

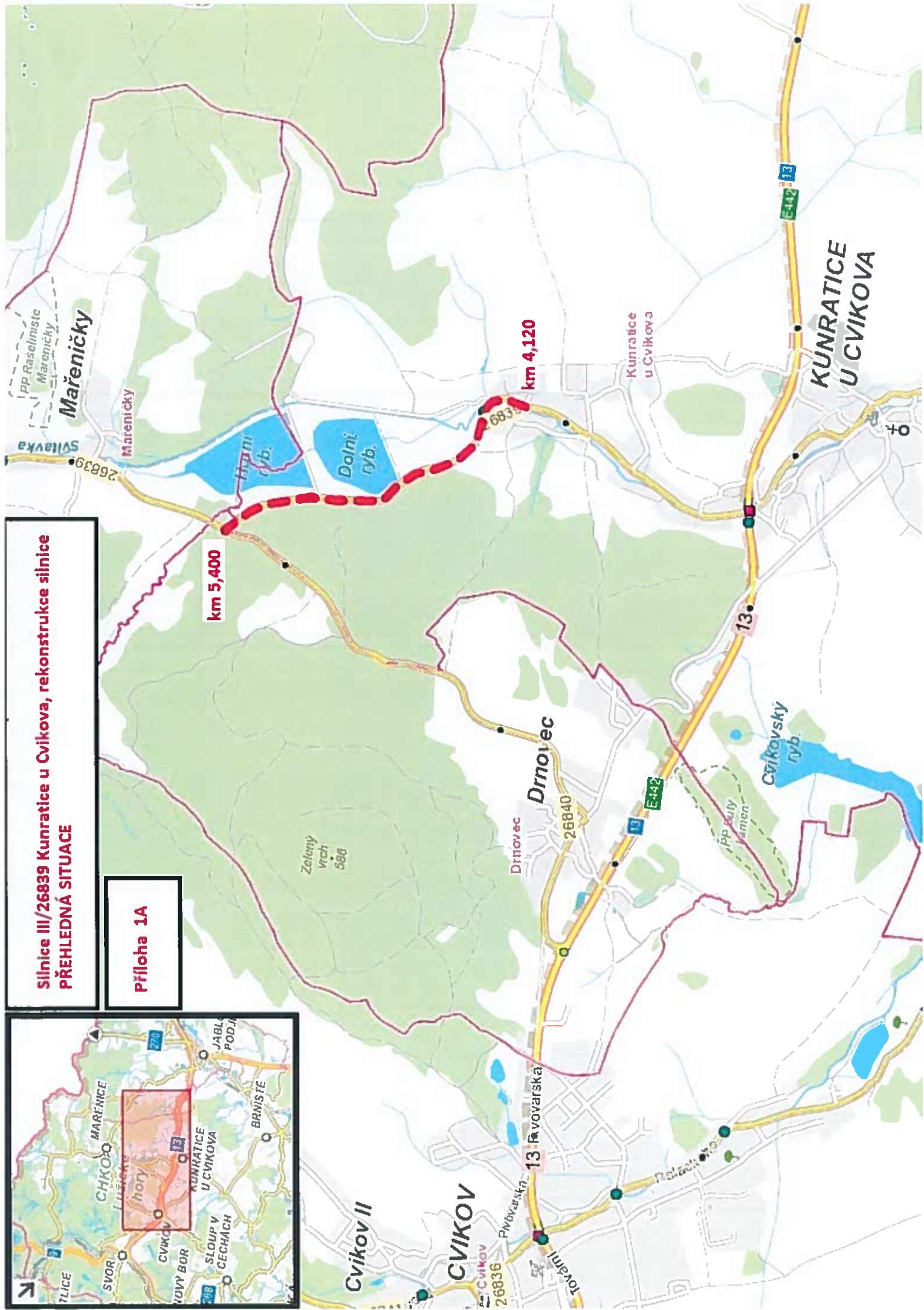
**PŘÍLOHA č. 1**  
**SPECIFIKACE AKCE**

## PŘÍLOHA 1 - SPECIFIKACE AKCE

<b>Název akce:</b>		Silnice III/26839 Kunratice u Cvikova, rekonstrukce silnice			
<b>Datum:</b>	1.7.2016	<b>Staničení:</b>	4,120 - 5,440	<b>Mostů:</b>	1
<b>Silnice:</b>	III/26839	<b>Délka úseku:</b>	1 320 m	<b>Zdl :</b>	0
<b>Okres:</b>	Česká Lípa	<b>Šířka úseku:</b>	4,0 m	<b>Propustů:</b>	3
<b>Předmět veřejné zakázky:</b>					
<p>Předmětem veřejné zakázky je zpracování jednostupňové projektové dokumentace ve stupni PDPS. Dokumentace bude zpracována dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací z 12/2009. Předmětem je zpracování soupisu prací, dodávek a služeb a rozpočtu, provedení potřebných průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru. Součástí projektu budou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.</p>					
<b>Popis současného stavu:</b>					
<p>Řešeným úsekem je úsek silnice III/26839 od obce Kunratice (rozhraní povrchů u čp. 31) po křižovatku se silnicí III/26840 (po rozhraní povrchů před propustkem), tedy od km 4,120 - 5,440 provozního staničení. Předmětný úsek délky 1,28 km je s průměrnou šířkou vozovky 4,0 m veden v intravilánu a extravilánu obce Kunratice u Cvikova. Předmětný úsek silnice se nachází na území okresu Česká Lípa. Vozovka vykazuje závady: koroze obusné vrstvy, trhliny, lokální výtluky, plošná deformace vozovky, prolomení vozovky, zvýšená nebezpečná krajnice, zanesené příkopy. Povrch byl v dřívějších letech opravován lokálními opravami vozovkových vrstev. Na úseku jsou chybějící svodidla, nebo zastaralá. Osazeny jsou v nenormových krajnicích nedostatečné šířky. Okraj silnice v některých úsecích lemují stromy. V řešeném úseku se nachází příčné propustky, které jsou součástí komunikace. Odvodnění komunikace je z velké části nefunkční. Vodorovné dopravní značení není. V úseku je most ev.č. 26839-12, koeficient stavebního stavu spodní stavby je IV uspokojivý, koeficient stavebního stavu nosné konstrukce je V špatný.</p>					
<b>Stručný popis požadovaných úprav komunikace:</b>					
<p>Provede se geodetické zaměření a zjištění inženýrských sítí a diagnostika vozovky z které vyjde způsob rekonstrukce řešeného úseku silnice III/26839, včetně prostoru křižovatky s III/26840. S rekonstrukcí krytu se provede modernizace, nebo rekonstrukce nebezpečných krajnic - v případě, že budou krajnice nenormové, budou uvedeny do normových šířek. V rámci akce se provede odstranění náletových porostů a stromů v krajnicích a v příkopech. Zároveň budou navrženy stromy, u kterých dojde k prořezání či odstranění, jejichž větve zasahují nad průjezdný profil silnice. Součástí akce bude provedena kompletní obnova odvodnění včetně rekonstrukce všech propustí. Počet propustí je pouze orientační a v případě většího množství propustí se nezvyšuje cena díla. Budou modernizovány nebo zřízeny nové příkopy. V rámci rekonstrukce se provede obnova a doplnění vodorovného dopravního značení v plastu a kompletní výměna a doplnění svislého dopravního značení. Zároveň bude provedeno doplnění zádržných systémů dle platných předpisů. V místech nedostatečně široké krajnice pro svodidla bude provedeno rozšíření pomocí armovaného násypu. Situace navrženého dopravního značení celého úseku (VDZ a SDZ) včetně úpravy a doplnění záchytných systémů bude odsouhlasena Polici ČR. Veškeré práce musí být představeny investorovi akce a technické řešení musí být investorem odsouhlaseno. V projektu bude provedena koordinace s plánovanými požadavky obcí a jiných investorů tak, aby v budoucnu nebylo zasahováno při výstavbě těchto záměrů do rekonstruované komunikace. Je žádoucí, aby v rámci této stavby došlo k minimálním vyvolaným zásahům do stávajících inž. sítí a pozemků mimo vlastnictví Libereckého kraje. Veškerá projekční činnost respektive návrhy řešení musí být koordinovány s požadavky Policie ČR. Součástí akce jsou i vyvolané přeložky inženýrských sítí, které nezvyšují cenu projekčních prací.</p>					
<b>Stručný popis požadovaných úprav mostních objektů:</b>					
<p>U mostu 26839-12 zadavatel požaduje zpracovat diagnostický průzkum a dle závěrů průzkumu a hlavního prohlídky provést návrh na rekonstrukci či modernizaci mostu.</p>					
<b>Požadované průzkumy a měření:</b>					
<p>Geodetické zaměření potřebné pro projekt včetně zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí          Diagnostika vozovek dle platných předpisů, zejména ČSN - 721191, 736133, 736160, 736192, TP - 82, 87, 115, 170, 208, 209 (včetně zjištění únosnosti podloží - silniční pláně)          Diagnostika mostu          Dendrologický průzkum          Geotechnický průzkum v souladu s TP 76 (vrtané sondy v místě rozšíření krajnice z důvodu osazení svodidel)</p>					
<b>Přílohy:</b>	Příloha 1A	Situace stavby			
	Příloha 1B	Fotodokumentace			
	Příloha 1C	HPM 26839-12			
	Příloha 1D	Mostní list 26839-12			

**Silnice III/26839 Kunratice u Cvikova, rekonstrukce silnice  
PŘEHLEDNÁ SITUACE**

**Příloha 1A**



# Most 26839 - 12

Most přes Svitávku v Kunraticích u Cvikova

## HLAVNÍ PROHLÍDKA

- rozšíření nosné konstrukce, nosníků, je přímé, bez ložisek, na vrstvu lepenky na horním povrchu úložných prahů opěr.
- 3.4 Mostní závěry Mostní závěry jsou provedeny formou podpovrchové dilatační spáry a to pravděpodobně pouze u rozšiřující části.
4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky
- 4.1 Vozovka Na mostě je proveden vozovka s živičným krytem, předpokládá tloušťka konstrukce vozovky do 100mm.
- 4.2 Izolační systém S ohledem na stáří konstrukce mostu se na klenbové části předpokládá vanová izolace, na konstrukci rozšíření se předpokládá celoplošná izolace z natavovaných asfaltových izolačních pásů (NAIP). Izolace mostu je provedena bez odvodňovačů izolace.
- 4.3 Římsy Na mostě jsou provedeny monolitické železobetonové římsy.
5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení
- 5.1 Záchytná zařízení Na římsách mostu je osazeno ocelové dvoumadlové zábradlí. Zábradlí je zabetonováno přímo do římsy mostu.
6. Cizí zařízení
- 6.1 Vedení, chráničky V souběhu s římsou mostu je na vtoku osazena ocelová chránička, zřejmě kabelové vedení.
7. Území pod mostem a přístupové cesty
- 7.1 Přístupové cesty Most a území pod mostem je těžko přístupné, na most navazují nábrežní zdi přemostované vodoteče.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

- 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Opěry mostu nevykazují žádné závady signalizující poruchy založení mostu.
- Opěry

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1 Mostní podpěry Na původních kamenných opěrách je v úrovni hladiny patrná degradace zdiva a je zde vyplavené spárování zdiva. Beton rozšíření opěr je nízké kvality, v pracovních spárách jsou viditelné vodorovné trhliny se stopami po zatékání vody, výluhy. Povrch opěr je vlhký a porostlý mechem.
- Opěry
- 2.2 Křídla V lici křídla rozšíření opěr je patrná kaverna v hrubozrnném betonu.

### 3. Nosná konstrukce

- 3.1 Na podhledu klenbové konstrukce jsou stopy po zatékání vody s výluhy, spárování klenby bylo dodatečně opraveno. Zdivo klenby je vlhké, pokryté mechy. Nosníky rozšíření nosné konstrukce mají nedostatečné krytí, lokálně je odpadlá krycí vrstva a je obnažena korodující výztuž. V rozích nosníků je obnažena nosná korodující výztuž. Na bok nosníků

2.odstranění nutno do 5 let

- S ohledem na stavební stav spodní stavby a nosné konstrukce mostu a s ohledem na stavební stav navazujících nábrežních zdí doporučujeme zahájit přípravu celkové rekonstrukce mostu.

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :26.9.2014

Poznámka :

O výsledku hlavní prohlídky mostu byl informován zodpovědný zástupce správce objektu - Krajské správy silnic Libereckého kraje - Tomáš Machalík, vedoucí mostmistr.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
IV - Uspokojivý  $a = 0,8$

#### Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
V - Špatný  $a = 0,6$

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 17 \text{ t}$

$V_r = 58 \text{ t}$

$V_e = 229 \text{ t}$

R - hodnota zatížitelnosti je po redukcí vzhledem ke stavu mostu

Použitelnost: Nezadaná

Maximální nápravový tlak = 11,5 t

Zatížitelnost redukována stupněm stavebního stavu  $\alpha=0,6$ . Nápravový tlak stanoven dle zákona o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 340/2002

Stanovený termín další hlavní prohlídky: srpen 2016

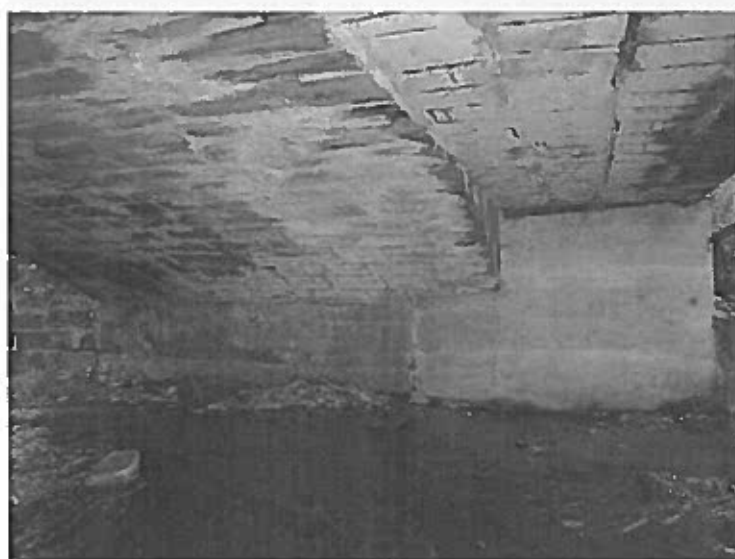
V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Výtok



OP1 - zatékání v rozšíření, koroze výztuže rozšíření NK, výluhy na podhledu klenby



OP2 - koroze výztuže rozšíření NK, výluhy na podhledu klenby, vodorvné trhliny v rozšíření opěry.





Uložení nosníků, chránička, zatékání na bok NK s výluhy, obnažená korodující výztuž



Vyspravená opěra a spárování NK





Podhled NK - ztékání z říms a spárami mezi nosníky



degradace říms, korze sloupku zábradlí

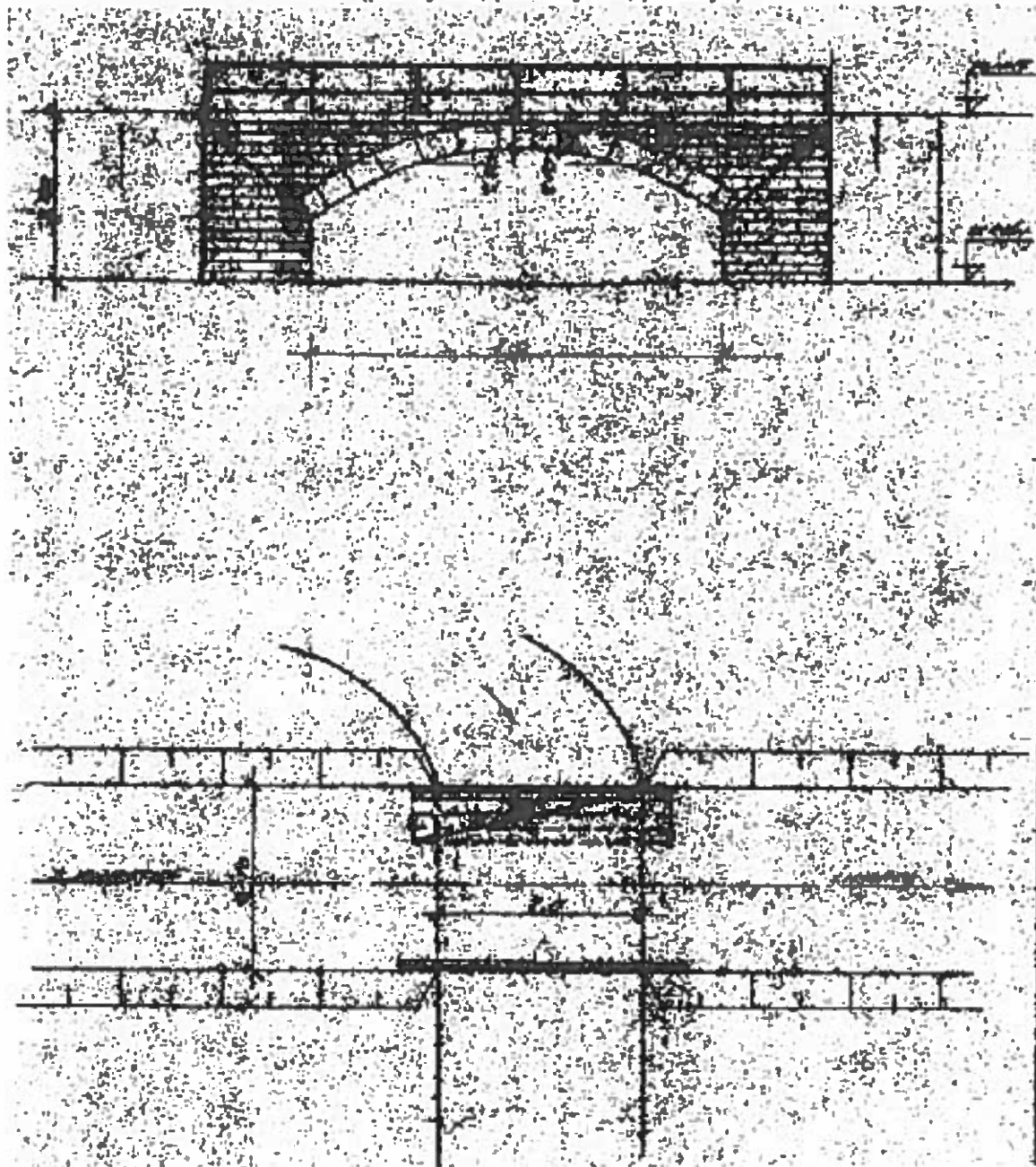


degradace říms

## Mostní list mostu pozemní komunikace

<b>Ev.č. mostu:</b>	26839 - 12				
<b>Název mostu:</b>	Most přes Svitávku v Kunraticích u Cvikova				
<b>Místní název :</b>					
<b>Předmět přemostění :</b>	Vodoteč (stálý průtok) Potok				
<b>Převáděná komunikace:</b>	3. třída / 26839				
<b>Název převáděné komunikace :</b>					
<b>Staničení liniové:</b>	4,319 km	<b>Staničení na úseku:</b>	4,319 km		
<b>Rok postavení:</b>	9999				
<b>Rok poslední rekonstrukce :</b>					
<b>Kraj :</b>	Liberecký				
<b>Okres :</b>	Česká Lípa				
<b>Katastrální území:</b>	Kunratice u Cvikova				
<b>Správce mostu:</b>	kraj Liberecký/KSS Libereckého kraje/provoz Západ				
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>					
<b>Způsob stanovení:</b>	V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)				
<b>Rok:</b>	2002				
<b>Vn = 28 t</b>	<b>Vr = 97 t</b>	<b>Ve = 382 t</b>	<b>Vaj (Va) = - t</b>		
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>					
<b>Způsob stanovení:</b>	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)				<b>Rok:</b> 2014
<b>Vn = 17 t</b>	<b>Vr = 58 t</b>	<b>Ve = 229 t</b>	<b>Vaj (Va) = 11,5 t</b>		
<b>DI. přemostění:</b>	8 m	<b>DI. nosné konst. :</b>	9,1 m	<b>Šikmost :</b>	Kolmý / 100 gr
<b>Volná šířka :</b>	7,1 m	<b>Celková šířka mostu :</b>	7,6 m	<b>Plocha mostu :</b>	69,16 m <sup>2</sup>
<b>Nosná konstrukce</b>					
<b>celk.počet polí :</b>	1				
<b>Podrobný popis nosné konstrukce:</b>	Klenba z kamene tl. 0.55m.				
<b>Popis skupin polí</b>					
<b>Počet polí:</b>	<b>Světlost šikmá:</b>	<b>Kolmá:</b>	<b>Konstr.výška:</b>	<b>Rozpětí:</b>	<b>Druh stat.působení:</b>
	m	m	m	m	
1	8	8	0,55	8,55	Klenba
<b>Stavební výška :</b>	0,8 m	<b>Úložná výška :</b>	- m		
<b>Způsob uložení NK</b>					
<b>Pozice:</b>	<b>Způsob uložení:</b>	<b>Typ:</b>	<b>Výrobce:</b>	<b>Označení:</b>	
<b>Mostní závěry</b>					
<b>Pozice:</b>	<b>Typ:</b>	<b>Výrobce:</b>	<b>Označení:</b>		
<b>Izolace desky mostovky</b>					
<b>Typ:</b>	<b>Výrobce:</b>	<b>Materiál:</b>			
<b>Spodní stavba</b>					
<b>Podrobný popis spodní stavby:</b>					
<b>Opěry</b>					
<b>Počet :</b>	2	<b>Délka:</b>	7,1 až 7,1 m	<b>Tloušťka:</b>	1 až 1 m
<b>Materiál:</b>	Kámen	<b>Základy:</b>	Výška: 0 až 0 m		
<b>Přechodová oblast:</b>					
<b>Mezilehlé podpěry</b>					
<b>Počet :</b>	0	<b>Délka:</b>	<b>Tloušťka:</b>	<b>Výška:</b>	<b>Materiál:</b>
					<b>Základy:</b>
<b>Vozovka/chodníky:</b>					
<b>Povrch komunikace:</b>	Živice	<b>Šířka mezi obrubami:</b>	7,1 m	<b>Plocha vozovky:</b>	64,61 m <sup>2</sup>

Schematický náčrt mostu  
(příčný řez, podélný řez, půdorys)



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML

## PŘÍLOHA č. 2

### PODROBNÁ SPECIFIKACE PROVEDENÍ DÍLA

**Rozsah prováděných projekčních prací v souvislosti se zpracováním projektové dokumentace, výkazu výměr a rozpočtu, prováděním průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru<sup>1</sup>:**

#### 1. Průzkumy a zaměření

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné díla se předpokládá realizace zejména následujících druhů průzkumů:

- Diagnostický průzkum - bude zpracován vždy jako základní podklad pro stanovení technického řešení návrhu stavby a rozsahu navrhovaných prací. V případě diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovek bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. V případě diagnostického průzkumu stávajících mostních konstrukcí či konstrukcí propustků, zdí či jejich jednotlivých částí, bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 72 - Diagnostický průzkum mostů PK, TP 120 - Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací, TP 183 - Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací, potupy monitorování a vyhodnocení koroze výztuží v betonu metodou akustické emise, TP 200 - Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN a TP224 - Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací.
- Geotechnický průzkum - bude zpracován vždy, pokud budou v rámci stavby navrženy nové konstrukce, k jejichž posouzení je dle platných ČSN třeba znát podrobné geotechnické údaje o jejich podloží. Při jeho zpracování bude postupováno v souladu se všemi požadavky TP 76A - Geotechnický průzkum po pozemní komunikace a TP 76B - Geotechnický průzkum po pozemní komunikace - část B, přičemž rozsah průzkumu bude odpovídat požadavkům pro tzv. „Podrobný průzkum“, viz. kap. 4.3 TP 76 A.
- Dendrologický průzkum - bude zpracován vždy, pokud bude zjištěno, že k realizaci navrhované stavby bude zapotřebí provést kácení mimolesní zeleně, na niž nelze uplatnit kritéria dle §8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla bude provedeno zaměření polohopisu a výškopisu lokality nezbytné pro zpracování dokumentací včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, soliterních stromů od průměru 10 cm, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření. Zaměřeny budou šířkové a výškové poměry silnice a budou podloženy katastrální mapou. Bude provedeno mapování zobrazení polohopisu a výškopisu zájmového území a obstarání podkladů u majitelů a správců inženýrských sítí (Zaměření), zjištění hranic pozemků dle KN a/nebo PK a jejich majitelů příp. oprávněných z věcných břemen. Součástí zaměření bude popis povrchu měřeného území, např. asfalt, dlažba betonová, dlažba kamenná apod.

Zákres sítí a hranic pozemků dle KN a/nebo PK do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.

---

<sup>1</sup> Rozsah specifikace je obecnější a zahrnuje i činnosti, které v konkrétním případě nemusí být relevantní. Například pokud specifikace uvádí diagnostiku mostů, je tento popis relevantním pro plnění smlouvy, pouze pokud je předmětem plnění rekonstrukce mostů, apod. Skutečný rozsah činností plyne z přílohy č. 4 smlouvy (plněny mají být naceňované položky).

- a) české technické normy přejímající evropské normy nebo jiné národní technické normy přejímající evropské normy,
- b) evropská technická schválení,
- c) obecné technické specifikace stanovené v souladu s postupem uznaným členskými státy Evropské unie a uveřejněné v Úředním věstníku Evropské unie,
- d) mezinárodní normy, nebo
- e) jiné typy technických dokumentů než normy, vydané evropskými normalizačními orgány.

Dokumentace nesmí obsahovat požadavky nebo odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení výrobků a služeb, která platí pro určitého podnikatele nebo jeho organizační složku za příznačné, patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) bude zpracovaný dle třídníku OTSKP-SPK vč. souhrnného listu s podrobným popisem požadovaných standardů. Výkaz výměr musí být rozpracován podrobně do jednotlivých položek, tzn., že v uváděném kompletu je nutné specifikovat jednotlivé položky. SP musí vyhovovat požadavkům **vyhlášky č.169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.**

Soupis prací s výkazem výměr (SP) musí být zpracován v tabulkovém editoru.

Součástí díla bude vedle PDPS i Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) – oceněný soupis prací s výkazem výměr. Tento bude zpracován v aktuální cenové úrovni za použití s objednatelem dohodnutých ceníků a odborných znalostí zhotovitele. KR bude zpracován vč. souhrnného listu, u jednotlivých položek bude uvedena jednotková cena příslušné položky, počet jednotek v položce, množství a celková cena za položku.

Zhotovitel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací s výkazem výměr (SP) a kontrolního položkového rozpočtu (KR) jak stanovuje **zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.**

Součástí projektu jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků dotčených touto stavbou.

Dopravně inženýrská opatření navržená během stavby (DIO) budou projednána se zástupci dotčených obcí a následně schválena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Pozn.: S ohledem na snahu o dosažení co možná nejkratších lhůt výstavby, zadavatel preferuje návrh rekonstrukce komunikace za úplné uzavírky provozu., z důvodu zajištění co nejkratší lhůty výstavby, provedení projektované rekonstrukce za uzavřeného silničního provozu.

Projektová dokumentace bude na rozpiskách označena stupněm PDPS a konkrétním jménem akce.

#### **4. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby**

Předmětem plnění je provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění pravomocných územních rozhodnutí a stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťující realizaci stavby). Celkový rozsah činnosti je určen platnou právní úpravou ČR a obsahem IČ je zajištění všech dokladů a pravomocných rozhodnutí nutných k završení činnosti (zajištění povolení stavby).

Veškerá rozhodnutí a smlouvy musí být vystaveny na objednatele, případně na jiný subjekt dle pokynů objednatele. Při zřizování věcného břemene bude jako stavebník uveden objednatel, případně jiný subjekt dle pokynů objednatele, jako budoucí oprávněný majetkový správce IS, jako budoucí povinný vlastník pozemku.

Dokumentace bude předávána objednateli následovně:

<b>Průzkumy a zaměření</b>	<u>Zaměření:</u> 1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD <u>Průzkumy:</u> 6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD – budou odevzdány součástí PDPS
<b>Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)</b>	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
<b>Jednostupňová dokumentace pro provádění stavby (PDPS), skládající se z Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a Soupisu prací s výkazem výměr (SP) vč. Soupisu prací s výkazem výměr (SP) bez cen</b>	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
<b>Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR)</b>	1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
<b>Dokladová část</b>	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD
<b>Originál platného stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) vč. dokladové části). Součástí je i případné územní rozhodnutí (ÚR)</b>	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD

Zhotovitel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě, která bude 1x ve formátu pdf. a 1x v otevřeném (editovatelném) formátu .doc, .dwg nebo .dgn a .xls.

Pokud je předmětem plnění rovněž zpracování geodetického zaměření, zavazuje se zhotovitel předat toto zaměření v tištěné podobě a v digitální podobě ve formátu .dwg, resp. .dgn, případně odevzdat vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.



*Vyjádření zhotovitele k uvedeným výhradám:*

[BUDE DOPLNĚNO]

Smluvní strany svým podpisem shodně stvrzují pravdivost údajů uvedených v tomto předávacím protokolu.

V Jablonci n. N. dne [BUDE DOPLNĚNO]

Za objednatele

Za zhotovitele

.....

[BUDE DOPLNĚNO]

.....

[BUDE DOPLNĚNO]

Příloha č. 4 Smlouvy - Podrobný rozpis ceny

Akce: Silnice III/26839 Kunratice u Cvikova, rekonstrukce silnice

<b>REKAPITULACE NÁKLADŮ</b>			
	Cena bez DPH (Kč)	DPH 21% (Kč)	Cena s DPH (Kč)
<b>1. Průzkumy a zaměření</b>			
Geodetické zaměření včetně aktuálního průběhu IS	30 000	6 300	36 300
Diagnostika vozovky	50 000	10 500	60 500
Dendrologický průzkum	40 000	8 400	48 400
Diagnostika mostu	45 000	9 450	54 450
<b>2. Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)</b>			
Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby(PDPS)	616 000	129 360	745 360
<b>3. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby</b>			
Výkon IČ k získání nezbytných povolení včetně všech správních poplatků	150 000	31 500	181 500
<b>4. Autorský dozor během realizace akce</b>			
Autorský dozor	Předpoklad hodin 5	Cena bez DPH za 1 h (Kč) 700	3 500 4 235
<b>NÁKLADY CELKEM</b>	<b>934 500</b>	<b>196 245</b>	<b>1 130 745</b>

**PŘÍLOHA č. 5**  
**SEZNAM SUBDODAVATELŮ**

<b>Název a identifikace subdodavatele (Obchodní název, sídlo, IČO)</b>	<b>Slovní popis plnění subdodavatele</b>	<b>Poměr finančního objemu plnění subdodavatele k finančnímu objemu celkového plnění dle smlouvy (v %)</b>