

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů („občanský zákoník“), a dále zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů („autorský zákon“)

číslo smlouvy objednatele: 2020/101681

Článek 1: Smluvní strany

Objednatel:

Statutární město České Budějovice
nám. Přemysla Otakara II. 1/1
370 92 České Budějovice

zastoupený:

Mgr. Viktorem Lavičkou, náměstkem primátora,
na základě plné moci č.j. KP-PO/473/2019/EPM/92
ze dne 25. 6. 2019, udělené primátorem statutárního
města České Budějovice

IČO:

00244732

DIČ:

CZ00244732

Ve věcech technických oprávněn jednat: Ing. Michal Šram, odboru útvar hlavního architekta Magistrátu města České Budějovice

Zhotovitel:

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15
110 00 Praha

Zastoupený:

Ing. Radko Bucek, Ph.D., jednatel
Ing. Jan Loško, Ph.D., jednatel

IČO:

485 88 733

DIČ:

CZ 485 88 733

bankovní spojení:

HSBC France - pobočka Praha, V Celnici 10, 117 21 Praha

Článek 2: Předmět smlouvy

- 2.1. Zhotovitel se zavazuje na svůj náklad a nebezpečí vykonat pro objednatele zpracování „Problémové analýzy a variantní návrh dopravního řešení v historickém jádru města České Budějovice“ (ohraničeného řekou Malší, slepým ramenem řeky Vltavy, částí ulice Husova, ulicí Na Sadech, částí ulice Lidická – včetně dopravně inženýrského dopadu na vnější obálku historického centra, tvořeného těmito ulicemi), dále jen „dílo“. Při provádění díla je cílem maximální omezení současných intenzit dopravy při zachování základní dopravní obslužnosti pro abonenty, rezidenty a dopravní obsluhu.

Článek 3: Termín plnění

- 3.1. Předpokládaný termín zahájení: ode dne účinnosti uzavřené smlouvy
- Problémová analýza
 - do 2 měsíců od účinnosti smlouvy a předání všech podkladů
 - 2x projednání interně v rámci Útvaru hlavního architekta Magistrátu města České Budějovice a náměstka primátora pro dopravu statutárního města České Budějovice
 - Návrh hierarchie ulic s návrhem organizace provozu ve dvou až třech variantách
 - do 1 měsíce provedení problémové analýzy
 - 2x projednání v rámci Útvaru hlavního architekta Magistrátu města České Budějovice a ve vedení města dle určení náměstkem primátora pro dopravu statutárního města České Budějovice
- 3.2. Specifikace rozsahu prací
- a) Rešerše předaných výchozích podkladů a jejich vyhodnocení ve vztahu k motivům studie, výtah informací a návrhů protínajících se se zadáním studie
 - b) Souhrnné zpracování datových sestav za oblast dopravních průzkumů
 - c) Podrobný rozbor zpracované Architektonické analýzy zklidnění dopravy v historickém jádru města České Budějovice (prozatím ve fázi zadání) a Pocitové mapa historického jádra pohledem dopravního inženýra
 - d) Problémová analýza, s přiřazením pozorovaných jevů na konkrétní lokality historického jádra, s prvotním roztříděním na možnosti řešení (organizační – krátkodobé, stavební – dlouhodobé, případně obojí ve variantách) – problémová mapa
 - e) Návrh hierarchie ulic (pěší zóna, obytná zóna, zóna 30) spolu s návrhem organizace provozu (režim vjezdu, směr pohybu, omezení délky stání apod.) – dvě až tři různé varianty se vzájemným porovnáním výhod a nevýhod, se zpětnou vazbou na problémovou mapu
 - f) Porovnání proveditelnosti jednotlivých variant z hlediska celkového zásahu i možností etapového postupu
 - g) Příprava názorných prezentací, výkresů a textové průvodní zprávy, které umožní efektivní projednání uvnitř magistrátu města i se zapojenými subjekty
 - h) Projednání zpracovaných variant s vedením města a v odborném okruhu (Policie ČR, dopravní úřad, Dopravní podnik města ČB apod.)
 - i) Závěrečné doporučení vybrané varianty k podrobnějšímu rozpracování
- 3.3. Objednatel se zavazuje přistoupit na prodloužení termínu plnění formou smluvního dodatku jen v případě, že příčina této časové prodlevy neleží na straně zhotovitele.
- 3.4. Dílo nebo jeho část jsou provedeny, je-li objednateli umožněno užití díla, respektive jeho části. Objednatel převezme dílo nebo jeho část s výhradami nebo bez výhrad. Pokud objednatel převezme dílo s výhradami, vady díla budou odstraněny do 20 pracovních dní ode dne převzetí díla.

Článek 2: Předmět smlouvy

- 2.1. Zhotovitel se zavazuje na svůj náklad a nebezpečí vykonat pro objednatele zpracování „**Problémové analýzy a variantní návrh dopravního řešení v historickém jádru města České Budějovice**“ (ohrazeného řekou Malší, slepým ramenem řeky Vltavy, částí ulice Husova, ulicí Na Sadech, částí ulice Lidická – včetně dopravně inženýrského dopadu na vnější obálku historického centra, tvořeného těmito ulicemi), dále jen „**dílo**“. Při provádění díla je cílem maximální omezení současných intenzit dopravy při zachování základní dopravní obslužnosti pro abonenty, rezidenty a dopravní obsluhu.

Článek 3: Termín plnění

- 3.1. Předpokládaný termín zahájení: ode dne účinnosti uzavřené smlouvy
- Problémová analýza
 - do 2 měsíců od účinnosti smlouvy a předání všech podkladů
 - 2x projednání interně v rámci Útvaru hlavního architekta Magistrátu města České Budějovice a náměstka primátora pro dopravu statutárního města České Budějovice
 - Návrh hierarchie ulic s návrhem organizace provozu ve dvou až třech variantách
 - do 1 měsíce provedení problémové analýzy
 - 2x projednání v rámci Útvaru hlavního architekta Magistrátu města České Budějovice a ve vedení města dle určení náměstkem primátora pro dopravu statutárního města České Budějovice
- 3.2. Specifikace rozsahu prací
- a) Rešerše předaných výchozích podkladů a jejich vyhodnocení ve vztahu k motivům studie, výtah informací a návrhů protínajících se se zadáním studie
 - b) Souhrnné zpracování datových sestav za oblast dopravních průzkumů
 - c) Podrobný rozbor zpracované Architektonické analýzy zklidnění dopravy v historickém jádru města České Budějovice (prozatím ve fázi zadání) a Pocitové mapa historického jádra pohledem dopravního inženýra
 - d) Problémová analýza, s přiřazením pozorovaných jevů na konkrétní lokality historického jádra, s prvotním roztříděním na možnosti řešení (organizační – krátkodobé, stavební – dlouhodobé, případně obojí ve variantách) – problémová mapa
 - e) Návrh hierarchie ulic (pěší zóna, obytná zóna, zóna 30) spolu s návrhem organizace provozu (režim vjezdu, směr pohybu, omezení délky stání apod.) – dvě až tři různé varianty se vzájemným porovnáním výhod a nevýhod, se zpětnou vazbou na problémovou mapu
 - f) Porovnání proveditelnosti jednotlivých variant z hlediska celkového zásahu i možností etapového postupu
 - g) Příprava názorných prezentací, výkresů a textové průvodní zprávy, které umožní efektivní projednání uvnitř magistrátu města i se zapojenými subjekty
 - h) Projednání zpracovaných variant s vedením města a v odborném okruhu (Policie ČR, dopravní úřad, Dopravní podnik města ČB apod.)
 - i) Závěrečné doporučení vybrané varianty k podrobnějšímu rozpracování
- 3.3. Objednatel se zavazuje přistoupit na prodloužení termínu plnění formou smluvního dodatku jen v případě, že příčina této časové prodlevy neleží na straně zhotovitele.
- 3.4. Dílo nebo jeho část jsou provedeny, je-li objednateli umožněno užití díla, respektive jeho části. Objednatel převezme dílo nebo jeho část s výhradami nebo bez výhrad. Pokud objednatel převezme dílo s výhradami, vady díla budou odstraněny do 20 pracovních dnů ode dne převzetí díla.

se prodlužuje o dobu přerušením vyvolanou. Zhotovitel má právo na úhradu nákladů spojených s přerušením provádění díla, případně jeho části. Zachová-li se zhotovitel podle věty první až třetí tohoto odstavce, nemá objednatel práva z vady díla vzniklé pro nevhodnost věci nebo příkazu. Trvá-li objednatel na provedení díla podle zřejmě nevhodného příkazu nebo s použitím zřejmě nevhodné věci i po zhotovitelově upozornění, může zhotovitel od smlouvy odstoupit.

6.4. Výchozí podklady a datové sestavy

- Regulační plán historického jádra v platném znění
- Integrovaný plán organizace dopravy (IPOD), část Analýza pěší dopravy (2009)
- Strategický plán udržitelné městské mobility České Budějovice (2018)
- Město a voda 2020, Strategická studie (2020)
- Analýza potenciálu veřejného prostoru historického jádra (prozatím ve fázi zadání)
- Pocitová mapa historického jádra (prozatím ve fázi přípravy)
- Vyhodnocení dopravního průzkumu v historickém centru města České Budějovice (2019)
- Data ze všech proběhlých sčítání cyklistické dopravy (případně i pěších) v historickém jádru nebo na jeho obvodu v posledních deseti letech
- Digitální technická mapa města se zákresem fyzických hran komunikací a chodníků
- Pasport dopravního značení v řešeném území

Článek 7: Kvalitativní podmínky a záruka za dílo a jeho části

- 7.1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo s potřebnou odbornou péčí a v souladu s příkazy (pokyny) objednatele.
- 7.2. Záruční doba se sjednává na dobu 60 měsíců a začíná běžet konečným převzetím dané části díla, tj. potvrzením předávacího dokumentu objednatelem.
- 7.3. Objednatel je oprávněn reklamovat vady plnění po dobu trvání záruční lhůty. Reklamace musí být řádně doloženy a musí mít písemnou formu.
- 7.4. Oprávněné reklamované vady dané části díla zhotovitel odstraní bez zbytečného odkladu a bezplatně.

Článek 8: Smluvní pokuty

- 8.1. V případě prodlení zhotovitele se splněním díla nebo jeho části dle bodů 3.1. a 3.2. této smlouvy, které nebude zhotovitelem napraveno ani do deseti dnů ode dne doručení písemné výzvy objednatele, je zhotovitel povinen objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,2% z ceny dané díla (bez DPH) za každý započatý den prodlení.
- 8.2. V případě prodlení objednatele se zaplacením již odsouhlasené faktury, které nebude napraveno objednatelem ani do deseti dnů ode dne doručení písemné výzvy zhotovitele, může zhotovitel požadovat po objednateli zaplacení smluvního úroku z prodlení ve výši 0,02% z dlužné částky, a to za každý započatý den z prodlení.
- 8.3. Zaplacením smluvní pokuty dle této smlouvy není dotčeno právo na náhradu škody, pokud převyšuje sjednanou smluvní pokutu.
- 8.4. Výše náhrady škody ze strany zhotovitele v souvislosti s jeho porušením povinností podle této smlouvy, bez ohledu na způsob jejího uplatnění, nepřesáhne pětinasobek výše ceny díla.

Článek 9: Odstoupení od smlouvy

- 9.1. Odstoupení od smlouvy je možné pouze v případě podstatného porušení smlouvy a vyšší moci.
- 9.2. Dojde-li k odstoupení od smlouvy bude zhotovitel účtovat objednateli rozpracované práce ve výši odpovídající rozsahu vykonaných prací ke dni odstoupení.

- 9.3. Za podstatné porušení smlouvy ve smyslu ustanovení § 2002 občanského zákoníku, které může být pro objednatele důvodem pro odstoupení od smlouvy, se považuje prodlení s termínem předání dané části díla trvající déle, než 30 kalendářních dnů.
- 9.4. Obě smluvní strany jsou oprávněny od této smlouvy odstoupit rovněž v případě, že druhá smluvní strana, ani přes písemnou výzvu, neposkytuje druhé smluvní straně požadovanou součinnost.
- 9.5. Odstoupení musí být písemné, zdůvodněné a prokazatelně doručené druhé smluvní straně.

Článek 10: Ostatní ujednání

- 10.1. Zhotovitel je povinen svolat dle potřeby v průběhu zpracování dané části díla výrobní výbory, minimálně před dokončením prací na díle. Z jednání výrobního výboru se provádí zápis, který po potvrzení zúčastněných stran obdrží každá smluvní strana.
- 10.2. Předáním dané části díla a zaplacením ceny za tuto část díla, přechází vlastnické právo ze zhotovitele dané části díla na objednatele. Zhotovitel bere na vědomí ustanovení § 34 písm. a) autorského zákona, na základě kterého zhotovené dílo, respektive jeho část, budou použity k úřednímu účelu na základě zákona, což není zásahem do autorského práva. Dále v souladu s ustanovením § 61 autorského zákona zhotovitel souhlasí s tím, aby objednatel dílo dle této smlouvy v případě potřeby využil jako součást zadávací dokumentace pro zadání veřejné zakázky pro zpracování projektové dokumentace pro územní a stavební řízení a následně pro zadání veřejné zakázky pro zhotovitele stavby. Za toto využití nebude zhotovitel požadovat po objednateli jakoukoliv další úplatu nad rámec úplaty poskytnuté objednatelem v souladu s čl. 4 této smlouvy.
- 10.3. Zhotovitel není oprávněn bez souhlasu objednatele poskytnout kopie díla nebo jeho části jinému subjektu (nestanoví-li tuto povinnost právní předpis), zhotovitel je však oprávněn ponechat si jedno vyhotovení díla pro svoji potřebu, resp. jej zpřístupnit v rámci skupiny zhotovitele. Zhotovitel však bere plně na vědomí, že objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel je oprávněn uvádět dílo ve svých referencích.
- 10.5. Smluvní strany se shodují, že uskutečňování předmětu této smlouvy vyžaduje od obou účastníků intenzivní vzájemnou součinnost, pravidelnou informovanost a operativní aktualizaci stanoveného postupu. Proto budou informace o všech okolnostech, které mohou mít vliv na plnění závazků plynoucích z této smlouvy, zejména podklady pro uskutečňování jednotlivých úkonů a činností, rozhodné pro plnění závazku zhotovitele převzatých touto smlouvou předávány, nedohodnou-li se smluvní strany jinak, zasílány doporučenou poštou nebo předány oproti písemnému potvrzení o převzetí v sídle objednatele.

Článek 11: Závěrečná ustanovení

- 11.1. Smluvní strany shodně prohlašují, že došlo k dohodě o celém obsahu této smlouvy o dílo.
- 11.2. Ustanovení této smlouvy lze měnit pouze písemnými dodatky, označenými jako dodatek s pořadovým číslem, ke smlouvě o dílo a potvrzenými oběma smluvními stranami.
- 11.3. Smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž 2 obdrží objednatel a 2 zhotovitel.
- 11.4. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
- 11.5. Smluvní vztahy výslovně neupravené touto smlouvou se řídí ustanoveními občanského zákoníku a předpisů souvisejících.

- 11.6. Neplatná nebo neúčinná ustanovení této smlouvy nezpůsobují neplatnost nebo neúčinnost ostatních ustanovení smlouvy či celé smlouvy. Neplatná nebo neúčinná ustanovení smlouvy se zavazují smluvní strany nahradit platnými a účinnými ustanoveními, které se nejvíce blíží hospodářskému - obchodnímu účelu, pro který se tato smlouva uzavírá.
- 11.7. Smluvní strany berou na vědomí, že za podmínek vyplývajících ze zákona o registru smluv podléhá tato smlouva uveřejnění v registru smluv, přičemž uveřejnění dle tohoto zákona zajistí objednatel způsobem, v rozsahu a ve lhůtách z něho vyplývajících. Smluvní strany si ujednávají, že objednatel je oprávněn bez omezení (s výjimkou osobních údajů) provést uveřejnění úplného znění této smlouvy včetně všech příloh v registru smluv i v případě, že povinnost k jejímu uveřejnění ze zákona dle předchozí věty nevyplývá, jakož i uveřejnění na oficiálních webových stránkách města České Budějovice. Smluvní strany berou dále na vědomí, že objednatel je povinen tuto smlouvu či skutečnosti z ní vyplývající uveřejnit nebo poskytnout třetím osobám, pokud takový postup vyplývá z příslušných právních předpisů. Pro účely uveřejňování či poskytování dle předchozích vět smluvní strany současně shodně prohlašují, že žádnou část této smlouvy nepovažují za své obchodní tajemství bránící jejímu uveřejnění či poskytnutí. Ujednání dle tohoto odstavce se vztahují i na všechny případné dodatky k této smlouvě, jejichž prostřednictvím je tato smlouva měněna či ukončována.

- 11.8. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy - "Příloha č. 1 – Cenová nabídka."

V Českých Budějovicích dne 03-09-2020

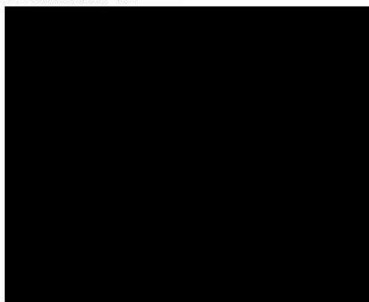
V Praze dne 28.8.2020

Za objednatele:

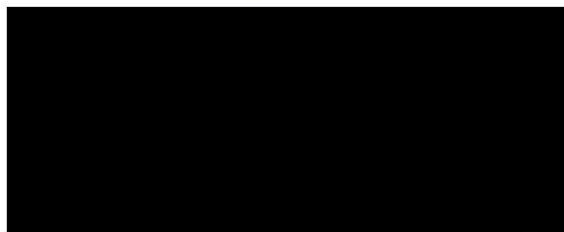
Za zhotovitele:



Mgr. Viktor Lavička
náměstek primátora



Ing. Radko Bucek, Ph.D., jednatel
Ing. Jan Loško, Ph.D., jednatel



Ing. Petr Polák
Statutární město České Budějovice
nám. Přemysla Otakara II. 1/1
370 92 České Budějovice

Vaše ref. číslo

Nabídka na zpracování Problémové analýzy a variantního návrhu dopravního řešení v historickém jádru města České Budějovice

Naše ref. číslo
407712

18 srpna 2020

Vážený pane inženýre,

Mott MacDonald
Národní 984/15
110 00
Praha 1
Česká republika

v souvislosti se snahou města o dopravní zklidnění historického jádra Českých Budějovic si Vám dovoluujeme zaslat nabídku na zpracování dopravní studie.

T +420 221 412 800
mottmac.com

A. Specifikace rozsahu prací

- Rešerše předaných výchozích podkladů (viz bod C.) a jejich vyhodnocení ve vztahu k motivům studie, výtah informací a návrhů protínajících se se zadáním studie
- Souhrnné zpracování datových sestav za oblast dopravních průzkumů (viz bod C.)
- Podrobný rozbor zpracované Analýzy potenciálu veřejného prostoru historického jádra (prozatím ve fázi zadání) a Pocitové mapa historického jádra (prozatím ve fázi přípravy) pohledem dopravního inženýra
- Problémová analýza, s přiřazením pozorovaných jevů na konkrétní lokality historického jádra, s prvotním roztříděním na možnosti řešení (organizační – krátkodobé, stavební – dlouhodobé, případně obojí ve variantách) – problémová mapa
- Návrh hierarchie ulic (pěší zóna, obytná zóna, zóna 30) spolu s návrhem organizace provozu (režim vjezdu, směr pohybu, omezení délky stání apod.) – dvě až tři různé varianty se vzájemným porovnáním výhod a nevýhod, se zpětnou vazbou na problémovou mapu
- Porovnání proveditelnosti jednotlivých variant z hlediska celkového zásahu i možností etapového postupu
- Příprava názorných prezentací, výkresů a textové průvodní zprávy, které umožní efektivní projednání uvnitř magistrátu města i se zapojenými subjekty
- Projednání zpracovaných variant s vedením města a v odborném okruhu (Policie ČR, dopravní úřad, Dopravní podnik města ČB apod.)
- Závěrečné doporučení vybrané varianty k podrobnějšímu rozpracování

B. Doba přípravy a způsob projednávání

- Problémová analýza
 - do 2 měsíců od podpisu smlouvy a předání všech podkladů (viz bod C.)
 - 2 projednání interně v rámci Útvaru hlavního architekta a náměstka primátora pro dopravu
- Návrh hierarchie ulic s návrhem organizace provozu ve dvou až třech variantách

- do 1 měsíce od uzavření problémové analýzy
- 2 projednání v rámci Útvaru hlavního architekta a ve vedení města dle určení náměstkem primátora pro dopravu

C. Výchozí podklady a datové sestavy

- Regulační plán historického jádra v platném znění
- Integrovaný plán organizace dopravy (IPOP), část Analýza pěší dopravy (2009)
- Strategický plán udržitelné městské mobility České Budějovice (2018)
- Město a voda 2020, Strategická studie (2020)
- Analýza potenciálu veřejného prostoru historického jádra (prozatím ve fázi zadání)
- Pocitová mapa historického jádra (prozatím ve fázi přípravy)
- Vyhodnocení dopravního průzkumu v historickém centru města České Budějovice (2019)
- Data ze všech proběhlých sčítání cyklistické dopravy (případně i pěších) v historickém jádru nebo na jeho obvodu v posledních deseti letech
- Digitální technická mapa města se zákresem fyzických hran komunikací a chodníků
- Pasport dopravního značení v řešeném území

D. Rozpočet

- Celkový počet odpracovaných hodin 200
 - 40 hodin vedoucí projektu (1200,- Kč/h)
 - 160 hodin, dopravní inženýr (900,- Kč/h)
 - včetně 4 projednání v Českých Budějovicích

Celková cena 192.000,- Kč bez DPH

Věříme, že naše služby Vám pomohou dosáhnout vysoké kvality urbanistického a dopravního řešení a dokážeme s Vámi navázat na naši předchozí úspěšnou spolupráci.

S pozdravem,



Ondřej Kokeš
Projects Principal

Daniel Šesták
Principal Engineer

