

PŘÍLOHA č. 1
SPECIFIKACE AKCE

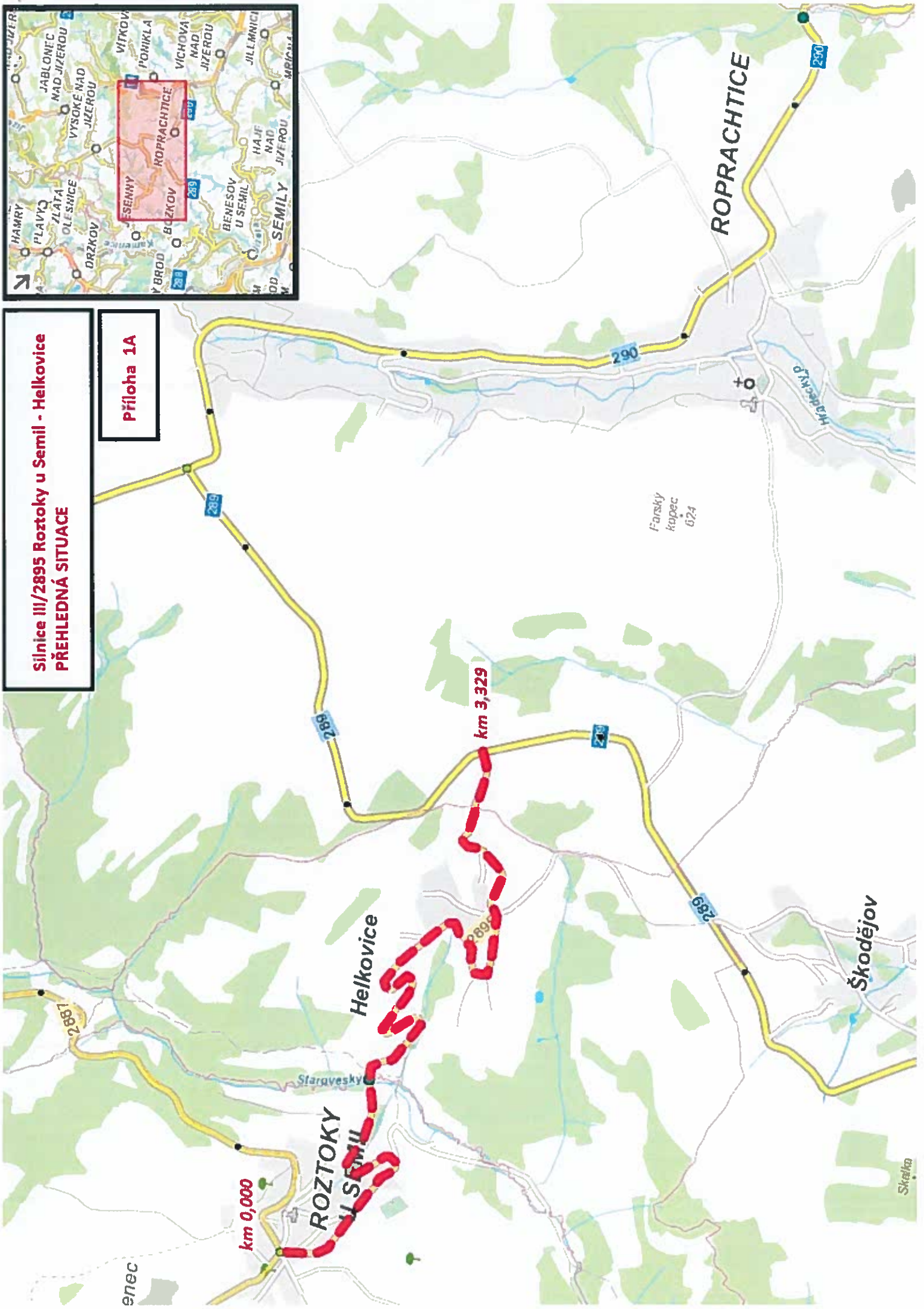
PŘÍLOHA 1 - SPECIFIKACE AKCE

Název akce:		Silnice III/2895 Roztoky u Semil - Helkovice, rekonstrukce silnice			
Datum:	1 7.2016	Staničení:	0,000 - 3,329	Mostů:	1
Silnice:	III/2895	Délka úseku:	3 329 m	Zdl :	0
Okres:	Semily	Šířka úseku:	4,5 m	Propustů:	25
Předmět veřejné zakázky:					
<p>Předmětem veřejné zakázky je zpracování jednostupňové projektové dokumentace ve stupni PDPS. Dokumentace bude zpracována dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací z 12/2009. Předmětem je zpracování soupisu prací, dodávek a služeb a rozpočtu, provedení polebných průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru. Součástí projektu budou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.</p>					
Popis současného stavu:					
<p>Řešeným úsekem je úsek silnice III/2895 od křižovatky se silnicí III/2887 v obci Roztoky u Semil po křižovatku se silnicí III/289, tedy od km 0,000 - 3,329 provozního staničení. Předmětný úsek délky 3 329 km je s průměrnou šířkou vozovky 4 50m veden v intravilánu a extravilánu obce Roztoky u Semil a obce Vysoké nad Jizerou, místní část Helkovice. Předmětný úsek silnice se nachází na území okresu Semily. Vozovka vykazuje závady: koroze obusné vrstvy, trhliny, lokální výtlučky, plošná deformace vozovky, prolomení vozovky, zvýšená nebezpečná krajnice, zanesené příkopy. Povrch byl v dřívějších letech opravován lokálními opravami vozovkových vrstev. Na úseku jsou chybějící svodidla, nebo zastaralá. Osazeny jsou v nenormových krajnicích nedostatečné šířky. Okraj silnice v některých úsecích lemují stromy. V řešeném úseku se nachází příčné propustky, které jsou součástí komunikace. Odvodnění komunikace je z velké části nefunkční. Vodorovné dopravní značení není. V úseku je most ev.č. 2895-1, spodní stavba je hodnocena koeficientem stavebního stavu VI (velmi špatný), nosná konstrukce je hodnocena koeficientem stavebního stavu VI (velmi špatný).</p>					
Stručný popis požadovaných úprav komunikace:					
<p>Provede se geodetické zaměření a zjištění inženýrských sítí a diagnostika vozovky z které vyjde způsob rekonstrukce řešeného úseku silnice III/2895. Bude prověřena možnost sjednocení na jednotnou kategorií šířku. S rekonstrukcí krytu se provede modernizace, nebo rekonstrukce nebezpečných krajnic - v případě, že budou krajnice nenormové, budou uvedeny do normových šířek. V rámci akce se provede odstranění náletových porostů a stromů v krajnicích a v příkopech. Zároveň budou navrženy stromy, u kterých dojde k prořezání či odstranění, jejichž větve zasahují nad průjezdný profil silnice. Součástí akce bude provedena kompletní obnova odvodnění včetně rekonstrukce všech propustí. Počet propustí je pouze orientační a v případě většího množství propustí se nezvyšuje cena díla. Budou modernizovány nebo zřízeny nové příkopy. Součástí akce je zrekonstruování autobusových zastávek - tzn. vybudování normových nástupišť. V případě, že zastávky jsou v autobusových zářvech, je součástí akce i rekonstrukce autobusových zářvů. V rámci rekonstrukce se provede obnova a doplnění vodorovného dopravního značení v plastu a kompletní výměna a doplnění svislého dopravního značení. Zároveň bude provedeno doplnění zádržných systémů dle platných předpisů. V místech nedostatečně široké krajnice pro svodidla bude provedeno rozšíření pomocí armovaného násypu. Situace navrženého dopravního značení celého úseku (VDZ a SDZ) včetně úprav a doplnění zachytých systémů bude odsouhlasena Polici ČR. V projektu bude provedena koordinace s plánovanými požadavky obcí a jiných investorů tak, aby v budoucnu nebylo zasahováno při výstavbě těchto záměrů do rekonstruované komunikace. Je žádoucí, aby v rámci této stavby došlo k minimálním vyvolaným zásahům do stávajících inž. sítí a pozemků mimo vlastnictví Libereckého kraje. Veškerá projekční činnost respektive návrhy řešení musí být koordinovány s požadavky Policie ČR. Veškeré práce musí být představeny investorem akce a technické řešení musí být investorem odsouhlaseno. Součástí akce jsou i vyvolané přeložky inženýrských sítí, které nezvyšují cenu projekčních prací. V rámci této stavby bude řešen vyvolaný zásah do stávajících inženýrských sítí a zásah do pozemků mimo vlastnictví Libereckého kraje, tyto činnosti nezvyšují cenu projekčních prací.</p>					
Stručný popis požadovaných úprav mostních objektů:					
<p>U mostu 2895-1 zadavatel požaduje zpracovat diagnostický průzkum a dle závěrů průzkumu a hlavní mostní prohlídky provést návrh na rekonstrukci či modernizaci mostu.</p>					
Požadované průzkumy a měření:					
<p>Geodetické zaměření polebné pro projekt včetně zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí Diagnostika vozovky dle platných předpisů, zejména ČSN - 721191, 736133, 736160, 736192, TP - 82, 87, 115, 170, 208, 209 (včetně zjištění únosnosti podloží - silniční pláně) Diagnostika mostu Dendrologický průzkum Geotechnický průzkum v souladu s TP 76 (vrtané sondy v místě rozšíření krajnice z důvodu osazení svodidel)</p>					
Přílohy:	Příloha 1A	Situace stavby			
	Příloha 1B	Fotodokumentace			
	Příloha 1C	HPM 2895-1			
	Příloha 1D	Mostní list 2895-1			



**Silnice III/2895 Roztoky u Semil - Helkovice
PŘEHLEDNÁ SITUACE**

Příloha 1A



PŘÍLOHA 1B - FOTODOKUMENTACE



Silnice III/2895 Roztoky u Semil – Helkovice, rekonstrukce silnice

PŘÍLOHA 1B - FOTODOKUMENTACE



Silnice III/2895 Roztoky u Semil – Helkovice, rekonstrukce silnice

Most 2895 - 1

Most přes Staroveský potok v Helkovicích

HLAVNÍ PROHLÍDKA

- | | | |
|-----|----------------------|---|
| 5.1 | Záchytná zařízení | v prostoru mostu není osazeno žádné záchytné zařízení |
| 5.2 | Dopravní značení | na mostě ani na předmostích není osazeno žádné DZ |
| 5.3 | Odvodňovací zařízení | bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, voda z vozovky volně stéká přes nezpevněnou krajnici na svahy komunikace |
6. Cizí zařízení
- | | | |
|-----|--|--|
| 6.1 | | na mostě v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí, v prostoru mostu vedeno vzdušné NN vedení |
|-----|--|--|
7. Území pod mostem a přístupové cesty
- | | | |
|-----|------------------|--|
| 7.1 | Území pod mostem | koryto vodoteče v mostním otvoru zpevněno kamennou dlažbou |
| 7.2 | Přístupové cesty | přístup pod most možný po svazích obsypu mostního objektu |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

- | | | |
|-----|--|---|
| 0.1 | | oproti minulé HPM se stavební stav mostu nezměnil |
|-----|--|---|
1. Základy mostních podpěr a křidel, zemní těleso
- | | | |
|-----|----------------------------------|---|
| 1.1 | Základy mostních podpěr a křidel | z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení |
|-----|----------------------------------|---|
2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi
- | | | |
|-----|----------------|--|
| 2.1 | Mostní podpěry | v krajních oblastech pod patami klenby degradace spárování a lokální uvolnění zdiva, jinak bez podstatných závad |
| 2.2 | Čelní zdi | na obou čelech vykloněné / vysunutě, na styku s klenbou patrný posun do 10-ti cm, lokálně praskliny ve spárování a jeho degradace, lokálně uvolnění zdiva, na líc obou čelních zdí zatéká přes římsy |
3. Nosná konstrukce
- | | | |
|-----|--|---|
| 3.1 | | plošná povrchová degradace betonu, ve vrcholu klenby na výtoky horizontální trhliny s projevy zatékání a výluhy pojiva, v místech uložení okrajů klenby na zdivo opěr šikmé trhliny vzniklé lokálním poklesem zdiva opěr v krajních oblastech |
|-----|--|---|
5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky
- | | | |
|-----|---------|--|
| 5.1 | Vozovka | přebalená, nerovná, na předmostích pokleslá, na povrchu patrné výtlučky a příčné trhliny, některé výtlučky částečně opravené |
| 5.2 | Římsy | zanesené na horním povrchu, lokálně uchycený mechový porost, plošná povrchová degradace betonu a odpad hran |
6. Izolační systém
- | | | |
|-----|--|---|
| 6.1 | | bez podstatných závad, výše uvedené projevy zatékání na NK a spodní stavbu jsou z větší části důsledkem zatékání na |
|-----|--|---|

VI - Velmi špatný

$a = 0,4$

$V_n = 98 \text{ t}$

Nosná konstrukce

$V_r = 118 \text{ t}$

Stavební stav: Koefficient stavebního stavu:

$V_e = 198 \text{ t}$

VI - Velmi špatný

$a = 0,4$

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Maximální nápravový tlak = 0,0 t

Použitelnost omezena s ohledem na absenci záchytného systému, na stav vozovky a závady mostních říms.

Převzata z databáze mostních objektů. Jedná se o hodnoty poněkud nereálné. Doporučuji stanovit zatžitelnost pomocí podrobného statického výpočtu dle aktuálně platné ČSN 73 6222.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2017

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Vysunutí čelních zdí a poruchy v patě klenby - vtok



Poruchy v patě klenby - vtok



Vysunutí čelních zdí

Mostní list mostu pozemní komunikace

Ev.č. mostu:	2895 - 1				
Název mostu:	Most přes Staroveský potok v Helkovicích				
Místní název :					
Předmět přemostění :	Vodoteč (stálý průtok) Potok				
Převáděná komunikace:	3. třída / 2895				
Název převáděné komunikace :					
Staničení liniové:	2,241 km	Staničení na úseku:	2,241 km		
Rok postavení:	1946				
Rok poslední rekonstrukce :					
Kraj :	Liberecký				
Okres :	Semily				
Katastrální území:	Helkovice				
Správce mostu:	kraj Liberecký/KSS Libereckého kraje/provoz Východ				
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení					
Způsob stanovení:	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)				Rok: 1999
V_n = 247 t	V_r = 297 t	V_e = 495 t	V_{aj} (V_a) = 0 t		
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení					
Způsob stanovení:	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)				Rok: 2015
V_n = 98 t	V_r = 118 t	V_e = 198 t	V_{aj} (V_a) = 0 t		
Dl. přemostění: 4 m	Dl. nosné konst. : 5 m	Šikmost : Kolmý / 100 gr			
Volná šířka : 7 m	Celková šířka mostu : 7,5 m	Plocha mostu : 37,5 m²			
Nosná konstrukce					
celk. počet polí : 1					
Podrobný popis nosné konstrukce: Segmentová klenba z betonu tl. 0.50m. Římsy ŽB monolitické.					
Popis skupin polí					
Počet polí:	Světlost šikmá:	Kolmá:	Konstr.výška:	Rozpětí:	Druh stat.působení:
	m	m	m	m	
1	4	4	0,5	4,5	Klenba
Stavební výška : 2,2 m	Úložná výška : - m				
Způsob uložení NK					
Pozice:	Způsob uložení:	Typ:	Výrobce:	Označení:	
Mostní závěry					
Pozice:	Typ:	Výrobce:	Označení:		
Izolace desky mostovky					
Typ:	Výrobce:	Materiál:			
Spodní stavba					
Podrobný popis spodní stavby: Opěry: z monolitického betonu s obkladem z kyklopského zdiva. Na obě opěry navazují nízké kamenné zídky podél vodoteče. Křídla: rovnoběžná z kamenného kyklopského zdiva. Čela: kyklopské zdivo z kamenných kvádrů.					
Opěry					
Počet : 2	Délka: 0 až 0 m	Tloušťka: 0 až 0 m	Výška: 0 až 0 m		
Materiál: Kámen	Základy:				
Přechodová oblast:					
Mezilehlé podpěry					
Počet : 0	Délka:	Tloušťka:	Výška:	Materiál:	Základy:
Vozovka/chodníky:					
Povrch komunikace: Živice	Šířka mezi obrubami: 7 m	Plocha vozovky: 35 m²			

PŘÍLOHA č. 2

PODROBNÁ SPECIFIKACE PROVEDENÍ DÍLA

Rozsah prováděných projekčních prací v souvislosti se zpracováním projektové dokumentace, výkazu výměr a rozpočtu, prováděním průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru¹:

1. Průzkumy a zaměření

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné díla se předpokládá realizace zejména následujících druhů průzkumů:

- Diagnostický průzkum - bude zpracován vždy jako základní podklad pro stanovení technického řešení návrhu stavby a rozsahu navrhovaných prací. V případě diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovek bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. V případě diagnostického průzkumu stávajících mostních konstrukcí či konstrukcí propustků, zdí či jejich jednotlivých částí, bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 72 - Diagnostický průzkum mostů PK, TP 120 - Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací, TP 183 - Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací, potupy monitorování a vyhodnocení koroze výztuží v betonu metodou akustické emise, TP 200 - Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN a TP224 - Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací.
- Geotechnický průzkum - bude zpracován vždy, pokud budou v rámci stavby navrženy nové konstrukce, k jejichž posouzení je dle platných ČSN třeba znát podrobné geotechnické údaje o jejich podloží. Při jeho zpracování bude postupováno v souladu se všemi požadavky TP 76A - Geotechnický průzkum po pozemní komunikace a TP 76B - Geotechnický průzkum po pozemní komunikace - část B, přičemž rozsah průzkumu bude odpovídat požadavkům pro tzv. „Podrobný průzkum“, viz. kap. 4.3 TP 76 A.
- Dendrologický průzkum - bude zpracován vždy, pokud bude zjištěno, že k realizaci navrhované stavby bude zapotřebí provést kácení mimo lesní zeleně, na níž nelze uplatnit kritéria dle §8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla bude provedeno zaměření polohopisu a výškopisu lokality nezbytné pro zpracování dokumentací včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, soliterních stromů od průměru 10 cm, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření. Zaměřeny budou šířkové a výškové poměry silnice a budou podloženy katastrální mapou. Bude provedeno mapování zobrazení polohopisu a výškopisu zájmového území a obstarání podkladů u majitelů a správců inženýrských sítí (Zaměření), zjištění hranic pozemků dle KN a/nebo PK a jejich majitelů příp. oprávněných z věcných břemen. Součástí zaměření bude popis povrchu měřeného území, např. asfalt, dlažba betonová, dlažba kamenná apod.

Zákres sítí a hranic pozemků dle KN a/nebo PK do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data,

¹ Rozsah specifikace je obecnější a zahrnuje i činnosti, které v konkrétním případě nemusí být relevantní. Například pokud specifikace uvádí diagnostiku mostů, je tento popis relevantním pro plnění smlouvy, pouze pokud je předmětem plnění rekonstrukce mostů, apod. Skutečný rozsah činností plyne z přílohy č. 4 smlouvy (plněny mají být naceňované položky).

specifikace nesmí být stanoveny tak, aby určitým dodavatelům zaručovaly konkurenční výhodu nebo vytvářely neodůvodněné překážky hospodářské soutěže.

Technické specifikace budou stanoveny odkazem na:

- a) české technické normy přejímající evropské normy nebo jiné národní technické normy přejímající evropské normy,
- b) evropská technická schválení,
- c) obecné technické specifikace stanovené v souladu s postupem uznaným členskými státy Evropské unie a uveřejněné v Úředním věstníku Evropské unie,
- d) mezinárodní normy, nebo
- e) jiné typy technických dokumentů než normy, vydané evropskými normalizačními orgány.

Dokumentace nesmí obsahovat požadavky nebo odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení výrobků a služeb, která platí pro určitého podnikatele nebo jeho organizační složku za příznačné, patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) bude zpracovaný dle třídníku OTSKP-SPK vč. souhrnného listu s podrobným popisem požadovaných standardů. Výkaz výměr musí být rozpracován podrobně do jednotlivých položek, tzn., že v uváděném kompletu je nutné specifikovat jednotlivé položky. SP musí vyhovovat požadavkům **vyhlášky č.169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.**

Soupis prací s výkazem výměr (SP) musí být zpracován v tabulkovém editoru.

Součástí díla bude vedle PDPS i Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) – oceněný soupis prací s výkazem výměr. Tento bude zpracován v aktuální cenové úrovni za použití s objednatelem dohodnutých ceníků a odborných znalostí zhotovitele. KR bude zpracován vč. souhrnného listu, u jednotlivých položek bude uvedena jednotková cena příslušné položky, počet jednotek v položce, množství a celková cena za položku.

Zhotovitel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací s výkazem výměr (SP) a kontrolního položkového rozpočtu (KR) jak stanovuje **zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.**

Součástí projektu jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků dotčených touto stavbou.

Dopravně inženýrská opatření navržená během stavby (DIO) budou projednána se zástupci dotčených obcí a následně schválena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Pozn.: S ohledem na snahu o dosažení co možná nejkratších lhůt výstavby, zadavatel preferuje návrh rekonstrukce komunikace za úplné uzavírky provozu., z důvodu zajištění co nejkratší lhůty výstavby, provedení projektované rekonstrukce za uzavřeného silničního provozu.

Projektová dokumentace bude na rozpiskách označena stupněm PDPS a konkrétním jménem akce.

4. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby

Předmětem plnění je provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění pravomocných územních rozhodnutí a stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťující realizaci stavby). Celkový rozsah činnosti je určen platnou právní úpravou ČR a obsahem IČ je zajištění všech dokladů a pravomocných rozhodnutí nutných k završení činnosti (zajištění povolení stavby).

Dokumentace bude předávána objednateli následovně:

Průzkumy a zaměření	<u>Zaměření:</u> 1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD <u>Průzkumy:</u> 6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD – budou odevzdány součástí PDPS
Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Jednostupňová dokumentace pro provádění stavby (PDPS), skládající se z Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a Soupisu prací s výkazem výměr (SP) vč. Soupisu prací s výkazem výměr (SP) bez cen	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR)	1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Dokladová část	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD
Originál platného stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) vč. dokladové části). Součástí je i případné územní rozhodnutí (ÚR)	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD

Zhotovitel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě, která bude 1x ve formátu pdf. a 1x v otevřeném (editovatelném) formátu .doc, .dwg nebo .dgn a .xls.

Pokud je předmětem plnění rovněž zpracování geodetického zaměření, zavazuje se zhotovitel předat toto zaměření v tištěné podobě a v digitální podobě ve formátu .dwg, resp. .dgn, případně odevzdat vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

Vyjádření zhotovitele k uvedeným výhradám:

[BUDE DOPLNĚNO]

Smluvní strany svým podpisem shodně stvrzují pravdivost údajů uvedených v tomto předávacím protokolu.

V Jablonci n. N. dne [BUDE DOPLNĚNO]

Za objednatele

Za zhotovitele

.....

[BUDE DOPLNĚNO]

.....

[BUDE DOPLNĚNO]

Příloha č. 4 Smlouvy - Podrobný rozpis ceny

Akce: Silnice III/2895 Roztoky u Semil - Hejkovice, rekonstrukce silnice

REKAPITULACE NÁKLADŮ				Gena bez DPH (Kč)	DPH 21% (Kč)	Cena s DPH (Kč)
1. Průzkumy a zaměření						
Geodetické zaměření včetně aktuálního průběhu IS						
			72 000	15 120	87 120	
Diagnostika vozovky						
			152 000	31 920	183 920	
Dendrologický průzkum						
			60 000	12 600	72 600	
Diagnostika mostu						
			45 000	9 450	54 450	
2. Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)						
Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby(PDPS)						
			1 017 000	213 570	1 230 570	
3. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby						
Výkon IČ k získání nezbytných povolení včetně všech správních poplatků						
			155 000	32 550	187 550	
4. Autorský dozor během realizace akce						
Autorský dozor		Předpoklad hodin	Cena bez DPH za 1 h (Kč)			
		5	3 500	735	4 235	
NAKLADY CELKEM			1 504 500	315 945	1 820 445	

PŘÍLOHA č. 5
SEZNAM SUBDODAVATELŮ

Název a identifikace subdodavatele (Obchodní název, sídlo, IČO)	Slovní popis plnění subdodavatele	Poměr finančního objemu plnění subdodavatele k finančnímu objemu celkového plnění dle smlouvy (v %)