



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 85/2019-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Foerstrova ulice - koordinovaný tah křižovatek, SSZ
Registrační číslo žádosti:	85/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.40/0.0/0.0/17_040/0000437
Žadatel:	Statutární město Olomouc
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.3
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	51 139 305,79 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	51 139 305,79 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	43 468 409,92 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2022

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA

místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Foerstrova ulice - koordinovaný tah křižovatek, SSZ
Registrační číslo žádosti:	85/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.40/0.0/0.0/17_040/0000437
Žadatel:	Statutární město Olomouc
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.3

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Úpravy koordinovaného tahu SSZ
Popis projektu:	Projekt řeší úpravu signalizačního světelného zařízení na křižovatce ulic Pražská x třída Míru, Foerstrova x třída Svornosti, Foerstrova x Na Vozovce a Albertova x Štítného. Realizací projektu dojde k vybavení infrastruktury moderními systémy a službami pro řízení dopravy, které zvýší plynulost a bezpečnost provozu na silniční síti, zefektivní řízení dopravního provozu včetně řízení mimořádných situací, sníží dopravní přetížení a sníží negativní vlivy silniční dopravy na životní prostředí. V rámci realizace projektu dojde k úpravě křižovatek včetně nového řadiče a instalace dohledových kamer s napojením na novou dopravní řídicí ústřednu.
Cíle projektu:	Cílem projektu je vytvoření podmínek pro zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu modernizací světelného signalizačního zařízení na koordinovaném tahu křižovatek na ulici Foerstrova s napojením na dopravní ústřednu.

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: **100 % (projekt negeneruje příjmy)**

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27.017 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červen 2020

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

	Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽¹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt	740 200,00	0,00	740 200,00
2	Nákup pozemků	0,00	0,00 ⁽⁶⁾	0,00
3	Výstavba	39 759 397,26	2 281 008,17	37 478 389,09
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	0,00	0,00	0,00
5	Nepředvídané události ⁽²⁾	4 000 000,00	0,00	4 000 000,00
6	Úprava ceny (v příslušném případě) ⁽³⁾	0,00	0,00	0,00
7	Propagace ⁽⁸⁾	45 300,00	0,00	45 300,00
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	966 000,00	966 000,00	0,00
9	Technická pomoc ⁽⁹⁾	0,00	0,00	0,00
10	Mezisoučet	45 510 897,26	3 247 008,17	42 263 889,09
11	(DPH ⁽⁴⁾)	9 557 288,42	681 871,72	8 875 416,70
12	CELKEM	55 068 185,68⁽⁵⁾	3 928 879,89	51 139 305,79⁽⁷⁾

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): Datum zadání zpracování projektové dokumentace	16/05/2017
2. Schválení Studie proveditelnosti:	nerelevantní
3. Schválení Záměru projektu:	03/06/2019
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	22/09/2017
5. Vydání územního rozhodnutí:	30/10/2018
6. Vydání stavebního povolení:	30/07/2019
7. Dokončení výkupu pozemků:	nerelevantní
8. Zahájení zadávacího řízení:	20/04/2020
9. Dokončení zadávacího řízení:	30/06/2020
10. Zahájení realizace:	01/07/2020
11. Dokončení realizace:	30/06/2021
12. Zahájení provozní fáze:	01/07/2021

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet zařízení a služeb ITS	ks	0	1
Úspora času v silniční dopravě	Osobohod./rok	0	16 724,90

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU