



<b>OZNÁMENÍ ZMĚNY OPŽP 2014+</b>			číslo OZ: <b>3</b>	
Zhotovitel:	STASPO spol. s r.o., Těšínská 254,716 00 Ostrava - Radvanice			
Investor:	Město Kopřivnice	Datum: 19.5.2020		
Název akce: <b>Odkanalizování místních částí Vlčovice a Mniší</b>				
Registrační číslo: CZ.05.1.30/0.0/0.0/17_071/0006976				
Způsob odeslání / předání datum:	poštou <input type="checkbox"/>	e-mailem <input type="checkbox"/>	faxem <input type="checkbox"/>	osobně <input checked="" type="checkbox"/>
<b>Odkazy na</b>	specifikaci:	viz. příloha		
	na výkresy:	viz. příloha		
	na rozpočtové podklady:	viz. příloha		
	na jinou část smlouvy:	-		
<b>Stavební objekt</b> (číslo a název): <b>TZ 01.1 Kanalizační stoky Vlčovice</b>				
<b>Původní řešení:</b> Realizace mikropilot pro stabilizaci objektu nacházejících se v blízkosti stavební rýhy, jedná se především o přilehlé nemovitosti a sloupy nadzemního vedení.				
<b>Návrh řešení:</b> V místě objektů vyžadujících stabilizaci bude použito hnané kluznicové pažení.				
<b>Zdůvodnění řešení:</b> V místě realizace kanalizace se nacházejí štěrkopísky, viz. POZ 3/4. Při realizaci pilot by mohlo docházet k vysypávání štěrkopísků mezi pilotami a tudíž by ztratily svůj význam. Zhotovitel proto navrhnul místo stabilizace objektů stabilizovat stavební rýhu hnaným kluznicovým pažením, které oproti pažicím boxům přenáší větší zemní tlaky a minimalizuje riziko možného vzniku kaveren mezi zemním tělesem a pažením postupným zatlačováním pažicích stěn. Vyjádření geologa bylo zasláno statikovi, který na jeho základě zhodnotil vliv pažení na okolní objekty. Dle závěru statika není při použití kluznicového pažení nutno provádět stabilizaci pilot v plném rozsahu.				
Počet připojených listů specifikací:				
<b>Důvod vícepráce / méněpráce ve vazbě na zákon 134/2016, § 222:</b> Navržená změna nemění povahu stavby, navržený materiál změny je kvalitativně vyšší než původně navržený materiál v projektové dokumentaci.				
odstavec 4, § 222 <input type="checkbox"/>	odstavec 5, § 222 <input type="checkbox"/>	odstavec 6, § 222 <input checked="" type="checkbox"/>	odstavec 7, § 222 <input type="checkbox"/>	
<b>Oznámení vydává:</b> zhotovitel				
<b>Stanovisko technického dozoru stavby:</b> souhlas daný podpisem [redacted]				
<b>Stanovisko projektanta stavby:</b> souhlas daný podpisem [redacted]				
<b>Přílohy:</b> POZ 3/1 - položkový rozpočet POZ 3/2 - situace umístění pilot POZ 3/3 - seznam pilot POZ 3/4 - vyjádření geologa POZ 3/5 - statické posouzení POZ 3/6 – kopie stavebního deníku				



<b>ZMĚNOVÝ LIST OPŽP 2014+</b>		číslo ZL: <b>3</b>
Zhotovitel:	STASPO spol. s r.o., Těšínská 254, 716 00 Ostrava - Radvanice	
Změnový list vystavil:	[REDACTED]	
Datum:	19.5.2020	
<b>Stavební objekt (číslo a název):</b>		
<p>Navržené řešení přináší úsporu, je jakostně adekvátní původnímu řešení a nemění jeho charakter. Z hlediska ZVZ § 222 odpovídá odst. (6).</p>		
Počet připojených listů specifikací:	Počet připojených výkresů: 1	
Cena méněprací bez DPH: <b>-2 562 740,- Kč</b>	Cena víceprací bez DPH: <b>405 384,- Kč</b>	
Výsledná cena změny bez DPH: <b>- 2 157 356,- Kč</b>	Nově sjednaná lhůta dokončení díla: <b>Není předmětem změny</b>	
Veškeré práce budou splňovat podmínky smlouvy o dílo a budou provedeny ve stejné úrovni co do jakosti materiálů, provedení apod. tak, jak požaduje nebo předpokládá Dokumentace zakázky pro celé dílo.		
Podpis zmocněnce TDS:	Podpis zmocněnce projektanta:	
Datum:	Datum:	
Podpis zmocněnce objednatele:	Podpis zmocněnce zhotovitele:	
Datum:	Datum:	

POZ-3.1

## Rozpočet více-méně prací

stavba: **Odkanalizování místních částí Vlčovice a Mniší**

## Rekapitulace rozpočtu ZL č.3

	<i>cena bez DPH</i>	<i>DPH 21%</i>	<i>cena včetně DPH</i>
Vícepráce	<b>405 384,00</b>	85 130,64	<b>490 514,64</b>
Méněpráce	<b>-2 562 740,00</b>	-538 175,40	<b>-3 100 915,40</b>
<b><u>Více-méně práce celkem</u></b>	<b><u>-2 157 356,00</u></b>		<b><u>-2 610 400,76</u></b>

## Rozpočet více prací

stavba: Odkanalizování místních částí Vlčovice a Mniší

<i>kód položky</i>	<i>popis</i>	<i>MJ</i>	<i>množství</i>	<i>cena</i>	<i>cekem</i>	<i>pozn.</i>
--------------------	--------------	-----------	-----------------	-------------	--------------	--------------

### Změna odstranění živičného povrchu

#### TZ 01.1 Kanalizační stoky Vlčovice

1	<b>Zemní práce</b>					
151301102	Zřízení hnaného pažení a rozepření stěn rýh hl do 4 m	m2	711,200	450,00	320 040,00	ÚRS
151301112	Odstranění hnaného pažení a rozepření stěn rýh hl do 4 m	m2	711,200	120,00	85 344,00	ÚRS

#### Vícepráce celkem

**405 384,00**

## Rozpočet méně prací

stavba: Odkanalizování místních částí Vlčovice a Mniší

<i>kód položky</i>	<i>popis</i>	<i>MJ</i>	<i>množství</i>	<i>cena</i>	<i>cekem</i>	<i>pozn.</i>
--------------------	--------------	-----------	-----------------	-------------	--------------	--------------

### Změna odstranění živичného povrchu

#### TZ 01.1 Kanalizační stoky Vlčovice

##### **1 Zemní práce**

151201102	Zřízení zátažného pažení a rozeptření stěn rýh hl do 4 m	m2	-711,200	150,00	-106 680,00	
151201112	Odstranění zátažného pažení a rozeptření stěn rýh hl dc	m2	-711,200	50,00	-35 560,00	

##### **2 Zajištění objektů a sloupů NN/ VO**

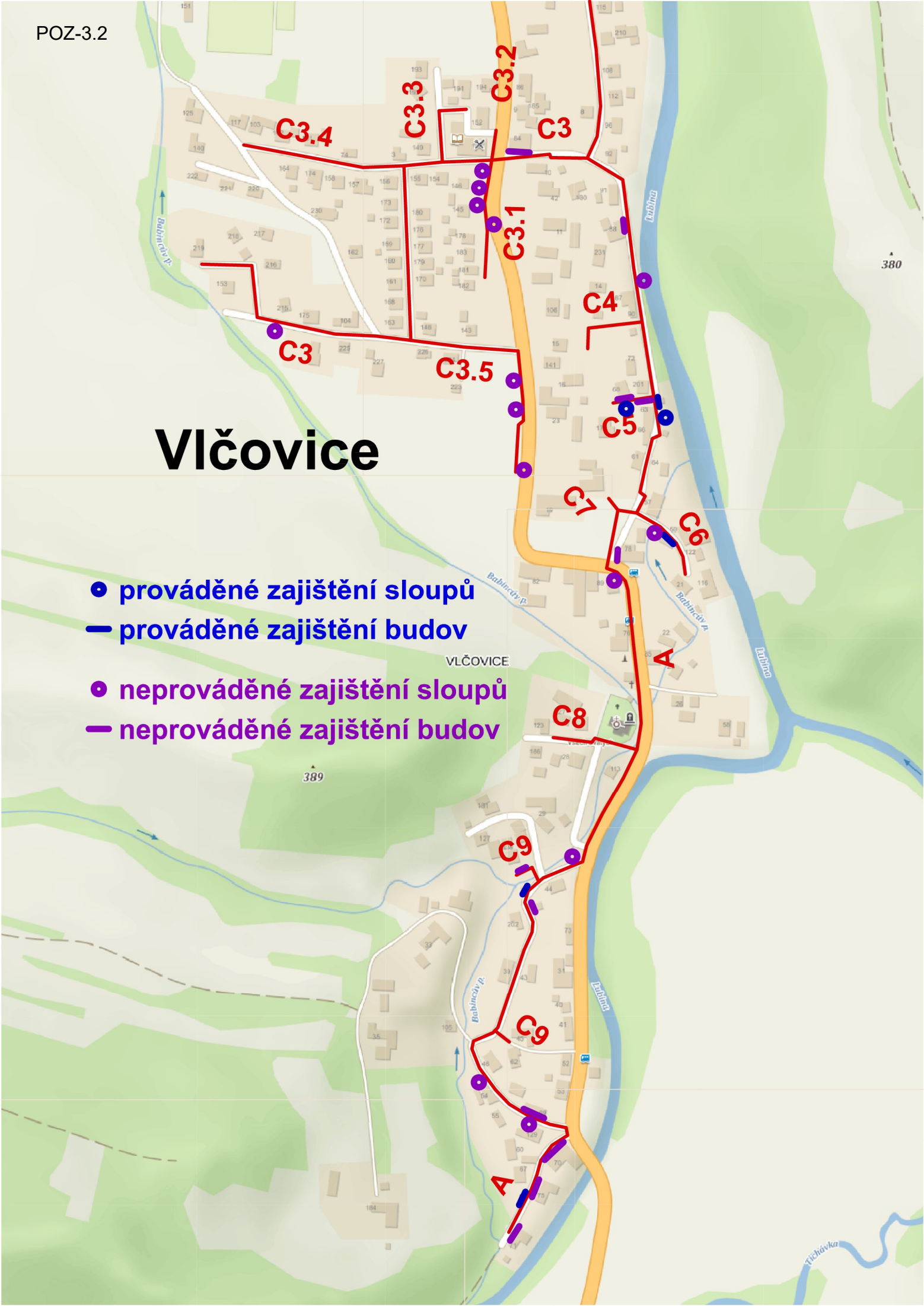
2421109-R	Mikropiloty - zajištění objektů - výkopová rýha, předkop	m	-174,000	500,00	-87 000,00	
2421112-R	Mikropiloty - zajištění objektů - vrt pro mikropiloty pr.133	m	-1 953,500	1 000,00	-1 953 500,00	
2421109-R.1	Mikropiloty - zajištění sloupů NN/ VO - výkopová rýha, ř	m	-40,000	500,00	-20 000,00	
2421112-R.1	Mikropiloty - zajištění sloupů NN/ VO - vrt pro mikropilot	m	-360,000	1 000,00	-360 000,00	

#### Méněpráce celkem

**-2 562 740,00**

# Vlčovice

- prováděné zajištění sloupů
- prováděné zajištění budov
- neprováděné zajištění sloupů
- neprováděné zajištění budov



## POZ-3.3

**Seznam pilot objektu TZ 01.1 Kanalizační stoky VIčovice**

	Stoka	Objekt	Poznámka	Vzdálenost (m)	Hloubka výkopu (m)	Půdorysná délka (m)	Délka výkopu	Délka mikrozápor (m)	Počet mikrozápor
1	<del>C3</del>	<del>RD č.p. 84</del>	<del>ze strany boční ulice</del>	<del>3,8</del>	<del>3,8</del>	<del>14,0</del>	<del>14,5</del>	<del>8,5</del>	<del>29</del>
2	<del>A</del>	<del>RD č.p. 88</del>	<del>vstupní část</del>	<del>4</del>	<del>2,4</del>	<del>4,0</del>	<del>4,5</del>	<del>5</del>	<del>9</del>
3	A	garáž	naproti RD č.p. 63	1,5	2,4	7,0	7,5	5	15
4	<del>C5</del>	<del>RD č.p. 63</del>	<del>severní přístavek</del>	<del>3,1</del>	<del>2,4</del>	<del>8,0</del>	<del>8,5</del>	<del>5</del>	<del>17</del>
5	<del>C5</del>	<del>RD č.p. 68</del>		<del>3,1</del>	<del>2,0</del>	<del>11,0</del>	<del>11,5</del>	<del>4,5</del>	<del>23</del>
6	C6	RD č.p. 20	od garáže k šachtě RŠ2	1	2,3	14,0	14,5	5	29
7	<del>A</del>	<del>RD č.p. 78</del>	<del>obchod - ze strany boční ulice</del>	<del>4</del>	<del>3,0</del>	<del>10,0</del>	<del>10,5</del>	<del>6</del>	<del>21</del>
8	<del>C9</del>	<del>Garáž</del>	<del>u RD č.p. 128 (k potoku)</del>	<del>2,3-4,2</del>	<del>2,0</del>	<del>5,0</del>	<del>5,5</del>	<del>4,5</del>	<del>11</del>
9	<del>A</del>	<del>RD č.p. 30</del>		<del>2,5-3,5</del>	<del>3,1</del>	<del>13,0</del>	<del>13,5</del>	<del>6,5</del>	<del>27</del>
10	A	stodola	poblíž RD č.p. 30	2	3,2	7,0	7,5	6,5	15
11	<del>A</del>	<del>RD č.p. 69</del>		<del>4,4</del>	<del>2,7</del>	<del>15,0</del>	<del>15,5</del>	<del>6,0</del>	<del>31</del>
12	<del>A</del>	<del>RD č.p. 70</del>		<del>2,6</del>	<del>2,3</del>	<del>30,0</del>	<del>30,5</del>	<del>5,0</del>	<del>61</del>
13	<del>A</del>	<del>RD č.p. 75</del>	<del>garáž</del>	<del>4,2</del>	<del>2,3</del>	<del>7,0</del>	<del>7,5</del>	<del>5,0</del>	<del>15</del>
14	A	RD č.p. 65		1,7-2,6	2,5	13,5	14	5,5	28
15	<del>A</del>	<del>Dílna u RD č.p. 71</del>	<del>dílna</del>	<del>4,6</del>	<del>2,3</del>	<del>8,0</del>	<del>8,5</del>	<del>5,0</del>	<del>17</del>

TZ	Stoka	ZAJIŠTĚNÍ SLOUPŮ NN (VN), VO, CETIN	ÚSEK STOKY
TZ01	A	NN	Š-A30 - Š-431
<del>TZ01</del>	<del>A</del>	<del>CETIN</del>	<del>RŠ A34 - Š A35</del>
TZ01	A	NN	Š-A44 - Š-A45
TZ01	A	VO	Š-A56 - Š-A57
TZ01	A	CETIN	RŠ-A68 - RŠ-A69
TZ01	A	NN	RŠ-A70 - RŠ-A71
TZ01	C3	NN	RŠ15
TZ01	C3.1	VO	RŠ1 - RŠ2

TZ	Stoka	ZAJIŠTĚNÍ SLOUPŮ NN (VN), VO, CETIN	ÚSEK STOKY
TZ01	C3.1	VO	RŠ1 - RŠ2
TZ01	C3.1	VO	RŠ1 - RŠ2
TZ01	C3.1	VO	RŠ2 - Š3
TZ01	C3.5	VO	RŠ2 - RŠ3
TZ01	C3.5	VO	RŠ2 - RŠ3
TZ01	C3.5	VO	Š5
<del>TZ01</del>	<del>C5</del>	<del>NN</del>	<del>RŠ2</del>
TZ01	C6	NN	RŠ1

nebude provedeno


**GEOOFFICE**

HYDROGEOLOGIE, INŽENÝRSKÁ GEOLOGIE, SANAČNÍ GEOLOGIE, GEOCHEMIE, GEOTECHNIKA, ODPADY, PRŮMYŠLOVÁ EKOLOGIE A OCHRANA PROSTŘEDÍ

**GEOoffice, s.r.o.**

Kancelář (doručovací adresa):

 U Cementárny 1207/5  
 CZ 703 00 Ostrava - Vítkovice

Tel./ fax: +420 596 636 211

www.geooffice.cz

info@geooffice.cz

**STASPO spol. s r.o.**
**Ing. Tomáš Madry**

 Těšínská 114/254,  
 716 00 Ostrava-Radvanice a  
 Bartovice

Předáno e-mailem: &lt;madry.tomas@staspo.cz&gt;

 NAŠE ZNAČKA:  
 D-2020-043

 VYŘIZUJE:  
 R.Ptáček

 DATUM:  
 21.05.2020

### Věc: Vyjádření osoby s odbornou způsobilostí dle §8 Zákona č. 254/2001 Sb. ke geologickým poměrům v rámci stavby odkanalizování místních částí Vlčovice a Mniší

Na základě objednávky společnosti **STASPO spol. s r.o.** (objednatel) provádí společnost **GEOoffice, s.r.o.** (zhotovitel) geologický servis pro stavby kanalizačních řádů v obcích Stará Ves nad Ondřejnicí a Vlčovice. V roce 2018 zde naše společnost zpracovávala rešeršní formou geologický průzkum pro projekt této stavby. V návaznosti na v současnosti odkrytý geologický profil ve výkopech podél Lubiny jsme byli objednavatelem vyzváni k zatřídění zemin a stanovení jejich geomechanických parametrů.

Umístění dokumentovaných profilů (vrt, výkop č.1 a výkop č.2) je patrná z následujícího obrázku. Dokumentace byla provedena ve dnech 19. a 20.5.2020.

#### Obrázek 1



Geologický profil ve všech třech dokumentovaných místech je totožný, nejlépe je patrný z obrázků č. 2 a 3 (výkop č.2). Geologický profil ve výkopu komunikace podél Lubiny je tvořen směrem do podloží asfaltem o mocnosti 0.1 m, do hloubky cca 0.7 m dosahuje konstrukční vrstva vozovky (ulehlé drcené kamenivo frakce do cca 125 mm) a následně až do hloubky dna výkopu ve třech metrech se vyskytují štěrkovité zeminy.

Písčité štěrky v hloubkové úrovni do cca 1.5 až 2.0 m jsou ulehlé, obsahují pouze menší podíl jemnozrné frakce (do 15%), která je schopna stěny výkopu alespoň dočasně držet, pokud zde nedochází k vibracím nebo k průsakům vody. Velikost valounů se pohybuje do 10 cm, obecně s narůstající hloubkou narůstá i průměr valounů a ubývá podíl písčité i jemnozrné frakce. Tyto zeminy označujeme jako **štěrk s příměsí jemnozrné zeminy symbolu G3 (G-F)** s následujícími odhadovanými směrnými hodnotami:



<u>Parametry zeminy</u>	<u>Značka</u>	<u>Jednotka</u>	<u>Hodnota</u>
Poissonovo číslo	$\nu$	[-]	0,25
Objemová tíha	$\gamma$	[kN/m <sup>3</sup> ]	19
Modul přetvárnosti	$E_{def}$	[MPa]	90 - 100
<b>Efektivní parametry:</b>			
Úhel vnitřního tření	$\varphi_{ef}$	[°]	33 - 38
Soudržnost zeminy	$c_{ef}$	[kPa]	0

V hloubkách od 1.5 až 2.0 m pod terémem až ke dnu výkopu se vyskytují četnější vrstvy s převážně velmi hrubými částicemi s obsahem kamenité (60 až 200 mm) a balvanité (nad 200 mm) frakce. Tyto štěrky řadíme k zeminám s označením **G2 (GP) štěrk špatně zrněný** s následujícími odhadovanými směrnými hodnotami:

<u>Parametry zeminy</u>	<u>Značka</u>	<u>Jednotka</u>	<u>Hodnota</u>
Poissonovo číslo	$\nu$	[-]	0,20
Objemová tíha	$\gamma$	[kN/m <sup>3</sup> ]	20
Modul přetvárnosti	$E_{def}$	[Mpa]	170 –
<b>Efektivní parametry:</b>			
Úhel vnitřního tření	$\varphi_{ef}$	[°]	36 – 41
Soudržnost zeminy	$c_{ef}$	[kPa]	0

Tato poloha je značně propustná a hydraulicky spojitá s povrchovou vodou v Lubině. Úroveň podzemní vody ve výkopu č.2 odpovídala v době záměru hloubce 3.0 m pod povrchem.

**Obrázek 2 a 3** Místo výkopu č.2



V průběhu stavebních prací dochází k sesouvání nesoudržných svahů stavebního výkopu tvořeného převážně písčitymi štěrky G2 a G3 od hloubky 3 m zvodněnými, a to i při používání běžných pažících boxů. V případě nesoudržných sedimentů (štěrkovité zeminy) může být pro stabilizaci svahů problematické používání vrtaných mikropilot s rozestupy, protože při vibracích nebo zvodnění budou štěrky mezi stabilizačními mikropilotami propadávat a svah výkopu zabezpečených tímto způsobem se pak může sesunout (zemina proteče mezi mikropiloty). Doporučujeme proto stabilizaci

svahu výkopu v místech s výskytem nesoudržných štěrků provádět jinou metodou vhodnou do tohoto prostředí – např. převrtávané piloty, štětová stěna, kluznicové pažení apod. Změnu způsobu pažení by měl stanovit statik tak, aby plnilo svůj účel a zároveň navazovalo ekonomikou na původní navržený způsob, bude-li to možné.

V nesoudržných propustných zeminách, které jsou v nivě Lubiny v dokumentovaných profilech přítomny, je rovněž bezpředmětné provádět jílové přepážky v zásypu výkopu. Účelem těchto přepážek je zamezení drenážnímu efektu podzemní vody, který by odvodnil kolektor a způsobil ztrátu podzemní vody v okolních studních nebo pokles její hladiny. V propustném prostředí toto opatření postrádá smysl. Naopak ve větších vzdálenost od osy vodoteče s výskytem pokryvných zeminových útvarů (náplavové nebo sprašové hlíny, málo propustné a soudržné) v úrovni dna výkopu toto opatření smysl má. V tomto prostředí by byly rovněž funkční i mikrozápory se vzájemnými rozestupy.

Ing. Radim Ptáček, Ph.D.

Hydrogeolog, jednatel společnosti



# Statické posouzení

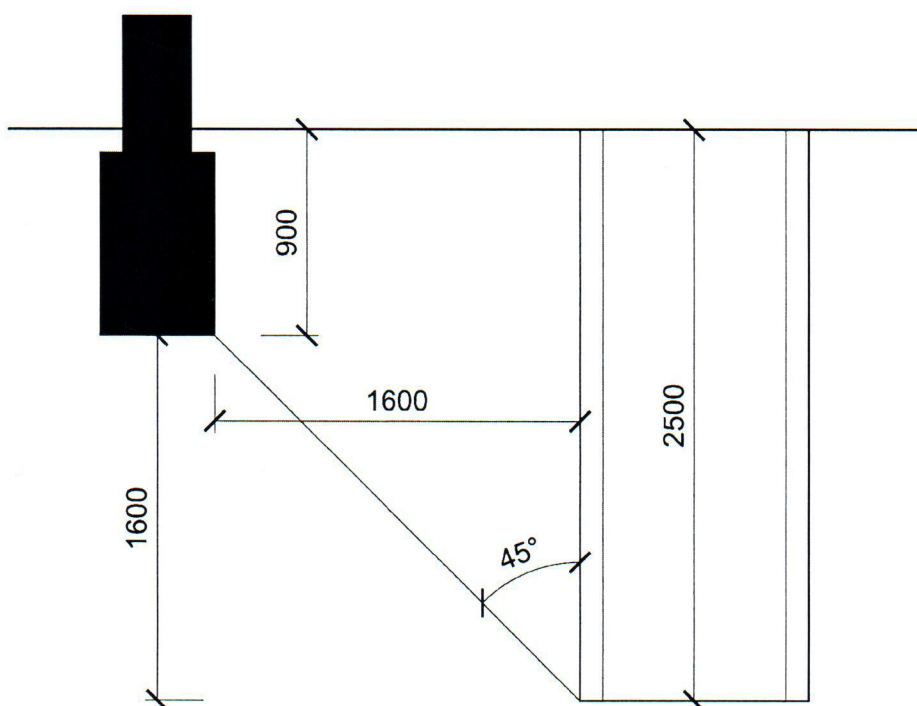
**Objednatel:** STASPO, spol.s r.o.  
**Stavba:** Odkanalizování místních částí Vlčovice a Mniší  
**Objekt:** Statické posouzení stabilizace objektů

**Vypracoval:** Ing. Bořek Čerbák  
**Adresa:** Leškova 73/51, 637 00 Brno  
**Datum:** 2020/01



## STATICKÉ POSOUZENÍ

Projektová dokumentace, jež nám byla zaslána objednatelem, řeší stabilizaci objektů ve vzdálenosti do 3 m od kraje zemní rýhy pomocí vrtaných mikropilot s osovou vzdáleností 0,5 m. Dále nám byl zaslán geologický posudek zpracovaný Ing. Radimem Ptáčkem. Z geologického posudku vyplývá, že v místě prováděných zemních prací se vyskytují písčité štěrky. Navržená stabilizace mikropilotami není příliš vhodná, poněvadž je zde vysoká pravděpodobnost, že mezi mikropilotami může docházet k vysypávání písčitých štěrků a tím hrozí sednutí základů okolních objektů. V daném případě doporučujeme, jak uvádí geologický posudek, místo mikropilot použít kluznicové pažení. Dle geologického posudku je úhel vnitřního tření zemin do  $41^\circ$ . Vzhledem k hloubce rýhy do 2,5 m a předpokládané hloubce základů 0,9 m vycházíme z bezpečného úhlu vnitřního tření  $45^\circ$ . Doporučujeme proto použít kluznicové pažení pro objekty vzdálené od hrany výkopu méně jak 1,6 m.



V Brně 25.5.2020

Ing. Bořek Čerbák



Datum	Denni záznamy stavby
11.6.20	<p>POČASÍ: POLOJARNÉ, 12-22°C                  DOŽA: 7<sup>00</sup> - 16<sup>00</sup> (11-1130)                  STAV: TAP - HOLUBA, PŘEBŮK - NEODZYLBY, BALAT, MICHALISKO                  STROJNÍK - RUMAN, DUDÍK, ČUDA, ZDOLBYTOC, JANOV, SCHWEDLER, MICHALINA                  HŠV - DĚRŽEL, ŠITONKA, PŮTACEK, HAHN, ŠČURBK, ŠERIGA, MICHALINA                  ŠERIGA, ŠPULICA, ŠTUCHALIK                  STRAŽ - CAT 313, 312, 315, 312, 308, JCB, EXTENT, VALČEK, DESKA                  VÝKOP PŘEBŮK KŘÍŽ, MŤE PŘEBŮK, POKRYVKA DĚRŽELŮ                  VESTVA (SĚ 32163, 2x LEOTĚŠTILSK) PŮDSYR + ODSYR OK                  ŽÁSYR SĚ 0163, HUTNĚNÍ PO VESTVĚCH, VELID STAVBY                  DNĚS BYLO POLOŽENO A PŘEBĚHO POTRUBÍ UKII                  DN 300 V DĚLCE A - 9m + RS13                  C1 - KG 150 + 2x KAMÍK 5m                  C3 - 30m                  NA STŮB, A V S13 BYLY K DNĚPKU, PŘÍČE PŘEBĚHŮ                  NA STĚLU, A URŠI, NÁVOZ KLUZNIČOVĚHO PŘEBĚHŮ</p>
16.6.20	<p>Kritiční okamžik svidovatel PVC D240                  u č.p. 149 (Křížovka) v potáčení                  za Svatý Jy. Jozef</p>
16.6.20	<p>TD1 Konečná stavba. <i>finiš</i></p>
16.6.	<p>POČASÍ: POLOJARNÉ, 12-20°C                  DOŽA: 6-18<sup>00</sup> (11-1130)                  STAV: TAP - HOLUBA, FRANKE                  PŘEBŮK - NEODZYLBY, BALAT, MICHALISKO                  STROJNÍK - RUMAN, DUDÍK, ČUDA, ZAPLETAL, JANOV, SCHWEDLER                  MICHALINA                  HŠV - DĚRŽEL, ŠITONKA, PŮTACEK, HAHN, ŠČURBK, ŠERIGA                  MICHALINA, ŠPULICA, ŠTUCHALIK                  STRAŽ - CAT 313, 312, 312, 315, 308, JCB, EXTENT, VALČEK, DESKA                  VÝKOP PŘEBŮK KŘÍŽ, MŤE PŘEBŮK, POKRYVKA DĚRŽELŮ                  VESTVA (SĚ 32163 + (ROSKA) PŮDSYR, ODSYR 018, ŽÁSYR                  SĚ 0163, HUTNĚNÍ PO VESTVĚCH, VELID                  DNĚS POLOŽENO A PŘEBĚHO: C1 - 10m                  A - 12m + RS35                  (UKII DN 300)                  C3 - 12 + 17m</p>

Datum	Denní záznamy stavby
-------	----------------------

17.6.20 TDI *Společná stavba* *Finis*

18.6.20 Podstl: ZATAŽENO, DEŠT. PŘEKANVY, 12-18°C  
 DOBA: 6<sup>00</sup> - 18<sup>00</sup> (M-11<sup>30</sup>)  
 STAV: THP - HOLUŠA, PŘEBDAL - NEBOUZIČ, BALAP, MICHALIS  
 USV: HAHN, ŠČURKA, DEŽEBL, SITORA, MICHALINA, ŽEIGA, ŠKALKA  
 ŠPULICA, ŽEJBL  
 STROJNÍK - DVOJK, SCHWEDLER, PLOD, JAMBU, ZAPLETAL, MIKULKA  
 STROJNÍK - ČAT 322, 314, 308, 313, 8xTBIT, 3xLNE, 2x3, KALIB, DEŠKA  
 MÍKOP PŘESTAVBA KUH, KOPANÝ SPONN KODY, MŤE DEŽEVA  
 VĚSTVY (2x GEOTEXTILUB + 50 2163), MŤE PŘESTAV  
 OCHRANA DNA, PODŠYP + OŠŠYP 018, ZŠŠYP 50 0163  
 KUTNĚM RO VĚSTVÁCH, UVED A ŽAJ. STAVBY  
 DNBS BYLO POUŽITO A PŘEBNOU POTRUSI, UR A  
 DN300 V DĚLCB. "C3" 28m \* 518  
 "A" 12m  
 "C1" 18m  
~~STOKA "A" - PŘEBNOU KLUSKOU PŘESTAV~~

19.6.20 2 DŮVODU NEPŘÍJAVNĚM KLIMATICKÝM  
 PODMÍNK BILY DNBS PRÁCE PŘEBNOU  
 (INTERVALY DEŠT)

22.6.20 PĚŠI: ZATAŽENO, DEŠT, 13-18°C  
 DOBA: 6<sup>00</sup> - 15<sup>00</sup> (M-11<sup>30</sup>)  
 STAV: THP - HOLUŠA, FIANBY  
 PŘEBDAL - NEBOUZIČ, BALAP  
 USV - ŠČURKA, HAHN, ŽEIGA, DEŽEBL, SITORA  
 STROJNÍK - DVOJK, SCHWEDLER, PLOD, JAMBU, ZAPLETAL  
 STROJNÍK - ČAT 322, 312, 308, 8xTBIT, KALIB, LUNE, DEŠKA  
 PRÁCE NA STOCB C3 z důvodu DEŠTĚ  
 PŘEBNOU

22.6.20 TDI *Společná stavba KD* *Finis*