

DNE

ZLINER s.r.o.

a

Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.

DOHODA O NAROVNÁNÍ

TOCIK ŠINDELÁŘ & PARTNEŘI
advokátní kancelář

Moskevská 66
360 01 Karlovy Vary
tel. 00420 353 226 531, 353 232 043
fax. 00420 353 225 214
e-mail: office@tocik.cz
bank.spoj. KB K. Vary č.ú. 43541-341/0100

OBSAH

1. DEFINICE	4
2. DOHODA O NAROVNÁNÍ.....	4
2.1. VYMEZENÍ SPORNÝCH A POCHYBNÝCH PRÁV A POVINNOSTÍ.....	4
2.2. NAROVNÁNÍ	4
3. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ	5
3.1. DOLOŽKA OHLEDNĚ OPATŘENÍ PROTI PANDEMII KORONAVIRU SARS-CoV-2	5
3.2. POČET VYHOTOVENÍ DOHODY	5
3.3. ZMĚNY DOHODY	5
3.4. ROZHODNÉ PRÁVO.....	5
3.5. NEMOŽNOST UKONČENÍ DOHODY	6
3.6. PLATNOST A ÚČINNOST DOHODY	6
3.7. PŘÍLOHA DOHODY	6
3.8. DOLOŽKA ADVOKÁTA.....	6
3.9. ZÁVĚREČNÁ PROHLÁŠENÍ	6

DNEŠNÍHO DNE:

1. **ZLINER s.r.o.**

IČO: 45479534
DIČ: CZ 45479534

se sídlem Zlín, tř. Tomáše Bati 283, PSČ 76112

korporace zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v oddíle C, vložka 5174

[REDACTED]

(dále jen „Společnost ZLINER“)

a

2. **Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.**

IČO: 48364282
DIČ: CZ 48364282

se sídlem Sportovní 656/1, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary

korporace zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni v oddíle B, vložka 341

zastoupená

[REDACTED]

(dále jen „Společnost DPKV“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Strany spolu uzavřely Smlouvu, jejímž předmětem je povinnost Společnosti ZLINER v průběhu let 2020 a 2021 vyrobit a dodat Společnosti DPKV Autobusy v počtu 12 kusů a současně povinnost Společnosti DPKV tyto Autobusy převzít a zaplatit Společnosti ZLINER kupní cenu, to vše za podmínek sjednaných ve Smlouvě.
- (B) Závazek na výrobu a dodávku Autobusů uvedených v bodu (A) preambule Dohody v počtu 9 kusů v průběhu roku 2020 je založen přímo Smlouvou.
- (C) Strany již započaly s plněním svých práv a povinností ze Smlouvy.
- (D) Jelikož Společnost DPKV je osobou ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1 písm. n) ZRS a hodnota předmětu Smlouvy je vyšší než 50 000,00 Kč bez DPH [srov. ustanovení § 3 odst. 2 písm. h) ZRS], podléhá Smlouva povinnosti uveřejnění v registru smluv ve smyslu ZRS.
- (E) Smlouva nebyla uveřejněna v registru smluv ve smyslu ZRS ani do tří měsíců ode dne, kdy byla uzavřena, čímž nikdy nenabyla účinnosti a následně ke dni 12. 04. 2020 zanikla s účinkem *ex tunc* (viz ustanovení § 6 a § 7 ZRS).

SE DOHODLI NA NÁSLEDUJÍCÍM:

I. DEFINICE

Zde uvedené pojmy mají v celém textu Dohody definovaný význam, začínají-li velkým písmenem a z kontextu nevyplývá opak.

„**Autobusy**“ znamenají městské a meziměstské nízkopodlažní autobusy nízkoemisní (CNG) specifikované ve Smlouvě.

„**Dohoda**“ znamená dohoda o narovnání sepsaná na této listině.

„**Nová Smlouva**“ znamená nová smlouva o dodávce Autobusů uzavřená mezi Stranami současně s touto Dohodou, jejíž předmět a podmínky plnění odpovídá znění původní Smlouvy.

„**NOZ**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

„**Smlouva**“ znamená smlouva označená jako „**RÁMCOVÁ KUPNÍ SMLOUVA, Dodávka 12 nových nízkoemisních (CNG) a nízkopodlažních autobusů pro DPKV v letech 2020 až 2021**“ uzavřená mezi Společností ZLINER coby prodávajícím a Společností DPKV coby kupujícím ze dne 12. 01. 2020, vč. všech příloh.

„**Strany**“ znamenají strany, které Dohodou projevují svou vůli upravit mezi sebou vzájemná sporná nebo pochybná práva a povinnosti v rozsahu vymezeném předmětem Dohody a řídit se obsahem Dohody, tj. Společnost ZLINER a Společnost DPKV.

„**ZRS**“ znamená zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

2. DOHODA O NAROVNÁNÍ

2.1. Vymezení sporných a pochybných práv a povinností

2.1.1. Sporná a pochybná práva a povinnosti jsou pro účely Dohody vymezeny v bodě (A) až (E) preambule této Dohody.

2.1.2. Mezi Stranami je sporné a pochybné zejména:

- a) zda a za jakých podmínek je Společnost ZLINER povinna v průběhu let 2020 a 2021 vyrobit a dodat Společnosti DPKV Autobusy v počtu 12 kusů
- b) zda a za jakých podmínek je Společnost DPKV povinna Autobusy od Společnosti ZLINER převzít a zaplatit za ně Společnosti ZLINER kupní cenu a v jaké výši
- c) jakým způsobem budou mezi Stranami vypořádány nároky Stran vzniklé ze Smlouvy nebo v souvislosti s ní z důvodu, že Strana (některá z jich) již započala s plněním svých povinností ze Smlouvy

2.2. Narovnání

2.2.1. Dohodou mezi sebou Strany upravují v š e c h n a sporná a pochybná práva a povinnosti tak, jak jsou vymezena v bodě 2.1. Dohody.

2.2.2. Rozsah narovnání Strany p o z i t i v n ě vymezují takto:

- a) Na právní vztahy mezi Stranami vzniklé ze Smlouvy nebo v souvislosti s ní s e pro období od uzavření Smlouvy do nabytí účinnosti Dohody (srov. bod 3.6.2. Dohody) a p l i k u j í práva a povinnosti, jak jsou vymezeny ve Smlouvě.
- b) Na právní vztahy mezi Stranami týkající se výroby a dodávky Autobusů (vč. jejich převzetí a zaplacení kupní ceny) s e pro období od nabytí účinnosti Dohody (srov.

bod 3.6.2. Dohody) a p l i k u j í práva a povinnosti, jak jsou vymezeny ve Smlouvě. Pro případ pochybností Strany současně s touto Dohodou uzavírají na zvláštní listině Novou Smlouvu.

2.2.3. Rozsah narovnání Strany n e g a t i v n ě vymezují takto:

- a) V rámci právních vztahů vzniklých ze Smlouvy nebo v souvislosti s ní v období od uzavření Smlouvy do nabytí účinnosti Dohody (srov. bod 3.6.2. Dohody) n e m a j í Strany mezi sebou jiná práva a povinnosti než ty, které jsou vymezeny ve Smlouvě, s výjimkou ujednání obsaženého v bodě 3.1. Dohody.
- b) V rámci právních vztahů týkajících se výroby a dodávky Autobusů (vč. jejich převzetí a zaplacení kupní ceny) v období od nabytí účinnosti Dohody (srov. bod 3.6.2. Dohody) n e m a j í Strany mezi sebou jiná práva a povinnosti než ty, které jsou vymezeny ve Smlouvě, resp. v Nové Smlouvě, s výjimkou ujednání obsaženého v bodě 3.1. Dohody.

3. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

3.1. Doložka ohledně opatření proti pandemii koronaviru SARS-CoV-2

3.1.1. Pokud Společnost ZLINER nedodrží termíny dodání Autobusů sjednané v původní Smlouvě, které byly zcela převzaty do znění Nové Smlouvy, v důsledku zásahu vyšší moci (*vis maior*), ke kterému došlo po podpisu Smlouvy, Společnost DPKV nemá právo v takovém případě po Společnosti ZLINER požadovat jakékoliv sankce sjednané v původní Smlouvě (smluvní pokuty, poplatky z prodlení apod.), které byly zcela převzaty do znění Nové Smlouvy.

3.1.2. Vyšší mocí (*vis maior*) se pro účely této Dohody rozumí taková kvalifikovaná náhoda, kterou není možné za daných podmínek ani při vynaložení veškerého úsilí nikým odvrátit vzhledem k její mimořádnosti a nepředvídatelnosti, např. skutečnosti nastalé v důsledku přírodní katastrofy, neočekávané klimatické změny, státního převratu, nebo skutečnosti nastalé v souvislosti s nouzovým stavem, stavem ohrožení státu nebo válečným stavem ve smyslu čl. 2 ústavního zákona č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky, v platném znění, či skutečnosti nastalé v důsledku opatření kompetentních orgánů nařízených podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, k ochraně obyvatelstva a prevenci nebezpečí vzniku a rozšíření epidemických/pandemických onemocnění apod. Vyšší moc se takto analogicky posuzuje i ve vztahu k faktickému výrobcí Autobusů, tj. dostane-li se výrobce Autobusů do prodlení s jejich výrobou a dodávkou v důsledku vyšší moci, která jej zasáhla v místě faktické výroby Autobusů, má se za to, že se jedná o zásah vyšší moci i na straně Společnosti ZLINER jako koncového dodavatele Autobusů.

3.1.3. Aby bylo zamezeno jakýmkoliv pochybnostem, Strany shodně prohlašují, že za vyšší moc ve smyslu předchozích ujednání obsažených v bodech 3.1.1. a 3.1.2. Dohody považují i všechna opatření přijatá po podpisu původní Smlouvy v důsledku nastalé pandemie koronaviru SARS-CoV-2 příslušnými krizovými orgány, a to ať už v rámci EU, nebo v rámci jednotlivých států a jejich územně samosprávných celků (např. spolkových republik, zemí, krajů, okresů, měst a obcí), které vedly nebo mohly vést k úplnému přerušení nebo alespoň omezení výroby Autobusů či jejich komponent.

3.2. Počet vyhotovení Dohody

Dohoda byla sepsána ve dvou vyhotoveních s tím, že každá ze Stran obdrží po jednom vyhotovení Dohody.

3.3. Změny Dohody

Strany se s odvoláním na ustanovení § 564 věta za středníkem NOZ dohodly, že jakékoliv změny Dohody prováděné jinak než písemnou formou s podpisy všech Stran na stejné listině j s o u v y l o u č e n y .

3.4. Rozhodné právo

3.4.1. Dohoda byla sepsána a koncipována jako *dohoda o narovnání* podle ustanovení § 1903 a násl. NOZ.

3.4.2. Právní vztahy upravené Dohodou se řídí právním řádem České republiky.

3.5. Nemožnost ukončení Dohody

Vzhledem k účelu Dohody se Strany dohodly, že žádná ze Stran není oprávněna Dohodu vypovědět, s výpovědní dobou či bez ní, od Dohody odstoupit nebo ji jakkoli jinak jednostranně ukončit, není-li dále stanoveno jinak.

3.6. Platnost a účinnost Dohody

3.6.1. Dohoda nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu oběma Stranami.

3.6.2. Dohoda nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění ve smyslu ZRS; uveřejnění Dohody zajistí Společnost DPKV.

3.7. Příloha Dohody

Volnou (samostatnou) přílohou Dohody je Smlouva.

3.8. Doložka advokáta

Obě Strany podpisem této Dohody p o t v r z u j í , že

- a) Dohoda byla sepsána Mgr. Petrem Š i n d e l á ř e m , LL.M., advokátem ve sdružení advokátů TOČIK ŠINDELÁŘ & PARTNEŘI, advokátní kancelář, se sídlem Karlovy Vary, Moskevská 1461/66, PSČ 360 01, coby právním zástupcem Společnosti DPKV, a
- b) že Společnost ZLINER měla možnost obsah Dohody před jejím uzavřením konzultovat se svým advokátem nebo právním poradcem.

3.9. Závěrečná prohlášení

3.9.1. Strany, jakož i fyzické osoby za ně jednající shodně p r o h l a š u j í , že jsou plně svéprávné a není zde dáno žádné omezení k jejich právnímu jednání spočívajícímu v uzavření Dohody.

3.9.2. Strany si Dohodu p ř e č e t l y a s o u h l a s í se všemi jejími ujednáními, což na znamení svého souhlasu a jako projev své svobodné a ničím nezpochybnitelné vůle stvrzují svými vlastnoručními podpisy.

Příloha: - plná moc udělená Společností ZLINER panu Miloslavu Zbožínkovi (kopie)

Ve Zlíně dne 28. 08. 2020

V Karlových Varech dne 03. 09. 2020

ZLINER s.r.o.

Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.

– předsedou představenstva

Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.

– místopředsedou představenstva