

DOHODA č. SML/585/20
o udělení souhlasu ke zvláštnímu užívání silničních těles

silnice č.: **III/4907**

umístěné na pozemcích parc. č. 231, č. 232 a č. 233 v obci Holešov, k. ú. Količín
pro stavbu: „**Vodovod Količín**“

Zlínský kraj

se sídlem ve Zlíně, tř. Tomáše Bati č. 21, PSČ 761 90

IČO: 70891320

zastoupený ŘSZK na základě zmocnění uvedeného ve zřizovací listině ze dne 27. 9. 2001
(dále jen ZK)

a

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace

se sídlem K Majáku 5001, Zlín, PSČ 760 01

zastoupena ve věcech smluvních Ing. Bronislavem M a l ý m, ředitelem organizace

jednající ve věcech xxxxxxxxxxxxxxxx

IČO: 709 34 860

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v odd. Pr., vl. 295

bankovní spojení: xxxxxxxxxxxx

(dále jen ŘSZK)

uveřejnění v registru: ano

a

Město Holešov

Masarykova 628, Holešov, PSČ 769 01

zastoupené ve věcech smluvních starostou xxxxxxxxxxxx

zastoupené ve věcech technických: xxxxxxxxxxxx

IČO: 00287172, DIČ: CZ00287172

e-mail: xxxxxxxxxxxx

bankovní spojení: xxxxxxxxxxxx

(dále jen stavebník)

a

Vodohospodářské stavby Javorník – CZ s.r.o.

se sídlem ve Veselí nad Moravou, Benátky 17, PSČ 698 01

zastoupeny ve věcech smluvních jednatelem a ředitelem společnosti xxxxxxxx

a jednatelem společnosti xxxxxxxx

IČO 26229455, DIČ CZ26229455

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v oddíle C, vložka 38267

bankovní spojení: KB, a.s., Veselí n. Moravou, čxxxxxxxxx

(dále jen zhotovitel)

se dohodly takto:

I. Předmět dohody

Zlínský kraj je vlastníkem silnice č. **III/4907** umístěné mimo jiné i na pozemcích parc. č. 231, č. 232, č. 233 v obci Holešov, k.ú. Količín, které jsou ve vlastnictví Zlínského kraje – s právem hospodaření pro ŘSZK.

Předmětem dohody je **udělení souhlasu ke zvláštnímu užívání silničního tělesa, částečné uzavírce silnice a k přechodné úpravě silničního provozu na silnici III/4907** pro stavbu: „**Vodovod**“

Količín,“ spočívající v napojení vodovodní sítě na rozvodný řad PVC D 225, který vede z obce Alexovice do obce Rymice přes obec Količín. Vodovodní řad je navržen z potrubí PE 100 RC. Pro napojení jednotlivých nemovitostí na vodovodní řad jsou navrženy vodovodní přípojky. Pro vodovodní řady byl vybrán materiál PE 100 RC dvouvrstvé polyetylenové potrubí dimenzí DN 100 dl.1710,0 m, DN 80 dl.1535,0 m a DN 50 dl.152 m.

V místě dotčení silnice III/4907 bude pro pokládku potrubí zvolena technologie řízeného protlaku potrubí, tedy bezvýkopová technologie. Část vodovodního řadu bude realizována a umístěna **4x příčně řízeným protlakem** v silničních pozemcích p.č. 231, p.č. 232 a p.č. 233 v obci Holešov, k.ú. Količín, silnice III/4907, v uzlovém úseku č. 2 Koupaliště, v uzlovém staničení km 1,118, km 1,291, km 1,543, km 1,688. Délka příčného uložení je $9\text{ m} + 12\text{ m} + 8\text{ m} + 10\text{ m}$. Hloubka uložení minimálně 1,2 m od úrovně nivelety vozovky. Startovací a cílové jámy protlaků nebudou na pozemcích ZK.

Další část vodovodního řadu bude realizována a umístěna také **podélně řízeným protlakem** v silnici III/4907, v uzlovém úseku č. 2 Koupaliště, v uzlovém staničení km 1,193 – 1,294. Délka podélného uložení je 101 m . Hloubka uložení minimálně 1,2 m od úrovně nivelety vozovky. Startovací a cílové jámy řízených protlaků budou na pozemku ZK. Rozmístění zápichových jam je značeno v koordinační situaci C.3. Zásypy zápichových jam po řízeném protlaku budou provedeny dle předložené projektové dokumentace a TP 146. Vodovodní přípojky budou napojeny na vodovodní řad navrtávacím pasem se šoupátkem, za kterým bude navazovat vodovodní přípojka PE 100 RC SDR 11, D 32x3,0 mm k jednotlivým nemovitostem a ukončena v domovní vodoměrné šachtě.

Vodovodní přípojky budou realizovány **křížením silnice (překopem) při částečném zásahu do vozovky** rovněž v silnici III/4907, v uzlovém úseku č. 2 Koupaliště, v uzlovém staničení km 1,235, km 1,246, km 1,253, km 1,267, km 1,275, km 1,368, km 1,383. Délka překopu vozovky je $6\text{ m} + 10\text{ m} + 11\text{ m}$. Délka částečném zásahu do vozovky je $3\text{ m} + 3\text{ m} + 2\text{ m} + 4\text{ m}$. Zásyp rýh po vodovodních přípojkách bude proveden dle předložené projektové dokumentace a TP 146.

Projektová dokumentace pro stavbu byla zpracována v lednu 2018 xxxxxxxxxxxxxxxx

II. Doba užívání

Zhotovitel je oprávněn užívat části silničního tělesa na dobu určitou **od 1. 9. 2020 – 30. 6. 2021**. Oprava dotčené komunikace bude provedena vždy v termínu **do 30. 10. kalendářního roku** v šířce jízdního pruhu (vyfrézování a provedení spojovacího postříku a nové vrstvy ACO 11+ v tl. 5 cm).

Stavebník uhradí finanční náhradu za zvláštní užívání silničního tělesa a pozemků uložením inženýrské sítě (vodovod. řadu a vod. přípojek) do silničního tělesa a pozemků v následující výši:

- křížením silnice překopem: **100,- Kč/bm + DPH,**

- podélné a příčné uložení řízeným protlakem: **300,- Kč/bm + DPH,** splatnou na

základě vystavené faktury, před protokolárním předáním části předmětného silničního tělesa a pozemků.

Stavebník uhradí finanční náhradu za dočasné omezení užívání silničního tělesa a pozemků předmětnou stavbou, a to od doby protokolárního předání silničního tělesa a pozemků před zahájením stavby do doby uvedení silničního tělesa a pozemků do odpovídajícího stavu a jeho protokolárního převzetí zpět v následující výši:

- **100,- Kč/m²/den + DPH** - stavební zásah přímo do vozovky při křížení silnice

- **20,- Kč/m²/den + DPH** - za výkop ve vozovce při podélném uložení

- **20,- Kč/m²/den + DPH** - za omezení dopravy – zábor jízdního pruhu, bez zásahu do vozovky

Pozn. Daň z přidané hodnoty bude uplatněna v platné sazbě ke dni uskutečnění zdanitelného plnění. V případě jiného omezení silničního tělesa bude účtována náhrada za omezení užívání dle platného sazebníku.

V případě, že zhotovitel nedodrží dobu určenou v pravomocném rozhodnutí silničního správního úřadu k dočasnému omezení užívání silnic, zaplatí zhotovitel ŘSZK finanční náhradu za zvláštní užívání ve výši **Kč 300,-/m²/den + DPH,** a to od prvního dne následujícího po uplynutí doby stanovené k dočasnému omezení užívání silničních těles do dne faktického písemného převzetí součástí silničních těles ze strany ŘSZK. Do doby zaplacení této finanční náhrady není ŘSZK povinno vydat zhotoviteli příslušný protokol o převzetí silnic či jejich součástí zpět.

Zhotovitel ani stavebník nejsou oprávněni přenechat dočasné užívání předmětných částí silničních těles a silničních pozemků jinému právnímu subjektu bez předchozího písemného souhlasu ŘSZK.

III. Podmínky zvláštního užívání

Zhotovitel je oprávněn užívat silniční těleso jen pro účel, který je sjednán touto dohodou na dobu realizace výše uvedené stavby v souladu s ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, dle příslušné schválené projektové dokumentace (viz čl. I. dohody), předchozích podmínek daných ŘSZK, v souladu s podmínkami uvedenými ve smlouvě o podmínkách a právu provést stavbu č. **SML/0312/18**, ze dne 2. 7. 2018 a touto dohodou.

Stavebník a zhotovitel jsou povinni na svůj náklad a nebezpečí po celou dobu zvláštního užívání silnice III/4907:

1. Požádat příslušný silniční správní úřad o vydání povolení ke zvláštnímu užívání silničního tělesa silnice III/4907, částečné uzavírky silnice a pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu zajistit stanovení přechodné úpravy provozu a umístění přechodného dopravního značení.
2. Zajistit splnění všech technických a kvalitativních podmínek při realizaci stavby v souladu s příslušnými normami, technickými a právními předpisy tak, aby na silničním tělese bylo možné v budoucnu provádět běžnou údržbu.
3. Výkop ve vozovce zasypat štěrkovým materiálem s hutněním po vrstvách max. 20 cm. Dále provést konstrukční vrstvu vozovky (s přesahy 0,50 m nového vozovkového souvrství) v tl. 54 cm ve složení: 30 cm štěrkodrt', 12 cm ACP 16, 7 cm ACL 22 a 5 cm ACO 11+, v souladu s TP 146 - Povolování a provádění výkopů a zasypu rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací.
4. V místě dotčení vozovky bude provedena její oprava v šířce jízdního pruhu s vyfrézováním v tl. 5 cm, provedením spojovacího postřiku a položení nové obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 5 cm.
5. Styčné spáry mezi starou a novou vrstvou ACO budou prořezány a zality pružnou bitumenovou zálivkou.
6. Odstranit bez průtahů v souladu s § 28 zákona č. 13/1997 Sb., veškeré závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti způsobené danou stavbou.
7. Staveniště řádně označit a zabezpečit tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silniční dopravy a ostatních účastníků silničního provozu, zejména chodců.
8. Stavební materiály a zeminu z výkopů neukládat a neskladovat na silničním tělese a neznečišťovat jej.
9. Po ukončení stavby provést vyčištění, případně úpravu odvodňovacího zařízení silnice.
10. Ve stavebním deníku bude uveden skutečný rozsah zásahu ve vozovce silnice a záboru jízdního pruhu i s časovým ohraničením.
11. Před zahájením prací písemně vyzvat zástupce ŘSZK k předání staveniště. Dnem písemného odevzdání začíná běžet doba dočasného užívání až do doby písemného protokolárního převzetí silničního tělesa zpět zástupcem ŘSZK.
12. Záruční doba na stavební práce ve vozovce – konstrukční vrstvy vozovky se stanovuje na 60 měsíců, od předání konečné úpravy silničního tělesa zpět zástupci ŘSZK.

Poruší-li smluvní strany podmínky v této dohodě dohodnuté, nebude ŘSZK těmto osobám nadále vydávat souhlasy ke zvláštnímu užívání silnic po dobu 3 let ode dne kdy došlo k porušení podmínek této dohody nebo povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy.

IV. Náhrada škody

Stavebník a zhotovitel oprávněni k dočasnému užívání silničních těles se zavazují dodržovat obecně závazné právní předpisy, zejména předpisy na ochranu majetku a osob, předpisy upravující provoz na silnicích, jejichž tělesa jsou předmětem této dohody (jedná se o řízení dopravy, způsobení překážek a závad ve sjízdnosti ap.). Smluvní strany se dohodly, že pokud ŘSZK bude z titulu zákonné odpovědnosti hradit jinému subjektu náhradu stavebníkem či zhotovitelem způsobené škody, která se

přihodí na dočasně užívaných silničních tělesech a v souvislosti s realizací výše uvedené stavby, zavazuje se stavebník i zhotovitel nahradit ŘSZK jimi zaviněnou škodu v plné výši, a to do 30 kalendářních dnů od poskytnutí plnění ze strany ŘSZK.

V. Ostatní ujednání

Zlínský kraj

uděluje souhlas se zvláštním užíváním silnice III/4907 umístěné na pozemcích parc. č. 231, č. 232, č. 233 v obci Holešov, k.ú. Količín, z důvodu provádění stavebních prací na stavbě „Vodovod Količín,“ s částečnou uzavírkou a s přechodnou úpravou provozu v rozsahu daných podmínek na dobu určitou od 1. 9. 2020 – 30. 6. 2021 včetně konečné úpravy vozovky.

VI. Závěrečná ujednání

Souhlas se zvláštním užíváním silnic je podkladem pro rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání silnic dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Pokud tato dohoda nestanoví jinak, platí obecná právní úprava, kdy se smluvní strany dohodly, že právní vztahy z této dohody vyplývající mezi nimi se řídí zákonem č. 13/1997 Sb., zákonem č. 89/2012 Sb. a dalšími právními předpisy.

Jakékoliv změny této dohody musí být písemné a účastníky podepsané, jinak jsou neplatné.

ŘSZK zajistí uveřejnění dohody v registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, a o uveřejnění dohody bude informovat druhého účastníka dohody na jeho e-mailovou adresu.

Smluvní strany souhlasí se zpracováním a se zveřejněním svých v dohodě uvedených identifikačních údajů v registru smluv.

Dohoda je vyhotovena v 6 stejnopisech, z nichž každá strana obdrží po dvou vyhotoveních.

Ve Zlíně dne

3.9.2020

V Holešově dne 31.8.2020

.....

.....

Ve Veselí n. Moravou dne 31.8.2020

.....

.....

.....