



### Jihomoravský kraj

se sídlem Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

zastoupený Ing. Petrem Benešem

vedoucím odboru majetkového Krajského úřadu Jihomoravského kraje na základě pověření ze dne 1. června 2012

IČO: 70 88 83 37

ID schránky: x2pbqzq

*jako povinný z věcného břemene*

**a**

### Česká republika – Ministerstvo vnitra

se sídlem Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7

zastoupená Ing. Miroslavem Konopeckým, ředitelem odboru správy majetku na základě pověření ministra vnitra ČR č.j. MV-19710-2/OSM-2014

IČO: 00007064

DIČ:CZ00007064

ID schránky: 6bnaawp

*jako oprávněný z věcného břemene*

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku dle ust. § 1257 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, tuto

## SMLOUVU O ZŘÍZENÍ VĚCNÉHO BŘEMENE

### Článek I

#### Úvodní ustanovení

Oprávněný z věcného břemene je vlastníkem stavby „**Brno, Tuřany Letecká základna-nádrž na LPH**“ (dále jen „nádrž na LPH“), která je umístěna na pozemku povinného z věcného břemene specifikovaném v článku II této smlouvy.

### Článek II

#### Dotčený pozemek


1. Povinný z věcného břemene prohlašuje, že je vlastníkem pozemku **parcely č. 2276/12**, ostatní plocha-ostatní dopravní plocha, katastrální území Tuřany, obec Brno, zapsaného u Katastrálního úřadu pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město, na listu vlastnictví č. 9.
2. Pozemek se nachází v areálu mezinárodního veřejného letiště Brno-Tuřany a oprávněný bere na vědomí, že dotčené pozemky má v dlouhodobém pronájmu za účelem provozování mezinárodního veřejného letiště Brno-Tuřany společnost LETIŠTĚ BRNO, a.s., se sídlem Letiště Brno-Tuřany 904/1, 627 00 Brno (dále

také „nájemce dotčeného pozemku“). Oprávněný z věcného břemene bere na vědomí, že:

- a. dotčené pozemky se nacházejí v území, do kterého zasahují překážkové plochy dle příslušných leteckých předpisů a ochranná pásma letiště Brno-Tuřany, a tyto se zavazuje respektovat;
- b. dotčenými pozemky jsou / mohou být vedeny inženýrské sítě (částečně i nezaměřené) nezbytné pro provoz letiště Brno–Tuřany, vlastněné / provozované vlastníkem či nájemcem dotčených pozemků, resp. dalšími osobami, a zavazuje se respektovat jejich ochranná pásma a případné dotčení inženýrských sítí, resp. jejich ochranných pásem, předem dohodnout s vlastníkem / nájemcem dotčených pozemků (provozovatelem letiště Brno–Tuřany) / provozovatelem dotčených inženýrských sítí a zajistit zabezpečení ochrany informací týkajících se vedení těchto sítí před zpřístupněním třetím osobám;
- c. zřízením práva věcného břemene dle této smlouvy nemohou být nad rámec skutečností upravených v této smlouvě dotčena práva nájemce dotčených pozemků.

### Čl. III

#### Zřízení věcného břemene

1. Povinný z věcného břemene zřizuje touto smlouvou k části pozemku **parcela č. 2276/12**, ostatní plocha-ostatní dopravní plocha, katastrální území Tuřany, obec Brno, vymezené geometrickým plánem, ve prospěch oprávněného z věcného břemene **služebnost spočívající v povinnosti strpět zřízení, provoz, údržbu, opravy a odstranění** nádrže na Letecké pohonné hmoty (dále jen „LPH“) blíže specifikované v příloze č. 1 této smlouvy, a to za podmínek vyplývajících z této smlouvy.
2. Služebnost se zřizuje na dobu určitou, po dobu trvání potřeby umístění a provozování nádrže LPH dle odst. 1 tohoto článku této smlouvy.
3. Část pozemku, k němuž se služebnost zřizuje, je vyznačena v geometrickém plánu pro vyznačení věcného břemene, zhotoveném geodetickou kanceláří  č. plánu 1437-162/2018. Geometrický plán tvoří nedílnou přílohu č. 2 této smlouvy.
4. Oprávněný z věcného břemene právo odpovídající služebnosti za podmínek této smlouvy přijímá a zavazuje se respektovat práva vlastníka a nájemce dotčených pozemků, příp. práva dalších vlastníků či provozovatelů inženýrských sítí umístěných na dotčených pozemcích.

**Čl. IV****Jednorázová úhrada za zřízení věcného břemene**

1. Služebnost specifikovaná v čl. III odst. 1. této smlouvy se zřizuje **za úplatu** ve výši dle znaleckého posudku o stanovení hodnoty věcného břemene, č. posudku 216-11/2018, vypracovaného [REDAKCE] ze dne 15. října 2018, která činí 128.000,00 Kč + 21% DPH, **celkem 154.880,00 Kč** (slovy: stopadesátčtyřtisíceosmsetosmdesát korun českých).
2. Oprávněný z věcného břemene uhradí částku uvedenou v čl. IV odst. 1 povinnému z věcného břemene do 30 dnů ode dne doručení písemné výzvy povinného z věcného břemene, a to v plné výši na jeho účet u peněžního ústavu Komerční banka Brno-město, číslo účtu: [REDAKCE] Přílohou výzvy bude prostá kopie oboustranně podepsané smlouvy o zřízení věcného břemene.
3. V dohodnuté jednorázové úhradě jsou zohledněna práva oprávněného z věcného břemene a povinnosti povinného z věcného břemene vyplývající z této smlouvy. Tato úhrada však nezahrnuje škody na nemovitostech a na jiném majetku, způsobené při umístění, zřizování, provozu, údržbě, opravách a odstranění nádrže na LPH, vstupu a vjezdu na pozemek uvedený v čl. II, popř. uvedení do původního stavu, které se oprávněný z věcného břemene zavazuje uhradit povinnému z věcného břemene samostatně.

**Čl. V****Práva a povinnosti oprávněného a povinného z věcného břemene**

1. Oprávněný z věcného břemene je povinen na vlastní náklad a vlastní odpovědnost zabezpečit veškerou potřebnou údržbu nádrže na LPH. Údržbu provádí oprávněný z věcného břemene tak, aby neznečišťoval žádné provozní plochy letiště ani na nich jakkoli neomezoval provoz.
2. Oprávněný z věcného břemene je povinen při užívání, údržbě a opravách nádrže na LPH šetřit co nejvíce majetek povinného z věcného břemene, užívací práva nájemce dotčených pozemků, případně třetích osob, a v případě poškození majetku vlastníka či nájemce dotčených pozemků či třetích osob neprodleně vždy mj. informovat nájemce dotčených pozemků (kontakt na nájemce: [sekretariat@brno-airport.cz](mailto:sekretariat@brno-airport.cz), tel. +420 545 521 302) a uvést bez zbytečného odkladu na vlastní náklad užíváním, údržbou a opravami zasažené nemovité věci či zařízení ve vlastnictví povinného, nájemce dotčených pozemků či třetí osoby do původního stavu, nebo se s povinným z věcného břemene, nájemcem dotčených pozemků, příp. třetí osobou dohodnout na přiměřené náhradě. Pokud tak nebude učiněno, je tak vlastník / nájemce dotčených pozemků / třetí osoba oprávněn(a) učinit sám a oprávněný z věcného břemene je povinen uhradit mu veškeré náklady s tím spojené do 15 dnů od doručení písemné výzvy povinného z věcného břemene, resp. nájemce dotčených pozemků, resp. třetí osoby.

V pochybnostech se má za to, že písemná výzva byla doručena třetí den po odeslání.

3. Oprávněný z věcného břemene je při užívání, údržbě a opravách nádrže na LPH povinen:
  - a. dodržovat veškeré areálové předpisy a pokyny nájemce dotčených pozemků, vydávané za účelem zajištění řádného a bezpečného provozu letiště, zejména Bezpečnostní program, předpisy týkající se vstupu osob a vjezdu vozidel do neveřejného a vyhrazeného prostoru letiště Brno–Tuřany,
  - b. zdržet se (včetně jeho zaměstnanců, dodavatelů a dalších osob vstupujících na dotčené pozemky) všeho, čím by nad míru přiměřenou poměrům a účelu zřízení věcného břemene obtěžoval vlastníka, nájemce dotčených pozemků či třetí osoby (vlastníky či provozovatele inženýrských sítí atd.) nebo jinak ohrožoval výkon jejich práv;
  - c. jakékoliv změny či úpravy prováděné na dotčených pozemcích předem projednat a odsouhlasit s vlastníkem a nájemcem dotčených pozemků,
  - d. předat nájemci dotčených pozemků veškeré nezbytné dokumenty týkající se staveb či zařízení oprávněného z věcného břemene umístěných na dotčených pozemcích, jejichž znalost je nezbytná pro zajištění bezpečného a řádného provozu letiště (zejm. ochrany civilního letectví před protiprávními činy, dokumenty týkající se způsobu zajištění požární ochrany a příp. bezpečnosti práce, bude-li se jednat o pracoviště sdílené se zaměstnanci nájemce dotčených pozemků, ochrany životního prostředí apod.).
4. Bude-li povinný z věcného břemene či nájemce dotčených pozemků provádět na nemovitosti uvedené v čl. II této smlouvy jakékoliv stavební či zemní práce, které by mohly ohrozit umístění nebo užívání nádrže na LPH, je povinen předem informovat oprávněného z věcného břemene.

## Čl. VI

### Vklad práva do katastru nemovitostí

1. Smluvní strany berou na vědomí, že právo odpovídající věcnému břemenu nabude oprávněný z věcného břemene dnem vkladu práva odpovídajícího věcnému břemenu do katastru nemovitostí.
2. Smluvní strany se dohodly, že návrh na vklad práva odpovídajícího věcnému břemenu předloží příslušnému katastrálnímu úřadu oprávněný z věcného břemene, a to do 30 dnů ode dne doručení oboustranně podepsané smlouvy oprávněnému.
3. Oprávněný z věcného břemene se zavazuje uhradit náklady spojené s vyhotovením geometrického plánu, znaleckého posudku o stanovení hodnoty

věcného břemene a náklady spojené s návrhem na vklad práva odpovídajícího věcnému břemenu do katastru nemovitostí.

## Čl. VII Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Smluvní strany se dohodly, že tuto smlouvu zašle správci registru smluv k uveřejnění prostřednictvím registru smluv oprávněný z věcného břemene.
2. Tato smlouva je uzavřena dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a nabývá účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv.
3. V ostatním se tato smlouva řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
4. Strany této smlouvy výslovně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že odpovídá jejich pravé a svobodné vůli, byla uzavřena dobrovolně, a nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek.
5. Smlouva je vyhotovena v 5 stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Po podpisu smlouvy obdrží každá ze smluvních stran po dvou vyhotoveních a jeden stejnopis bude oprávněným použit pro účely vkladu práva odpovídajícího věcnému břemenu do katastru nemovitostí.
6. Uzavření této smlouvy o zřízení věcného břemene bylo schváleno na 86. schůzi Rady Jihomoravského kraje konané dne 28. ledna 2019, usnesení č. 6246/19/R86.

Příloha č.1 – popis technologie/stavu nádrže na LPH

Příloha č.2 - geometrický plán č. 217/2018 ze dne 25.června 2018

V Praze dne

V Brně dne

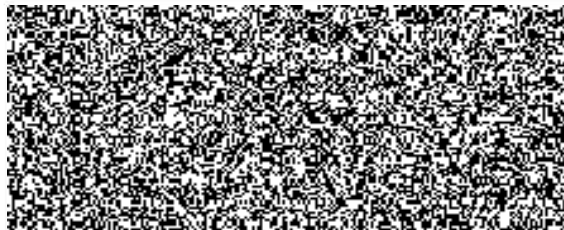
**26-08-2020**

za Českou republiku - Ministerstvo vnitra

za Jihomoravský kraj



Ing. Miroslav Konopecký  
ředitel odboru správy majetku



Ing. Petr Beneš  
vedoucí majetkového odboru  
Krajského úřadu Jihomoravského kraje

## 2.2 Úvod

Projektový díl E1.1 - **TECHNOLOGIE LPH** obsahuje návrh výměny stávající nadzemní nádrže LP. Sklad LPH je součástí LZ PČR na letišti Brno.

V rámci stavby dojde k demontáži stávajícího skladu – čerpací stanice LPH s objemem 5000 l a výměně za novou technologii s objemem 10000 l. Stávající sklad LPH bude přemístěn na jiné letiště (na jinou LZ PČR). Před odvozem bude palivo odčerpáno a provedeno odkalení – provede uživatel. V rámci akce se předpokládá, že bude provedena odborná demontáž, nakládka a převoz do stanovené lokality (letiště České Budějovice), zde složení na stanoveném místě. Stavební připravenost v novém místě, montáž a zprovoznění není součástí této akce.

### Seznam zkratek

LZ	letecká základna
PČR	policie České republiky
ČS	čerpací stanice
LPH	letecké pohonné hmoty

#### 2.2.1 Stávající stav

Součástí areálu letecké základny PČR Brno je malý sklad LPH. Jedná se o kompaktní čerpací stanici v nadzemním provedení s dvouplášťovou nádrží o objemu 5 m<sup>3</sup> – skladována je zde provozní zásoba leteckého petroleje (JET A1). ČS LPH je komplexně vybavena příslušnou technologií pro příjem, odkalování a výdej leteckého petroleje. Čerpací stanice je umístěna na volné betonové venkovní ploše. Plocha pod čerpací stanicí je komplexně vodohospodářsky zabezpečena proti nežádoucímu úniku ropných látek. Součástí skladu je dále samostatná dvouplášťová nádrž 1m<sup>3</sup> na odkalené palivo.

#### Stávající sklad LPH



### 2.2.2 Navržený stav

V rámci tohoto projektu je navrženo osazení nové ČS LPH, instalací dojde ke zvýšení kapacity skladu na 10 m<sup>3</sup>. Obecně se jedná o výměnu technologie a přemístění stávající ČS na jiné místo.

Umístění nové ČS bude provedeno na stávající místo, bez zvl. stavebních úprav. K připojení budou využity i stávající přípojky – silnoproud / slaboproud (data) / uzemnění. ŘS zůstane stávající.

### 2.2.3 Kapacity skladu LPH - LZ PČR Brno / výkony

Stávající kapacita skladu LPH:	5 m <sup>3</sup>
Nová kapacita skladu LPH:	10 m <sup>3</sup>
Výdej:	výdejní stojan / rychlost výdeje cca 120 l/min.
Zásobování skladu	max. 10-12 x / rok
Výtoč - obrátka	max. 10 m <sup>3</sup> / měsíc
	předpokládané zatížení při provozu = výdej (doplňování paliva) cca 1-2x/den

### 2.2.4 Přehled výchozích podkladů - seznam použitých podkladů

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Požadavky investora / Prohlídka stávajícího skladu / stávající dokumentace
- Stavební podklady

### 2.2.5 Účel objektu / účel projektového dílu

Účelem akce je realizace zvýšení kapacity neveřejné ČS LPH heliportu.

Tato část dokumentace řeší návrh výměny – nové ČS LPH s objemem 10 m<sup>3</sup>.

#### **Poznámka :**

- *v případě použití dokumentace pro výběr zhotovitele*

*= pokud zadávací dokumentace obsahuje požadavky nebo odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení výrobků a služeb, které platí pro určitého podnikatele nebo jeho organizační složku za příznačné, patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu umožňuje projekt použití jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení (pokud není ve všeobecných podmínkách zadavatele stanoveno jinak)*

*= případně dokladovaná referenční zařízení (referenční typ) jsou uvedena jako výchozí min. technologický a kvalitativní standard, resp. popisují požadované min. funkce a parametry, výkony, kapacity, standardy systému / resp. technické údaje a navržená řešení slouží pro podklad pro stavební připravenost, připravenost TZB (dimenzování přípojek, ...) a koordinaci.*

### 2.2.6 Charakteristika objektu / provozu z hlediska technologie

Z hlediska dodávky se jedná o rekonstrukci – výměnu technologie skladu LPH.

Z hlediska technologie se jedná o nevýrobní provoz.

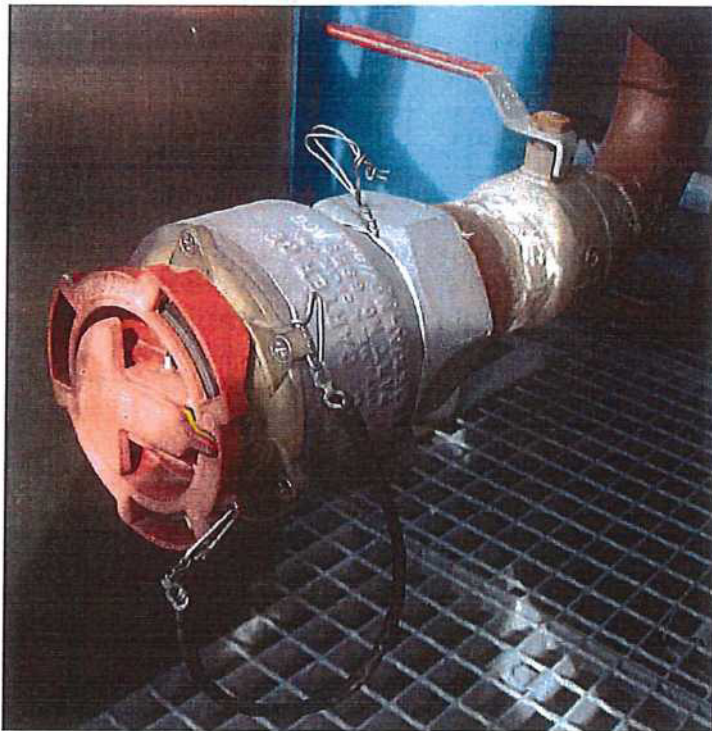
### 2.2.7 Skladované látky

ČS LPH bude skladovat jeden produkt - palivem pro vrtulníky je letecký petrolej JET A-1 (jedná se o hořlavou kapalinu II. třídy nebezpečnosti).

## 2.3 Popis technologie ČS LPH

### 2.3.1 Stávající technologie

- dvouplášťová nádrž Baest 5 m3 s příslušenstvím (záchytná vana krytá pororoštem / přístřešek / armaturní dóm 1000 x 1200 mm s poklopem – přístup přes žebřík, ...)
- výdej paliva pro vrtulníky přes výdejní stojan Adast, přes filtr F 105.40/5 a navíjecí buben s hadicí, která je ukončena plnicí pistolí (palivo se plní přímo do nádrže vrtulníku) / za filtrem je osazen pojistný ventil se zpátečkou do nádrže
- odvětrání – rohová pojistka / koncová pojistka J341.50/P7A / z odvětracího potrubí je provedena přes T kus odbočka ukončená přímo v dómu nádrže šroubením s rychlospojkou DN 50 (rekuperace I. stupně)
- potrubní systém (stáčení / výdej / odkalení / odvětrání) / uzavírací armatury
- stáčení je prováděno čerpadlem autocisterny, plnicí trubka je na stáčecím místě (vedle stojanu) ukončena kulovým kohoutem a šroubením se stáčecí tlakovou rychlospojkou s víčkem (CARTER, model 6958)



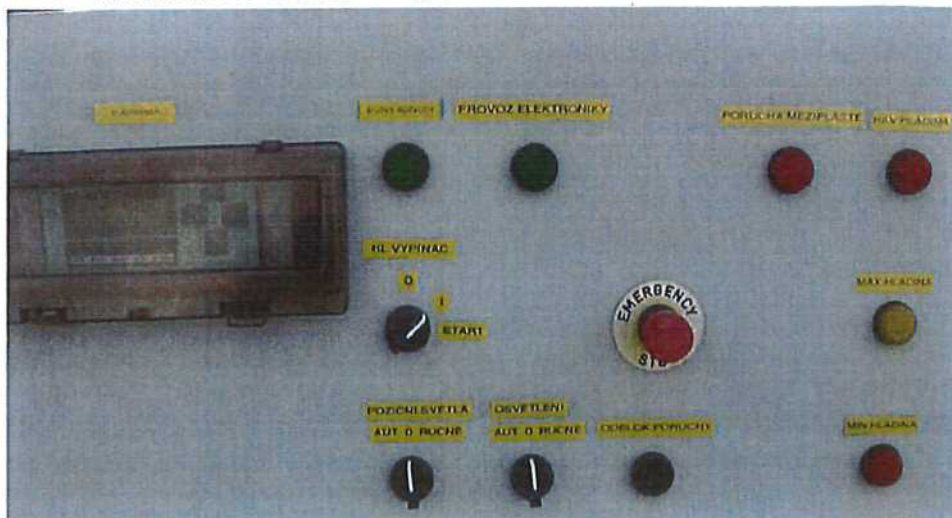
- elektropříslušenství (rozdávěč / napájení spotřebičů skladu LPH / systém měření a signalizace mezních stavů - kapalinová sonda Dinel v prostoru mezipláště nádrže / kontinuální hladinoměr s vyhodnocovací jednotkou Unidataz PLM 309 / systém uzemnění / osvětlení prostoru, ...)
  - o signalizována je porucha mezipláště
    - minimální
    - maximální
    - havarijní hladina (opticky a akusticky, s možností odblokování akustické signalizace)



- o rozváděč je vybaven UPS a temperován, na rozváděči je umístěno i ovládání osvětlení a pozičních světel (překážková návěstidla ČS) / ČS je vybavena Central/Total stop
- o z UPS je napájena elektronika stojanu, sondy, hladinoměry a překážková návěstidla ČS
- o překážková návěstidla jsou osazena přepínačem 0 –ručně – automat (překážková světla se spouští na základě informace od soumrakového čidla) / Obě překážková světla (osazená světelným zdrojem LED) - každé o příkonu 15 W jsou napájena samostatně jištěným kabelovým vývodem z rozvaděče čerpací stanice LPH o napětí 230 VAC  $\pm$  10 %, 50 Hz a jsou ovládány soumrakovými spínači. Nové řešení bude obdobné. Ilustrační foto:



- o Přívod pro čerpací stanici LPH (5kW/400V~) je dle původní realizační dokumentace proveden kabelem CHKE-R 5C x 4 mm<sup>2</sup> ukončeným v rozváděči stanice. Souběžně je uložen kabel k bezpečnostnímu vypínacímu tlačítku umístěnému u rozvaděče. Kabely jsou uloženy ve výkopu a v kabelovodu. Uzemnění ČS LPH je připojeno na uzemňovací vývod, připojený na zemnicí soustavu provozního objektu (základový zemnič – hodnota odporu max. 5 ohm).
- o Ilustrační foto stáv. rozvaděče





... stávající skříňový rozváděč

**Poznámka:**

Překážková světla na objektu skladu LPH byla (budou) napájena z technologického rozvaděče LPH; překážkové světlo na stožáru plošného osvětlení je napájeno z rozvaděče RO, který je osazen u paty stožáru. Oba rozvaděče jsou napájeny ze zálohované části rozvaděče RH umístěného v místnosti č. 1.37 v 1. NP objektu hangáru.

Součástí čerpací stanice byl (bude) vlastní elektrorozvaděč pro napájení všech spotřebičů čerpací stanice. Napájení je napojeno z NZE, pro překlenutí doby náběhu napájení z NZE je (bude) v rozvaděči osazena vlastní UPS (pouze pro zabezpečení elektroniky řídicího systému a překážkové osvětlení osazené na ČS). Vzhledem k umístění rozvaděče ve venkovním prostředí je (bude) rozvaděč vybaven vl. temperováním.

Rozvaděč RH se nachází v objektu hangáru v západním přístavku v m.č. 1.37 - Rozvodna a regulátor konst. proudu. Rozvaděč RO je venkovní rozvaděč umístěný pod stožárem (půdorysně vlevo od skladu LPH).



... místo s přípojkami / rozvaděč umístěn na „odvrácené“ straně od heliportu

### 2.3.2 Nová technologie

ČS LPH bude provedena jako kompaktní nadzemní stanice, která zajistí příjem paliva, skladování i přímý výdej leteckého petroleje do nádrže vrtulníku.

Technologicky bude vybavena obdobně jako stávající ČS.

Také provoz LZ bude bez zvl. změn.

ČS bude vybavena dvouplášťovou nadzemní ocelovou nádrží a kompletním příslušenstvím pro příjem a výdej paliva (součástí ČS bude armatura pro příjem paliva, výdejní stojan, naviják s hadicí a stop pistolí, potřebné připojovací armatury, filtrace, odkalování, odvětrání nádrže, protiexplozní zajištění – rohová pojistka a koncová protiexplozní pojistka osazená na odvětrání nádrže, elektrovýbroj, měření a monitoring, signalizace havarijních stavů, uzemnění technologie). Nádrž bude dodána vč. finálních nátěrů, bude vně i uvnitř povrchově chráněna v souladu s ČSN 65 0201 (veškerá strojní zařízení a vnější povrchy budou opatřeny základním a krycím nátěrem s odolností vnějším vlivům i požívanému palivu) / před zahájením provozu bude provedeno litrování. ČS bude dodána jako komplet „na klíč“, vč. revizí, certifikací a uvedení do provozu a zaškolení obsluhy.

#### POPIS TECHNOLOGIE / SKLADBA SYSTÉMU:

- místo instalace
  - o nádrž bude umístěna na stávajícím základu (ploše), plocha je vyspádována k odvodňovacímu žlabu / osazení bude zohledňovat stávající polohu vyústění kabelových chrániček DN50 a DN70 s kabely silnoproudu a slaboproudu (DATA) / přestřešení výdejního místa bude hloubky 1,15 m, tzn. ukončeno max. s hranou stávající betonové plochy skladu LPH (tzn. půdorysně za odvodňovacím žlabem manipulační plochy).
  - o výškově bude přestřešení osazeno co nejnižší, tak aby byla dodržena min. podchodná výška 2,10 m pod svítidly
  - o překážková návěstidla musí být osazena na okraji přestřešení, na straně k ploše heliportu
  - o nádrž bude provedena se spádem dna cca 1-2% směrem ke kalníku / do kalníku bude vedena odkalovací trubka – odkalovací armatura DN 25
  - o při montáži bude nádrž ukotvena na hmoždinky (bude provedeno dodavatelem nádrže)
  - o stojan s příslušenstvím bude kryt vl. přístřeškem, odvodnění bude na plochu
- materiálový standard součástí ve styku s palivem bude nerez / vnitřní nádrž, standard armatur, potrubí a příslušenství ve styku s palivem JET A1 = nerez / (variantní materiály nesmí mít žádné negativní účinky na jakost skladovaného paliva - Měď, slitiny mědi, slitiny lehkých kovů s obsahem více jak 4 % mědi, zinek nebo zinkové slitiny, kadmium – kadmiované součástky, mosaz, bronz, olovo nebo slitiny obsahující olovo nesmí být použity v součástech vystavených působení leteckého paliva)
- ČS nebude mít čerpadlo pro příjem paliva
  - o stáčení bude prováděno čerpadlem autocisterny
    - stáčecí potrubí bude ukončeno kulovým kohoutem a šroubením se stáčecí rychlospojkou s víčkem (bude osazen stejný typ jako stávající)
    - proti přeplnění bude stáčecí armatura vybavena full stop ventilem pro tlakové plnění a signalizací mezních stavů obsluze (vazba na hladinovou sondu)

- výdejní stojan – výdej paliva bude přes filtr (filtr-separátor vody) a naviják s hadicí a stop pistolí (hadice ~ 60 m), automatické navíjení, pohon 230 V, dálkový ovladač / výdejní stojan - rychlost výdeje cca 120 l/min.
  - o výdejní stojan (referenční typ) ADAST CARD (jednoduchý, jednostranný výdejní st. / nadzemní instalace - sací systém / s přípravou pro napojení navíjecího hadicového systému / bez rekuperace par
  - o systém sání bude proveden pro variantu s nadzemní nádrží (přetlakový zpětný ventil + bezpečnostní uzavírací ventil, který musí obsluha uzavřít, vždy když se nečerpá palivo)
    - na potrubí sání od nové nádrže do stojanu (nad víkem) bude osazen zpětný ventil - přetlakový zpětný ventil (PZV) otevírající se při max. tlaku, který je specifikován technickou dokumentací výrobce stojanu (ventil zabraňuje trvalému nátoky skladované kapaliny do čerpacího monobloku v době, kdy není výdejní stojan v provozu)
    - do sacího potrubí musí být dále vřazen uzavírací ventil (UV) příslušné světlosti co nejbližší k výdejnímu stojanu
    - dále bude osazeno potrubí pro zpětné vedení par od stojanu - od odlučovače vzduchu
    - systém sání výdejního stojanu je proveden pro variantu s nadzemní nádrží ... vždy, když se nečerpá palivo musí obsluha uzavřít všechny uzavírací armatury)
  - o přívod do stojanu bude veden přes filtr
- výdejní (sací) armatura = plovoucí sání není požadováno / sací armatura bude ukončena cca 50 mm nad dnem (v max. možné vzdálenosti od kalníku, ev. vody)
- odvětrání
  - o na víku bude osazena rohová pojistka DN 50 / naváže potrubí, které vytvoří systém odvětrání a bude provedena příprava na odsávání (rekuperace 1. stupně)
- odkalovací armatura DN 25 umožní odkalení / sání bude provedeno z nejnižší části nádrže (z kalníku), výdej odkaleného paliva bude vybaven elektrickým čerpadlem a ukončen hadicí<sup>(\*)</sup> o délce cca 2 m a s automatickou výdejní pistolí pro výdej do sudu (výdejní pistole s automatickým stopem při doteku hladiny)
  - o <sup>(\*)</sup> antistatická výdejní hadice pro výdej paliva (elektrostaticky vodivá dle EN 1360, pro výdejní stojany)
- potřebné připojovací armatury nádrže:
  - o stáčení
  - o výdej / sací potrubí DN 50 do stojanu a zpětné potrubí od odlučovače vzduchu
  - o odkalení
  - o odvětrání
  - o měrná armatura s měrnou tyčí (kombinovaná měrná a odkalovací armatura DN 50)
  - o kapalinová sonda mezipláště (sonda Dinel)
  - o kontinuální sonda (SYMEH typ USTD II)
- filtrace – JET A1 / standard pro plnění letadel – vrtulníků
  - o filtrace na výdeji

- jemný palivový filtr 1 mikron s vodním separátorem FAUDI / výkon cca 136 l/min. (Cat. C, Type S-LW, 10 bar) / VFC-1 (kombinovaný vertikální filtr koalescenční / „combined Coalescer/Separator elements“)
- filtr slouží pro zajištění koncové filtrace pro přímé plnění vrtulníku - odstranění mechanických nečistot a vody / koncový filtr-separátor pro plnění letadel - vrtulníků (výdejní zařízení určené pro doplňování letecké techniky musí zajistit výdej čistého leteckého paliva - tj. paliva zbaveného mechanických nečistot a volné vody dle leteckých předpisů / provedení filtru dle API/IP 1581 5th. Edition, )
- příslušenství - Diferenční manometr / odkalovací ventil / průhledítko / ruční odvzd. ventil
- odběr vzorků paliva
  - o odběr vzorků je prováděn z výdejní pistole
- elektrovýzbroj
  - o technologický rozvaděč (silno / slabo / MaR - měření a monitoring, signalizace havarijních stavů - akustická a vizuální na rozvaděči)
  - o lokální osvětlení prostoru pod přístřeškem
  - o 2 x překážkové návěstidlo s LED světelným zdrojem / připojení na trubku se závitem 1" NPT / provedení s příslušenstvím pro uzemnění
  - o kontinuální monitorovací systém (kontinuální hladinoměr) s nadstavbou pro připojení PC (Unidataz) / PC bude umístěno ve stávající provozní místnosti (server XTR)
  - o signalizace poruch
    - porucha mezipláště / únik paliva (kapalinová sonda pod stojanem)
    - minimální hladina
    - maximální hladina
    - havarijní hladina
      - signalizace - opticky a akusticky (s možností odblokování akustické signalizace)
  - o uzemnění technologie (nádrž + veškeré příslušenství) / uzemňovací systém pro připojení autocisterny i vrtulníku
    - = na nádrži bude umístěn naviják s kabelem ukončeným uzemňovacími kleštěmi - délka ~ 30 m



...naviják uzemnění ... ilustrační obrázek

- požadován je Profesionální zemní naviják (např. LIGHT 800-100R) s kleštěmi pro zemnění na mobilních zařízeních (autocisternách) a na stačecích stanicích – letištích. Výsuvné lano (30m) má na konci kleště, kterými lze dobře uchopit zemní kolík. Provedení navijáku - ocelový-lakovaný. Při správné montáži musí být dosaženo stejného potenciálu mezi mobilním zařízením a stáčíštěm. K tomu to předpokladu odpovídá maximální odpor 25 Ohmů. Naviják je vybavený automatickou stop spojkou, která zastavuje lehce výsuvný kabel každých 20 cm.

- o rozváděč (ev. rozváděče) bude obdobně jako stávající vybaven tlačítkem Total stop s vazbou na rozvaděč v hangáru, UPS a bude temperován, na rozváděči bude umístěno i ovládání osvětlení a pozičních světel (překážková návěstidla ČS), signalizace mezních stavů, hlavní vypínač, ovládání ČS, apod.
- o z UPS bude napájena elektronika stojanu, sondy, hladinoměry a překážková návěstidla ČS
- o nádrž bude vybavena měřením - kontinuální hladinoměr (referenční zař.)
  - kontinuální měření hladiny v nádržích s teplotním ukazatelem SYMEH USTD II (Magnetostrikční měření hladin Indikace úkapů a úniků v nádržích a potrubí) / zařízení zobrazuje výšku hladiny, objem a teplotu současně
  - kontinuálním měřením se zajišťuje také hlídání tří mezních stavů hladiny – MIN, MAX, HAVÁRIE
  - sonda má samostatný plovák pro kontinuální měření jak výšky produktu tak i pro měření výšky kalů
  - zobrazení bude lokální + přenos dat do nadřazeného systému PC
  - řídicí jednotka zajistí také monitoring úniku (meziplášť nádrže a instalační vana pod stojanem) / signalizace úniku do mezipláště nádrže a do vany je provedena pomocí kapacitních snímačů a stav je signalizován pomocí LED diod na zobrazovací jednotce a pomocí světelné a akustické signalizace na připojeném rozvaděči / informace o poruše bude přenášena i do nadřazeného informačního systému
  - řídicí jednotka zajistí zabezpečení proti přeplnění / signalizace od sondy max. hladiny obsluze na stáčecím místě (akustická a optická signalizace)
  - hladinoměr zajistí zabezpečení proti sání nasucho / bude provedena blokáce čerpadla od minimální hladiny

kontinuální sonda (kontinuální měření hladiny, měření teploty, měření vody – kalu / samostatný plovák pro kontinuální měření jak výšky produktu tak i pro měření výšky kalů) ... ilustrativní obrázek standardu stáv. technologie - programovatelná komunikační jednotka určená pro zobrazování výšky hladiny a indikaci mezních stavů hladin



- o komunikace s datovým serverem bude provedena ve standardu stávajícího zařízení (datový server XTR 400 – komunikační linka RS 485 / datové převodníky) / zobrazení údajů lokální + přenos dat do nadřazeného systému s PC

## 2.4 Potrubní rozvody

- potrubní rozvody budou z ocelových trub bezešvých, např. ČSN EN 10 216-5 spojených svařováním (nerezové potrubí) / potrubí bude mít konce kalibrované s úkoso pro svár a bude spojováno svařováním

## 2.5 Bezpečnost provozu ČS LPH

### Technologie:

- nádrž bude dvouplášťová = nepřetržitá kontrola meziprostoru - indikace úniku paliva do meziplášťového prostoru (kapalinová sonda) se signalizací úniku obsluze
- nádrž bude vybavena sondou v meziplášti nádrže a sondou v úkapové vaně pod stojanem
- příslušenství ČS bude proti povětrnostním vlivům kryto lokálním přístřeškem / armaturní dóm má poklop
- nádrž bude zabezpečena proti přeplnění (plovákový ovladač a signalizace)
- veškerá technologie bude dobře vizuálně kontrolovatelná
- vyústění větracích potrubí musí být vizuálně kontrolovatelné / jakýkoliv možný zdroj iniciace požáru kolem vyústění včetně nadzemních rozvodů elektrického proudu musí být mimo zóny, stanovené podle ČSN EN 60079-10 a ČSN EN 60079-14
- technologie bude provedena v provedení do daného místa instalace (venkovní prostor, zóny Z0,1,2)
- dle ČSN 65 0201 čl. F.1.5 - Prostory s výskytem hořlavých kapalin v okruhu do 5 m od vyústění větracích potrubí nádrží, nebo od technologických zařízení, nebo od šachet nádrží musí být označeny tabulkami se zákazem kouření a manipulace s plamenem
- stáčení (doplňování skladu) bude prováděno přes nadzemní šroubení a stáčecí čerpadlo autocisterny za stálého dohledu obsluhy
- provedení technologie bude dle ČSN 65 0201, ČSN 65 0202, ČSN 75 3415 a ČSN 73 6060 a obecně související legislativy a norem / technologie ČS bude komplexně uzemněna, pro stáčení i výdej bude k dispozici uzemňovací systém (pro připojení autocisterny i vrtulníku)
- veškerá manipulace bude prováděna dle provozního řádu.

### Stavba:

Stavebně-technologické řešení navazuje na stávající řešení.

Plocha pod čerpací stanicí je komplexně vodohospodářsky zabezpečena proti nežádoucímu úniku ropných látek (odvodnění všech ploch přes ORL).

Případné úkapy jsou dále navíc eliminovány při manipulaci s palivem používáním přenosné záchytné vany - tak aby byla minimalizována ev. kontaminace ploch pod přírubami hadic při stáčení.

Veškerá manipulace bude prováděna dle schváleného provozního řádu.

# VÝKAZ DOSAVADNÍHO A NOVÉHO STAVU ÚDAJŮ KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Dosavadní stav				Nový stav				Porovnání se stavem evidence právních vztahů							
Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely		Druh pozemku Způsob využití	Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely		Druh pozemku Způsob využití	Typ stavby Způsob využití	Zpús. určení výměr	Díl přechází z pozemku označeného v		Číslo listu vlastnictví	Výměra dílu		Označení dílu
	ha	m <sup>2</sup>			ha	m <sup>2</sup>				katastru nemovitosti	dřívější poz. evidenci		ha	m <sup>2</sup>	
2276/12										2276/12		9			

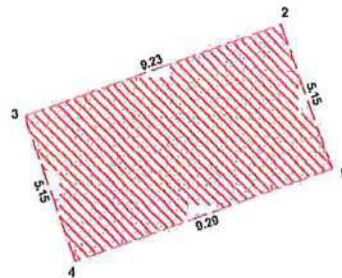
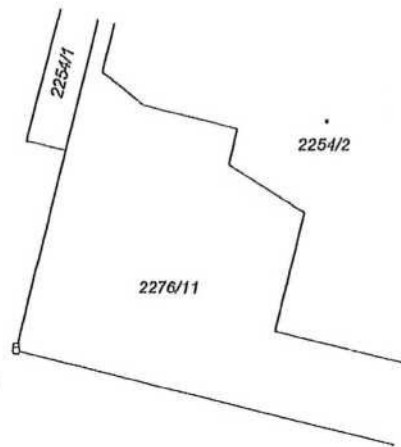
oprávněný: dle listin

druh věcného břemene: dle listin

## Seznam souřadnic (S-JTSK):

Souřadnice pro zápis do KN

Číslo bodu	Y	X	kk	Poznámka
1	592819.49	1165873.07	3	roh obrubníku
2	592821.29	1165868.23	3	roh obrubníku
3	592829.96	1165871.34	3	roh obrubníku
4	592828.23	1165876.21	3	roh obrubníku



2276/12

GEOMETRICKÝ PLÁN pro vymezení rozsahu věcného břemene	Geometrický plán ověřil úředně oprávněný zeměměřičský inženýr	Stejnopis ověřil úředně oprávněný zeměměřičský inženýr:
		Jméno, příjmení: [signature]
	Číslo položky seznamu úředně oprávněných zeměměřičských inženýrů: 2700/2014	Číslo položky seznamu úředně oprávněných zeměměřičských inženýrů: 2700/2014
	Dne: 25.6.2018 Číslo: 217/2018	Dne: 28.6.2018 Číslo: 222/2018
	Náležitosti a přesnosti odpovídá právním předpisům.	Tento stejnopis odpovídá geometrickému plánu v elektronické podobě uloženému v dokumentaci katastrálního úřadu.
Vyhotovitel: [signature] Hajany 65, 664 43 Zelešice IČ: 87307871	Katastrální úřad souhlasí s očíslováním parcel.	Ověření stejnopisu geometrického plánu v listinné podobě.
Číslo plánu: 1437-162/2018	KÚ pro Jihomoravský kraj KP Brno-město [signature] PGP-1223/2018-702 2018.06.27 15:10:25 CEST	
Okres: Brno-město		
Obec: Brno		
Kat. území: Tuřany		
Mapový list: KMD		
Dosavadním vlastníkem pozemků byla poskytnuta možnost seznámit se v terénu s průběhem navrhovaných nových hranic, které byly označeny předepsaným způsobem.		



