

Níže uvedeného dne, měsíce a roku následující smluvní strany:

Ředitelství vodních cest ČR, organizační složka státu

se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město (Praha 1), 110 00 Praha,

IČ: 67981801,

zastoupená ředitelem Ing. Lubomírem Fojtů,

na straně jedné jako Objednatel dle Pod-článku 1.1.2.2 Smluvních podmínek

(dále jen „**Objednatel**“ nebo „**Smluvní strana**“)

a

obchodní společnosti sdružené do společnosti s názvem „**Společnost Valy-Mělice, SMP - METROSTAV**“

SMP CZ, a.s. – Správce společnosti/Společník 1

Zapsaný v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 9654

se sídlem Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4

IČ: 27195147

DIČ: CZ 27195147

Zastoupený: [REDAKCE] místopředsedou představenstva

a [REDAKCE], členem představenstva

Metrostav a.s. – Společník 2

Zapsaný v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 758

se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8

IČ: 00014915

DIČ: CZ 00014915

Zastoupený: [REDAKCE], oblastní ředitel pro kraj Vysočina, na základě plné moci

na straně druhé jako Zhotovitel dle Pod-článku 1.1.2.3 Smluvních podmínek

(dále jen „**Zhotovitel**“ nebo „**Smluvní strana**“),

spolu uzavírají tuto

DOHODA KE SMLOUVĚ O DÍLO

č. objednatele: **S/ŘVC/045/R/SoD/2017**

č. zhotovitele: **1ZHS180073**

ze dne 21.12.2018

(dále jen „**Dohoda**“)¹.

Preamble

- (A) Smluvní strany spolu uzavřely dne 21.12.2018 smlouvu o dílo č. objednatele S/ŘVC/045/R/SoD/2017, č. zhotovitele 1ZHS180073 na plnění veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi – Zhotovitel Stavby“ (dále jen „**Smlouva**“), jejímž předmětem je dílo definované ve Smlouvě (dále jen „**Dílo**“ či „**Stavba**“).
- (B) i) Z důvodu ohrožení zdraví v souvislosti s prokázáním výskytu pandemie koronaviru (označovaný jako SARS CoV-2 či COVID-19) na území České republiky byl vládou ČR ode dne 12.3.2020 do 17.5.2020, tj. 66 dní, vyhlášen nouzový stav (dále jen „**Nouzový stav**“). Usnesením vlády ČR ze dne 20.4.2020 č. 438 (dále též „**Usnesení 438**“) byl schválen Závazný pokyn k řešení následků pandemie onemocnění COVID-19, jehož cílem bylo a) zajištění poskytování plateb za ztížené podmínky při provádění staveb dopravní infrastruktury, b) prodloužení smluvních lhůt pro plnění zhotovitelů.
- ii) Usnesením 438 bylo mimo jiné stanoveno, že doba po skončení Nouzového stavu, která odpovídá 25 % celkové doby trvání Nouzového stavu, tj. 17 dní, se rozumí dobou pro zotavení (dále jen „**Doba pro zotavení**“).
- iii) Rozhodným obdobím pro řešení následků pandemie onemocnění COVID-19 v souladu s Usnesením 438 se rozumí součet doby Nouzového stavu a Doby pro zotavení (dále jen „**Rozhodné období**“).
- iv) Jestliže Zhotovitel v Rozhodném období prováděl práce na Díle dle Smlouvy a nastaly ztížené podmínky pro jejich provádění z důvodu výskytu pandemie koronaviru SARS CoV-2 či z důvodu vydaných opatření orgány veřejné moci, má nárok na prodloužení Doby pro dokončení/Doby pro uvedení do provozu/Doby pro splnění postupného závazného milníku

¹ Pojmy uvozené v Dodatku velkým písmenem mají stejný význam, jak je definován v Smluvních podmínkách pro VÝSTAVBU POZEMNÍCH A INŽENÝRSKÝCH STAVEB PROJEKTOVANÝCH OBJEDNATELEM - OBECNÉ PODMÍNKY ve znění Smluvních podmínek pro VÝSTAVBU POZEMNÍCH A INŽENÝRSKÝCH STAVEB PROJEKTOVANÝCH OBJEDNATELEM - ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY, není-li v Dodatku uvedeno jinak

dotčeného Rozhodným obdobím v délce 25% doby, po kterou Zhotovitel pracoval (dále jen „**Paušalizovaný časový nárok**“).

v) Paušalizovaná kompenzace nákladů způsobených ztíženými podmínkami za práci v Rozhodném období se v souladu s Usnesením 438 vypočítává jako součin smluvní ceny provedených prací v Rozhodném období na Stavbě a příslušného koeficientu stanoveného Usnesením 438 (dále jen „**Paušalizovaný finanční nárok za období zpoždění**“).

vi) Finančním nárokem za období prodloužení se rozumí nárok na úhradu přímých nákladů vzniklých v období prodloužení (např. bankovní záruka, pojištění, zařízení staveniště, dopravně inženýrské opatření atd.) (dále jen „**Finanční nárok za období prodloužení**“). Při kvantifikaci Finančního nároku za období prodloužení se postupuje dle Metodiky pro ověřování a kvantifikaci finančních nároků uplatněných ze smluvních závazkových vztahů, vydanou ze strany Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI), v platném a účinném znění, přičemž Zhotovitel bude nárok na dodatečnou platbu uplatňovat metodou V1 dle Přílohy č. 1 Metodiky „*Metoda prokazování nákladů prostým dokladem*“.

vii) V souladu s Usnesením 438 činí koeficient pro výpočet Paušalizovaného finančního nároku za období zpoždění 11,1% smluvní hodnoty provedených prací na mostní stavební objekty a dále 10,2% smluvní hodnoty provedených prací na ostatní stavební objekty (dále jen „**Koeficient**“).

(C) Smluvní strany konstatují, že:

i) Základní datum Smlouvy bylo před 12.3.2020

ii) Doba pro dokončení přesahuje 6 měsíců

iii) Přijatá smluvní částka Díla činí více než 50 mil. Kč bez DPH

iv) Dílo je realizované podle Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - zvláštní podmínky vydané Ministerstvem dopravy ČR

v) Zhotovitel v Rozhodném období prováděl práce na Díle od 12.3.2020 do 3. 6. 2020 včetně

vi) Zhotovitel prohlašuje, že neuplatnil vůči státu žádný nárok na náhradu škody či obdobnou platbu dle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení.

(D) Z důvodu Nouzového stavu a souvisejících nařízení exekutivních orgánů došlo ke vzniku události/okolností, které se dle Pod-článku 13.7 Smluvních podmínek považují za události/okolnosti, se kterými Smlouva spojuje vznik časových nároků Zhotovitele dle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek na prodloužení Doby pro dokončení/Doby pro uvedení do provozu/Doby pro splnění postupného závazného milníku a vznik nároků Zhotovitele dle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek na dodatečnou platbu (dále jen „**Událost**“). Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí oznámil Správci stavby dopisem ze dne 3. 4. 2020 (již 13. 3. 2020 zaslal oznámení vyšší moci) časový nárok na prodloužení Doby pro dokončení/Doby pro uvedení do provozu/Doby pro splnění postupného závazného milníku a nárok na dodatečnou platbu.

Zhotovitel kvantifikoval své časové nároky formou Paušalizovaného časového nároku a nároky na dodatečnou platbu formou Paušalizovaného finančního nároku za období zpoždění a Finančního nároku za období prodloužení tak, že na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 požaduje (a) prodloužení Doby pro dokončení o 21 dní, (b) prodloužení Doby pro uvedení do provozu o 21 dní, (c) prodloužení Doby pro splnění postupného závazného milníku o 21 dní a (d) uhradit vyčíslený nárok na dodatečnou platbu formou Paušalizovaného finančního nároku za období zpoždění ve výši 4 779 378,93 Kč.

- (E) Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí neuplatnil vůči Objednateli, vyjma nároků na dodatečnou platbu na základě a/nebo v souvislosti s Událostí a nároků z Variací dle Pod-článku 13.1 Smluvních podmínek, žádné jiné majetkové nároky, ať už sankčního, reparačního, restitučního či jiného charakteru, bez ohledu na jejich právní kvalifikaci (tyto jiné majetkové nároky dále jen „**Finanční nároky**“).

SMLUVNÍ STRANY SE DOHODLY NÁSLEDOVNĚ:

1. Vypořádání časových nároků.

Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí **MÁ** výhradně tento časový nárok formou Paušalizovaného časového nároku a Zhotovitel s tím bez výhrad souhlasí: (i) nárok na prodloužení Doby pro dokončení dle Pod-článku 13.7 Smluvních podmínek o 21 dní, a (ii) nárok na prodloužení Doby pro uvedení do provozu dle Pod-článku 13.7 Smluvních podmínek o 21 dní, (iii) nárok na prodloužení Doby pro splnění postupného závazného milníku dle Pod-článku 13.7 Smluvních podmínek o 21 dní (vše dále jen „**Přiznaný časový nárok**“).

V tomto směru se Smluvní strany tímto dohodly, že

- (i) Doba pro dokončení se prodlužuje o **21 dní** (tj. do 26.6.2020)
- (ii) Doba pro uvedení do provozu se prodlužuje o **21 dní** (tj. do 26.6.2020)
- (iii) Doba pro splnění postupného závazného milníku se prodlužuje o **21 dní** (tj. do 26.6.2020)

2. Vypořádání nároků na dodatečnou platbu.

Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí **MÁ** nárok na dodatečnou platbu vůči Objednateli, a to formou Paušalizovaného finančního nároku za období zpoždění ve výši 4 779 378,93 Kč. Tento nárok na dodatečnou platbu byl Zhotovitelem řádně a včas v souladu se Smlouvou uplatněn a bude dále vypořádán a administrován prostřednictvím změny během výstavby (ZBV). Nárok na dodatečnou platbu bude Objednatel uhrazen způsobem, v rozsahu a za podmínek Smlouvy a v souladu s touto Dohodou (dále jen „**Přiznaný nárok na dodatečnou platbu**“).

Pokud dojde ke skutečnému zpoždění na konci realizace Stavby, bude mít Zhotovitel Finanční nárok za období prodloužení, čímž se rozumí nárok na úhradu přímých nákladů vzniklých v období prodloužení (např. bankovní záruka, pojištění, zařízení staveniště, dopravně inženýrské opatření atd.).

3. Platnost a účinnost.

Tato Dohoda nabývá platnosti podpisem Smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění této Dohody v registru smluv zabezpečí Objednatel, a to nejpozději do 14 dnů od podpisu této Dohody.

4. Stejnopisy.

Tato Dohoda je vyhotovena ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží dva (2).

5. Salvátorská klauzule.

Smluvní strany se dohodly, že pokud jakékoliv ustanovení tohoto Dodatku je nebo se stane nicotným, neplatným, neúčinným nebo nevymahatelným jako celek nebo jeho část, je takové ustanovení plně oddělitelné od ostatních ustanovení této Dohody a taková nicotnost, neplatnost, neúčinnost nebo nevymahatelnost nebude mít žádný vliv na platnost a vymahatelnost jakýchkoliv ostatních ustanovení Dohody. Smluvní strany se zavazují neprodleně k výzvě jedné ze Smluvních stran nahradit takové vadné ustanovení ustanovením novým platným a vymahatelným, jehož obsah a účel bude v nejvyšší možné míře odpovídat obsahu a účelu původního vadného ustanovení.

NA DŮKAZ TOHO, že Smluvní strany s obsahem této Dohody souhlasí, rozumí mu a zavazují se k jeho plnění, připojují níže své vlastnoruční podpisy a prohlašují, že tato Dohoda byla uzavřena podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle, nikoli v tísní, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti.

V Praze dne:

Objednatel:

Ředitelství vodních cest ČR:

PODEPSÁN

Jméno: Ing. Lubomír Fojtů

Funkce: ředitel

Zhotovitel:

**Společnost Valy – Mělice, SMP - METROSTAV
SMP CZ a.s.**

PODEPSÁN

Jméno:

Funkce: místopředseda představenstva

PODEPSÁN

Jméno:

Funkce: člen představenstva

Metrostav, a.s.



PODEPSÁN

Jméno: [redacted]

Funkce: oblastní ředitel pro kraj Vysočina

Příloha:

1. Čestné prohlášení Zhotovitele o ztížených podmínkách z důvodu pandemie koronaviru či z důvodu vydaných opatření orgány veřejné moci, a čestné prohlášení o neuplatnění jiných náhrad vůči státu.

V Praze dne 3.7. 2020

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ SMP CZ, a.s.

Společnost SMP CZ, a.s., se sídlem Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4, IČ: 271 95 147, zastoupená [redacted] místopředsedou představenstva a [redacted] členem představenstva

Tímto čestně prohlašuje

- I. Že v souvislosti s realizací stavby „Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi – Zhotovitel Stavby“ vznikly SMP CZ, a.s. jakožto společníku společnosti „Společnost Valy-Mělice, SMP -METROSTAV“, tj. zhotovitele v Rozhodném období (od 12. 3. do 3. 6. 2020) náklady z důvodu pandemie onemocnění COVID-19 nebo z důvodů opatření orgánů veřejné moci přijatých v souvislosti s pandemií onemocnění COVID-19;
- II. Že nastaly ztížené podmínky pro provádění stavebních prací z důvodu pandemie onemocnění COVID-19 nebo z důvodů opatření orgánů veřejné moci přijatých v souvislosti s pandemií onemocnění COVID-19;
- III. Že v souvislosti s realizací stavby „Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi – Zhotovitel Stavby“ SMP CZ, a.s. jakožto společník společnosti „Společnost Valy-Mělice, SMP -METROSTAV“, tj. zhotovitele neuplatnila, a ani v budoucnu neuplatní v souvislosti s pandemií onemocnění COVID-19 vůči státu žádný nárok na náhradu škody či obdobnou platbu podle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení (Krizový zákon) či jiných právních předpisů.

Za SMP CZ, a.s.

[redacted]

[redacted]
místopředseda představenstva
SMP CZ, a.s.

[redacted]

[redacted]
Člen představenstva
SMP CZ, a.s.

PLNÁ MOC

Společnost **Metrostav a.s.**, se sídlem Koželužská 2450/4, Praha 8, PSČ 180 00, identifikační číslo 00014915, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 758, zastoupená [REDAKCE], předsedou představenstva a [REDAKCE] členem představenstva (dále jen "zmocnitel"),

tímto zplnomocňuje

[REDAKCE] oblastního ředitele pro kraj Vysočina, divize 6, narozeného dne [REDAKCE] bytem: [REDAKCE] (dále jen „zmocněnec“)

k podpisu Dohody ke Smlouvě o dílo (č. S/RVC/045/R/SoD/2017, SMLO-288/1073/600/20/2018, 1ZHS180073, 06624/2018) ze dne 21. 12. 2018 mezi Českou republikou – Ředitelstvím vodních cest ČR, se sídlem nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČ: 679 81 801 a Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 000 85 031, jakožto Objednatel a Společností Valy-Mělice, SMP – METROSTAV, která je tvořena správcem SMP CZ, a. s., se sídlem Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4, IČ: 271 95 147 a společníkem Metrostav a. s., se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, IČ: 000 14 915, jakožto zhotovitelem stavby Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi.

Zmocněnec není oprávněn zmocnit v rozsahu této plné moci další osobu.

Tato plná moc je udělena na dobu určitou do 30. 09. 2020.

V Praze dne

[REDAKCE]
předseda představenstva
Metrostav a. s.

[REDAKCE]
člen představenstva
Metrostav a. s.

Zmocnění ve výše uvedeném rozsahu přijímám:

[REDAKCE]
oblastní ředitel pro kraj Vysočina
Metrostav a. s.

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

Společnost Metrostav a.s., se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, IČ: 00014915, zastoupená [REDACTED], předsedou představenstva a [REDACTED], členem představenstva

tímto čestně prohlašuje

- I. že v souvislosti s realizací stavby „Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi – Zhotovitel Stavby“ vznikly společnosti Metrostav a.s., jakožto společníku společnosti „Společnost Valy-Mělice, SMP-METROSTAV“, tj. zhotovitele v Rozhodném období (od 12. 3. do 3. 6. 2020) náklady z důvodu pandemie onemocnění COVID-19 nebo z důvodů opatření orgánů veřejné moci přijatých v souvislosti s pandemií onemocnění COVID-19;
- II. že nastaly ztížené podmínky pro provádění stavebních prací z důvodu pandemie onemocnění COVID-19 nebo z důvodů opatření orgánů veřejné moci přijatých v souvislosti s pandemií onemocnění COVID-19;
- III. že v souvislosti s realizací stavby „Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi – Zhotovitel Stavby“ společnost Metrostav a.s. jakožto společník společnosti „Společnost Valy-Mělice, SMP-METROSTAV“, tj. zhotovitele neuplatnila, a ani v budoucnu neuplatní v souvislosti s pandemií onemocnění COVID-19 vůči státu žádný nárok na náhradu škody či obdobnou platbu podle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení (Krizový zákon) či jiných právních předpisů.

V Praze dne 10. 8. 2020

[REDACTED]
předseda představenstva
Metrostav a.s.

[REDACTED]
člen představenstva
Metrostav a.s.