zábradlí novým zábradlím, s normovou výškou 1,10 m.

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI,
STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD,
PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY :**

Stavební stav mostu a doporučená opatření byla konzultována s [REDAKCE]
[REDAKCE] odborným pracovníkem Technických služeb Hradec Králové.

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU
MOSTU :**

Stavební stavy:

spodní stavba	:	4 (uspokojivý)
nosná konstrukce	:	4 (uspokojivý)
mostní vybavení	:	3 (dobrý)
most	:	4 (uspokojivý)
Koeficient stavebního stavu	:	0,8

Zatížitelnost mostu (dle účelu použití)

$V_n = 44 \text{ t}$
 $V_r = 55 \text{ t}$
 $V_e = \text{neuvedeno}$

Použitelnost : 3 (použitelný s výhradou)

- protékající mostní dilatační závěry - rozpad betonu a výztuže úložných prahů opěr
- vytékající voda z vylehčovacích dutin mostu na vozovku a chodníky - nebezpečí spadu ledových krápníků v zimním období

Stanovený rok příští HMP : 2020

Poznámka :

Mostní objekt lze lokálně zařadit do stavebního stavu 5 (koef. $\alpha = 0,6$) z důvodu rychle pokračující koroze obnažené ocelové výztuže úložného prahu, zejména u opěry na začátku i na konci mostu (protékající mostní dilatační závěr a neodvodněný úložný práh po obou stranách mostu).

Vzhledem k pokračujícímu procesu degradace betonu (i ocelové výztuže) na opěrách vlivem zatékající vody z porušených mostních dilatačních závěrů, doporučuji provést **další mostní prohlídku za 2 roky**, tj. nejpozději prosinec 2020.

Most byl navržen projekčním řešením pro zatížení třídy A/1976 , dle ČSN 73 6203 Zatížení mostů, Změna a 4 - 5/1976, s platností od 1.7.1976. Investorem, tj. SIÚ Pardubice, nebylo požadováno stanovení výjimečného zatížení - Ve.

Současná zatížitelnost byla stanovena na základě statického výpočtu zatížitelnosti z roku 1980 (Ing. Zdeněk Gottwald), redukována koeficientem stavebního stavu mostu $\alpha = 0,8$.

Provedl :



PROTOKOL O PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ

Předávající:

[REDACTED]

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

tel.: 495 817 630

[REDACTED]

Přebírající:

[REDACTED]

ředitel organizace

Správa silnic Královéhradeckého kraje

tel.: 495 540 249

[REDACTED]

Tímto předávacím protokolem předávající předává přebírajícímu:

dokument „Mimořádná mostní prohlídka“ týkající se stavu malšovického nadjezdu v Hradci Králové

V Hradci Králové

[REDACTED]