

DODATEK č. 17

ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné drážní a městské autobusové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na rok 2010 až 2019 ze dne 21. 12. 2009 (dále jen „Smlouva“)

evidenční číslo dopravce:

1. Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1

IČO: 00064581

DIČ: CZ00064581

č. účtu: 5147998/6000

zastoupené

Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací

se sídlem: Rytířská 10, 110 00 Praha 1

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

č. účtu: 2000930004/6000

zastoupeným Ing. et. Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „objednatel“)

a

2. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847

se sídlem: Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

IČO: 00005886

DIČ: CZ00005886

č. účtu: 1930731349/0800

zastoupený **Ing. Jaroslavem Ďurišem, předsedou představenstva**

Bc. Magdalenou Češkovou, místopředsedkyní představenstva

(dále jen „dopravce“)

(objednatel a dopravce společně též jako „smluvní strany“ nebo jednotlivě „smluvní strana“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE Dopravce poskytuje objednateli na základě Smlouvy veřejné služby ve veřejné dopravě za účelem zabezpečení dopravní obslužnosti na území hlavního města Prahy a objednatel mu za poskytování těchto služeb v souladu se Smlouvou hradí příslušnou kompenzaci;

VZHLEDEM K TOMU, že autobusová linka PID č. 180 je spolufinancována na základě smlouvy o spolupráci mezi Objednatelem a Inter IKEA Centre Česká republika, s.r.o. se sídlem Skandinávská 15a/144, 155 00 Praha 5; IČ: 27081028; DIČ: CZ27081028, jsou tyto finanční prostředky určené pro 3. a 4. čtvrtletí roku 2015 zpracovány do kompenzace pro dopravce;

VZHLEDEM K TOMU, že linka PID č. 191 je spolufinancována na základě smlouvy o spolupráci mezi Objednatelem a DTZ Czech Republic, a.s., se sídlem: Praha 1, Na Florenci 2116/15, Nové Město, PSČ 110 00; IČO: 26748606; DIČ: CZ26748606, jsou tyto finanční prostředky zpracovány do kompenzace pro dopravce;

VZHLEDEM K TOMU, že linka PID č. 123 je spolufinancována na základě smlouvy o spolupráci mezi Objednatelem a městskou částí Praha 5, jsou tyto finanční prostředky zpracovány do kompenzace pro dopravce;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 17 ke Smlouvě (dále jen „**dodatek č. 17**“):

I.

Předmět dodatku č. 17

Předmětem tohoto dodatku č. 17 je v souladu s dohodou Smluvních stran rozšíření objednávky dopravních výkonů na rok 2015 a změnou kompenzace za veřejné služby poskytované dopravcem objednateli dle Smlouvy v souvislosti s provozem autobusových linek PID č. 180, č. 123 a č. 191.

II.

Navýšení objednávky veřejných služeb a zvýšení zálohy na kompenzaci na rok 2015

1. Smluvní strany se, po projednání v orgánech hl. m. Prahy (Usnesení Rady hlavního města Prahy č. 3137 ze dne 15. 12. 2015 a Usnesení č. 3308 ze dne 22. 12. 2016, dohodly takto:
 - a) Smluvní strany se z důvodu dofinancování rozšířeného provozu autobusové linky PID č. 180 v období od 1. 7. 2015 do 31. 12. 2015 dohodly na zvýšení kompenzace o 2 520 000,00 Kč (slovy: dvamilionypětsětdvacettisíkorunčeských), která je splatná dle přílohy č. 5 doplněné o nové znění dle tohoto dodatku č. 17. Objednávka výkonů na autobusovou linku PID č. 180 byla zpracována v celoročním objemu roku 2015 do příloh č. 1 a 1a) dodatku č. 15 této smlouvy s tím, že poskytnuté kompenzace budou zpracovány do příslušného dodatku této smlouvy vždy po jejich přijetí do rozpočtu HMP a rozpočtové úpravě běžných výdajů PID v § 2221, pol. 5213 ÚZ 00000007 – kompenzace DP hl. m. Prahy, a.s.

- b) Smluvní strany se z důvodu dofinancování rozšířeného provozu autobusové linky PID č. 191 v roce 2015 (od 7. 4. 2015 do 31. 12. 2015) dohodly na zvýšení kompenzace o 1 909 600,00 Kč (slovy: jedenmiliondevětsetdevěttisícšestsetkorunčeských), která je splatná dle přílohy č. 5 doplněné o nové znění dle tohoto dodatku č. 17. Objednávka dopravních výkonů se pro období od 7. 4. 2015 do 31. 12. 2015 zvyšuje o 49 831,13 vozkm.
- c) Smluvní strany se z důvodu dofinancování rozšířeného provozu autobusové linky PID č. 123 v roce 2015 (od 18. 10. 2015 do 31. 12. 2015) dohodly na zvýšení kompenzace o 1 197 896 Kč (slovy: jedenmilionjednostodevadesátšesttisícšestsetdevadesátšestkorunčeských), která je splatná dle přílohy č. 5 doplněné o nové znění dle tohoto dodatku č. 17. Objednávka dopravních výkonů se pro období od 18. 10. 2015 do 31. 12. 2015 zvyšuje o 25 261,41 vozkm.
- d) Objednané dopravní výkony na zajištění dopravních opatření na linkách PID č. 123 a č. 191 jsou zapracovány do přílohy č. 1 a 1a) tohoto dodatku č. 17. Dopravní výkony linky PID č. 180 byly zapracovány v celoročním objemu do dodatku č. 15.
2. Předběžný odhad kompenzace se zvyšuje o částku 5 627 496,00 Kč a pro rok 2015 ve znění tohoto dodatku odpovídá částce 12 807 029 486,50 Kč (slovy: dvanáctmiliardosmsetsedmmilionůčdvacetdevěttisícčtyřistaosmdesátšestkorunčeskýchapadesáthaléřů) čteně nepeněžního plnění ve výši xx neveřejný údaj xx. Z uvedené částky představuje zaslaná kompenzace dle splátkového kalendáře na rok 2015 částku 12 659 387 261,50 Kč (slovy: dvanáctmiliardšestsetpadesátdevětmilionůtřistaosmdesátšesttisícdvěstěšedesátjednakorunačeskáapadesáthaléřů).
3. Přílohy Smlouvy se doplňují o nová znění, tak jak je uvedeno v následujících přílohách tohoto dodatku č. 17:
- | | |
|---------------|--|
| Příloha č. 1 | Objem dopravních výkonů v ZVS 2010-2019 |
| Příloha č. 1a | Objem a struktura dopravních výkonů pro rok 2015 |
| Příloha č. 5 | Platební kalendář na rok 2015 |
4. Splatnost zálohy na kompenzaci dle odst. 1. je dle Přílohy č. 5 ve znění tohoto dodatku č. 17, pokud nedojde k podpisu tohoto dodatku č. 17 a úhradě zálohy na kompenzaci do 30. 12. 2015, bude úhrada provedena v roce 2016 nejpozději 5 pracovních dnů po provedení příslušné rozpočtové úpravy v běžných výdajích na PID v § 2221, pol. 5213 – PID – DP hl. m. Prahy, a. s. – kompenzace ve výši zálohy na kompenzaci stanovené tímto dodatkem č. 17 v čl. II., odst. 1.

III.

Závěrečná ujednání

1. Dosavadní ustanovení Smlouvy se uplatní pouze v rozsahu, v jakém tento Dodatek č. 17 nestanoví jinak.
2. Tento Dodatek č. 17 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami.
3. Tento Dodatek č. 17 se vyhotovuje v 8 stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu a z nichž 4 obdrží Objednatel a 4 Dopravce.

V Praze dne:

Za Objednatele:

Hlavní město Praha,
zastoupené Regionálním organizátorem
Pražské integrované dopravy,
příspěvkovou organizací

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

V Praze dne:

Za Dopravce:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová
společnost

.....
Ing. Jaroslav Ďuriš, předseda představenstva

.....
Bc. Magdalena Češková,
místopředsedkyně představenstva

Objem dopravních výkonů v ZVS 2010 - 2019

Příloha č. 1 dodatku č. 17

	v tis. vozkm	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Dopravní výkony	M	53 577	54 833	54 235	51 799	52 442	56 714	57 996	57 996	57 996	57 996
	T	53 581	54 555	53 580	51 022	52 071	52 178	54 400	54 400	54 400	54 400
	A	60 275	61 988	61 500	57 499	58 681	58 259	60 827	60 827	60 827	60 827
	Celkem	167 433	171 376	169 315	160 320	163 194	167 151	173 223	173 223	173 223	173 223

Plán dopravních výkonů DP na rok 2015		
Plán na rok 2015	přepočtené vozkm v tis.	místkm v tis.
Metro	56 714	10 466 875
Trasa A	12 190	2 133 261
Trasa B	22 846	3 998 063
Trasa C	21 678	4 335 552
El. dráhy	52 178	5 739 598
Autobusy - městské linky	58 259	5 040 676
z toho : S	27 439	1 920 709
K	26 797	2 947 644
Midi	3 418	136 705
ZLD	206	5 138
objížděky S	303	21 210
objížděky K	77	8 470
objížděky Midi	20	800
celkem	167 151	21 247 149
1.čtvrtletí 2015		
Metro	13 518	2 504 519
Trasa A	2 218	388 203
Trasa B	5 749	1 005 989
Trasa C	5 552	1 110 327
El. dráhy	12 960	1 425 604
Autobusy - městské linky	14 696	1 265 705
z toho : S	7 337	513 599
K	6 524	717 627
Midi	731	29 239
ZLD	52	1 290
objížděky S	39	2 730
objížděky K	10	1 100
objížděky Midi	3	120
celkem	41 174	5 195 827
2.čtvrtletí 2015		
Metro	14 542	2 683 132
Trasa A	3 263	571 101
Trasa B	5 751	1 006 348
Trasa C	5 528	1 105 683
El. dráhy	13 246	1 457 061
Autobusy - městské linky	14 657	1 272 010
z toho : S	6 768	473 741
K	6 852	753 747
Midi	882	35 293
ZLD	51	1 269
objížděky S	80	5 600
objížděky K	20	2 200
objížděky Midi	4	160
celkem	42 445	5 412 202
3. čtvrtletí 2015		
Metro	13 954	2 569 549
Trasa A	3 258	570 141
Trasa B	5 595	979 159
Trasa C	5 101	1 020 249
El. dráhy	12 501	1 375 141
Autobusy - městské linky	14 129	1 221 273

z toho : S	6 510	455 716
K	6 523	717 490
Midi	904	36 147
ZLD	52	1 310
objížd'ky S	104	7 280
objížd'ky K	27	2 970
objížd'ky Midi	9	360
celkem	40 585	5 165 963
4. čtvrtletí 2015		
Metro	14 699	2 709 675
Trasa A	3 450	603 815
Trasa B	5 752	1 006 568
Trasa C	5 496	1 099 292
El. dráhy	13 471	1 481 792
Autobusy - městské linky	14 777	1 281 689
z toho : S	6 824	477 654
K	6 898	758 780
Midi	901	36 026
ZLD	51	1 269
objížd'ky S	80	5 600
objížd'ky K	20	2 200
objížd'ky Midi	4	160
celkem	42 947	5 473 156

Splátkový kalendář kompenzace na rok 2015

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Objednatel: Hlavní město Praha zastoupené ROPID

Měsíc	datum	1. splátka	datum	2. splátka	celkem	poznámka
Leden	14.1.2015	484 562 200,00	23.1.2015	484 562 200,00	969 124 400,00	rozpočtové
Únor	6.2.2015	484 562 200,00	20.2.2015	484 562 200,00	969 124 400,00	provizorium
Březen	6.3.2015 nebo nejpozději 10dnů popodpisu dodatku č. 14 této smlouvy	168 329 600,00			168 329 600,00	vyrovnání za rozpočtové provizorium
Březen	6.3.2015	526 644 600,00	20.3.2015	526 644 750,00	1 053 289 350,00	
1. čtvrtletí celkem					3 159 867 750,00	
Duben	9.4.2015	526 644 600,00	23.4.2015	526 644 600,00	1 053 289 200,00	
Květen	7.5.2015	526 644 600,00	22.5.2015	526 644 600,00	1 053 289 200,00	
Červen	5.6.2015	526 644 600,00	19.6.2015	526 644 750,00	1 053 289 350,00	
Červen	20.6.2015 nebo maximálně 10 pracovních dnů po podpisu dodatku č. 15 této smlouvy				1 260 000,00	
2. čtvrtletí celkem					3 161 127 750,00	
Červenec	9.7.2015	526 644 600,00	23.7.2015	526 644 600,00	1 053 289 200,00	
Srpen	7.8.2015	526 644 600,00	21.8.2015	526 644 600,00	1 053 289 200,00	
Srpen	21.8.2015 nebo nejpozději 10dnů popodpisu dodatku č. 16 této smlouvy	1 260 000,00	21.8.2015 nebo nejpozději 10dnů popodpisu dodatku č. 16 této smlouvy		1 260 000,00	linka 180
Srpen	21.8.2015 nebo nejpozději 10dnů popodpisu dodatku č. 16 této smlouvy	180 000,00	21.8.2015 nebo nejpozději 10dnů popodpisu dodatku č. 16 této smlouvy	625 953,50	805 953,50	1. splátka na noční provoz a tram 5, linka 128
Září	7.9.2015	528 015 000,00	21.9.2015	528 015 150,00	1 056 030 150,00	zpracovány 2 splátky ve výši 1 370 400 Kč
3. čtvrtletí celkem					3 164 674 503,50	
Říjen	9.10.2015	528 015 000,00	23.10.2015	528 015 000,00	1 056 030 000,00	zpracovány dvě splátky ve výši 1 370 400 Kč
Listopad	6.11.2015	528 015 000,00	20.11.2015	528 015 000,00	1 056 030 000,00	zpracovány dvě splátky ve výši 1 370 400 Kč
Prosinec	7.12.2015	528 015 000,00	21.12.2015	528 014 762,00	1 056 029 762,00	zpracována splátka ve výši 1 370 400 Kč a splátka 1 370 012 Kč
Prosinec	30.12.2015; pokud nedejde k podpisu a vypořádní dodatku č. 17 do 30.12. 2015, bude úhrada provedena v roce 2016 nejpozději 5 pracovních dnů po provedení příslušné rozpočtové úpravy v běžných výdajích na PID v § 2221, pol. 5213 – PID – DP hl. m. Prahy, a. s. - kompenzace	5 627 496,00			5 627 496,00	zpracovány dvě splátky na linku 180 - 2 520 000 Kč; platba na linku 191 - 1 909 600; a na linku 123 - 1 197 896 Kč
4. čtvrtletí celkem					3 173 717 258,00	
Celkem kompenzace - část finanční plnění					12 659 387 261,50	

Nepeněžní plnění - přiměřený zisk

xx neveřejný údaj xx

Celkem kompenzace 2015

12 807 029 486,50

Převod z roku 2014

Čerpáno na posílení metra A (dodatek č. 15 této smlouvy)
Čerpáno na částečné pokrytí nákladů dle čl. II., odst. 1., písm. b
Zbývá

xx neveřejný údaj xx

xx neveřejný údaj xx

xx neveřejný údaj xx

xx neveřejný údaj xx