

S M L O U V A

**o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě
v systému Pražské integrované dopravy (svazek č. 8, linky PID č. 220 a 223 – území hl. m.
Prahy) pro období let 2021 až 2031 od 1. 4. 2021 do 31. 3. 2031**

evidenční číslo objednatele

evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

Objednatel: **Hlavní město Praha**
Sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1
IČO: 00064581
DIČ: CZ00064581
Zastoupený: Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy,
příspěvkovou organizací
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního
města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a
schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze
dne 25. 4. 2019; se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00
Praha 1, IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359, plátce DPH
číslo účtu: 2000930012/6000
zastoupena: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

(dále jen „**objednatel**“)

na straně jedné

a

Dopravce: **ARRIVA CITY s.r.o.**
Sídlo: U Stavoservisu 692/1b, Malešice, 108 00 Praha 10
IČO: 26730448
DIČ: CZ699001947
Zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 90120
Zastoupený: Mgr. Petr Čihák, jednatel
Číslo účtu: 107-5649290287/0100

(dále jen „**dopravce**“)

na straně druhé

společně též „**smluvní strany**“

uzavírají podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici, silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále jen „**nařízení o veřejných službách**“), a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o veřejných službách**“), tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy pro období od 1. 4. 2021 do 31. 3. 2031.

Preamble

1. Smluvní strany jsou si vědomy potřeby neustálého růstu kvality veřejné hromadné dopravy a v souvislosti se vzrůstajícím objemem přepravovaných osob a rozvojem infrastruktury veřejné hromadné dopravy uzavírají tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících. Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji v hlavním městě Praze a v metropolitním regionu hlavního města Prahy, dále zlepšovat služby veřejné přepravy cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby.
2. Smluvní strany věří, že realizací ustanovení této smlouvy se podaří zvýšit spokojenost cestujících s kvalitou poskytovaných služeb, zvýšit konkurenceschopnost veřejné hromadné dopravy ve vztahu k individuální automobilové dopravě, propagovat turistický ruch, prosazovat ochranu životního prostředí, úspory energií a bezpečnost dopravy, a podporovat kvalitu života v hlavním městě Praze a metropolitním regionu hlavního města Prahy.
3. Hlavní město Praha (dále též jako „**HMP**“) je příslušným orgánem podle čl. 2 písm. b) nařízení o veřejných službách, § 3 odst. 2 zákona o veřejných službách a § 59 odst. 2 písm. j) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, oprávněným uzavřít smlouvu o veřejných službách s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících na svém území.
4. Nabídka dopravce podaná v rámci zadávacího řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, na veřejnou zakázku „**Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID**“ (dále jen „**zadávací řízení 2019**“) byla vybrána jako ekonomicky nejvýhodnější.
5. Tato smlouva vychází z evropské normy kvality služby ve veřejné dopravě ČSN EN 13816.

ČÁST PRVNÍ

Obecná ustanovení, předmět smlouvy, doba plnění závazku veřejných služeb a rozsah dopravních výkonů

Článek I.

Obecná ustanovení

Pokud z kontextu nevyplývá něco jiného, mají následující výrazy použité v této smlouvě níže definovaný význam:

„Autobusová linka“

znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na niž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného jízdního řádu a dle této smlouvy.

„Cena dodatečného dopravního výkonu“ (dále také jen „CDDV“)

znamená zvýšenou nebo sníženou cenu za jeden dodatečný linkový kilometr pro kategorii vozidla provozovaného na svazku linek, na němž dopravce plní své závazky v souladu s touto smlouvou, v případě navýšení/snížení skutečného rozsahu výkonů podle této smlouvy ve srovnání s rámcovým jízdním řádem za předpokladu, že se změnou dopravního výkonu nezvyšuje počet vypravených vozidel nezbytných k zajištění provozu příslušné linky uvedený objednatel v rámcovém jízdním řádu, a to dále v členění podle typu vozidla a standardu PID a podle území objednatele. Cena dodatečného dopravního výkonu se specifikuje samostatně pro jednotlivé kategorie vozidel Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb a Kb+ a pro příslušné období podle této smlouvy se určí z nabídkové ceny dodatečného výkonu podle pravidel pro změnu ceny dopravního výkonu obsažených v této smlouvě. Cena dodatečného dopravního výkonu v sobě obsahuje ekonomicky oprávněné náklady dopravce na zajištění výkonů svazku

včetně přiměřených provozních záloh a přiměřený zisk a je zvýšena o náklady služeb organizátora/organizátorů.

„Cena dopravního výkonu“ (dále také jen „CDV“)

znamená cenu za jeden linkový kilometr pro kategorii vozidla provozovaného na svazku linek, na němž dopravce plní své závazky v souladu s touto smlouvou, a to dále v členění podle typu vozidla a standardu PID a podle území objednatele. Cena dopravního výkonu se specifikuje samostatně pro jednotlivé kategorie vozidel Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb a Kb+ a pro příslušné období podle této smlouvy se určí z nabídkové ceny dopravního výkonu podle pravidel pro změnu ceny dopravního výkonu obsažených v této smlouvě. Cena dopravního výkonu v sobě obsahuje ekonomicky oprávněné náklady dopravce na zajištění výkonů svazku včetně přiměřených provozních záloh a přiměřený zisk a je zvýšena o náklady služeb organizátora/organizátorů.

„Dopravní úřad“

znamená příslušný krajský úřad nebo Magistrát HMP, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o silniční dopravě**“).

„DPP“

je Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9, IČO: 00005886, DIČ: 00005886, zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 847.

„Finanční vyhodnocení“

je určení skutečné výše kompenzace a dalších hodnot rozhodných pro posouzení plnění této smlouvy dopravcem ze strany objednatele v souladu s touto smlouvou za příslušné období (zpravidla kalendářní čtvrtletí nebo kalendářní rok).

„Finanční vyrovnání“

je zúčtování záloh poskytnutých objednatelem dopravci na plnění podle této smlouvy v souladu s touto smlouvou za příslušné období (zpravidla kalendářní rok) oproti skutečné výši kompenzace, na kterou má dopravce na základě finančního vyhodnocení za toto období nárok.

„IDSK“

je Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8, IČO: 05792291, DIČ: CZ05792291, zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564.

„Kloubový“ (dále také jen „Kb“)

je jedním z druhů vozidel, kterými jsou poskytovány služby autobusové dopravy v rámci systému PID. V rámci systému PID mohou být na autobusové linky předepsány tyto typy vozidel: Minibus, Midibus, Midibus+, Standard, Standard+, Kloubový, Kloubový+. Následující tabulka uvádí základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel:

TYP VOZIDLA ¹	DÉLKA [mm]		POČET DVEŘÍ ²		POČET SEDADEL ³	
	od	do	městské linky	příměstské linky	městské linky	příměstské linky
Minibus (Mn)		8000	1-2	1-2	10-20	15-25
Midibus (Md)	8001	10000	2	2	18-28	25-35
Midibus+ (Md+)	10001	11000	3	2	25-30	33-40
Standard (Sd)	11001	14000	3	2	25-35	40-55
Standard+ (Sd+)	14001	17000	3	2	35-45	50-65
Kloubový (Kb)	17001	19000	4	3	35-45	50-65
Kloubový+ (Kb+)	19001		5	4	40-55	60-75

¹ Konkrétní typ vozidla na lince je definován objednatelem.

² Min. šířka dveří: 750 mm, na městských linkách všechny 1200 mm kromě prvních, na příměstských linkách alespoň jedny 1200 mm (výjimka pro minibus, kdy postačují dveře o šířce min. 900 mm).

³ Počet sedadel pro cestující neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených nebo linky pro spojení s letištěm. Počet sedadel je včetně sklopných, kterých může být max. 15 % z celkového počtu sedadel.

Objednatel je oprávněn stanovit časově omezené výjimky.

„Kloubový+“ (dále jen „Kb+“)

je jedním z druhů vozidel, kterými jsou poskytovány služby autobusové dopravy v rámci systému PID. V podrobnostech viz pojem „Kloubový“.

„Kompenzace“

znamená finanční vyjádření nároku dopravce za plnění závazku veřejné služby, vypočteného za podmínek stanovených dále touto smlouvou a vypláceného dopravci za podmínek stanovených dále touto smlouvou.

„Linkový km“

zahrnuje dopravní výkon dle jízdního řádu včetně minimální trasy potřebné k obratu autobusu v obratišti/konečné a minimální dopravní výkony vynucených přejezdů mezi spoji zajišťované dopravcem na přímý požadavek objednatele. Tyto dopravní výkony jsou specifikovány v příloze č. 1 a budou upřesněny v příloze č. 3 této smlouvy jako denní dopravní výkon linky v jednotlivých provozních dnech.

„Městská linka PID“

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami na území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajišťování dopravní obslužnosti na území hl. m. Prahy. Všechna ujednání smlouvy se vztahují k městským linkám, není-li výslovně uvedeno jinak v konkrétním ujednání této smlouvy.

„Midibus“ (dále jen „Md“)

je jedním z druhů vozidel, kterými jsou poskytovány služby autobusové dopravy v rámci systému PID. V podrobnostech viz pojem „Kloubový“.

„Midibus+“ (dále jen „Md+“)

je jedním z druhů vozidel, kterými jsou poskytovány služby autobusové dopravy v rámci systému PID. V podrobnostech viz pojem „Kloubový“.

„Minibus“ (dále jen „Mn“)

je jedním z druhů vozidel, kterými jsou poskytovány služby autobusové dopravy v rámci systému PID. V podrobnostech viz pojem „Kloubový“.

„MPVDesktop“, „MPVnet“

je programové vybavení pro monitorování provozu vozidel v reálném čase. Lokální aplikace (MPVDesktop) je určena k zadávání denního vypravení, zadávání mimořádností v provozu, správě číselníku vozidel, zasílání zpráv do vozidel a zadávání informací na zastávkové informační panely. Internetová verze (MPVnet) slouží k monitoringu provozu na linkách, sledování pravidelnosti provozu, grafickému zobrazení pohybu vozidel na mapovém podkladu, generování sestav a pro informování cestujících.

„Nabídková cena dodatečného dopravního výkonu“ (dále také jen „NCDDV“)

znamená zvýšení nebo snížení ceny za jeden dodatečný linkový kilometr pro příslušnou kategorii vozidla provozovaného na svazku linek, na němž dopravce plní své závazky v souladu s touto smlouvou, v případě navýšení/snížení skutečného rozsahu výkonů podle této smlouvy ve srovnání s rámcovým jízdním řádem za předpokladu, že se změnou dopravního výkonu nezvyšuje počet vypravených vozidel nezbytných k zajištění provozu příslušné linky uvedený objednatel v rámcovém jízdním řádu, a to dále v členění podle typu vozidla a standardu PID. Nabídková cena dodatečného výkonu pro linku, která je předmětem této smlouvy, se specifikuje samostatně pro jednotlivé kategorie vozidel Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb a Kb+ a je uvedena v příloze č. 4. Nabídková cena dodatečného dopravního výkonu v sobě obsahuje ekonomicky oprávněné náklady dopravce na zajištění výkonů svazku včetně přiměřených provozních záloh a přiměřený zisk.

„Nabídková cena dopravního výkonu“ (dále také jen „nabídková cena“ nebo „NCDV“)

znamená cenu za jeden linkový kilometr pro příslušnou linku pro kategorii vozidla provozovaného na svazku linek, na němž dopravce plní své závazky v souladu s touto smlouvou, a to dále v členění podle typu vozidla a standardu PID. Nabídková cena dopravního výkonu pro linku, která je předmětem této smlouvy, se specifikuje samostatně pro jednotlivé kategorie vozidel Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb a Kb+ a je uvedena v příloze č. 4. Nabídková cena dopravního výkonu v sobě obsahuje ekonomicky oprávněné náklady dopravce na zajištění výkonů svazku včetně přiměřených provozních záloh a přiměřený zisk.

„Pražská integrovaná doprava“ (dále jen „PID“)

je systém zajišťování dopravní obslužnosti HMP a Středočeského kraje jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek a tarifních podmínek. V případě, že by došlo v době před ukončením nabídkového řízení nebo v průběhu trvání této smlouvy ke změně názvu systému, bude tento nový název smluvními stranami akceptován se všemi svými dopady zejména, nikoli však výlučně, pokud jde o dopady na názvy a texty dokumentů, změnu loga, změnu korporátního designu atd.

„Předpokládaný objem dopravních výkonů“

je součástí rámcového jízdního řádu a znamená stanovení rozsahu ročního předpokládaného provozu příslušné linky v linkových kilometrech.

„Příměstská linka PID“

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami, kdy některé zastávky jsou mimo území HMP a některé na území HMP nebo všechny mimo území HMP, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle

platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajištění dopravní obslužnosti HMP a příměstských oblastí nebo jen příměstských oblastí s vazbou na jiné linky PID. Všechna ujednání smlouvy vztahující se k příměstským linkám se uplatňují jen pro svazky obsahující příměstskou linku.

„Rámcový jízdní řád“

znamená orientační jízdní řád příslušné linky vycházející z aktuální potřeby objednatele v okamžiku zahájení zadávacího řízení 2019, který vymezuje rozsah zajištění dopravní obslužnosti a časové polohy jednotlivých spojů na příslušných linkách autobusové dopravy. Součástí rámcového jízdního řádu je i stanovení předpokládaného objemu dopravních výkonů a předpoklad objednatele o počtu vypravených vozidel nezbytných k zajištění provozu podle stanoveného rámcového jízdního řádu. Rámcový jízdní řád je přílohou č. 1 k této smlouvě.

„ROPID“

je Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359, zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019. ROPID je organizátorem integrovaného dopravního systému (PID) a zastupuje objednatele na základě zřizovací listiny, která je zveřejněna na stránkách: <https://pid.cz/o-organizaci/zrizovaci-listina-organizace-ropid>. ROPID zajišťuje pro dopravce tzv. systémové služby.

„Smlouva o jednotné přepravní kontrole v systému PID“

je smlouva s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost, o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID. Tato smlouva je smlouvou zajišťující systémové vztahy v PID.

„Smlouva o službách“

je smlouva uzavřená mezi dopravcem a ROPID, v níž jsou řešeny vzájemné vztahy mezi dopravcem a objednatelem v rámci systému PID, služby zajišťované dopravci objednatelem a úhrady za služby objednatele, včetně zastávkové péče a úhrada za tyto služby. Tato smlouva je smlouvou zajišťující systémové vztahy v PID.

„Smlouva o využívání dat v rámci multikanálového odbavovacího systému“ (dále jen „smlouva MOS“)

je smlouva uzavřená mezi ROPID, IDSK, dopravcem a DPP, v níž jsou řešeny vzájemné vztahy v oblasti odbavování cestujících. Tato smlouva je smlouvou zajišťující systémové vztahy v PID a je nutná k řádné funkci multikanálového odbavovacího systému. Je nutné, aby jednotliví dopravci zapojení do PID měli přístup k některým datům zpracovávaným v odbavovacím systému a tato data přesně stanoveným způsobem dále zpracovávali. S ohledem na bezpečnost odbavovacího systému jako takového, jakož i na ochranu osobních údajů cestujících, výslovně upravuje právní vztahy mezi jednotlivými subjekty podílejícími se na provozu odbavovacího systému.

„Smluvní přepravní podmínky PID“

jsou Smluvní přepravní podmínky Pražské integrované dopravy (metro, tramvaje, lanová dráha, autobusy, plavidla) vydané společně objednatelem a dopravci PID v souladu s platnou legislativou, zejména pak se zákonem o veřejných službách, zákonem o silniční dopravě, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, a podle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o

přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu. Dalším subjektem, který se může podílet na vydání Smluvních přepravních podmínek PID, je Středočeský kraj (případně zastoupený IDSK), popřípadě IDSK samostatně.

„Standard“ (dále jen „Sd“)

je jedním z druhů vozidel, kterými jsou poskytovány služby autobusové dopravy v rámci systému PID. V podrobnostech viz pojem „Kloubový“.

„Standard+“ (dále jen „Sd+“)

je jedním z druhů vozidel, kterými jsou poskytovány služby autobusové dopravy v rámci systému PID. V podrobnostech viz pojem „Kloubový“.

„Tarifní smlouva“

je smlouva o přistoupení dopravců k Tarifu PID, pověření vybraných dopravců k tisku a distribuci jízdních dokladů PID, dělbě tržeb z jízdného, jednotné přepravní kontrole a způsobu úhrady této služby a podílu přírážek k jízdnému. Principy Tarifní smlouvy jsou uvedeny v příloze č. 8 této smlouvy. Tato smlouva je smlouvou zajišťující systémové vztahy v PID.

„Tarif PID“

je dokument, který stanoví v systému PID způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území HMP a na území Středočeského kraje v rámci PID. Tarif PID je smluvně zajištěn HMP, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID. K Tarifu PID přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní smlouvy a smluv mezi ROPID, příslušným objednatelem a příslušným dopravcem. Tarif PID je uplatňován na všech městských a příměstských linkách PID a ve vlacích zapojených do systému PID.

„Trvalá změna dopravy linky“ (dále také jen „TZD“)

je dokument vypracovaný ze strany objednatele, zasílaný dopravci písemně elektronicky či v listinné podobě, stanovující parametry provozu linky. Trvalá změna dopravy linky obsahuje alespoň trasu, zastávky, provozní parametry a závazný jízdní řád linky.

„Výchozí finanční model“

jsou náklady dopravce, které dopravce doložil v zadávacím řízení 2019 v předloženém finančním modelu konstrukce nabídkové ceny dopravního výkonu a nabídkové ceny dodatečného dopravního výkonu.

„Veřejné služby“ (dále také jen „VS“)

znamená výkon veřejných služeb přepravy cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti HMP v souladu s § 2 zákona o veřejných službách, a to v rozsahu a za podmínek stanovených dále touto smlouvou.

„Závazný rozsah dopravních výkonů“

je rozsah dopravních výkonů stanovený objednatelem postupem podle této smlouvy pro příslušné období (zpravidla kalendářní rok). Závazný rozsah dopravních výkonů pro příslušnou linku je objednatelem sdělen dopravci formou závazného jízdního řádu, který definuje časovou polohu a období jízdy jednotlivých spojů na lince pro příslušné období jeho platnosti. Závazný rozsah dopravních výkonů a závazný jízdní řád jsou konkretizovanou objednávkou závazku veřejné služby pro příslušné období ze strany objednatele v souladu s touto smlouvou. Zároveň jsou podkladem pro výpočet kompenzace hrazené dopravci

objednatelům za plnění poskytnuté v souladu s touto smlouvou. Objednatel je oprávněn Závazný rozsah dopravních výkonů upravit v souladu s touto smlouvou.

Článek II.

Předmět smlouvy

1. Tato smlouva upravuje vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při plnění závazku veřejné služby, který je předmětem této smlouvy.

Předmětem této smlouvy je v souladu se zákonem o veřejných službách a čl. 3 odst. 1 nařízení o veřejných službách zabezpečení dopravní obslužnosti na příslušném území HMP veřejnou linkovou dopravou – svazek č. 8, linky PID č. 220 a 223 v systému PID v období od 1. 4. 2021 do 31. 3. 2031 veřejnými službami v přepravě cestujících a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi objednatelům a dopravcem.

2. Závazkovým vztahem uvedeným v odstavci 1 tohoto článku se rozumí:

- závazek dopravce poskytovat veřejné služby spočívající v zajištění dopravní obslužnosti příslušného území HMP veřejnou hromadnou dopravou, a to v rozsahu závazku veřejné služby podle této smlouvy,
- závazek objednatelů uhradit za podmínek stanovených obecně závaznými platnými právními předpisy a touto smlouvou dopravci kompenzaci za plnění závazku veřejné služby.

Článek III.

Rozsah dopravních výkonů

1. Dopravce se zavazuje provozovat v období uvedeném v čl. II odst. 1 veřejnou linkovou osobní dopravu v systému PID jako VS v rozsahu stanoveném objednatelům, který vychází z rámcového jízdního řádu uvedeného v příloze č. 1 smlouvy a který je pro příslušné dílčí období jeho platnosti konkretizován závazným jízdním řádem stanoveným objednatelům v souladu s tímto článkem.
2. Objednatel stanoví závazný jízdní řád a závazný rozsah dopravních výkonů pro příslušné období, zpravidla kalendářní rok. Objednatel při stanovení závazného jízdního řádu vychází z dat o přepravní poptávce a jejím očekávaném vývoji. Objednatel je oprávněn se odchýlit od rámcového jízdního řádu například v souvislosti se změnou přepravních vztahů v území, z důvodů dopravních omezení na komunikacích nebo změny minimálního garantovaného rozsahu dopravní obsluhy příslušného území.
3. Objednatel je oprávněn se od rámcového jízdního řádu odchýlit po přechodnou dobu i trvale.
4. Smluvní strany prohlašují, že budou změny jízdního řádu směřovat přednostně k datu celostátních změn jízdních řádů vyhlášených Ministerstvem dopravy. Objednatel je oprávněn při respektování ostatních podmínek podle tohoto článku vyžadovat změnu jízdního řádu a rozsahu objednaných dopravních výkonů i v průběhu platnosti jízdního řádu.
5. Závazný rozsah dopravních výkonů se nesmí odchýlit od předpokládaného rozsahu dopravních výkonů podle rámcového jízdního řádu o více než 20 % a současně nesmí dojít ke zvýšení počtu vypravených vozidel nezbytných k zajištění provozu oproti původnímu předpokladu objednatelů uvedenému v rámcovém jízdním řádu. Změny trasy z důvodu objížděky se pro účely této veřejné zakázky nepovažují za změnu v rozsahu plnění a do stanoveného limitu 20 % se nezapočítávají. Smluvní strany berou na vědomí, že po dobu trvání příslušných závazných jízdních řádů může dojít k dočasné změně trasy spoje v důsledku výluk a objížděk, s tím, že se pro účely této Smlouvy považují za relevantní

pouze výluky nebo objížd'ky, které byly písemně oznámeny objednatelům Dopravci nebo na základě oznámení dopravce. Objednatelům písemně odsouhlaseny včetně délky objížd'né trasy a počtu spojů (dále jen „Objížd'ka“).

6. Závazný jízdní řád musí respektovat princip párovosti spojů, tj. nesmí vést ke vzniku dodatečných prázdných jízd vozidel dopravce. V případě, že by závazný jízdní řád vedl ke zvýšení prázdných jízd vozidel dopravce, je dopravce oprávněn zahrnout tyto prázdné jízdy do závazného jízdního řádu nad rámec požadavku objednatele.
7. Dopravce je povinen poskytnout objednateli při přípravě závazného jízdního řádu pro následující období veškerou potřebnou součinnost, zejména konzultace týkající se reálnosti jízdních dob zvažovaných objednatelům a počtu vypravených vozidel nezbytných k zajištění provozu.
8. Objednatel zašle závazný jízdní řád pro následující období dopravci vždy v dostatečném předstihu, nejpozději však 30 dnů před účinností změny jízdního řádu, a to postupem podle odstavce 12 tohoto článku. Uvedené lhůty se nevztahují na výlukové jízdní řády. V případě výluk se postupuje operativně s maximální součinností obou smluvních stran. Dopravce je ve všech případech povinen bez zbytečného odkladu podat u příslušného dopravního úřadu žádost o schválení jízdního řádu od jeho požadované účinnosti splňující všechny náležitosti požadované platnými právními předpisy.
9. Dopravce je oprávněn odmítnout realizaci změny jízdního řádu požadované objednatelům v případě, že závazný jízdní řád byl objednatelům uplatněn v rozporu s odstavcem 2, 3, 5 nebo 6 tohoto článku. O této skutečnosti je dopravce povinen uvědomit objednatelům do 3 pracovních dnů od obdržení závazného jízdního řádu od objednatele. V případě, že dopravce ve stanovené lhůtě objednatelům neuvědomí, platí, že závazný jízdní řád uplatněný objednatelům je stanoven v souladu s odstavci 2, 3, 5 a 6 tohoto článku.
10. Dopravce je oprávněn zahrnout do závazného jízdního řádu požadovaného objednatelům spoje nahrazující prázdné jízdy vozidel dopravce v souladu s odstavcem 6 tohoto článku. O této skutečnosti je dopravce povinen uvědomit objednatelům do 3 pracovních dnů od obdržení závazného jízdního řádu od objednatele. Objednatelům se pak stanoví dodatečná lhůta v délce 5 pracovních dnů na stanovení nového závazného jízdního řádu pro následující období postupem podle odstavce 8 tohoto článku; v případě, že objednatel nový závazný jízdní řád nestanoví, je závazným jízdním řádem jízdní řád upravený dopravcem v souladu s tímto odstavcem. V případě, že dopravce ve stanovené lhůtě objednatelům neuvědomí, platí, že závazný jízdní řád uplatněný objednatelům je stanoven v souladu s odstavcem 6 tohoto článku.
11. V případě, že závazný jízdní řád předložený objednatelům nesplňuje podmínky stanovené v odstavci 5 tohoto článku a vyžaduje vypravení dodatečného vozidla (autobusu), je podmínkou realizace takového jízdního řádu souhlas dopravce. V souvislosti s vypravením dodatečného vozidla dopravce předloží objednatelům kalkulaci dodatečných nákladů na jeho provoz, a to buď výši leasingových splátek v případě leasingu nebo platby za pronájem vozidla nebo jiné formy užívacího vztahu (např. na základě smlouvy s jiným dopravcem) nebo zvýšení fixních nákladů doložením pořizovací ceny a z ní plynoucích odpisů, s tím že účetní odpis je v souladu se standardem kvality stanoven na 9 let, v případě zařazení staršího vozidla se odpisy odvíjejí od zůstatkové účetní ceny z majetku dopravce nebo od ceny pořízení takového vozidla, tak aby celková doba odpisu nepřekročila 9 let. Dopravce je oprávněn k takto vypravovanému vozidlu započítat též nezbytné náklady na jeho údržbu a opravy. Náklady na vozidlo (odpisy nebo leasing nebo jinou formu pronájmu) a náklady na jeho údržbu a opravy se započtou jen podílem jeho využití na zajištění veřejných služeb dle této smlouvy. Uvedené náklady na dodatečně vypravené vozidlo je dopravce objednatelům povinen prokazatelně doložit. Objednatel je oprávněn ke kontrole účetních podkladů, kterými dopravce dokladuje výši nákladů na dodatečně vypravené vozidlo. Objednatel je též oprávněn vyžádat si kopie uvedených dokladů nebo je kontrolovat prezenčně u dopravce a

současně si pořídit jejich kopie. O výši nákladů dodatečně vypraveného vozidla (autobusu) nezbytného k zajištění plnění závazku veřejné služby v souladu s novým závazným jízdním řádem stanoveným objednatelem sepiší smluvní strany písemný protokol, s jehož obsahem musí souhlasit obě smluvní strany. Do doby sepsání oboustranně odsouhlaseného protokolu dle předcházející věty, popřípadě do doby úpravy závazného jízdního řádu ze strany objednatele tak aby odpovídal požadavkům tohoto článku, je dopravce povinen zajišťovat VS v rozsahu posledního závazného jízdního řádu stanoveného objednatelem v souladu s tímto článkem. Pokud by se jednalo o vozidlo hrazené jiným objednatelem/objednateli, musí dopravce doložit snížení nákladů pro tohoto/tyto objednatele v poměru využití vozidla na zajištění veřejných služeb sdíleným s dalším objednatelem/objednateli. V případě, že dopravce využije vozidlo, jehož náklady uvedené v tomto odstavci jsou již hrazeny objednatelem, a to i na základě jiné smlouvy s dopravcem, nemá dopravce na jejich další úhradu nárok. Ujeté linkové km zajišťované dodatečně vypraveným vozidlem budou hrazeny dodatečnou cenou dopravního výkonu, k nim se připočte příslušný podíl výše uvedených nákladů. V případě zajištění výlukových/objížděkových výkonů, které budou vyžadovat vypravení dodatečného vozidla (autobusu), se postupuje dle tohoto odstavce obdobně. V případě výluk z důvodu neprodleného řešení havárií (např. silniční infrastruktury) smluvní strany souhlasí s dodatečným projednáním případných zvýšených nákladů (fixní složky nebo leasing/pronájem) na použité vozidlo nad základní počet svazkových vozidel včetně záloh dle pravidel uvedených v tomto odstavci.

12. Objednatel vytváří pro všechny linky svazku jízdní řády, které jsou pro dodavatele závazné. Na tyto jízdní řády vytváří objednatel vozové jízdní řády. Dopravce může na závazný jízdní řád vytvořit své vlastní vozové jízdní řády, pokud to lépe vyhovuje jeho provozním potřebám, avšak v případě změny jízdních řádů v souladu se smlouvou nebude objednatel k tomuto oběhu vozidel přihlížet a za referenční/výchozí stav bude považován stav uvedený v příloze č. 2 smlouvy - Výchozí proběhy autobusů (vozové jízdní řády vztahené k rámcovému jízdnímu řádu), tj. pokud by podle vozových jízdních řádů vytvořených dopravcem bylo při změně potřeba vypravit další vozidlo a podle vozových jízdních řádů vytvořených objednatelem nikoli, nebudou za nové vozidlo akceptovány zvýšené náklady dle odstavce 10 tohoto článku.
13. Závazný jízdní řád bude dopravci oznámen zasláním dokumentu „Trvalá změna dopravy linky“ nebo jiným způsobem, na kterém se smluvní strany dohodnou. Závazný jízdní řád bude doručen dopravci elektronicky nebo v listinné formě. Na základě oznámeného závazného jízdního řádu bude smluvními stranami uzavřen dodatek, který stanoví závazný rozsah dopravních výkonů pro příslušné období. Smluvní strany se dohodly, že pokud změna jízdního řádu nebude významná, nebude dodatek sestaven. V takovém případě bude změna zahrnuta do finančního vyhodnocení/vyúčtování a bude předmětem následujícího dodatku. V případě nesouhlasu kterékoli smluvní strany s neuzavřením dodatku bude dodatek sestaven vždy.
14. Objednatel je oprávněn objednat u dopravce operativní posílení spojů na lince, popřípadě zajištění spojů mimo linku, jež je předmětem této smlouvy, nad rámec platného závazného rozsahu dopravních výkonů a závazného jízdního řádu. Tuto objednávku operativního dopravního výkonu je povinen objednatel učinit elektronicky, telefonicky nebo v listinné formě, tak aby alespoň 2 dny před požadovaným zahájením plnění byla předmětná objednávka doručena dopravci. Dopravce je povinen potvrdit objednateli přijetí objednávky a bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 24 hodin od přijetí objednávky, elektronicky nebo v listinné formě objednateli sdělit, zda je schopen objednaný operativní dopravní výkon zabezpečit. V případě, že dopravce toto sdělení ve stanovené lhůtě neučiní, má se za to, že tento operativní dopravní výkon není dopravce schopen zabezpečit. Ustanovení odstavce 5 tohoto článku smlouvy se v tomto případě neuplatní.

15. Nestanoví-li tato smlouva výslovně jinak, je dopravce povinen zajistit plnění dopravního výkonu dle této smlouvy výlučně prostřednictvím jím provozovaných vozidel (tj. vozidel, jejichž provozovatelem ve smyslu právních předpisů je dopravce), která jsou evidována u objednatele dle příslušných ustanovení této smlouvy, a prostřednictvím vlastních zaměstnanců. Poddodávku na část dopravních výkonů jiným subjektem lze povolit z důležitých provozních důvodů; v takovém případě požádá dopravce objednatele o písemný souhlas. Souhlas vydává ve formě potvrzení písemné žádosti; pro oba akty – žádost i potvrzení žádosti postačuje elektronická forma e-mailem na všechny adresy objednatele podle čl. XXII odst. 5 písm. a) této smlouvy. Souhlas uděluje koordinační dispečink a zasílá na vědomí příjemcům dokumentů ekonomické povahy. Operativní zajištění poddodávky nepřesahující 24 hodin, které bylo dopravci v odůvodněných případech odsouhlaseno nebo nařízeno koordinačním dispečinkem PID, nepodléhá písemnému schválení objednatelem.
16. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že v případě poddodávky dopravních výkonů nejsou nijak dotčeny povinnosti dopravce vyplývající z této smlouvy, zejména v části dodržení kvalitativních požadavků na vozidlo a vybavení odbavovacím a informačním systémem a vozidlo musí být označeno alespoň náhradním způsobem identifikačními náležitostmi držitele licence – tj. obchodní jméno a IČO držitele licence v souladu se zákonem o silniční dopravě. Za veškerá porušení této smlouvy poddodavatelem odpovídá dopravce stejně, jako by se předmětného porušení dopustil sám.
17. V případě poddodávky dopravních výkonů musí být příslušný řidič proškolen z Tarifu PID, Smluvních přepravních podmínek PID a obsluhy odbavovacího a informačního systému (dále jen „**OIS**“) a seznámen s vozovým jízdním řádem včetně všech dopravních opatření a musí být zajištěno předávání těchto dokumentů ze strany dopravce v případě jejich změn. Dopravce je povinen poddodavatele seznámit se všemi souvisejícími povinnostmi a postupy upravenými touto smlouvou v rozsahu shodném s provozním personálem dopravce.
18. Objednatel je oprávněn jednostranně změnit číselné označení linek ve svazku.

Článek IV.

Doba plnění závazku

1. Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu podle této smlouvy činí 120 měsíců. Prvním dnem doby plnění závazku veřejné služby je první kalendářní den sedmého kalendářního měsíce následujícího po uzavření této smlouvy, nejdříve však 1. 1. 2020. První den doby plnění závazku veřejné služby se považuje za počátek vzniku závazku veřejné služby.
2. Dopravce je povinen zahájit plnění závazku veřejné služby v souladu s touto smlouvou k prvnímu dni doby plnění. Dopravce je povinen bez zbytečného odkladu po uzavření této smlouvy podat u příslušného dopravního úřadu žádost o licenci na linku nebo linky uvedené v čl. II odst. 1 této smlouvy, pokud touto licencí již nedisponuje, nebo o ni již požádal, nebo pokud nebylo příslušné řízení již zahájeno z moci úřední, a předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení jízdní řády. Dopravce je povinen o vydání licencí a schválení jízdních řádů usilovat řádně a bez působení jakýchkoli průtahů v řízení tak, aby mu mohly být licence pravomocně vydány a jízdní řády pravomocně schváleny v nejbližším možném termínu a aby na základě vydané licence a schváleného jízdního řádu mohl být zahájen provoz k prvnímu dni doby plnění.
3. Dopravce je povinen udržívat provoz na lince v souladu s příslušnými licencemi a jízdními řády po celou dobu od zahájení provozu do konce doby plnění stanovené v odstavci 1 tohoto článku.

ČÁST DRUHÁ

Článek V.

Uskutečněný dopravní výkon

1. Dopravce prokazuje splnění závazného rozsahu dopravního výkonu realizovaného na příslušném území HMP údajem o skutečně provedených výkonech.
2. Za uskutečněný dopravní výkon se nepovažuje dopravní výkon, jestliže došlo k nedodržení závazného rozsahu dopravního výkonu (výpadek spoje) z důvodu na straně dopravce.
3. Dopravce je povinen neprodleně oznámit objednateli neuskutečnění spoje včetně uvedení důvodu výpadku spoje, resp. kvalifikace spoje jako částečně uskutečněného podle odstavce 2 tohoto článku. Objednatel i dopravce vedou evidenci neuskutečnění dopravního výkonu pro účely výpočtu skutečné výše nároku dopravce na kompenzaci. Neuskutečněním dopravního výkonu není dotčeno právo objednatele na uplatnění smluvní sankce v souladu s touto smlouvou.
4. Za uskutečněný dopravní výkon se považuje i dopravní výkon, jestliže nebyl uskutečněn z důvodu vyšší moci nebo z důvodu neprůjezdnosti komunikace nezpůsobené dopravcem. Pro účely právní jistoty smluvní strany stanoví, že za vyšší moc se považuje mimo jiné též stávka zaměstnanců dopravce v případě, že byla dopravcem předem oznámena objednateli, dopravce učinil veškerá rozumně požadovatelná opatření k odvrácení důsledků stávky a stávka proběhla v souladu se zákonem č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů. Za uskutečněný dopravní výkon se rovněž považuje dopravní výkon, k jehož faktickému neuskutečnění došlo na základě pokynu dispečinku objednatele, s výjimkou hrazení zaviněného výpadku na jiném výkonu téhož dopravce.
5. Výkazy výkonů podle odstavců 1 až 4 tohoto článku budou dopravcem zpracovány měsíčně, následně vždy za příslušné kalendářní čtvrtletí a za celé období kalendářního roku. Dopravce je povinen předložit objednateli výkaz pro konkrétní období nejpozději do konce třetího pracovního dne po skončení tohoto období.

ČÁST TŘETÍ

Článek VI.

Kompenzace a podrobnosti finančních vztahů mezi smluvními stranami

1. Dopravci náleží za plnění závazku veřejné služby kompenzace, vypočtená v souladu s tímto článkem.

Skutečná výše kompenzace (KOM) za plnění závazku veřejné služby se vypočte následujícím způsobem, a to v rámci vyhodnocení pro období kalendářního roku:

$$\text{KOM} = \sum (\text{CDV}_i \times \text{Kmr}_i) + \sum (\text{CDDV}_i \times \Delta \text{Kmu}_i) + \sum (\text{CDV}_i \times \text{Kmo}_i) + \text{FCDV}_i + \text{MÝTO} + \text{ONS} - \text{TRŽBY}$$

kde:

CDV_i představuje cenu dopravního výkonu pro příslušné období určené z nabídkové ceny dopravního výkonu pro i-tou kategorii vozidla (autobusu) zvýšenou o C, přičemž

$$\text{CDV}_i = \text{NCDV}_i + C \text{ [Kč/linkový km]}$$

kde

NCDV_i je nabídková cena dopravního výkonu (tj. včetně zisku dopravce) pro i-tou kategorii vozidla

C představuje aktuálně platnou cenu [Kč/linkový km] za poskytování služeb ROPID jako organizátora za příslušné období vyjádřenou v Kč/linkový km pro příslušné území a přístupové náklady k MOS.

Kmr_i představuje rozsah předpokládaného objemu dopravních výkonů pro příslušné období pro i-tou kategorii vozidla (autobusu) podle rámcového jízdního řádu, který je přílohou č. 1 této smlouvy [linkový km].

CDDV_i představuje cenu dodatečného dopravního výkonu pro příslušné období určeného z nabídkové ceny dodatečného dopravního výkonu pro i-tou kategorii vozidla (autobusu) zvýšenou o C, přičemž

$$\text{CDDV}_i = \text{NCDDV}_i + C \text{ [Kč/linkový km]}$$

kde

NCDDV_i je nabídková cena dodatečného dopravního výkonu včetně zisku dopravce pro i-tou kategorii vozidla

C představuje aktuálně platnou cenu [Kč/linkový km] za poskytování služeb objednatel za příslušné období vyjádřenou v Kč/km pro příslušné území.

ΔKmu_i představuje rozdíl závazného objemu dopravních výkonů podle závazného jízdního řádu platného pro příslušné období a předpokládaného objemu dopravních výkonů pro příslušné období podle rámcového jízdního řádu pro i-tou kategorii vozidla (autobusu); od takto zjištěné hodnoty jsou dále odečteny neuskutečněné dopravní výkony ze zavinění dopravce, popřípadě dopravní výkony, které se podle této smlouvy považují za neuskutečněné nebo částečně uskutečněné. Pro účely právní jistoty se stanoví, že ΔKmu_i nabývá záporné hodnoty v případě, že je uskutečněný dopravní výkon nižší než předpokládaný objem dopravních výkonů a kladné hodnoty v případě, že uskutečněný dopravní výkon je vyšší než předpokládaný objem dopravních výkonů [linkový km].

Kmo_i představuje rozsah dopravních výkonů uskutečněných dopravcem na základě objednávky operativního dopravního výkonu objednatel postupem podle čl. III odst. 14 této smlouvy [linkový km].

FCDV_i představuje náklady dodatečně vypraveného vozidla (autobusu) za příslušné období, na kterých se dohodly smluvní strany postupem podle čl. III odst. 11 této smlouvy. Písemný protokol o doložených nákladech dodatečně vypraveného vozidla je nedílnou součástí finančního vyhodnocení a podkladem pro finanční vyrovnání, popřípadě podkladem pro změnu zálohy na výši kompenzace této smlouvy [Kč].

MÝTO představuje výši mýtného uhrazeného dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkony po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy; dopravce je povinen doložit výši uhrazeného mýtného. Nevztahuje se na mýtné uhrazené na přístavných, odstavných a přejezdových km, které jsou zahrnuty v příloze č. 4 - nabídková cena (NCDV) [Kč] této smlouvy.

ONS představují ostatní náklady systému, za které je považován rozdíl mezi uhrazenými náklady dopravce za přepravní kontrolu DPP a obdrženými přírážkami od cestujících ze systému jednotné přepravní kontroly na základě smlouvy uzavřené podle čl. VIII odst. 5 této smlouvy, příslušející ke svazku dle této smlouvy, a náklady na tisk jízdenek uhrazené pověřenému dopravci na základě smlouvy uzavřené dle čl. VIII odst. 4 této smlouvy. Tyto náklady musí být dopravcem doloženy před termínem finančního vyhodnocení, popřípadě finančního vyrovnání. V případě, že by došlo k postupu odkupu vozidla/vozidel dle § 20 zákona o veřejných službách, budou za stanovených podmínek

v čl. XIII v případě znehodnocení (havárie, požár apod.) odkupovaného vozidla ještě před předáním vítěznému dodavateli (dopravci dle této smlouvy) náklady na pořízení nového vozidla započteny jako ONS. Postup rozpočítání odpisů a započtený roční podíl je stanoven v čl. XIII. Jako uznatelné ONS budou i případné změny standardů kvality nařízené objednatelem a jejich ekonomické dopady; to neplatí v rozsahu, ve kterém bude dopravci v takovém případě poskytnuta výjimka z nově upravených standardů kvality. V případě změny počtu zastávkových sloupků dle přílohy č. 15 této smlouvy, bude změna nákladů na počet obsluhovaných sloupků uvedena jako ONS. Počet zastávkových sloupků se může změnit zejména v souvislosti se změnou výše objednávky dle čl. III, případně zřízením další zastávky na trase linky ve veřejném zájmu. Náklady na obsluhu jednoho sloupku činí 140 Kč/měsíc v cenách roku 2019. Také změny (zrušené (-) i nové zastávky (+)) dle čl. VIII odst. 7 jsou ONS. Objednatel je oprávněn ke kontrole všech účetních podkladů, kterými dopravce dokladuje výši jakékoli položky uplatněné jako ONS. Objednatel je též oprávněn vyžádat si kopie uvedených dokladů nebo je kontrolovat prezenčně u dopravce a současně si pořídit jejich kopie. Písemné protokoly se stávají nedílnou součástí vyhodnocení/vyúčtování kompenzace [Kč].

TRŽBY představují podíl na tržbách dopravce z výnosů PID, který dopravce skutečně obdrží z dělby tržeb na základě podílu stanoveného objednatelem v Tarifní smlouvě pro příslušné období; při tom platí, že tržby vybrané ve vozidlech jsou nedílnou součástí dělby tržeb, avšak dopravci zůstávají jako záloha na podíl tržeb. Pravidla a postupy dělby tržeb jsou stanoveny v Tarifní smlouvě. Do tržeb se započítávají také všechny dotace k ceně, jsou-li na lince poskytovány v souladu s Cenovým výměrem MF ČR nebo usnesením příslušného orgánu objednatele. [Kč]

2. Výpočet kompenzace dle smlouvy je proveden bez daně z přidané hodnoty a podléhá platným daňovým zákonům. V případě takové změny daňových zákonů, na základě které bude kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočíst ke kompenzaci daň z přidané hodnoty v zákonné výši.
3. Dopravce v rámci své nabídky v zadávacím řízení 2019 předložil závaznou kalkulaci nabídkové ceny dopravního výkonu (příloha č. 4 této smlouvy - NCDV) na 1 linkový km a předpokládaný rozsah dopravních výkonů podle rámcového jízdního řádu uvedený v příloze č. 1 této smlouvy. Nabídková cena je zpracována ve struktuře vycházející z vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.
4. Cena dopravního výkonu (CDV) pro výkony uskutečněné v roce 2020 je rovna nabídkové ceně dopravního výkonu dopravce (NCDV) zvýšené o cenu za poskytování služeb objednatele dle smlouvy o službách za příslušné období vyjádřené v Kč/linkový km pro příslušné území. Pro rok 2021 a následující roky se cena dopravního výkonu určí postupem stanoveným v příloze č. 6 této smlouvy.
5. Cena dodatečného dopravního výkonu (CDDV) pro výkony uskutečněné v roce 2020 je rovna nabídkové ceně dodatečného dopravního výkonu dopravce stanovené z variabilní složky nabídkové ceny dopravního výkonu, zvýšené o cenu za poskytování služeb objednatele dle smlouvy o službách za příslušné období vyjádřené v Kč/linkový km pro příslušné území. Pro rok 2021 a následující roky se cena dodatečného dopravního výkonu určí postupem stanoveným v příloze č. 6 této smlouvy.
6. Dopravce výslovně souhlasí s výpočtem kompenzace a potvrzuje, že tento výpočet v plné míře kryje veškeré jeho náklady nutné pro zajištění závazku veřejné služby v souladu s touto smlouvou, a to včetně přiměřené míry výnosnosti z kapitálu.
7. Výnosové riziko je po celou dobu platnosti smlouvy na straně objednatele a dopravce nenese riziko změny výše tržeb. Tím však nejsou dotčeny povinnosti dopravce v daňové oblasti; dopravce tak má především povinnost odvést DPH ze všech tržeb z jízdného, tj. z vybraného

jízdného ve vozidlech PID a z podílu tržeb fakturovaného na základě dělby tržeb, případně z dotací k ceně obdržených na základě smlouvy s Ministerstvem dopravy ČR nebo od objednatele.

Článek VII.

Platební podmínky, finanční vyhodnocení a finanční vyrovnání

1. Objednatel je povinen hradit dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy.

Měsíční záloha na kompenzaci je stanovena objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok za poskytování služeb dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby. Všechny numerické údaje se doplňují zaokrouhleně na dvě desetinná místa.

V roce 2020 činí:

CDV_i (uplatní se jen na vozidla, která se v příslušném svazku vyskytují; typ vozidla, který svazek neobsahuje, bude doplněn slovem „NEOBSAZENO“), v dodatcích pro další roky platnosti smlouvy bude již dále uplatněno pouze konkrétní vozidlo svazku dle této smlouvy:

Mn	NEOBSAZENO
Md	NEOBSAZENO
Md+	NEOBSAZENO
Sd	NEOBSAZENO
Sd+/Kb	60,69 Kč/km
Kb+	NEOBSAZENO

CDDV_i (uplatní se jen na vozidla, která se v příslušném svazku vyskytují; typ vozidla, který svazek neobsahuje, bude doplněn slovem „NEOBSAZENO“), v dodatcích pro další roky platnosti smlouvy bude již dále uplatněno pouze konkrétní vozidlo svazku dle této smlouvy:

Mn	NEOBSAZENO
Md	NEOBSAZENO
Md+	NEOBSAZENO
Sd	NEOBSAZENO
Sd+/Kb	42,07 Kč/km
Kb+	NEOBSAZENO

předpokládané náklady	40 218 631,82 Kč
předpokládané tržby	11 597 068,00 Kč
předpokládaná výše kompenzace	28 621 563,82 Kč
měsíční záloha na kompenzaci	2 385 130,32 Kč

Tyto údaje jsou souhrnem za celý svazek a včetně výkonů jsou uvedeny pro každou linku svazku v příloze č. 5 této smlouvy.

Pro následující období stanoví měsíční zálohu na kompenzaci pro příslušný kalendářní rok objednatel ve výši 1/12 předpokládané roční kompenzace upravené pro aktuální kalendářní rok při zohlednění změny závazného rozsahu dopravních výkonů a změny ceny dopravního

výkonu v souladu s touto smlouvou. O výši měsíční zálohy na kompenzaci pro příslušný kalendářní rok uzavřou smluvní strany písemný dodatek k této smlouvě nejpozději do 31. prosince předcházejícího kalendářního roku. V případě, že nedojde k uzavření písemného dodatku podle předchozí věty, je objednatel povinen hradit dopravci měsíční zálohu na kompenzaci ve výši 90 % z poslední smluvně ujednané výše měsíční zálohy na kompenzaci. Rozdíl takto uhrazených záloh vyrovná objednatel nejpozději do 15 kalendářních dnů po podpisu příslušného dodatku této smlouvy.

2. V případě, že objednateli nebyl ze strany Zastupitelstva HMP schválen rozpočet, je objednatel povinen dopravci hradit měsíční zálohu na kompenzaci ve výši 75 % z poslední smluvně ujednané výše měsíční zálohy na kompenzaci. V případě snížení zálohy z důvodu neschváleného rozpočtu objednatele a současně neuzavřeného dodatku bude provedeno vyrovnání záloh do výše 90 % ve lhůtě do 15 dnů po schválení rozpočtu objednatele. Rozdíl takto uhrazených záloh vyrovná objednatel nejpozději do 15 kalendářních dnů po podpisu příslušného dodatku této smlouvy.
3. V případě, že měsíční záloha na kompenzaci je nižší než 80 % skutečné výše kompenzace za uplynulé kalendářní čtvrtletí a dopravce o to objednatele písemně požádá, je objednatel povinen od následujícího kalendářního měsíce upravit měsíční výši zálohy na kompenzaci tak, aby byla rovna 1/3 skutečné výše kompenzace přepočtené za uplynulé kalendářní čtvrtletí. V případě změny dopravních výkonů může dopravce objednatele písemně požádat o započtení změny dopravních výkonů a úpravu výše měsíční zálohy na kompenzaci předem, a to již k měsíci, v němž je změna realizována dle výpočtu předpokládaného nárůstu/úbytku výkonů a ve vazbě na cenu dodatečného dopravního výkonu.
4. V případě, že měsíční záloha na kompenzaci je vyšší než 100 % skutečné výše kompenzace za uplynulé kalendářní čtvrtletí, je objednatel oprávněn od následujícího kalendářního měsíce upravit výši měsíční zálohy na kompenzaci tak, aby byla rovna v součtu tří po sobě následujících měsíců 100 % skutečné výše kompenzace za uplynulé kalendářní čtvrtletí. V případě změny dopravních výkonů může objednatel zálohovou výši měsíční kompenzace upravit předem, a to již k měsíci, v němž je změna realizována. Úprava výše zálohy bude provedena dle výpočtu předpokládaného nárůstu/úbytku výkonů a ve vazbě na cenu dodatečného dopravního výkonu. Objednatel má právo zkrátit nebo pozastavit poskytování zálohových plateb na úhradu kompenzace vzniklou plněním závazku veřejné služby na území HMP na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku, jestliže je naplněn některý z důvodů pro odstoupení od smlouvy nebo výpověď této smlouvy ze strany objednatele podle čl. XVIII této smlouvy.
5. Do jednoho měsíce po skončení jednotlivých čtvrtletí každého kalendářního roku bude provedeno objednatelem čtvrtletní finanční vyhodnocení, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek přepočtených na ujetý km, a to i v rámci svazku po jednotlivých měsících za příslušné čtvrtletí. Dopravce obdrží finanční vyhodnocení v elektronické podobě s těmito údaji:
 - číslo linky;
 - uskutečněný dopravní výkon (dle čl. V této smlouvy) na území HMP na lince včetně uvedení dopravních výkonů, které se v souladu s čl. V této smlouvy nepovažují za uskutečněné nebo se považují za částečně uskutečněné; výkony, které se nepovažují za uskutečněné nebo částečně uskutečněné se uvedou zvlášť;
 - podíl dopravce na tržbách PID na linku a na 1 linkový km na území HMP na lince;
 - sankce (v Kč) uplatněné objednatelem v souladu s touto smlouvou;
 - skutečná výše kompenzace stanovená v souladu s čl. VI této smlouvy.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné výše kompenzace za uplynulé kalendářní čtvrtletí vyzve objednatel dopravce k odstranění závad a nedostatků.

6. Na vyžádání dopravce objednatel vyhotoví čtvrtletní finanční vyhodnocení v listinné podobě a do 10 kalendářních dnů zašle na kontaktní adresu dopravce uvedenou v této smlouvě.
7. Dopravce je povinen předložit objednateli následující výkazy, které mají pro objednatele informativní charakter:
 - Do jednoho měsíce po skončení každého čtvrtletí statistický výkaz ve struktuře výkazu MD ČR Dop (MD) 4-04, je-li ve svazku aspoň jedna příměstská linka také Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04. Výkazy pro čtvrtletí budou zasílány nárůstově, tj. první výkaz - 1. čtvrtletí, druhý výkaz 1. a 2. čtvrtletí atd.
8. Do jednoho měsíce po skončení každého kalendářního roku bude provedeno objednatelem roční finanční vyhodnocení, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek přepočtených na ujetý km. Dopravce obdrží vyhodnocení v elektronické podobě s těmito údaji:
 - číslo linky;
 - uskutečněný dopravní výkon (dle čl. V této smlouvy) na území HMP na lince včetně uvedení dopravních výkonů, které se v souladu s čl. V této smlouvy nepovažují za uskutečněné nebo se považují za částečně uskutečněné; výkony, které se nepovažují za uskutečněné nebo částečně uskutečněné se uvedou zvlášť;
 - podíl dopravce na tržbách PID na linku a na 1 linkový km na území HMP na lince;
 - sankce (v Kč) uplatněné objednatelem v souladu s touto smlouvou;
 - skutečná výše kompenzace stanovená v souladu s čl. VI této smlouvy.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné výše kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyzve objednatel dopravce k odstranění závad a nedostatků.

9. Na vyžádání dopravce objednatel vyhotoví roční finanční vyhodnocení v listinné podobě a do 10 kalendářních dnů zašle na kontaktní adresu dopravce uvedenou v této smlouvě.
10. V případě námitek k finančnímu vyhodnocení má dopravce právo na jejich projednání s objednatelem. Námitky je dopravce povinen vznést nejpozději 3. pracovní den po obdržení finančního vyhodnocení v elektronické podobě; neučiní-li tak, platí, že finanční vyhodnocení je správné. Projednání námitek musí být zahájeno nejpozději 3. pracovní den po jejich obdržení. O výsledku projednání sepiší smluvní strany zápis a v souladu s ním budou provedeny dohodnuté a odsouhlasené úpravy.
11. Finanční vyrovnání pro každý kalendářní rok podle skutečné výše kompenzace bude prováděno jednou ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok, ve lhůtě do 1 měsíce od posledního čtvrtletního vyhodnocení závazku veřejné služby. V případě vzniku doplatku (zálohy poskytnuté objednatelem za příslušné období jsou nižší, než je skutečná výše nároku dopravce na kompenzaci) provede objednatel výše uvedené finanční vyrovnání (úhradu doplatku) do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem. V případě vzniku přeplatku za příslušný kalendářní rok je dopravce povinen vrátit objednateli tento přeplatek na jeho bankovní účet uvedený v záhlaví této smlouvy, a to nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku.
12. V případě ukončení smlouvy před uplynutím 120 měsíců bude provedeno objednatelem do 30 dnů od jejího ukončení finanční vyhodnocení postupem podle odstavce 8 tohoto článku. Současně bude provedeno roční finanční vyhodnocení (zahrnující příslušné období roku, v němž došlo k ukončení smlouvy). Na základě provedeného vyhodnocení bude provedeno finanční vyrovnání.

ČÁST ČTVRTÁ

Článek VIII.

Další vzájemné vztahy mezi dopravcem a objednatelem, systémové vztahy

1. Objednatel se zavazuje:
 - a) koordinovat tvorbu a změny jízdních řádů s přihlédnutím k potřebám smluvních stran a k ekonomice provozu; změny jízdních řádů budou prováděny přednostně k celostátním termínům změn jízdních řádů vyhlášeným Ministerstvem dopravy;
 - b) stanovit závazný rozsah dopravního výkonu i pro dočasné změny jízdních řádů linek provozovaných podle této smlouvy a zajistit případnou vyšší úhradu kompenzace dopravci z důvodu vyššího závazného dopravního výkonu v souladu s čl. III této smlouvy;
 - c) vyhodnocovat ve spolupráci s dopravcem provoz PID, a to nejen po dopravní, ale i po ekonomické stránce; v případě nenaplnění předpokládané výše tržeb podle této smlouvy je objednatel povinen navrhnout a projednat s dopravcem následující opatření vedoucí k dostatečnému finančnímu zajištění provozu linky:
 - změnu výše kompenzace od objednatele;
 - změnu závazného jízdního řádu;
 - změnu Tarifu PID po projednání v orgánech HMP a orgánech Středočeského kraje.
2. Objednatel se zavazuje zajistit součinnost při uplatňování Tarifu PID dopravcem na linkách PID (součinnost při školení pracovníků dopravce a při zajištění informací pro cestující).
3. Služby poskytované organizací ROPID dopravci jsou řešeny zvláštní smlouvou mezi organizací ROPID a dopravcem – smlouvou o službách. ROPID zajišťuje pro dopravce tzv. systémové služby, které jsou dopravcem hrazeny přímo na základě uvedené smlouvy. Tyto náklady vstupují do nákladů VS, avšak nejsou předmětem kalkulace nabídkové ceny, jsou k ceně připočteny absolutní hodnotou, která je shodná u všech dopravců (v souladu s čl. VI odst. 1 této smlouvy). Vzor smlouvy o službách je uveden v příloze č. 15 této smlouvy. Dopravce je povinen mít uzavřenou smlouvu o službách s ROPID po celou dobu trvání této smlouvy z důvodu nezbytnosti fungování systému PID. Cena těchto služeb je předmětem úhrady kompenzace za VS dopravci. Má-li dopravce tuto smlouvu uzavřenou z důvodu plnění jiných VS v systému PID pro konkrétní období, je povinnost uzavření smlouvy o službách poskytovaných objednatelem splněna. V případě změny vázané k zastávkové péči smluvní strany provedou změnu přílohy č. 1 (seznam objednaných zastávkových sloupků pro vývěs jízdních řádů), která bude v souladu s uzavřenou smlouvou o službách poskytovaných organizací ROPID podle potřeby pravidelně aktualizována a odsouhlasena oběma smluvními stranami.
4. Dopravce je povinen uzavřít pro každý rok trvání této smlouvy Tarifní smlouvu o dělbě tržeb PID a dalších podmínkách fungování jednotného tarifu v systému, popřípadě všechny její dodatky pro konkrétní rok z důvodu nezbytnosti fungování systému PID. Principy dělby tržeb použité v Tarifní smlouvě jsou uvedeny v příloze č. 8 této smlouvy. Má-li dopravce tuto smlouvu uzavřenou z důvodu plnění jiných VS v systému PID pro konkrétní období, je povinnost uzavření Tarifní smlouvy splněna, dopravce je však povinen uzavřít příslušný dodatek Tarifní smlouvy zachycující změnu v dělbě přepravní práce nebo další změny.
5. Dopravce je povinen uzavřít s DPP na dobu neurčitou nebo alespoň na dobu trvání této smlouvy včetně nezbytného časového přesahu rovnému promlčecí lhůtě 3 let, pro případné vymáhání přírážek k jízdnému, případně jízdného, soudní cestou po skončení této smlouvy, smlouvu o jednotné přepravní kontrole v systému PID, a to z důvodu nezbytnosti fungování systému PID. Vzor smlouvy o jednotné přepravní kontrole v systému PID je uveden v příloze č. 16 této smlouvy. Má-li dopravce smlouvu o jednotné přepravní kontrole v systému PID uzavřenou z důvodu plnění jiných VS v systému PID a současně uzavře-li Tarifní smlouvu pro konkrétní rok, je povinnost uzavření smlouvy o jednotné přepravní kontrole splněna. Rozdíl mezi náklady uhrazenými DPP za provádění přepravní kontroly a

- výši obdržených přírážek, přináležející ke svazku dle této smlouvy, objednatel uhradí dopravci v rámci ročního vyrovnání kompenzace jako ONS.
6. Dopravce je povinen uzavřít na dobu určitou smlouvu MOS nezbytnou pro fungování systému PID v oblasti odbavování cestujících. Vzor smlouvy MOS je uveden v příloze č. 17 této smlouvy. Dopravce je povinen mít uzavřenou smlouvu MOS po celou dobu trvání této smlouvy z důvodu zajištění odbavování cestujících a ochrany jejich osobních údajů. Má-li dopravce smlouvu MOS uzavřenou z důvodu plnění jiných VS v systému PID pro konkrétní období, je povinnost uzavření smlouvy MOS splněna.
 7. Dopravce je povinen zajistit si na dobu trvání této smlouvy využívání zastávkových zařízení.
 8. V případě, že by došlo ke změně správy zastávkových zařízení využívaných a ty byly nově spravovány jiným subjektem, je dopravce povinen zajistit si na dobu trvání této smlouvy jejich využívání v rozsahu potřebném k plnění této smlouvy (např. uzavřením smlouvy s jiným vlastníkem příslušných zastávkových zařízení nebo jinou k tomu pověřenou osobou). V případě změny režimu dle tohoto odstavce má dopravce právo na úhradu rozdílu nákladů na využití zastávkových zařízení (včetně valorizace dle přílohy č. 6 této smlouvy za dobu jejich využívání). Tento rozdíl musí být objednateli doložen písemnými podklady, které se stanou přílohou vyhodnocení/vyúčtování. V případě, že by taková změna znamenala i poplatky za vjezd do terminálu, budou i tyto poplatky v doložené výši předmětem úhrady kompenzace (ONS).
 9. Dopravce souhlasí, že bude akceptovat případné změny smluv uvedených v odstavcích 3 až 6 tohoto článku po dobu trvání této smlouvy za podmínky, že změny smluv budou v souladu s právními předpisy a s poctivým obchodním stykem.

ČÁST PÁTÁ

Článek IX.

Další povinnosti dopravce

1. Dopravce se zavazuje dodržovat Standardy kvality PID, které jsou uvedeny v příloze č. 10 této smlouvy; objednatel si vyhrazuje právo změnit Standardy kvality PID s účinností od data vyhlášení, zejména ve vazbě na změnu právních předpisů nebo rozhodnutí příslušných orgánů; pokud dopravce prokáže objednateli, že změna standardů kvality vyvolá nebo zvýší náklady dopravce, dohodly se smluvní strany, že takové náklady považují za ONS v souladu s čl. VI odst. 1 této smlouvy a budou předmětem kompenzace v doložené výši; objednatel však takto uhradí pouze nezbytně nutné náklady vynaložené s péčí řádného hospodáře.
2. Dopravce se zavazuje dodržovat podmínky stanovené pro přepravu na linkách PID a řádné vedení denních záznamů o výkonu.
3. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby se jeho řidiči chovali k cestujícím s maximální vstřícností a poskytovali účinnou pomoc orgánům přepravní kontroly.
4. Dopravce se zavazuje poskytovat cestujícím informace o provozu a jízdních řádech PID.
5. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby jeho řidiči dodržovali stanovené podmínky pro provoz PID včetně předpisů pro likvidaci nehod a škod.
6. Dopravce se zavazuje poskytovat potřebnou součinnost při řešení veškerých škod vzniklých v souvislosti s jeho činností a zároveň se zavazuje takovou škodu nahradit v rozsahu, v jakém za ni odpovídá.
7. Dopravce se zavazuje zadávat vypravení autobusů prostřednictvím aplikace MPVDesktop nejpozději do výjezdu prvního spoje každého provozního dne. Všechny mimořádnosti mající vliv na pravidelnost dopravy (výpadky, zpoždění nad 30 minut, neprůjezdnost komunikace či vyčerpání kapacity na spoji) je dopravce povinen nahlásit dispečinku objednatele

telefonicky nebo prostřednictvím aplikace MPVDesktop neprodleně po vzniku události. Zároveň je dopravce povinen uskutečnit zápis (evidenci) všech mimořádností a provozních změn (výpadků včetně jejich kategorizace, záměn vozidel a zdůvodnění zpoždění spoje z výchozí zastávky nad 5 minut) do aplikace MPVDesktop do 9:00 hod. následujícího pracovního dne, a v případě dodatečně objednaných operativních posílení spojů na lince dle čl. III odst. 14 této smlouvy nejpozději do času výjezdu posilového spoje. Aplikaci MPVDesktop, jejímž prostřednictvím lze do MPVnet podávat příslušná hlášení, a přístupové údaje k ní dodá objednatel dopravci na vyžádání. Přihlašovací adresa je uvedena v čl. XXII odst. 5 této smlouvy.

8. Dopravce se zavazuje informovat objednatele o způsobu řešení stížností cestujících v případě, že mu byly postoupeny objednatelem k přímému vyřízení. Objednatel může rozhodnout, že odpověď na stížnost vypracuje sám, v takovém případě je dopravce povinen objednateli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost pro vypracování odpovědi, zejména pak poskytnout objednateli jím vyžádané podklady. Lhůta na zpracování požadovaných podkladů dopravcem je objednatelem stanovena na 10 pracovních dnů, v případě dotazů v režimu zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o svobodném přístupu k informacím**“), je objednatel oprávněn lhůtu zkrátit na 3 pracovní dny.
9. Dopravce se zavazuje zabezpečit parkování a odstavování autobusů v době před a po výkonu předepsaném jízdním řádem a soukromých vozidel pracovníků dopravce mimo obřiště, výstupní, nástupní a nácestné zastávky PID, pokud se s majitelem (správcem) pozemku nedohodne jinak.
10. Dopravce se zavazuje zajistit provoz dispečinku dopravce v době provozu linky a průběžně informovat objednatele o aktuálně platném telefonním čísle pro spojení s dispečinkem dopravce.
11. Dopravce se zavazuje zajišťovat péči o zastávkové prostory včetně vybavení zastávek, zastávkových označků a vyvěšování platných zastávkových jízdních řádů v souladu s čl. XV této smlouvy.
12. Dopravce se zavazuje uznávat při kontrolní činnosti prováděné objednatelem jako platný jízdní doklad kontrolní průkaz pracovníků objednatele a průkaz k výkonu státního odborného dozoru podle zákona o silniční dopravě pracovníků Magistrátu HMP a v případě příměstských linek také Krajského úřadu Středočeského kraje.
13. Dopravce je povinen seznámit všechny své provozní zaměstnance s právy a povinnostmi kontrolních orgánů objednatele a Středočeského kraje a s povinností umožnit těmto orgánům provádět kontroly a na jejich vyzvání předložit platný záznam o provozu vozidla a na vyžádání také vytisknout výpis jízdenek z odbavovacího zařízení, obsahující minimálně v záhlaví tyto údaje: datum, čas, číslo linky, číslo odbavovacího zařízení, evidenční číslo vozidla, identifikaci řidiče a dále výčet jednotlivých vydaných jízdenek, u každé s uvedením čísla jízdenky, času vydání, ceny jízdenky, identifikace zastávky a vyznačení případného storna vydané jízdenky.
14. Dopravce je dále povinen:
 - a) Vést po celou dobu plnění této smlouvy záznamy o provozu vozidla, a to v listinné podobě ve formě denního nebo týdenního nebo měsíčního záznamu na příslušném tiskopisu dopravce, který musí obsahovat alespoň: číslo listu záznamu, datum a identifikaci výkonu (kmenová linka/pořadí), identifikaci vozidla (registrační značka a evidenční číslo v systému PID), identifikaci řidiče, označené místo pro záznamy provozních mimořádností a závad řidičem a označené místo pro zápis provozní kontroly. Tyto záznamy je dopravce povinen uchovávat po dobu 2 let ode dne vzniku příslušného záznamu, přičemž na požádání je povinen tyto záznamy nebo jejich určenou část předložit objednateli. Dopravce je povinen zajistit přítomnost platného

záznamu o provozu vozidla na příslušný kalendářní den v každém vozidle nasazeném na dopravní výkon; zároveň je povinen zajistit předložení tohoto záznamu při kontrole na žádost oprávněné osoby a umožnit oprávněné osobě učinit do tohoto záznamu zápis provozní kontroly.

- b) Nahlásit objednateli prostřednictvím zprávy zaslané na e-mailové adresy uvedené v čl. XXII odst. 5 této smlouvy pro zasílání dokumentů ekonomické povahy a Koordinačního dispečinku PID každé odbavovací zařízení, včetně jeho typu, výrobního a evidenčního čísla, a to ještě před zahájením prodeje jízdních dokladů a uskutečňování evidence tržeb z jízdného na tomto zařízení. Dopravce je povinen strpět na odbavovacích zařízeních identifikační známky s číslem zařízení, aplikované objednatelem, a dbát o jejich nepoškození.
- c) Zajistit provoz vozidel na spojích v souladu s příslušným jízdním řádem, nebrání-li tomu okolnosti, které dopravce objektivně nemůže ovlivnit. V případě spoje s usměrněným nástupem cestujících pouze předními dveřmi, jehož výchozí zastávka se nachází u terminálu stanice metra nebo u železniční stanice, je dopravce povinen zajistit přistavení vozidla s přiměřeným předstihem až 5 minut před stanoveným odjezdem, aby s ohledem na předpokládanou frekvenci cestujících mohl být dodržen čas odjezdu z výchozí zastávky dle jízdního řádu; to neplatí v rozsahu, ve kterém je takový postup objektivně znemožněn v důsledku zpožděného příjezdu vozidla z předchozího spoje nebo čerpání povinné bezpečnostní přestávky řidiče.
- d) Umožnit cestujícím přestup v místě a čase garantované návaznosti i při zpoždění přípojného spoje v rámci stanovené čekací doby, a to podle vozových jízdních řádů, automaticky zasílaných zpráv o návaznostech z MPVnet na palubní počítač či zprávy zadané na palubní počítač dispečinkem objednatele. Zpráva z dispečinku objednatele je v případě rozdílných pokynů oproti automaticky generované zprávě nebo vozovému jízdnímu řádu nadřazena. V případě nemožnosti příjmu zpráv o návaznostech na palubním počítači ve vozidle (např. z důvodu poruchy) se dopravce nezabývá povinností umožnit stanovenou návaznost s přestupem cestujících, a to i aktivním zjišťováním polohy přípoje a nutnosti čekání, např. dotazem na dispečink objednatele nebo s pomocí mobilní aplikace umožňující zobrazení případného zpoždění přípoje v reálném čase.
- e) Před zahájením dopravního výkonu ověřit funkčnost odbavovacího zařízení (je-li na výkonu požadováno) a prvků informačního systému (zejména všech vnějších linkových orientací, vnitřního informačního panelu/panelů, zobrazovače času a pásma, hlásiče zastávek) a dbát o zjištění a nahlášení případných nefunkčních prvků odbavovacího a informačního systému i během nečinné části dopravního výkonu.
- f) Zajistit ve vozidle prostředky, aby v případě neoznačení správnou linkou a cílovou zastávkou na vnější přední linkové orientaci (např. z důvodu poruchy příslušného orientačního panelu) mohlo být provedeno čitelné a srozumitelné náhradní označení vozidla číslem linky a cílovou zastávkou. Současně je dopravce povinen seznámit provozní personál s povinností neprodleného provedení náhradního označení vozidla v takových případech, jakož i s nutností věnovat zvýšenou pozornost a ohleduplnost při obsluze zastávek a aktivně informovat cestující na zastávce o lince a trase spoje, pokud by ze strany cestujících mohlo dojít k přehlédnutí tohoto náhradního označení (např. za snížené viditelnosti).
- g) V případě nefunkčnosti hlášení zastávek nebo některého prvku signalizace znamená k řidiči ve vozidle zajistit obsloužení každé zastávky zastavením vozidla, bez ohledu na charakter zastávky.
- h) Nepřevzít jízdné hrazené cestujícím v případě nemožnosti vydání jízdenky z odbavovacího zařízení. Tímto však není dotčena povinnost dopravce zajistit ve lhůtě

stanovené touto smlouvou opravu odbavovacího zařízení nebo výměnu vozidla, ani právo objednatele uložit dopravci postih dle přílohy č. 12 (Sazebník postihů) této smlouvy.

- i) Zajistit minimálně 1x týdně vyzkoušení označovačů jízdenek ve vozidlech a zkontrolování správnosti a čitelnosti tisku všech údajů, a to formou označení kontrolního lístku. Poslední označený kontrolní lístek, ne starší než 1 týden, je dopravce povinen ve vozidle uchovat a v případě řešení závady označovače provozní kontrolou jej na vyžádání oprávněné osoby předložit.
 - j) Zajistit, aby vozidla, která vykonávají před dopravním výkonem, v rámci dopravního výkonu či po skončení dopravního výkonu jízdu bez přepravy cestujících, byla na vnějších orientacích označena k tomu vhodným způsobem (např. „manipulační jízda“); je zakázáno použít jakékoliv nesprávné, zavádějící, klamavé či nedůstojné označení.
15. Dopravce se zavazuje uznávat při provádění průzkumu v autobuse dopravce „Průkaz opravňující k provádění přepravnímu průzkumu“ (vzor tohoto průkazu je uveden v příloze č. 13 této smlouvy), popřípadě „Pověření k provádění průzkumu v autobuse“, platné pouze s občanským průkazem a formulářem k provádění průzkumu, jako platný jízdní doklad. „Pověření k provádění průzkumů v autobuse“ má vždy omezenou časovou platnost uvedenou v tomto pověření. Při předem oznámených průzkumech většího rozsahu po dobu sčítání se dopravce zavazuje uznávat jako jízdní doklad pro sčítače i samotný sčítací formulář. Informaci pro dopravce o probíhajícím průzkumu většího rozsahu poskytne objednatel elektronickou poštou na adresu uvedenou v čl. XXII odst. 5 písm. b) této smlouvy minimálně sedm dnů před zahájením kampaně. Za průzkum většího rozsahu se považuje průzkum trvající déle než dva dny v jednom týdnu. Na ostatní průzkumy nebo průzkumy realizované na žádost dopravce, a to i většího rozsahu, se oznamovací povinnost objednatele nevztahuje.
16. Dopravce se zavazuje spolupracovat s objednatelem v oblasti jednotných číselníků využívaných pro datové soubory jízdních řádů a pro komponenty OIS v rámci celého systému PID. Dopravce se zavazuje koordinovat s objednatelem zadávání podmínek pro tvorbu a vývoj nového software pro jízdní řády, včetně potřeb celostátního informačního systému jízdních řádů, OIS, přepravní a dopravní průzkumy a případné další programy v oblasti jednotného systému PID.
17. Dopravce bude objednateli průběžně předávat provozní normy přímo související se zajišťováním provozu a přípravou dopravních opatření.
18. V případě mimořádné situace, respektive nehody dopravního prostředku, je dopravce povinen zajistit na licenčně provozovaných linkách PID příslušná odpovídající dopravní opatření v součinnosti s koordinačním dispečinkem objednatele v závislosti na konkrétní provozní situaci. Tyto výkony se budou započítávat do plnění smlouvy. Tyto výkony se považují za operativní dopravní výkon objednaný objednatelem dle čl. III odst. 14 této smlouvy.
19. Využití jakékoliv plochy vozidel určených pro plnění této smlouvy pro reklamní účely je možné pouze za podmínek uvedených ve Standardech kvality PID v příloze č. 10 této smlouvy.

Článek X.

Přepravní podmínky

1. Na všech linkách provozovaných v rámci PID platí vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, platné Smluvní přepravní podmínky PID

(uvedené v příloze č. 9 této smlouvy a na www.pid.cz) a ostatní tarifní podmínky uvedené v čl. XI této smlouvy.

2. Změny Smluvních přepravních podmínek PID nezakládají povinnost k uzavření samostatného dodatku této smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven. O změnách bude objednatel dopravce informovat zasláním příslušné změny písemně v elektronické podobě na kontaktní adresu/y dopravce.
3. Přepravní kontrolu na linkách provozovaných v rámci PID zajišťují oprávněné osoby DPP vybavené kontrolním odznakem a kontrolním průkazem na základě uzavřené smlouvy o jednotné přepravní kontrole v systému PID, popřípadě další subjekty na základě příslušné smlouvy a v souladu s platnými právními předpisy. Zajištění přepravní kontroly jiným subjektem musí být předem písemně odsouhlaseno objednatelem, který též stanoví podmínky takovéto kontroly.
4. Pokud dopravce provádí přepravní kontrolu také vlastními silami nebo jiným subjektem, musí být takové zajištění přepravní kontroly předem písemně odsouhlaseno objednatelem a dopravce je povinen zajistit řádné a prokazatelné vyškolení osob oprávněných k provádění přepravní kontroly z Tarifu PID a Smluvních přepravních podmínek PID ukončené zkouškou v rozsahu stanoveném objednatelem a odpovídající rozsahem zkoušky přepravního kontrolora DPP. Takto inkasované přírážky k jízdnému spadají do režimu dělby tržeb podle Tarifní smlouvy a budou do ní zapracovány způsobem stanoveným objednatelem. V případě zajištění přepravní kontroly jiným subjektem nebo vlastními pověřenými pracovníky dopravce je dopravce povinen zajistit, že objednatel bude mít smluvně zajištěná práva ke kontrole takto zajišťované přepravní kontroly (počet kontrol, termíny, linky, počet cestujících bez platného jízdního dokladu). Takto zajišťovaná přepravní kontrola musí být založena na stejných principech jako jednotná přepravní kontrola PID - výše přírážek, postup a termíny stanovené pro zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu musí být identické s podmínkami stanovenými ve Smluvních přepravních podmínkách PID (uvedených na www.pid.cz) a Tarifu PID.
5. Dopravce je povinen na viditelném místě ve vozidle umístit oznámení pro cestující o pověření DPP (toto pověření je uvedeno ve výňatku Smluvních přepravních podmínek PID vyvěšeném ve vozidlech PID), popřípadě jiného smluvního subjektu k provádění přepravní kontroly na jím provozovaných linkách, při zahájení provozu vozidla toto oznámení kontrolovat a zjištěné skutečnosti denně potvrzovat do záznamů o provozu vozidla.

Článek XI.

Tarifní podmínky

1. Tarif PID vyhlašují na svém území jednotliví objednatelé. Dopravce se zavazuje řídit se na svých licenčně provozovaných linkách PID platným Tarifem PID, který je uveden v příloze č. 7 této smlouvy a na www.pid.cz.
2. Tarif PID sestavuje ROPID ve spolupráci s IDSK, a to v souladu s cenovou regulací Ministerstva financí a regulacemi, k nimž jsou oprávněny kraje a HMP. Změny Tarifu PID předává objednatel dopravci v elektronické podobě. Změny Tarifu PID nezakládají povinnost k uzavření samostatného dodatku této smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven. O změnách bude objednatel dopravce informovat zasláním příslušné změny písemně v elektronické podobě na kontaktní adresu/y dopravce uvedené v čl. XXII odst. 5 písm. b) této smlouvy.
3. Dopravce se zavazuje na svých licenčně provozovaných linkách PID uznávat za platné jízdní doklady jednotné jízdní doklady PID uvedené v Tarifu PID.

4. Tarif PID je sestaven v souladu s Cenovým výměrem Ministerstva financí ČR platným pro příslušné období. Dopravce není oprávněn žádat o kompenzace z důvodu poskytování slev dle Cenového výměru Ministerstva financí ČR, s výjimkou slev ve výši 75 % (jsou-li na linkách provozovaných dopravcem dle této smlouvy uplatňovány) stanovených státem v Cenovém výměru Ministerstva financí ČR 1/2019 (a návazných pro následující roky). Kompenzace z poskytování slev z Tarifu PID a uznávání tarifu TR 10 (mimo slevy ve výši 75 %) bude dopravci uhrazena v rámci úhrady kompenzace podle této smlouvy.
5. Z důvodu kompenzace slev ve výši 75 % (jsou-li na linkách provozovaných dopravcem dle této smlouvy uplatňovány) stanovených státem uvedených v odstavci 4 tohoto článku uzavře Dopravce s Ministerstvem dopravy ČR smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě, a to na celou dobu trvání této smlouvy. Dopravce je povinen zaslat objednateli scan uzavřené smlouvy, popř. smluv s Ministerstvem dopravy ČR dle předchozí věty nebo její ID v registru smluv dle zákona 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“), je-li tato smlouva uveřejněna. Postup a povinnosti dopravců při uplatňování kompenzace slev stanoví Metodický pokyn pro kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě vydaný Ministerstvem dopravy ČR a zveřejněný na jeho internetových stránkách. Za správnost podkladů poskytnutých Ministerstvu dopravy ČR pro účely uplatnění kompenzace slev z jízdného v Tarifu PID odpovídá ROPID.
6. Výše úhrady kompenzace dopravci od Ministerstva dopravy ČR bude dopravcem dokladována vždy v rámci čtvrtletních i celoročního závěrečného vyúčtování.
7. Prodej jízdních dokladů na městských linkách je povinný pouze v režimu doplňkového prodeje čl. III odst. 2. a souvisejících uvedených přílohy č. 7 Tarif PID této smlouvy. Jízdenky pro doplňkový prodej dopravce nakupuje od Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. (součinnost zprostředkuje ROPID – Odbor ekonomiky dopravy – kontakty jsou uvedeny v čl. XXII odst. 6 písm. a). Jízdenky pro doplňkový prodej jsou dostupné pouze pro dopravce zajišťující VS v systému PID. Pokud je autobus Dopravce vybaven koncovým zařízením pro prodej jízdních dokladů, je umožněn doplňkový prodej prostřednictvím těchto zařízení. Povinné vybavení autobusů informačním a odbavovacím systémem je stanoveno v Přílohách č. 10 Standardy kvality PID a č. 11 Seznam schváleného vybavení odbavovacím a informačním systémem v autobusech PID a je rozlišeno pro městské a příměstské linky. Dopravce písemně sdělí objednateli objem vybraných tržeb na všech odbavovacích zařízeních ve vozidlech, na kterých byl v příslušném kalendářním měsíci uskutečňován prodej jízdních dokladů, a to za každou linku a zdaňovací období (kalendářní měsíc) vždy do 5. pracovního dne následujícího měsíce ve struktuře jízdenek a v tržbách. V případě poruchy odbavovacího zařízení nebo z jiného závažného důvodu, pro nějž nelze tržbu z některého mobilního prodejního zařízení vyčíst, požádá dopravce objednatele o stanovení lhůty k nahlášení tržby z porouchaného zařízení s tím, že je povinen doložit protokol o předání zařízení k vyčtení tržeb smluvnímu opravci. Tuto žádost dopravce předloží v elektronické podobě s příslušným dokladem opravce nejpozději v termínu řádného nahlášení tržeb. Náhradní termín objednatel stanoví do třech pracovních dnů, je však povinen zohlednit přiměřeně termín opravce. V náhradním termínu stanoveném objednatelům je dopravce povinen tuto tržbu nahlásit. Tržby z ostatních mobilních prodejních zařízení je dopravce povinen i v tomto případě nahlásit ve stanoveném termínu.
8. V případě, že by došlo v době trvání smlouvy k zavedení celostátního systému jednotného tarifu (dále jen „**SJT**“) i pro další subsystémy veřejné dopravy, je dopravce povinen uzavřít s Českou republikou - Ministerstvem dopravy, se sídlem nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1, IČO: 660 03 008, DIČ: CZ66003008 na písemný pokyn objednatele Smlouvu o přistoupení k systému jednotného tarifu (dále jen „**Přístupová smlouva**“). V době uzavření této smlouvy není povinnost přistoupení dopravců

provozujících veřejnou linkovou dopravu k SJT stanovena a nejsou známy podmínky takového přístupu. Smlouva bude řešit technické a ekonomické podmínky zapojení do celostátní dělby tržeb ze SJT. Pokud dopravci vzniknou implementační náklady stanovené v Přístupové smlouvě a nebudou-li mu uhrazeny ze strany státu, je dopravce oprávněn doložené přístupové náklady uplatnit jako ONS. Podmínky uplatnění a kontroly jsou shodné jako pro další nákladové položky uvedené v této smlouvě jako ONS. Kopie uzavřené Přístupové smlouvy se stane přílohou č. 20 této smlouvy.

9. Dopravce je povinen tržby získané na základě Přístupové smlouvy vázané k VS dle této smlouvy předat a dokladovat kopiemi faktur včetně všech jejich příloh objednateli v termínu maximálně 2 pracovních dnů po jejich obdržení od správce SJT.
10. Objednatel je oprávněn kontrolovat plnění povinností dopravce a pravdivost údajů poskytovaných dopravcem dle odstavců 5, 6, 7 a 9 tohoto článku, zejména údaje o vybraných tržbách ve vozidlech a jejich evidenci a tržbách obdržených ze SJT (od doby účinnosti SJT pro veřejné služby dle této smlouvy).

Článek XII.

Dopravní prostředky – přechodná a zvláštní ujednání ke standardům kvality

1. Dopravce se zavazuje nasazovat na dopravní výkony na lince vozidla splňující podmínky Standardů kvality PID uvedené v příloze č. 10 této smlouvy pro všechna vozidla objednaná po skončení lhůty pro podání nabídek v zadávacím řízení 2019. Pro vozidla mladší než 3 roky v okamžiku zahájení plnění závazku podle této smlouvy, byla-li objednána do skončení lhůty pro podání nabídek v zadávacím řízení 2019, platí výjimky ze standardů kvality pro uvedená vozidla, které jsou definované v příloze č. 10a této smlouvy. Podmínky pro vozidla starší než 3 roky jsou stanoveny ve Standardech kvality PID v příloze č. 10 této smlouvy.
2. Vzhledem k tomu, že objednatel ve spolupráci se Středočeským krajem připravuje veřejnou soutěž na korporátní design integrovaného systému, objednatel souhlasí s tím, aby nově pořízená vozidla byla objednána dle aktuálně platného vizuálu uvedeného ve Standardech kvality PID, s tím, že následně bude písemným dodatkem k této smlouvě zaveden aktualizovaný Manuál jednotného vzhledu vozidel, kterým se doplní příloha č. 10 této smlouvy. Dopravci bude stanovena přiměřená lhůta ne kratší než 3 měsíce k úpravě vzhledu vozidel. Náklady na tuto změnu budou dopravci uhrazeny v kompenzaci jako ONS způsobem a za podmínek dle čl. IX odst. 1 této smlouvy.
3. Dopravce se zavazuje zajistit přiměřenou provozní zálohu pro případ/y výpadku/ů.
4. Dopravce je povinen zajistit provoz operativního dopravního výkonu požadovaného objednatelům v souladu s čl. III odst. 14 této smlouvy vozidly v kvalitě stanovené v příloze č. 10 této smlouvy.
5. Dopravce je povinen zajistit úpravy svých odbavovacích zařízení v návaznosti na změny Tarifu PID, popř. pokud je jednotný software odbavovacích zařízení zajišťován objednatelům, je dopravce povinen umožnit instalaci tohoto jednotného softwaru do svých odbavovacích zařízení.
6. V případě, že objednatel požaduje pro svazek vozidlo se stanovenou kapacitou nebo stanoveného typu (Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb, Kb+), je dovoleno – nebrání-li tomu parametry trasy linky nebo jiné důležité důvody – použít vozidlo s vyšší kapacitou nebo vozidlo rozměrnějšího typu. Tato skutečnost však nebude objednatelům při posuzování plnění této smlouvy nijak zohledněna. Objednatel negarantuje průjezdnost trasy a obsluhu zastávek linky pro rozměrnější vozidla, než která objednatel výslovně požaduje; v případě nasazení rozměrnějšího vozidla na sebe dopravce bere plnou odpovědnost z hlediska průjezdnosti trasy a parametrů nástupních hran v zastávkách. V případě, že je u svazku uveden volitelný typ vozidla z více typů, objednatel akceptuje vozidlo zajištěné dopravcem.

V případě obnovy vozového parku v době trvání smlouvy se postupuje podle tohoto odstavce obdobně.

Článek XIII.

Dopravní prostředky – odkup vozidel dle § 20 zákona o veřejných službách

A) Odkup vozidel provozovaných předcházejícím dopravcem před účinností této smlouvy

1. Podle tohoto bodu A se postupuje v případě, že dopravce, který v době před účinností této smlouvy provozuje linky svazku dle této smlouvy (dále jen „**předcházející dopravce**“), požadoval na základě výzvy objednatele zaslané dne 20. 12. 2018 dotčeným dopravcům dopisem č. j. 1055/18/KŘ/Sta (vzor dopisu je uveden v příloze č. 18 této smlouvy) odkup vozidel dle § 20 zákona o veřejných službách.
2. Odkup vozidel od předcházejícího dopravce se provádí v souladu s § 20 zákona o veřejných službách. Cena je určena jako předpokládaná účetní hodnota (§ 20 odst. 3 zákona o veřejných službách).
3. Odkup vozidel se provádí na základě žádosti předcházejícího dopravce s tím, že v zadávací dokumentaci pro zadávací řízení 2019 byla obsažena povinnost nového dopravce odkoupit vozidla, která
 - i) byla nově pořízena se souhlasem objednatele ve druhé polovině doby účinnosti smlouvy o veřejných službách a
 - ii) sloužila k zabezpečování veřejných služeb, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy a
 - iii) nemohou být dopravcem využita pro zabezpečování jiných veřejných služeb.
4. V roce 2019 se započte alikvotní část ročního odpisu. Účetní odpisy jsou v souladu se standardy kvality PID a nařízením vlády č. 63/2011 Sb. stanoveny na 9 let. K zůstatkové hodnotě jsou připočteny náklady na případné předčasné ukončení leasingu nebo úvěru. Tyto náklady jsou dopravcem započteny do struktury nákladů uvedených v příloze č. 4 této smlouvy.
5. Rozsah dokumentace k vozidlu/vozidlům, která jsou předmětem odkupu, je uvedena v příloze č. 19 této smlouvy.
6. Pokud by došlo před předáním odkoupeného vozidla k jeho zničení (vážná nehoda, požár, odcizení) nebo jiné mimořádnosti, která znemožní jeho řádné předání od předcházejícího dopravce, je dopravce oprávněn zakoupit k plnění této smlouvy nové vozidlo. Náklady na takové vozidlo je dopravce v tomto případě povinen objednateli doložit a budou mu uhrazeny jako ONS rozložené do 9 let. Dopravce je od těchto nákladů povinen odečíst započtenou položku nákladů nabídnutou v rámci nabídkového řízení (příloha č. 4), která odpovídala nepředanému/nepřevzatému vozidlu. V takovém případě je po dobu maximálně 12 měsíců, než by bylo dopravcem zajištěno nové vozidlo, povoleno zajišťovat VS dle této smlouvy se souhlasem objednatele vozidlem starším, jehož stáří během provozu v PID však nepřesáhne 15 let. Náklady i na toto vozidlo budou kompenzovány jako ONS za současného odečtení nákladů na původně kalkulované odkupované vozidlo.
7. V případě realizace povinného odkupu vozidel od předcházejícího dopravce se podmínka dle bodu 4.2.2.1 Standardů kvality PID (Stáří vozového parku na počátku kontraktu) považuje za splněnou i tehdy, pokud sice nebyl dodržen požadovaný 25% podíl vozidel mladších 3 let (po příslušném zaokrouhlení v souladu s odkazovaným ustanovením Standardů kvality PID), ale zároveň platí, že všechna vozidla poskytnutá dopravcem nad rámec povinně odkoupených vozidel jsou k rozhodnému okamžiku mladší než 3 roky; v případě, že vozový park bude k rozhodnému okamžiku tvořen výlučně povinně odkoupenými vozidly (tj. dopravce pro zahájení plnění této smlouvy nepotřebuje žádná další vozidla než ta, která povinně odkoupil

od předcházejícího dopravce), se podmínka dle bodu 4.2.2.1 Standardů kvality PID (Stáří vozového parku na počátku kontraktu) považuje za splněnou bez dalšího.

B) Odkup vozidel pořízených dopravcem v druhé polovině trvání této smlouvy dle § 20 zákona o veřejných službách pro následující zajištění veřejných služeb od 1. 12. 2029 nebo data upraveného v souladu s čl. IV odst. 1 této smlouvy

1. Před uzavřením smlouvy o veřejných službách pro následující zajištění veřejných služeb od 1. 12. 2029 nebo data upraveného v souladu s čl. IV odst. 1 na základě nabídkového řízení nebo přímým zadáním podle § 18 písm. a), c) nebo d) zákona o veřejných službách nebo před uveřejněním oznámení o zahájení nabídkového řízení si objednatel vyžádá písemné vyjádření dopravce zajišťujícího veřejné služby v přepravě cestujících, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy, k převodu vozidel na nového dopravce.
2. Odkup vozidel bude proveden na základě žádosti dopravce s tím, že zadávací dokumentace nabídkového řízení obsahuje povinnost nového dopravce odkoupit vozidla, která
 - i) byla nově pořízena se souhlasem objednatele ve druhé polovině doby účinnosti smlouvy o veřejných službách a
 - ii) sloužila k zabezpečování veřejných služeb, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy a
 - iii) nemohou být dopravcem využita pro zabezpečování jiných veřejných služeb.
3. Pokud dopravce bude k datu ukončení této smlouvy požadovat odkoupení vozidel, je povinen na základě výzvy objednatele tuto žádost objednateli potvrdit a poskytnout objednateli seznam vozidel, na něž se má povinnost vztahovat, včetně data jejich pořízení, podmínek jejich financování a doby jejich amortizace, a doložit splnění podmínek podle odstavce 2 tohoto bodu.
4. Pokud dopravce nezašle objednateli vyjádření podle odstavce 3 tohoto bodu do 2 měsíců od doručení žádosti objednatele, má se za to, že převod vozidel nepožaduje.
5. Objednatel je oprávněn vyžádat si od dopravce doklady, které jsou potřebné pro doložení splnění podmínek podle odstavce 2 tohoto bodu. Jsou-li podmínky splněny, objednatel žádosti vyhoví.
6. Dopravce je povinen ke každému vozidlu, u něhož bude požadovat odkup, vést a předat objednateli dokumentaci k vozidlu dokládající údržbu a technický stav vozidel minimálně v rozsahu, který je uveden v příloze č. 19 této smlouvy. Dopravce je povinen doložit záznamy o proběhlých opravách, kontrolách v STK a měření emisí a dalších provozních zásazích. Kromě řádných kontrol je prodávající povinen v měsíci, kdy dojde k předání odkoupeného vozidla zajistit na své náklady mimořádnou kontrolu technického stavu v STK včetně měření emisí.
7. Kupní cena bude stanovena jako očekávaná účetní hodnota v době převzetí vozidel podle odstavce 2 tohoto bodu a zahrne i případné finanční náklady spojené s předčasným ukončením úvěrového, leasingového nebo jiného finančního vztahu souvisejícího s financováním pořízení těchto vozidel. Odpisy jsou stanoveny na 9 let.
8. Odkup vozidel nebude proveden v případech, kdy byla smlouva vypovězena objednatel pro závažné porušení smluvních povinností ze strany dopravce, dopravce zanikl nebo přestal být provozovatelem dopravy podle jiných právních předpisů.

Článek XIV.

Odsouhlasení vozidel určených k plnění této smlouvy objednatelem

1. Dopravce je povinen doložit objednateli splnění požadavků na vozidla, jež jsou určena k plnění této smlouvy, nejpozději 1 měsíc před zahájením plnění této smlouvy. Výjimku může tvořit vozidlo/vozidla, která dopravce nabyl odkupem dle čl. XIII bod A, u takových vozidel se termín zkracuje na 10 pracovních dnů.
2. Dopravce je povinen neprodleně informovat objednatele o jakýchkoliv změnách ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností podle této smlouvy, a to zejména předáním kopie technického průkazu vozidla určeného k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy. Dopravce není oprávněn nasadit na dopravní výkony, jež jsou předmětem této smlouvy, vozidlo, jehož využití k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy nebylo alespoň 14 kalendářních dnů předem oznámeno objednateli postupem podle tohoto článku s výjimkou krátkodobých náhrad za výpadky, kdy se krátkodobou náhradou rozumí výkon nejvýše tří provozních hodin. V každém případě je dopravce povinen i takové vozidlo zaznamenat do MPVnet.
3. Dopravce je povinen nejpozději ve lhůtách stanovených v odstavcích 1 a 2 tohoto článku předat objednateli kopie technických průkazů všech vozidel, která bude pro plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy provozovat. Nejpozději 1 měsíc před zahájením provozu nebo 14 kalendářních dnů před uvedením vozidel do provozu v průběhu trvání této smlouvy musí být dokončena kontrola splnění podmínek vybavenosti vozidel zejména z hlediska předepsaného odbavovacího a informačního systému a dalších požadavků dle této smlouvy. Tato kontrola bude provedena objednatelem ve spolupráci s dopravcem formou komisionálního posouzení. V případě poddodávky ve smyslu čl. III odst. 15 a 16 této smlouvy dopravce ve lhůtách stanovených v odstavcích 1 a 2 tohoto článku předá objednateli kopii smlouvy s poddodavatelem, která obsahuje jako povinnou část technickou specifikaci poskytovaného vozidla/vozidel a odbavovacího systému. Poskytované vozidlo/vozidla musí být zkontrolováno z hlediska funkčnosti vybavení v souladu s ustanovením tohoto odstavce. Jedná-li se o vozidlo jiného dopravce PID, který má toto vozidlo v evidenci objednatele, je objednatel od kontroly tohoto vozidla oprávněn ustoupit.
4. V případě, že objednatel po doložení vozidel dopravce určených k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy oznámí do 5 pracovních dnů písemně dopravci, že vozidlo oznámené dopravcem podle tohoto článku nesplňuje kvalitativní požadavky na vozidla určená k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy, nelze takto oznámené vozidlo použít k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy.

Článek XV.

Zastávky a vybavení zastávkových zařízení

1. Zastávka musí být vybavena podle právních předpisů a požadavků objednatele z hlediska potřeb systému PID.
2. Požadavky na vzhled a vybavení zastávkových zařízení jsou uvedeny ve Standardech kvality PID, které tvoří přílohu č. 10 této smlouvy.
3. Dopravce je povinen zajistit úklid a údržbu zastávky pouze v případě, že je vlastníkem nebo správcem zastávkového prostoru a je za stav zastávky odpovědný.
4. Jsou-li zastávková zařízení v majetku dopravce používána i ostatními dopravci, umožní jim umístění jízdních řádů v rámci vlastního vybavení zastávkového sloupku.

ČÁST ŠESTÁ

Článek XVI.

Kontrola plnění smlouvy

1. Objednatel je oprávněn k provádění kontroly plnění této smlouvy dopravcem. Kontroly podle tohoto článku provádí objednatel prostřednictvím vlastních zaměstnanců, prostřednictvím zaměstnanců Magistrátu HMP nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu písemně pověří. Kontrolní zaměstnanec objednatele nebo pracovník objednatelem pro tyto účely najaté specializované právnické nebo fyzické osoby (dále jen „**oprávněná osoba**“) jsou k provádění kontroly vybaveni k tomu vystavenými doklady. Pracovník specializované právnické nebo fyzické osoby se navíc prokazuje písemným pověřením od objednatele. Postihy za zjištěné závady a porušení jednotlivých závazků dopravce podle této smlouvy uděluje objednatel. Postihy za zjištěné závady jsou uvedeny v příloze č. 12 této smlouvy (Sazebník postihů) a v části sedmé této smlouvy.
2. Kontrola plnění ustanovení smlouvy a jejích příloh z hlediska kvality služby a provozu (provozní kontrola) je prováděna oprávněnými osobami vybavenými kontrolním průkazem, jehož vzor je uveden v příloze č. 13 této smlouvy. Kontrolní průkaz při provádění kontroly nahrazuje platný jízdní doklad PID. Tyto oprávněné osoby provádějí zejména, nikoli však výlučně, kontroly plnění povinností provozního personálu dopravce, kontroly pravidelnosti PID, odbavování cestujících, odbavovacího a informačního systému, mohou nahlížet do vozových jízdních řádů povrchové dopravy a provádět zápisy o zjištěných skutečnostech do záznamů o provozu vozidla. Provozní kontrola může být spojena s měřením standardů kvality v režimu fiktivního zákazníka nebo s přepravní kontrolou cestujících pověřenou osobou.
3. Dopravce je povinen umožnit objednateli kontrolu plnění všech svých povinností dle této smlouvy včetně skutečnosti, zda dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné dopravy v režimu veřejné služby. Kontrolní činnosti objednatele mimo provozní kontrolu uvedenou v odstavci 2 tohoto článku budou prováděny na základě pověření ředitele ROPID ve spolupráci s příslušným odborným útvarům dopravce. Při kontrolách je dopravce povinen poskytnout oprávněným osobám veškerou požadovanou součinnost, zejména jim poskytnout veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit jim objekty a dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly požadována.
4. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad nezbytnou míru zatěžovat běžný provoz dopravce. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování veřejné linkové dopravy (městské hromadné dopravy). Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby výkon kontroly pokud možno nezpůsobil zpoždění autobusu a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců dopravce. O způsobu provedení kontroly však rozhoduje oprávněná osoba, a pokud vlivem součinnosti vyžádané ze strany oprávněné osoby dojde ke zpoždění autobusu nebo porušení jiných povinností dopravce dle této smlouvy, objednatel není oprávněn na dopravci uplatnit za takové porušení povinnosti smluvní pokutu. V případě provozní kontroly na spoji, který lze vzhledem k frekvenci zastávek charakterizovat jako rychlíkový (tj. některé zastávky spoj v souladu s jízdním řádem projíždí), je řidič povinen po dokončení kontroly umožnit oprávněné osobě na její žádost výstup na kterékoliv zastávce ostatních linek po trase spoje, a to i v zastávce, kterou má daný spoj projíždět.

5. Objednatel z provedené kontroly sestaví služební hlášení obsahující všechny zjištěné závady či porušení povinností dopravce, s uvedením data, času a místa kontroly a vyčíslením případného postihu dle této smlouvy a její přílohy č. 12. Toto služební hlášení objednatel zašle dopravci v elektronické formě do 3 pracovních dnů. V případě společné provozní kontroly s přepravní kontrolou cestujících objednatel vedle služebního hlášení dopravci zašle také hlášení o provedené přepravní kontrole obsahující výsledek kontroly jízdních dokladů cestujících. Dále je dopravce průběžně (zpravidla 1x týdně) souhrnně informován o výsledcích měření standardů kvality v příslušném uplynulém období ve formě elektronicky rozesílané tabulky plnění vybraných ukazatelů.
6. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a zajistit bez prodlení nápravu. Závěry šetření a způsob nápravy dopravce sdělí odeslateli služebního hlášení v elektronické podobě do 30 pracovních dnů ode dne, kdy bylo služební hlášení dopravci doručeno.
7. Dopravce je oprávněn vznést proti obsahu služebního hlášení dle odstavce 5 tohoto článku námitky, které musí být zdůvodněny, případně doplněny o vyjádření zúčastněného řidiče, týká-li se závada jeho výkonu. Námitky mohou být vzneseny nejpozději do 30 dnů ode dne zaslání služebního hlášení; k opožděně podaným námitkám objednatel nepřihlíží. Námitky objednatel posoudí a nejpozději do 30 dnů po jejich obdržení zašle dopravci stanovisko. V rámci posuzování námitek může objednatel přistoupit k i osobnímu jednání odpovědných osob dopravce a objednatele nebo konfrontaci zúčastněného pracovníka kontroly a řidiče za přítomnosti vedoucích pracovníků obou stran. Nejsou-li námitky podle tohoto odstavce ve stanovené lhůtě vzneseny, platí, že služební hlášení je věcně správné a dopravce s jeho obsahem souhlasí.
8. Oprávněné osoby provádějící přepravní průzkum ve vozidlech dopravce se prokazují způsobem uvedeným v čl. IX odst. 15. Tyto předepsané doklady nahrazují v době výkonu přepravního průzkumu jízdní doklad PID. Tyto osoby mohou za přítomnosti řidiče setrvávat v dopravních prostředcích dopravce i v manipulačním prostoru konečné zastávky.
9. Dopravce je srozuměn s právem objednatele vykonávat v souladu s postupem upraveným zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, finanční kontrolu skutečností rozhodných pro hospodaření s veřejnými prostředky zejména při vynakládání veřejných výdajů včetně veřejné finanční podpory (kompenzace) u dopravce, jako kontrolované osoby.

Článek XVII.

Nakládání s údaji

1. Objednatel je povinen v rozsahu dle příslušných právních předpisů chránit obchodní tajemství dopravce (dále jen „**Obchodní tajemství**“). Za Obchodní tajemství ve smyslu této smlouvy se považují výlučně skutečnosti, které kumulativně splňují následující podmínky:
 - i) naplňují definici obchodního tajemství podle ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
 - ii) objednatel se o nich dozvěděl od dopravce v souvislosti s plněním této smlouvy;
 - iii) dopravce tyto skutečnosti objednateli výslovně označil a zdůvodnil jako obchodní tajemství.
2. Dopravce je povinen na vyžádání objednatele poskytnout informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, přičemž objednatel zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Příslušné orgány všem zúčastněným stranám poskytnou příslušné informace k přípravě nabídky v rámci nabídkového řízení, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících,

jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která bude předmětem nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel, aby zúčastněné strany mohly na základě dobré informovanosti vypracovat obchodní plány. Na zpracování takových informací musí objednatel dopravci poskytnout přiměřenou lhůtu, která nebude kratší než 2 měsíce. V případě, že informace budou požadovány za několik let najednou nebo celé období trvání smlouvy, je objednatel povinen lhůtu pro jejich zpracování přiměřeně prodloužit. Informace dle tohoto odstavce je objednatel oprávněn vyžadovat i průběžně s frekvencí 12 měsíců, vždy po skončení kalendářního roku. Požadované údaje dle tohoto odstavce je dopravce povinen objednateli předat v elektronické podobě ve formátu XLSX (nebo jiném srovnatelném strojově čitelném formátu). Poskytnutí informací zúčastněným stranám podle věty druhé tohoto odstavce je plněním zákonné povinnosti objednatele a nepředstavuje porušení jeho povinnosti chránit Obchodní tajemství.

3. Dopravce je seznámen se skutečností, že
 - i) tato smlouva podléhá povinnému uveřejnění v registru smluv podle zákona o registru smluv;
 - ii) objednatel je mimo jiné povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a poskytovat informace kontrolním orgánům a dalším orgánům veřejné moci v souladu s příslušnými právními předpisy.

Poskytnutí jakýchkoliv informací o dopravci, včetně Obchodního tajemství, v rozsahu vyplývajícím ze zákona o registru smluv anebo k němuž je objednatel povinen podle příslušných právních předpisů, je plněním zákonné povinnosti objednatele a nepředstavuje porušení jeho povinnosti chránit Obchodní tajemství.

Článek XVIII.

Ukončení smlouvy

1. Tato smlouva končí:
 - a) uplynutím doby stanovené v čl. IV odst. 1, případně upravené v souladu s čl. IV odst. 2 této smlouvy,
 - b) písemnou dohodou obou smluvních stran,
 - c) uplynutím výpovědní doby v případě podání výpovědi, nebo
 - d) odstoupením od této smlouvy objednatel dle odstavce 5 tohoto článku.
2. Smluvní strany jsou oprávněny tuto smlouvu vypovědět, a to z důvodů uvedených v odstavci 3 nebo 4 tohoto článku. Výpověď smlouvy musí být realizována písemnou formou a její účinky mohou nastat za 12 měsíců od doručení výpovědi druhé smluvní straně. Výpověď se považuje za doručenou i v případě, že příslušná smluvní strana odmítne písemnou výpověď převzít, a to dnem tohoto odmítnutí.
3. Objednatel je oprávněn tuto smlouvu vypovědět z následujících důvodů:
 - a) v případě přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této smlouvy ze zavinění dopravce alespoň po dobu 3 (tří) po sobě následujících provozních dnů; dopravce není odpovědný za přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této smlouvy, je-li způsobeno v důsledku vyšší moci, přičemž za vyšší moc se považují zejména živelné události, požár, exploze a stávka zaměstnanců vyhlášená odborovými organizacemi působícími u dopravce, pokud dopravce, byl-li s dostatečným předstihem o stávce informován, ve spolupráci s objednatel přijal opatření k minimalizaci dopadu takové stávky v souladu s čl. V odst. 4 této smlouvy;

- b) v případě, že dopravce nepožádá bez zbytečného odkladu o vydání licence nebo schválení jízdního řádu linky v souladu se závazným jízdním řádem, který mu byl oznámen objednatelem postupem podle čl. III této smlouvy;
 - c) v případě, že v období kalendářního čtvrtletí nebyly alespoň na 75 % spojů nasazeny autobusy, které splňují požadavky na kvalitu vozidlového parku dopravce stanoveného touto smlouvou;
 - d) v případě neuzavření některé ze smluv nezbytných pro fungování systému PID uvedených v čl. VIII odst. 3, 4, 5 nebo 6 anebo nezajištění využívání zastávkových zařízení podle čl. VIII odst. 7 z důvodů na straně dopravce, a to po uplynutí dodatečně stanovené lhůty pro uzavření smlouvy nebo zajištění potřebného právního titulu v délce alespoň 30 dnů;
 - e) v případě, že souhrnná výše smluvních sankcí uplatněných objednatelem v souladu s touto smlouvou v průběhu posledních 12 po sobě jdoucích měsíců převyší 5 % smluvních nákladů za poslední kalendářní rok; smluvními náklady pro účely tohoto ustanovení se rozumí součet skutečné výše kompenzace a tržeb dopravce pro poslední kalendářní rok podle ročního vyhodnocení objednatelem;
 - f) v případě opakovaného odmítnutí kontroly objednatele podle čl. XI odst. 7 a 8 této smlouvy, vztahujícího se ke kontrole tržeb z jízdného, ze strany dopravce; pro účely tohoto ustanovení se stanoví, že za opakované odmítnutí kontroly se považují 3 případy odmítnutí za období trvání smlouvy;
 - g) v případě, že dopravce poruší závazným způsobem povinnosti stanovené Tarifní smlouvou, zejména pokud nepřizná tržby realizované na dopravních výkonech (má-li dopravce povinnost na linkách prodávat jízdenky), které jsou VS podle této smlouvy, nebo bude objednatelem zjištěno použití odbavovacího zařízení nenahlášeného dopravcem objednateli postupem podle Tarifní smlouvy, jejíž principy jsou uvedeny v příloze č. 8 této smlouvy.
- 4. Dopravce je oprávněn tuto smlouvu vypovědět, je-li objednatel v prodlení s hrazením jakéhokoli peněžitého závazku delším než 30 dnů v případě, že tento peněžitý závazek nebyl uhrazen ani přes písemnou výzvu v náhradní lhůtě 30 dnů ode dne doručení výzvy.
 - 5. Objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit též v případě, že dopravce ztratí oprávnění k provozování veřejné linkové autobusové dopravy (koncese, licence) podle zvláštního právního předpisu (zákon o silniční dopravě). Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemnou formou a jeho účinky nastávají dnem doručení odstoupení dopravci. Odstoupení se považuje za doručené i v případě, že dopravce odmítne písemné odstoupení převzít, a to dnem tohoto odmítnutí. Zákonné důvody pro odstoupení od Smlouvy nejsou tímto odstavcem dotčeny.
 - 6. Výpověď smlouvy ani odstoupením od smlouvy nezaniká právo na smluvní pokutu, byly-li podmínky pro její uplatnění naplněny již před ukončením smlouvy.
 - 7. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy objednateli nebo dopravci ke dni ukončení smlouvy jsou objednatel a dopravce povinni vypořádat obdobně podle příslušných ustanovení této smlouvy bez zbytečného odkladu.

ČÁST SEDMÁ

Článek XIX.

Úrok z prodlení

1. V případě, že objednatel plní opožděně finanční závazky vůči dopravci vyplývající z této smlouvy, je objednatel povinen zaplatit dopravci úrok z prodlení dle platných právních předpisů.
2. V případě, že dopravce plní opožděně finanční závazky vůči objednateli vyplývající z této smlouvy, je dopravce povinen zaplatit objednateli úrok z prodlení dle platných právních předpisů ze zadržených finančních prostředků.

Článek XX.

Smluvní pokuty

1. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto smlouvou ze strany dopravce, má objednatel proti dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty:
 - a) ve výši 5 000 Kč
 - za nepředložení požadovaných údajů dohodnutých v této smlouvě v elektronické podobě ve stanovených termínech, a to za každý jednotlivý případ, nejedná-li se o některý z případů výslovně uvedených v příloze č. 12 této smlouvy,
 - za nepředložení výkazů dopravcem dohodnutých v této smlouvě ve stanovených termínech, a to za každý nepředložený výkaz;
 - b) ve výši 50 000 Kč
 - za nepředložení požadovaných podkladů čtvrtletního finančního vyhodnocení dle této smlouvy ve stanovených termínech,
 - za opakované porušení povinností dle písm. a) tohoto odstavce;
 - c) ve výši 100 000 Kč
 - za nepředložení požadovaných podkladů ročního finančního vyúčtování dle této smlouvy,
 - za nepředložení požadovaných podkladů finančního vyúčtování při ukončení smlouvy dle této smlouvy,
 - za nevedení evidence závazku veřejné služby v souladu s touto smlouvou a platnými právními předpisy.
2. V případě, že dopravce neuzavře předepsané smlouvy nutné k fungování systému uvedené v čl. VIII odst. 3, 4, 5, 6 této smlouvy, případně neudrží je v platnosti po celou dobu trvání této smlouvy, resp. jejich platnost neobnoví, (dále jen „Neuzavření smlouvy“) má objednatel proti dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
 - a) v případě Neuzavření smlouvy dle čl. VIII odst. 3 této smlouvy do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 1,00 Kč/linkový km za období od začátku účinnosti smlouvy do dne podpisu smlouvy; uhrazením sankce nezaniká povinnost doplatit úhradu za služby PID za celé období platnosti této smlouvy;
 - b) v případě Neuzavření smlouvy dle čl. VIII odst. 4 této smlouvy do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta výši měsíčního předpokladu tržeb ve všech pásmech PID na lince nebo svazku linek, které jsou předmětem závazku veřejné služby dle této smlouvy a vstupují do dělby tržeb zajištěných Tarifní smlouvou, počínaje měsícem, v němž uplyne lhůta 30 dnů stanovená k uzavření smlouvy; výpočet výše smluvní pokuty se provede dle přílohy č. 5 této smlouvy jako dvanáctina

- z položky předpokládané tržby (bez DPH) pro příslušná tarifní pásma; dojde-li, nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu Tarifní smlouvy skončila, k jejímu podpisu ze strany dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou objednatel neuhradí;
- c) v případě Neuzavření smlouvy dle čl. VIII odst. 5 této smlouvy do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 5 000 Kč za každý měsíc; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu smlouvy o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID skončila, k jejímu podpisu ze strany dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou objednatel neuhradí;
- d) v případě Neuzavření smlouvy dle čl. VIII odst. 6 této smlouvy do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 10 000 Kč za každý měsíc; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu smlouvy MOS skončila, k jejímu podpisu ze strany dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou objednatel neuhradí.
3. V případě, že dopravce odmítne nebo neumožní kontrolu závazkových vztahů dle této smlouvy v souladu s čl. XI odst. 7 a 8 této smlouvy, činí smluvní pokuta 10 000 Kč v případě 1. odmítnutí a 100 000 Kč v případě každého dalšího opakovaného odmítnutí. Uhrazením smluvní pokuty objednateli nezaniká právo výpovědi této smlouvy dle čl. XVIII odst. 3 písm. f) a g) této smlouvy.
 4. V případě odmítnutí kontroly dle čl. III odst. 11 zaplatí dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč a v případě každého opakovaného odmítnutí smluvní pokutu ve výši 250 000 Kč.
 5. V případě nenahlášení tržeb ani v termínu dodatečně stanoveném objednatelem postupem podle čl. XI odst. 7 této smlouvy zaplatí dopravce smluvní pokutu ve výši 10 Kč/linkový km ujetý na lince nebo svazku linek, které jsou předmětem závazku veřejné služby dle této smlouvy za měsíc, kdy dopravce tržby nenahlásil. Tato sankce se nepoužije, byla-li dopravci udělena za stejné období na základě Tarifní smlouvy.
 6. V případě odmítnutí kontroly (komisionálního posouzení) vybavení vozidla odbavovacím a informačním systémem dle článku XIV odst. 1 nebo 2 této smlouvy zaplatí dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za odmítnutí kontroly za každé odmítnuté vozidlo.
 7. V případě, že dopravce nepožádá bez zbytečného odkladu o vydání licence nebo schválení závazného jízdního řádu linky nebo jeho změny, který byl projednán a doručen v souladu s čl. III této smlouvy objednatelem, a nerespektuje-li schválenou změnu jízdních řádů, činí smluvní pokuta 300 000 Kč.
 8. V případě nedodržení závazného rozsahu jednotného barevného nátěru PID v průběhu čtvrtletí dle článku XII odst. 2 této smlouvy o více než 5 % činí smluvní pokuta 20 000 Kč za toto čtvrtletí. Vozidla zavedená do provozu v souladu s článkem XII odst. 2 se do povinného rozsahu jednotného barevného nátěru PID zahrnou až po uplynutí lhůty k úpravě jejich vzhledu v souladu s aktualizovaným Manuálem jednotného vzhledu vozidel.
 9. V případě porušení této smlouvy v ostatních případech, kde není touto smlouvou stanovena jiná výše smluvní pokuty, činí smluvní pokuta 2 000 Kč za každý případ.
 10. Kromě smluvních pokut výslovně uvedených v odstavcích 1 až 9 tohoto článku se dopravce zavazuje za každé porušení svých povinností hradit též smluvní pokuty uplatňované objednatelem v souladu s přílohou č. 12 této smlouvy - Sazebník postihů. Dopravce bere na vědomí, že pro využití dobrodíní toleranční lhůty a neuplatnění postihu v souladu s poznámkou „Z“ uvedenou v Sazebníku postihů (příloha č. 12 této smlouvy) musí veškeré relevantní závady na vybavení vozidla oznamovat objednateli ve stanovené lhůtě a stanoveným způsobem.
 11. Objednatel je oprávněn změnit přílohu č. 12 této smlouvy, a to zejména v souvislosti se změnou přílohy č. 10 této smlouvy a nad rámec této změny také v souvislosti s inflací. Pokud nedojde ze strany objednatele ke změně sazebníku postihů z důvodu inflace každoročně, je objednatel oprávněn tyto sazby zvýšit i kumulovaně. V případě zvýšení sazeb meziročně je objednatel oprávněn připočítat k inflaci přírážku nejvýše 1 % nad inflační

nárůst, a v případě uplatnění kumulované inflace za dva a více let přírážku ke kumulované inflaci 1 % za každý rok, kdy objednatel nevyužil práva na zvýšení sazeb postihů uvedených v příloze č. 12 této smlouvy. Přírážka k inflační změně výše postihů však nesmí souhrnně překročit 5 %. Zaokrouhlení nově vypočtené sazby bude provedeno na celé desetikoruny dle matematických pravidel pro zaokrouhlování.

Článek XXI.

Společná ustanovení ke smluvním pokutám

1. Objednatel je povinen dopravce písemně vyrozumět o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty ze strany objednatele, nejpozději do 60 dnů od okamžiku, kdy skutečnost zakládající právo objednatele uplatnit smluvní pokutu nastala. Vyrozumění o porušení povinnosti dopravce dle této smlouvy musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo objednatele uplatnit smluvní pokutu. Dopravce je povinen se písemně vyjádřit k tomuto vyrozumění ve lhůtě do 15 dnů, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Na základě vyjádření dopravce rozhodne objednatel o uplatnění smluvní pokuty a její výši.
2. Smluvní pokuty, které se vztahují k vyhodnocování Standardů kvality PID, závazných nadstandardních kvalitativních kritérií a k porušení smluv zajišťujících systémové vztahy v PID, řeší a vyhodnocuje objednatel a uložené sankce se pro daný případ rozdělí podle vzájemného poměru dopravních výkonů ujetých dopravcem pro objednatele podle této smlouvy pro příslušný kalendářní měsíc, v němž byla smluvní pokuta uložena. V případě, že byla smluvní pokuta uplatněna za totožný případ porušení závazku dopravcem podle této smlouvy, nesmí součet sankcí uplatněných objednatelům převýšit maximální výši smluvní sankce stanovené pro daný případ porušení závazku dopravce touto smlouvou. V případě, že součet sankcí převýší maximální hodnotu podle předchozí věty, má se za to, že objednatel uplatnil smluvní sankci v její maximální výši podle příslušného ustanovení této smlouvy a tato smluvní sankce se rozdělí podle vzájemného poměru závazného rozsahu dopravních výkonů objednaných objednatelům podle této smlouvy pro příslušný kalendářní rok.
3. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje.
4. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty objednatelům dopravci, a to na účet objednatele uvedený v záhlaví této smlouvy.
5. Objednatel si v souladu s ustanoveními čl. XX a XXI této smlouvy vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty. Tento způsob úhrady je objednatel dopravci povinen oznámit společně s uložením pokuty. Objednatel je též oprávněn smluvní pokutu nebo její část započíst proti zálohám na kompenzaci vypláceným dopravci.

Článek XXII.

Závěrečná ujednání

1. V případě rozporu mezi ustanoveními čl. I až XXII této smlouvy a jejími přílohami má přednost ustanovení čl. I až XXII této smlouvy. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými právními předpisy, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, nařízením o veřejných službách a zákonem o veřejných službách.
2. Pokud některé z ustanovení této smlouvy nebo jeho část bude soudem prohlášeno za neplatné, nulitní, nedovolené nebo nevymahatelné, zůstávají ostatní ustanovení této smlouvy nedotčena, tedy není tím dotčena platnost a účinnost této smlouvy jako celku. V takovémto případě se smluvní strany zavazují pozměnit tuto smlouvu tak, aby neplatné, nulitní,

nedovolené nebo nevymahatelné ustanovení bylo nahrazeno ustanovením z hlediska účelu smlouvy co nejblížším, avšak platným a účinným.

3. Dojde-li ke změně nařízení o veřejných službách, zákona o silniční dopravě, zákona o veřejných službách nebo k jiné změně právních předpisů či k vydání nových právních předpisů, jsou smluvní strany povinny neprodleně upravit svá práva a povinnosti v této smlouvě písemným dodatkem ke smlouvě, aby tato byla i nadále v souladu s právními předpisy; taková změna však nesmí být v rozporu s právními předpisy v oblasti veřejného zadávání.
4. Smluvní strany plně odpovídají za své závazky vyplývající z této smlouvy.
5. Smluvní strany se dohodly, že vzájemná komunikace bude vedena v listinné formě nebo elektronickou poštou, pokud v jednotlivých ustanoveních není výslovně uvedeno jinak. Smluvní strany si dále dohodly, že veškeré písemnosti určené:

a) objednateli budou zasílány na adresu:

ROPID, Rytířská 10, 110 00 Praha 1;

V elektronické podobě budou písemnosti pro objednatele zasílány na adresy

v případě dokumentů ekonomické povahy pouze na adresy

v případě denního hlášení vypravení autobusů a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků na lince apod.), a to pouze při nedostupnosti aplikace MPVnet, na adresu

Koordinační dispečink PID:

Přihlašovací adresa na MPVnet:

b) dopravci budou zasílány na adresu:

ARRIVA CITY s.r.o., U Stavoservisu 692/1b, Malešice, 108 00 Praha 10

V elektronické podobě budou písemnosti pro dopravce zasílány na adresu:

6. O změnách adres a kontaktů uvedených v této smlouvě jsou smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.
7. V souladu s § 43 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, objednatel potvrzuje, že uzavření této smlouvy schválila Rada hlavního města Prahy, a to usnesením č. 1269 ze dne 17. 6. 2019.
8. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hlavním městem Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy, datum podpisu a její text. Smluvní strany prohlašují, že uvedené skutečnosti nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
9. Nestanoví-li tato smlouva pro určité případy jinak, veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této smlouvy se považují za doručena dnem, kdy je adresát osobně převezme, popř. dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, popř. dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, nebo dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu smluvní strany (e-mail), a to za podmínky,

že je zpráva opatřena v případě objednatele kvalifikovaným elektronickým podpisem a v případě dopravce uznávaným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající smluvní stranu.

10. Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze po dohodě smluvních stran formou číslovaných písemných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí smlouvy; v jiné formě změny a doplňky této smlouvy činit nelze.
11. Smlouva je vyhotovena v elektronicky podepsaném originálu a ve 2 listinných stejnopisech s platností originálu, z nichž obdrží objednatel 1 stejnopis a dopravce 1 stejnopis.
12. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1 Rámcový jízdní řád a denní rozsah dopravních výkonů
 - Příloha č. 2 Výchozí proběhy autobusů (vozové jízdní řády vztažené k rámcovému jízdnímu řádu)
 - Příloha č. 3 Závazný jízdní řád a denní rozsah provozu pro konkrétní období /bude doplněno dodatkem ke dni zahájení provozu svazku/
 - Příloha č. 4 Nabídková cena
 - Příloha č. 5 Výpočet nákladů na linku - předběžný odborný odhad kompenzace za rok 2020 /bude aktualizováno dodatkem ke dni zahájení provozu svazku/
 - Příloha č. 6 Indexace nabídkové ceny (NCDV) pro roky 2021 až 2029
 - Příloha č. 7 Tarif PID
 - Příloha č. 8 Principy Tarifní smlouvy
 - Příloha č. 9 Smluvní přepravní podmínky PID
 - Příloha č. 10 Standardy kvality PID
 - Příloha č. 10a Výjimky ze Standardů kvality PID – Autobusy PID platící pro vozidla mladší než 3 roky v okamžiku vstupu do smlouvy a objednané do uplynutí lhůty pro podání nabídek v zadávacím řízení 2019
 - Příloha č. 11 Seznam schváleného vybavení odbavovacím a informačním systémem v autobusech PID
 - Příloha č. 12 Sazebník postihů
 - Příloha č. 13 Vzor kontrolního průkazu pověřeného pracovníka; vzor průkazu opravňujícího k provádění přepravního průzkumu
 - Příloha č. 14 Výpis z obchodního rejstříku dopravce – prostá kopie
 - Příloha č. 15 Vzor smlouvy o službách
 - Příloha č. 16 Vzor smlouvy o jednotné přepravní kontrole v systému PID
 - Příloha č. 17 Vzor smlouvy MOS
 - Příloha č. 18 Vzor dopisu čj. 1055/18/KŘ/Sta
 - Příloha č. 19 Dokumentace k vozidlu/vozidlům určeným k odkupu dopravcem
 - Příloha č. 20 Přístupová smlouva k SJT /bude doplněno k termínu zavedení celostátního systému jednotného tarifu pro typ veřejných služeb v přepravě cestujících zajišťovaných touto smlouvou/

Smluvní strany prohlašují, že smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, je projevem jejich svobodné vůle, což stvrzují svými podpisy.

PRŮVODNÍ LIST JÍZDNÍCH ŘÁDŮ LINKY BUS 220, 223

Příloha č. 1

LINKA	NÁZEV LINKY	ROZSAH PROVOZU
220	Černý Most - K Zelenči - Černý Most	denní provoz, celodenně, celotýdenně
223	Kapitána Stránského - Černý Most - Ratibořická	denní provoz, celodenně, celotýdenně
TRASA LINKY 220 (pouze v uvedeném směru)		
Směr „Černý Most“: nástup AO Černý Most – Ocelkova – nájezdová rampa do ul. Chlumecké – Chlumecká – Náchodská – Bystrá – U tabulky – otočení na AO Logistická zóna Horní Počernice – U tabulky – Bystrá – Vlastibořská – AO Vlastibořská – Vlastibořská – Do Čertous – Ve žlábku – Františka Veselého – U tabulky – otočení na AO Logistická zóna Horní Počernice – U tabulky – Bystrá – Náchodská – Chlumecká – sjezdová rampa do ul. Ocelkovy – Ocelkova – nájezdová rampa do ul. Chlumecké – obslužná komunikace AO Černý Most - výstup		
TRASA LINKY 223		
Směr „Ratibořická“: nástup - Ocelkova – Chlumecká – obslužná komunikace AO Černý Most – (vybrané spoje nástup) - AO Černý Most – Ocelkova – Chlumecká – Náchodská – Božanovská – Vysokovská – Jeřická – Chvalkovická – Běluňská – Lipí – Ratibořická - výstup Směr „Kapitána Stránského“: nástup - Jívanská – Běluňská – Chvalkovická – Jeřická – Khodlova – Libošovická – Božanovská – Náchodská – Chlumecká – Ocelkova – Chlumecká – obslužná komunikace AO Černý Most – (vybrané spoje výstup) - AO Černý Most – Ocelkova - výstup		

ZASTÁVKY LINKY 220 (provoz pouze v uvedeném směru)	ZASTÁVKY LINKY 223
Černý most Chvaly U Tabulky Logistická Zóna Horní Počernice Vlastibořská Do Čertous Sezemická K Zelenči Františka Veselého Paceřická Logistická Zóna Horní Počernice U Tabulky Chvaly Černý most Černý most	Kapitána Stránského Breitcetlova Černý Most Černý Most Černý Most (Z) Chvaly Libošovická Vysokovská (T) Khodlova (Z) Jeřická Ratibořická

DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K PROVOZU LINEK V OBDOBÍ ZÁVAZKU
Na lince 220 může po dobu závazku dojít k dílčímu posílení provozu v závislosti na rozvoji log. zóny H.Počernice. Na lince 223 je v období závazku plánována změna trasy a rozsahu provozu v části trasy linky, mající vliv na potřebný počet vozidel a ujeté výkony. Jedná se o odklon trasy ze zastávky Kapitána Stránského do nového obratiště v ul. Bryksova a rozšíření rozsahu provozu do této části trasy na celodenní a celotýdenní. Tato úprava na lince 223 je obsahem tohoto zadání a je opčním závazkem s blíže neurčeným termínem realizace v průběhu platného závazku. Předpokládané provozní údaje této opce jsou uvedeny níže.

TYP VOZIDEL			
Linka	Typ vozidla	Minimální požadovaná délka vozidla	Minimální požadovaný počet dveří
220	Sd+/Kb	14,01 - 19,0 metrů	3/4
223	Sd+/Kb	14,01 - 19,0 metrů	3/4

PROVOZNÍ PARAMETRY					
Pracovní dny - pravidelný stav					
Linka	Ráno	Dopoledne	Odpoledne	Večer	Poznámka
220	10 min *	60 min	10 min	15-20 min	* zdvojené spoje po 5. hodině
223	6 min *	15 min *	7,5 min *	15-30 min *	* v úseku Černý Most - Kpt.Stránského provoz pouze jedním směrem ve špičkách prac.dnů
Pracovní dny - prázdniny					
Linka	Ráno	Dopoledne	Odpoledne	Večer	Poznámka
220	10 min *	60 min	10 min	15-20 min	* zdvojené spoje po 5. hodině
223	7,5 min *	15 min *	10 min *	15-30 min *	* v úseku Černý Most - Kpt.Stránského provoz pouze jedním směrem ve špičkách prac.dnů
Sobota					
Linka	Ráno	Dopoledne	Odpoledne	Večer	Poznámka
220	30-90 min	30-90 min	30-90 min	30-90 min	
223	30 min	30 min	30 min	30 min	Provoz pouze v úseku Černý Most - Ratibořická
Neděle					
Linka	Ráno	Dopoledne	Odpoledne	Večer	Poznámka
220	30-90 min	30-90 min	30-90 min	30-90 min	
223	30 min	30 min	30 min	30 min	Provoz pouze v úseku Černý Most - Ratibořická

POČET VOZIDEL DLE NAVRŽENÉHO JÍZDNÍHO ŘÁDU					
Pracovní dny - pravidelný stav					
Linka	Ráno	Dopoledne	Odpoledne	Večer	Poznámka
220	5	1	5	1	
223	7	3	7	3	
Pracovní dny - prázdniny					
Linka	Ráno	Dopoledne	Odpoledne	Večer	Poznámka
220	5	1	5	1	
223	6	3	6	3	
Sobota					
Linka	Ráno	Dopoledne	Odpoledne	Večer	Poznámka
220	0	0	0	0	Kmenové vozy linky 223
223	2	2	2	2	
Neděle					
Linka	Ráno	Dopoledne	Odpoledne	Večer	Poznámka
220	0	0	0	0	Kmenové vozy linky 223
223	2	2	2	2	

HRAZENÉ VÝKONY JEDNOTLIVÝCH VOZIDEL DLE NAVRŽENÉHO JÍZDNÍHO ŘÁDU			
V NÍŽE uvedených hodnotách hrazených výkonů jsou započteny veškeré výkony na lince, tzn. spoje a režijní přejezdy mezi spoji. Výčet neobsahuje nájezdy na linku a po skončení výkonu zátahy z linky, jelikož nejsou hrazeny.			
Pracovní dny - pravidelný stav			
Kmen.vůz	Ujeté km služba 1	Ujeté km služba 2	Poznámka
220/1	189,670	181,800	
220/2	180,000	0,000	
220/3	195,150	0,000	
220/4	164,850	0,000	
220/5	149,700	0,000	
223/6	140,800	141,600	
223/7	124,500	122,450	
223/8	134,450	118,450	
223/9	140,590	0,000	
223/10	136,410	0,000	
223/11	136,490	0,000	
223/12	134,400	0,000	
Celkem	1827,010	564,300	
Celkem za den	2391,310 km/den		
Pracovní dny - prázdniny			
Kmen.vůz	Ujeté km služba 1	Ujeté km služba 2	Poznámka
220/1	189,670	181,800	dtto pravidelný stav
220/2	180,000	0,000	dtto pravidelný stav
220/3	195,150	0,000	dtto pravidelný stav
220/4	164,850	0,000	dtto pravidelný stav
220/5	149,700	0,000	dtto pravidelný stav
223/6	146,750	128,550	
223/7	128,650	106,300	
223/8	128,650	101,250	
223/9	114,490	0,000	
223/10	120,400	0,000	
223/11	121,450	0,000	
Celkem	1639,760	517,900	
Celkem za den	2157,660 km/den		
Sobota			
Kmen.vůz	Ujeté km služba 1	Ujeté km služba 2	Poznámka
223/6	136,850	174,050	
223/7	162,120	184,550	
Celkem	298,970	358,600	
Celkem za den	657,570 km/den		
Neděle			
Kmen.vůz	Ujeté km služba 1	Ujeté km služba 2	Poznámka
223/6	145,900	161,850	
223/7	183,650	172,550	
Celkem	329,550	334,400	
Celkem za den	663,950 km/den		

POROVNÁNÍ VÝKONŮ OPROTI STAVU PLATNÉMU K 9.12.2018					
Linka	Prac.den	Prac.den-pr.	Soboty	Neděle	Poznámka
220	179,100	179,100	-4,450	0,000	
223	-1085,550	-910,310	-764,990	-764,990	
Celkem	-906,450	-731,210	-769,440	-764,990	

PRŮMĚRNÝ VÝKON NA JEDNO VOZIDLO					
Výpočet vychází z celkového výkonu všech vozů na lince v provozním dnu děleným počtem těchto vozidel.					
Linky	Prac.den	Prac.d.-prázd.	Soboty	Neděle	Poznámka
220,223	199,275	196,150	328,785	331,975	

OPČNÍ ZMĚNA LINKY 223

Předpokládané provozní údaje - přílohou nejsou konkrétní ZJŘ, LJŘ, GOS a VJŘ.

LINKA	NÁZEV LINKY	ROZSAH PROVOZU
220	dtto výše	
223	Sídlíště Černý Most - Černý Most - Ratibořická	denní provoz, celodenně, celotýdenně
TRASA LINKY 220 (pouze v uvedeném směru)		
dtto výše		
TRASA LINKY 223		
Směr „Ratibořická“: nástup - Bryksova - Ocelkova – Chlumecká – obslužná komunikace AO Černý Most – (vybrané spoje nástup) - AO Černý Most – Ocelkova – Chlumecká – Náchodská – Božanovská – Vysokovská – Jeřická – Chvalkovická – Běluňská – Lipí – Ratibořická - výstup		
Směr „Sídlíště Černý Most“: nástup - Jívanská – Běluňská – Chvalkovická – Jeřická – Khodlova – Libošovická – Božanovská – Náchodská – Chlumecká – Ocelkova – Chlumecká – obslužná komunikace AO Černý Most – (vybrané spoje výstup) - AO Černý Most – Ocelkova - Bryksova - výstup		

ZASTÁVKY LINKY 220 (provoz pouze v uvedeném směru)	ZASTÁVKY LINKY 223
dtto výše	Sídlíště Černý Most Bryksova Breitcetlova Černý Most Černý Most Černý Most (Z) Chvaly Libošovická Vysokovská (T) Khodlova (Z) Jeřická Ratibořická

TYP VOZIDEL			
Linka	Typ vozidla	Minimální požadovaná délka vozidla	Minimální požadovaný počet dveří
220	dtto výše		
223	Sd+/Kb	14,01 - 19,0 metrů	3/4

PROVOZNÍ PARAMETRY					
Pracovní dny - pravidelný stav					
Linka	Ráno	Dopoledne	Odpoledne	Večer	Poznámka
220	dtto výše				
223	6 min	15 min	7,5 min	15-30 min	
Pracovní dny - prázdniny					
Linka	Ráno	Dopoledne	Odpoledne	Večer	Poznámka
220	dtto výše				
223	7,5 min	15 min	10 min	15-30 min	
Sobota					
Linka	Ráno	Dopoledne	Odpoledne	Večer	Poznámka
220	dtto výše				
223	30 min	15 min	15 min	15-30 min	
Neděle					
Linka	Ráno	Dopoledne	Odpoledne	Večer	Poznámka
220	dtto výše				
223	30 min	15 min	15 min	15-30 min	

POČET VOZIDEL DLE NAVRŽENÉHO JÍZDNÍHO ŘÁDU					
Pracovní dny - pravidelný stav					
Linka	Ráno	Dopoledne	Odpoledne	Večer	Poznámka
220	dtto výše				
223	8	4	8	4	

Pracovní dny - prázdniny					
Linka	Ráno	Dopoledne	Odpoledne	Večer	Poznámka
220				dtto výše	
223	6	4	6	4	
Sobota					
Linka	Ráno	Dopoledne	Odpoledne	Večer	Poznámka
220				dtto výše	
223	3	4	5	4	
Neděle					
Linka	Ráno	Dopoledne	Odpoledne	Večer	Poznámka
220				dtto výše	
223	3	4	5	4	

HRAZENÉ VÝKONY JEDNOTLIVÝCH VOZIDEL DLE NAVRŽENÉHO JÍZDNÍHO ŘÁDU			
V NÍŽE uvedených hodnotách hrazených výkonů jsou započteny veškeré výkony na lince, tzn. spoje a režijní přejezdy mezi spoji. Výčet neobsahuje nájezdy na linku a po skončení výkonu zátahy z linky, jelikož nejsou hrazeny.			
Pracovní dny - pravidelný stav			
Kmen.vůz	Ujeté km služba 1	Ujeté km služba 2	Poznámka
220/1	189,670	181,800	dtto výše + pravidelný stav
220/2	180,000	0,000	dtto výše + pravidelný stav
220/3	195,150	0,000	dtto výše + pravidelný stav
220/4	164,850	0,000	dtto výše + pravidelný stav
220/5	149,700	0,000	dtto výše + pravidelný stav
223/6	144,450	139,260	
223/7	132,350	119,250	
223/8	138,970	119,250	
223/9	132,350	139,260	
223/10	138,960	0,000	
223/11	132,470	0,000	
223/12	132,330	0,000	
223/13	66,100	0,000	
Celkem	1897,350	698,820	
Celkem za den	2596,170 km/den		
Pracovní dny - prázdniny			
Kmen.vůz	Ujeté km služba 1	Ujeté km služba 2	Poznámka
220/1	189,670	181,800	dtto výše + pravidelný stav
220/2	180,000	0,000	dtto výše + pravidelný stav
220/3	195,150	0,000	dtto výše + pravidelný stav
220/4	164,850	0,000	dtto výše + pravidelný stav
220/5	149,700	0,000	dtto výše + pravidelný stav
223/6	144,450	139,260	
223/7	132,350	106,000	
223/8	138,970	119,250	
223/9	145,600	126,010	
223/10	145,580	0,000	
223/11	125,710	0,000	
Celkem	1712,030	672,320	
Celkem za den	2384,350 km/den		
Sobota			
Kmen.vůz	Ujeté km služba 1	Ujeté km služba 2	Poznámka
223/6	134,460	119,850	
223/7	193,800	135,060	
223/8	142,080	137,010	
223/9	149,800	121,810	
223/10	112,470	0,000	
Celkem	732,610	513,730	
Celkem za den	1246,340 km/den		
Neděle			
Kmen.vůz	Ujeté km služba 1	Ujeté km služba 2	Poznámka

223/6	134,460	119,850
223/7	192,400	139,260
223/8	142,080	136,350
223/9	149,800	121,810
223/10	112,470	0,000
Celkem	731,210	517,270
Celkem za den		1248,480 km/den

POROVNÁNÍ VÝKONŮ OPROTI STAVU PLATNÉMU K 9.12.2018					
Linka	Prac.den	Prac.den-pr.	Soboty	Neděle	Poznámka
220	179,100	179,100	-4,450	0,000	
223	-880,690	-683,620	-171,720	-176,860	
Celkem	-701,590	-504,520	-176,170	-176,860	

PRŮMĚRNÝ VÝKON NA JEDNO VOZIDLO					
Výpočet vychází z celkového výkonu všech vozů na lince v provozním dnu děleným počtem těchto vozidel.					
Linky	Prac.den	Prac.d.-prázd.	Soboty	Neděle	Poznámka
220,223	199,705	216,759	249,268	249,696	

220



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

orientační doba
jízdy (min)

Tarifní pásma P

PRACOVNÍ DEN (☒)

SOBOTA (Ⓢ)

NEDELE (†)

• ČERNÝ MOST ▼

4 x Chvaly
6 x U Tabulky
8 x Logistická zóna Horní Počernice
11 x Vlastibořská
13 x Do Čertous
14 x Sezemická
15 x K Zelenči
16 x Františka Veselého
18 x Paceřická
21 x Logistická zóna Horní Počernice
22 x U Tabulky
25 x Chvaly
27 x Černý Most ▼
29 ČERNÝ MOST ▼

x - na znamení

♿ - **Všechny spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

4			4
5	15 25 35 45 55	35	35 5
6	05 12 20 27 35 42 50 57	05 35	05 35 6
7	05 12 20 27 35 45 55	05 35	05 35 7
8	05 15 30 45		8
9	05 25 45	35	35 9
10	45		10
11	45	35	35 11
12	45		12
13	15 30 45	55	55 13
14	00 10 20 30 40 50	25 55	25 55 14
15	00 08 15 22 30 40 50	25 55	25 55 15
16	00 10 20 30 40 50	25	25 16
17	00 10 20 30 40 50	25	25 17
18	00 15 35	25	25 18
19	05 35	15	15 19
20	15 45	25	25 20
21	15	25	25 21
22	05 35	35	35 22
23			23
0	05		05 0
1			1
2			2
3			3

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.

Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek s přírazkou u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

O svátcích jede jako v neděli (†); 19.4.,5.7.,6.7.,28.9.2019 jede jako v sobotu (Ⓢ).

Soft. CHAPS spol. s r.o.

69 19 20

5 1 1

8 2 2

7 2 2

4

3 1 1

1

1 1 1

1

3 1 1

6 2 2

7 2 2

6 1 1

6 1 1

3 1 1

2 1 1

2 1 1

1 1 1

2 1 1

1 1

223



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

orientační doba
jízdy (min)

Tarifní pásma P

PRACOVNÍ DEN (☒)

• **KAPITÁNA STRÁNSKÉHO**

- 1 Breitcetlova
- 3 Černý Most ☒
- 6 Černý Most ☒
- 10 x Chvaly
- 11 x Libošovická
- 12 x Vysokovská
- 13 x Jeřická
- 15 x RATIBOŘICKÁ

x - na znamení

☒ - **Všechny spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

4		4
5	54	5
6	06 16 24 32 39 45 51 57	6
7	03 09 15 21 27 33 39 45 51 57	7
8	03 09 15 21 29 37 46 56	8
9		9
10		10
11		11
12		12
13		13
14		14
15		15
16		16
17		17
18		18
19		19
20		20
21		21
22		22
23		23
0		0
1	V sobotu a neděli jede jen v úseku Černý Most - Ratibořická	1
2		2
3		3

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
 Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
 Doplnkový prodej jízdenek s přírazkou u řidiče.
 Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

223



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

orientační doba
jízdy (min)

Tarifní pásma P

PRACOVNÍ DEN (☒)

SOBOTA (Ⓢ) a NEDĚLE (†)

KAPITÁNA STRÁNSKÉHO

Breitcetlova

Černý Most ☒☒

• **ČERNÝ MOST** ☒☒

4 x Chvaly

5 x Libošovická

6 x Vysokovská

7 x Jeřická

9 x RATIBOŘICKÁ

x - na znamení

☒ - **Všechny spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

4	54	54	4
5	14 29 44 59	24 54	5
6	11 21 29 37 44 50 56	24 54	6
7	03 09 15 21 27 33 39 45 51 57	24 54	7
8	03 09 15 21 27 35 43 52	24 54	8
9	02 14 29 44 59	24 54	9
10	14 29 44 59	24 54	10
11	14 29 44 59	24 54	11
12	14 29 44 59	24 54	12
13	14 26 38 50	24 54	13
14	00 10 20 28 36 43 51 58	24 54	14
15	06 13 21 28 36 43 51 58	24 54	15
16	06 13 21 28 36 43 51 58	24 54	16
17	06 13 21 28 36 43 51 58	24 54	17
18	06 14 21 29 36 44 52	24 54	18
19	00 10 20 30 40 50	24 54	19
20	00 10 20 32 47	24 54	20
21	02 17 32 47	24 54	21
22	02 24 54	24 54	22
23	24 54	24 54	23
0	24	24	0
1			1
2			2
3			3

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.

Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek s přírazkou u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

O svátcích jede jako v neděli (†).

Soft. CHAPS spol. s r.o.

111 40

1 1

4 2

7 2

10 2

8 2

5 2

4 2

4 2

4 2

4 2

8 2

8 2

8 2

8 2

7 2

6 2

5 2

4 2

3 2

2 2

1 1

223



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

orientační doba
jízdy (min)

Tarifní pásma P

PRACOVNÍ DEN (☒)

SOBOTA (Ⓢ) a NEDĚLE (†)

• x **RATIBOŘICKÁ**

2 x Jeřická

3 x Khodlova

4 x Libošovická

6 x Chvaly

8 x Černý Most ☒

10 ČERNÝ MOST ☒

13 @ Černý Most ☒

14 @ Breйтcetlova

15 @ KAPITÁNA STRÁNSKÉHO

x - na znamení

☒ - **Všechny spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.@ - do takto označených zastávek jedou pouze
shodně označené spoje

4	34 54
5	12 27 42 52
6	02 10 17 24 30 36 42 48 54
7	00 06 12 18 24 30 36 42 48 54
8	00 06 12 18 24 30 38 46 54
9	04 14 27 42 57
10	12 27 42 57
11	12 27 42 57
12	12 27 42 54
13	@ @ @ @ @ @
14	@ @ @ @ @ @
15	@ @ @ @ @ @
16	@ @ @ @ @ @
17	@ @ @ @ @ @
18	@ @ @ @ @ @
19	@ @ @ @ @ @
20	05 17 32 47
21	02 17 34
22	04 34
23	04 34
0	04
1	
2	
3	

34	4
04 34	5
04 34	6
04 34	7
04 34	8
04 34	9
04 34	10
04 34	11
04 34	12
04 34	13
04 34	14
04 34	15
04 34	16
04 34	17
04 34	18
04 34	19
04 34	20
04 34	21
04 34	22
04 34	23
04	0
	1
	2
	3

113 40

2 1

4 2

9 2

10 2

9 2

5 2

4 2

4 2

4 2

6 2

7 2

8 2

8 2

8 2

7 2

6 2

4 2

3 2

2 2

2 2

1 1

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.

Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek s přírážkou u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

O svátcích jede jako v neděli (†).

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: T1223,T1224,T1225 Chron.: 100 Zast.: 30/2 Šabl.: Šablona 20|10|TP

223



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

orientační doba
jízdy (min)

Tarifní pásma P

PRACOVNÍ DEN (☒)

• **KAPITÁNA STRÁNSKÉHO**

- 1 Breitcetlova
- 3 Černý Most ☒
- 6 Černý Most ☒
- 10 x Chvaly
- 11 x Libošovická
- 12 x Vysokovská
- 13 x Jeřická
- 15 x RATIBOŘICKÁ

x - na znamení

☒ - **Všechny spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

4		4
5	54	5
6	06 16 24 32 40 48 56	6
7	03 11 18 26 33 41 48 56	7
8	03 11 18 26 36 46 56	8
9		9
10		10
11		11
12		12
13		13
14		14
15		15
16		16
17		17
18		18
19		19
20		20
21		21
22		22
23		23
0		0
1	V sobotu a neděli jede jen v úseku Černý Most - Ratibořická	1
2		2
3		3

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
 Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
 Doplnkový prodej jízdenek s přírážkou u řidiče.
 Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

23

1

7

8

7

223



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

orientační doba
jízdy (min)

Tarifní pásmo P

PRACOVNÍ DEN (☒)

SOBOTA (Ⓢ) a NEDĚLE (†)

KAPITÁNA STRÁNSKÉHO

Breitcetlova

Černý Most

• **ČERNÝ MOST**

4 x Chvaly

5 x Libošovická

6 x Vysokovská

7 x Jeřická

9 x RATIBOŘICKÁ

x - na znamení

♿ - **Všechny spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

4

54

5

14 29 44 59

6

11 21 29 37 45 53

7

01 09 17 24 32 39 47 54

8

02 09 17 24 32 42 52

9

02 14 29 44 59

10

14 29 44 59

11

14 29 44 59

12

14 29 44 59

13

14 29 44 56

14

08 20 32 44 56

15

08 20 30 40 50

16

00 10 20 30 40 50

17

00 10 20 30 40 50

18

00 10 20 30 40 50

19

00 10 20 32 44 56

20

08 20 32 47

21

02 17 32 47

22

02 24 54

23

24 54

0

24

1

2

3

54

24 54

24 54

24 54

24 54

24 54

24 54

24 54

24 54

24 54

24 54

24 54

24 54

24 54

24 54

24 54

24 54

24 54

24 54

24 54

24

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

0

1

2

3

95 40

1 1

4 2

6 2

8 2

7 2

5 2

4 2

4 2

4 2

4 2

5 2

5 2

6 2

6 2

6 2

6 2

4 2

4 2

3 2

2 2

1 1

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.

Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek s přírazkou u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

O svátcích jede jako v neděli (†).

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: P1223,T1224,T1225 Chron.: 100 Zast.: 897/4 Šabl.: Šablona 20|10|TP

Prázdninový JŘ

223



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

orientační doba
jízdy (min)

Tarifní pásma P

PRACOVNÍ DEN (✕)

SOBOTA (Ⓢ) a NEDĚLE (†)

• x **RATIBOŘICKÁ**

2 x Jeřická

3 x Khodlova

4 x Libošovická

6 x Chvaly

8 x Černý Most

10 ČERNÝ MOST

13 @ Černý Most

14 @ Breicetlova

15 @ KAPITÁNA STRÁNSKÉHO

x - na znamení

♿ - **Všechny spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.@ - do takto označených zastávek jedou pouze
shodně označené spoje

4	34 54	34	4
5	12 27 42 52	04 34	5
6	02 12 20 28 36 43 51 58	04 34	6
7	06 13 21 28 36 43 51 58	04 34	7
8	06 13 21 28 36 44 54	04 34	8
9	04 14 27 42 57	04 34	9
10	12 27 42 57	04 34	10
11	12 27 42 57	04 34	11
12	12 27 42 57	04 34	12
13	12 27 42 57	04 34	13
14	@ @ @ @ 12 26 38 50	04 34	14
15	@ @ @ @ @ @ 02 14 24 34 44 54	04 34	15
16	@ @ @ @ @ @ 04 14 24 34 44 54	04 34	16
17	@ @ @ @ @ @ 04 14 24 34 44 54	04 34	17
18	@ @ @ @ @ @ 04 14 24 34 44 54	04 34	18
19	@ @ @ @ 04 14 26 38 50	04 34	19
20	02 17 32 47	04 34	20
21	02 17 34	04 34	21
22	04 34	04 34	22
23	04 34	04 34	23
0	04	04	0
1			1
2			2
3			3

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.

Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek s přírůžkou u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

O svátcích jede jako v neděli (†).

Soft. CHAPS spol. s r.o.

95 40

2 1

4 2

8 2

8 2

7 2

5 2

4 2

4 2

4 2

4 2

4 2

6 2

6 2

6 2

6 2

5 2

4 2

3 2

2 2

2 2

1 1

	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č
Černý Most ▼	5:15	5:15	5:25	5:25	5:35	5:45	5:55	6:05	6:05	6:12	6:20	6:27	6:35	6:42	6:50	6:57	7:05	7:12	7:20
x Chvaly	5:19	5:19	5:29	5:29	5:39	5:49	5:59	6:09	6:09	6:16	6:24	6:31	6:39	6:46	6:54	7:01	7:09	7:16	7:24
x Logistická zóna Horní Počernice	5:23	5:23	5:33	5:33	5:43	5:53	6:03	6:13	6:13	6:20	6:28	6:35	6:43	6:50	6:58	7:05	7:13	7:20	7:28
x Do Čertous	4:25	5:28	5:28	5:38	5:38	5:48	5:58	6:08	6:18	6:18	6:25	6:33	6:40	6:48	6:55	7:03	7:10	7:18	7:25
x K Zelenči	4:27	5:30	5:30	5:40	5:40	5:50	6:00	6:10	6:20	6:20	6:27	6:35	6:42	6:50	6:57	7:05	7:12	7:20	7:27
x Logistická zóna Horní Počernice	4:33	5:36	5:36	5:46	5:46	5:56	6:06	6:16	6:26	6:26	6:33	6:41	6:48	6:56	7:03	7:11	7:18	7:26	7:33
x Chvaly	4:36	5:39	5:39	5:49	5:49	5:59	6:10	6:20	6:30	6:30	6:37	6:45	6:52	7:00	7:07	7:15	7:22	7:30	7:37
Černý Most ▼	4:39	5:43	5:43	5:53	5:53	6:03	6:14	6:24	6:34	6:34	6:41	6:49	6:56	7:04	7:11	7:19	7:26	7:34	7:41

<i>pokračování</i>	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č
Černý Most ▼	7:27	7:35	7:45	7:55	8:05	8:15	8:30	8:45	9:05	9:25	9:45	10:45	11:45	12:45	13:15	13:30	13:45	14:00	14:10
x Chvaly	7:31	7:39	7:49	7:59	8:09	8:19	8:34	8:49	9:09	9:29	9:49	10:49	11:49	12:49	13:19	13:34	13:49	14:04	14:14
x Logistická zóna Horní Počernice	7:35	7:43	7:53	8:03	8:13	8:23	8:38	8:53	9:13	9:33	9:53	10:53	11:53	12:53	13:23	13:38	13:53	14:08	14:18
x Do Čertous	7:40	7:48	7:58	8:08	8:18	8:28	8:43	8:58	9:18	9:38	9:58	10:58	11:58	12:58	13:28	13:43	13:58	14:13	14:23
x K Zelenči	7:42	7:50	8:00	8:10	8:20	8:30	8:45	9:00	9:20	9:40	10:00	11:00	12:00	13:00	13:30	13:45	14:00	14:15	14:25
x Logistická zóna Horní Počernice	7:48	7:56	8:06	8:16	8:26	8:36	8:51	9:06	9:26	9:46	10:06	11:06	12:06	13:06	13:36	13:51	14:06	14:21	14:31
x Chvaly	7:52	8:00	8:10	8:20	8:30	8:40	8:55	9:10	9:30	9:50	10:10	11:10	12:10	13:10	13:40	13:55	14:10	14:25	14:35
Černý Most ▼	7:56	8:04	8:14	8:24	8:34	8:44	8:59	9:14	9:34	9:54	10:14	11:14	12:14	13:14	13:44	13:59	14:14	14:29	14:39

<i>pokračování</i>	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č
Černý Most ▼	14:30	14:40	14:50	15:00	15:08	15:15	15:22	15:30	15:40	15:50	16:00	16:10	16:20	16:30	16:40	16:50	17:00	17:10	17:20
x Chvaly	14:34	14:44	14:54	15:04	15:12	15:19	15:26	15:34	15:44	15:54	16:04	16:14	16:24	16:34	16:44	16:54	17:04	17:14	17:24
x Logistická zóna Horní Počernice	14:38	14:48	14:58	15:08	15:16	15:23	15:30	15:38	15:48	15:58	16:08	16:18	16:28	16:38	16:48	16:58	17:08	17:18	17:28
x Do Čertous	14:43	14:53	15:03	15:13	15:21	15:28	15:35	15:43	15:53	16:03	16:13	16:23	16:33	16:43	16:53	17:03	17:13	17:23	17:33
x K Zelenči	14:45	14:55	15:05	15:15	15:23	15:30	15:37	15:45	15:55	16:05	16:15	16:25	16:35	16:45	16:55	17:05	17:15	17:25	17:35
x Logistická zóna Horní Počernice	14:51	15:01	15:11	15:21	15:29	15:36	15:43	15:51	16:01	16:11	16:21	16:31	16:41	16:51	17:01	17:11	17:21	17:31	17:41
x Chvaly	14:55	15:05	15:15	15:25	15:33	15:40	15:47	15:55	16:05	16:15	16:25	16:35	16:45	16:55	17:05	17:15	17:25	17:35	17:45
Černý Most ▼	14:59	15:09	15:19	15:29	15:37	15:44	15:51	15:59	16:09	16:19	16:29	16:39	16:49	16:59	17:09	17:19	17:29	17:39	17:49

<i>pokračování</i>	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č
Černý Most ▼	17:40	17:50	18:00	18:15	18:35	19:05	19:35	20:15	20:45	21:15	22:05	22:35	0:05						
x Chvaly	17:44	17:54	18:04	18:19	18:39	19:09	19:39	20:18	20:48	21:18	22:08	22:38	0:08						
x Logistická zóna Horní Počernice	17:48	17:58	18:08	18:23	18:43	19:13	19:43	20:22	20:52	21:22	22:12	22:42	0:12						
x Do Čertous	17:53	18:03	18:13	18:28	18:48	19:18	19:48	20:27	20:57	21:27	22:17	22:47	0:17						
x K Zelenči	17:55	18:05	18:15	18:30	18:50	19:20	19:50	20:29	20:59	21:29	22:19	22:49	0:19						
x Logistická zóna Horní Počernice	18:01	18:11	18:21	18:36	18:56	19:26	19:56	20:35	21:05	21:35	22:25	22:55	0:25						
x Chvaly	18:05	18:15	18:25	18:40	19:00	19:30	20:00	20:38	21:08	21:38	22:28	22:58	0:28						
Černý Most ▼	18:09	18:19	18:29	18:44	19:04	19:34	20:04	20:42	21:12	21:42	22:31	23:01	0:31						

x - na znamení

	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Černý Most ▼	5:35	6:05	6:35	7:05	7:35	9:35	11:35	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	17:25	18:25	19:15	20:25	21:25	22:35	
x Chvaly	5:38	6:08	6:38	7:08	7:39	9:39	11:39	13:59	14:29	14:59	15:29	15:59	16:29	17:29	18:29	19:19	20:29	21:29	22:38	
x Logistická zóna Horní Počernice	5:42	6:12	6:42	7:12	7:43	9:43	11:43	14:03	14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	17:33	18:33	19:23	20:33	21:33	22:42	
x Do Čertous	4:25	5:47	6:17	6:47	7:17	7:48	9:48	11:48	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:38	18:38	19:28	20:38	21:38	22:47
x K Zelenči	4:27	5:49	6:19	6:49	7:19	7:50	9:50	11:50	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:40	18:40	19:30	20:40	21:40	22:49
x Logistická zóna Horní Počernice	4:33	5:55	6:25	6:55	7:25	7:56	9:56	11:56	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:46	18:46	19:36	20:46	21:46	22:55
x Chvaly	4:36	5:58	6:28	6:58	7:28	7:59	9:59	11:59	14:19	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:49	18:49	19:39	20:49	21:49	22:58
Černý Most ▼	4:39	6:01	6:31	7:01	7:31	8:03	10:03	12:03	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:53	18:53	19:43	20:53	21:53	23:01

x - na znamení

220 Neděle (†)

Černý Most - Černý Most

	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Černý Most ▼	5:35	6:05	6:35	7:05	7:35	9:35	11:35	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	17:25	18:25	19:15	20:25	21:25	22:35	0:05
x Chvaly	5:38	6:08	6:38	7:08	7:39	9:39	11:39	13:59	14:29	14:59	15:29	15:59	16:29	17:29	18:29	19:19	20:29	21:29	22:38	0:08
x Logistická zóna Horní Počernice	5:42	6:12	6:42	7:12	7:43	9:43	11:43	14:03	14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	17:33	18:33	19:23	20:33	21:33	22:42	0:12
x Do Čertous	5:47	6:17	6:47	7:17	7:48	9:48	11:48	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:38	18:38	19:28	20:38	21:38	22:47	0:17
x K Zelenči	5:49	6:19	6:49	7:19	7:50	9:50	11:50	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:40	18:40	19:30	20:40	21:40	22:49	0:19
x Logistická zóna Horní Počernice	5:55	6:25	6:55	7:25	7:56	9:56	11:56	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:46	18:46	19:36	20:46	21:46	22:55	0:25
x Chvaly	5:58	6:28	6:58	7:28	7:59	9:59	11:59	14:19	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:49	18:49	19:39	20:49	21:49	22:58	0:28
Černý Most ▼	6:01	6:31	7:01	7:31	8:03	10:03	12:03	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:53	18:53	19:43	20:53	21:53	23:01	0:31

x - na znamení

223 Pracovní den (×)

Kapitána Stránského - Ratibořická

	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Kapitána Stránského					5:54	6:06	6:16	6:24	6:32	6:39	6:45	6:51	6:57	7:03	7:09	7:15	7:21	7:27	7:33	7:39
Černý Most ▼					5:57	6:09	6:19	6:27	6:35	6:42	6:48	6:54	7:00	7:06	7:12	7:18	7:24	7:30	7:36	7:42
Černý Most ▼	4:54	5:14	5:29	5:44	5:59	6:11	6:21	6:29	6:37	6:44	6:50	6:56	7:03	7:09	7:15	7:21	7:27	7:33	7:39	7:45
x Libošovická	4:58	5:18	5:34	5:49	6:04	6:16	6:26	6:34	6:42	6:49	6:55	7:01	7:08	7:14	7:20	7:26	7:32	7:38	7:44	7:50
x Ratibořická	5:02	5:21	5:38	5:53	6:08	6:20	6:30	6:38	6:46	6:53	6:59	7:05	7:12	7:18	7:24	7:30	7:36	7:42	7:48	7:54

<i>pokračování</i>	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Kapitána Stránského	7:45	7:51	7:57	8:03	8:09	8:15	8:21	8:29	8:37	8:46	8:56									
Černý Most ▼	7:48	7:54	8:00	8:06	8:12	8:18	8:24	8:32	8:40	8:49	8:59									
Černý Most ▼	7:51	7:57	8:03	8:09	8:15	8:21	8:27	8:35	8:43	8:52	9:02	9:14	9:29	9:44	9:59	10:14	10:29	10:44	10:59	11:14
x Libošovická	7:56	8:02	8:08	8:14	8:20	8:26	8:32	8:40	8:48	8:57	9:07	9:19	9:34	9:49	10:04	10:19	10:34	10:49	11:04	11:19
x Ratibořická	8:00	8:06	8:12	8:18	8:24	8:30	8:36	8:44	8:52	9:01	9:11	9:23	9:38	9:53	10:08	10:23	10:38	10:53	11:08	11:23

<i>pokračování</i>	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Kapitána Stránského																				
Černý Most ▼																				
Černý Most ▼	11:29	11:44	11:59	12:14	12:29	12:44	12:59	13:14	13:26	13:38	13:50	14:00	14:10	14:20	14:28	14:36	14:43	14:51	14:58	15:06
x Libošovická	11:34	11:49	12:04	12:19	12:34	12:49	13:04	13:19	13:31	13:43	13:55	14:05	14:15	14:25	14:33	14:41	14:48	14:56	15:03	15:11
x Ratibořická	11:38	11:53	12:08	12:23	12:38	12:53	13:08	13:23	13:35	13:47	13:59	14:09	14:19	14:29	14:37	14:45	14:52	15:00	15:07	15:15

<i>pokračování</i>	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Kapitána Stránského																				
Černý Most ▼																				
Černý Most ▼	15:13	15:21	15:28	15:36	15:43	15:51	15:58	16:06	16:13	16:21	16:28	16:36	16:43	16:51	16:58	17:06	17:13	17:21	17:28	17:36
x Libošovická	15:18	15:26	15:33	15:41	15:48	15:56	16:03	16:11	16:18	16:26	16:33	16:41	16:48	16:56	17:03	17:11	17:18	17:26	17:33	17:41
x Ratibořická	15:22	15:30	15:37	15:45	15:52	16:00	16:07	16:15	16:22	16:30	16:37	16:45	16:52	17:00	17:07	17:15	17:22	17:30	17:37	17:45

<i>pokračování</i>	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Kapitána Stránského																				
Černý Most ▼																				
Černý Most ▼	17:43	17:51	17:58	18:06	18:14	18:21	18:29	18:36	18:44	18:52	19:00	19:10	19:20	19:30	19:40	19:50	20:00	20:10	20:20	20:32
x Libošovická	17:48	17:56	18:03	18:11	18:19	18:26	18:34	18:41	18:49	18:57	19:05	19:15	19:25	19:35	19:45	19:55	20:05	20:15	20:25	20:37
x Ratibořická	17:52	18:00	18:07	18:15	18:23	18:30	18:38	18:45	18:53	19:01	19:09	19:19	19:29	19:39	19:49	19:59	20:09	20:19	20:29	20:41

<i>pokračování</i>	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Kapitána Stránského																				
Černý Most ▼																				
Černý Most ▼	20:47	21:02	21:17	21:32	21:47	22:02	22:24	22:54	23:24	23:54	0:24									
x Libošovická	20:52	21:07	21:22	21:37	21:52	22:07	22:28	22:58	23:28	23:58	0:28									
x Ratibořická	20:56	21:11	21:26	21:41	21:56	22:11	22:31	23:01	23:31	0:01	0:31									

223 Pracovní den (×)

Ratibořická - Kapitána Stránského

opačný směr	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č
x Ratibořická	4:34	4:54	5:12	5:27	5:42	5:52	6:02	6:10	6:17	6:24	6:30	6:36	6:42	6:48	6:54	7:00	7:06	7:12	7:18	7:24
x Libošovická	4:37	4:57	5:15	5:30	5:45	5:55	6:05	6:13	6:21	6:28	6:34	6:40	6:46	6:52	6:58	7:04	7:10	7:16	7:22	7:28
Černý Most ▼	4:42	5:02	5:21	5:36	5:51	6:01	6:11	6:19	6:27	6:34	6:40	6:46	6:52	6:58	7:04	7:10	7:16	7:22	7:28	7:34
Černý Most ▼																				
Kapitána Stránského																				

opačný směr - pokračování	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č
x Ratibořická	7:30	7:36	7:42	7:48	7:54	8:00	8:06	8:12	8:18	8:24	8:30	8:38	8:46	8:54	9:04	9:14	9:27	9:42	9:57	10:12
x Libošovická	7:34	7:40	7:46	7:52	7:58	8:04	8:10	8:16	8:22	8:28	8:34	8:42	8:50	8:58	9:08	9:18	9:31	9:46	10:01	10:16
Černý Most ▼	7:40	7:46	7:52	7:58	8:04	8:10	8:16	8:22	8:28	8:34	8:40	8:48	8:56	9:04	9:14	9:24	9:37	9:52	10:07	10:22
Černý Most ▼																				
Kapitána Stránského																				

opačný směr - pokračování	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č
x Ratibořická	10:27	10:42	10:57	11:12	11:27	11:42	11:57	12:12	12:27	12:42	12:54	13:04	13:14	13:24	13:34	13:44	13:54	14:04	14:14	14:24
x Libošovická	10:31	10:46	11:01	11:16	11:31	11:46	12:01	12:16	12:31	12:46	12:58	13:08	13:18	13:28	13:38	13:48	13:58	14:08	14:18	14:28
Černý Most ▼	10:37	10:52	11:07	11:22	11:37	11:52	12:07	12:22	12:37	12:52	13:04	13:14	13:24	13:34	13:44	13:54	14:04	14:14	14:24	14:34
Černý Most ▼												13:17	13:27	13:37	13:47	13:57	14:07	14:17	14:27	14:37
Kapitána Stránského												13:19	13:29	13:39	13:49	13:59	14:09	14:19	14:29	14:39

opačný směr - pokračování	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č
x Ratibořická	14:33	14:41	14:49	14:56	15:04	15:11	15:19	15:26	15:34	15:41	15:49	15:56	16:04	16:11	16:19	16:26	16:34	16:41	16:49	16:56
x Libošovická	14:37	14:45	14:53	15:00	15:08	15:15	15:23	15:30	15:38	15:45	15:53	16:00	16:08	16:15	16:23	16:30	16:38	16:45	16:53	17:00
Černý Most ▼	14:43	14:51	14:59	15:06	15:14	15:21	15:29	15:36	15:44	15:51	15:59	16:06	16:14	16:21	16:29	16:36	16:44	16:51	16:59	17:06
Černý Most ▼	14:46	14:54	15:02	15:09	15:17	15:24	15:32	15:39	15:47	15:54	16:02	16:09	16:17	16:24	16:32	16:39	16:47	16:54	17:02	17:09
Kapitána Stránského	14:48	14:56	15:04	15:11	15:19	15:26	15:34	15:41	15:49	15:56	16:04	16:11	16:19	16:26	16:34	16:41	16:49	16:56	17:04	17:11

opačný směr - pokračování	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č
x Ratibořická	17:04	17:11	17:19	17:26	17:34	17:41	17:49	17:56	18:04	18:11	18:19	18:26	18:34	18:44	18:54	19:04	19:14	19:24	19:34	19:44
x Libošovická	17:08	17:15	17:23	17:30	17:38	17:45	17:53	18:00	18:08	18:15	18:23	18:30	18:38	18:48	18:58	19:08	19:18	19:28	19:38	19:48
Černý Most ▼	17:14	17:21	17:29	17:36	17:44	17:51	17:59	18:06	18:14	18:21	18:29	18:36	18:44	18:54	19:04	19:14	19:24	19:34	19:44	19:54
Černý Most ▼	17:17	17:24	17:32	17:39	17:47	17:54	18:02	18:09	18:17	18:24	18:32	18:39	18:47	18:57	19:07	19:17	19:27			
Kapitána Stránského	17:19	17:26	17:34	17:41	17:49	17:56	18:04	18:11	18:19	18:26	18:34	18:41	18:49	18:59	19:09	19:19	19:29			

opačný směr - pokračování	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č	č
x Ratibořická	19:54	20:05	20:17	20:32	20:47	21:02	21:17	21:34	22:04	22:34	23:04	23:34	0:04							
x Libošovická	19:58	20:08	20:20	20:35	20:50	21:05	21:20	21:37	22:07	22:37	23:07	23:37	0:07							
Černý Most ▼	20:04	20:14	20:26	20:41	20:56	21:11	21:26	21:43	22:12	22:42	23:12	23:42	0:12							
Černý Most ▼																				
Kapitána Stránského																				

x - na znamení

**223 Pracovní den (×) -
prázdniny**
Kapitána Stránského - Ratibořická

	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Kapitána Stránského					5:54	6:06	6:16	6:24	6:32	6:40	6:48	6:56	7:03	7:11	7:18	7:26	7:33	7:41	7:48	7:56
Černý Most ▼					5:57	6:09	6:19	6:27	6:35	6:43	6:51	6:59	7:06	7:14	7:21	7:29	7:36	7:44	7:51	7:59
Černý Most ▼	4:54	5:14	5:29	5:44	5:59	6:11	6:21	6:29	6:37	6:45	6:53	7:01	7:09	7:17	7:24	7:32	7:39	7:47	7:54	8:02
x Libošovická	4:58	5:18	5:34	5:49	6:04	6:16	6:26	6:34	6:42	6:50	6:58	7:06	7:14	7:22	7:29	7:37	7:44	7:52	7:59	8:07
x Ratibořická	5:02	5:21	5:38	5:53	6:08	6:20	6:30	6:38	6:46	6:54	7:02	7:10	7:18	7:26	7:33	7:41	7:48	7:56	8:03	8:11

<i>pokračování</i>	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Kapitána Stránského	8:03	8:11	8:18	8:26	8:36	8:46	8:56													
Černý Most ▼	8:06	8:14	8:21	8:29	8:39	8:49	8:59													
Černý Most ▼	8:09	8:17	8:24	8:32	8:42	8:52	9:02	9:14	9:29	9:44	9:59	10:14	10:29	10:44	10:59	11:14	11:29	11:44	11:59	12:14
x Libošovická	8:14	8:22	8:29	8:37	8:47	8:57	9:07	9:19	9:34	9:49	10:04	10:19	10:34	10:49	11:04	11:19	11:34	11:49	12:04	12:19
x Ratibořická	8:18	8:26	8:33	8:41	8:51	9:01	9:11	9:23	9:38	9:53	10:08	10:23	10:38	10:53	11:08	11:23	11:38	11:53	12:08	12:23

<i>pokračování</i>	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Kapitána Stránského																				
Černý Most ▼																				
Černý Most ▼	12:29	12:44	12:59	13:14	13:29	13:44	13:56	14:08	14:20	14:32	14:44	14:56	15:08	15:20	15:30	15:40	15:50	16:00	16:10	16:20
x Libošovická	12:34	12:49	13:04	13:19	13:34	13:49	14:01	14:13	14:25	14:37	14:49	15:01	15:13	15:25	15:35	15:45	15:55	16:05	16:15	16:25
x Ratibořická	12:38	12:53	13:08	13:23	13:38	13:53	14:05	14:17	14:29	14:41	14:53	15:05	15:17	15:29	15:39	15:49	15:59	16:09	16:19	16:29

<i>pokračování</i>	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Kapitána Stránského																				
Černý Most ▼																				
Černý Most ▼	16:30	16:40	16:50	17:00	17:10	17:20	17:30	17:40	17:50	18:00	18:10	18:20	18:30	18:40	18:50	19:00	19:10	19:20	19:32	19:44
x Libošovická	16:35	16:45	16:55	17:05	17:15	17:25	17:35	17:45	17:55	18:05	18:15	18:25	18:35	18:45	18:55	19:05	19:15	19:25	19:37	19:49
x Ratibořická	16:39	16:49	16:59	17:09	17:19	17:29	17:39	17:49	17:59	18:09	18:19	18:29	18:39	18:49	18:59	19:09	19:19	19:29	19:41	19:53

<i>pokračování</i>	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Kapitána Stránského																				
Černý Most ▼																				
Černý Most ▼	19:56	20:08	20:20	20:32	20:47	21:02	21:17	21:32	21:47	22:02	22:24	22:54	23:24	23:54	0:24					
x Libošovická	20:01	20:13	20:25	20:37	20:52	21:07	21:22	21:37	21:52	22:07	22:28	22:58	23:28	23:58	0:28					
x Ratibořická	20:05	20:17	20:29	20:41	20:56	21:11	21:26	21:41	21:56	22:11	22:31	23:01	23:31	0:01	0:31					

**223 Pracovní den (×) -
prázdniny**
Ratibořická - Kapitána Stránského

<i>opačný směr</i>	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
x Ratibořická	4:34	4:54	5:12	5:27	5:42	5:52	6:02	6:12	6:20	6:28	6:36	6:43	6:51	6:58	7:06	7:13	7:21	7:28	7:36	7:43
x Libošovická	4:37	4:57	5:15	5:30	5:45	5:55	6:05	6:15	6:24	6:32	6:40	6:47	6:55	7:02	7:10	7:17	7:25	7:32	7:40	7:47
Černý Most ▼	4:42	5:02	5:21	5:36	5:51	6:01	6:11	6:21	6:30	6:38	6:46	6:53	7:01	7:08	7:16	7:23	7:31	7:38	7:46	7:53
Černý Most ▼																				
Kapitána Stránského																				

<i>opačný směr - pokračování</i>	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
x Ratibořická	7:51	7:58	8:06	8:13	8:21	8:28	8:36	8:44	8:54	9:04	9:14	9:27	9:42	9:57	10:12	10:27	10:42	10:57	11:12	11:27
x Libošovická	7:55	8:02	8:10	8:17	8:25	8:32	8:40	8:48	8:58	9:08	9:18	9:31	9:46	10:01	10:16	10:31	10:46	11:01	11:16	11:31
Černý Most ▼	8:01	8:08	8:16	8:23	8:31	8:38	8:46	8:54	9:04	9:14	9:24	9:37	9:52	10:07	10:22	10:37	10:52	11:07	11:22	11:37
Černý Most ▼																				
Kapitána Stránského																				

<i>opačný směr - pokračování</i>	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
x Ratibořická	11:42	11:57	12:12	12:27	12:42	12:57	13:12	13:27	13:42	13:57	14:12	14:26	14:38	14:50	15:02	15:14	15:24	15:34	15:44	15:54
x Libošovická	11:46	12:01	12:16	12:31	12:46	13:01	13:16	13:31	13:46	14:01	14:16	14:30	14:42	14:54	15:06	15:18	15:28	15:38	15:48	15:58
Černý Most ▼	11:52	12:07	12:22	12:37	12:52	13:07	13:22	13:37	13:52	14:07	14:22	14:36	14:48	15:00	15:12	15:24	15:34	15:44	15:54	16:04
Černý Most ▼											14:25	14:39	14:51	15:03	15:15	15:27	15:37	15:47	15:57	16:07
Kapitána Stránského											14:27	14:41	14:53	15:05	15:17	15:29	15:39	15:49	15:59	16:09

<i>opačný směr - pokračování</i>	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
x Ratibořická	16:04	16:14	16:24	16:34	16:44	16:54	17:04	17:14	17:24	17:34	17:44	17:54	18:04	18:14	18:24	18:34	18:44	18:54	19:04	19:14
x Libošovická	16:08	16:18	16:28	16:38	16:48	16:58	17:08	17:18	17:28	17:38	17:48	17:58	18:08	18:18	18:28	18:38	18:48	18:58	19:08	19:18
Černý Most ▼	16:14	16:24	16:34	16:44	16:54	17:04	17:14	17:24	17:34	17:44	17:54	18:04	18:14	18:24	18:34	18:44	18:54	19:04	19:14	19:24
Černý Most ▼	16:17	16:27	16:37	16:47	16:57	17:07	17:17	17:27	17:37	17:47	17:57	18:07	18:17	18:27	18:37	18:47	18:57	19:07	19:17	19:27
Kapitána Stránského	16:19	16:29	16:39	16:49	16:59	17:09	17:19	17:29	17:39	17:49	17:59	18:09	18:19	18:29	18:39	18:49	18:59	19:09	19:19	19:29

<i>opačný směr - pokračování</i>	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
x Ratibořická	19:26	19:38	19:50	20:02	20:17	20:32	20:47	21:02	21:17	21:34	22:04	22:34	23:04	23:34	0:04					
x Libošovická	19:30	19:42	19:54	20:05	20:20	20:35	20:50	21:05	21:20	21:37	22:07	22:37	23:07	23:37	0:07					
Černý Most ▼	19:36	19:48	20:00	20:11	20:26	20:41	20:56	21:11	21:26	21:43	22:12	22:42	23:12	23:42	0:12					
Černý Most ▼																				
Kapitána Stránského																				

x - na znamení

223 Sobota (©)
Kapitána Stránského - Ratibořická

	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Kapitána Stránského																				
Černý Most ▼																				
Černý Most ▼	4:54	5:24	5:54	6:24	6:54	7:24	7:54	8:24	8:54	9:24	9:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24
x Libošovická	4:58	5:28	5:58	6:28	6:58	7:29	7:59	8:29	8:59	9:29	9:59	10:29	10:59	11:29	11:59	12:29	12:59	13:29	13:59	14:29
x Ratibořická	5:01	5:31	6:01	6:31	7:02	7:33	8:03	8:33	9:03	9:33	10:03	10:33	11:03	11:33	12:03	12:33	13:03	13:33	14:03	14:33

<i>pokračování</i>	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Kapitána Stránského																				
Černý Most ▼																				
Černý Most ▼	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	18:54	19:24	19:54	20:24	20:54	21:24	21:54	22:24	22:54	23:24	23:54	0:24
x Libošovická	14:59	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29	17:59	18:29	18:59	19:29	19:59	20:29	20:58	21:28	21:58	22:28	22:58	23:28	23:58	0:28
x Ratibořická	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	19:33	20:03	20:33	21:01	21:31	22:01	22:31	23:01	23:31	0:01	0:31

223 Sobota (©)
Ratibořická - Kapitána Stránského

<i>opačný směr</i>	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
x Ratibořická	4:34	5:04	5:34	6:04	6:34	7:04	7:34	8:04	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04
x Libošovická	4:37	5:07	5:37	6:07	6:37	7:07	7:37	8:07	8:37	9:07	9:37	10:07	10:37	11:07	11:37	12:07	12:37	13:07	13:37	14:07
Černý Most ▼	4:42	5:12	5:42	6:12	6:42	7:13	7:43	8:13	8:43	9:13	9:43	10:13	10:43	11:13	11:43	12:13	12:43	13:13	13:43	14:13
Černý Most ▼																				
Kapitána Stránského																				

<i>opačný směr - pokračování</i>	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
x Ratibořická	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04	20:34	21:04	21:34	22:04	22:34	23:04	23:34	0:04
x Libošovická	14:37	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:07	20:37	21:07	21:37	22:07	22:37	23:07	23:37	0:07
Černý Most ▼	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43	18:13	18:43	19:13	19:43	20:13	20:43	21:12	21:42	22:12	22:42	23:12	23:42	0:12
Černý Most ▼																				
Kapitána Stránského																				

x - na znamení

223 Neděle (†)

Kapitána Stránského - Ratibořická

	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Kapitána Stránského																				
Černý Most ▼																				
Černý Most ▼	4:54	5:24	5:54	6:24	6:54	7:24	7:54	8:24	8:54	9:24	9:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24
x Libošovická	4:58	5:28	5:58	6:28	6:58	7:29	7:59	8:29	8:59	9:29	9:59	10:29	10:59	11:29	11:59	12:29	12:59	13:29	13:59	14:29
x Ratibořická	5:01	5:31	6:01	6:31	7:02	7:33	8:03	8:33	9:03	9:33	10:03	10:33	11:03	11:33	12:03	12:33	13:03	13:33	14:03	14:33

<i>pokračování</i>	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Kapitána Stránského																				
Černý Most ▼																				
Černý Most ▼	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	18:54	19:24	19:54	20:24	20:54	21:24	21:54	22:24	22:54	23:24	23:54	0:24
x Libošovická	14:59	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29	17:59	18:29	18:59	19:29	19:59	20:29	20:58	21:28	21:58	22:28	22:58	23:28	23:58	0:28
x Ratibořická	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	19:33	20:03	20:33	21:01	21:31	22:01	22:31	23:01	23:31	0:01	0:31

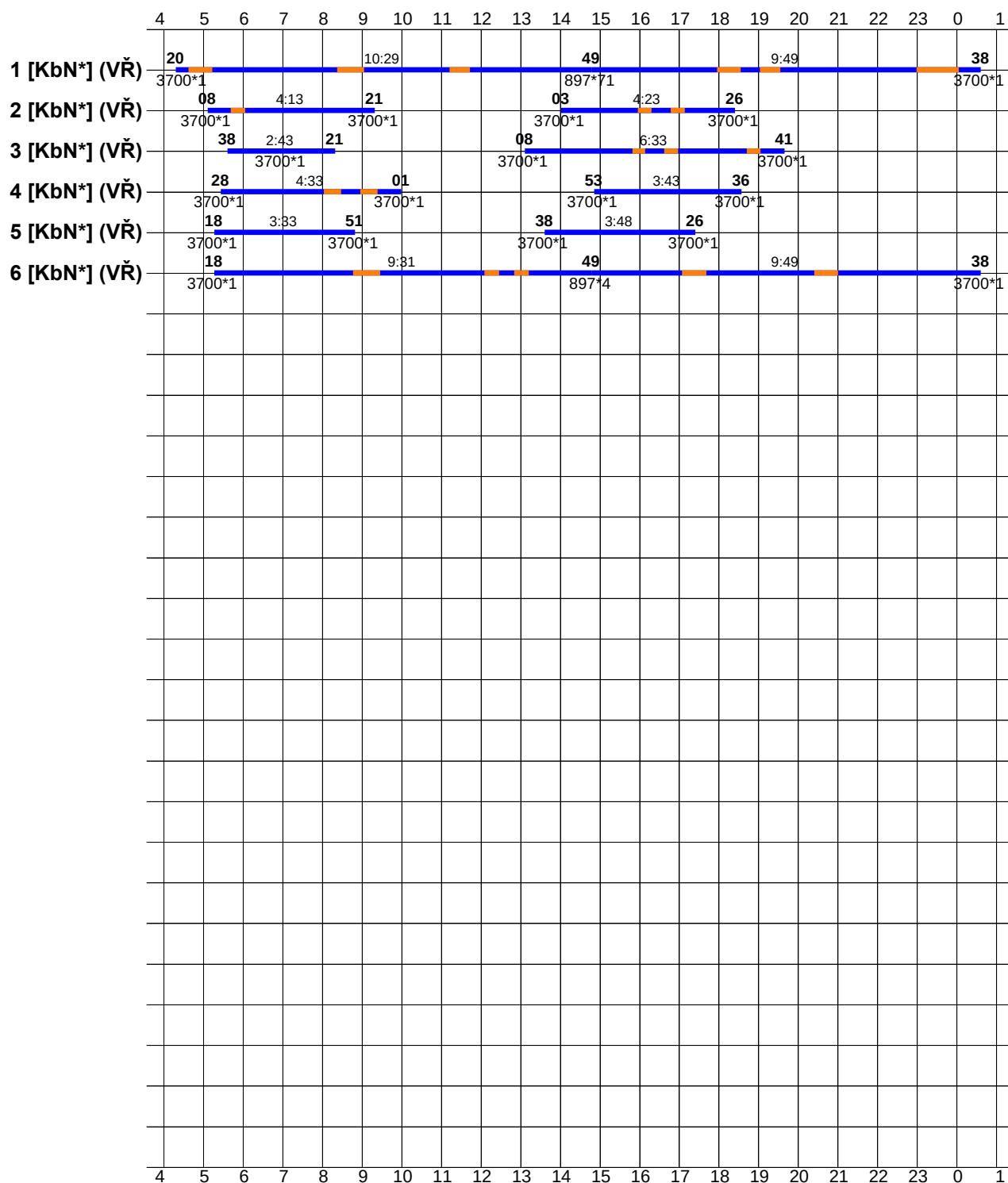
223 Neděle (†)

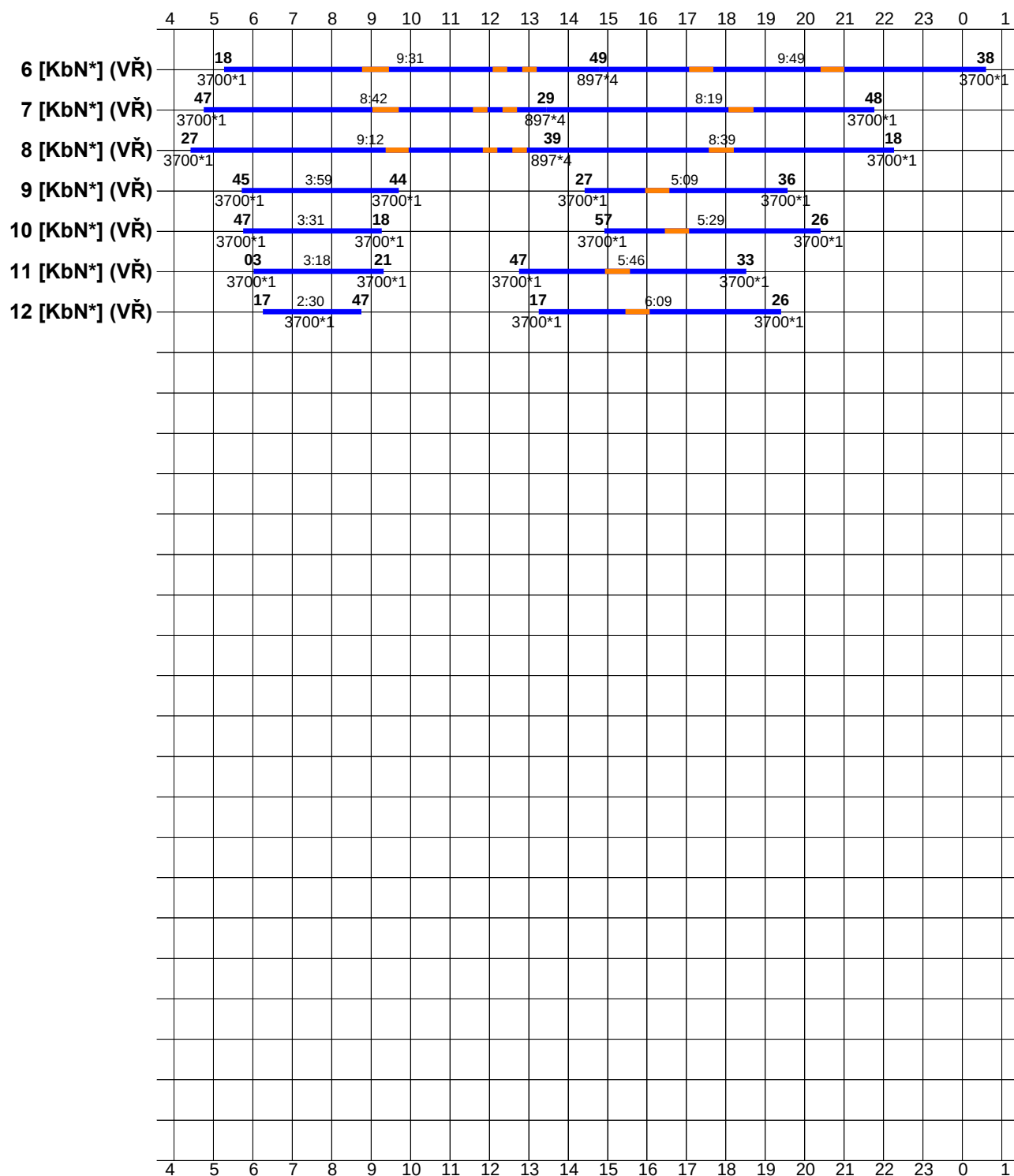
Ratibořická - Kapitána Stránského

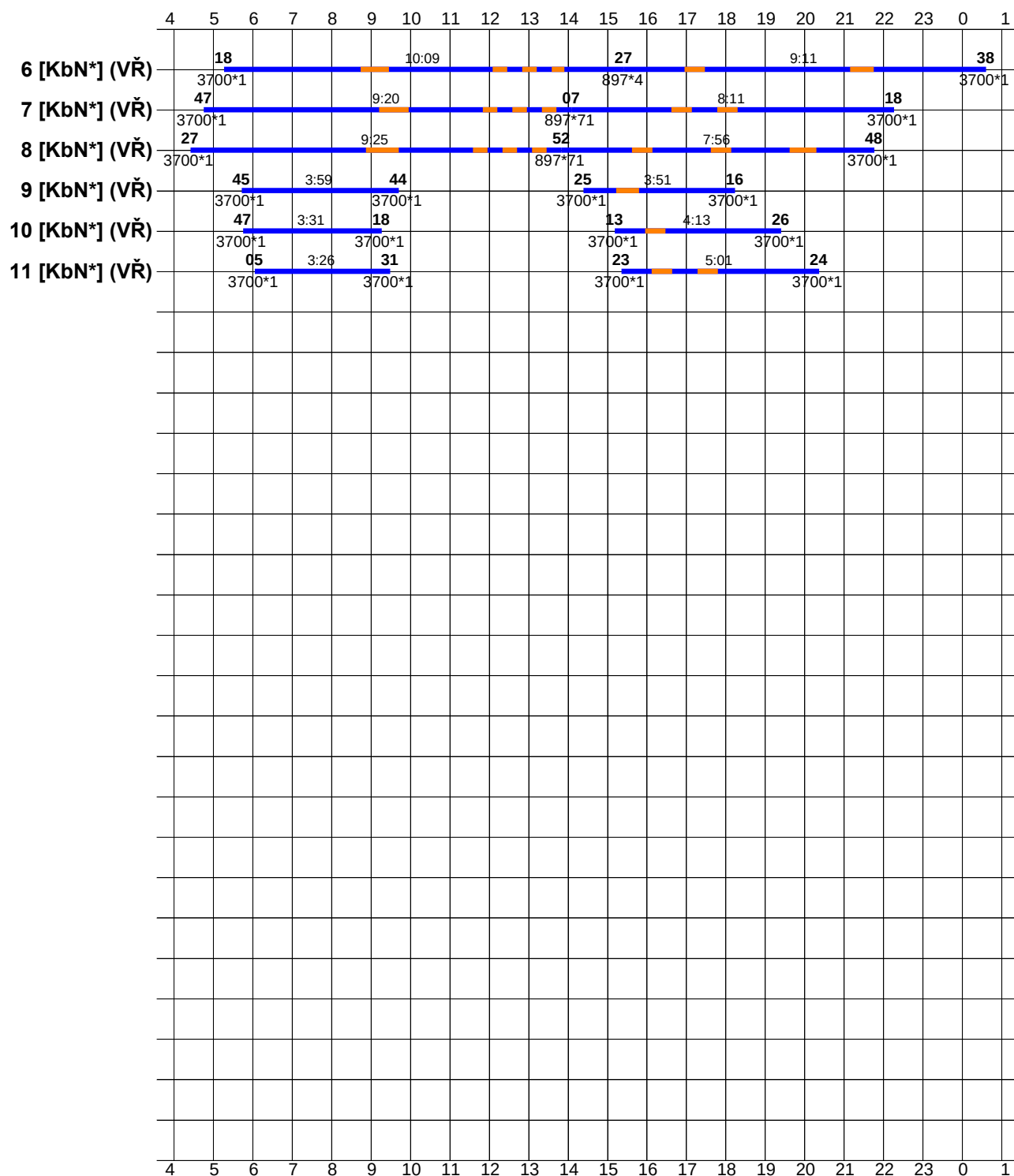
<i>opačný směr</i>	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
x Ratibořická	4:34	5:04	5:34	6:04	6:34	7:04	7:34	8:04	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04
x Libošovická	4:37	5:07	5:37	6:07	6:37	7:07	7:37	8:07	8:37	9:07	9:37	10:07	10:37	11:07	11:37	12:07	12:37	13:07	13:37	14:07
Černý Most ▼	4:42	5:12	5:42	6:12	6:42	7:13	7:43	8:13	8:43	9:13	9:43	10:13	10:43	11:13	11:43	12:13	12:43	13:13	13:43	14:13
Černý Most ▼																				
Kapitána Stránského																				

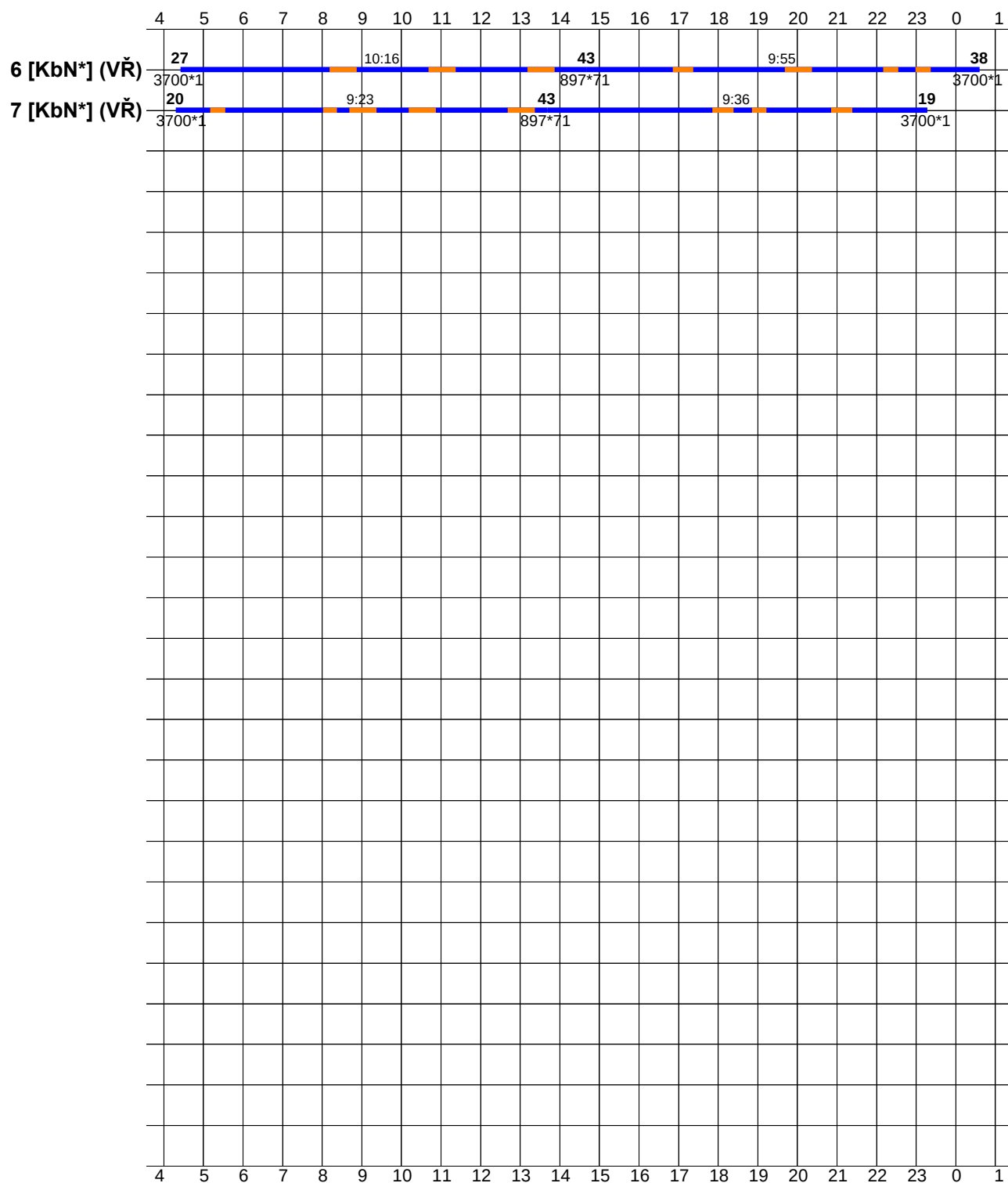
<i>opačný směr - pokračování</i>	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
x Ratibořická	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04	20:34	21:04	21:34	22:04	22:34	23:04	23:34	0:04
x Libošovická	14:37	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:07	20:37	21:07	21:37	22:07	22:37	23:07	23:37	0:07
Černý Most ▼	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43	18:13	18:43	19:13	19:43	20:13	20:43	21:12	21:42	22:12	22:42	23:12	23:42	0:12
Černý Most ▼																				
Kapitána Stránského																				

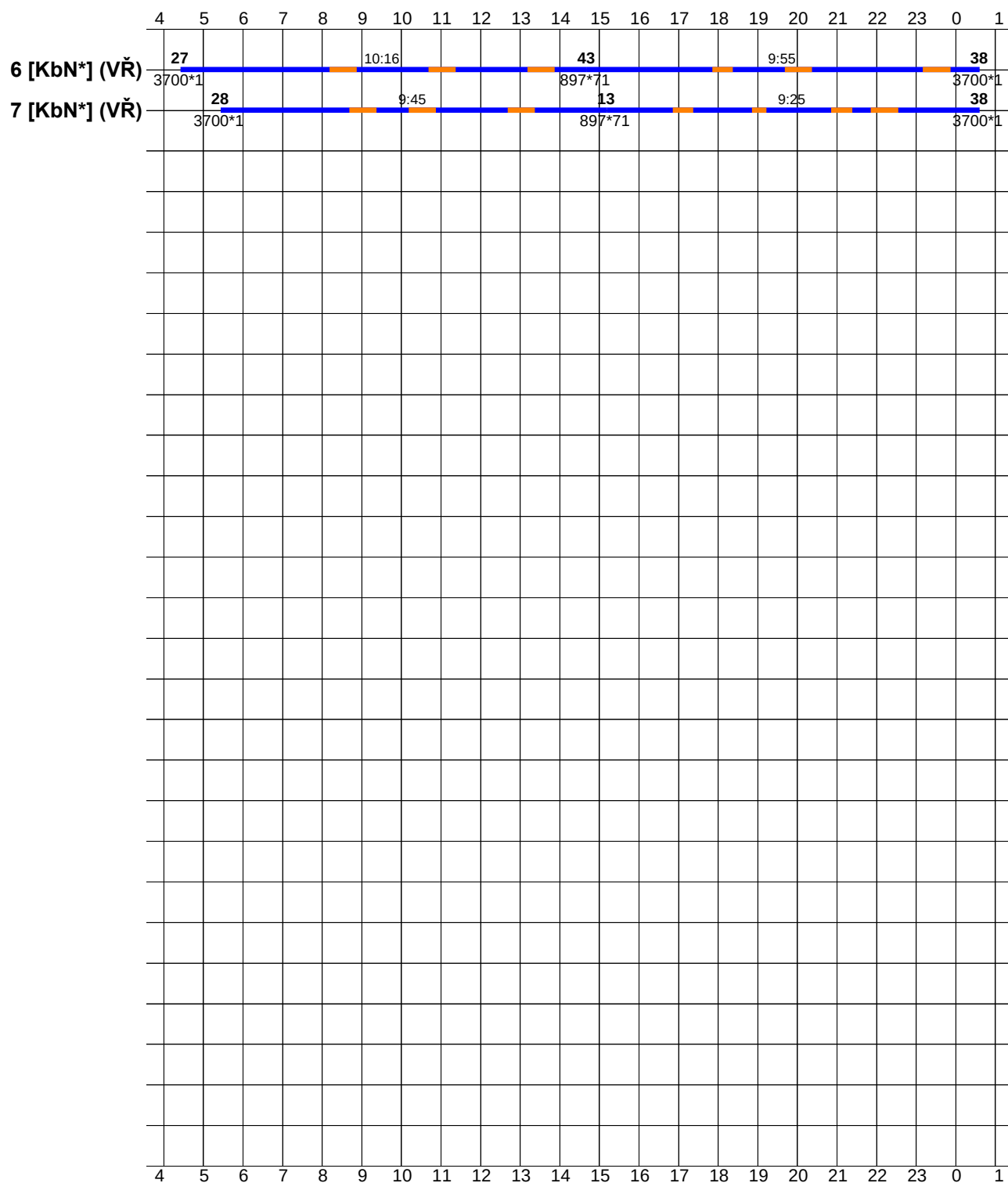
x - na znamení











Linka: 220 Pořadí: 1 Provozovna: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ Pracovní den										List č. 1/1	
Typ vozu: KbN /G/ Typ VJŘ: A Čís.graf.: T1220											
Výjezd: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 4:20 - Do Čertous 4:25											
Střídání: Černý Most 14:49											
Zatažení: Černý Most 0:33 - VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 0:38											
Černý Most		↑ 4:39 P	↓ 5:15	↑ 5:43	↓ 5:55	↑ 6:24	↓ 6:35	↑ 7:04	↓ 7:12	↑ 7:41	
Chvaly		↑ 4:36	↓ 5:19	↑ 5:39	↓ 5:59	↑ 6:20	↓ 6:39	↑ 7:00	↓ 7:16	↑ 7:37	
Logistická zóna Horní Počernice	220/1	↑ 4:33	↓ 5:23	↑ 5:36	↓ 6:03	↑ 6:16	↓ 6:43	↑ 6:56	↓ 7:20	↑ 7:33	
Do Čertous	↓ 4:25 A	--	↓ 5:28	--	↓ 6:08	--	↓ 6:48	--	↓ 7:25	--	
K Zelenči	↓ 4:27	↑ 4:27 A	↓ 5:30	↑ 5:30	↓ 6:10	↑ 6:10	↓ 6:50	↑ 6:50	↓ 7:27	↑ 7:27	
Černý Most		↓ 7:55	↑ 8:24 P	↓ 9:05	↑ 9:34	↓ 9:45	↑ 10:14	↓ 10:45	↑ 11:14 P	↓ 11:45	↑ 12:14
Chvaly		↓ 7:59	↑ 8:20	↓ 9:09	↑ 9:30	↓ 9:49	↑ 10:10	↓ 10:49	↑ 11:10	↓ 11:49	↑ 12:10
Logistická zóna Horní Počernice		↓ 8:03	↑ 8:16	↓ 9:13	↑ 9:26	↓ 9:53	↑ 10:06	↓ 10:53	↑ 11:06	↓ 11:53	↑ 12:06
Do Čertous		↓ 8:08	--	↓ 9:18	--	↓ 9:58	--	↓ 10:58	--	↓ 11:58	--
K Zelenči		↓ 8:10	↑ 8:10	↓ 9:20	↑ 9:20	↓ 10:00	↑ 10:00	↓ 11:00	↑ 11:00	↓ 12:00	↑ 12:00
Černý Most		↓ 12:45	↑ 13:14	↓ 13:30	↑ 13:59	↓ 14:20	↑ 14:49 s	↓ 15:08	↑ 15:37	↓ 15:50	↑ 16:19
Chvaly		↓ 12:49	↑ 13:10	↓ 13:34	↑ 13:55	↓ 14:24	↑ 14:45	↓ 15:12	↑ 15:33	↓ 15:54	↑ 16:15
Logistická zóna Horní Počernice		↓ 12:53	↑ 13:06	↓ 13:38	↑ 13:51	↓ 14:28	↑ 14:41	↓ 15:16	↑ 15:29	↓ 15:58	↑ 16:11
Do Čertous		↓ 12:58	--	↓ 13:43	--	↓ 14:33	--	↓ 15:21	--	↓ 16:03	--
K Zelenči		↓ 13:00	↑ 13:00	↓ 13:45	↑ 13:45	↓ 14:35	↑ 14:35	↓ 15:23	↑ 15:23	↓ 16:05	↑ 16:05
Černý Most		↓ 16:40	↑ 17:09	↓ 17:30	↑ 17:59 P	↓ 18:35	↑ 19:04 P	↓ 19:35	↑ 20:04	↓ 20:15	↑ 20:42
Chvaly		↓ 16:44	↑ 17:05	↓ 17:34	↑ 17:55	↓ 18:39	↑ 19:00	↓ 19:39	↑ 20:00	↓ 20:18	↑ 20:38
Logistická zóna Horní Počernice		↓ 16:48	↑ 17:01	↓ 17:38	↑ 17:51	↓ 18:43	↑ 18:56	↓ 19:43	↑ 19:56	↓ 20:22	↑ 20:35
Do Čertous		↓ 16:53	--	↓ 17:43	--	↓ 18:48	--	↓ 19:48	--	↓ 20:27	--
K Zelenči		↓ 16:55	↑ 16:55	↓ 17:45	↑ 17:45	↓ 18:50	↑ 18:50	↓ 19:50	↑ 19:50	↓ 20:29	↑ 20:29
Černý Most		↓ 20:45	↑ 21:12	↓ 21:15	↑ 21:42	↓ 22:05	↑ 22:31	↓ 22:35	↑ 23:01 P	↓ 0:05 B	↑ 0:31
Chvaly		↓ 20:48	↑ 21:08	↓ 21:18	↑ 21:38	↓ 22:08	↑ 22:28	↓ 22:38	↑ 22:58	↓ 0:08	↑ 0:28
Logistická zóna Horní Počernice		↓ 20:52	↑ 21:05	↓ 21:22	↑ 21:35	↓ 22:12	↑ 22:25	↓ 22:42	↑ 22:55	↓ 0:12	↑ 0:25
Do Čertous		↓ 20:57	--	↓ 21:27	--	↓ 22:17	--	↓ 22:47	--	↓ 0:17	--
K Zelenči		↓ 20:59	↑ 20:59	↓ 21:29	↑ 21:29	↓ 22:19	↑ 22:19	↓ 22:49	↑ 22:49	↓ 0:19	↑ 0:19 B
Poznámky:											
A = první spoj B =poslední spoj P =přestávka S =střídání											
VJŘ neobsahuje delší než 50 km											
			Vozokm		Délka směny		Doba řízení		Doba neřízení		
		1. směna	189,670		10:29		6:06		4:23		
		2. směna	181,800		9:49		5:38		4:11		
		celkem	371,470		20:18		11:44		8:34		

Linka: 220 Pořadí: 2 Provozovna: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ Pracovní den						List č. 1/1
Typ vozu: KbN /G/		Typ VJŘ: A		Čís.graf.: T1220		
Výjezd: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 5:08 - Černý Most 5:13 Zatažení: Černý Most 9:16 - VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 9:21 Výjezd: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 14:03 - Černý Most 14:08 Zatažení: Černý Most 18:21 - VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 18:26						
220/2						
Černý Most	↓ 5:15	↑ 5:43 P	↓ 6:05	↑ 6:34	↓ 6:42	↑ 7:11
Chvaly	↓ 5:19	↑ 5:39	↓ 6:09	↑ 6:30	↓ 6:46	↑ 7:07
Logistická zóna Horní Počernice	↓ 5:23	↑ 5:36	↓ 6:13	↑ 6:26	↓ 6:50	↑ 7:03
Do Čertous	↓ 5:28	--	↓ 6:18	--	↓ 6:55	--
K Zelenči	↓ 5:30	↑ 5:30	↓ 6:20	↑ 6:20	↓ 6:57	↑ 6:57
Černý Most	↓ 7:20	↑ 7:49	↓ 8:05	↑ 8:34	↓ 8:45	↑ 9:14
Chvaly	↓ 7:24	↑ 7:45	↓ 8:09	↑ 8:30	↓ 8:49	↑ 9:10
Logistická zóna Horní Počernice	↓ 7:28	↑ 7:41	↓ 8:13	↑ 8:26	↓ 8:53	↑ 9:06
Do Čertous	↓ 7:33	--	↓ 8:18	--	↓ 8:58	--
K Zelenči	↓ 7:35	↑ 7:35	↓ 8:20	↑ 8:20	↓ 9:00	↑ 9:00
220/2						
Černý Most	↓ 14:10	↑ 14:39	↓ 14:50	↑ 15:19	↓ 15:30	↑ 15:59 P
Chvaly	↓ 14:14	↑ 14:35	↓ 14:54	↑ 15:15	↓ 15:34	↑ 15:55
Logistická zóna Horní Počernice	↓ 14:18	↑ 14:31	↓ 14:58	↑ 15:11	↓ 15:38	↑ 15:51
Do Čertous	↓ 14:23	--	↓ 15:03	--	↓ 15:43	--
K Zelenči	↓ 14:25	↑ 14:25	↓ 15:05	↑ 15:05	↓ 15:45	↑ 15:45
Černý Most	↓ 16:20	↑ 16:49 P	↓ 17:10	↑ 17:39	↓ 17:50	↑ 18:19
Chvaly	↓ 16:24	↑ 16:45	↓ 17:14	↑ 17:35	↓ 17:54	↑ 18:15
Logistická zóna Horní Počernice	↓ 16:28	↑ 16:41	↓ 17:18	↑ 17:31	↓ 17:58	↑ 18:11
Do Čertous	↓ 16:33	--	↓ 17:23	--	↓ 18:03	--
K Zelenči	↓ 16:35	↑ 16:35	↓ 17:25	↑ 17:25	↓ 18:05	↑ 18:05
Poznámky: P = přestávka VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km						
		Vozokm	Délka směny	Doba řízení	Doba neřízení	
	1. směna	90,000	4:13	3:03	1:10	
	2. směna	90,000	4:23	3:04	1:19	
	celkem	180,000	8:36	6:07	2:29	

Linka: 220 Pořadí: 3 Provozovna: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ Pracovní den								List č. 1/1
Typ vozu: KbN /G/		Typ VJŘ: A		Čís.graf.: T1220				
Výjezd: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 5:38 - Černý Most 5:43 Zatažení: Černý Most 8:16 - VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 8:21 Výjezd: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 13:08 - Černý Most 13:13 Zatažení: Černý Most 19:36 - VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 19:41								
220/3								
Černý Most	↓ 5:45	↑ 6:14	↓ 6:27	↑ 6:56	↓ 7:05	↑ 7:34	↓ 7:45	↑ 8:14
Chvaly	↓ 5:49	↑ 6:10	↓ 6:31	↑ 6:52	↓ 7:09	↑ 7:30	↓ 7:49	↑ 8:10
Logistická zóna Horní Počernice	↓ 5:53	↑ 6:06	↓ 6:35	↑ 6:48	↓ 7:13	↑ 7:26	↓ 7:53	↑ 8:06
Do Čertous	↓ 5:58	--	↓ 6:40	--	↓ 7:18	--	↓ 7:58	--
K Zelenči	↓ 6:00	↑ 6:00	↓ 6:42	↑ 6:42	↓ 7:20	↑ 7:20	↓ 8:00	↑ 8:00
220/3								
Černý Most	↓13:15	↑ 13:44	↓14:00	↑ 14:29	↓14:40	↑ 15:09	↓15:22	↑ 15:51 P
Chvaly	↓ 13:19	↑ 13:40	↓ 14:04	↑ 14:25	↓ 14:44	↑ 15:05	↓ 15:26	↑ 15:47
Logistická zóna Horní Počernice	↓ 13:23	↑ 13:36	↓ 14:08	↑ 14:21	↓ 14:48	↑ 15:01	↓ 15:30	↑ 15:43
Do Čertous	↓ 13:28	--	↓ 14:13	--	↓ 14:53	--	↓ 15:35	--
K Zelenči	↓ 13:30	↑13:30	↓ 14:15	↑14:15	↓ 14:55	↑14:55	↓ 15:37	↑15:37
220/3								
Černý Most	↓16:10	↑ 16:39 P	↓17:00	↑ 17:29	↓17:40	↑ 18:09	↓18:15	↑ 18:44 P
Chvaly	↓ 16:14	↑ 16:35	↓ 17:04	↑ 17:25	↓ 17:44	↑ 18:05	↓ 18:19	↑ 18:40
Logistická zóna Horní Počernice	↓ 16:18	↑ 16:31	↓ 17:08	↑ 17:21	↓ 17:48	↑ 18:01	↓ 18:23	↑ 18:36
Do Čertous	↓ 16:23	--	↓ 17:13	--	↓ 17:53	--	↓ 18:28	--
K Zelenči	↓ 16:25	↑16:25	↓ 17:15	↑17:15	↓ 17:55	↑17:55	↓ 18:30	↑18:30
220/3								
Černý Most	↓19:05	↑ 19:34						
Chvaly	↓ 19:09	↑ 19:30						
Logistická zóna Horní Počernice	↓ 19:13	↑ 19:26						
Do Čertous	↓ 19:18	--						
K Zelenči	↓ 19:20	↑19:20						
Poznámky: P = přestávka VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km								
		Vozokm	Délka směny	Doba řízení	Doba neřízení			
1. směna		59,700	2:43	2:06	0:37			
2. směna		135,450	6:33	4:31	2:02			
celkem		195,150	9:16	6:37	2:39			

Linka: 220 Pořadí: 4 Provozovna: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ Pracovní den						List č. 1/1
Typ vozu: KbN /G/		Typ VJŘ: A		Čís.graf.: T1220		
Výjezd: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 5:28 - Černý Most 5:33 Zatažení: Černý Most 9:56 - VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 10:01 Výjezd: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 14:53 - Černý Most 14:58 Zatažení: Černý Most 18:31 - VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 18:36						
220/4						
Černý Most	↓ 5:35	↑ 6:03	↓ 6:20	↑ 6:49	↓ 6:57	↑ 7:26
Chvaly	↓ 5:39	↑ 5:59	↓ 6:24	↑ 6:45	↓ 7:01	↑ 7:22
Logistická zóna Horní Počernice	↓ 5:43	↑ 5:56	↓ 6:28	↑ 6:41	↓ 7:05	↑ 7:18
Do Čertous	↓ 5:48	--	↓ 6:33	--	↓ 7:10	--
K Zelenči	↓ 5:50	↑ 5:50	↓ 6:35	↑ 6:35	↓ 7:12	↑ 7:12
Černý Most	↓ 7:35	↑ 8:04 P	↓ 8:30	↑ 8:59 P	↓ 9:25	↑ 9:54
Chvaly	↓ 7:39	↑ 8:00	↓ 8:34	↑ 8:55	↓ 9:29	↑ 9:50
Logistická zóna Horní Počernice	↓ 7:43	↑ 7:56	↓ 8:38	↑ 8:51	↓ 9:33	↑ 9:46
Do Čertous	↓ 7:48	--	↓ 8:43	--	↓ 9:38	--
K Zelenči	↓ 7:50	↑ 7:50	↓ 8:45	↑ 8:45	↓ 9:40	↑ 9:40
220/4						
Černý Most	↓15:00	↑ 15:29	↓15:40	↑ 16:09	↓16:30	↑ 16:59
Chvaly	↓ 15:04	↑ 15:25	↓ 15:44	↑ 16:05	↓ 16:34	↑ 16:55
Logistická zóna Horní Počernice	↓ 15:08	↑ 15:21	↓ 15:48	↑ 16:01	↓ 16:38	↑ 16:51
Do Čertous	↓ 15:13	--	↓ 15:53	--	↓ 16:43	--
K Zelenči	↓ 15:15	↑15:15	↓ 15:55	↑15:55	↓ 16:45	↑16:45
Černý Most	↓17:20	↑ 17:49	↓18:00	↑ 18:29		
Chvaly	↓ 17:24	↑ 17:45	↓ 18:04	↑ 18:25		
Logistická zóna Horní Počernice	↓ 17:28	↑ 17:41	↓ 18:08	↑ 18:21		
Do Čertous	↓ 17:33	--	↓ 18:13	--		
K Zelenči	↓ 17:35	↑17:35	↓ 18:15	↑18:15		
Poznámky:						
P = přestávka						
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km						
	Vozokm	Délka směny	Doba řízení	Doba neřízení		
1. směna	90,000	4:33	3:03	1:30		
2. směna	74,850	3:43	2:35	1:08		
celkem	164,850	8:16	5:38	2:38		

Linka: 220 Pořadí: 5 Provozovna: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ Pracovní den						List č. 1/1
Typ vozu: KbN /G/		Typ VJŘ: A		Čís.graf.: T1220		
Výjezd: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 5:18 - Černý Most 5:23 Zatažení: Černý Most 8:46 - VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 8:51 Výjezd: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 13:38 - Černý Most 13:43 Zatažení: Černý Most 17:21 - VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 17:26						
220/5						
Černý Most	↓ 5:25	↑ 5:53	↓ 6:05	↑ 6:34	↓ 6:50	↑ 7:19
Chvaly	↓ 5:29	↑ 5:49	↓ 6:09	↑ 6:30	↓ 6:54	↑ 7:15
Logistická zóna Horní Počernice	↓ 5:33	↑ 5:46	↓ 6:13	↑ 6:26	↓ 6:58	↑ 7:11
Do Čertous	↓ 5:38	--	↓ 6:18	--	↓ 7:03	--
K Zelenči	↓ 5:40	↑ 5:40	↓ 6:20	↑ 6:20	↓ 7:05	↑ 7:05
Černý Most	↓ 7:27	↑ 7:56	↓ 8:15	↑ 8:44		
Chvaly	↓ 7:31	↑ 7:52	↓ 8:19	↑ 8:40		
Logistická zóna Horní Počernice	↓ 7:35	↑ 7:48	↓ 8:23	↑ 8:36		
Do Čertous	↓ 7:40	--	↓ 8:28	--		
K Zelenči	↓ 7:42	↑ 7:42	↓ 8:30	↑ 8:30		
220/5						
Černý Most	↓13:45	↑ 14:14	↓14:30	↑ 14:59	↓15:15	↑ 15:44
Chvaly	↓ 13:49	↑ 14:10	↓ 14:34	↑ 14:55	↓ 15:19	↑ 15:40
Logistická zóna Horní Počernice	↓ 13:53	↑ 14:06	↓ 14:38	↑ 14:51	↓ 15:23	↑ 15:36
Do Čertous	↓ 13:58	--	↓ 14:43	--	↓ 15:28	--
K Zelenči	↓ 14:00	↑14:00	↓ 14:45	↑14:45	↓ 15:30	↑15:30
Černý Most	↓16:00	↑ 16:29	↓16:50	↑ 17:19		
Chvaly	↓ 16:04	↑ 16:25	↓ 16:54	↑ 17:15		
Logistická zóna Horní Počernice	↓ 16:08	↑ 16:21	↓ 16:58	↑ 17:11		
Do Čertous	↓ 16:13	--	↓ 17:03	--		
K Zelenči	↓ 16:15	↑16:15	↓ 17:05	↑17:05		
Poznámky: VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km						
	Vozokm	Délka směny	Doba řízení	Doba neřízení		
1. směna	74,850	3:33	2:34	0:59		
2. směna	74,850	3:48	2:35	1:13		
celkem	149,700	7:21	5:09	2:12		

Linka: 223 Pořadí: 6 Provozovna: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ Pracovní den										List č. 1/2	
Typ vozu: KbN /G/		Typ VJŘ: A			Čís.graf.: T1223						
Výjezd: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 5:18 - Černý Most 5:23											
Střídání: Černý Most 14:49											
220/6											
Černý Most	↓ 5:25	↑ 5:53	↓ 6:12	↑ 6:41							
Chvaly	↓ 5:29	↑ 5:49	↓ 6:16	↑ 6:37							
Logistická zóna Horní Počernice	↓ 5:33	↑ 5:46	↓ 6:20	↑ 6:33							
Do Čertous	↓ 5:38	--	↓ 6:25	--							
K Zelenči	↓ 5:40	↑ 5:40	↓ 6:27	↑ 6:27							
Kapitána Stránského				↑ 6:47	↓ 6:51				↑ 7:29		
Černý Most				--	--				--		
Černý Most				↑ 6:41	↓ 6:54	↑ 7:22			↑ 7:23		
Černý Most				223/6 M	↓ 6:56	↑ 7:20			M		
Libošovická					↓ 7:01	↑ 7:16					
Ratibořická					↓ 7:05	↑ 7:12					
Kapitána Stránského	↓ 7:33			↑ 8:11	↓ 8:15						
Černý Most	--			--	--						
Černý Most	↓ 7:36	↑ 8:04	↑ 8:05	↓ 8:18	↑ 8:48 P			↑ 9:52			
Černý Most	↓ 7:39	↑ 8:02	M	↓ 8:21	↑ 8:46	↓ 9:29	↑ 9:50	↓ 10:14			
Libošovická	↓ 7:44	↑ 7:58			↓ 8:26	↑ 8:42	↓ 9:34	↑ 9:46	↓ 10:19		
Ratibořická	↓ 7:48	↑ 7:54			↓ 8:30	↑ 8:38	↓ 9:38	↑ 9:42	↓ 10:23		
Černý Most	↑ 10:37			↑ 11:22			↑ 12:07 P			↑ 12:52 P	
Černý Most	↑ 10:35	↓ 10:59	↑ 11:20	↓ 11:44	↑ 12:05	↓ 12:29	↑ 12:50	↓ 13:14			
Libošovická	↑ 10:31	↓ 11:04	↑ 11:16	↓ 11:49	↑ 12:01	↓ 12:34	↑ 12:46	↓ 13:19			
Ratibořická	↑ 10:27	↓ 11:08	↑ 11:12	↓ 11:53	↑ 11:57	↓ 12:38	↑ 12:42	↓ 13:23			
	M				M						
Kapitána Stránského	↑ 13:49	↓ 13:53			↑ 14:39	↓ 14:43					
Černý Most	↑ 13:47	--			↑ 14:37	--					
Černý Most	↑ 13:44	--			↑ 14:34	--					
Černý Most	↑ 13:42	↓ 13:59	↓ 14:10	↑ 14:32	↓ 14:49 s						
Libošovická	↑ 13:38			↓ 14:15	↑ 14:28						
Ratibořická	↑ 13:34			↓ 14:19	↑ 14:24						
Poznámky:											
P = přestávka S =střídání											
M = manipulační spoj											
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km											

Linka: 223 Pořadí: 6 Provozovna: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ Pracovní den										List č. 2/2	
Typ vozu: KbN /G/		Typ VJŘ: A			Čís.graf.: T1223						
Zatažení: Ratibořická 0:33 - VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 0:38											
M											
Kapitána Stránského	↑ 15:26	↓15:30			↑ 16:11	↓16:15			↑ 16:56		
Černý Most	↑ 15:24	--			↑ 16:09	--			↑ 16:54		
Černý Most	↑ 15:21	--			↑ 16:06	--			↑ 16:51		
Černý Most	↓14:58	↑ 15:19	↓ 15:36	↓15:43	↑ 16:04	↓ 16:21	↓16:28	↑ 16:49			
Libošovická	↓ 15:03	↑ 15:15	↓ 15:48		↑ 16:00	↓ 16:33			↑ 16:45		
Ratibořická	↓ 15:07	↑15:11	↓ 15:52		↑15:56	↓ 16:37			↑16:41		
M											
Kapitána Stránského	↓17:00	↑ 18:11			↓18:15	↑ 18:59			↓19:03		
Černý Most	--	↑ 18:09			--	↑ 18:57			--		
Černý Most	--	↑ 18:06			--	↑ 18:54			--		
Černý Most	↓ 17:06 P	↓17:43	↑ 18:04	↓ 18:21	↓18:29	↑ 18:52	↓ 19:09	↓19:20			
Libošovická	↓ 17:48		↑ 18:00		↓ 18:34		↑ 18:48		↓ 19:25		
Ratibořická	↓ 17:52		↑17:56		↓ 18:38		↑18:44		↓ 19:29		
M											
Černý Most	↑ 19:44	↑ 20:26 P			↑ 21:26			↑ 22:12			
Černý Most	↑ 19:42	↓20:00	↑ 20:24	↓21:02	↑ 21:24	↓21:47	↑ 22:10	↓22:24			
Libošovická	↑ 19:38	↓ 20:05	↑ 20:20	↓ 21:07	↑ 21:20	↓ 21:52	↑ 22:07	↓ 22:28			
Ratibořická	↑19:34	↓ 20:09	↑20:17	↓ 21:11	↑21:17	↓ 21:56	↑22:04	↓ 22:31			
M											
Černý Most	↑ 22:42	↑ 23:12			↑ 23:42			↑ 0:12			
Černý Most	↑ 22:40	↓22:54	↑ 23:10	↓23:24	↑ 23:40	↓23:54	↑ 0:10	↓ 0:24 B			
Libošovická	↑ 22:37	↓ 22:58	↑ 23:07	↓ 23:28	↑ 23:37	↓ 23:58	↑ 0:07	↓ 0:28			
Ratibořická	↑22:34	↓ 23:01	↑23:04	↓ 23:31	↑23:34	↓ 0:01	↑ 0:04 B	↓ 0:31			
Poznámky:											
B = poslední spoj P =přestávka S =střídání											
M = manipulační spoj											
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km											
		Vozokm	Délka směny		Doba řízení		Doba neřízení				
1. směna		140,800	9:31		5:39		3:52				
2. směna		141,600	9:49		5:27		4:22				
celkem		282,400	19:20		11:06		8:14				

Linka: 223 Pořadí: 7 Provozovna: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ Pracovní den											List č. 1/1														
Typ vozu: Kbn /IG/			Typ VJŘ: A			Čís.graf.: T1223																			
Výjezd: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 4:47 - Ratibořická 4:52 Střídání: Černý Most 13:29 Zatažení: Ratibořická 21:43 - VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 21:48																									
Kapitána Stránského													↑ 6:20	↓ 6:24	↑ 6:59	↓ 7:03	↑ 7:41								
Černý Most													--	--	--	--	--								
Černý Most													↑ 5:02		↑ 5:36	↑ 6:11	↑ 6:14	↓ 6:27	↑ 6:52	↑ 6:53	↓ 7:06	↑ 7:34	↑ 7:35		
Černý Most													↑ 5:00	↓ 5:14	↑ 5:34	↓ 5:44	↑ 6:09	M	↓ 6:29	↑ 6:50	M	↓ 7:09	↑ 7:32	M	
Libošovická													↑ 4:57	↓ 5:18	↑ 5:30	↓ 5:49	↑ 6:05		↓ 6:34	↑ 6:46		↓ 7:14	↑ 7:28		
Ratibořická													↑ 4:54	↓ 5:21	↑ 5:27	↓ 5:53	↑ 6:02		↓ 6:38	↑ 6:42		↓ 7:18	↑ 7:24		
223/7																									
Kapitána Stránského													↓ 7:45		↑ 8:25	↓ 8:29									
Černý Most													--		--	--									
Černý Most													↓ 7:48	↑ 8:16	↑ 8:19	↓ 8:32	↑ 9:04 P		↑ 10:07		↑ 10:52		↑ 11:37 P		
Černý Most													↓ 7:51	↑ 8:14	M	↓ 8:35	↑ 9:02	↓ 9:44	↑ 10:05	↓ 10:29	↑ 10:50	↓ 11:14	↑ 11:35	↓ 11:59	
Libošovická													↓ 7:56	↑ 8:10		↓ 8:40	↑ 8:58	↓ 9:49	↑ 10:01	↓ 10:34	↑ 10:46	↓ 11:19	↑ 11:31	↓ 12:04	
Ratibořická													↓ 8:00	↑ 8:06		↓ 8:44	↑ 8:54	↓ 9:53	↑ 9:57	↓ 10:38	↑ 10:42	↓ 11:23	↑ 11:27	↓ 12:08	
													M		M		M								
Kapitána Stránského														↑ 13:19	↓ 13:23		↑ 14:09	↓ 14:13		↑ 14:56	↓ 15:00		↑ 15:41		
Černý Most														↑ 13:17	--		↑ 14:07	--		↑ 14:54	--		↑ 15:39		
Černý Most													↑ 12:22 P		↑ 13:14	--		↑ 14:04	--		↑ 14:51	--		↑ 15:36	
Černý Most													↑ 12:20	↓ 12:44	↑ 13:12	↓ 13:29 s	↓ 13:38	↑ 14:02	↓ 14:19	↓ 14:28	↑ 14:49	↓ 15:06	↓ 15:13	↑ 15:34	
Libošovická													↑ 12:16	↓ 12:49	↑ 13:08		↓ 13:43	↑ 13:58		↓ 14:33	↑ 14:45		↓ 15:18	↑ 15:30	
Ratibořická													↑ 12:12	↓ 12:53	↑ 13:04		↓ 13:47	↑ 13:54		↓ 14:37	↑ 14:41		↓ 15:22	↑ 15:26	
													M		M		M		M						
Kapitána Stránského													↓ 15:45		↑ 16:26	↓ 16:30		↑ 17:11	↓ 17:15		↑ 17:56	↓ 18:00		↑ 19:19	
Černý Most													--		↑ 16:24	--		↑ 17:09	--		↑ 17:54	--		↑ 19:17	
Černý Most													--		↑ 16:21	--		↑ 17:06	--		↑ 17:51	--		↑ 19:14	
Černý Most													↓ 15:51	↓ 15:58	↑ 16:19	↓ 16:36	↓ 16:43	↑ 17:04	↓ 17:21	↓ 17:28	↑ 17:49	↓ 18:06 P	↓ 18:44	↑ 19:12	
Libošovická													↓ 16:03	↑ 16:15		↓ 16:48	↑ 17:00		↓ 17:33	↑ 17:45		↓ 18:49	↑ 19:08		
Ratibořická													↓ 16:07	↑ 16:11		↓ 16:52	↑ 16:56		↓ 17:37	↑ 17:41		↓ 18:53	↑ 19:04		
													M												
Kapitána Stránského													↓ 19:23												
Černý Most													--												
Černý Most													--		↑ 20:04		↑ 20:41		↑ 21:11						
Černý Most													↓ 19:29	↓ 19:40	↑ 20:02	↓ 20:20	↑ 20:39	↓ 20:47	↑ 21:09	↓ 21:32					
Libošovická													↓ 19:45	↑ 19:58	↓ 20:25	↑ 20:35	↓ 20:52	↑ 21:05	↓ 21:37						
Ratibořická													↓ 19:49	↑ 19:54	↓ 20:29	↑ 20:32	↓ 20:56	↑ 21:02	↓ 21:41						
Poznámky:																									
P = přestávka S =střídání																									
M = manipulační																									
spoj																									
VJŘ																									
neobsahuje																									
spoj delší																									
				Vozokm		Délka směny		Doba řízení		Doba neřízení															
		1. směna		124,500		8:42		5:07		3:35															
		2. směna		122,450		8:19		5:17		3:02															
		celkem		246,950		17:01		10:24		6:37															

Linka: 223 Pořadí: 8 Provozovna: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ Pracovní den											List č. 1/1																			
Typ vozu: KbN /IG/			Typ VJŘ: A			Čís.graf.: T1223																								
Výjezd: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 4:27 - Ratibořická 4:32 Přejezd: Černý Most 6:42 - Ratibořická 6:53 Střídání: Černý Most 13:39 Zatažení: Ratibořická 22:13 - VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 22:18																														
Kapitána Stránského													↑ 6:02	↓ 6:06				↑ 7:11	↓ 7:15											
Černý Most													--	--				--	--											
Černý Most													↑ 4:42		↑ 5:21		↑ 5:51	↑ 5:56	↓ 6:09	↑ 6:40	↑ 7:04	↑ 7:05	↓ 7:18	↑ 7:46						
Černý Most													↑ 4:40	↓ 4:54 A	↑ 5:19	↓ 5:29	↑ 5:49	M	↓ 6:11	↑ 6:38	↑ 7:02	M	↓ 7:21	↑ 7:44						
Libošovická													↑ 4:37	↓ 4:58	↑ 5:15	↓ 5:34	↑ 5:45		↓ 6:16	↑ 6:34	↑ 6:58		↓ 7:26	↑ 7:40						
Ratibořická													↑ 4:34 A	↓ 5:02	↑ 5:12	↓ 5:38	↑ 5:42		↓ 6:20	↑ 6:30	↑ 6:54		↓ 7:30	↑ 7:36						
223/8																														
Kapitána Stránského													↑ 7:53	↓ 7:57				↑ 8:41	↓ 8:46											
Černý Most													--	--				--	--											
Černý Most													↑ 7:47	↓ 8:00	↑ 8:28	↑ 8:35	↓ 8:49	↑ 9:24 P		↑ 10:22		↑ 11:07		↑ 11:52 P						
Černý Most													M	↓ 8:03	↑ 8:26	M	↓ 8:52	↑ 9:22	↓ 9:59	↑ 10:20	↓ 10:44	↑ 11:05	↓ 11:29	↑ 11:50						
Libošovická														↓ 8:08	↑ 8:22		↓ 8:57	↑ 9:18	↓ 10:04	↑ 10:16	↓ 10:49	↑ 11:01	↓ 11:34	↑ 11:46						
Ratibořická														↓ 8:12	↑ 8:18		↓ 9:01	↑ 9:14	↓ 10:08	↑ 10:12	↓ 10:53	↑ 10:57	↓ 11:38	↑ 11:42						
													M M M																	
Kapitána Stránského															↑ 13:29	↓ 13:33				↑ 14:19	↓ 14:23				↑ 15:11	↓ 15:15				
Černý Most															↑ 13:27	--				↑ 14:17	--				↑ 15:09	--				
Černý Most															↑ 12:37 P	↑ 13:24				↑ 14:14	--				↑ 15:06	--				
Černý Most													↓ 12:14	↑ 12:35	↓ 12:59	↑ 13:22	↓ 13:39 S	↓ 13:50	↑ 14:12	↓ 14:29	↓ 14:43	↑ 15:04	↓ 15:21	↓ 15:28						
Libošovická													↓ 12:19	↑ 12:31	↓ 13:04	↑ 13:18				↓ 13:55	↑ 14:08				↓ 14:48	↑ 15:00	↓ 15:33			
Ratibořická													↓ 12:23	↑ 12:27	↓ 13:08	↑ 13:14				↓ 13:59	↑ 14:04				↓ 14:52	↑ 14:56	↓ 15:37			
													M M M M																	
Kapitána Stránského													↑ 15:56	↓ 16:00				↑ 16:41	↓ 16:45				↑ 17:26	↓ 17:30				↑ 18:41	↓ 18:45	
Černý Most													↑ 15:54	--				↑ 16:39	--				↑ 17:24	--				↑ 18:39	--	
Černý Most													↑ 15:51	--				↑ 16:36	--				↑ 17:21	--				↑ 18:36	--	
Černý Most													↑ 15:49	↓ 16:06	↓ 16:13	↑ 16:34	↓ 16:51	↓ 16:58	↑ 17:19	↓ 17:36 P	↓ 18:14	↑ 18:34	↓ 18:51	↓ 19:00						
Libošovická													↑ 15:45		↓ 16:18	↑ 16:30				↓ 17:03	↑ 17:15				↓ 18:19	↑ 18:30				↓ 19:05
Ratibořická													↑ 15:41		↓ 16:22	↑ 16:26				↓ 17:07	↑ 17:11				↓ 18:23	↑ 18:26				↓ 19:09
Černý Most													↑ 19:34				↑ 20:14				↑ 20:56				↑ 21:43					
Černý Most													↑ 19:32	↓ 19:50	↑ 20:12	↓ 20:32	↑ 20:54	↓ 21:17	↑ 21:41	↓ 22:02										
Libošovická													↑ 19:28	↓ 19:55	↑ 20:08	↓ 20:37	↑ 20:50	↓ 21:22	↑ 21:37	↓ 22:07										
Ratibořická													↑ 19:24	↓ 19:59	↑ 20:05	↓ 20:41	↑ 20:47	↓ 21:26	↑ 21:34	↓ 22:11										
Poznámky:																														
A = první spoj P =přestávka S =střídání																														
M = manipulační spoj																														
VJŘ																														
neobsahuje																														
spoj delší																														
než 50 km																														
				Vozokm				Délka směny				Doba řízení				Doba neřízení														
1. směna				134,450				9:12				5:29				3:43														
2. směna				118,450				8:39				5:01				3:38														
celkem				252,900				17:51				10:30				7:21														

Linka: 223 Pořadí: 9 Provozovna: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ Pracovní den									
Typ vozu: Kbn /G/ Typ VJŘ: A Čís.graf.: T1223									
Výjezd: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 5:45 - Ratibořická 5:50 Zatažení: Černý Most 9:39 - VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 9:44 Výjezd: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 14:27 - Černý Most 14:32 Zatažení: Kapitána Stránského 19:31 - VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 19:36									
Kapitána Stránského	↑ 6:12	↓ 6:16		↑ 6:53	↓ 6:57		↑ 7:35	↓ 7:39	
Černý Most	--	--		--	--		--	--	
Černý Most	↑ 6:01	↑ 6:06	↓ 6:19	↑ 6:46	↑ 6:47	↓ 7:00	↑ 7:28	↑ 7:29	↓ 7:42
Černý Most	↑ 5:59	M	↓ 6:21	↑ 6:44	M	↓ 7:03	↑ 7:26	M	↓ 7:45
Libošovická	↑ 5:55		↓ 6:26	↑ 6:40		↓ 7:08	↑ 7:22		↓ 7:50
Ratibořická	↑ 5:52		↓ 6:30	↑ 6:36		↓ 7:12	↑ 7:18		↓ 7:54
	223/9								
Kapitána Stránského	↑ 8:17	↓ 8:21							
Černý Most	--	--							
Černý Most	↑ 8:11	↓ 8:24	↑ 8:56		↑ 9:37				
Černý Most	M	↓ 8:27	↑ 8:54	↓ 9:14	↑ 9:35				
Libošovická		↓ 8:32	↑ 8:50	↓ 9:19	↑ 9:31				
Ratibořická		↓ 8:36	↑ 8:46	↓ 9:23	↑ 9:27				
		M		M			M		
Kapitána Stránského	↑ 15:04	↓ 15:08		↑ 15:49	↓ 15:53		↑ 17:04	↓ 17:08	
Černý Most	↑ 15:02	--		↑ 15:47	--		↑ 17:02	--	
Černý Most	223/9	↑ 14:59	--	↑ 15:44	--		↑ 16:59	--	
Černý Most	↓ 14:36	↑ 14:57	↓ 15:14	↓ 15:21	↑ 15:42	↓ 15:59 P	↓ 16:36	↑ 16:57	↓ 17:14
Libošovická	↓ 14:41	↑ 14:53		↓ 15:26	↑ 15:38		↓ 16:41	↑ 16:53	↓ 17:26
Ratibořická	↓ 14:45	↑ 14:49		↓ 15:30	↑ 15:34		↓ 16:45	↑ 16:49	↓ 17:30
		M		M					
Kapitána Stránského	↑ 17:49	↓ 17:53		↑ 18:34	↓ 18:38		↑ 19:29		
Černý Most	↑ 17:47	--		↑ 18:32	--		↑ 19:27		
Černý Most	↑ 17:44	--		↑ 18:29	--		↑ 19:24		
Černý Most	↑ 17:42	↓ 17:59	↓ 18:06	↑ 18:27	↓ 18:44	↓ 18:52	↑ 19:22		
Libošovická	↑ 17:38		↓ 18:11	↑ 18:23		↓ 18:57	↑ 19:18		
Ratibořická	↑ 17:34		↓ 18:15	↑ 18:19		↓ 19:01	↑ 19:14		
Poznámky: P = přestávka M = manipulační spoj VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km									
		Vozokm		Délka směny		Doba řízení		Doba neřízení	
	1. směna	65,300		3:59		3:02		0:57	
	2. směna	75,290		5:09		3:30		1:39	
	celkem	140,590		9:08		6:32		2:36	

Linka: 223 Pořadí: 10 Provozovna: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ Pracovní den									
Typ vozu: KbN /G/ Typ VJŘ: A Čís.graf.: T1223									
Výjezd: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 5:47 - Kapitána Stránského 5:52 Zatažení: Ratibořická 9:13 - VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 9:18 Výjezd: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 14:57 - Černý Most 15:02 Zatažení: Ratibořická 20:21 - VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 20:26									
223/10									
Kapitána Stránského	↓ 5:54		↑ 6:35	↓ 6:39		↑ 7:17	↓ 7:21	↑ 7:59	↓ 8:03
Černý Most	--		--	--		--	--	--	--
Černý Most	↓ 5:57	↑ 6:27	↑ 6:29	↓ 6:42	↑ 7:10	↑ 7:11	↓ 7:24	↑ 7:52	↑ 7:53
Černý Most	↓ 5:59	↑ 6:25	M	↓ 6:44	↑ 7:08	M	↓ 7:27	↑ 7:50	M
Libošovická	↓ 6:04	↑ 6:21		↓ 6:49	↑ 7:04		↓ 7:32	↑ 7:46	↓ 8:14
Ratibořická	↓ 6:08	↑ 6:17		↓ 6:53	↑ 7:00		↓ 7:36	↑ 7:42	↓ 8:18
Kapitána Stránského ↑ 8:51 ↓ 8:56									
Černý Most -- --									
Černý Most	↑ 8:34	↑ 8:45		↓ 8:59					
Černý Most	↑ 8:32	M		↓ 9:02					
Libošovická	↑ 8:28			↓ 9:07					
Ratibořická	↑ 8:24			↓ 9:11					
M M M									
Kapitána Stránského	↑ 15:34	↓ 15:38		↑ 16:19	↓ 16:23		↑ 17:34	↓ 17:38	
Černý Most	↑ 15:32	--		↑ 16:17	--		↑ 17:32	--	
Černý Most	223/10 ↑ 15:29	--		↑ 16:14	--		↑ 17:29	--	
Černý Most	↓ 15:06	↑ 15:27	↓ 15:44	↓ 15:51	↑ 16:12	↓ 16:29 P	↓ 17:06	↑ 17:27	↓ 17:44
Libošovická	↓ 15:11	↑ 15:23		↓ 15:56	↑ 16:08		↓ 17:11	↑ 17:23	↓ 17:56
Ratibořická	↓ 15:15	↑ 15:19		↓ 16:00	↑ 16:04		↓ 17:15	↑ 17:19	↓ 18:00
M M									
Kapitána Stránského	↑ 18:19	↓ 18:23		↑ 19:09	↓ 19:13				
Černý Most	↑ 18:17	--		↑ 19:07	--				
Černý Most	↑ 18:14	--		↑ 19:04	--		↑ 19:54		
Černý Most	↑ 18:12	↓ 18:29	↓ 18:36	↑ 19:02	↓ 19:19	↓ 19:30	↑ 19:52	↓ 20:10	
Libošovická	↑ 18:08		↓ 18:41	↑ 18:58		↓ 19:35	↑ 19:48	↓ 20:15	
Ratibořická	↑ 18:04		↓ 18:45	↑ 18:54		↓ 19:39	↑ 19:44	↓ 20:19	
Poznámky:									
P = přestávka									
M = manipulační spoj									
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km									
		Vozokm		Délka směny		Doba řízení		Doba neřízení	
	1. směna	58,160		3:31		2:47		0:44	
	2. směna	78,250		5:29		3:34		1:55	
	celkem	136,410		9:00		6:21		2:39	

Linka: 223 Pořadí: 11 Provozovna: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ Pracovní den									
Typ vozu: KbN /G/ Typ VJŘ: A Čís.graf.: T1223									
Výjezd: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 6:03 - Ratibořická 6:08 Zatažení: Černý Most 9:16 - VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 9:21 Výjezd: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 12:47 - Ratibořická 12:52 Zatažení: Kapitána Stránského 18:28 - VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 18:33									
Kapitána Stránského	↑ 6:28	↓ 6:32		↑ 7:05	↓ 7:09		↑ 7:47	↓ 7:51	
Černý Most	--	--		--	--		--	--	
Černý Most	↑ 6:19	↑ 6:22	↓ 6:35	↑ 6:58	↑ 6:59	↓ 7:12	↑ 7:40	↑ 7:41	↓ 7:54
Černý Most	↑ 6:17	M	↓ 6:37	↑ 6:56	M	↓ 7:15	↑ 7:38	M	↓ 7:57
Libošovická	↑ 6:13		↓ 6:42	↑ 6:52		↓ 7:20	↑ 7:34		↓ 8:02
Ratibořická	↑ 6:10		↓ 6:46	↑ 6:48		↓ 7:24	↑ 7:30		↓ 8:06
223/11									
Kapitána Stránského	↑ 8:33	↓ 8:37							
Černý Most	--	--							
Černý Most	↑ 8:27	↓ 8:40	↑ 9:14						
Černý Most	M	↓ 8:43	↑ 9:12						
Libošovická		↓ 8:48	↑ 9:08						
Ratibořická		↓ 8:52	↑ 9:04						
Kapitána Stránského			M			M			M
Černý Most			↑ 13:59	↓ 14:03		↑ 14:48	↓ 14:52		↑ 16:04
Černý Most			↑ 13:57	--		↑ 14:46	--		↑ 16:02
Černý Most	↑ 13:04		↑ 13:54	--		↑ 14:43	--		↑ 15:59
Černý Most	↑ 13:02	↓ 13:26	↑ 13:52	↓ 14:09	↓ 14:20	↑ 14:41	↓ 14:58 P	↓ 15:36	↑ 15:57
Libošovická	↑ 12:58	↓ 13:31	↑ 13:48		↓ 14:25	↑ 14:37		↓ 15:41	↑ 15:53
Ratibořická	↑ 12:54	↓ 13:35	↑ 13:44		↓ 14:29	↑ 14:33		↓ 15:45	↑ 15:49
223/11									
Kapitána Stránského			M			M			
Černý Most	↑ 16:49	↓ 16:53		↑ 17:41	↓ 17:45		↑ 18:26		
Černý Most	↑ 16:47	--		↑ 17:39	--		↑ 18:24		
Černý Most	↑ 16:44	--		↑ 17:36	--		↑ 18:21		
Černý Most	↓ 16:21	↑ 16:42	↓ 16:59	↓ 17:13	↑ 17:34	↓ 17:51	↓ 17:58	↑ 18:19	
Libošovická	↓ 16:26	↑ 16:38		↓ 17:18	↑ 17:30		↓ 18:03	↑ 18:15	
Ratibořická	↓ 16:30	↑ 16:34		↓ 17:22	↑ 17:26		↓ 18:07	↑ 18:11	
Poznámky:									
P = přestávka									
M = manipulační spoj									
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km									
		Vozokm		Délka směny		Doba řízení		Doba neřízení	
1. směna		56,250		3:18		2:42		0:36	
2. směna		80,240		5:46		3:40		2:06	
celkem		136,490		9:04		6:22		2:42	

Linka: 223 Pořadí: 12 Provozovna: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ Pracovní den										List č. 1/1
Typ vozu: Kbn /G/		Typ VJR: A		Čís.graf.: T1223						
Výjezd: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 6:17 - Ratibořická 6:22 Zatažení: Černý Most 8:42 - VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 8:47 Výjezd: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 13:17 - Ratibořická 13:22 Zatažení: Ratibořická 19:21 - VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 19:26										
Kapitána Stránského		↑ 6:41	↓ 6:45		↑ 7:23	↓ 7:27		↑ 8:05	↓ 8:09	
Černý Most		--	--		--	--		--	--	
Černý Most	↑ 6:34	↑ 6:35	↓ 6:48	↑ 7:16	↑ 7:17	↓ 7:30	↑ 7:58	↑ 7:59	↓ 8:12	↑ 8:40
Černý Most	↑ 6:32	M	↓ 6:50	↑ 7:14	M	↓ 7:33	↑ 7:56	M	↓ 8:15	↑ 8:38
Libošovická	↑ 6:28		↓ 6:55	↑ 7:10		↓ 7:38	↑ 7:52		↓ 8:20	↑ 8:34
Ratibořická	↑ 6:24		↓ 6:59	↑ 7:06		↓ 7:42	↑ 7:48		↓ 8:24	↑ 8:30
		223/12								
		M			M			M		
Kapitána Stránského	↑ 13:39	↓ 13:43		↑ 14:29	↓ 14:33		↑ 15:19	↓ 15:23		↑ 16:34
Černý Most	↑ 13:37	--		↑ 14:27	--		↑ 15:17	--		↑ 16:32
Černý Most	↑ 13:34	--		↑ 14:24	--		↑ 15:14	--		↑ 16:29
Černý Most	↑ 13:32	↓ 13:49	↓ 14:00	↑ 14:22	↓ 14:39	↓ 14:51	↑ 15:12	↓ 15:29 P	↓ 16:06	↑ 16:27
Libošovická	↑ 13:28		↓ 14:05	↑ 14:18		↓ 14:56	↑ 15:08		↓ 16:11	↑ 16:23
Ratibořická	↑ 13:24		↓ 14:09	↑ 14:14		↓ 15:00	↑ 15:04		↓ 16:15	↑ 16:19
		223/12								
		M			M			M		M
Kapitána Stránského	↓ 16:38		↑ 17:19	↓ 17:23		↑ 18:04	↓ 18:08		↑ 18:49	↓ 18:53
Černý Most	--		↑ 17:17	--		↑ 18:02	--		↑ 18:47	--
Černý Most	--		↑ 17:14	--		↑ 17:59	--		↑ 18:44	--
Černý Most	↓ 16:44	↓ 16:51	↑ 17:12	↓ 17:29	↓ 17:36	↑ 17:57	↓ 18:14	↓ 18:21	↑ 18:42	↓ 18:59
Libošovická		↓ 16:56	↑ 17:08		↓ 17:41	↑ 17:53		↓ 18:26	↑ 18:38	
Ratibořická		↓ 17:00	↑ 17:04		↓ 17:45	↑ 17:49		↓ 18:30	↑ 18:34	
Černý Most	↓ 19:10									
Libošovická	↓ 19:15									
Ratibořická	↓ 19:19									
Poznámky:										
P = přestávka										
M = manipulační spoj										
VJR neobsahuje spoj delší než 50 km										
		Vozokm		Délka směny		Doba řízení		Doba neřízení		
	1. směna	43,200		2:30		2:07		0:23		
	2. směna	91,200		6:09		4:14		1:55		
	celkem	134,400		8:39		6:21		2:18		

Linka: 223 Pořadí: 6 Provozovna: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ		Pracovní den - prázdniny	List č. 1/2
Typ vozu: KbN /G/		Typ VJŘ: A	Čís.graf.: P1223
Výjezd: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 5:18 - Černý Most 5:23 Přejezd: Černý Most 6:43 - Ratibořická 6:54 Střídání: Černý Most 15:27			
220/6			
Černý Most	↓ 5:25	↑ 5:53	↓ 6:12 ↑ 6:41
Chvaly	↓ 5:29	↑ 5:49	↓ 6:16 ↑ 6:37
Logistická zóna Horní Počernice	↓ 5:33	↑ 5:46	↓ 6:20 ↑ 6:33
Do Čertous	↓ 5:38	--	↓ 6:25 --
K Zelenči	↓ 5:40	↑ 5:40	↓ 6:27 ↑ 6:27
Kapitána Stránského			↑ 7:22 ↓ 7:26
Černý Most			-- --
Černý Most		↑ 7:16	↑ 7:16 ↓ 7:29 ↑ 8:01
Černý Most		↑ 7:14	M ↓ 7:32 ↑ 7:59
Libošovická		↑ 7:10	↓ 7:37 ↑ 7:55
Ratibořická		↑ 7:06	↓ 7:41 ↑ 7:51
223/6			
Kapitána Stránského	↑ 8:07	↓ 8:11	
Černý Most	--	--	
Černý Most	↑ 8:01	↓ 8:14	↑ 8:46 P ↑ 9:52 ↑ 10:37
Černý Most	M	↓ 8:17	↑ 8:44 ↓ 9:29 ↑ 9:50 ↓ 10:14 ↑ 10:35 ↓ 10:59
Libošovická		↓ 8:22	↑ 8:40 ↓ 9:34 ↑ 9:46 ↓ 10:19 ↑ 10:31 ↓ 11:04
Ratibořická		↓ 8:26	↑ 8:36 ↓ 9:38 ↑ 9:42 ↓ 10:23 ↑ 10:27 ↓ 11:08
Černý Most	↑ 11:22		↑ 12:07 P ↑ 12:52 P ↑ 13:37 P
Černý Most	↑ 11:20	↓ 11:44	↑ 12:05 ↓ 12:29 ↑ 12:50 ↓ 13:14 ↑ 13:35 ↓ 13:56
Libošovická	↑ 11:16	↓ 11:49	↑ 12:01 ↓ 12:34 ↑ 12:46 ↓ 13:19 ↑ 13:31 ↓ 14:01
Ratibořická	↑ 11:12	↓ 11:53	↑ 11:57 ↓ 12:38 ↑ 12:42 ↓ 13:23 ↑ 13:27 ↓ 14:05
		M	M
Kapitána Stránského	↑ 14:27	↓ 14:33	↑ 15:17 ↓ 15:21
Černý Most	↑ 14:25	--	↑ 15:15 --
Černý Most	↑ 14:22	--	↑ 15:12 --
Černý Most	↑ 14:20	↓ 14:39	↓ 14:44 ↑ 15:10 ↓ 15:27 s
Libošovická	↑ 14:16		↓ 14:49 ↑ 15:06
Ratibořická	↑ 14:12		↓ 14:53 ↑ 15:02
Poznámky: P = přestávka S =střídání M = manipulační spoj VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km			

Linka: 223 Pořadí: 6 Provozovna: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ		Pracovní den - prázdniny		List č. 2/2																																																	
Typ vozu: KbN /G/		Typ VJŘ: A		Čís.graf.: P1223																																																	
Zatažení: Ratibořická 0:33 - VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 0:38																																																					
M M <table><tr><td>Kapitána Stránského</td><td>↑ 16:09</td><td>↓16:13</td><td>↑ 16:49</td><td>↓16:53</td><td>↑ 17:59</td></tr><tr><td>Černý Most</td><td>↑ 16:07</td><td>--</td><td>↑ 16:47</td><td>--</td><td>↑ 17:57</td></tr><tr><td>Černý Most</td><td>↑ 16:04</td><td>--</td><td>↑ 16:44</td><td>--</td><td>↑ 17:54</td></tr><tr><td>Černý Most</td><td>↓15:40</td><td>↑ 16:02</td><td>↓ 16:19</td><td>↓16:20</td><td>↑ 16:42</td><td>↓ 16:59 P</td><td>↓17:30</td><td>↑ 17:52</td></tr><tr><td>Libošovická</td><td>↓ 15:45</td><td>↑ 15:58</td><td>↓ 16:25</td><td>↑ 16:38</td><td>↓ 17:35</td><td>↑ 17:48</td></tr><tr><td>Ratibořická</td><td>↓ 15:49</td><td>↑15:54</td><td>↓ 16:29</td><td>↑16:34</td><td>↓ 17:39</td><td>↑17:44</td></tr></table>					Kapitána Stránského	↑ 16:09	↓ 16:13	↑ 16:49	↓ 16:53	↑ 17:59	Černý Most	↑ 16:07	--	↑ 16:47	--	↑ 17:57	Černý Most	↑ 16:04	--	↑ 16:44	--	↑ 17:54	Černý Most	↓ 15:40	↑ 16:02	↓ 16:19	↓ 16:20	↑ 16:42	↓ 16:59 P	↓ 17:30	↑ 17:52	Libošovická	↓ 15:45	↑ 15:58	↓ 16:25	↑ 16:38	↓ 17:35	↑ 17:48	Ratibořická	↓ 15:49	↑ 15:54	↓ 16:29	↑ 16:34	↓ 17:39	↑ 17:44								
Kapitána Stránského	↑ 16:09	↓ 16:13	↑ 16:49	↓ 16:53	↑ 17:59																																																
Černý Most	↑ 16:07	--	↑ 16:47	--	↑ 17:57																																																
Černý Most	↑ 16:04	--	↑ 16:44	--	↑ 17:54																																																
Černý Most	↓ 15:40	↑ 16:02	↓ 16:19	↓ 16:20	↑ 16:42	↓ 16:59 P	↓ 17:30	↑ 17:52																																													
Libošovická	↓ 15:45	↑ 15:58	↓ 16:25	↑ 16:38	↓ 17:35	↑ 17:48																																															
Ratibořická	↓ 15:49	↑ 15:54	↓ 16:29	↑ 16:34	↓ 17:39	↑ 17:44																																															
M M <table><tr><td>Kapitána Stránského</td><td>↓18:03</td><td>↑ 18:59</td><td>↓19:03</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Černý Most</td><td>--</td><td>↑ 18:57</td><td>--</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Černý Most</td><td>--</td><td>↑ 18:54</td><td>--</td><td>↑ 19:48</td><td></td><td>↑ 20:26</td><td></td></tr><tr><td>Černý Most</td><td>↓ 18:09</td><td>↓18:30</td><td>↑ 18:52</td><td>↓ 19:09</td><td>↓19:20</td><td>↑ 19:46</td><td>↓19:56</td><td>↑ 20:24</td></tr><tr><td>Libošovická</td><td>↓ 18:35</td><td>↑ 18:48</td><td>↓ 19:25</td><td>↑ 19:42</td><td>↓ 20:01</td><td>↑ 20:20</td><td></td></tr><tr><td>Ratibořická</td><td>↓ 18:39</td><td>↑18:44</td><td>↓ 19:29</td><td>↑19:38</td><td>↓ 20:05</td><td>↑20:17</td><td></td></tr></table>					Kapitána Stránského	↓ 18:03	↑ 18:59	↓ 19:03					Černý Most	--	↑ 18:57	--					Černý Most	--	↑ 18:54	--	↑ 19:48		↑ 20:26		Černý Most	↓ 18:09	↓ 18:30	↑ 18:52	↓ 19:09	↓ 19:20	↑ 19:46	↓ 19:56	↑ 20:24	Libošovická	↓ 18:35	↑ 18:48	↓ 19:25	↑ 19:42	↓ 20:01	↑ 20:20		Ratibořická	↓ 18:39	↑ 18:44	↓ 19:29	↑ 19:38	↓ 20:05	↑ 20:17	
Kapitána Stránského	↓ 18:03	↑ 18:59	↓ 19:03																																																		
Černý Most	--	↑ 18:57	--																																																		
Černý Most	--	↑ 18:54	--	↑ 19:48		↑ 20:26																																															
Černý Most	↓ 18:09	↓ 18:30	↑ 18:52	↓ 19:09	↓ 19:20	↑ 19:46	↓ 19:56	↑ 20:24																																													
Libošovická	↓ 18:35	↑ 18:48	↓ 19:25	↑ 19:42	↓ 20:01	↑ 20:20																																															
Ratibořická	↓ 18:39	↑ 18:44	↓ 19:29	↑ 19:38	↓ 20:05	↑ 20:17																																															
<table><tr><td>Černý Most</td><td>↑ 21:11 P</td><td>↑ 22:12</td><td>↑ 22:42</td><td>↑ 23:12</td></tr><tr><td>Černý Most</td><td>↓20:47</td><td>↑ 21:09</td><td>↓21:47</td><td>↑ 22:10</td><td>↓22:24</td><td>↑ 22:40</td><td>↓22:54</td><td>↑ 23:10</td></tr><tr><td>Libošovická</td><td>↓ 20:52</td><td>↑ 21:05</td><td>↓ 21:52</td><td>↑ 22:07</td><td>↓ 22:28</td><td>↑ 22:37</td><td>↓ 22:58</td><td>↑ 23:07</td></tr><tr><td>Ratibořická</td><td>↓ 20:56</td><td>↑21:02</td><td>↓ 21:56</td><td>↑22:04</td><td>↓ 22:31</td><td>↑22:34</td><td>↓ 23:01</td><td>↑23:04</td></tr></table>					Černý Most	↑ 21:11 P	↑ 22:12	↑ 22:42	↑ 23:12	Černý Most	↓ 20:47	↑ 21:09	↓ 21:47	↑ 22:10	↓ 22:24	↑ 22:40	↓ 22:54	↑ 23:10	Libošovická	↓ 20:52	↑ 21:05	↓ 21:52	↑ 22:07	↓ 22:28	↑ 22:37	↓ 22:58	↑ 23:07	Ratibořická	↓ 20:56	↑ 21:02	↓ 21:56	↑ 22:04	↓ 22:31	↑ 22:34	↓ 23:01	↑ 23:04																	
Černý Most	↑ 21:11 P	↑ 22:12	↑ 22:42	↑ 23:12																																																	
Černý Most	↓ 20:47	↑ 21:09	↓ 21:47	↑ 22:10	↓ 22:24	↑ 22:40	↓ 22:54	↑ 23:10																																													
Libošovická	↓ 20:52	↑ 21:05	↓ 21:52	↑ 22:07	↓ 22:28	↑ 22:37	↓ 22:58	↑ 23:07																																													
Ratibořická	↓ 20:56	↑ 21:02	↓ 21:56	↑ 22:04	↓ 22:31	↑ 22:34	↓ 23:01	↑ 23:04																																													
<table><tr><td>Černý Most</td><td>↑ 23:42</td><td>↑ 0:12</td></tr><tr><td>Černý Most</td><td>↓23:24</td><td>↑ 23:40</td><td>↓23:54</td><td>↑ 0:10</td><td>↓ 0:24 B</td></tr><tr><td>Libošovická</td><td>↓ 23:28</td><td>↑ 23:37</td><td>↓ 23:58</td><td>↑ 0:07</td><td>↓ 0:28</td></tr><tr><td>Ratibořická</td><td>↓ 23:31</td><td>↑23:34</td><td>↓ 0:01</td><td>↑ 0:04 B</td><td>↓ 0:31</td></tr></table>					Černý Most	↑ 23:42	↑ 0:12	Černý Most	↓ 23:24	↑ 23:40	↓ 23:54	↑ 0:10	↓ 0:24 B	Libošovická	↓ 23:28	↑ 23:37	↓ 23:58	↑ 0:07	↓ 0:28	Ratibořická	↓ 23:31	↑ 23:34	↓ 0:01	↑ 0:04 B	↓ 0:31																												
Černý Most	↑ 23:42	↑ 0:12																																																			
Černý Most	↓ 23:24	↑ 23:40	↓ 23:54	↑ 0:10	↓ 0:24 B																																																
Libošovická	↓ 23:28	↑ 23:37	↓ 23:58	↑ 0:07	↓ 0:28																																																
Ratibořická	↓ 23:31	↑ 23:34	↓ 0:01	↑ 0:04 B	↓ 0:31																																																
Poznámky: B = poslední spoj P =přestávka S =střídání M = manipulační spoj VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km																																																					
		Vozokm	Délka směny	Doba řízení	Doba neřízení																																																
	1. směna	146,750	10:09	5:45	4:24																																																
	2. směna	128,550	9:11	4:52	4:19																																																
	celkem	275,300	19:20	10:37	8:43																																																

Linka: 223 Pořadí: 7 Provozovna: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ											Pracovní den - prázdniny		List č. 1/1
Typ vozu: KbN /IG/			Typ VJR: A			Čís.graf.: P1223							
Výjezd: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 4:47 - Ratibořická 4:52 Střídání: Černý Most 14:07 Zatažení: Ratibořická 22:13 - VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 22:18													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
223/7													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Libošovická													
Ratibořická													
Kapitána Stránského													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													
Černý Most													

Linka: 223 Pořadí: 8 Provozovna: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ Pracovní den - prázdniny List č. 1/1																								
Typ vozu: KbN /G/ Typ VJŘ: A Čís.graf.: P1223																								
Výjezd: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 4:27 - Ratibořická 4:32 Střídání: Černý Most 13:52 Zatažení: Ratibořická 21:43 - VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 21:48																								
Kapitána Stránského Černý Most Černý Most Černý Most Libošovická Ratibořická ↑ 6:02 ↓ 6:06 ↑ 6:44 ↓ 6:48 ↑ 7:29 -- -- -- -- -- ↑ 4:42 ↑ 5:21 ↑ 5:51 ↑ 5:56 ↓ 6:09 ↑ 6:38 ↑ 6:38 ↓ 6:51 ↑ 7:23 ↑ 7:23 ↑ 4:40 ↓ 4:54 A ↑ 5:19 ↓ 5:29 ↑ 5:49 M ↓ 6:11 ↑ 6:36 M ↓ 6:53 ↑ 7:21 M ↑ 4:37 ↓ 4:58 ↑ 5:15 ↓ 5:34 ↑ 5:45 ↓ 6:16 ↑ 6:32 ↓ 6:58 ↑ 7:17 ↑ 4:34 A ↓ 5:02 ↑ 5:12 ↓ 5:38 ↑ 5:42 ↓ 6:20 ↑ 6:28 ↓ 7:02 ↑ 7:13 223/8																								
Kapitána Stránského Černý Most Černý Most Černý Most Libošovická Ratibořická ↓ 7:33 ↑ 8:14 ↓ 8:18 -- -- -- ↓ 7:36 ↑ 8:08 ↑ 8:08 ↓ 8:21 ↑ 8:54 P ↑ 10:07 ↑ 10:52 ↑ 11:37 P ↓ 7:39 ↑ 8:06 M ↓ 8:24 ↑ 8:52 ↓ 9:44 ↑ 10:05 ↓ 10:29 ↑ 10:50 ↓ 11:14 ↑ 11:35 ↓ 11:59 ↓ 7:44 ↑ 8:02 ↓ 8:29 ↑ 8:48 ↓ 9:49 ↑ 10:01 ↓ 10:34 ↑ 10:46 ↓ 11:19 ↑ 11:31 ↓ 12:04 ↓ 7:48 ↑ 7:58 ↓ 8:33 ↑ 8:44 ↓ 9:53 ↑ 9:57 ↓ 10:38 ↑ 10:42 ↓ 11:23 ↑ 11:27 ↓ 12:08																								
Černý Most Černý Most Libošovická Ratibořická ↑ 12:22 P ↑ 13:07 P ↑ 13:52 s ↑ 12:20 ↓ 12:44 ↑ 13:05 ↓ 13:29 ↑ 13:50 ↑ 12:16 ↓ 12:49 ↑ 13:01 ↓ 13:34 ↑ 13:46 ↑ 12:12 ↓ 12:53 ↑ 12:57 ↓ 13:38 ↑ 13:42																								
Kapitána Stránského Černý Most Černý Most Černý Most Libošovická Ratibořická M M M M ↑ 14:41 ↓ 14:45 ↑ 15:29 ↓ 15:33 ↑ 16:39 ↓ 16:43 ↑ 17:29 ↓ 17:33 ↑ 14:39 -- ↑ 15:27 -- ↑ 16:37 -- ↑ 17:27 -- ↑ 14:36 -- ↑ 15:24 -- ↑ 16:34 -- ↑ 17:24 -- ↓ 14:08 ↑ 14:34 ↓ 14:51 ↓ 14:56 ↑ 15:22 ↓ 15:39 P ↓ 16:10 ↑ 16:32 ↓ 16:49 ↓ 17:00 ↑ 17:22 ↓ 17:39 P ↓ 14:13 ↑ 14:30 ↓ 15:01 ↑ 15:18 ↓ 16:15 ↑ 16:28 ↓ 17:05 ↑ 17:18 ↓ 14:17 ↑ 14:26 ↓ 15:05 ↑ 15:14 ↓ 16:19 ↑ 16:24 ↓ 17:09 ↑ 17:14																								
Kapitána Stránského Černý Most Černý Most Černý Most Libošovická Ratibořická M M ↑ 18:39 ↓ 18:43 ↑ 19:29 ↓ 19:33 ↑ 18:37 -- ↑ 19:27 -- ↑ 18:34 -- ↑ 19:24 -- ↑ 20:41 ↑ 21:26 ↓ 18:10 ↑ 18:32 ↓ 18:49 ↓ 19:00 ↑ 19:22 ↓ 19:39 P ↓ 20:20 ↑ 20:39 ↓ 21:02 ↑ 21:24 ↓ 21:32 ↓ 18:15 ↑ 18:28 ↓ 19:05 ↑ 19:18 ↓ 20:25 ↑ 20:35 ↓ 21:07 ↑ 21:20 ↓ 21:37 ↓ 18:19 ↑ 18:24 ↓ 19:09 ↑ 19:14 ↓ 20:29 ↑ 20:32 ↓ 21:11 ↑ 21:17 ↓ 21:41																								
Poznámky: A = první spoj P =přestávka S =střídání M = manipulační spoj VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km <table> <tr> <th></th><th>Vozokm</th><th>Délka směny</th><th>Doba řízení</th><th>Doba neřízení</th></tr> <tr> <td>1. směna</td><td>128,650</td><td>9:25</td><td>5:12</td><td>4:13</td></tr> <tr> <td>2. směna</td><td>101,250</td><td>7:56</td><td>4:22</td><td>3:34</td></tr> <tr> <td>celkem</td><td>229,900</td><td>17:21</td><td>9:34</td><td>7:47</td></tr> </table>						Vozokm	Délka směny	Doba řízení	Doba neřízení	1. směna	128,650	9:25	5:12	4:13	2. směna	101,250	7:56	4:22	3:34	celkem	229,900	17:21	9:34	7:47
	Vozokm	Délka směny	Doba řízení	Doba neřízení																				
1. směna	128,650	9:25	5:12	4:13																				
2. směna	101,250	7:56	4:22	3:34																				
celkem	229,900	17:21	9:34	7:47																				

Linka: 223 Pořadí: 9 Provozovna: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ		Pracovní den - prázdniny		List č. 1/1				
Typ vozu: KbN /G/		Typ VJR: A		Čís.graf.: P1223				
Výjezd: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 5:45 - Ratibořická 5:50 Zatažení: Černý Most 9:39 - VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 9:44 Výjezd: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 14:25 - Černý Most 14:30 Zatažení: Kapitána Stránského 18:11 - VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 18:16								
Kapitána Stránského		↑ 6:12	↓ 6:16	↑ 6:52	↓ 6:56	↑ 7:37		
Černý Most		--	--	--	--	--		
Černý Most	↑ 6:01	↑ 6:06	↓ 6:19	↑ 6:46	↑ 6:46	↓ 6:59	↑ 7:31	↑ 7:31
Černý Most	↑ 5:59	M	↓ 6:21	↑ 6:44	M	↓ 7:01	↑ 7:29	M
Libošovická	↑ 5:55		↓ 6:26	↑ 6:40		↓ 7:06	↑ 7:25	
Ratibořická	↑ 5:52		↓ 6:30	↑ 6:36		↓ 7:10	↑ 7:21	
		223/9						
Kapitána Stránského		↓ 7:41	↑ 8:22	↓ 8:26				
Černý Most		--	--	--				
Černý Most	↓ 7:44	↑ 8:16	↑ 8:16	↓ 8:29	↑ 9:04		↑ 9:37	
Černý Most	↓ 7:47	↑ 8:14	M	↓ 8:32	↑ 9:02	↓ 9:14	↑ 9:35	
Libošovická	↓ 7:52	↑ 8:10		↓ 8:37	↑ 8:58	↓ 9:19	↑ 9:31	
Ratibořická	↓ 7:56	↑ 8:06		↓ 8:41	↑ 8:54	↓ 9:23	↑ 9:27	
		M		M				
Kapitána Stránského		↑ 15:05	↓ 15:09	↑ 16:19	↓ 16:23	↑ 17:19		
Černý Most		↑ 15:03	--	↑ 16:17	--	↑ 17:17		
Černý Most		223/9	↑ 15:00	--	↑ 16:14	--	↑ 17:14	
Černý Most	↓ 14:32	↑ 14:58	↓ 15:15 P	↓ 15:50	↑ 16:12	↓ 16:29	↓ 16:50	↑ 17:12
Libošovická	↓ 14:37	↑ 14:54		↓ 15:55	↑ 16:08		↓ 16:55	↑ 17:08
Ratibořická	↓ 14:41	↑ 14:50		↓ 15:59	↑ 16:04		↓ 16:59	↑ 17:04
		M						
Kapitána Stránského		↓ 17:23	↑ 18:09					
Černý Most		--	↑ 18:07					
Černý Most		--	↑ 18:04					
Černý Most	↓ 17:29	↓ 17:40	↑ 18:02					
Libošovická	↓ 17:45	↑ 17:58						
Ratibořická	↓ 17:49	↑ 17:54						
Poznámky: P = přestávka M = manipulační spoj VJR neobsahuje spoj delší než 50 km								
		Vozokm	Délka směny	Doba řízení	Doba neřízení			
1. směna		65,300	3:59	3:01	0:58			
2. směna		49,190	3:51	2:20	1:31			
celkem		114,490	7:50	5:21	2:29			

Linka: 223 Pořadí: 10 Provozovna: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ										Pracovní den - prázdniny		List č. 1/1
Typ vozu: KbN /G/		Typ VJŘ: A				Čís.graf.: P1223						
Výjezd: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 5:47 - Kapitána Stránského 5:52 Zatažení: Ratibořická 9:13 - VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 9:18 Výjezd: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 15:13 - Černý Most 15:18 Zatažení: Kapitána Stránského 19:21 - VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 19:26												
223/10												
Kapitána Stránského		↓ 5:54		↑ 6:36		↓ 6:40		↑ 7:14		↓ 7:18		
Černý Most		--		--		--		--		--		
Černý Most		↓ 5:57		↑ 6:30		↑ 6:30		↓ 6:43		↑ 7:08		
Černý Most		↓ 5:59		↑ 6:28		M		↓ 6:45		↑ 7:06		
Libošovická		↓ 6:04		↑ 6:24				↓ 6:50		↑ 7:02		
Ratibořická		↓ 6:08		↑ 6:20				↓ 6:54		↑ 6:58		
Kapitána Stránského		↑ 7:59		↓ 8:03		↑ 8:52		↓ 8:56				
Černý Most		--		--		--		--				
Černý Most		↑ 7:53		↓ 8:06		↑ 8:38		↑ 8:46		↓ 8:59		
Černý Most		M		↓ 8:09		↑ 8:36		M		↓ 9:02		
Libošovická				↓ 8:14		↑ 8:32				↓ 9:07		
Ratibořická				↓ 8:18		↑ 8:28				↓ 9:11		
M M												
Kapitána Stránského		↑ 15:49		↓ 15:53		↑ 16:59		↓ 17:03		↑ 17:49		
Černý Most		↑ 15:47		--		↑ 16:57		--		↑ 17:47		
Černý Most		223/10		↑ 15:44		--		↑ 16:54		--		
Černý Most		↓ 15:20		↑ 15:42		↓ 15:59 P		↓ 16:30		↑ 16:52		
Libošovická		↓ 15:25		↑ 15:38				↓ 16:35		↑ 16:48		
Ratibořická		↓ 15:29		↑ 15:34				↓ 16:39		↑ 16:44		
M M												
Kapitána Stránského		↓ 17:53		↑ 18:29		↓ 18:33		↑ 19:19				
Černý Most		--		↑ 18:27		--		↑ 19:17				
Černý Most		--		↑ 18:24		--		↑ 19:14				
Černý Most		↓ 17:59		↓ 18:00		↑ 18:22		↓ 18:39		↓ 18:50		
Libošovická				↓ 18:05		↑ 18:18				↓ 18:55		
Ratibořická				↓ 18:09		↑ 18:14				↓ 18:59		
Poznámky: P = přestávka M = manipulační spoj VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km												
				Vozokm		Délka směny		Doba řízení		Doba neřízení		
1. směna				58,160		3:31		2:47		0:44		
2. směna				62,240		4:13		2:55		1:18		
celkem				120,400		7:44		5:42		2:02		

Linka: 223 Pořadí: 11 Provozovna: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ					Pracovní den - prázdniny		List č. 1/1
Typ vozu: KbN /G/		Typ VJŘ: A		Čís.graf.: P1223			
Výjezd: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 6:05 - Ratibořická 6:10 Zatažení: Černý Most 9:26 - VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 9:31 Výjezd: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 15:23 - Černý Most 15:28 Zatažení: Ratibořická 20:19 - VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 20:24							
Kapitána Stránského	↑ 6:28	↓ 6:32		↑ 7:07	↓ 7:11		↑ 7:52
Černý Most	--	--		--	--		--
Černý Most	↑ 6:21	↑ 6:22	↓ 6:35	↑ 7:01	↑ 7:01	↓ 7:14	↑ 7:46
Černý Most	↑ 6:19	M	↓ 6:37	↑ 6:59	M	↓ 7:17	↑ 7:44
Libošovická	↑ 6:15		↓ 6:42	↑ 6:55		↓ 7:22	↑ 7:40
Ratibořická	↑ 6:12		↓ 6:46	↑ 6:51		↓ 7:26	↑ 7:36
	223/11						
Kapitána Stránského	↓ 7:56		↑ 8:42	↓ 8:46			
Černý Most	--		--	--			
Černý Most	↓ 7:59	↑ 8:31	↑ 8:36	↓ 8:49	↑ 9:24		
Černý Most	↓ 8:02	↑ 8:29	M	↓ 8:52	↑ 9:22		
Libošovická	↓ 8:07	↑ 8:25		↓ 8:57	↑ 9:18		
Ratibořická	↓ 8:11	↑ 8:21		↓ 9:01	↑ 9:14		
		M			M		
Kapitána Stránského	↑ 15:59	↓ 16:03		↑ 17:09	↓ 17:13		↑ 18:19
Černý Most	↑ 15:57	--		↑ 17:07	--		↑ 18:17
Černý Most	223/11 ↑ 15:54	--		↑ 17:04	--		↑ 18:14
Černý Most	↓ 15:30	↑ 15:52	↓ 16:09 P	↓ 16:40	↑ 17:02	↓ 17:19 P	↓ 17:50
Libošovická	↓ 15:35	↑ 15:48		↓ 16:45	↑ 16:58		↓ 17:55
Ratibořická	↓ 15:39	↑ 15:44		↓ 16:49	↑ 16:54		↓ 17:59
							↑ 18:04
	M		M				
Kapitána Stránského	↓ 18:23		↑ 19:09	↓ 19:13			
Černý Most	--		↑ 19:07	--			
Černý Most	--		↑ 19:04	--		↑ 20:00	
Černý Most	↓ 18:29	↓ 18:40	↑ 19:02	↓ 19:19	↓ 19:32	↑ 19:58	↓ 20:08
Libošovická		↓ 18:45	↑ 18:58		↓ 19:37	↑ 19:54	↓ 20:13
Ratibořická		↓ 18:49	↑ 18:54		↓ 19:41	↑ 19:50	↓ 20:17
Poznámky: P = přestávka M = manipulační spoj VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km							
		Vozokm	Délka směny	Doba řízení	Doba neřízení		
1. směna	56,250	3:26	2:42	0:44			
2. směna	65,200	5:01	2:59	2:02			
celkem	121,450	8:27	5:41	2:46			

Linka: 223 Pořadí: 6 Provozovna: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ										Sobota		List č. 1/2
Typ vozu: KbN /G/			Typ VJŘ: A			Čís.graf.: T1224						
Výjezd: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 4:27 - Ratibořická 4:32												
Střídání: Černý Most 14:43												
Černý Most	↑ 4:42		↑ 5:42		↑ 6:12		↑ 6:42		↑ 7:13			
Černý Most	↑ 4:40	↓ 5:24	↑ 5:40	↓ 5:54	↑ 6:10	↓ 6:24	↑ 6:40	↓ 6:54	↑ 7:11	↓ 7:24		
Libošovická	↑ 4:37	↓ 5:28	↑ 5:37	↓ 5:58	↑ 6:07	↓ 6:28	↑ 6:37	↓ 6:58	↑ 7:07	↓ 7:29		
Ratibořická	↑ 4:34 A	↓ 5:31	↑ 5:34	↓ 6:01	↑ 6:04	↓ 6:31	↑ 6:34	↓ 7:02	↑ 7:04	↓ 7:33		
	223/6											
Černý Most	↑ 7:43		↑ 8:13 P		↑ 9:13		223/6		↑ 10:43 P			
Černý Most	↑ 7:41	↓ 7:54	↑ 8:11	↓ 8:54	↑ 9:11			↓ 10:24	↑ 10:41	↓ 11:24		
Libošovická	↑ 7:37	↓ 7:59	↑ 8:07	↓ 8:59	↑ 9:07			↓ 10:29	↑ 10:37	↓ 11:29		
Ratibořická	↑ 7:34	↓ 8:03	↑ 8:04	↓ 9:03	↑ 9:04	220/6		↓ 10:33	↑ 10:34	↓ 11:33		
Černý Most						↓ 9:35	↑ 10:03					
Chvaly						↓ 9:39	↑ 9:59					
Logistická zóna Horní Počernice						↓ 9:43	↑ 9:56					
Do Čertous						↓ 9:48	--					
K Zelenči						↓ 9:50	↑ 9:50					
Černý Most	↑ 11:43		↑ 12:13		↑ 13:13 P		↑ 14:13		↑ 14:43 s			
Černý Most	↑ 11:41	↓ 11:54	↑ 12:11	↓ 12:54	↑ 13:11	↓ 13:54	↑ 14:11	↓ 14:24	↑ 14:41			
Libošovická	↑ 11:37	↓ 11:59	↑ 12:07	↓ 12:59	↑ 13:07	↓ 13:59	↑ 14:07	↓ 14:29	↑ 14:37			
Ratibořická	↑ 11:34	↓ 12:03	↑ 12:04	↓ 13:03	↑ 13:04	↓ 14:03	↑ 14:04	↓ 14:33	↑ 14:34			
Poznámky:												
A = první spoj P =přestávka S =střídání												
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km												

Linka: 223 Pořadí: 7 Provozovna: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ Sobota List č. 1/2									
Typ vozu: Kbn /G/		Typ VJR: A		Čís.graf.: T1224					
Výjezd: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 4:20 - Do Čertous 4:25									
Střídání: Černý Most 13:43									
220/7									
Černý Most	↑ 4:39	↓ 5:35	↑ 6:01	↓ 6:05	↑ 6:31	↓ 6:35	↑ 7:01		
Chvaly	↑ 4:36	↓ 5:38	↑ 5:58	↓ 6:08	↑ 6:28	↓ 6:38	↑ 6:58		
Logistická zóna Horní Počernice	220/7 ↑ 4:33	↓ 5:42	↑ 5:55	↓ 6:12	↑ 6:25	↓ 6:42	↑ 6:55		
Do Čertous	↓ 4:25 A	--	↓ 5:47	--	↓ 6:17	--	↓ 6:47	--	
K Zelenči	↓ 4:27	↑ 4:27 A	↓ 5:49	↑ 5:49	↓ 6:19	↑ 6:19	↓ 6:49	↑ 6:49	
Černý Most		223/7 ↑ 5:12 P							
Černý Most		↓ 4:54 A	↑ 5:10						
Libošovická		↓ 4:58	↑ 5:07						
Ratibořická		↓ 5:01	↑ 5:04						
Černý Most	↓ 7:05	↑ 7:31	↓ 7:35	↑ 8:03 P					
Chvaly	↓ 7:08	↑ 7:28	↓ 7:39	↑ 7:59					
Logistická zóna Horní Počernice	↓ 7:12	↑ 7:25	↓ 7:43	↑ 7:56					
Do Čertous	↓ 7:17	--	↓ 7:48	--					
K Zelenči	↓ 7:19	↑ 7:19	↓ 7:50	↑ 7:50					
Černý Most		223/7 ↑ 8:43 P		↑ 9:43		↑ 10:13 P			
Černý Most		↓ 8:24	↑ 8:41	↓ 9:24	↑ 9:41	↓ 9:54	↑ 10:11		
Libošovická		↓ 8:29	↑ 8:37	↓ 9:29	↑ 9:37	↓ 9:59	↑ 10:07		
Ratibořická		↓ 8:33	↑ 8:34	↓ 9:33	↑ 9:34	↓ 10:03	↑ 10:04		
220/7									
Černý Most		↓ 11:35	↑ 12:03						
Chvaly		↓ 11:39	↑ 11:59						
Logistická zóna Horní Počernice		↓ 11:43	↑ 11:56						
Do Čertous		↓ 11:48	--						
K Zelenči		↓ 11:50	↑ 11:50						
Černý Most		↑ 11:13	223/7 ↑ 12:43 P		↑ 13:43 s				
Černý Most	↓ 10:54	↑ 11:11	↓ 12:24	↑ 12:41	↓ 13:24	↑ 13:41			
Libošovická	↓ 10:59	↑ 11:07	↓ 12:29	↑ 12:37	↓ 13:29	↑ 13:37			
Ratibořická	↓ 11:03	↑ 11:04	↓ 12:33	↑ 12:34	↓ 13:33	↑ 13:34			
Poznámky:									
A = první spoj P =přestávka S =střídání									
VJR neobsahuje spoj delší než 50 km									

Linka: 223 Pořadí: 7 Provozovna: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ Sobota List č. 2/2									
Typ vozu: Kbn /G/		Typ VJŘ: A		Čís.graf.: T1224					
Střídání: Černý Most 13:43									
Zatažení: Černý Most 23:14 - VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 23:19									
220/7									
Černý Most	↓13:55	↑14:23	↓14:25	↑14:53	↓14:55	↑15:23			
Chvaly	↓13:59	↑14:19	↓14:29	↑14:49	↓14:59	↑15:19			
Logistická zóna Horní Počernice	↓14:03	↑14:16	↓14:33	↑14:46	↓15:03	↑15:16			
Do Čertous	↓14:08	--	↓14:38	--	↓15:08	--			
K Zelenči	↓14:10	↑14:10	↓14:40	↑14:40	↓15:10	↑15:10			
Černý Most						223/7	↑15:43	↑16:13	
Černý Most						↓15:24	↑15:41	↓15:54	↑16:11
Libošovická						↓15:29	↑15:37	↓15:59	↑16:07
Ratibořická						↓15:33	↑15:34	↓16:03	↑16:04
220/7									
Černý Most			↓17:25	↑17:53 P	↓18:25	↑18:53 P	↓19:15	↑19:43	
Chvaly			↓17:29	↑17:49	↓18:29	↑18:49	↓19:19	↑19:39	
Logistická zóna Horní Počernice			↓17:33	↑17:46	↓18:33	↑18:46	↓19:23	↑19:36	
Do Čertous			↓17:38	--	↓18:38	--	↓19:28	--	
K Zelenči			↓17:40	↑17:40	↓18:40	↑18:40	↓19:30	↑19:30	
Černý Most	↑16:43		↑17:13						
Černý Most	↓16:24	↑16:41	↓16:54	↑17:11					
Libošovická	↓16:29	↑16:37	↓16:59	↑17:07					
Ratibořická	↓16:33	↑16:34	↓17:03	↑17:04					
220/7									
Černý Most			↓20:25	↑20:53 P	↓21:25	↑21:53			
Chvaly			↓20:29	↑20:49	↓21:29	↑21:49			
Logistická zóna Horní Počernice			↓20:33	↑20:46	↓21:33	↑21:46			
Do Čertous			↓20:38	--	↓21:38	--			
K Zelenči			↓20:40	↑20:40	↓21:40	↑21:40			
Černý Most	223/7	↑20:13			223/7	↑22:42	↑23:12		
Černý Most	↓19:54	↑20:11			↓22:24	↑22:40	↓22:54	↑23:10	
Libošovická	↓19:59	↑20:07			↓22:28	↑22:37	↓22:58	↑23:07	
Ratibořická	↓20:03	↑20:04			↓22:31	↑22:34	↓23:01	↑23:04	
Poznámky:									
P = přestávka									
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km									
		Vozokm	Délka směny	Doba řízení	Doba neřízení				
1. směna		162,120	9:23	5:09	4:14				
2. směna		184,550	9:36	5:56	3:40				
celkem		346,670	18:59	11:05	7:54				

Linka: 223 Pořadí: 6 Provozovna: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ							Neděle		List č. 1/2	
Typ vozu: Kbn /G/			Typ VJŘ: A			Čís.graf.: T1225				
Výjezd: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 4:27 - Ratibořická 4:32										
Střídání: Černý Most 14:43										
Černý Most	↑ 4:42		↑ 5:12		↑ 5:42		↑ 6:12			
Černý Most	↑ 4:40	↓ 4:54 A	↑ 5:10	↓ 5:24	↑ 5:40	↓ 5:54	↑ 6:10	↓ 6:24		
Libošovická	↑ 4:37	↓ 4:58	↑ 5:07	↓ 5:28	↑ 5:37	↓ 5:58	↑ 6:07	↓ 6:28		
Ratibořická	↑ 4:34 A	↓ 5:01	↑ 5:04	↓ 5:31	↑ 5:34	↓ 6:01	↑ 6:04	↓ 6:31		
	223/6									
Černý Most	↑ 6:42		↑ 7:13		↑ 7:43		↑ 8:13 P			
Černý Most	↑ 6:40	↓ 6:54	↑ 7:11	↓ 7:24	↑ 7:41	↓ 7:54	↑ 8:11	↓ 8:54		
Libošovická	↑ 6:37	↓ 6:58	↑ 7:07	↓ 7:29	↑ 7:37	↓ 7:59	↑ 8:07	↓ 8:59		
Ratibořická	↑ 6:34	↓ 7:02	↑ 7:04	↓ 7:33	↑ 7:34	↓ 8:03	↑ 8:04	↓ 9:03		
Černý Most	↑ 9:13			223/6	↑ 10:43 P		↑ 11:43			
Černý Most	↑ 9:11			↓ 10:24	↑ 10:41	↓ 11:24	↑ 11:41	↓ 11:54		
Libošovická	↑ 9:07			↓ 10:29	↑ 10:37	↓ 11:29	↑ 11:37	↓ 11:59		
Ratibořická	↑ 9:04	220/6		↓ 10:33	↑ 10:34	↓ 11:33	↑ 11:34	↓ 12:03		
Černý Most		↓ 9:35	↑ 10:03							
Chvaly		↓ 9:39	↑ 9:59							
Logistická zóna Horní Počernice		↓ 9:43	↑ 9:56							
Do Čertous		↓ 9:48	--							
K Zelenči		↓ 9:50	↑ 9:50							
Černý Most	↑ 12:13		↑ 13:13 P		↑ 14:13		↑ 14:43 S			
Černý Most	↑ 12:11	↓ 12:54	↑ 13:11	↓ 13:54	↑ 14:11	↓ 14:24	↑ 14:41			
Libošovická	↑ 12:07	↓ 12:59	↑ 13:07	↓ 13:59	↑ 14:07	↓ 14:29	↑ 14:37			
Ratibořická	↑ 12:04	↓ 13:03	↑ 13:04	↓ 14:03	↑ 14:04	↓ 14:33	↑ 14:34	220/6		
Černý Most									↓ 14:55	
Chvaly									↓ 14:59	
Logistická zóna Horní Počernice									↓ 15:03	
Do Čertous									↓ 15:08	
K Zelenči									↓ 15:10	
Poznámky:										
A = první spoj P =přestávka S =střídání										
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km										

Linka: 223 Pořadí: 6 Provozovna: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ Neděle								List č. 2/2
Typ vozu: KbN /G/		Typ VJŘ: A		Čís.graf.: T1225				
Zatažení: Ratibořická 0:33 - VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 0:38								
Černý Most	223/6	↑ 15:43		↑ 16:13		↑ 16:43		
Černý Most	↓15:24	↑ 15:41	↓15:54	↑ 16:11	↓16:24	↑ 16:41	↓16:54	
Libošovická	↓ 15:29	↑ 15:37	↓ 15:59	↑ 16:07	↓ 16:29	↑ 16:37	↓ 16:59	
Ratibořická	↓ 15:33	↑15:34	↓ 16:03	↑16:04	↓ 16:33	↑16:34	↓ 17:03	
Černý Most	↑ 15:23							
Chvaly	↑ 15:19							
Logistická zóna Horní Počernice	↑ 15:16							
Do Čertous	--							
K Zelenči	↑15:10							
Černý Most	↑ 17:13		223/6	↑ 18:43		↑ 19:13		
Černý Most	↑ 17:11		↓18:24	↑ 18:41	↓18:54	↑ 19:11	↓19:24	
Libošovická	↑ 17:07		↓ 18:29	↑ 18:37	↓ 18:59	↑ 19:07	↓ 19:29	
Ratibořická	↑17:04	220/6	↓ 18:33	↑18:34	↓ 19:03	↑19:04	↓ 19:33	
Černý Most	↓17:25	↑ 17:53 P						
Chvaly	↓ 17:29	↑ 17:49						
Logistická zóna Horní Počernice	↓ 17:33	↑ 17:46						
Do Čertous	↓ 17:38	--						
K Zelenči	↓ 17:40	↑17:40						
Černý Most	↑ 19:43 P	↑ 20:43		↑ 21:12		↑ 21:42		
Černý Most	↑ 19:41	↓20:24	↑ 20:41	↓20:54	↑ 21:10	↓21:24	↑ 21:40	↓21:54
Libošovická	↑ 19:37	↓ 20:29	↑ 20:37	↓ 20:58	↑ 21:07	↓ 21:28	↑ 21:37	↓ 21:58
Ratibořická	↑19:34	↓ 20:33	↑20:34	↓ 21:01	↑21:04	↓ 21:31	↑21:34	↓ 22:01
Černý Most	↑ 22:12	↑ 22:42		↑ 23:12 P		↑ 0:12		
Černý Most	↑ 22:10	↓22:24	↑ 22:40	↓22:54	↑ 23:10	↓23:54	↑ 0:10	↓ 0:24 B
Libošovická	↑ 22:07	↓ 22:28	↑ 22:37	↓ 22:58	↑ 23:07	↓ 23:58	↑ 0:07	↓ 0:28
Ratibořická	↑22:04	↓ 22:31	↑22:34	↓ 23:01	↑23:04	↓ 0:01	↑ 0:04 B	↓ 0:31
Poznámky:								
B = poslední spoj P =přestávka								
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km								
		Vozokm	Délka směny	Doba řízení	Doba neřízení			
1. směna		145,900	10:16	4:54	5:22			
2. směna		161,850	9:55	5:16	4:39			
celkem		307,750	20:11	10:10	10:01			

Linka: 223 Pořadí: 7 Provozovna: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ Neděle List č. 1/2																																																																	
Typ vozu: Kbn /G/ Typ VJŘ: A Čís.graf.: T1225																																																																	
Výjezd: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 5:28 - Černý Most 5:33 Střídání: Černý Most 15:13																																																																	
220/7 <table><tr><td>Černý Most</td><td>↓ 5:35 A</td><td>↑ 6:01</td><td>↓ 6:05</td><td>↑ 6:31</td><td>↓ 6:35</td><td>↑ 7:01</td><td>↓ 7:05</td><td>↑ 7:31</td><td>↓ 7:35</td><td>↑ 8:03</td></tr><tr><td>Chvaly</td><td>↓ 5:38</td><td>↑ 5:58</td><td>↓ 6:08</td><td>↑ 6:28</td><td>↓ 6:38</td><td>↑ 6:58</td><td>↓ 7:08</td><td>↑ 7:28</td><td>↓ 7:39</td><td>↑ 7:59</td></tr><tr><td>Logistická zóna Horní Počernice</td><td>↓ 5:42</td><td>↑ 5:55</td><td>↓ 6:12</td><td>↑ 6:25</td><td>↓ 6:42</td><td>↑ 6:55</td><td>↓ 7:12</td><td>↑ 7:25</td><td>↓ 7:43</td><td>↑ 7:56</td></tr><tr><td>Do Čertous</td><td>↓ 5:47</td><td>–</td><td>↓ 6:17</td><td>–</td><td>↓ 6:47</td><td>–</td><td>↓ 7:17</td><td>–</td><td>↓ 7:48</td><td>–</td></tr><tr><td>K Zelenči</td><td>↓ 5:49</td><td>↑ 5:49 A</td><td>↓ 6:19</td><td>↑ 6:19</td><td>↓ 6:49</td><td>↑ 6:49</td><td>↓ 7:19</td><td>↑ 7:19</td><td>↓ 7:50</td><td>↑ 7:50</td></tr></table>											Černý Most	↓ 5:35 A	↑ 6:01	↓ 6:05	↑ 6:31	↓ 6:35	↑ 7:01	↓ 7:05	↑ 7:31	↓ 7:35	↑ 8:03	Chvaly	↓ 5:38	↑ 5:58	↓ 6:08	↑ 6:28	↓ 6:38	↑ 6:58	↓ 7:08	↑ 7:28	↓ 7:39	↑ 7:59	Logistická zóna Horní Počernice	↓ 5:42	↑ 5:55	↓ 6:12	↑ 6:25	↓ 6:42	↑ 6:55	↓ 7:12	↑ 7:25	↓ 7:43	↑ 7:56	Do Čertous	↓ 5:47	–	↓ 6:17	–	↓ 6:47	–	↓ 7:17	–	↓ 7:48	–	K Zelenči	↓ 5:49	↑ 5:49 A	↓ 6:19	↑ 6:19	↓ 6:49	↑ 6:49	↓ 7:19	↑ 7:19	↓ 7:50	↑ 7:50
Černý Most	↓ 5:35 A	↑ 6:01	↓ 6:05	↑ 6:31	↓ 6:35	↑ 7:01	↓ 7:05	↑ 7:31	↓ 7:35	↑ 8:03																																																							
Chvaly	↓ 5:38	↑ 5:58	↓ 6:08	↑ 6:28	↓ 6:38	↑ 6:58	↓ 7:08	↑ 7:28	↓ 7:39	↑ 7:59																																																							
Logistická zóna Horní Počernice	↓ 5:42	↑ 5:55	↓ 6:12	↑ 6:25	↓ 6:42	↑ 6:55	↓ 7:12	↑ 7:25	↓ 7:43	↑ 7:56																																																							
Do Čertous	↓ 5:47	–	↓ 6:17	–	↓ 6:47	–	↓ 7:17	–	↓ 7:48	–																																																							
K Zelenči	↓ 5:49	↑ 5:49 A	↓ 6:19	↑ 6:19	↓ 6:49	↑ 6:49	↓ 7:19	↑ 7:19	↓ 7:50	↑ 7:50																																																							
220/7 <table><tr><td>Černý Most</td><td colspan="9">↓ 11:35</td><td>↑ 12:03</td></tr><tr><td>Chvaly</td><td colspan="9">↓ 11:39</td><td>↑ 11:59</td></tr><tr><td>Logistická zóna Horní Počernice</td><td colspan="9">↓ 11:43</td><td>↑ 11:56</td></tr><tr><td>Do Čertous</td><td colspan="9">↓ 11:48</td><td>–</td></tr><tr><td>K Zelenči</td><td colspan="9">↓ 11:50</td><td>↑ 11:50</td></tr></table>											Černý Most	↓ 11:35									↑ 12:03	Chvaly	↓ 11:39									↑ 11:59	Logistická zóna Horní Počernice	↓ 11:43									↑ 11:56	Do Čertous	↓ 11:48									–	K Zelenči	↓ 11:50									↑ 11:50
Černý Most	↓ 11:35									↑ 12:03																																																							
Chvaly	↓ 11:39									↑ 11:59																																																							
Logistická zóna Horní Počernice	↓ 11:43									↑ 11:56																																																							
Do Čertous	↓ 11:48									–																																																							
K Zelenči	↓ 11:50									↑ 11:50																																																							
223/7 <table><tr><td>Černý Most</td><td>↑ 8:43 P</td><td colspan="2">↑ 9:43</td><td colspan="2">↑ 10:13 P</td><td colspan="4">↑ 11:13</td></tr><tr><td>Černý Most</td><td>↓ 8:24</td><td>↑ 8:41</td><td>↓ 9:24</td><td>↑ 9:41</td><td>↓ 9:54</td><td>↑ 10:11</td><td>↓ 10:54</td><td colspan="3">↑ 11:11</td></tr><tr><td>Libošovická</td><td>↓ 8:29</td><td>↑ 8:37</td><td>↓ 9:29</td><td>↑ 9:37</td><td>↓ 9:59</td><td>↑ 10:07</td><td>↓ 10:59</td><td colspan="3">↑ 11:07</td></tr><tr><td>Ratibořická</td><td>↓ 8:33</td><td>↑ 8:34</td><td>↓ 9:33</td><td>↑ 9:34</td><td>↓ 10:03</td><td>↑ 10:04</td><td>↓ 11:03</td><td colspan="3">↑ 11:04</td></tr></table>											Černý Most	↑ 8:43 P	↑ 9:43		↑ 10:13 P		↑ 11:13				Černý Most	↓ 8:24	↑ 8:41	↓ 9:24	↑ 9:41	↓ 9:54	↑ 10:11	↓ 10:54	↑ 11:11			Libošovická	↓ 8:29	↑ 8:37	↓ 9:29	↑ 9:37	↓ 9:59	↑ 10:07	↓ 10:59	↑ 11:07			Ratibořická	↓ 8:33	↑ 8:34	↓ 9:33	↑ 9:34	↓ 10:03	↑ 10:04	↓ 11:03	↑ 11:04														
Černý Most	↑ 8:43 P	↑ 9:43		↑ 10:13 P		↑ 11:13																																																											
Černý Most	↓ 8:24	↑ 8:41	↓ 9:24	↑ 9:41	↓ 9:54	↑ 10:11	↓ 10:54	↑ 11:11																																																									
Libošovická	↓ 8:29	↑ 8:37	↓ 9:29	↑ 9:37	↓ 9:59	↑ 10:07	↓ 10:59	↑ 11:07																																																									
Ratibořická	↓ 8:33	↑ 8:34	↓ 9:33	↑ 9:34	↓ 10:03	↑ 10:04	↓ 11:03	↑ 11:04																																																									
220/7 <table><tr><td>Černý Most</td><td>↓ 13:55</td><td>↑ 14:23</td><td>↓ 14:25</td><td colspan="7">↑ 14:53</td></tr><tr><td>Chvaly</td><td>↓ 13:59</td><td>↑ 14:19</td><td>↓ 14:29</td><td colspan="7">↑ 14:49</td></tr><tr><td>Logistická zóna Horní Počernice</td><td>↓ 14:03</td><td>↑ 14:16</td><td>↓ 14:33</td><td colspan="7">↑ 14:46</td></tr><tr><td>Do Čertous</td><td>↓ 14:08</td><td>–</td><td>↓ 14:38</td><td colspan="7">–</td></tr><tr><td>K Zelenči</td><td>↓ 14:10</td><td>↑ 14:10</td><td>↓ 14:40</td><td colspan="7">↑ 14:40</td></tr></table>											Černý Most	↓ 13:55	↑ 14:23	↓ 14:25	↑ 14:53							Chvaly	↓ 13:59	↑ 14:19	↓ 14:29	↑ 14:49							Logistická zóna Horní Počernice	↓ 14:03	↑ 14:16	↓ 14:33	↑ 14:46							Do Čertous	↓ 14:08	–	↓ 14:38	–							K Zelenči	↓ 14:10	↑ 14:10	↓ 14:40	↑ 14:40						
Černý Most	↓ 13:55	↑ 14:23	↓ 14:25	↑ 14:53																																																													
Chvaly	↓ 13:59	↑ 14:19	↓ 14:29	↑ 14:49																																																													
Logistická zóna Horní Počernice	↓ 14:03	↑ 14:16	↓ 14:33	↑ 14:46																																																													
Do Čertous	↓ 14:08	–	↓ 14:38	–																																																													
K Zelenči	↓ 14:10	↑ 14:10	↓ 14:40	↑ 14:40																																																													
223/7 <table><tr><td>Černý Most</td><td>↑ 12:43 P</td><td colspan="2">↑ 13:43</td><td colspan="5"></td><td>↑ 15:13 s</td></tr><tr><td>Černý Most</td><td>↓ 12:24</td><td>↑ 12:41</td><td>↓ 13:24</td><td>↑ 13:41</td><td colspan="4"></td><td>↓ 14:54</td><td>↑ 15:11</td></tr><tr><td>Libošovická</td><td>↓ 12:29</td><td>↑ 12:37</td><td>↓ 13:29</td><td>↑ 13:37</td><td colspan="4"></td><td>↓ 14:59</td><td>↑ 15:07</td></tr><tr><td>Ratibořická</td><td>↓ 12:33</td><td>↑ 12:34</td><td>↓ 13:33</td><td>↑ 13:34</td><td colspan="4"></td><td>↓ 15:03</td><td>↑ 15:04</td></tr></table>											Černý Most	↑ 12:43 P	↑ 13:43							↑ 15:13 s	Černý Most	↓ 12:24	↑ 12:41	↓ 13:24	↑ 13:41					↓ 14:54	↑ 15:11	Libošovická	↓ 12:29	↑ 12:37	↓ 13:29	↑ 13:37					↓ 14:59	↑ 15:07	Ratibořická	↓ 12:33	↑ 12:34	↓ 13:33	↑ 13:34					↓ 15:03	↑ 15:04												
Černý Most	↑ 12:43 P	↑ 13:43							↑ 15:13 s																																																								
Černý Most	↓ 12:24	↑ 12:41	↓ 13:24	↑ 13:41					↓ 14:54	↑ 15:11																																																							
Libošovická	↓ 12:29	↑ 12:37	↓ 13:29	↑ 13:37					↓ 14:59	↑ 15:07																																																							
Ratibořická	↓ 12:33	↑ 12:34	↓ 13:33	↑ 13:34					↓ 15:03	↑ 15:04																																																							
Poznámky: A = první spoj P =přestávka S =střídání VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km																																																																	

Linka: 223 Pořadí: 7 Provozovna: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ		Neděle		List č. 2/2
Typ vozu: Kbn /G/		Typ VJŘ: A		Čís.graf.: T1225
Střídání: Černý Most 15:13				
Zatažení: Černý Most 0:33 - VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ 0:38				
220/7				
Černý Most	↓15:25	↑15:53	↓15:55	↑16:23
Chvaly	↓15:29	↑15:49	↓15:59	↑16:19
Logistická zóna Horní Počernice	↓15:33	↑15:46	↓16:03	↑16:16
Do Čertous	↓15:38	--	↓16:08	--
K Zelenči	↓15:40	↑15:40	↓16:10	↑16:10
Černý Most				223/7
Černý Most	↓17:24	↑17:41	↓17:54	↑18:11
Libošovická	↓17:29	↑17:37	↓17:59	↑18:07
Ratibořická	↓17:33	↑17:34	↓18:03	↑18:04
220/7				
Černý Most	↓18:25	↑18:53 P	↓19:15	↑19:43
Chvaly	↓18:29	↑18:49	↓19:19	↑19:39
Logistická zóna Horní Počernice	↓18:33	↑18:46	↓19:23	↑19:36
Do Čertous	↓18:38	--	↓19:28	--
K Zelenči	↓18:40	↑18:40	↓19:30	↑19:30
Černý Most				223/7
Černý Most	↓19:54	↑20:11		
Libošovická	↓19:59	↑20:07		
Ratibořická	↓20:03	↑20:04		
220/7				
Černý Most	↓22:35	↑23:01	↓0:05 B	↑0:31
Chvaly	↓22:38	↑22:58	↓0:08	↑0:28
Logistická zóna Horní Počernice	↓22:42	↑22:55	↓0:12	↑0:25
Do Čertous	↓22:47	--	↓0:17	--
K Zelenči	↓22:49	↑22:49	↓0:19	↑0:19 B
Černý Most				223/7
Černý Most	↓23:24	↑23:40		
Libošovická	↓23:28	↑23:37		
Ratibořická	↓23:31	↑23:34		
Poznámky:				
B = poslední spoj P =přestávka				
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km				
	Vozokm	Délka směny	Doba řízení	Doba neřízení
1. směna	183,650	9:45	5:54	3:51
2. směna	172,550	9:25	5:26	3:59
celkem	356,200	19:10	11:20	7:50

Závazný jízdní řád

Bude doplněno dodatkem v souladu s postupem dle čl. III této smlouvy pro každou část (svazek) samostatně.

Svazek linek č.	Linky	Požadovaný typ vozu	Požadovaná délka vozu	Počet sloupků svazku poplatek smlouva o službách	Počet sloupků DPP	Počet sloupků TSK	Počet sloupků - jiný majitel	Počet sloupků - nová zastávka	Poplatky za zastávky ročně dle smlouvy o službách	Začátek plnění smlouvy po zadávacím řízení	Počet busů	Denní výkony				Roční výkony			
												PD	PD-P	SO	NE	2020	2021	2022	2023
1	153	Mn	do 8,0 m	28	6	0	0	22		1.2.2020	2	304,20	304,20	170,97	170,97	96 015,75	95 978,01	95 978,01	95 711,55
	194	Mn	do 8,0 m	19	6	0	13	0		1.2.2020	4	338,40	338,40	172,40	172,40	104 764,40	104 758,00	104 758,00	104 426,00
	242	Mn	do 8,0 m	29	21	0	0	8		1.2.2020	2	379,78	379,78	0,00	0,00	95 324,28	95 704,06	95 704,06	94 944,50
	243	Mn	do 8,0 m	4	4	0	0	0		1.2.2020	0	75,86	75,86	0,00	0,00	19 040,86	19 116,72	19 116,72	18 965,00
	celkem svazek	Mn		80	37	0	13	30	134 400,00		8	1 098,24	1 098,24	343,37	343,37	315 145,29	315 556,79	315 556,79	314 047,05
2	204	Md	8,01 - 10,0 m	66	59	1	0	6		1.1.2020	4	1 376,24	1 376,24	742,49	742,49	430 822,59	430 713,85	430 713,85	429 446,35
	224	Md	8,01 - 10,0 m	61	54	0	0	7		1.1.2020	4	1 354,45	1 220,85	662,76	662,76	408 435,55	408 464,48	408 464,48	407 081,10
	228	Md	8,01 - 10,0 m	60	55	1	0	4		1.1.2020	4	1 036,36	1 027,93	666,96	666,96	336 337,82	336 040,26	336 040,26	335 301,46
	253	Md	8,01 - 10,0 m	4	4	0	0	0		1.1.2020	0	7,18	0,00	0,00	0,00	1 385,74	1 392,92	1 392,92	1 378,56
	celkem svazek	Md		191	172	2	0	17	320 880,00		12	3 774,23	3 625,02	2 072,21	2 072,21	1 176 981,70	1 176 611,51	1 176 611,51	1 173 207,47
3	146	Sd	10,01 - 11,0 m	23	12	7	0	4		1.1.2020	0	607,50	607,50	240,65	240,65	180 157,25	180 283,45	180 283,45	179 549,75
	155	Sd	10,01 - 11,0 m	29	23	6	0	0		1.1.2020	5	726,18	726,18	572,16	572,16	248 067,75	247 649,62	247 649,62	247 341,58
	celkem svazek	Sd		52	35	13	0	4	87 360,00		5	1 333,68	1 333,68	812,81	812,81	428 225,00	427 933,07	427 933,07	426 891,33
4	166	Md	8,01 - 10,0 m	78	73	2	3	0		1.1.2020	6	1 295,85	1 279,54	455,53	455,53	376 697,49	377 082,27	377 082,27	375 401,64
	186	Md	8,01 - 10,0 m	25	25	0	0	0		1.1.2020	2	340,37	340,37	0,00	0,00	85 432,87	85 773,24	85 773,24	85 092,50
	celkem svazek	Md		103	98	2	3	0	173 040,00		6	1 636,22	1 619,91	455,53	455,53	462 130,36	462 855,51	462 855,51	460 494,14
5	110	Sd	11,01 - 14,0 m	57	57	0	0	0		1.1.2020	8	1 867,72	1 632,76	1 152,13	1 152,13	587 664,99	587 228,45	587 228,45	585 797,27
	171	Sd	11,01 - 14,0 m	31	31	0	0	0		1.1.2020	5	1 148,70	1 000,40	710,95	710,95	361 481,55	361 208,35	361 208,35	360 332,85
	257	Sd	11,01 - 14,0 m	8	8	0	0	0		1.1.2020	0	11,13	0,00	0,00	0,00	2 148,09	2 159,22	2 159,22	2 136,96
	celkem svazek	Sd		96	96	0	0	0	161 280,00		13	3 027,55	2 633,16	1 863,08	1 863,08	951 294,63	950 596,02	950 596,02	948 267,08
6	210	Md	8,01 - 10,0 m	10,60	4,08	6,52	0	0		1.1.2020	1	133,65	133,65	0,00	0,00	33 546,15	33 679,80	33 679,80	33 412,50
		Sd	11,01 - 14,0 m	2,40	0,92	1,48				1.1.2020	0	31,15	27,28	0,00	0,00	7 594,19	7 625,34	7 625,34	7 563,04
	212	Md	8,01 - 10,0 m	11,00	4,00	7,00	0	0		1.1.2020	1	275,00	275,00	165,00	165,00	88 000,00	87 945,00	87 945,00	87 725,00
	221	Sd	11,01 - 14,0 m	42,42	42,42	0,00	0	0		1.1.2020	4	1 258,70	1 258,70	1 205,84	1 205,84	454 605,30	453 452,32	453 452,32	453 346,60
		Md	8,01 - 10,0 m	0,58	0,58					1.1.2020	0	24,60	24,60	0,00	0,00	6 174,60	6 199,20	6 199,20	6 150,00
	222	Sd	11,01 - 14,0 m	22,00	22,00	0,00	0	0		1.1.2020	2	297,30	297,30	0,00	0,00	74 622,30	74 919,60	74 919,60	74 325,00
	240	Sd	11,01 - 14,0 m	48,00	46,00	2,00	0	0		1.1.2020	10	2 599,32	2 506,50	1 535,50	1 535,50	823 628,26	823 156,58	823 156,58	821 028,94
	celkem typ	Md		22,18	8,65	13,52			37 256,54		2	433,25	433,25	165,00	165,00	127 720,75	127 824,00	127 824,00	127 287,50
7	celkem typ	Sd		114,82	111,35	3,48		0	192 903,46		16	4 186,47	4 089,78	2 741,34	2 741,34	1 360 450,05	1 359 153,84	1 359 153,84	1 356 263,58
	celkem svazek	Md+Sd		137,00	120,00	17,00	0	0	230 160,00		18	4 619,72	4 523,03	2 906,34	2 906,34	1 488 170,80	1 486 977,84	1 486 977,84	1 483 551,08
7	115	Sd	11,01 - 14,0 m	8	8	0	0	0		1.1.2020	2	494,40	494,40	226,20	226,20	150 107,40	150 149,40	150 149,40	149 613,00
	226	Sd	11,01 - 14,0 m	36	36	0	0	0		1.1.2020	0	943,76	943,76	497,01	497,01	294 039,91	293 989,65	293 989,65	293 096,15
	227	Sd	11,01 - 14,0 m	44	44	0	0	0		1.1.2020	9	942,69	939,31	510,95	510,95	295 178,40	295 099,19	295 099,19	294 235,71
	270	Sd	11,01 - 14,0 m	11	11	0	0	0		1.1.2020	1	13,55	0,00	0,00	0,00	2 615,15	2 628,70	2 628,70	2 601,60
	903	Sd	11,01 - 14,0 m	65	65	0	0	0		1.1.2020	0	102,36	102,36	102,36	102,36	37 461,93	37 359,58	37 359,58	37 359,58
	celkem svazek	Sd		164	164	0	0	0	275 520,00		12	2 496,76	2 479,83	1 336,52	1 336,52	779 402,79	779 226,52	779 226,52	776 906,04
8	220	Sd+/Kb	14,01 - 19,0 m	14	13	1	0	0		1.1.2020	5	1 090,57	1 090,57	295,72	302,10	308 142,81	308 610,04	308 597,28	307 020,34
	223	Sd+/Kb	14,01 - 19,0 m	19	19	0	0	0		1.1.2020	7	1 300,74	1 067,09	361,85	361,85	354 546,79	355 123,83	355 123,83	353 246,05
	celkem svazek	Sd+/Kb		33	32	1	0	0	55 440,00		12	2 391,31	2 157,66	657,57	663,95	662 689,60	663 733,87	663 721,11	660 266,39
9	164	Md+	10,01 - 11,0 m	49	43	6	0	0		1.1.2020	5	1 001,47	1 001,47	798,44	798,44	343 189,57	342 594,16	342 594,16	342 188,10
	celkem svazek	Md+		49	43	6	0	0	82 320,00		5	1 001,47	1 001,47	798,44	798,44	343 189,57	342 594,16	342 594,16	342 188,10
10	117	Md	8,01 - 10,0 m	55	55	0	0	0		1.1.2020	8	952,07	952,07	553,49	553,49	302 620,92	302 466,01	302 466,01	301 668,85
	203	Md	8,01 - 10,0 m	65	60	5	0	0		1.1.2020	0	1 465,56	1 465,56	799,85	799,85	459 837,06	459 702,91	459 702,91	458 371,50
	celkem svazek	Md		120	115	5	0	0	201 600,00		8	2 417,63	2 417,63	1 353,34	1 353,34	762 457,98	762 168,92	762 168,92	760 040,35
11	163	Sd	11,01 - 14,0 m	46	46	0	0	0		1.1.2020	8	1 770,61	1 513,14	1 145,74	1 145,74	561 249,95	560 729,08	560 729,08	559 479,34
	208	Sd	11,01 - 14,0 m	38	36	2	0	0		1.1.2020	4	909,15	778,17	711,92	692,33	301 236,44	300 819,70	300 858,88	300 425,24
	209	Sd	11,01 - 14,0 m	91	90	1	0	0		1.1.2020	7	2 065,02	2 065,02	1 022,59	1 022,59	635 917,87	635 937,71	635 937,71	633 852,85
	211	Sd	11,01 - 14,0 m	13	13	0	0	0		1.1.2020	3	302,25	296,35	205,55	205,55	99 160,80	99 051,95	99 051,95	98 858,55
	264	Sd	11,01 - 14,0 m	11	10	1	0	0		1.1.2020	0	30,05	0,00	0,00	0,00	5 829,65	5 829,70	5 829,70	5 769,60
	celkem svazek	Sd		199	195	4	0	0	334 320,00		22	5 077,08	4 652,68	3 085,80	3 066,21	1 603 364,71	1 602 368,14	1 602 407,32	1 598 385,58
Celkem svazky												28 873,87	27 542,29	15 685,00	15 671,79	8 973 052,42	8 970 622,34	8 970 648,76	8 944 244,60

Nabídková cena - (NCDVi) / nabídková cena dodatečný dopravní výkon (NCDDVi)

Svazek č.	8
Typ vozidla:	Sd+nebo Kb

n v ý k l a d ů	Položka	ř á d e k	Hodnoty - celkové náklady /NCVD		NCDDV - Variabilní náklady - vyplňte všechny řádky, které obsahují variabilní náklady, plně je-li celá položka variabilním nákladem, nebo podílově - v takovém případě jen variabilní část (referenční výpočet proveďte z celého ročního objemu km)	
			Kč	Kč/linkový km	Kč	Kč/linkový km
A	B	C	D	E	F	G
V ý c h o z í n á k l a d ů	Pohonné hmoty a oleje	1	0,000	0,00	0,000	0,00
	- z toho nafta	1a		0,00		0,00
	- z toho CNG	1 b		0,00		0,00
	- z toho ostatní druhy PHM	1c		0,00		0,00
	- z toho oleje	1d		0,00		0,00
	Přímý materiál a energie	2		0,00		0,00
	Opravy a údržba vozidel	3		0,00		0,00
	Odpisy dlouhodobého majetku mimo majetek v řádku 4a a dalších maximálně až 4u	4		0,00		0,00
	Odpisy dlouhodobého majetku mimo majetek v řádku 4 - Vozidlo 1	4a		0,00		0,00
	Odpisy dlouhodobého majetku mimo majetek v řádku 4 - Vozidlo 2	4b		0,00		0,00
	Odpisy dlouhodobého majetku mimo majetek v řádku 4 - Vozidlo 3	4c		0,00		0,00
	Pronájem a leasing vozidel	5		0,00		0,00
	Mzdové náklady	6		0,00		0,00
	Sociální a zdravotní pojištění	7		0,00		0,00
	Cestovné	8		0,00		0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9		0,00		0,00
	Mýto	10		0,00		0,00
	Ostatní přímé náklady	11		0,00		0,00
	Ostatní služby (mimo řádek 12a)	12		0,00		0,00
	Ostatní služby - zastávková péče - náklady jsou uvedeny pro jednotlivé svazky	12 a	55 440,000	0,08		0,00
	Provozní režie	13		0,00		0,00
	Správní režie	13a		0,00		0,00
	Zbytkové variabilní náklady *	14		0,00		0,00
	Zisk	15		0,00		0,00
	Celkem náklady/ NCDV/NCDDV	16	39 533 046,791	59,66	27 198 009,921	41,04
	Dopravní výkony dle rámcového jízdního řádu [linkových km]	17	662 689,600		662 689,600	
	Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (vozkm) [km - na 3 destinná místa] - doplňte	18	55 967,30			
	NCDV - Nabídková cena dopravního výkonu [Kč/linkový km]	19	59,66			
	NCDDV - Nabídková cena dodatečného dopravního výkonu [Kč/linkový km]	20			41,04	
	Služby organizátora na území HMP (C _{HMP})	21	1,03		1,03	
	Služby organizátorů na území SČK (C _{SČK})	21 a	0		0	
	Cena dopravního výkonu (CDVi) - HMP; CDV = NCDV +C _{HMP}	22	60,69			
	Cena dodatečného dopravního výkonu (CDDVi) - HMP; CDDV = NCDDV +C _{HMP}	22 a	42,07			

Důležité informace k vyplnění tabulky:

Položka zisk je započtena i do nabídkové ceny dodatečného dopravního výkonu.
Výsledná cena složky ceny dopravního výkonu, resp. ceny dodatečného dopravního výkonu je zaokrouhlena na 2 desetinná místa a použije se jako výchozí cena před indexací pro následující období podle jednotlivých položek, z nichž se skládá.
Položka v řádku 21 je v rámci úhrady kompenzace objednatelem hrazena zvlášť a nevstupuje do nabídkové ceny dopravního výkonu a nabídkové ceny dodatečného dopravního výkonu předložené dopravcem.
Výpočet proveďte jen pro všechn typy vozidel, která se v příslušném svazku vyskytují; obsahuje-li svazek více vozidel, použijte NCVD z listu "Souhrn"
NCDDV je cena dodatečných výkonů, která obsahuje jen variabilní náklady a zisk
Výpočet provádějte na roční výkony dle roku 2020
Účastník zadávacího řízení není oprávněn v jednotlivých řádcích uvést nulové položky, pokud jeho náklad skutečně není nulový, či pole nevyplnit (v takovém případě je účastník povinen uvést vysvětlení nulové/nevyplněné položky na listě nulové hodnoty, jinak jeho nabídka může být vyřazena ze zadávacího řízení (v případě vybraného dodavatele při nesplnění této podmínky nabídka bude vyřazena ze zadávacího řízení pro nesplnění zadávacích podmínek); v případě řádků „Zisk“ není uvedení nuly přípustné.
* Vzhledem k tomu, že jednotlivé řádky tabulky obsahují náklady jak fixní, tak i variabilní, doplňte pouze do NCDDV zbytkové variabilní náklady ze smíšených položek/řádků a doplňte na list variabilní náklady jejich strukturu a hodnoty
U majetku již pořízeného s využitím dotace, s nímž účastník zadávacího řízení počítá v rámci své nabídky, je účastník oprávněn při zpracování podrobné kalkulace nabídkové ceny uplatnit náklady (odpisy, leasing apod.) ve skutečné výši, tj. náklady snížené o obdrženou dotaci.
Hodnota ve sloupci F nesmí být vyšší než hodnota ve sloupci D na řádcích 1 až 13a a 15 a 16.

	takto označené buňky vyplní uchazeč/dopravce
	nevyplňovat
	nevyplňovat

Odůvodnění položek uvedených s nulovou hodnotou

řádek č. odůvodnění

1b	Dopravce neplánuje provozovat v tomto svazku vozidla s pohonem na CNG.
1c	Dopravce neplánuje provozovat v tomto svazku vozidla s pohonem na ostatní druhy PHM.
4a	Všechny odpisy vozidel jsou zahrnuty v položce č. 4.
4b	Všechny odpisy vozidel jsou zahrnuty v položce č. 4.
4c	Všechny odpisy vozidel jsou zahrnuty v položce č. 4.
5	Dopravce neplánuje provozovat v tomto svazku vozidla pořízená formou operativního pronájmu.
10	Dopravce nepředpokládá tento typ nákladů. Linkové vedení neprobíhá po komunikacích, které jsou zpoplatněny v rámci systému elektronického mýtného.

Zbytkové variabilní náklady

* Vzhledem k tomu, že jednotlivé řádky tabulky obsahují náklady jak fixní, tak i variabilní, doplňte pouze do NCDDV zbytkové variabilní náklady ze smíšených položek/řádků a vytvořete přílohu, kde je strukturujete a vyčísíte

svazek 8	linkové km	662 689,60
Položka	tis. Kč	Kč/linkový km
		0
celkem	0,000	0

Výpočet nákladů na linku č. 220
- předběžný odhad kompenzace
1. 1. - 31. 12. 2020

počet km denně			
pracovní den Sd+/Kb	prac. den prázd. Sd+/Kb	sobota Sd+/Kb	neděle Sd+/Kb
1 090,57	1 090,57	295,72	302,10

počet km Sd+/Kb
308 142,81

cena za km Sd+/Kb	C
59,66 Kč	1,03 Kč

náklady
18 701 187,14 Kč

předpokl. tržby (bez DPH)
5 392 499,18 Kč

balance	
náklady	18 701 187,14 Kč
tržby	5 392 499,18 Kč
ztráta	13 308 687,96 Kč

kompenzace		
	celkem	měsíčně
Praha	13 308 687,96 Kč	1 109 057,33 Kč

Sd+/Kb = objednatel akceptuje oba typy vozidel

Výpočet nákladů na linku č. 223
- předběžný odhad kompenzace
1. 1. - 31. 12. 2020

počet km denně			
pracovní den Sd+/Kb	prac. den prázd. Sd+/Kb	sobota Sd+/Kb	neděle Sd+/Kb
1 300,74	1 067,09	361,85	361,85

počet km Sd+/Kb
354 546,79

cena za km Sd+/Kb	C
59,66 Kč	1,03 Kč

náklady
21 517 444,69 Kč

předpokl. tržby (bez DPH)
6 204 568,83 Kč

balance	
náklady	21 517 444,69 Kč
tržby	6 204 568,83 Kč
ztráta	15 312 875,86 Kč

kompenzace		
	celkem	měsíčně
Praha	15 312 875,86 Kč	1 276 072,99 Kč

Sd+/Kb = objednatel akceptuje oba typy vozidel

Postup úpravy ceny (NCDV a NCDDV) v době trvání smlouvy v letech 2021 a následujících

vnášející	Položka	Řádek	Postup úpravy ceny v době trvání smlouvy, poprvé pro rok 2021	Zdroj dat, (obecný popis)	Výpočet změny	Příklad
	Pohonné hmoty a oleje (součet použitých položek 1a až 1d)	1	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1d)	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1d)		
	- z toho nafta	1a	Průměrná cena nafty (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíčně reportovaných CPI (ČSÚ))	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, Tabulka 8 - kategorie Diesel	Meziroční je koeficient změny položky PHM pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)	Pro rok 2021 se koeficient změny ceny PHM rovná: (součet cen za měsíce červenec 2019 až červen 2020/12) děleno (součet cen za měsíce červenec 2018 až červen 2019/12)
	- z toho CNG	1b	Průměrná cena CNG (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíčně reportovaných CPI (ČSÚ))	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, Tabulka 8 - kategorie CNG	Meziroční je koeficient změny položky PHM pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)	Pro rok 2021 se koeficient změny ceny PHM rovná: (součet cen za měsíce červenec 2019 až červen 2020/12) děleno (součet cen za měsíce červenec 2018 až červen 2019/12)
	- z toho ostatní druhy PHM	1c	Průměrná cena nafty (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíčně reportovaných CPI (ČSÚ))	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, Tabulka 8 - kategorie Diesel	Meziroční je koeficient změny položky PHM pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)	Pro rok 2021 se koeficient změny ceny PHM rovná: (součet cen za měsíce červenec 2019 až červen 2020/12) děleno (součet cen za měsíce červenec 2018 až červen 2019/12)
	- z toho oleje, AdBlue atd.	1d	Průměrná cena nafty (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíčně reportovaných CPI (ČSÚ))	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, Tabulka 8 - kategorie Diesel	Meziroční je koeficient změny položky PHM pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)	Pro rok 2021 se koeficient změny ceny PHM rovná: (součet cen za měsíce červenec 2019 až červen 2020/12) děleno (součet cen za měsíce červenec 2018 až červen 2019/12)
	Přímý materiál a energie	2	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziroční inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Opravy a údržba vozidel	3	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziroční inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Odpisy dlouhodobého majetku mimo majetek v řádku 4a a dalších maximálně až 4c	4	Bez indexace	-	-	-
	majetek v řádku 4 - Vozidlo 1	4a	Bez indexace	-	-	-
	majetek v řádku 4 - Vozidlo 2	4b	Bez indexace	-	-	-
	majetek v řádku 4 - Vozidlo 3	4c	Bez indexace	-	-	-
	Pronájem a leasing vozidel	5	Bez indexace	-	-	-
	Mzdové náklady	6	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	Meziroční je koeficient změny položky Mzdy pro rok (n) vyjádřen jako podíl rozdílu hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2) a rozdílu hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-2) a 2. čtvrtletí roku (n-3)	Pro rok 2021 se koeficient změny položky Sociální a zdravotní pojištění rovná: (průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2020 minus průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2019) děleno (průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2019 minus průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2018)
	Sociální a zdravotní pojištění	7	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	Meziroční je koeficient změny položky Mzdy pro rok (n) vyjádřen jako podíl rozdílu hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2) a rozdílu hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-2) a 2. čtvrtletí roku (n-3)	Pro rok 2021 se koeficient změny položky Sociální a zdravotní pojištění rovná: (průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2020 minus průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2019) děleno (průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2019 minus průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2018)
	Cestovné	8	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziroční inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziroční inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Mýto	10	Dle skutečných nákladů a z cen vyhlášených pro daný rok	Dle příslušných právních předpisů	Dle skutečných nákladů a z cen vyhlášených pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen vyhlášených pro daný rok
	Ostatní přímé náklady	11	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziroční inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Ostatní služby (mimo řádek 12a)	12	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziroční inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Ostatní služby - zastávková péče - náklady jsou uvedeny pro jednotlivé svazky	12a	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziroční inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Provozní režie	13	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziroční inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Správní režie	13a	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziroční inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Zbytkové variabilní náklady *	14	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziroční inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Zisk	15	Bez indexace	-	-	-

Černé hodnoty/hodnoty respektive 2. čtvrtletí v jednotlivých položkách jsou použity z důvodu vazby nákladů Objednatel na přípravu rozpočtu na následující rok

* Vzhledem k tomu, že jednotlivé řádky tabulky obsahují náklady jak fixní tak i variabilní je tato položka zavedena pouze pro variabilní část NCDDV jako zbytkové variabilní náklady ze smíšených položek (řádků) výkazu nákladů.

Pro indexaci NCDV se používí všechny řádky mimo řádku 14

Pro indexaci NCDDV se používí řádky: 1 (1a, 1b, 1c, 1d), 2, 3, 6, 7, 10, 11, 14, 15



TARIF PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY

platný od 1. 8. 2018

Dodatek č. 1 platný od 1. 9. 2018

Dodatek č. 2 platný od 1. 10. 2018

Dodatek č. 3 platný od 9. 12. 2018

Dodatek č. 4 platný od 1. 2. 2019

Úplné znění, včetně všech uvedených dodatků

Obsah

I.	Úvodní ustanovení	3
II.	Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID	3
III.	Jízdné v systému PID	10
III.A.	Zvláštní ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B s Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného	19
III.B.	Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID dopravce KŽC Doprava, s. r. o.	20
III.C.	Specifické tarifní podmínky na území města Kladna na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno	22
III.D.	Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. (linka S49).....	24
IV.	Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID	25
V.	Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express)).....	26
VI.	Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express)	26
VII.	Platnost jízdních dokladů PID.....	27
VII.A.	Skládání platnosti jízdních dokladů	38
VII.B.	Tarifní výjimky	41
VIII.	Výdej jízdenek PID na železnici ze zařízení UNIPOK.....	41
IX.	Podmínky vydávání jízdních dokladů, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů	42
IX.A.	Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích.....	63
IX.B.	Mezinárodní studentské průkazy ISIC a podmínky jejich použití v PID.....	63
IX.C.	Použití jízdenek PID ve vlacích PID.....	64
X.	Vrácení části jízdného.....	65
XI.	Manipulační poplatky (náklady) a platby	68
XII.	Prodej jízdních dokladů	68
XIII.	Přeprovázní kontrola.....	70
XIII.A.	Snížení přírážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu při následném nákupu ročního časového jízdného pro pásma P, 0, B.....	72
XIV.	Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné	72
XV.	Provoz elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS	73
XVI.	Elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní aplikace (MA)	75
XVII.	Ustanovení společná, přechodná a závěrečná	76

I. Úvodní ustanovení

1. Tento tarif stanoví v systému Pražské integrované dopravy (PID) způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území hl. m. Prahy a na území Středočeského kraje v rámci PID. Tarif PID je smluvně zajištěn mezi hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID.
2. K tomuto tarifu přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní smlouvy a smluv mezi Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy (ROPID), příslušným dopravním úřadem a příslušným dopravcem. Tarif je uplatňován na všech městských a příměstských linkách PID a ve vlacích zapojených do systému PID.

II. Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID

1. Definice některých základních pojmů a skupin uživatelů:
 - a) **Pražská integrovaná doprava (PID)**
je systém zajišťování dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek PID a tarifních podmínek.
 - b) **Městská hromadná doprava (MHD)**
je hromadná doprava osob provozovaná na území hl. m. Prahy metrem, tramvaji, trolejbusy, lanovou dráhou na Petřín, přívozy a autobusy městských a příměstských linek na území hl. m. Prahy. Je nedílnou součástí systému Pražské integrované dopravy.
 - c) **Organizátor** je organizace (právní osoba), zajišťující integrovanou veřejnou dopravu osob v regionu Prahy a Středočeského kraje, případně s přesahem do okolních krajů. Pražská integrovaná doprava je zajišťována dvěma organizátory:
ROPID – Regionální organizátor Pražské integrované dopravy, jehož zřizovatelem je hl. m. Praha;
IDSK – Integrovaná doprava Středočeského kraje, jejímž zřizovatelem je Středočeský kraj.
 - d) **Městská linka PID**
je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami na území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajišťování dopravní obslužnosti na území hl. m. Prahy.
 - e) **Příměstská linka PID**
je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami, kdy některé zastávky jsou mimo území hl. m. Prahy a některé na území hl. m. Prahy nebo všechny mimo území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajištění dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí nebo jen příměstských oblastí s vazbou na jiné linky PID.
 - f) **Noční linka PID**
je městská nebo příměstská autobusová linka označená číslem z číselné řady 901–930 (pásmo P) nebo číslem z číselné řady 951–979 (pásma 0, B, vnější pásma) a tramvajová linka z číselné řady 90–99.
 - g) **Airport Express – AE**
je expresní městská linka označená AE v trase Praha hlavní nádraží – Praha letiště. Na této lince platí zvláštní jízdné PID a Tarif ČD (ČD – České dráhy, akciová společnost). Zastávky na lince nejsou zařazeny do tarifních pásem PID a neplatí zde jízdenky PID uvedené v čl. III. odst. 1. až 10.
 - h) **Přívoz PID**
je městská linka, která zajišťuje přepravu po vodní cestě pomocí plavidla.

i) Přestupní stanice metra

je stanice, ve které mohou cestující přestupovat z jedné linky metra na jinou linku metra.

j) Vlaky zapojené do systému PID

jsou osobní a spěšné vlaky včetně vybraných rychlíků zvláště vyjmenovaných pro jednotlivé tratě (pouze 2. vozová třída). Rychlíky zařazené do systému PID jsou uvedeny v Příloze č. 12.

k) Rychlíky PID

jsou vyjmenované vlaky vyšší kategorie, například rychlík, expres apod., na nichž je v určených úsecích povolena přeprava na jízdní doklady PID (pouze 2. vozová třída).

l) Železniční stanice a zastávky zařazené do PID

jsou stanice a zastávky ležící na železničních tratích převážně na území Prahy a Středočeského kraje, mezi kterými lze cestovat na jednotlivé nebo časové jízdní doklady PID. Podle režimu odbavení se rozlišují stanice a zastávky:

- vybavené označovači jízdenek PID umístěnými v prostoru stanice (zastávky);
- bez označovačů jízdenek PID, přičemž cestujícím je povoleno označit si jízdenku PID při nástupu v označovači umístěném ve vlaku;
- bez označovačů jízdenek PID, kdy označení jízdenky PID ve vlaku provádí vlaková četa náhradním způsobem dle přílohy č. 8 písm. b);
- bez možnosti označení jízdenky PID; v takovém případě může cestující použít přestupní jízdenku PID pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobou časovou jízdenku PID pouze tehdy, má-li ji již označenou z jiného dopravního prostředku PID nebo z jiné železniční stanice zařazené do PID.

Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech provozovatele dráhy a železničních dopravců zapojených do systému PID, v informačních mapách a schématech PID a v Příloze č. 8 tohoto Tarifu. Podrobnosti o použití přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek PID na železnici viz článek IX.C. a příloha č. 8 tohoto Tarifu.

m) Území hl. m. Prahy

není pro potřeby tarifu PID shodné s katastrální hranicí, ale je vymezeno poslední zastávkou na území hl. m. Prahy s přiřazeným časovým údajem konkrétního spoje v jízdním řádu dané linky nejbližší ke katastrální hranici města. Úsek linky na území města za touto zastávkou je již zařazen do pásma 1. Povolené výjimky jsou uvedeny v tomto tarifu, v jízdních řádech nebo jinak smluvně zajištěny. Zařazení zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.

n) Parkoviště P+R

je záchytné parkoviště typu „zaparkuj a jeď hromadnou dopravou“ (Park+Ride), tzn. záchytné parkoviště v dosahu PID, které je provozováno ve vazbě na následné použití PID. Parkoviště P+R jsou hlídaná nebo nehlídaná s bezobslužným provozem. Na území hl. m. Prahy je použití **hlídaných parkovišť P+R** zpoplatněno dle tohoto Tarifu. **Parkoviště P+R nehlídané s bezobslužným provozem** je parkoviště s omezenou dobou stání na maximálně 1 den (24 hod.) a jeho použití je bez poplatku.

o) Multikanálový odbavovací systém, MOS (dále jen „systém“, „odbavovací systém“)

představuje systém softwarových, hardwarových, personálních a dalších hmotných a nehmotných prostředků zajišťujících cestujícím-uživatelům přístup k přepravním službám poskytovaným dopravci PID v rámci PID. Odbavovací systém umožňuje uživatelům zejména:

- volbu a registraci identifikátoru (na přepážce kontaktního místa nebo na Internetu přes webovou aplikaci), vedení uživatelského účtu, správu osobních údajů uživatele a další činnosti spojené s identifikátory,
- nákup elektronického časového předplatního jízdného (kupónu) ve formě elektronického záznamu ve spojení s příslušným identifikátorem a následné využití elektronického záznamu ve spojení s tímto identifikátorem jako platného jízdního dokladu,
- nákup elektronického krátkodobého časového jízdného ve spojení s příslušným identifikátorem a následné využití elektronického záznamu ve spojení s tímto identifikátorem jako platného jízdního dokladu (ode dne vyhlášení),

- nákup elektronických jízdenek pro jednotlivou jízdu prostřednictvím Mobilní aplikace v mobilním komunikačním zařízení (telefonu, tabletu atd.) a následné využití těchto jízdenek jako platného jízdního dokladu.

Postup při registraci a nákupu elektronického jízdného, registraci identifikátoru, změně identifikátoru, postup při reklamaci a další činnosti spojené s odbavovacím systémem jsou uvedeny v informačních materiálech vydaných provozovatelem odbavovacího systému.

p) **Identifikátor**

je bezkontaktní technické zařízení nebo technický předmět kompatibilní s odbavovacím systémem, odbavovacím zařízením ve vozidlech PID a čtecím zařízením pracovníka přepravní kontroly, který slouží k identifikaci cestujícího-uživatele v systému a ke kterému jsou přiřazeny jízdní doklady (jízdenky, kupóny) ve formě elektronického záznamu uloženého v systému. Identifikátor zároveň plní i funkci průkazky PID dle příslušné tarifní kategorie. V daném čase může být s konkrétním jízdním dokladem spojen pouze jeden identifikátor. Volbu a registraci identifikátoru provádí cestující-uživatel buď pomocí webové aplikace (e-shop) prostřednictvím uživatelského účtu nebo na kontaktním místě odbavovacího systému.

Podle způsobu zpracování osobních údajů rozeznáváme identifikátory:

- **Typ I – Osobní identifikátor s evidencí**, tj. s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kde jsou uloženy. Lze ho použít pro všechny tarifní kategorie s výjimkou dlouhodobého přenosného časového jízdného. Pro slevové kategorie je identifikátor typu I povinný.
- **Typ II – Osobní identifikátor bez evidence**, tj. bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kdy se osobní údaje uživatele uvádějí pouze na potisku identifikátoru. Typ II lze použít pouze ve spojení s občanským jízdním a nelze ho použít pro slevové kategorie.
- **Anonymní nepersonalizovaný identifikátor**, kdy uživatel neposkytuje do systému žádné osobní údaje. Anonymní identifikátor lze použít pouze ve spojení s dlouhodobými přenosnými časovými jízdními doklady a nelze ho použít ve spojení s nepřenosným časovým kupónem občanským nebo slevovým.

Poskytovanými osobními údaji uživatele-cestujícího do systému jsou **jméno, příjmení, datum narození, kontaktní informace** (e-mail, případně telefon – jen v databázi systému) **a fotografie uživatele**. V případě nezletilého uživatele-cestujícího jsou evidovány i osobní údaje zákonného zástupce. Osobní údaje cestujícího mohou být vytištěny na potisku identifikátoru nebo zaznamenány v systému formou šifrovaného záznamu, který se při přiložení identifikátoru zobrazuje na displeji odbavovacího zařízení ve vozidlech PID nebo na displeji čtečky pracovníka přepravní kontroly. Kontaktní informace slouží pouze pro potřeby komunikace s uživatelem a při odbavení a při přepravní kontrole se nezobrazují.

V odbavovacím systému lze používat tyto identifikátory:

- **Čipová karta Lítačka – osobní karta typu I.**
- **Čipová karta Lítačka – osobní karta typu II.**
- **Čipová karta Lítačka – anonymní nepersonalizovaná** (jen pro dlouhodobé přenosné časové kupóny).
- **In Karta Českých drah – pouze osobní karty** vydané na jméno držitele. Cestující musí při registraci karty poskytnout osobní údaje do databáze provozovatele odbavovacího systému, karta je pak považována za osobní – **typ I**. Anonymní nebo přenosnou In Kartu nelze použít jako identifikátor v systému.
- **Bankovní platební karta – osobní**, vydaná nebo registrovaná na jméno držitele. Cestující musí při registraci karty poskytnout osobní údaje do databáze provozovatele systému, karta je pak považována za **osobní – typ I**.
- **Bankovní platební karta – anonymní** (jen pro dlouhodobé přenosné časové kupóny).
- **Čipová karta Opencard – typ I nebo typ II nebo anonymní nepersonalizovaná** – pouze dobůh starých karet, nově se nevydávají. Platnost karty končí posledním dnem platnosti stávajícího časového kupónu s ní spojeného.

Jízdní doklad ve formě elektronického záznamu v systému ve spojení s příslušným identifikátorem je rovnocenný jízdnímu dokladu v papírové podobě se stanovenou dobou platnosti. Není-li v tomto tarifu výslovně uvedeno jinak, jsou s jízdními doklady v elektronické podobě spojena stejná práva a povinnosti jako s papírovými jízdními doklady, s případnými odchylkami, které vyplývají z odlišné formy a podoby elektronického jízdního dokladu spojeného s identifikátorem.

Podmínky využívání identifikátorů v odbavovacím systému jsou součástí Smluvních přepravních podmínek PID.

q) Kontaktní místa odbavovacího systému

jsou přepážková pracoviště poskytující služby v systému PID provozovaná hl. m. Prahou, Středočeským krajem, Dopravním podnikem hl. m. Prahy nebo jinou pověřenou osobou, která zejména poskytuje veřejnosti informace o jízdném a odbavovacím systému, provádějí na žádost uživatele registraci a další správu příslušných identifikátorů a aplikací, vydávají jízdní doklady ve formě elektronického záznamu a poskytují další služby spojené s odbavovacím systémem. Rozsah činností prováděných na jednotlivých kontaktních místech se může lišit. Podrobnosti jsou uvedeny na webových stránkách organizátora, dopravce nebo provozovatele systému.

r) Tarifní kategorie

jsou skupiny uživatelů, držitelů příslušných jízdních dokladů, případně požadovaných dokladů k doložení nároku na slevu, které definuje Cenový výměr Ministerstva financí ČR nebo kterým je sleva poskytnuta na základě rozhodnutí samosprávných orgánů hl. m. Prahy nebo Středočeského kraje. Sleva je pro každou tarifní kategorii definována zvlášť pro vyjmenované jízdní doklady. Tarifními kategoriemi jsou:

Na území Prahy – pásma P, 0, B	Ve vnějších pásmech PID
Občanské jízdné	Občanské jízdné
Dítě od 6 do 15 let	Dítě od 6 do 15 let*
Junior od 15 do 18 let	Junior od 15 do 18 let*
Student od 18 do 26 let	Student od 18 do 26 let*
Senior od 60 do 65 let	Senior od 65 do 70 let*
Senior od 65 do 70 let	Osoba starší 70 let
Další zřetele hodní občané (hmotná nouze)	
Osoba starší 70 let	
Doprovod dítěte do 3 let věku	
	* platí též pro příměstské cesty na území Prahy včetně dojezdu z/do pásem 0 a B

s) Jízdní doklad PID

- **jízdenka pro jednotlivou jízdu** (jednotlivá jízdenka) v **papírové podobě**;
- **jízdenka pro jednotlivou jízdu** (jednotlivá jízdenka) **ve formě SMS**;
- **jízdenka pro jednotlivou jízdu** (jednotlivá jízdenka) v **elektronické podobě**²⁾, zakoupená prostřednictvím **Mobilní aplikace (MA)** nainstalované v mobilním komunikačním zařízení (telefonu, tabletu atd.);
- **krátkodobá časová jízdenka v papírové podobě**;
- **krátkodobá časová jízdenka** v podobě **elektronického záznamu v systému** ve spojení s uživatelem zvoleným identifikátorem;
- **předplatní časová jízdenka v papírové podobě** s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. **s evidencí**) – **typ I**. Skládá se z Průkazky PID pro příslušnou tarifní kategorii a jednoho nebo více časových předplatních kupónů platných pro příslušná tarifní pásma a pro příslušnou tarifní kategorii;
- **předplatní časová jízdenka v papírové podobě** bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. **bez evidence**) – **typ II**. U tohoto typu časové jízdenky jsou osobní údaje uvedeny pouze na Průkazce PID. Skládá se z Průkazky PID a jednoho nebo více časových předplatních kupónů platných pro příslušná tarifní pásma. Vydává se pouze pro občanské jízdné a nevydává se pro slevové tarifní kategorie;
- **předplatní časová jízdenka v elektronické podobě** s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. **s evidencí**) – **typ I**. Je tvořena jedním nebo více kupóny

v podobě elektronického záznamu v systému, které jsou platné pro příslušná tarifní pásma a pro příslušnou tarifní kategorii a které jsou spojeny s osobním identifikátorem (typ I);

- **předplatní časová jízdenka v elektronické podobě** bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. **bez evidence**) – **typ II**. U tohoto typu časové jízdenky jsou osobní údaje uvedeny pouze na potisku identifikátoru. Je tvořena jedním nebo více kupóny v podobě elektronického záznamu v systému, které jsou platné pro příslušná tarifní pásma a které jsou spojeny s osobním identifikátorem (typ II). Vydává se pouze pro občanské jízdné a nevydává se pro slevové tarifní kategorie;

- **dlouhodobá přenosná časová jízdenka;**

- **průkaz s právem na přepravu** podle zvláštních předpisů;

- **průkazka opravňující k bezplatné přepravě;**

- **doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného** ve formě papírového Průkazu PID, Průkazky PID nebo ve formě elektronického záznamu (aplikace) v systému ve spojení s osobním identifikátorem (typu I).

t) Přenosná dlouhodobá časová jízdenka

ta) je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti s platností 30, 90 nebo 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů), kdy cestující neudává žádné osobní údaje a jízdní doklad může být v různém čase použit různými uživateli. Tento typ jízdního dokladu se vydává v papírové podobě (z jízdenkového programu) bez průkazky PID;

tb) je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti s platností na měsíc, čtvrtletí nebo rok, kdy cestující neudává žádné osobní údaje a jízdní doklad může být v různém čase použit různými uživateli. Vydává se v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem. Nevydává se k osobním identifikátorům typu I a II.

u) Smluvní přepravní podmínky Pražské integrované dopravy (metro, tramvaje, lanová dráha, trolejbusy, autobusy, plavidla) – (dále jen Smluvní přepravní podmínky PID)

jsou podmínky pro přepravu v systému PID vydané v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (Přepravní řád), vydané dopravci PID.

v) Přepravní prostor metra

je prostor oddělený od ostatního prostoru metra vstupní čarou s odbavovacím zařízením a výstupní linií se sloupky (popřípadě až výstupními dveřmi stanice metra). K přepravnímu prostoru metra patří zejména schodiště, chodby, pohyblivé schody, haly, nástupiště, stanice a vozidla metra určená k přepravě osob.

Přepravní prostor zastávky lanové dráhy

je prostor oddělený od ostatního prostoru lanové dráhy způsobem, z něhož je patrné, kde tento prostor začíná a kde končí. K přepravnímu prostoru zastávky lanové dráhy patří zejména schodiště, chodby, haly, nástupiště, stanice a vozidla lanové dráhy určená k přepravě osob.

Přepravní prostor zastávky autobusů Letiště (ode dne vyhlášení)

je prostor nástupiště zastávky (pro linky PID 119, 191 a 100) vyznačený, příp. oddělený od ostatního prostoru způsobem, z něhož je patrné, kde tento prostor začíná a kde končí. Na vstupech na nástupiště je opatřen označovači jízdenek a slouží k přednostnímu označování jízdenek PID již před nástupem do autobusů městské dopravy (urychlení odbavení). Označení jízdenky v označovači na vstupu do přepravního prostoru zastávky autobusů je tarifně rovnocenné s označením jízdenky ve vozidle při nástupu do autobusu.

w) Vnitroměstská a příměstská cesta (jízda)

Vnitroměstská cesta je cesta (jízda) prostředky PID pouze v pásmu P nebo 0 vč. B, bez pokračování do vnějších pásem.

Příměstská cesta je cesta (jízda) mezi územím Prahy (pásma P, 0, B) a vnějšími pásmy nebo cesta (jízda) pouze ve vnějších pásmech.

- x) **Neobsazeno.**
- y) **Období platnosti předplatních časových jízdních dokladů – kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (definováno pouze pro časové kupony v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem)**
měsíční s volitelným začátkem platnosti – podle délky měsíce s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů v měsíci k datu, v němž platnost kuponu začíná;
čtvrtletní s volitelným začátkem platnosti – podle délky čtvrtletí s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů čtvrtletí k datu, v němž platnost kuponu začíná;
pětiměsíční s volitelným začátkem platnosti – podle délky součtu dnů pěti po sobě následujících měsíců s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů pěti po sobě následujících měsíců k datu, v němž platnost kuponu začíná; vydává se jen pro vybrané tarifní kategorie;
roční s volitelným (nebo omezeně volitelným) začátkem platnosti – 365 nebo v přestupném roce 366 dnů – začátek je dle volby cestujícího, příp. pro vybrané tarifní kategorie omezen na období od 15. 8. do 1. 11., konec po přičtení 365 dnů (resp. 366 dnů v případě přestupného roku);
platnost těchto kuponů je pouze v rozsahu dat platnosti kuponu; toto platí i v případech, že zvolená platnost kuponu je shodná s měsícem nebo čtvrtletím dle kalendářního období; tyto kupony nelze zakoupit se zpětnou platností.
- z) **Období platnosti předplatních časových jízdních dokladů – stanovený počet dnů (definováno pouze pro časové kupony v papírové podobě z jízdenkového programu dle příslušných tarifních kategorií)**
30denní – platnost kuponu je 30 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;
90denní – platnost kuponu je 90 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;
150denní – platnost kuponu je 150 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;
365denní (v přestupném roce 366denní) – platnost kuponu je 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů) v rozsahu dat uvedených na kuponu.
Tyto kupony nelze zakoupit se zpětnou platností.
- aa) **Jízdenkový program**
je výdejní systém kuponů a jízdenek na stanovené období. Kupony nebo jízdenky jsou vydávány v papírové podobě, jsou tištěny na základě přímé objednávky cestujícího s volitelným nebo omezeně volitelným začátkem platnosti na stanovenou dobu platnosti 30, 90, 150 nebo 365 dnů. Pro přenosné jízdní doklady je možno zvolit platnost 30, 90 nebo 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů).
- ab) **Průkazka PID**
je papírová průkazka, vydávaná prostřednictvím Jízdenkového programu, ke které lze vydat papírové neprenosné předplatní časové kupony, nebo ji lze využít jako doklad o nároku na slevu, příp. na zvláštní ceny jízdného u stanovených tarifních kategorií. Rozlišují se dva typy průkazek PID:
- **Typ I – s evidencí**, tj. s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kde jsou uloženy.
 - **Typ II – bez evidence**, tj. bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kdy se osobní údaje uživatele uvádějí pouze na potisku identifikátoru. Typ II nelze použít pro slevové kategorie.
- ac) **Průkaz PID**
je papírový průkaz k prokázání nároku na slevu nebo na zvláštní ceny jízdného u stanovených tarifních kategorií. Osobní údaje se uvádějí pouze na průkazu a neevidují se v databázi. V případě slevy průkaz opravňuje k využívání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu nebo jízdenek časových krátkodobých. Nelze k němu zakoupit časové předplatní kupony

ad) Mobilní aplikace (MA)

je aplikace umožňující nákup jízdenky pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobé časové jízdenky prostřednictvím mobilního telefonu nebo obdobného přenosného mobilního zařízení. Jedná se o součást Multikanálového odbavovacího systému.

ae) UNIPOK

je prodejní terminál v železniční stanici.

af) POP

je přenosná pokladna průvodčího ve vlacích železniční dopravy.

ag) Koncové zařízení, mobilní odbavovací zařízení

je součást odbavovacího systému v autobusech PID, umístěná na stanovišti řidiče a zajišťující prodej a kontrolu jízdních dokladů PID při nástupu do vozidla.

ah) Místní tarif MHD

je tarif MHD platný v souběhu s Tarifem PID v některých obcích, městech, oblastech nebo linkách v příměstské oblasti Prahy, které jinak spadají do PID. Je určen pro krátké místní jízdy v obvodu obce nebo města. Místní tarif MHD je vyhlášen příslušnými městy nebo obcemi ve spolupráci s dopravcem. Může být tvořen jednotlivým i časovým jízdným, přičemž jízdné pro jednotlivou jízdu může být i nepřestupní. Není dovolena kombinace jízdních dokladů PID a jízdních dokladů dle místního tarifu MHD. Seznam měst, obcí, oblastí a linek, kde jsou v platnosti místní tarify MHD, je uveden v příloze č. 9.

2. Tarif PID je pásmový a časový.

3. **Území hl. m. Prahy** je pro potřeby tarifu a jízdného pojímáno jako **čtyři tarifní pásma – pásmo P**, které má **dvojnásobnou tarifní hodnotu** (tj. je počítáno jako dvě tarifní pásma), a liniové pásmo **0**, jehož součástí je příhraniční pásmo **B**. Obě pásma 0 a B se pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě tarifní pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Všechny linky metra, tramvajové linky, linky městských autobusů a městské linky nekolejové elektrické trakce (trolejbusy, elektrobuses), lanová dráha na Petřín, přívozy na území hl. m. Prahy a na železničních tratích vlaky provozované v úsecích mezi stanicemi a zastávkami na území hl. m. Prahy mimo úseky tratí uvedené v odst. 4. písm. b) tohoto článku jsou zařazeny v tarifním pásmu P. V pásmu 0 jsou zařazeny úseky příměstských linek na území Prahy a úseky železničních tratí podle odst. 4. tohoto článku.

Okolí hl. m. Prahy je rozděleno na devět (ode dne vyhlášení jedenáct – označeno *) vnějších pásem (pásma **1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10*, 11***). Tarifní pásma PID navazují v tomto pořadí „P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10*, 11*“ nebo opačně „11*, 10*, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P“.

Při počítání kombinací tarifních pásem pro určení ceny jízdného se **u jízdenek pro jednotlivou jízdu** používá schéma (posloupnost pásem):

P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11* resp. opačně;

u **předplatního časového jízdného** (kdy B je součástí 0) se používá schéma (posloupnost pásem):

P-0-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11* resp. opačně.

Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Chybí-li v jízdním řádu pásmo nebo pásma z předepsané posloupnosti, musí být pro úhradu potřebného počtu tarifních pásem započtena i chybějící pásma (zejména rychlíkové spoje). Vybrané zastávky na linkách PID jsou zařazeny do dvou tarifních pásem s místní úpravou platnosti.

4. Pásmem 0 se rozumí:

a) úseky příměstských autobusových linek PID včetně linek nekolejové elektrické trakce vedené na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Seznam linek a vymezení pásma B je uveden v příloze č. 4 tohoto Tarifu.

b) na železničních tratích traťové úseky na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny stanice a zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Seznam železničních tratí a vymezení pásma B je uveden v příloze č. 4 tohoto Tarifu.

5. Tarif je u jednotlivého jízdného a časových předplatních jízdenek přestupní, s výjimkami uvedenými v čl. VII.B.
6. Na lince AE je tarif nepřestupní.
7. Nejnižší tarifní sazba jednotlivého jízdného je pro dvě pásma.
8. Neobsazeno.
9. Přestupní jízdenky umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Doby čekání mezi spoji a přesuny mezi spoji se započítávají do doby platnosti jízdenky. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu platí jako síťové časové jízdenky v příslušném počtu navazujících tarifních pásem (včetně pásem, kde linka nebo spoj nezastavuje nebo projíždí) po dobu stanovenou tarifem (platnost a rozsah použití je stanoven v čl. VII.).
10. Předplatní časové jízdenky umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Jsou vydávány na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (elektronický záznam v systému ve spojení s identifikátorem) nebo na stanovený počet dnů s volitelným začátkem platnosti (papírové jízdenky z jízdenkového programu). Jsou-li určeny pro pásmo 0 (v kombinaci s pásmem P nebo vnějšími pásmy), platí též pro pásmo B. Toto pásmo se na předplatních jízdenkách neuvádí.

III. Jízdné v systému PID

1. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu

- a) **Plnocenné jízdenky pro jednotlivou jízdu** – základní jízdné pro cestující, kteří nemají nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného.

Přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu – plnocenné			
Pásmová platnost (počet pásem)	Cena	Časová platnost [min]	Možnost použití – max. možné kombinace pásem
2 pásma	18 Kč	30	B-1 nebo dvě navazující vnější pásma; neplatí v pásmech P a 0
3 pásma	24 Kč	60	0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři navazující vnější pásma
Praha	24 Kč	30	P-P-0-B (Praha)
4 pásma nebo Praha	32 Kč	90	P-P-0-B (Praha) nebo 0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5 pásem	40 Kč	120	P-P-0-B-1 nebo 0-B-1-2-3 nebo B-1-2-3-4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6 pásem	46 Kč	150	P-P-0-B-1-2 nebo 0-B-1-2-3-4 nebo B-1-2-3-4-5 nebo šest navazujících vnějších pásem
7 pásem	54 Kč	180	P-P-0-B-1-2-3 nebo 0-B-1-2-3-4-5 nebo B-1-2-3-4-5-6 nebo sedm navazujících vnějších pásem
8 pásem	62 Kč	210	P-P-0-B-1-2-3-4 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6 nebo B-1-2-3-4-5-6-7 nebo osm navazujících vnějších pásem

Přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu – plnocenné			
Pásmová platnost (počet pásem)	Cena	Časová platnost [min]	Možnost použití – max. možné kombinace pásem
9 pásem	68 Kč	240	P-P-0-B-1-2-3-4-5 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo devět navazujících vnějších pásem
10 pásem	76 Kč	270	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo deset navazujících vnějších pásem*
11 pásem	84 Kč	300	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo jedenáct navazujících vnějších pásem*
12 pásem	92 Kč	330	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
13 pásem	100 Kč	360	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11* nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
14 pásem*	108 Kč	390	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
15 pásem*	116 Kč	420	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
* Takto vyznačené jízdenky a tarifní pásma 10 a 11 platí ode dne vyhlášení.			

Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné – SMS jízdenky			
Pásmová platnost	Cena	Časová platnost [min]	Možnost použití – kombinace pásem
Jen pásmo P; neplatí v pásmech 0 a B; neplatí ve vnějších pásmech	24 Kč	30	Jen pásmo P na území Prahy; neplatí ve vlacích PID; neplatí na příměstských linkách PID
Jen pásmo P; neplatí v pásmech 0 a B; neplatí ve vnějších pásmech	32 Kč	90	Jen pásmo P na území Prahy; neplatí ve vlacích PID; neplatí na příměstských linkách PID

- b) **Zvýhodněné jízdenky pro jednotlivou jízdu ve výši 50 % plnocenného jízdného**, platné v pásmech **P, 0, B (Praha)** pro děti od 6 do 15 let, seniory od 60 do 70 let a občany v **hmotné nouzi**, nemají-li tito cestující nárok na bezplatnou přepravu nebo nárok na zvláštní ceny jízdného.

Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu zvýhodněné (ve výši 50 % plnocenného jízdného)			
Pásmová platnost	Cena	Časová platnost [min]	Možnost použití – kombinace pásem
Praha	12 Kč	30	P-P-0-B (Praha)
Praha	16 Kč	90	P-P-0-B (Praha); v Praze i ve vnějších pásmech lze touto jízdenkou uhradit přepravné za zavazadlo nebo psa, časová a pásmová platnost je v tomto případě shodná s jízdenkou cestujícího, max. 360 min.

- c) **Zvýhodněné jednotlivé jízdenky – celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného** platné v pásmech **0, B** a ve **vnějších pásmech pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let** (ve vlcích PID též pro osoby starší 70 let a držitele průkazů ZTP a ZTP/P), nemají-li tito cestující nárok na bezplatnou přepravu nebo nárok na zvláštní ceny jízdného. Tyto jízdenky **neplatí** nikdy v **pásmu P**.

Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu zvýhodněné (celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného)			
Pásmová platnost (počet pásem)	Cena	Časová platnost [min]	Možnost použití – max. možné kombinace pásem (tyto jízdenky neplatí v pásmu P)
2 pásma	4 Kč	30	B-1 nebo dvě navazující vnější pásma; neplatí v 0
3 pásma	6 Kč	60	0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři navazující vnější pásma
4 pásma	8 Kč	90	0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5 pásem	10 Kč	120	0-B-1-2-3 nebo B-1-2-3-4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6 pásem	11 Kč	150	0-B-1-2-3-4 nebo B-1-2-3-4-5 nebo šest navazujících vnějších pásem
7 pásem	13 Kč	180	0-B-1-2-3-4-5 nebo B-1-2-3-4-5-6 nebo sedm navazujících vnějších pásem
8 pásem	15 Kč	210	0-B-1-2-3-4-5-6 nebo B-1-2-3-4-5-6-7 nebo osm navazujících vnějších pásem
9 pásem	17 Kč	240	0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo devět navazujících vnějších pásem
10 pásem	19 Kč	270	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo deset navazujících vnějších pásem*
11 pásem	21 Kč	300	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo jedenáct navazujících vnějších pásem*
12 pásem*	23 Kč	330	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
13 pásem*	25 Kč	360	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*

* Takto označené jízdenky a tarifní pásma **10 a 11** platí ode dne vyhlášení.

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

2. Přestupní jízdenky pro čtyři tarifní pásma – doplňkový prodej u řidiče autobusu v pásmu P:

Cena přestupní jízdenky při prodeji u řidiče autobusu v pásmu P je složena ze základní ceny přestupní jízdenky pro 4 pásma a příplatku 8 Kč, resp. 4 Kč za doplňkový prodej řidičem. Konečná cena pro cestujícího činí:

- a) plnocenná 40 Kč
- b) pro děti od 6 do 15 let, v pásmech P, 0, B také pro držitele průkazky PID pro seniory nebo občany v hmotné nouzi 20 Kč

Jízdenky uvedené v odst. 2. lze zakoupit pouze za podmínek uvedených v čl. XII. odst. 6. Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

3. Přestupní jízdenky 15minutové dvoupásmové pro jednotlivou jízdu platné pouze ve vnějších pásmech PID (mimo vlaky zapojené do PID)

Tyto jízdenky platí pouze ve vnějších pásmech PID maximálně 15 minut od označení nebo okamžiku prodeje řidičem z mobilního zařízení. **Neplatí ve vlacích** zapojených do systému PID. V žádném případě **neplatí na území hl. m. Prahy**, a to ani v případech, kdy je zastávka ležící na území hl. m. Prahy zařazena do pásma 0 nebo B a zároveň do vnějšího pásma 1 (v jízdním řádu označeno např. B, 1).

- a) plnocenná 12 Kč
- b) celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného – pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let 3 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

4. Předplatní časové krátkodobé jízdenky:

a) platné na území hl. m. Prahy

- aa) v pásmech P, 0, B – papírové jízdenky nebo jízdenky zakoupené z Mobilní aplikace (MA):

24hodinové 110 Kč

24hodinové zvýhodněné – pro dítě od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro seniory nebo občany v hmotné nouzi 55 Kč

3denní (72hodinové) 310 Kč

- ab) v pásmu P mimo vlaky zapojené do PID – jízdenky formou SMS jízdenky (použití, platnost a další podmínky v čl. XV.):

24hodinové 110 Kč

3denní (72hodinové) 310 Kč

- ac) jednodenní jízdenka T+R plnocenná vydaná k jízdnému ČD platnému minimálně na území hlavního města Prahy (pásma P, 0, B), platná do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti jízdenky, ke které byla vydána nebo dni zvoleném jako první den platnosti 70 Kč

- ad) jednodenní jízdenka T+R zvýhodněná vydaná k jízdnému ČD platnému minimálně na území hlavního města Prahy (pásma P, 0, B), platná do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti jízdenky, ke které byla vydána nebo dni zvoleném jako první den platnosti pro dítě od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro seniory nebo občany v hmotné nouzi (nárok na slevu se řídí Tarifem PID a je kontrolován přepravními kontrolory PID) 35 Kč

b) platné ve vnějších nebo všech tarifních pásmech PID

- 24hodinová Praha XXL, platná v Praze (P, 0, B) a vnějších pásmech 1, 2, 3, 4 160 Kč
- 24hodinová Krajská, platná pouze ve vnějších pásmech (na území Středočeského kraje) 150 Kč
- 24hodinová Celosystémová, platná ve všech pásmech PID 240 Kč
- 24hodinová Krajská – zvýhodněná, platná pouze ve vnějších pásmech (na území Středočeského kraje – celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného – pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory nad 65 let, ve vlacích PID též pro osoby nad 70 let a držitele průkazů ZTP a ZTP/P) 37 Kč

- c) 3denní jízdenka – MÁV-START Zrt. platná v pásmech P, 0, B po 3 kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence 310 Kč

Cena celého souboru včetně jízdného z Budapešti do Prahy prodávaného pouze v Maďarsku jako obchodní nabídka MÁV-START Zrt. není předmětem tohoto Tarifu.

- d) kongresové jízdné platné jeden den v pásmech P, 0, B mimo vlaky zapojené do PID 55 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

5. Ceny parkovného na parkovištích P+R na území hl. m. Prahy zapojených do systému PID:

Cena za parkování poskytované na hlídaných parkovištích P+R na území hl. m. Prahy zapojených do systému PID platná v den poskytnutí služby do ukončení denního provozu parkoviště 20 Kč

Parkování na parkovištích P+R nehlídaných s bezobslužným provozem s omezenou dobou stání na max. 24 hodin..... 0 Kč

6. Časové předplatní kupóny platné na území hl. m. Prahy pro pásma P a 0 (včetně B) vydané na základě poskytnutí osobních údajů:

a) občanské kupóny:

aa) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo typu II (bez evidence)

Občanský časový kupón (P, 0) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	550 Kč	celoroční
čtvrtletní	1 480 Kč	celoroční
pětiměsíční	2 450 Kč	celoroční
roční	3 650 Kč	celoroční

ab) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (typ I) nebo bez evidence osobních údajů (typ II):

Občanský časový kupón (P, 0) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	550 Kč	celoroční
90denní	1 480 Kč	celoroční
150denní	2 450 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)	3 650 Kč	celoroční

b) kupóny pro juniory od 15 do 18 let:

ba) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – tarifní kategorie Junior od 15 do 18 let:

Časový kupón pro juniory (P, 0) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	130 Kč	celoroční
čtvrtletní	360 Kč	celoroční
roční	1 280 Kč	celoroční

bb) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (pouze typ I) – tarifní kategorie Junior od 15 do 18 let:

Časový kupón pro juniory (P, 0) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	130 Kč	celoroční
90denní	360 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)	1 280 Kč	celoroční

c) kupóny pro studenty od 18 do 26 let:

ca) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – tarifní kategorie Student od 18 do 26 let:

Časový kupón pro studenty (P, 0) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	130 Kč	celoroční
čtvrtletní	360 Kč	celoroční
roční	1 280 Kč	omezená na období od 15. 8. do 1. 11.

- cb) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID Student od 18 do 26 let s evidencí osobních údajů (pouze typ I) s potvrzením o studiu nebo k platnému průkazu ISIC nebo k průkazu studenta vyjmenovaných vysokých škol:

Časový kupón pro studenty (P, 0) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	130 Kč	celoroční
90denní	360 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)	1 280 Kč	omezená na období od 15. 8. do 1. 11.

- d) kupóny pro seniory od 60 do 65 let nebo občany v hmotné nouzi

- da) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – tarifní kategorie Senior od 60 do 65 let nebo Další zřetele hodní občané (občan v hmotné nouzi):

Časový kupón pro seniory 60–65 let nebo hmotnou nouzi (P, 0) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	130 Kč	celoroční
čtvrtletní	360 Kč	celoroční
roční	1 280 Kč	celoroční

- db) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (pouze typ I) – tarifní kategorie Senior od 60 do 65 let nebo Další zřetele hodní občané (občan v hmotné nouzi):

Časový kupón pro seniory 60–65 let nebo hmotnou nouzi (P, 0) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	130 Kč	celoroční
90denní	360 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)	1 280 Kč	celoroční

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

7. Předplatní časové jízdenky dlouhodobé přenosné platné na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B):

- a) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem

Časová jízdenka dlouhodobá přenosná (P, 0, B) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční přenosná	670 Kč	celoroční
čtvrtletní přenosná	1 880 Kč	celoroční
roční přenosná	6 100 Kč	celoroční

- b) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu bez průkazky PID:

Časová jízdenka dlouhodobá přenosná (P, 0, B) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní přenosná	670 Kč	celoroční
90denní přenosná	1 880 Kč	celoroční
365denní (v přestupném roce 366denní) přenosná	6 100 Kč	celoroční

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

8. Jízdenky vydávané v doplňkovém prodeji z bezkontaktních platebních terminálů v tramvajích a metru.

Ve vybraných spojích tramvajových linek MHD Praha a ve vybraných stanicích metra lze uhradit jízdné PID bezkontaktní platební kartou v platebním terminálu mobilního samoobslužného odbavovacího zařízení s tiskárnou, umístěném ve vozidle (v tramvajích) nebo při vstupu do přepravního prostoru metra (pásma P). Jedná se o doplňkový prodej jízdních dokladů s přírůžkou ve výši 0 Kč.

Jízdenky vydané terminálem jsou přestupní a jsou platné od okamžiku vydání. Platební terminál vydává pouze omezený sortiment jízdenek:

Jízdné	Druh jízdenky	Časová platnost	Pásmová platnost
24 Kč	Jednotlivá plnocenná	30 min	Praha (P, 0, B)
32 Kč	Jednotlivá plnocenná	90 min	Praha (P, 0, B)
12 Kč	Jednotlivá zvýhodněná 50%	30 min	Praha (P, 0, B)
16 Kč	Jednotlivá zvýhodněná 50%	90 min	Praha (P, 0, B)
110 Kč	Krátkodobá 24hodinová plnocenná	24 hodin	Praha (P, 0, B)
55 Kč	Krátkodobá 24hodinová zvýhodněná	24 hodin	Praha (P, 0, B)

Jízdenka se dále neoznačuje, potřebné údaje (pásmo, čas, datum) jsou na ní vyznačeny. Nárok na zvýhodněné jízdné se dokládá stejným způsobem jako u jízdenek uvedených v čl. III. odst. 1. písm. b).

V případě zamítnutí transakce, nefunkčnosti platební karty nebo nefunkčnosti platebního terminálu odbavovacího zařízení nemá cestující nárok na bezplatnou přepravu.

9. Rodinné nebo skupinové jízdné na území hl. m. Prahy – Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha

a) Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (ČD – Středočeský kraj a Praha) 444 Kč

b) Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha (ČD celostátní) 829 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

10. Doplnkové časové kupóny pro vnější pásma a dojezdové pásmo:

a) **kupony BUS+VLAK občanské – pro použití v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID, určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10*, 11* (* ode dne vyhlášení).** Tyto kupony jsou určeny pro cestující, kteří ve vnějších pásmech PID nemají nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného. Lze je použít buď samostatně pro potřebný počet navazujících vnějších pásem, nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0. Kupón pro vnější pásma lze v jednom jízdním dokladu kombinovat s kupónem platným pro pásma P a 0.

aa) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo typu II (bez evidence):**

Doplnkové kupóny občanské – elektronický záznam	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	300 Kč	760 Kč	3 010 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	460 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
3 navazující pásma	700 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	
4 navazující pásma	920 Kč	2 400 Kč	9 504 Kč	
5 navazujících pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	11 880 Kč	
6 navazujících pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	14 256 Kč	
7 navazujících pásem	1 560 Kč	4 200 Kč	16 632 Kč	
8 navazujících pásem	1 780 Kč	4 800 Kč	19 008 Kč	
9 navazujících pásem	2 000 Kč	5 400 Kč	21 384 Kč	
10 navazujících pásem	2 220 Kč	6 000 Kč	23 760 Kč	
11 navazujících pásem*	2 440 Kč	6 600 Kč	26 136 Kč	* ode dne vyhlášení
12 navazujících pásem*	2 660 Kč	7 200 Kč	28 512 Kč	* ode dne vyhlášení

Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.

ab) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK k průkazkám PID:

- občanským typu I (s evidencí),
- občanským typu II (bez evidence),
- ostatních slevových kategorií typu I (s evidencí), pokud nárok na slevu existuje pouze v Praze (v pásmech P, 0, B), zatímco ve vnějších pásmech využívají občanské jízdné.

Doplňkové kupóny občanské – z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK	30denní	90denní	365denní (366denní) - nevydává se z UNIPOK	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	300 Kč	760 Kč	3 010 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	460 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
3 navazující pásma	700 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	
4 navazující pásma	920 Kč	2 400 Kč	9 504 Kč	
5 navazujících pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	11 880 Kč	
6 navazujících pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	14 256 Kč	
7 navazujících pásem	1 560 Kč	4 200 Kč	16 632 Kč	
8 navazujících pásem	1 780 Kč	4 800 Kč	19 008 Kč	
9 navazujících pásem	2 000 Kč	5 400 Kč	21 384 Kč	
10 navazujících pásem	2 220 Kč	6 000 Kč	23 760 Kč	
11 navazujících pásem*	2 440 Kč	6 600 Kč	26 136 Kč	* ode dne vyhlášení
12 navazujících pásem*	2 660 Kč	7 200 Kč	28 512 Kč	* ode dne vyhlášení

Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.

b) Neobsazeno.

c) kupony BUS+VLAK zvýhodněné – celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory nad 65 let – pro použití v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID, určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10*, 11* (* ode dne vyhlášení). Lze je použít buď samostatně pro potřebný počet navazujících vnějších pásem, nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0. Kupón pro vnější pásma lze v jednom jízdním dokladu kombinovat s kupónem platným pro pásma P a 0. na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí); u kategorie student 18–26 let je nutné potvrzení o studiu:

Doplňkové kupóny 25 % pro děti 6–15 let, juniory 15–18 let, studenty 18–26 let** a seniory nad 65 let – elektronický záznam	Měsíční	Čtvrtletní	Roční**	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	75 Kč	190 Kč	752 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	115 Kč	300 Kč	1 188 Kč	
3 navazující pásma	175 Kč	450 Kč	1 782 Kč	
4 navazující pásma	230 Kč	600 Kč	2 376 Kč	
5 navazujících pásem	282 Kč	750 Kč	2 970 Kč	
6 navazujících pásem	337 Kč	900 Kč	3 564 Kč	
7 navazujících pásem	390 Kč	1 050 Kč	4 158 Kč	
8 navazujících pásem	445 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
9 navazujících pásem	500 Kč	1 350 Kč	5 346 Kč	
10 navazujících pásem	555 Kč	1 500 Kč	5 940 Kč	
11 navazujících pásem*	610 Kč	1 650 Kč	6 534 Kč	* ode dne vyhlášení
12 navazujících pásem*	665 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	* ode dne vyhlášení

Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.

** Kupóny pro kategorii Student 18-26 let se nevydávají ve variantě Roční.

cb) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK k průkazkám PID:

- pro děti 6–15 – typu I (s evidencí),
- pro juniory – typu I (s evidencí),
- pro studenty – typu I (s evidencí) s potvrzením o studiu,
- pro seniory od 60 do 70 let, pokud držitel dosáhl věku 65 let,
- pro seniory od 65 do 70 let.

Doplňkové kupóny 25 % pro děti 6–15 let, juniory 15–18 let, studenty 18–26 let** a seniory nad 65 let – z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK	30denní	90denní	365denní (366denní)** – nevydávají se z UNIPOK	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	75 Kč	190 Kč	752 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	115 Kč	300 Kč	1 188 Kč	
3 navazující pásma	175 Kč	450 Kč	1 782 Kč	
4 navazující pásma	230 Kč	600 Kč	2 376 Kč	
5 navazujících pásem	282 Kč	750 Kč	2 970 Kč	
6 navazujících pásem	337 Kč	900 Kč	3 564 Kč	
7 navazujících pásem	390 Kč	1 050 Kč	4 158 Kč	
8 navazujících pásem	445 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
9 navazujících pásem	500 Kč	1 350 Kč	5 346 Kč	
10 navazujících pásem	555 Kč	1 500 Kč	5 940 Kč	
11 navazujících pásem*	610 Kč	1 650 Kč	6 534 Kč	* ode dne vyhlášení
12 navazujících pásem*	665 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	* ode dne vyhlášení
Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti. ** Kupóny pro kategorii Student 18-26 let se nevydávají ve variantě Roční.				

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

11. Jízdenky AE (Airport Express) a jízdní doklady ČD platné na lince AE:

- pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 11. písm. b) a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu nepřestupní nebo nepoužijí-li některý z jízdních dokladů uvedený v odst. 11. písm. c) 60 Kč
- pro děti od 6 do 15 let zvýhodněné nepřestupní nebo nepoužijí-li některý z jízdních dokladů uvedený v odst. 11. písm. c) určený pro děti od 6 do 15 let 30 Kč
- všechny druhy jízdních dokladů ČD vystavených dle tarifu TR 10 a vyhlášek PTV na standardním tiskopisu jízdenky (ze všech výdejních zařízení ČD) nebo jako eTiket, TeleTiket nebo nahrané jako aplikace v čipu In Karty a mezinárodní jízdní doklady vystavené podle mezinárodního tarifu SCIC-NRT na standardním tiskopisu jízdenky CIV nebo jako eTiket.
 - jednorázové a zpáteční jízdenky musí být vystavené do/ze stanice Praha letiště/Airport (BUS), rozhodující je platnost v den použití, pro použití jízdenky VLAK+ letiště Praha pro cestu zpět je rozhodující datum a potvrzení razítkem z informační přepážky na Letišti Václava Havla Praha, nepotvrzená jízdenka VLAK+ letiště Praha pro cestu zpět je neplatná;
 - síťové jízdenky: IN 100 % a IN Business (na In Kartě), Celodenní jízdenka, Celodenní jízdenka region Středočeský (standardní tiskopis, pro jednu osobu, jeden den), Skupinová víkendová jízdenka síťová, Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha, Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský a Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (standardní tiskopis, pro max. 5 osob, jeden den – pouze soboty nebo neděle nebo dny státem uznané jako svátek);
 - kilometrickou banku (KMB) mohou současně použít 3 cestující starší 15 let, přičemž dvě děti do 15 let se považují za jednoho cestujícího staršího 15 let; v příslušném řádku s vyplněným datem odpovídajícím dni použití dokladu musí být jako nástupní/cílová stanice uvedeno Praha letiště/Airport (BUS); odpisy KMB provádí výhradně zaměstnanci ČD;

- cd) v autobusu AE neplatí aplikace IN Senior bez zakoupené jízdenky z výdejních zařízení ČD, Akční jízdenka, Včasná jízdenka Česko, Včasná jízdenka Evropa ani zaměstnanecké a služební jízdní výhody železničních společností;
- ce) při použití linky AE musí být vnitrostátní jízdenka vydaná dle Tarifu ČD eTiket nebo TeleTiket předložena ke kontrole pouze vytištěná nebo zobrazená na monitoru (displeji) přenosného elektronického zařízení. Linkou AE nelze cestovat pouze na základě samotného kódu transakce nebo pouhým zobrazením grafického 2D kódu, ani s těmito jízdenkami ve formě záznamu na In Kartě.

12. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

III.A. Zvláštní ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B s Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného

1. Zvláštní ceny jízdného jsou poskytovány na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B vyjmenovaným kategoriím cestujících za splnění podmínek stanovených tímto tarifem. Podmínkou opravňující k použití jízdného dle tohoto článku je, že cestující je držitelem Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro „název kategorie“ dle odst. 4. tohoto článku nebo pro definované kategorie pro přechodné období jiný doklad uvedený v odst. 5. tohoto článku.
2. Zvláštní ceny jsou stanoveny pro tyto tarifní kategorie:
 - a) kategorie děti od 6 do 15 let pouze na území hl. m. Prahy (obsahuje podkategorii Dítě od 6 let do 10 let pouze na území hl. m. Prahy);
 - b) kategorie senioři od 65 do 70 let pouze na území hl. m. Prahy;
 - c) kategorie senioři od 70 let ve vlacích zapojených do systému PID;
 - d) kategorie osoba doprovázející dítě do 3 let věku pouze na území hl. m. Prahy a mimo vlaky zapojené do systému PID.
3. Zvláštní ceny jízdného pro cestující uvedené v odst. 2. za splnění podmínek uvedených v tomto článku činí na území Prahy v pásmech P, 0 vč. B pro:
 - a) kategorii děti od 6 do 15 let pouze na území hl. m. Prahy (obsahuje i kategorii Dítě od 6 let do 10 let pouze na území hl. m. Prahy)..... 0 Kč
 - b) kategorii senioři od 65 do 70 let pouze na území hl. m. Prahy 0 Kč
 - c) kategorii senioři od 70 let ve vlacích zapojených do systému PID..... 0 Kč
 - d) kategorie osoba doprovázející dítě do 3 let věku pouze na území hl. m. Prahy a mimo vlaky zapojené do systému PID 0 Kč
4. Pro kategorie uvedené v odst. 2. písm. a), b) a c) tohoto článku je **dokladem k prokázání nároku na zvláštní zvýhodněné jízdné aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného „název kategorie““ nebo zvláštní průkaz PID** pro příslušnou tarifní kategorii s fotografií, jménem, příjmením a datem narození držitele. Zvláštní průkazy PID platné jako Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného jsou uvedeny v Příloze č. 10. V záhlaví nesou označení „**Průkaz dítě 6–15**“, „**Průkaz senior 65–70**“, nebo „**Průkaz senior 70+**“. Plný název dokladu pak zní:
 - a) pro kategorii děti od 6 do 15 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“ nebo v papírové podobě „Průkaz dítě 6–15“;
 - b) pro kategorii senioři od 65 do 70 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let“ nebo v papírové podobě „Průkaz senior 65–70“;
 - c) pro kategorii senioři od 70 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let“ nebo v papírové podobě „Průkaz senior 70+“.

Průkazy jsou označeny hologramem.

Tyto průkazy se vydávají pouze jako Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného, a nelze na ně zakoupit předplatní časové kupóny PID.

Pro kategorii osoba doprovázející dítě do 3 let věku uvedenou v odst. 2. písm. d) tohoto článku je dokladem k prokázání nároku na zvláštní zvýhodněné jízdné zvláštní průkaz PID s označením „Průkaz dítě do 3 let“ opatřený jménem a příjmením dítěte, datem narození dítěte a fotografií dítěte nebo občanský průkaz dítěte nebo cestovní pas dítěte. Podmínky vydání a použití „Průkazu dítě do 3 let“

jsou uvedeny v článku IX. U této kategorie nelze při zapomenutém jízdním dokladu provést dodatečně zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku. Jedno dítě může být doprovázeno pouze jednou osobou, na kterou lze nárok na zvláštní ceny jízdného uplatnit.

5. Všichni oprávnění uživatelé „Dokladů o nároku na bezplatnou přepravu“ vydaných před datem platnosti tohoto tarifu jsou oprávnění nadále používat tyto jízdní doklady. Jejich platnost a použití je v příslušných tarifních kategoriích stejná jako u „Dokladů o nároku na zvláštní ceny jízdného“. Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let lze použít k doložení nároku na bezplatnou přepravu dle článku V. odst. 1. písm. e).

III.B. Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID dopravce KŽC Doprava, s. r. o.

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu, týkající se vlaků PID provozovaných dopravcem KŽC Doprava, s. r. o. na území hl. m. Prahy nebo na území Středočeského kraje (dále jen „vlaků PID KŽCD“), jsou upravena odchylně.
2. **Ve vlacích PID KŽCD platí Tarif PID** a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Ceny jízdních dokladů se řídí článkem III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí článkem VII. tohoto Tarifu.
3. **Ve vlacích PID KŽCD jsou cestujícím uznávány platné jízdní doklady dle Tarifu Českých drah TR 10**, které byly předem zakoupeny cestujícími ještě před nástupem do vlaku PID KŽCD. Prodej jízdních dokladů dle Tarifu ČD TR 10 přímo ve vlaku PID KŽCD není zajištěn. Není možné ani vydávání doplateků dle Tarifu ČD TR 10, např. pro jízdu oklikou atd. Ve vlaku PID KŽCD také není možné provádět platby z elektronické peněženky In Karty. **Jízdní doklady dle Tarifu ČD TR 10, včetně jízdních dokladů síťových, nejsou ve vlacích PID KŽCD uznávány na trati 233 Čelákovice – Mochov a na trati 013 Bošice – Bečváry**, tj. na tratích, na kterých nejsou tarifní body ČD.
4. Cestující je povinen nastoupit do vlaku PID KŽCD s předem zakoupenou a označenou jízdenkou PID nebo jízdenkou dle Tarifu ČD TR 10 (omezené uznávání jízdného dle Tarifu ČD TR 10 v souladu s tímto článkem). Ve vlacích PID KŽCD neplatí jízdní doklady vydané dle mezinárodního železničního tarifu SCIC-NRT. Při použití vlaku PID KŽCD musí být vnitrostátní jízdenka vydaná dle Tarifu ČD eTiket nebo TeleTiket předložena ke kontrole pouze vytištěná nebo zobrazená na monitoru (displeji) přenosného elektronického zařízení. Vlaků PID KŽCD nelze cestovat pouze na základě samotného kódu transakce nebo pouhým zobrazením grafického 2D kódu, ani s těmito jízdenkami ve formě záznamu na In Kartě.
5. U vlaků PID KŽCD **linky S34** je cestující, který nemá předem zakoupený platný jízdní doklad, povinen použít pro nástup pouze přední dveře prvního vozu ve směru jízdy a zakoupit si jízdní doklad u vlakové čety (strojvedoucího). Vlaková četa (pověřená osoba dopravce) je oprávněna zkontrolovat jízdní doklady cestujících, a to i v době před odjezdem vlaku.
6. Přímo ve vlaku PID KŽCD **provozovaném pouze na území hl. m. Prahy** (linka S34, Pražský motoráček) jsou dále vydávány vlakovou četou **přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu z příruční osobní pokladny (POP)**. U těchto jízdenek se jedná o **doplňkový prodej** a v jejich ceně je započtena přírážka 8 Kč u plnocenné a 4 Kč u zvýhodněné jízdenky. Tyto jízdenky mají specifické podmínky platnosti. Vydávány jsou pouze tyto jízdenky:

Přestupní jízdenka PID z POP	Cena	Pásmová platnost	Časová platnost	Možnost použití
Plnocenná	40 Kč	P, 0, B	90 min.	Jen na území Prahy
Zvýhodněná	20 Kč	P, 0, B	90 min.	Jen na území Prahy

Jízdenky vydávané ve vlaku PID KŽCD provozovaném pouze na území hl. m. Prahy ze zařízení POP platí pouze v pásmech P, 0 a B. Není možné na ně přejet do vnějších pásem, a to ani tehdy, nastoupil-li cestující do vlaku PID KŽCD v pásmu 0 nebo B. Cestující, který hodlá cestovat do vnějších pásem PID, si zakoupí jízdenku PID pro celou cestu (tj. pro potřebný čas a počet pásem) v předprodeji a musí ji mít označenou již před nástupem do vlaku PID KŽCD. Pokud si cestující ve vlaku PID KŽCD zakoupí jízdenku ze zařízení POP a nemá potřebnou jízdenku PID pro zamýšlenou jízdu v dalších

pásmech, zakoupí nebo označí si jízdenku pro další jízdu až při použití následného dopravního prostředku PID, do kterého přestoupí.

7. Přímou ve vlacích PID KŽCD provozovaných současně na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje nebo pouze na území Středočeského kraje jsou dále vydávány vlakovou četou **přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu dle čl. III. vydané z příruční osobní pokladny (POP), a to bez přírážky**. Časová platnost jednotlivé jízdenky vydané ze zařízení POP se počítá od okamžiku vydání. Na jízdence je vytištěno datum, čas a pásmo vydání.
8. Pro případný posun časové a pásmové platnosti jízdenky se použije přiměřeně ustanovení čl. VII.A. odst. 5. tohoto Tarifu.
9. **Zvýhodněné jízdenky ve výši 50 % plnocenného jízdného** ze zařízení POP platí ve vlacích PID KŽCD provozovaných na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B – vnitroměstské cesty) pro děti od 6 do 15 let, pro držitele průkazky PID pro seniory od 60 do 70 let a občany v hmotné nouzi, pokud cestující těchto kategorií nemají nárok na zvláštní ceny jízdného podle čl. III.A. tohoto Tarifu. Způsob dokládání nároku na zvýhodněné jízdné je uveden v čl. IX. tohoto Tarifu. Zvýhodněnou jízdenku lze použít i na úhradu přepravného za zavazadlo, psa bez schrány nebo jízdní kolo (pokud je zpoplatněno), a to v Praze i ve vnějších pásmech.
10. **Zvýhodněné jízdenky celostátního jízdného ve výši 25 % plnocenného jízdného** ze zařízení POP platí ve vlacích PID KŽCD provozovaných ve vnějších pásmech pro děti a juniory od 6 do 18 let, pro studenty od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let, a ve vlacích PID též pro osoby starší 70 let a osoby ZTP a ZTP/P. Pro tyto tarifní kategorie platí tyto jízdenky i v pásmech 0 a B pro příměstské cesty pro ty cestující, kteří nemají nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného podle čl. III. A. tohoto Tarifu. Tyto jízdenky neplatí v pásmu P. Způsob dokládání nároku na zvýhodněné jízdné je uveden v čl. IX. tohoto Tarifu. Cestující, který nemá nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného v pásmech P, 0, B, a který na příměstských cestách využívá celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného a začíná nebo končí svou cestu v pásmu P, zaplatí jízdné dle tarifu železničního dopravce nebo plnocenné jízdné PID.
11. Přepravní kontrolu ve vlacích PID KŽCD provádějí kromě vlakové čety i přepravní kontrolori Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti a KŽCD Doprava, s. r. o.
12. Pokud nelze označit v předprodeji zakoupenou jízdenku PID z důvodů nefunkčnosti všech označovačů jízdenek PID ve stanici, zakoupí si cestující jízdenku ve vlaku PID KŽCD ze zařízení POP u vlakové čety.
13. Pro úhradu **přepravného za zavazadlo** podléhajícího placení platí ve vlacích PID KŽCD ustanovení Tarifu PID, pokud se osoba přepravující zavazadlo přepravuje také na jízdní doklad PID. Pokud bylo přepravné za zavazadlo uhrazeno dle Tarifu ČD TR 10, je tento jízdní doklad uznán i ve vlaku PID KŽCD. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro přepravu zavazadla a cestuje na jízdní doklad PID nebo jízdní doklad dle Tarifu ČD TR 10, uhradí přepravné ve vlaku PID KŽCD zvýhodněnou jízdenkou PID dle odst. 16. tohoto článku; pokud cestuje na jízdní doklad dle Tarifu KŽCD, uhradí přepravné dle Tarifu KŽCD.
14. Pro úhradu **přepravného za psa** platí ve vlacích PID KŽCD ustanovení Tarifu PID, pokud se osoba přepravující psa přepravuje také na jízdní doklad PID. Pokud bylo přepravné za psa uhrazeno dle Tarifu ČD TR 10, je tento jízdní doklad uznán i ve vlaku PID KŽCD. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro přepravu psa a cestuje na jízdní doklad PID nebo jízdní doklad dle Tarifu ČD TR 10, uhradí přepravné ve vlaku PID KŽCD zvýhodněnou jízdenkou PID dle odst. 16. tohoto článku; pokud cestuje na jízdní doklad dle Tarifu KŽCD, uhradí přepravné dle Tarifu KŽCD.
15. Pro úhradu **přepravného za jízdní kolo** platí ve vlacích PID KŽCD ustanovení Tarifu PID, pokud se osoba přepravující jízdní kolo přepravuje také na jízdní doklad PID. Cestující s platným jízdním dokladem dle Tarifu PID přepravuje v pásmech P, 0, B jízdní kolo ve vlaku PID KŽCD zdarma. Cestujícímu s jízdenkou dle Tarifu ČD TR 10, který uhradil dle Tarifu ČD TR 10 i přepravné za jízdní kolo, je tento jízdní doklad pro přepravu kola uznán i ve vlaku PID KŽCD. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro přepravu kola a cestuje na jízdní doklad PID nebo jízdní doklad dle Tarifu ČD TR 10, uhradí přepravné ve vlaku PID KŽCD zvýhodněnou jízdenkou PID dle odst. 16. tohoto článku; pokud cestuje na jízdní doklad dle Tarifu KŽCD, uhradí přepravné dle Tarifu KŽCD.

16. Přepavné za zavazadlo, psa a jízdní kolo hrazené ve vlaku PID KŽCD při použití jízdního dokladu dle Tarifu PID nebo dle Tarifu ČD TR 10:
 - a) Ve vlaku PID KŽCD provozovaném pouze na území hl. m. Prahy (linka S34, Pražský motoráček) 20 Kč
 - b) Ve vlaku PID KŽCD provozovaném mezi hl. m. Prahou a Středočeským krajem nebo pouze na území Středočeského kraje 16 Kč
 Při použití jízdního dokladu dle Tarifu KŽCD platí cestující přepravné dle Tarifu KŽCD.
17. Časová a pásmová platnost jízdenky PID za zavazadlo, psa bez schránky nebo jízdní kola je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo, psa bez schránky nebo jízdní kolo přepravuje, maximálně však 300 minut.
18. Ve vlacích PID KŽCD neplatí SMS jízdenky.
19. Ve vlacích PID KŽCD neplatí zaměstnanecké jízdné DP.
20. Ve vlacích PID KŽCD provozovaných pouze na území hl. m. Prahy (linka S34, Pražský motoráček) se uznávají průkazy ZTP⁴⁾ a ZTP/P⁴⁾ pro bezplatnou přepravu (včetně kompenzačních pomůcek) dle podmínek uvedených v čl. V. tohoto Tarifu. Ve vlacích PID KŽCD, které zajíždějí na území Středočeského kraje, se držitelé průkazů ZTP⁴⁾ a ZTP/P⁴⁾ přepravují dle Tarifu KŽCD nebo Tarifu ČD TR 10 nebo Tarifu PID v souladu s odst. 10. tohoto článku.

III.C. Specifické tarifní podmínky na území města Kladna na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu týkající se autobusových linek PID provozovaných na katastrálním území statutárního města Kladna jsou upravena odchylně.
2. Všechny zastávky linek PID na území města Kladna jsou zařazeny **do tarifního pásma 3**.
3. **Na linkách PID na území města Kladna platí Tarif PID a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti, s výjimkami uvedenými níže.** Ceny jízdních dokladů PID se řídí čl. III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí čl. VII. tohoto Tarifu. V souběhu s Tarifem PID platí na autobusových linkách PID dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. na území města Kladna také Tarif MHD Kladno a v omezené míře je uznáván také Tarif Středočeské integrované dopravy (SID). Rozsah platnosti na jednotlivých linkách je uveden níže.
4. Na autobusových linkách PID na území města Kladna **neplatí** doplňkový časový kupón PID BUS+VLAK vydaný pro jedno **samostatné pásmo 3**. Jsou uznávány pouze doplňkové časové kupóny PID BUS+VLAK dvou- a vícepásmové platné pro **pásmo 3**.
5. Na linkách PID na území města Kladna **neplatí** přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu dvoupásmové 15minutové uvedené v čl. III. odst. 3. tohoto Tarifu.
6. **Linky PID číselné řady 3xx** dopravce ČSAD MHD Kladno a. s., tj. linky 300, 322, 324, 350, zajišťují zejména páteřní spojení Kladna s Prahou. Na těchto linkách na území města Kladna:
 - a) **Platí** jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno hrazené v hotovosti nebo z elektronické peněženky na čipové kartě vydané dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
 - b) **Platí** časové kupóny dle Tarifu MHD Kladno týdenní, měsíční nebo čtvrtletní nahrané na čipové kartě vydané dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
 - c) **Neplatí** slevy na jízdném pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno vyhlášené Magistrátem města Kladna a odečítané z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní – jednotlivé jízdné Karta ŽÁKOVSKÁ 1 Kč, Karta DŮCHODOVSKÁ 1 Kč, Karta RODIČOVSKÁ 4 Kč. (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
 - d) **Neplatí** bezplatná přeprava pro jednu osobu doprovázející kočárek s dítětem dle Tarifu MHD Kladno.
 - e) **Neplatí** zvýhodněný přestup dle Tarifu MHD Kladno.
 - f) **Neplatí** jízdní doklady dle Tarifu SID (tj. není tarifně možný přestup mezi linkami SID a linkami PID).

7. **Linky PID číselné řady 6xx zařazené do MHD Kladno**, tj. linky 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 616, 623, 624, 626, zajišťují provoz na katastrálním území města Kladna (MHD Kladno), nebo zajišťují spojení města Kladna s okolními obcemi a městy. Na těchto linkách na území města Kladna:
- a) **Platí** jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno hrazené v hotovosti nebo z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
 - b) **Platí** časové kupóny dle Tarifu MHD Kladno týdenní, měsíční nebo čtvrtletní nahrané na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
 - c) **Platí** slevy na jízdném pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno vyhlášené Magistrátem města Kladna a odečítané z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní – Karta ŽÁKOVSKÁ 1 Kč, Karta DŮCHODOVSKÁ 1 Kč, Karta RODIČOVSKÁ 4 Kč. Kartou RODINNOU lze na linkách PID využít pouze k úhradě jízdného pro jednotlivou jízdu z elektronické peněženky.
 - d) **Platí** bezplatná přeprava pro jednu osobu doprovázející dětský kočárek s dítětem dle Tarifu MHD Kladno.
 - e) **Je uznáván** časový kupón Středočeské integrované dopravy (SID) nahraný na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní a platný v tarifní zóně SID pokrývající území města Kladna, pokud cestující jede z/do dalších zón Středočeské integrované dopravy a přestupuje na území města Kladna mezi linkou PID a linkou SID.
 - f) **Platí** jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu SID z/do tarifní zóny SID pokrývající území města Kladna hrazené z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní, pokud cestující jede z/do dalších zón SID a přestupuje na území města Kladna mezi linkou PID a linkou SID. U jízdného pro jednotlivou jízdu dle Tarifu SID, které bylo uhrazeno v hotovosti (tj. bez čipové karty), přestup mezi PID a SID tarifně **není možný**.
8. **Linky řady 3xx a 6xx nezařazené do MHD Kladno**, tj. linky 330, 399, 608, 620, 621 a 622, jsou linky provozované dopravci AUTODOPRAVA LAMER s. r. o., ČSAD Slaný s. r. o., Kateřina Kulhánková – EXPRESCAR, VALENTA BUS s. r. o. a POHL Kladno s. r. o. Na těchto linkách **neplatí Tarif MHD Kladno a neplatí jízdní doklady SID** (předplatní ani jednotlivé), tj. není tarifně možný přestup mezi systémy PID a SID.
9. **Na linkách PID zařazených do MHD Kladno**, které mají svou **trasu vedenou pouze po území města Kladna**, tj. na linkách **601, 602, 603, 604, 605, 606, 610, 611, 613 a 616**, platí pouze plnocenné jízdní doklady PID. Na těchto linkách **neplatí zvýhodněné jízdní doklady PID** (předplatní ani jednotlivé) **pro celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného** pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let. Cestující těchto tarifních kategorií **se odbavují dle Tarifu MHD Kladno**, příp. použijí plnocenné jízdné dle Tarifu PID.
10. Při jedné cestě (jždě) **není dovoleno vzájemně kombinovat jízdní doklady různých tarifních systémů**, tj. skládat jízdní doklady PID s jízdními doklady dle Tarifu MHD Kladno nebo s jízdními doklady dle Tarifu SID. Toto ustanovení platí pro jízdné pro jednotlivou jízdu i pro předplatní časové jízdné, včetně slev.
11. Při skládání platnosti jízdného pro jednotlivou jízdu PID v kombinaci s předplatním časovým jízdným PID (kupónem) platným na území města Kladna (pásmo 3) se neuplatňuje posun časové a pásmové platnosti navazující jízdenky pro jednotlivou jízdu PID. V takovém případě musí mít cestující navazující jízdenku pro jednotlivou jízdu PID zakoupenou předem z předprodeje a označí si ji v označovači v autobuse bezprostředně poté, co autobus PID vstoupí do toho navazujícího pásma, na které cestující již nemá předplatní časové jízdné (tj. označit jízdenku je třeba neprodleně po přepnutí pásma na zobrazovacím zařízení umístěném v autobuse).
12. Cestující, který byl odbaven dle Tarifu MHD Kladno (příp. dle Tarifu SID), přepravuje zavazadlo a psa dle Tarifu MHD Kladno (příp. Tarifu SID). Cestující, který byl odbaven dle Tarifu PID, přepravuje zavazadlo a psa dle Tarifu PID. Pro přepravu platí Smluvní přepravní podmínky PID. Přírážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.

13. Na linkách PID zařazených do MHD Kladno, které mají svou trasu vedenou pouze po území města Kladna, tj. na linkách **601, 602, 603, 604, 605, 606, 610, 611, 613 a 616** je nástup možný **všemi dveřmi** bez odbavení u řidiče u následujících cestujících:
- a) osoby s nárokem na bezplatnou přepravu,
 - b) držitelé platného předplatního jízdného pro MHD Kladno ve formě záznamu na kartě (nebo vícezónové předplatní jízdné pro SID platné pro zónu 1),
 - c) držitelé časových jízdních dokladů PID s platným vícepásmovým předplatním časovým jízdným (kupónem) PID platným pro pásmo PID 3,
 - d) cestující využívající jízdenky jednotlivé nebo krátkodobé dle Tarifu PID (při započetí cesty je nutné označení jízdenky v označovači ve vozidle).
- Na ostatních linkách PID zařazených do MHD Kladno, které mají část trasy vedenou i mimo území města Kladna, přičemž na území Kladna jsou ukončeny, tj. linky **607, 609, 612, 614, 623, 624, 626**, je nástup všemi dveřmi povolen **pouze ve směru jízdy do Kladna**, a to jen v zastávkách ležících na území města Kladna. V opačném směru (ven z Kladna) cestující nastupují předními dveřmi a odbavují se u řidiče.
14. Na linkách PID zařazených do MHD Kladno je nutný **nástup předními dveřmi** s odbavením u řidiče u následujících cestujících:
- a) cestující, kteří se odbavují za jednotlivé jízdné placené hotově nebo z karty,
 - b) cestující bez předem zakoupené jízdenky, kteří si u řidiče zakupují jízdenky dle Tarifu PID,
 - c) držitelé karet RODINNÁ, OBČANSKÁ využívající elektronickou peněženku,
 - d) držitelé karet DŮCHODOVSKÁ, ŽÁKOVSKÁ využívající tarif 1 Kč/jízdu,
 - e) držitelé karet RODIČOVSKÁ využívající tarif 4 Kč/jízdu.

III.D. Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. (linka S49)

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu, týkající se vlaků PID provozovaných dopravcem ARRIVA Vlaky s. r. o. na lince **S49** (dále jen „vlaky PID ARRIVA“), jsou upravena odchylně.
2. Ve vlacích **PID ARRIVA** platí **Tarif PID** a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Ceny jízdních dokladů se řídí čl. III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí čl. VII. tohoto Tarifu.
3. Cestující je povinen nastupovat do vlaku PID ARRIVA s předem zakoupenou a označenou jízdenkou PID nebo jízdenkou dle Tarifu ČD TR 10 (omezené uznávání jízdného dle Tarifu ČD TR 10 viz dále). Nemá-li cestující k dispozici potřebnou jízdenku z předprodeje, zakoupí si ji u vlakové čety bez přírážky. Přimo ve vlacích PID ARRIVA se vydávají jednotlivé jízdenky PID vlakovou četou z příruční osobní pokladny (POP). Jízdenky dle tarifu dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. se nevydávají. Vlaková četa (pověřená osoba dopravce) je oprávněna kontrolovat jízdní doklady cestujících, a to i v době před odjezdem vlaku.
4. **Ve vlacích PID ARRIVA jsou cestujícím uznávány platné jízdní doklady dle Tarifu Českých drah TR 10**, které byly předem zakoupeny cestujícími ještě před nástupem do vlaku PID ARRIVA. Prodej jízdních dokladů dle Tarifu ČD TR 10 přímo ve vlaku PID ARRIVA není zajištěn. Není možné ani vydávání doplateků dle Tarifu ČD TR 10, např. pro jízdu oklikou atd. Ve vlaku PID ARRIVA také není možné provádět platby z elektronické peněženky In Karty.
5. Ve vlacích PID ARRIVA neplatí jízdní doklady vydané dle mezinárodního železničního tarifu SCIC-NRT. SMS jízdenky a zaměstnanecké jízdné DP.
6. Pro úhradu **přepravného za zavazadlo** podléhajícího placení, **psa** nebo **jízdní kolo** platí ve vlacích PID ARRIVA ustanovení Tarifu PID, pokud se osoba přepravující zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje také na jízdní doklad PID. Pokud bylo přepravné uhrazeno dle Tarifu ČD TR 10, je tento jízdní doklad uznán i ve vlaku PID ARRIVA. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro úhradu přepravného (nebo pokud nemá nárok na bezplatnou přepravu jízdního kola dle čl. VI. odst. 3. písm. i) tohoto Tarifu), uhradí přepravné ve vlaku PID ARRIVA zvýhodněnou jízdenkou PID dle odst. 7. tohoto článku.
7. Přepravné za zavazadlo, psa nebo jízdní kolo, hrazené jízdenkou PID, ve vlaku PID ARRIVA při použití jízdního dokladu dle Tarifu PID nebo dle Tarifu ČD TR 10 činí **16 Kč**. Časová a pásmová

platnost jízdenky PID pro úhradu přepravného je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje, nejvýše však **360 min.**

IV. Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID

1. V MHD na území hl. m. Prahy a v příměstských linkách PID je stanovena jednotná cena za přepravu zavazadel pro celou síť PID bez ohledu na hranice tarifních pásem ve výši:

- a) pro zavazadlo nad rozměr $25 \times 45 \times 70$ cm 16 Kč
- b) dětský kočárek bez dítěte 16 Kč
- c) pro zavazadlo tyčovitého tvaru nad délku 150 cm a průměr 20 cm 16 Kč
- d) pro zavazadlo tvaru desky nad rozměr $100 \times 100 \times 5$ cm 16 Kč
- e) jízdní kolo na příměstské lince č. 690 (cyklobus) 16 Kč

Maximální rozměry zavazadel a zavazadla, jejichž přeprava je povolena, určuje Převážní řád a Smluvní přepravní podmínky PID.

Časová a pásmová platnost jízdenky za zavazadlo dle písm. a) až d) je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo přepravuje, maximálně však 360 min. Platnost jízdenek určených pro úhradu za přepravu jízdního kola na příměstské lince č. 690 (cyklobus) dle bodu e) je pouze pro daný spoj.

2. **Přepravné za psa** bez schrány a podmínky přepravy psa:

Přepravu psa beze schrány lze uskutečnit pouze za podmínek stanovených ve Smluvních přepravních podmínkách PID. V pásmech P a 0 vč. B a ve vnějších pásmech PID je stanovena jednotná cena jízdenek určených k úhradě přepravného za psa. Je-li tento jízdní doklad použit ve vlacích zapojených do PID, musí se osoba přepravující psa přepravovat také na jízdní doklad PID. Nelze nakombinovat jízdní doklad přepravované osoby za tarif železničního dopravce a přepravné za psa uhradit jako přepravné v systému PID. Ve vlacích zapojených do systému PID lze tuto jízdenku určenou k úhradě přepravného za psa použít pouze v případě, že již byl označen začátek její platnosti nebo byla zakoupena u řidiče příměstských autobusových linek PID a je na ní vyznačen začátek platnosti a její platnost je dostačující pro dosažení zamýšleného cíle v rámci PID.

Cena jízdenek určených k úhradě přepravného za psa:

- a) přepravné za psa beze schrány (tj. na vodítku, s náhubkem) 16 Kč
Časová a pásmová platnost jízdenky určené k úhradě přepravného za psa je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který psa přepravuje, maximálně však 360 min.
- b) přepravné za psa ve schráně přesahující rozměry $25 \times 45 \times 70$ cm (schrána se psem nebo jiným zvířetem je v tomto případě považována za zavazadlo) 16 Kč
- c) neobsazeno
- d) neobsazeno
- e) přepravné za psa na lince AE (Airport Express) – platí pouze pro daný spoj 30 Kč

3. Přepravné ve vlacích zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek železničních dopravců, kteří konkrétní vlaky provozují.

4. Krátkodobé časové jízdenky na 24 h a 72 h, časové předplatní jízdenky (kupóny) pro pásma P a 0, časové jízdenky dlouhodobé přenosné, rodinné nebo skupinové jízdné na území hl. m. Prahy (Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha) a doplňkové časové kupóny PID pro pásmo 0 a vnější pásma opravňují uživatele v rámci své pásmové a časové platnosti k bezplatné přepravě jednoho zavazadla přesahujícího stanovené rozměry nebo jednoho kočárku bez dítěte nebo jednoho psa s výjimkou vlaků zařazených do systému PID.

5. Ceny jízdného a přepravného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

V. Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express))

1. Bezplatně se přepravují osoby:
 - a) děti do 6 let věku¹⁾ (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin), které však mohou cestovat pouze s doprovodem osoby starší 10 let;
 - b) držitelé průkazu „ZTP“⁴⁾;
 - c) držitelé průkazu „ZTP/P“⁴⁾ a jejich průvodce včetně vodícího psa¹⁾, pokud se přepravují současně s tímto držitelem, (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které tyto osoby potřebují po dobu přepravy nebo následný pohyb);
 - d) občané uvedení ve zvláštním předpisu – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích³⁾;
 - e) osoby starší 70 let (ode dne 70. narozenin).
2. Nárok na bezplatnou přepravu vzniká za podmínek stanovených v čl. IX. tohoto Tarifu a cestující je povinen tento nárok doložit v souladu s čl. IX. tohoto Tarifu. Bez doložení nároku na slevu nebo bezplatnou přepravu předepsaným způsobem tento nárok nevzniká.
3. Cestující má právo vzít s sebou do vozidla bezplatně:
 - a) snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je případně umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího, nebo podle potřeby držet na klíně;
 - b) dětské kočárky s dítětem;
 - c) zavazadla do rozměru 25 × 45 × 70 cm včetně;
 - d) zavazadla tvaru desky do rozměru 100 × 100 × 5 cm včetně;
 - e) zavazadla tyčovitého tvaru do délky 150 cm a do průměru 20 cm včetně;
 - f) zvířata ve schráně do rozměru schránky 25 × 45 × 70 cm včetně;
 - g) jízdní kolo, jehož rozměry přesahují rozměry pro přepravu zavazadel, lze přepravovat pouze v metru, v tramvajích (pouze ve stanovených časových obdobích a stanovených traťových úsecích), na lanové dráze na Petřín a na plavidlech za podmínek stanovených ve Smluvních přepravních podmínkách PID;
 - h) maximálně dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu; lyže bez obalu jsou z přepravy vyloučeny;
 - i) snowboard;
 - j) nákupní tašku na kolečkách;
 - k) pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B lze bezplatně přepravit psa⁵⁾, kterého přepravuje cestující s platným jízdním dokladem PID nebo s platným dokladem dle Tarifu PID opravňujícím k bezplatné přepravě v pásmech P a 0 vč. B (je-li doklad k bezplatné přepravě dle Tarifu PID vyžadován).

VI. Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express)

1. Ve vlacích zapojených do systému PID (mimo linku AE) se bezplatně se přepravují osoby:
 - a) děti do 6 let věku¹⁾ (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let;
 - b) průvodce držitele průkazu „ZTP/P“⁴⁾, kterým může být buď doprovázející osoba, nebo pes, pokud se přepravují současně s tímto držitelem.
2. Na lince AE (Airport Express) se bezplatně přepravují:
 - a) děti do 6 let věku¹⁾ (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let;

- b) držitelé průkazu „ZTP“⁽⁴⁾;
 - c) držitelé průkazu „ZTP/P“⁽⁴⁾ a jejich průvodce včetně vodícího psa¹⁾, pokud se přepravují současně s tímto držitelem, (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které tyto osoby potřebují po dobu přepravy nebo následný pohyb).
3. Bezplatně může cestující přepravit následující předměty:
- a) ruční zavazadla, která lze umístit do prostoru nad a pod místem cestujícího o rozměrech maximálně 90 × 60 × 40 cm;
 - b) 1 dětský kočárek s dítětem;
 - c) 1 dětský kočárek ve složeném stavu (golfové hole);
 - d) zvíře ve schráně s nepropustným dnem umístěné na klíně nebo pod místem, jež cestující zaujímá;
 - e) jeden pár lyží s holemi;
 - f) snowboard;
 - g) dětské boby;
 - h) pouze na lince AE (Airport Express) lze bezplatně přepravit jízdní kolo zabalené předepsaným způsobem pro leteckou přepravu; v období zvýšených přepravních nároků má pověřený pracovník dopravce právo přepravu jízdního kola odmítnout;
 - i) pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B lze ve vlacích zapojených do systému PID bezplatně přepravit jízdní kolo, které přepravuje cestující s platným jízdním dokladem PID nebo s platným dokladem dle Tarifu PID opravňujícím k bezplatné přepravě ve vlacích zapojených do systému PID v pásmech P a 0 vč. B (je-li doklad k bezplatné přepravě dle Tarifu PID vyžadován). Při využití služby „Úschova během přepravy“ zaplatí cestující pouze úschovné dle tarifu železničního dopravce.
4. Přepravné ve vlacích zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek a tarifem příslušného dopravce.

VII. Platnost jízdních dokladů PID

1. Všechny druhy jízdních dokladů a jízdenek PID uvedené v tomto tarifu **platí pouze v příslušném počtu navazujících tarifních pásmech** (včetně pásmech, kde spoj nezastavuje); posloupnost tarifních pásmech je uvedena v čl. II. odst. 3. Pro stanovení **doby platnosti jízdenky** je rozhodující **čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem**. Jízdenky pro jednotlivou jízdu a jízdenky časové krátkodobé musí být označeny v tom tarifním pásmu, v němž začíná platnost jízdenky. Povolené tarifní výjimky jsou uvedeny v článku VII.B. Omezení pro vybrané vlaky zařazené do PID (zejména rychlíky – viz Příloha č. 12) je uvedeno v odst. 21. tohoto článku. Specifické tarifní podmínky na území města Kladna na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno jsou uvedeny v čl. III.C. a v příloze 9 tohoto Tarifu.

Pokud se v následujícím textu hovoří o „označení jízdenky“ nebo o „času vyznačeném na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení“, vztahují se tyto pojmy i na jízdenky vydané z UNIPOK nebo POP a na elektronické jízdenky, zakoupené prostřednictvím Mobilní aplikace (MA); v případě jízdenek z MA se tím rozumí časový začátek platnosti jízdenky, tj. moment, kdy se zakoupená a aktivovaná jízdenka stává platnou (viz článek XVI).

2. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu

- **plnocenné**
- **zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného**

platí jako jízdní doklady síťové s libovolným počtem přestupů v rozsahu časové a pásmové platnosti jízdenky, není-li dále stanoveno jinak.

- a) Pro cesty na území Prahy v pásmech P, 0, B se používají **jízdenky čtyřpásmové, platné 90 min.** od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení (počítání pásmech dle schématu **P-P-0-B**).
- b) Pro kratší cesty se na území Prahy se používají také **jízdenky třípásmové**, které jsou v tomto případě posuzovány pouze z hlediska časové platnosti, která je při použití v Praze **stanovena na 30 min.** od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního

odbavovacího zařízení. Jízdenka musí být označena nebo vydána z mobilního odbavovacího zařízení v jednom z pásmech na území Prahy – buď v pásmu P, nebo v pásmu 0, nebo v pásmu B.

- c) Jízdenka **dvoupásmová s platností 30 minut** od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení platí na území Prahy pouze pro přejezd mezi pásmem **B** a pásmem **1**. **Není platná v pásmu 0 a v pásmu P.**
- d) Pro cesty mezi územím Prahy a vnějšími pásmy se výpočet jízdného provádí podle schématu pásem **P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*** resp. opačně (pásma označená * platí ode dne vyhlášení). Pásmo **P** má vždy dvojnásobnou tarifní hodnotu, tj. je nutné ho vždy započítat dvakrát (P-P). Časová platnost jízdenek je uvedena v tabulkách v čl. III, odst. 1. Pásmová platnost se určuje podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
P	1	P-P-0-B-1	pro 5 pásem
P	2	P-P-0-B-1-2	pro 6 pásem
P	3	P-P-0-B-1-2-3	pro 7 pásem
P	4	P-P-0-B-1-2-3-4	pro 8 pásem
P	5	P-P-0-B-1-2-3-4-5	pro 9 pásem
P	6	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6	pro 10 pásem
P	7	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7	pro 11 pásem
	...	...	...
0	1	0-B-1	pro 3 pásma
0	2	0-B-1-2	pro 4 pásma
0	3	0-B-1-2-3	pro 5 pásem
0	4	0-B-1-2-3-4	pro 6 pásem
0	5	0-B-1-2-3-4-5	pro 7 pásem
0	6	0-B-1-2-3-4-5-6	pro 8 pásem
0	7	0-B-1-2-3-4-5-6-7	pro 9 pásem
	...	...	...
B	1	B-1	pro 2 pásma
B	2	B-1-2	pro 3 pásma
B	3	B-1-2-3	pro 4 pásma
B	4	B-1-2-3-4	pro 5 pásem
B	5	B-1-2-3-4-5	pro 6 pásem
B	6	B-1-2-3-4-5-6	pro 7 pásem
B	7	B-1-2-3-4-5-6-7	pro 8 pásem
	...	...	...

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdenek pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III, odst. 1.

- e) Pro cesty ve vnějších pásmech se jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné nebo zvýhodněné používají podle počtu navazujících pásem podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
1	2	1-2	pro 2 pásma
1	3	1-2-3	pro 3 pásma
1	4	1-2-3-4	pro 4 pásma
1	5	1-2-3-4-5	pro 5 pásem
1	6	1-2-3-4-5-6	pro 6 pásem
1	7	1-2-3-4-5-6-7	pro 7 pásem
	...	...	...
2	3	2-3	pro 2 pásma
2	4	2-3-4	pro 3 pásma
2	5	2-3-4-5	pro 4 pásma
2	6	2-3-4-5-6	pro 5 pásem
2	7	2-3-4-5-6-7	pro 6 pásem
	...	...	...
3	4	3-4	pro 2 pásma
3	5	3-4-5	pro 3 pásma
3	6	3-4-5-6	pro 4 pásma
3	7	3-4-5-6-7	pro 5 pásem

Začátek jízdy (pásma)	Konec jízdy (pásma)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
	...	...	...
4	5	4-5	pro 2 pásma
4	6	4-5-6	pro 3 pásma
4	7	4-5-6-7	pro 4 pásma
...	...	...	...
5	6	5-6	pro 2 pásma
5	7	5-6-7	pro 3 pásma
	...	...	...
6	7	6-7	pro 2 pásma
	...	...	...

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdenek pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III, odst. 1.

V případě, že cestující uskutečňuje svou cestu oklikou přes další tarifní pásma, je nutné jízdenkou uhradit i tato pásma a tedy zvolit jízdenku odpovídající počtu skutečně projížděných pásem a časové délce cesty. Např. při cestě z pásma 1 do pásma 3 přes pásmo 4 je nutné mít jednotlivou jízdenku pro pásma 1-2-3-4, i když cesta končí v pásmu 3.

Pásmová platnost jízdenek platí současně s platností časovou. Pokud jízdenka sice odpovídá svou pásmovou platností, avšak časová platnost jízdenky je nedostačující pro celou cestu, musí cestující zvolit jízdenku s delší časovou (a tedy zpravidla i pásmovou) platností. Např. jede-li cestující z pásma 2 do pásma 3, a cesta mu trvá 40 minut, nelze použít jízdenku dvoupásmovou 30minutovou, ale je nutné použít jízdenku časově delší, tj. s dobou platnosti 60 min, platnou pro tři pásma.

- f) Nárok na používání **zvýhodněných jízdenek** pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III, odst. 1. písm. b) mají **v pásmech P, 0, B:**

- děti od 6 do 15 let (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu končí pro děti dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje
 - průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let,
 - slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
 - jakýmkoliv oficiálním průkazem (resp. průkazkou, a též ve formě plastové karty) vydaným právníkem osobou, školou, dopravcem, nebo státní správou, s fotografií, jménem, příjmením a údajem, z něhož je patrné datum narození.
- držitelé průkazky PID pro seniory a občany v hmotné nouzi (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu se prokazuje:
 - průkazkou PID pro kategorii Hmotná nouze,
 - průkazkou PID nebo Průkazem PID pro seniory,
 - slevovou kategorií Senior od 60 do 70 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
 - slevovou kategorií Občan v hmotné nouzi v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – ode dne vyhlášení.

- g) Neobsazeno.

- h) **Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu, vydávané v doplňkovém prodeji u řidiče autobusu v pásmu P** jsou čtyřpásmové a platí max. 90 min. od označení v pásmech P, 0, B. Tuto jízdenku je nutno vždy označit v označovači, a to neprodleně po zakoupení jízdenky, nebo při nástupu do vozidla, plavidla, vstupu do přepravního prostoru, nebo v případě vlaku PID postupem dle článku IX. C., byla-li zakoupena předem. Neoznačená jízdenka je neplatná. Tyto jízdenky je možné použít také pro kombinaci pásem 0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo pro kombinaci čtyř navazujících vnějších pásem a platí max. 90 min. od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů.

- i) Nárok na používání **zvýhodněných jízdenek** pro jednotlivou jízdu **vydaných v doplňkovém prodeji** se prokazuje stejným způsobem jako u zvýhodněných jízdenek ve výši 50 % plnocenného jízdného uvedených výše, tj. dle bodů f) a g) tohoto odstavce.

Jízdenku zvýhodněnou vydanou v doplňkovém prodeji řidičem v autobusech v pásnu P lze rovněž použít k úhradě přepravy za zavazadlo nebo psa dle čl. IV.

j) Přestupní jízdenky v podobě **SMS jízdenky**:

- za 24 Kč na 30 minut
- za 32 Kč na 90 minut
- za 110 Kč na 24 hodin,
- za 310 Kč na 72 hodin (3 dny),

platí jen v pásnu **P mimo vlaky zapojené do systému PID**. Použití se řídí čl. XV.

3. **Celostátní zvýhodněné jednotlivé jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného**

Celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného platí v pásmech 0, B a vnějších pásmech v rámci PID jako síťové pro následující tarifní kategorie:

- **Děti a junioři od 6 do 18 let.** Zahrnuje tarifní kategorie Dítě 6–15 let a Junior 15–18 let. Cestující do 15 let nárok na toto jízdné neprokazují. Cestující ve věku od 15 do 18 let prokazují nárok na zlevněné jízdné některým z těchto způsobů:
 - úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození (občanský průkaz, cestovní pas atd.),
 - průkazkou PID nebo Průkazem PID,
 - elektronickou slevovou aplikací ve spojení s osobním identifikátorem typu I,
 - žákovským průkazem potvrzeným školou nebo studentským průkazem ISIC.
- **Studenti ve věku 18 až 26 let,** kteří se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia⁵⁾ v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok na slevu se prokazuje některým z těchto způsobů:
 - průkazkou PID s potvrzením o studiu,
 - žákovským průkazem potvrzeným školou,
 - platným studentským průkazem ISIC.
- **Cestující starší 65 let.** V systému PID se jedná o tarifní kategorii Senior 65–70 let. Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje některým z těchto způsobů:
 - občanským průkazem,
 - cestovním pasem,
 - jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození,
 - průkazkou PID nebo Průkazem PID Senior 65–70
 - elektronickou slevovou aplikací ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
- **Cestující starší 70 let ve vlacích PID.** Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje některým z těchto způsobů:
 - občanským průkazem,
 - cestovním pasem,
 - jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození,
 - Průkazem PID Senior 70+,
 - elektronickou slevovou aplikací ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
- **Držitelé průkazů ZTP a ZTP/P ve vlacích PID.**

Přestupní jízdenky zvýhodněné pro jednotlivou jízdu ve výši 25 % plnocenného jízdného uvedené v čl. III. odst. 1. písm. c) platí ve vlacích PID a v autobusových linkách PID, a to pouze **ve vnějších pásmech a v dojezdových pásmech B a 0, a to jen pro příměstské cesty**. Tyto jízdenky neplatí pro vnitroměstské cesty a **neplatí v žádném případě v pásnu P, a to ani ve vlacích PID**. Cestující ve vlacích PID, který jinak využívá zlevněné jízdné ve výši 25 % plnocenného a který současně nemá nárok na zvláštní ceny jízdného nebo na bezplatnou přepravu v pásnu P, a směřuje do pásma P, případně projíždí Prahou přes pásnu P, je oprávněn využít tuto slevu dle tarifu železničního dopravce, příp. může využít plnocenné jízdné PID.

Pro cesty mezi územím Prahy a vnějšími pásmy se pásmová platnost se určuje podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásma)	Konec jízdy (pásma)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
0	1	0-B-1	pro 3 pásma
0	2	0-B-1-2	pro 4 pásma
0	3	0-B-1-2-3	pro 5 pásem
0	4	0-B-1-2-3-4	pro 6 pásem
0	5	0-B-1-2-3-4-5	pro 7 pásem
0	6	0-B-1-2-3-4-5-6	pro 8 pásem
0	7	0-B-1-2-3-4-5-6-7	pro 9 pásem
	...	...	...
B	1	B-1	pro 2 pásma
B	2	B-1-2	pro 3 pásma
B	3	B-1-2-3	pro 4 pásma
B	4	B-1-2-3-4	pro 5 pásem
B	5	B-1-2-3-4-5	pro 6 pásem
B	6	B-1-2-3-4-5-6	pro 7 pásem
B	7	B-1-2-3-4-5-6-7	pro 8 pásem
	...	...	...

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdenek pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III, odst. 1. c).

Pro cesty ve vnějších pásmech se jízdenky uvedené v čl. III, odst. 1. c) používají podle počtu navazujících pásem podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásma)	Konec jízdy (pásma)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
1	2	1-2	pro 2 pásma
1	3	1-2-3	pro 3 pásma
1	4	1-2-3-4	pro 4 pásma
1	5	1-2-3-4-5	pro 5 pásem
1	6	1-2-3-4-5-6	pro 6 pásem
1	7	1-2-3-4-5-6-7	pro 7 pásem
	...	...	...
2	3	2-3	pro 2 pásma
2	4	2-3-4	pro 3 pásma
2	5	2-3-4-5	pro 4 pásma
2	6	2-3-4-5-6	pro 5 pásem
2	7	2-3-4-5-6-7	pro 6 pásem
	...	...	...
3	4	3-4	pro 2 pásma
3	5	3-4-5	pro 3 pásma
3	6	3-4-5-6	pro 4 pásma
3	7	3-4-5-6-7	pro 5 pásem
	...	...	...
4	5	4-5	pro 2 pásma
4	6	4-5-6	pro 3 pásma
4	7	4-5-6-7	pro 4 pásma
...	...	...	...
5	6	5-6	pro 2 pásma
5	7	5-6-7	pro 3 pásma
	...	...	...
6	7	6-7	pro 2 pásma
	...	...	...

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdenek pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III, odst. 1. c).

V případě, že cestující uskutečňuje svou cestu oklikou přes další tarifní pásma, je nutné jednotlivou uhradit i tato pásma a zvolit jízdenku odpovídající počtu skutečně projížděných pásem a časové délce cesty. Např. při cestě z pásma 1 do pásma 3 přes pásma 4 je nutné mít jednotlivou jízdenku pro pásma **1-2-3-4**, i když cesta končí v pásma 3.

Pásmová platnost jízdenek platí současně s platností časovou. Pokud jízdenka sice odpovídá svou pásmovou platností, avšak časová platnost jízdenky je nedostačující pro celou cestu, musí cestující zvolit jízdenku s delší časovou (a tedy zpravidla i pásmovou) platností. Např. jede-li cestující z pásma 2 do pásma 3, a cesta mu trvá 40 minut, nelze použít jízdenku dvoupásmovou 30minutovou, ale je nutné použít jízdenku s dobou platnosti 60 min, platnou pro tři pásma.

Jízdenka **dvoupásmová s platností 30 minut** od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení platí na území Prahy pouze pro přejezd mezi pásmem **B** a pásmem **1**. Není platná v pásmu **0** a v pásmu **P**.

4. **Jízdenky pro jednotlivou jízdu 15minutové dvoupásmové**

- **plnocenné,**
- **celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného,**

platí **pouze ve vnějších pásmech**. V žádném případě **neplatí na území hl. m. Prahy**, a to ani v případech, kdy je zastávka ležící na území hl. m. Prahy vedena jako zastávka v pásmu B nebo 0 a současně v pásmu 1 (např. B, 1). Tyto jízdenky umožňují přejetí jedné hranice navazujícího vnějšího tarifního pásma. Jízdenky platí pouze v autobusech příměstských linek PID. Časová platnost je max. 15 min. od označení nebo od okamžiku prodeje řidičem z mobilního odbavovacího zařízení s možností přestupu. Tyto jízdenky **neplatí ve vlacích zapojených do systému PID**.

Nárok na použití zvýhodněných jízdenek se prokazuje způsoby uvedenými výše:

- u zvýhodněného jízdného ve výši 50 % plnocenného jízdného – dle odst. 2. písm. f) a g),
- u celostátního zvýhodněného jízdného ve výši 25 % plnocenného jízdného – dle odst. 3.

5. **Krátkodobé časové jízdenky platné na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B:**

- a) **Krátkodobé časové jízdenky** uvedené v čl. III. odst. 4. písm. a) pouze aa) **platí v pásmech P a 0 vč. B**. Tyto jízdenky platí stanovený počet hodin (24 h nebo 72 h) od okamžiku označení (jízdenky z MA nebo SMS jízdenky od momentu, kdy se jízdenka stala platnou). Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů na území Prahy v pásmech P, 0, B včetně vlaků PID. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem.

Zvýhodněná jízdenka je vydávána pouze s platností 24 hodin.

Nárok na používání **zvýhodněných** krátkodobých jízdenek mají:

- děti od 6 do 15 let (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu končí pro děti dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje
 - průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let
 - slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
 - jakýmkoliv oficiálním průkazem (resp. průkazkou, a též ve formě plastové karty) vydaným právníkem osobou, školou, dopravcem, nebo státní správou, s fotografií, jménem, příjmením a údajem, z něhož je patrné datum narození.
- držitelé průkazky PID pro seniory a občany v hmotné nouzi (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu se prokazuje:
 - průkazkou PID pro kategorii Hmotná nouze,
 - průkazkou PID nebo Průkazem PID pro seniory
 - slevovou kategorií Senior od 60 do 70 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí)
 - slevovou kategorií Občan v hmotné nouzi v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – ode dne vyhlášení.

b) **Mezinárodní železniční jízdenky kombinované s Tarifem PID platné v pásmech P, 0, B:**

- **3denní jízdenka MÁV-START** uvedená v čl. III. odst. 4. písm. c) platí v pásmech P a 0 vč. B tři kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence. Jízdenka se neoznačuje a platí ve dnech na jízdence uvedených. Platnost začíná v 00:00 prvního dne platnosti a končí ve 24:00 posledního dne platnosti uvedených na jízdence. Jízdenka je vytištěna z pokladny železničního dopravce v Maďarsku na mezinárodní železniční jízdence. Na jízdence je cizojazyčný text podle úředního jazyku vydávajícího subjektu a pro použití v pásmech P a 0 vč. B český text bez diakritiky „3-denni jizdenky, pasma Pa0, plati Tarif PID“.

- c) **Kongresové jízdné** dle čl. III. odst. 4. písm. d) se vypočítává jako násobek počtu kalendářních dnů kongresu, ceny za jeden den dané tímto tarifem a počtu účastníků. Platnost jízdenky začíná okamžikem vydání jízdního dokladu a končí nejpozději poslední den kongresu v 24:00. Vydává se pro pořadatele kongresů a jízdním dokladem pro účastníky kongresu je doklad označený Paušální jízdné. Na tomto dokladu je označena platnost v rozsahu dat konání kongresu a název kongresu. Tento doklad platí jako přestupní jízdenka na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B mimo vlaky zapojené do systému PID a linku AE v rozsahu dat platnosti na něm uvedených. Jízdenku nelze zpětně doložit a nevyužité jízdné se nevrací. Kongresové jízdné nelze zakoupit ve veřejné distribuční síti, ale jen na základě paušální úhrady pořadatelem kongresu dopravci DP. Pořadatel kongresu vydá dopravce DP doklady na základě smlouvy/objednávky a uhrazené faktury. Pořadatel kongresu podává žádost o paušální jízdné nejmeně 30 dnů před zahájením kongresu. Paušální jízdné vyřizuje Dopravní podnik hl. m. Praha, a. s., oddělení jízdních dokladů, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9. V případě žádosti o incentivní pobídku pro účastníky kongresu musí být splněny tyto podmínky: Kongres musí mít nejmeně 500 účastníků a nejmeně 20 % účastníků musí být z jiné země než z České republiky a účastníci kongresu stráví v Praze nejmeně dvě noci. Pořadatel kongresu podává žádost o incentivní pobídku nejmeně 30 dnů před zahájením kongresu. Incentivní pobídky vyřizuje Prague Convention Bureau, Rytířská 26, 110 00 Praha 1. Formulář žádosti na www.pragueconvention.cz.
- d) **Turistické karty Prague Card** platí jako dvoudenní, třídenní nebo čtyřdenní **krátkodobé časové jízdenky PID na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B** a na lince AE (Airport Express). **Neplatí ve vlacích PID a ve vnějších tarifních pásmech.** Karty se vydávají s platností 2 dny (označení **2AD**), 3 dny (označení **3AD**) nebo 4 dny (označení **4AD**) ve variantě pro dospělé (Adult) a pro studenty (Student). Distribuci zajišťuje prodejní síť Pražské informační služby (Prague City Tourism) uvedená na www.praguecitytourism.cz. **Před prvním použitím v dopravním prostředku PID musí být do popisovacího proužku na rubu karty čitelným a nesmazatelným způsobem, tj. za použití ke kartě přiloženého speciálního černého fixu, vyznačeno datum prvního dne platnosti a jméno a příjmení držitele.** Karta je nepřenosná a platí od vyznačeného data dva, tři nebo čtyři po sobě jdoucí kalendářní dny podle toho, na jaký počet dní je vydána. Platnost karty končí ve 24:00 posledního kalendářního dne platnosti. Karta není platným jízdním dokladem, pokud nejsou čitelně vyplněny a předepsaným způsobem vyznačeny předepsané údaje, jsou-li údaje přepisovány či pozměňovány, není-li použita uvedeným držitelem (je-li použita neoprávněnou osobou), uplynula-li doba její platnosti nebo byla-li použita ve vlaku PID nebo ve vnějším tarifním pásmu. Při přepravní kontrole je cestující povinen předložením osobního dokladu doložit, že je dle jména a příjmení uvedeného na kartě oprávněným držitelem. Cena karty Prague Card není předmětem tohoto Tarifu.
- e) **Jednodenní jízdenka T+R**, platná v pásmech P, 0, B, kterou lze zakoupit k vyjmenovaným druhům jízdného dle tarifu TR 10 ČD platným minimálně na území hlavního města Prahy.
- Jízdenku T+R je možné vydat **u pokladní přepážky ČD** k následujícím jízdním dokladům ČD:
- K papírovým i elektronickým jízdním dokladům vydaným ze zařízení UNIPOK a POP – jednosměrné (všechny typy mimo skupinové, tj. pro více osob), zpáteční (všechny typy mimo skupinové), včetně slev IN 25, IN 50, traťové, síťové (všechny typy mimo skupinové), ve formě zápisu v Kilometrické bance (KMB), k Jízdence na léto, IN 100, IN Business.
- Jízdenku T+R je možné vydat **průvodčím ve vlaku** k následujícím jízdním dokladům ČD:
- K papírovým i elektronickým jízdním dokladům vydaným ze zařízení UNIPOK a POP – jednosměrné (všechny typy mimo skupinové), zpáteční (všechny typy mimo skupinové), včetně slev IN 25, IN 50, traťové, síťové (všechny typy mimo skupinové), ve formě zápisu v Kilometrické bance (KMB), k Jízdence na léto, IN 100, IN Business.
 - K jízdenkám eTiket zakoupeným v e-shopu ČD (ke všem typům mimo skupinové).
- Jízdenka T+R platí pouze v době platnosti, která je na ní uvedena a ve spojení s jízdenkou ČD, ke které byla vydána. Platnost jízdenky T+R vydané k jízdence jednosměrné, včetně slev IN 25, IN 50, k jízdence jednodenní síťové a k jízdence ve formě zápisu v KMB je do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti příslušné jízdenky ČD, ke které byla vystavena.
- Platnost jízdenky T+R vydané k jízdence zpáteční včetně slev IN 25, IN 50 a k Jízdence na léto je do 1:00 dne následujícího po dni, který si cestující určí jako její první den platnosti v rámci

intervalu platnosti jízdenky ČD, ke které byla vydána. Jízdenku T+R je ke zpáteční jízdence nebo k Jízdence na léto možné zakoupit pouze jednou, tj. na jeden zvolený den platnosti.

Platnost jízdenky T+R vydané k síťovým jízdenkám IN 100, IN Business a traťovým jízdenkám je do 1:00 dne následujícího po dni, který si cestující určí jako její první den platnosti v rámci intervalu platnosti jízdenky ČD, ke které byla vydána. Jízdenku T+R je možné u těchto síťových nebo traťových jízdních dokladů zakoupit i opakovaně, tj. na kterýkoliv den, kdy cestující použije tento jízdní doklad ve vlacích ČD v rámci platnosti síťové nebo traťové jízdenky ČD.

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje jízdenkou T+R spolu s jízdenkou ČD (nebo kartou ČD s nahranou elektronickou jízdenkou), ke které byla vydána. Na jízdence T+R je uveden text „Platí jen s jízdní/kartou ČD konc. č. XXX“, kde XXX jsou poslední tři číslice z čísla jízdenky ČD nebo karty ČD, ke které byla jízdenka T+R vydána. Za správnost vydávání jednodenní jízdenky T+R k dokladům ČD odpovídají ČD.

Jízdenku T+R nelze vydat k zaměstnanecké jízdence „Železniční průkazka“.

6. **Krátkodobé časové jízdenky** uvedené v čl. III. odst. 4. písm. b) **platí ve vnějších nebo ve všech pásmech PID** 24 hodin od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů, včetně vlaků PID. Ve vlacích zapojených do systému PID lze tuto jízdenku použít pouze v případě, že již byl označen začátek její platnosti nebo byla zakoupena u řidiče příměstských autobusových linek PID nebo zakoupena z UNIPOK nebo z POP a je na ní vyznačen začátek platnosti a její platnost je dostačující pro dosažení zamýšleného cíle v rámci PID.

24hodinová zvýhodněná jízdenka je určena pro děti od 6 do 15 let. Nárok na používání zvýhodněných krátkodobých předplatních jízdenek na 24 hod. pro děti končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje

- průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let
- elektronickým záznamem slevové kategorie Dítě od 6 do 15 let ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí);
- jakýmkoliv oficiálním průkazem (resp. průkazkou, a též ve formě plastové karty) vydaným právnickou osobou, školou, dopravcem, nebo státní správou, s fotografií, jménem, příjmením a údajem, z něhož je patrné datum narození.
- nebo dle čl. IX. odst. 3. písm. c).

7. Neobsazeno.

8. Neobsazeno.

9. **Předplatní časové jízdenky** nepřenosné opatřené platným časovým kuponem **pro pásma P a 0** papírovým nebo elektronickým a dlouhodobé časové jízdenky přenosné platí zásadně jako **jízdní doklady síťové** s libovolným počtem přestupů v příslušných, navazujících pásmech na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0) včetně vlaků PID. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem **0** jak v tištěné, tak i v elektronické podobě.

- a) **Časové předplatní jízdenky (kupóny) nepřenosné s volitelným začátkem doby platnosti měsíční, čtvrtletní, pětiměsíční, desetiměsíční a roční v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo typu II** uvedené v čl. III. odst. 6. platí měsíc nebo čtvrtletí nebo pět měsíců nebo rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat zaznamenaných v systému, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Jejich časová a pásmová platnost se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.

- b) **Časové předplatní jízdenky (kupóny) nepřenosné vydané na stanovené období s volitelným nebo omezeně volitelným začátkem doby platnosti, vydávané v papírové podobě z Jízdenkového programu** uvedené v čl. III. odst. 6. platí dle příslušné tarifní kategorie 30, 90, 150 nebo 365 (v přestupném roce 366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě

zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.

- c) Neobsazeno.
 - d) **Časové jízdenky dlouhodobé přenosné s volitelným začátkem doby platnosti měsíční, čtvrtletní a roční v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem** uvedené v čl. III. odst. 7. písm. a) platí měsíc nebo čtvrtletí nebo rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat zaznamenaných v systému, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat zaznamenaných v systému, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Jejich časová a pásmová platnost se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.
 - e) **Časové jízdenky dlouhodobé přenosné s volitelným začátkem doby platnosti, vydávané v papírové podobě z Jízdenkového programu**, uvedené v čl. III. odst. 7. platí 30, 90 nebo 365 (v přestupném roce 366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.
 - f) **Držitelé předplatních časových jízdenek občanských, platných pro pásma P, 0, B (Praha)** mohou v sobotu, v neděli a svátcích přepravit **bezplatně společně s sebou jedno dítě do 15 let** s tím, že možnost bezplatné spolupřepravy dítěte do 15 let neplatí ve vlacích zapojených do systému PID. Nárok dítěte na bezplatnou přepravu končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin a dítě se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo osobním identifikátorem se slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nebo jiným způsobem uvedeným v čl. IX. odst. 3. písm. c).
10. **Předplatní časové jízdenky** nepřenosné opatřené příslušným platným **doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK** nebo předplatní časové jízdenky v podobě elektronického záznamu ve spojení s osobním identifikátorem uvedené v čl. III. odst. 10. platí pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásma 0 a vnější pásma (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen) v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID jako jízdní doklady síťové pro příslušný počet navazujících pásem. Povolené výjimky jsou uvedeny v článku VII.B. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a příhraniční pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0.
- a) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo typu II plnocenné a zvýhodněné (pouze typ I) s volitelným nebo omezeně volitelným začátkem platnosti (měsíční, čtvrtletní, roční)** mají časovou a pásmovou platnost v rozsahu dat platnosti zaznamenanou v systému Jízdenka (kupón) platí měsíc, resp. čtvrtletí, resp. rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Časová a pásmová platnost těchto jízdenek se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.
 - b) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK vydané v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK ve stanicích ČD s volitelným začátkem doby platnosti 30denní, 90denní a 365/366denní** mají období platnosti a pásmovou platnost uvedené dopravcem přímo na časovém kuponu. Jízdenka (kupón) platí 30, resp. 90, resp. 365/366 kalendářních dnů podle

délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Kupóny 365/366denní se z technických důvodů nevystavují ze zařízení UNIPOK.

11. **Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha** uvedená v čl. III. odst. 9. opravňuje v den své platnosti (maximálně do 24:00) k přepravě maximálně 5 spolucestujících, přičemž pouze maximálně 2 cestující z celkového počtu mohou být starší 15 let (ode dne 15. narozenin). Cestující musí cestovat společně. Jízdenka platí ve všech prostředcích PID na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B. Jízdenka se neoznačuje. Použití ve vlacích Českých drah, a. s. se řídí dle Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO ČD) a Tarifem Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (TR 10).
12. Předplatní časové jízdenky vydané k průkazkám PID typu I nebo typu II a předplatní časové jízdenky v podobě elektronického záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo typu mohou být současně opatřeny více časovými kupóny – pro pásma P a 0 (uvedeným v čl. III. odst. 6.) a doplňkovými časovými kupóny BUS+VLAK (uvedenými v čl. III. odst. 10.). V tomto případě platí jako síťové jízdenky s libovolným počtem přestupů v systému PID v pásmech P a 0 a ve vnějších pásmech, pro která je platný doplňkový časový kupón. Použití a platnost se řídí příslušnými ustanoveními odst. 9. a 10. tohoto článku. Kupóny mohou mít rozdílné období platnosti. V okamžiku použití však musí být kupóny platné časově a platné v těch pásmech, v nichž jsou použity.
13. Požaduje-li cestující k průkazce PID typu I nebo typu II kombinaci kupónu pro pásma P a 0 (Praha) s doplňkovým kupónem BUS+VLAK pro navazující vnější pásma, lze mu z Jízdenkového programu vydat tzv. sdružený kupón, kdy oba kupóny jsou vytištěny na jednom společném fundamentu. V takovém případě musí mít oba kupóny stejný začátek a konec platnosti a musí být vydány na stejné období (tj. oba buď na 30, nebo na 90 dní nebo na 365(366) dní). Na jednom jízdním dokladu mohou být uvedena současně pásma P, 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10*, 11* (* ode dne vyhlášení). (Např. je-li kupón pro Prahu – P a 0 včetně B – kombinován s doplňkovým kupónem třípásmovým pro pásma 1-2-3, na sdruženém kupónu bude uvedena kombinace P-0-1-2-3.) Cena takového jízdního dokladu je součtem ceny obou kuponů. Tyto jízdenky mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na časovém kuponu (jízdence). Jízdenka platí třicet (resp. devadesát) kalendářních dnů pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.
14. **Předplatní časové jízdenky (kupóny) doplňkové BUS+VLAK nepřenosné – zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného platí pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásma 0 a vnější pásma** (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen) v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID jako jízdní doklady síťové pro příslušný počet navazujících pásem. Povolené tarifní výjimky jsou uvedeny v článku VII.B. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a příhraniční pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0. Nevystavují se pro pásmo P. **Celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného platí v rámci PID jako síťové pro následující tarifní kategorie:**
 - **Děti a junioři od 6 do 18 let.** Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
 - **Studenti od 18 do 26 let,** kteří se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia⁵⁾ v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID s potvrzením o studiu, žákovským průkazem potvrzeným školou nebo studentským průkazem ISIC. Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
 - **Cestující starší 65 let.** Zahrnuje kategorii Senior 65–70 let. Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.

- a) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného – v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I** mají časovou a pásmovou platnost v rozsahu dat platnosti zaznamenanou v systému. Jízdenka (kupón) platí měsíc resp. čtvrtletí podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Časová a pásmová platnost těchto jízdenek se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.
- b) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného – vydané v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK ve stanicích ČD s volitelným začátkem doby platnosti 30denní, 90denní a 365/366denní** mají období platnosti a pásmovou platnost uvedené dopravcem přímo na časovém kuponu. Jízdenka (kupón) platí 30, resp. 90 kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. 365/366denní kupóny se nevydávají z UNIPOK.
15. Jízdenku pro jednotlivou jízdu nebo jízdenku krátkodobou na 24 h nebo 72 h, je cestující povinen označit neprodleně po nástupu do vozidla nebo plavidla nebo při vstup do přepravního prostoru metra, přepravního prostoru zastávky lanové dráhy na Petřín nebo ve vlaku zapojeném do systému PID dle postupu uvedeného v čl. IX.C. vsunutím do otvoru označovacího zařízení tak, aby označení bylo provedeno na místě jízdenky k tomu určeném. Jízdenka se vkládá do označovacího strojeku ve směru šipky (resp. šipek) lícem nahoru. Přestupní jízdenky se po přestupu již znovu neoznačují. Neoznačují se pouze jízdenky vydané z prodejních zařízení pověřenými osobami dopravců (mobilní odbavovací zařízení v autobusech příměstských linek, POP, UNIPOK), jejichž platnost začíná okamžikem vydání (případně časem začátku platnosti jízdenky dle požadavku cestujícího – jen u jízdenek PID vydaných na železnici ze zařízení UNIPOK), který je na nich vyznačen přímo při prodeji.
16. Jízdní doklad a na něm vyznačené údaje není dovoleno jakkoli upravovat nebo pozměňovat.
17. U jízdních dokladů vydaných v papírové podobě se časový kupon vkládá do plastového pouzdra předplatní časové jízdenky lícní stranou navrch. Druhý doplňkový časový kupon se vkládá do pouzdra na rubovou stranu průkazky PID, popřípadě do zvláštní kapsy pouzdra, lícní stranou navrch. V pouzdře mohou být umístěny pouze originální jízdní doklady – průkazka PID, kupóny, potvrzení o studiu nebo průkaz studenta vysokých škol uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu, nebo pokyny vydané dopravcem.
18. Jízdenky musí mít rozměry stanovené v technických specifikacích pro tisk jízdních dokladů. Informaci o těchto rozměrech lze získat na odboru přepravní kontroly na Centrálním dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2.
19. Pro případ kontroly pověřenou osobou musí mít cestující platný jízdní doklad u sebe po celou dobu přepravy, během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo z plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor. Za platný jízdní doklad se považují pouze originální jízdní doklady. Nelze v žádném případě použít a uznat notářsky či jinak úředně ověřenou fotokopii jízdního dokladu. Jízdenka ve formě elektronického záznamu se stává platnou až okamžikem jejího spojení s příslušným identifikátorem v rozsahu časových údajů uvedených v elektronickém záznamu, případně uplynutím technologické doby 60 minut od zakoupení (aktualizace dat), okamžik zakoupení jízdenky nemá na platnost jízdenky žádný vliv. Doba uplynulá od okamžiku zakoupení jízdenky ve formě elektronického záznamu do doby jejího platného a identifikovatelného spojení s identifikátorem není považována za dobu platnosti jízdenky.

20. **Jízdní doklad je neplatný:**

- jestliže pro jeho použití cestující nedodržel podmínky stanovené Převážním řádem nebo tímto tarifem,
- jestliže pro jeho použití cestující nedodržel Smluvní přepravní podmínky PID,
- nejsou-li vyplněny předepsané údaje,
- není-li doložen nárok na slevu (nárok na slevu musí být doložen originálním dokladem, jinak je neplatný, není-li v tomto Tarifu stanoveno jinak),
- je-li používán bez vyžadované fotografie,
- je-li poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
- neodpovídají-li údaje skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
- je-li použit neoprávněnou osobou,
- uplynula-li nebo nenastala-li doba jeho platnosti,
- nejde-li o originál.

Jízdenka pro jednotlivou jízdu a krátkodobá časová jízdenka **je neplatná** zejména:

- vykazuje-li známky opakovaného použití (označení),
- je-li označená na jiném než k tomu určeném místě, údaje jsou nečitelné nebo je jízdenka zcela neoznačená
- byla-li neoprávněně upravena nebo pozměněna nebo byla-li označena cestujícím až po výzvě pověřené osoby dopravce (přepravního kontrolora) ke kontrole.

Neplatný jízdní doklad je pověřená osoba dopravce vybavená kontrolním odznakem a průkazem oprávněna odebrat.

Identifikátor je považován za **neplatný jízdní doklad** též v případě, že:

- byl zablokován pro použití v rámci odbavovacího systému,
- nelze platnost elektronického časového kupónu spojeného s tímto identifikátorem zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení,
- není-li k tomuto identifikátoru přiřazen jízdní doklad pro pásma a časové období, v němž je identifikátor použit nebo předložen ke kontrole.

V případě **osobního identifikátoru** se jedná o **neplatný jízdní doklad** též v případě, že:

- z důvodu poškození vnějších znaků osobního identifikátoru nelze jednoznačně identifikovat jeho držitele,
- je využíván jako jízdní doklad osobou odlišnou od jeho držitele
- není-li jeho držitelem současně doložen nárok na uplatňovanou slevu z jízdného.

Přepravní kontrolor není oprávněn identifikátor cestujícímu odebrat.

21. Ve vlacích zařazených do PID je možné **na linkách uvedených v Příloze č. 12 tohoto Tarifu (rychlíky)** použít **jízdní doklady PID** (včetně nároků na zvláštní cenu jízdného) v rámci své časové a pásmové platnosti **pouze z/do stanic a zastávek, zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje**, včetně navazování jízdních dokladů PID s jízdenkami železničního dopravce, které je možné také pouze z/do stanic a zastávek, zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje.

VII.A. Skládání platnosti jízdních dokladů

1. Skončí-li během jízdy dopravním prostředkem PID časová nebo pásmová platnost jízdenky, je cestující povinen bez prodlení označit si další jízdenku nebo si jiným způsobem opatřit platnou jízdenku pro další jízdu.
2. Cestujícím bez nároku na slevu **je zakázáno** složit plnocennou jednotlivou jízdenku ze čtyř jízdenek zvýhodněných pro celostátní slevu ve výši 25% plnocenného jízdného.
3. **Posun pásmové a časové platnosti jízdních dokladů.** Cestující, který začíná svou jízdu prostředky PID na území Prahy a pokračuje do vnějších pásem, přičemž:
 - je držitelem platného časového jízdného (kupónu) pro pásma P a 0,
 - nebo je držitelem krátkodobé časové jízdenky platné pro pásma P a 0,

- nebo má nárok na bezplatnou přepravu v pásmech P a 0,
- nebo má nárok na zvláštní ceny jízdného v pásmech P a 0,

a hodlá cestovat příměstskou autobusovou linkou PID, může si potřebnou navazující jednotlivou jízdenku pro potřebný počet vnějších pásem zakoupit nebo označit u řidiče již v momentě nástupu do vozidla příměstské linky v pásmu 0 nebo B. Současně se řidiči prokáže některým z výše uvedených jízdních dokladů. Časová a pásmová platnost jízdenky se v tomto případě posouvá do prvního pásma, na které cestující nemá předplatné, tedy do pásma 1. Posunutá časová platnost navazující jednotlivé jízdenky se v takovém případě počítá od poslední zastávky na území Prahy.

Pokud jízda začíná v pásmu P, přičemž vozidlo na městské lince pokračuje jako přímý vůz na linku příměstskou z pásma P do pásem 0, B a vnějších (tj. dochází ke změně čísla linky, např. **174 <=> 301** nebo **174 <=> 352**), uplatní se posun časové a pásmové platnosti i v případě, že jízdenka pro potřebný počet vnějších pásem je označena v označovači nebo zakoupena u řidiče již v pásmu P.

Podobně cestující postupuje, je-li kromě výše uvedených platných jízdních dokladů pro pásma P a 0 ještě držitelem:

- doplňkového časového kupónu pro jedno nebo více pásem bezprostředně sousedících s Prahou, přičemž pokračuje dále do vnějších pásem, na které již nemá předplatné. V takovém případě se platnost navazující jízdenky posouvá do toho pásma, které v posloupnosti pásem navazuje na poslední pásmo (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Posunutá časová platnost se počítá od poslední zastávky v posledním pásmu (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem.

Posun časové a pásmové platnosti nelze uplatnit, pokud se cestující odbavuje jednotlivou jízdenkou zakoupenou z Mobilní aplikace (MA).

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje **současně všemi jízdními doklady**, které k cestě používá. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad.

4. **Posun pásmové a časové platnosti jízdních dokladů na železnici.** Cestující, který začíná svou jízdu ve vlaku PID na území Prahy a pokračuje do vnějších pásem, přičemž:

- je držitelem platného časového jízdného (kupónu) pro pásma P a 0,
- nebo je držitelem krátkodobé časové jízdenky platné pro pásma P a 0,
- nebo má nárok na zvláštní ceny jízdného v pásmech P a 0 i ve vlacích PID,

a odbavuje se jednotlivou jízdenkou PID zakoupenou v předprodeji, označí si jízdenku pro potřebný počet vnějších pásem v některém z označovačů umístěných v prostoru železniční stanice nebo zastávky na území Prahy, a to před nástupem do vlaku. Může si také zakoupit jízdenku PID v pokladně na železniční stanici ze zařízení UNIPOK. Jízdenka nese v takových případech označení pásma P nebo 0 nebo B podle pásmového zařazení příslušné železniční stanice v Praze. Časová a pásmová platnost jízdenky se v tomto případě posouvá do prvního pásma, na které cestující nemá časový kupón (krátkodobou jízdenku, nárok na zvláštní ceny jízdného), tedy do pásma 1. Posunutá časová platnost navazující jednotlivé jízdenky se v takovém případě počítá od poslední zastávky na území Prahy.

Podobně cestující postupuje, je-li kromě výše uvedených platných jízdních dokladů pro pásma P a 0 ještě držitelem:

- doplňkového časového kupónu pro jedno nebo více pásem bezprostředně sousedících s Prahou, přičemž pokračuje dále do vnějších pásem, na které již nemá předplatné. V takovém případě se platnost navazující jednotlivé jízdenky posouvá do toho pásma, které v posloupnosti pásem navazuje na poslední pásmo (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Posunutá časová platnost se počítá od poslední stanice (zastávky) v posledním pásmu (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem.

Posun časové a pásmové platnosti nelze uplatnit, pokud se cestující odbavuje jednotlivou jízdenkou zakoupenou z Mobilní aplikace (MAP).

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje **současně všemi jízdními doklady**, které k cestě používá. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad.

5. Cestující, který **začíná svou jízdu v pásmech, která hradí jednotlivou jízdenkou, a směřuje do pásma, po která má platný časový kupón** (rozumí se též nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní

ceny jízdného), přičemž v těchto pásmech svou jízdu končí, může si ve vozidle u řidiče zakoupit nebo označit jednotlivou jízdenku pouze pro ta pásma, na která nemá časový kupón. V tomto případě se lze pro tato pásma odbavit i elektronickou jízdenkou zakoupenou z Mobilní aplikace (MA). **Posun časové a pásmové platnosti jednotlivé jízdenky se zde neuplatní.** V zájmu plynulosti odbavení je v tomto případě vhodné, aby se cestující při nákupu nebo označení jednotlivé jízdenky prokázal i předplatní časovou jízdenkou (kupónem) platnou pro pásma, do kterých směřuje. Na vyzvání řidiče a při přepravní kontrole je tak povinen učinit vždy. Neprokáže-li se cestující předplatní časovou jízdenkou platnou pro pásma, do kterých směřuje, řidič mu prodá jednotlivou jízdenku na celou cestu, tj. i pro tato pásma. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem nebo poslední zastávky v určitém tarifním pásmu musí mít cestující platný jízdní doklad do následující zastávky, ležící v navazujícím tarifním pásmu, s výjimkami uvedenými níže.

6. Pokud cestující chce kombinovat předplatní časový kupón pro určitá pásma s jednotlivou jízdenkou pro jízdu do navazujících pásem, a to v jiných případech, než uvedených v odstavcích 3. a 4., cestující si musí opatřit navazující jednotlivou jízdenku předem v předprodeji a označí si ji v označovači v autobusu PID až bezprostředně poté, kdy vůz vstoupí do pásma, na které cestující nemá předplatné. Při nástupu do autobusu PID se cestující řidiči musí prokázat časovou předplatní jízdenkou s kupónem platným pro pásmo, kde cestující nastupuje.

Pokud cestující nemá k dispozici navazující jednotlivou jízdenku, je povinen se již při nástupu odbavit u řidiče jednotlivou jízdenkou pro celou zamýšlenou cestu.

Ve vlacích PID, kde není možnost označit si jednotlivou jízdenku ve vozidle v průběhu jízdy po změně pásma, se cestující v takovém případě pro další jízdu odbaví dle tarifu železničního dopravce (od poslední stanice nebo zastávky v tom pásmu, na které ještě má předplatné; u rychlíků PID od poslední stanice v pásmu předplaceném kupónem, kde vlak pravidelně dle jízdního řádu zastavuje).

Při kontrole pověřenou osobou dopravce se cestující prokazuje **současně všemi jízdními doklady**, které k cestě používá.

7. **Cestujícímu tarifní kategorie Senior 60–65 let a kategorie Hmotná nouze**, který využívá zvýhodněné jednotlivé jízdenky ve výši 50 % plnocenného jízdného k cestám po Praze (P, 0, B), je tato sleva uznána pouze na území Prahy. Pokud takový cestující cestuje autobusovou linkou PID do vnějších pásem, uhradí navazující vnější pásma jednotlivou jízdenkou plnocennou. Tuto jízdenku si může v příměstských autobusových linkách v pásmu 0 nebo B (a u přímých vozů linek přecházejících z pásma P do pásem 0, B a vnějších i v pásmu P) označit nebo zakoupit u řidiče již při nástupu do vozidla. Začátek časové platnosti takové navazující plnocenné jízdenky se v tomto případě posouvá do poslední zastávky na území Prahy, pásmová platnost takové jízdenky se posouvá do pásma 1. Zvýhodněná jízdenka pro pásma P, 0, B musí být platná až do poslední zastávky na území Prahy.

V opačném směru, kdy cestující začíná svou cestu ve vnějších pásmech plnocennou jízdenkou, postupuje tak, že musí mít navazující zvýhodněnou jízdenku pro Prahu (B, 0, P) zakoupenou předem v předprodeji. U řidiče si při nástupu zakoupí plnocennou jízdenku pro potřebný počet vnějších pásem a zároveň se mu prokáže neoznačenou zvýhodněnou jízdenkou pro Prahu (P, 0, B). Tuto navazující zvýhodněnou jízdenku si označí v označovači bezprostředně poté, co vozidlo vstoupí na území Prahy do pásma B, příp. 0.

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje **zároveň oběma jízdenkami a současně musí prokázat nárok na slevu v pásmech P, 0, B.**

Ve vlacích PID je sleva pro tarifní kategorie Senior 60–65 let a kategorie Hmotná nouze uznávána **pouze pro vnitroměstské cesty v rámci pásem P, 0, B.** Při příměstských cestách musí takový cestující použít pro celou zamýšlenou cestu plnocenné jízdné, nebo se odbavit dle tarifu železničního dopravce.

8. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem nebo poslední zastávky v určitém tarifním pásmu musí mít cestující platný jízdní doklad do následující zastávky, ležící v navazujícím tarifním pásmu.
9. Doplňkové časové kupony BUS+VLAK se stejně dlouhou časovou platností nelze vzájemně sčítat, pokud by výsledná cena takto sečtených kupónů (např. kupón 1-2 a kupón 3-4) byla menší než cena jednoho kupónu pro celou kombinaci navazujících pásem (např. 1-2-3-4).

VII.B. Tarifní výjimky

1. Je-li **zastávka PID** v jízdním řádu linky mimo území hl. m. Prahy zařazena **do dvou tarifních pásem** (B, 1 nebo 1, 2 nebo 2, 3 nebo 3, 4 atd.), posuzuje se pásmová platnost jízdenky výhodnější pro cestujícího z hlediska jeho směru jízdy (cesty). Zařazení zastávky se vztahuje pouze k zastávce uvedené v jízdním řádu předmětné linky. Stejná zastávka na jiné lince může mít jiné pásmové zařazení. Na území hl. m. Prahy jsou vybrané zastávky příměstských linek zařazeny do pásma B. Při přímém přestupu mezi pásmy B a P cestující hradí jízdné, jako kdyby projel i pásmo 0.
2. Na lince **PID 426** je v úseku Břežany II (2. tarifní pásmo) až Český Brod (3. tarifní pásmo) povoleno použití doplňkového časového kupónu pro děti od 6 do 15 let pro jedno tarifní pásmo. Dítě od 6 do 15 let si zakoupí kupon pro 2. pásmo.
3. Na lince **PID 229** se vybrané zastávky zařazují do pásma P a současně do pásem B nebo 0 takto:
 - úsek Depo Hostivař – Dolnoměcholupská: pásmo P, 0
 - úsek Dolní Měcholupy – Uhřetěves: pásmo P, B.

Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.

4. Pro cestující, držitele předplatní jízdenky s doplňkovým časovým kuponem **BUS+VLAK** platným pro tarifní pásmo 4, kteří pouze projíždějí zastávkou **Mečeříž** (zařazenou v tarifním pásmu 5) přímým spojem vyznačeným v jízdním řádu, je povoleno tuto zastávku projet bez dalšího doplatku jízdného. Pro cestující nastupující a vystupující v této zastávce a cestující s jízdenkou pro jednotlivou jízdu platí tarifní pásmo 5.
5. Pro cestující, kteří jsou držiteli předplatní jízdenky s doplňkovým časovým kuponem **BUS+VLAK** platným pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 (vč. B), se na lince **PID 166** zařazují zastávky Ládví, Na Slovance, Vinopalnická a Bulovka do pásma P a současně do pásma 0. Neplatí pro cestující s jízdenkami pro jednotlivou jízdu.
6. Pro cestující, kteří jsou držiteli předplatní jízdenky s doplňkovým časovým kuponem **BUS+VLAK** platným pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 (vč. B), se na linkách **PID 100, 119 a 191** zařazují zastávky Letiště, Schengenská, Terminál 1, Terminál 2 a U Hangáru do pásma P a současně do pásma 0. Neplatí pro cestující s jízdenkami pro jednotlivou jízdu.
7. Na lince **PID 180** se zastávky Zličín a Obchodní centrum Zličín zařazují do pásma P a současně do pásma B. Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.
8. Na lince **PID 651** se mezi zastávkami Hrusice a Hrusice, Na Šmejkalce, ležícími v tarifním pásmu 2, uznávají i předplatní časové kupony PID zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let pro jedno pásmo, platné pro tarifní pásmo 3. Toto opatření platí v obou směrech pouze v ranní špičce pracovního dne v období od 6:00 do 8:00.

VIII. Výdej jízdenek PID na železnici ze zařízení UNIPOK

1. Přestupní jízdenky PID uvedené v čl. III. odst. 1. písm. a) a b) jsou vydávány též na vybraných železničních stanicích z výdejního zařízení UNIPOK. Tato jízdenka se již dále neoznačuje, potřebné údaje – datum, čas a pásmo začátku platnosti, pásmová a časová platnost jízdenky – jsou na ní již vytištěny zařízením UNIPOK při výdeji. Jízdenky z UNIPOK se vydávají vždy s datem platnosti v den nákupu jízdenky, přičemž časový začátek platnosti může být buď okamžikem nákupu, nebo posunutý dle požadavku cestujícího nejvýše do půlnoci. Není dovoleno vydat jízdenku zpětně, tedy s časem začátku platnosti nižším, než je aktuální čas. Jízdenka z UNIPOK použitá před začátkem času platnosti je neplatná. Jízdenka musí svou pásmovou platností začínat vždy v pásmu, do kterého je zařazena železniční stanice, kde je jízdenka vydána.
2. V železničních stanicích zařazených do tarifního pásma P nebo 0 se vydávají ze zařízení UNIPOK též jízdenky PID pro jednotlivou jízdu dvoupásmové s platností 30 minut, platné pro pásma 1 a 2. Při započítání cesty v pásmu P nebo 0 jsou tyto jízdenky platné pouze s předplatní časovou jízdenkou (kupónem) pro Prahu (P, 0, B), případně s dokladem o nároku na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného, přičemž se při jejich použití přiměřeně uplatní posun začátku časové a pásmové platnosti jízdenky dle čl. VII.A. odst. 5.

3. Ceny jízdenek z UNIPOK a jejich časové a pásmové platnosti jsou shodné s jízdenkami uvedenými uvedené v čl. III. odst. 1.
4. U jízdenek PID pro jednotlivou jízdu zakoupených v železničních stanicích z UNIPOK může být jízda nastoupena nejen v pásmu, ve kterém byla jízdenka vydána, ale i v pásmu, které je na ní uvedeno jako cílové, nebo v kterémkoliv pásmu, ležícím mezi pásmem vydání a pásmem cílovým. Např. jízdenka vydaná v pásmu 1 a platná pro jízdu do pásma 4 platí nejen pro směr 1-2-3-4, ale i pro směr opačný, tedy 4-3-2-1. Vždy je však nutno dodržet časovou platnost jízdenky na ní vyznačenou.

IX. Podmínky vydávání jízdních dokladů, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů

1. Předplatní časové jízdenky vydané na základě osobních údajů držitele mají pro každý druh jízdného zvláštní průkazku PID nebo nahraný typ slevy na osobní kartě (s výjimkou studentů vysokých škol uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu používajících průkazky těchto škol jako průkazku PID) a příslušný časový kupon. Časová jízdenka je platná jen tehdy:

- je-li příslušná průkazka PID opatřena platným časovým kupónem, odpovídajícím příslušné tarifní kategorii cestujícího – držitele průkazky;
- nebo je-li k platnému a aktivnímu osobnímu identifikátoru přiřazen platný elektronický záznam – kupón, odpovídající příslušné tarifní kategorii cestujícího – držitele identifikátoru;
- je-li cestujícím předloženo předepsané potvrzení (o studiu, o důchodu atd.), pokud je u příslušné tarifní kategorie požadováno (viz odst. 3. tohoto článku).

Nárok na slevu, na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného se nepřiznává se zpětnou platností.

Nárok na slevu musí trvat a být doložen po celou dobu časové platnosti kupónu požadovaného cestujícím při nákupu. V opačném případě je cestujícímu vydán pouze kupón o takové časové délce, aby jeho platnost končila nejpozději v den, kdy má cestující ještě nárok na slevu v příslušné slevové kategorii. V případě jízdních dokladů vydaných z Jízdenkového programu je povoleno, aby platnost kupónu byla ukončena i po dni konce nároku na slevu, přičemž platnost tohoto konečného kupónu musí končit nejpozději 29 dní od posledního dne platnosti nároku na slevu.

Průkazky PID vystavené na základě osobních údajů držitelů a osobní identifikátory jsou nepřenosné.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na bezplatnou přepravu, zvláštní ceny jízdného nebo slevu postupem dle tohoto Tarifu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8. tohoto článku.

2. Charakteristika identifikátorů a průkazek PID

Čipová karta Lítačka

Karta s dopravní aplikací vydávaná hl. m Prahou. Požadované osobní údaje uživatele se dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem. Vydávání karty se řídí obchodními podmínkami vydavatele karty.

Vydává se ve třech variantách:

<i>Lítačka – osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)</i>	
Možnost vydání:	webová aplikace (s výjimkou dětí do 15 let), přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	jméno a příjmení, datum narození, průkazová fotografie 35 × 45 mm, ne starší než 1 rok, kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele identifikační číslo karty poslední den platnosti karty

Lítačka – osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)	
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození kontaktní informace
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Lze převést pouze na typ II (bez evidence), nelze převést na anonymní

Lítačka – osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi (typ II)	
Možnost vydání:	pouze přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	jméno a příjmení, datum narození, průkazová fotografie 35 × 45 mm, ne starší než 1 rok (vrací se uživateli)
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	žádné údaje nejsou evidovány
Povolené jízdné:	Jen časové předplatní nepřenosné – občanské
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. (nutná znalost hesla poskytnutého při vydání karty) Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Nelze převést na jiný typ identifikátoru (osobní – typ I, anonymní)

Lítačka – anonymní nepersonalizovaná karta	
Možnost vydání:	pouze přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	žádné údaje nejsou požadovány
Na potisku karty se uvádí:	žádné osobní údaje se neuvádějí identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	žádné údaje nejsou evidovány
Povolené jízdné:	Jen dlouhodobé časové přenosné
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného

Lítačka – anonymní nepersonalizovaná karta	
Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. (nutná znalost hesla poskytnutého při vydání karty) Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Nelze převést na jiný typ identifikátoru (osobní – typ I, typ II).

In Karta

Partnerská karta, jejímž vydavatelem jsou České dráhy, a.s. Pro použití karty jako osobního identifikátoru v systému je třeba kartu zaregistrovat. V systému lze zaregistrovat pouze již vydané In Karty osobní, vydané na jméno držitele. Registrovaná osobní In Karta je považována za typ I (s evidencí). Anonymní a přenosné In Karty (např. firemní) nelze v systému jako identifikátor použít. Požadované osobní údaje uživatele se převezmou z potisku karty, příp. se doloží průkazem totožnosti. Vydávání karty se řídí obchodními podmínkami vydavatele karty a není předmětem tohoto Tarifu.

In Karta – jen osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)	
Možnost registrace:	webová aplikace, přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje při registraci:	jméno a příjmení (uvedené na potisku karty), datum narození (uvedené na potisku karty), kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení datum narození kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ identifikátoru (typ II, anonymní)

Bankovní platební karta

Jako identifikátory v odbavovacím systému jsou akceptovány pouze bezkontaktní bankovní platební karty, které splňují standard VISA a Mastercard. Vydavateli karet jsou příslušné bankovní instituce. Pro použití karty jako osobního identifikátoru v systému je třeba kartu zaregistrovat. V systému lze zaregistrovat pouze již vydané bankovní karty osobní, vydané na jméno držitele, nebo anonymní. Registrovaná platební karta je považována za osobní – typ I (s evidencí), pokud cestující při registraci současně poskytl své osobní údaje do databáze systému. Registrovaná platební karta, u které cestující své osobní údaje do systému neposkytl, je považována za anonymní nepersonalizovaný identifikátor. Kartu osobní, tj. již jednou zaregistrovanou jako osobní identifikátor typu I (s evidencí), nelze převést zpět na anonymní nepersonalizovaný identifikátor. V systému nejsou akceptovány bankovní karty emulované v mobilních komunikačních zařízeních. Požadované osobní údaje uživatele se dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským

průkazem nebo cestovním pasem, nebo vložením do webové aplikace. Vydávání karty není předmětem tohoto Tarifu.

Bankovní platební karta – osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)	
Možnost registrace:	webová aplikace, přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje při registraci:	jméno a příjmení (uvedené na potisku karty), datum narození, průkazová fotografie 35 × 45 mm, ne starší než 1 rok kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení (jen u karet vydaných na jméno) identifikační číslo karty konec platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ identifikátoru (typ II, anonymní)

Bankovní platební karta – anonymní nepersonalizovaná karta	
Možnost registrace:	webová aplikace, přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	žádné údaje nejsou požadovány
Na potisku karty se uvádí:	žádné osobní údaje se neuvádějí identifikační číslo karty konec platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	žádné údaje nejsou evidovány
Povolené jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Není možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Lze převést pouze na bankovní kartu osobní typu I (s evidencí)

Průkazka PID

Papírová průkazka, vydávaná z Jízdenkového programu, ke které lze zakoupit časové předplatní jízdné (kupóny) v papírové podobě na stanovené období z Jízdenkového programu nebo ze zařízení UNIPOK. Lze ji použít pro občanské jízdné nebo pro slevové kategorie, příp. jako doklad o nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného u některých tarifních kategorií. Rozlišuje se typ I (s evidencí) a typ II (bez evidence). Typ II (bez evidence) lze spojit pouze s občanským časovým jízdným a nelze ho použít pro slevové kategorie.

Požadované osobní údaje uživatele se dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka se vydává na počkání.

Pokud v průběhu platnosti průkazky PID dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, vznik nebo zánik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. Vydavatel průkazky má právo ukončit platnost průkazek PID k vyhlášenému datu.

<i>Průkazka PID s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)</i>	
Možnost vystavení:	přepážka kontaktního místa přepážka DP
Požadované osobní údaje při vystavení průkazky PID:	jméno a příjmení, datum narození, průkazová fotografie 35 × 45 mm (ne starší než 1 rok),
Na průkazce PID se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození identifikační číslo průkazky datum vystavení průkazky tarifní kategorie držitele
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení datum narození
Povoleno jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti 6–10 let
Zakázáno jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Je možné vydat duplikát kupónu z Jízdenkového programu – pouze jednou za 24 měsíců. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ průkazky.

<i>Průkazka PID bez evidence osobních údajů v databázi (typ II)</i>	
Možnost vystavení:	přepážka kontaktního místa přepážka DP
Požadované osobní údaje při vystavení průkazky PID:	jméno a příjmení, průkazová fotografie 35 × 45 mm (ne starší než 1 rok),
Na průkazce PID se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele identifikační číslo průkazky datum vystavení průkazky tarifní kategorie držitele
V databázi systému je evidováno:	žádné osobní údaje se neevidují
Povoleno jízdné:	Jen časové předplatní jízdné nepřenosné – občanské
Zakázáno jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – všechny slevové kategorie Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Není možné vydat duplikát kupónu. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Nelze převést na jiný typ průkazky.

3. **Tarifní kategorie a potřebné doklady pro vystavování průkazek PID a identifikátorů:**

a) **Tarifní kategorie Občanské jízdné – typ I (s evidencí)**

Průkazka PID občanská – typ I:

- je označena „OBČANSKÁ S EVIDENCÍ“
- vydává se na 10 let
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat papírové nepřenositelné časové předplatní kupóny občanské pro Prahu (P a 0) nebo doplňkové časové kupóny BUS+VLAK občanské pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit elektronické nepřenositelné časové předplatní kupóny občanské pro Prahu (P a 0) nebo doplňkové časové kupóny BUS+VLAK občanské pro pásmo 0 a vnější pásma.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost bezplatné přepravy jednoho dítěte od 6 do 15 let (s výjimkou vlaků zařazených do systému PID) pouze v tarifních pásmech P a 0 o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích (pro dítě počínaje dnem 10. narozenin dítěte je třeba doložit nárok na tuto přepravu dle tohoto odstavce písm. c);
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

b) **Tarifní kategorie Občanské jízdné – typ II (bez evidence)**

Průkazka PID občanská – typ II:

- je označena „OBČANSKÁ BEZ EVIDENCE“,
- vydává se na 10 let,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se uvádějí pouze na průkazce PID, nevstupují do systému.

Osobní identifikátor – typ II:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se uvádějí pouze na potisku identifikátoru, nevstupují do systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu II lze přiřadit pouze elektronické nepřenositelné časové předplatní kupóny občanské pro Prahu (P a 0) nebo doplňkové časové kupóny BUS+VLAK občanské pro pásmo 0 a vnější pásma.
- S identifikátorem typu II nelze spojit elektronický časový kupón, který by svou dobou platnosti překročil dobu expirace identifikátoru.

Poskytované služby:

- možnost bezplatné přepravy jednoho dítěte od 6 do 15 let (s výjimkou vlaků zařazených do systému PID) pouze v tarifních pásmech P a 0 o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích (pro dítě počínaje dnem 10. narozenin dítěte je třeba doložit nárok na tuto přepravu dle tohoto odstavce písm. c);
- možnost přiřazení jinak platného elektronického časového kupónu k novému identifikátoru typu II (bez evidence) při jeho výměně z důvodů:
 - oprávněné reklamace nefunkčního identifikátoru,
 - výměny identifikátoru na straně jeho vydavatele.
 - uplynutí doby platnosti identifikátoru (nejdříve 2 měsíce před skončením platnosti stávajícího identifikátoru),
 - změny osobních údajů držitele identifikátoru uvedených na potisku identifikátoru,
 - poškození identifikátoru.

Ve všech těchto případech musí být současně provedena autentizace (příp. registrace) identifikátoru typu II v souladu s podmínkami stanovenými provozovatelem, na kontaktním místě musí být držitelem fyzicky předložen vyměňovaný identifikátor a doloženy osobní údaje na něm uvedené; výměna a registrace nového identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem, příp. podmínkami vydavatele tohoto identifikátoru.

Přiřazení elektronického kupónu k novému identifikátoru **nelze provést** v těchto případech:

- poškození stávajícího identifikátoru typu II je takové, že nelze jednoznačně přečíst osobní údaje a rozpoznat fotografii držitele;
- stávající identifikátor typu II nebyl předložen, protože došlo k jeho ztrátě, odcizení nebo zničení;

v těchto případech držitel nemá nárok na vrácení alikvotní části jízdného.

c) Tarifní kategorie **Dítě od 6 let do 15 let**

Nárok na slevu začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na využívání zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu a zvýhodněného předplatního časového jízdného pro děti od 6 do 15 let (od 1. 9. 2018 celostátního jízdného pro děti a juniory od 6 do 18 let).

Průkazka PID pro dítě od 6 do 15 let – pouze typ I:

- je označena „DÍTĚ 6–15“
- vydává se na 5 let,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se rodným listem dítěte, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte, nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v těchto dokladech dítě zapsáno;
- dítě mladší 15 let si může na přepážce pořídit průkazku PID samo, ledaže by tento úkon byl v konkrétním případě nepřiměřený jeho aktuální rozumové a volní vyspělosti; za dítě může průkazku PID pořídit jeho zákonný zástupce nebo se souhlasem zákonného zástupce i jiná osoba (např. ve vztahu příbuzenském nebo obdobném). V případě nákupu časového jízdného se toto ustanovení uplatní obdobně;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 15 let;
- pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdenky je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 15. narozenin;
- k průkazce PID lze vydat papírové nepřenositelné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro děti 6–15 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- elektronická slevová aplikace Dítě od 6 do 15 let ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – pro doložení nároku na zvýhodněné jednotlivé jízdné,

- elektronický časový kupón pro dítě od 6 do 15 let ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – zvýhodněné předplatní jízdné,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopií, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v něm dítě zapsané;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit nepřenositelné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro děti 6–15 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Nárok na slevu pro děti od 6 do 15 let u zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu nebo 24hodinové jízdenky lze prokázat také **žakovským průkazem** (viz odst. 5 tohoto článku) **nebo průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou**, popřípadě i **průkazkou ověřenou razítkem právnické osoby** či jinými specifickými znaky vydavatele – právnické osoby nebo ve formě plastové karty vydané právnickou osobou, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo údaj, z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte.

Prokazování nároku na slevu pro jednotlivé jízdné PID nebo 24hodinové jízdenky je povinné pro děti od 15 let (ode dne 15. narozenin). V případě důvodných pochybností o věku dítěte může pověřená osoba dopravce požadovat hodnověrné doložení věku i u dětí od 10 do 15 let.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- za nevyužití doplňkové kupony BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

d) Tarifní kategorie **Junior od 15 do 18 let**

Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 18. narozenin. Cestující má nárok na využívání celostátního zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu a zvýhodněného předplatního časového jízdného pro děti a juniory od 6 do 18 let.

Průkazka PID pro juniory od 15 do 18 let – pouze typ I:

- je označena „JUNIOR 15–18“
- vydává se na 3 roky,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 18 let,
- pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdenky ve výši 25 % plnocenného jízdného je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 18. narozenin,
- k průkazce PID lze vydat papírové nepřenositelné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit nepřenositelné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásma 0 a vnější pásma.

Nárok na slevu pro juniory od 15 do 18 let u zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu nebo 24hodinové jízdenky lze prokázat **oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas)**, nebo **průkazkou vydanou jiným dopravcem** i mimo systém PID, **žákovským průkazem, studentským průkazem ISIC**, nebo jiným oficiálním průkazem vydaným státní správou, který obsahuje jméno, příjmení, datum narození a fotografii držitele.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- u kupónů platných pro Prahu (pásma P, 0, B) možnost vrácení alikvotní části za nevyužitý jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu; za nevyužitý doplňkový kupón BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

e) Tarifní kategorie **Dítě od 6 let do 15 let pouze na území hl. m. Prahy**

Nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy – v pásmech P, 0, B.

Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let neposkytuje.

Ve vnějších pásmech PID se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let neposkytuje.

Prokazování nároku na zvláštní ceny jízdného:

- „**Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let**“ v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí),
- „**Průkazem dítě 6–15**“, vydávaným v papírové podobě.
- U dětí starších 10 let **nejso**u pro doložení nároku na zvláštní ceny jízdného uznávány žádné jiné průkazy, průkazky nebo doklady,
- **Pouze u dětí od 6 do 10 let** (do dne předcházejícího dni 10. narozenin) lze doložit nárok na zvláštní ceny jízdného i průkazkou vydanou **školou, jiným dopravcem** i mimo systém PID, nebo **průkazem vydaným státní správou**, popřípadě i **jinou průkazkou vydanou právnickou osobou** a ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo i ve formě plastové karty vydané právnickou osobou, na nichž je uvedeno **jméno, příjmení, fotografie a datum narození** nebo údaj, z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte.
- **Pouze u dětí od 6 do 10 let** lze nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného doložit i stávající identifikační průkazkou PID pro děti od 6 do 10 let. Stávající průkazky platí do konce své platnosti, nové se nevydávají.

Formy Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let

Průkaz Dítě 6–15

- V papírové podobě
- Poplatek za vydání **20 Kč**.
- Povinnost doložit věk rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopii, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v něm dítě zapsané.
- Požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**.
- Dítě mladší 15 let si může na přepážce pořídit Průkaz Dítě 6–15 samo, ledaže by tento úkon byl v konkrétním případě nepřiměřený jeho aktuální rozumové a volní vyspělosti; za dítě může Průkaz Dítě 6–15 pořídit jeho zákonný zástupce nebo se souhlasem zákonného zástupce i jiná osoba (např. ve vztahu příbuzenském nebo obdobném).
- Osobní údaje jsou jen na Průkazu Dítě 6–15, nevstupují do databáze systému.
- Platnost průkazu – začátek platnosti nejdříve v den 6. narozenin, konec platnosti nejvýše v den předcházející dni 15. narozenin.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.
- Fotografie je nutné udržovat aktuální, při její výměně se vydává nový průkaz.

Elektronická aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let“

- Elektronický záznam v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
- Poplatek za vydání **120 Kč**.
- Povinnost doložit věk rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopii, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v něm dítě zapsané.
- Požadované a do databáze systému ukládané osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie, kontaktní informace**.
- Platnost aplikace – nejvýše 6 let, začátek platnosti nejdříve v den 6. narozenin, konec platnosti nejvýše v den předcházející dni 15. narozenin.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vydání duplikátu kupónu (aplikace) v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – kdykoliv. Výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

f) Tarifní kategorie **Junior od 15 do 18 let na území hl. m. Prahy**

Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 18. narozenin. Cestující má nárok na využívání předplatního časového jízdného (kupónů) pro juniory od 15 do 18 let na území Prahy v pásmech P, 0, B.

Průkazka PID pro juniory od 15 do 18 let – pouze typ I:

- je označena „JUNIOR 15–18“
- vydává se s platností 3 roky, nejdéle do dne předcházejícímu 18. narozeninám,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 18 let,
- pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdenky je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 18. narozenin,
- k průkazce PID lze vydat:

- papírové časové kupóny pro juniory od 15 do 18 let platné pro pásma P, 0, B (Praha)
- papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma,

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
 - elektronické časové kupóny pro juniory od 15 do 18 let platné pro pásma P, 0, B (Praha)
 - elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

g) Tarifní kategorie **Student od 18 do 26 let na území hl. m. Prahy**

Slevová kategorie pro studenty střední nebo vysoké školy od 18 do 26 let. Nárok na slevu začíná dnem 18. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Cestující má nárok na využívání časové předplatní jízdenky (kupónu) pro studenty 18–26 let na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B). Nárok na slevu je povinen prokázat potvrzením o studiu pro daný školní rok nebo platným průkazem ISIC dle článku IX.B. Studenty od 18 do 26 let se rozumějí žáci a studenti všech škol do věku 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia^{7), 8)} nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Při žádosti o vystavení této slevové kategorie (průkazka PID nebo elektronické časové jízdné ve spojení s identifikátorem typu I) nebo při přepravní kontrole je student povinen prokázat, že je studentem výše citovaných škol, potvrzením o studiu pro daný školní rok, ke kterému se sleva vztahuje, nebo v daném školním roce platným průkazem ISIC dle článku IX.B. Pokud se jedná o studium v zahraničí, vydává potvrzení o studiu Akreditační komise MŠMT.

Průkaz ISIC jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu, papírové **potvrzení o studiu** vydané příslušnou školou na celý aktuální školní/akademický rok a **žakovský průkaz** jsou v systému PID akceptovány vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na něž byly vydány, pouze však v období **09/20xx až 10/20xx+1**.

Průkazka PID pro studenty od 18 do 26 let – pouze typ I:

- je označena „STUDENT 18–26“;
- vydává se na 5 let, s platností nejdéle do dne předcházejícímu 26. narozeninám. V případě zániku nároku na slevu je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k zániku nároku na slevu;
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 26 let,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), **potvrzení o studiu**, kterým může být i **platný průkaz ISIC nebo průkaz studenta** vybraných vysokých škol¹¹⁾ uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu;

- **jako průkazku PID lze použít i platný průkaz ISIC** dle článku IX.B. tohoto Tarifu. Průkaz ISIC v takovém případě platí zároveň jako potvrzení o studiu;
- osobní údaje se v případě vystavení průkazky PID ukládají do databáze systému;
- k průkazce PID lze vydat:
 - papírové časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
 - papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), **potvrzení o studiu**, kterým může být i **platný průkaz ISIC nebo průkaz studenta** vybraných vysokých škol¹¹⁾ uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
 - elektronické časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
 - elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 a vnější pásma;

Formy doložení studia

Žákovský průkaz

- náležitosti viz odst. 5. tohoto článku;

Potvrzení o studiu

Potvrzení o studiu je nedílnou součástí jízdního dokladu a **vloží se do pouzdra průkazky PID** společně s kupóny. Povinnost mít a při odbavení nebo přepravní kontrole předložit potvrzení o studiu se vztahuje i na držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí), spojeného s kupónem pro studenty 18–26 let.

Průkaz (karta) ISIC

Potvrzení o studiu lze nahradit **platným průkazem (kartou) ISIC** (s prokazatelnou platností v daném školním roce patrnou např. z prolongační známky nebo jinak). Platnost tohoto průkazu nebo prolongační známky ISIC nesmí být nižší než platnost jízdního dokladu (kupónu), který cestující používá nebo požaduje v distribuční síti k zakoupení.

Průkaz studenta vybraných vysokých škol

Průkazku PID i potvrzení o studiu lze nahradit **průkazem studenta vysokých škol¹¹⁾** uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu. Student vysoké školy¹¹⁾ uvedené v příloze č. 7, který používá průkaz studenta jako doklad nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let, je povinen prokázat se jízdenkou (kupónem) současně s tímto průkazem studenta. Průkazy vysokých škol v Příloze č. 7 jsou na základě smlouvy s vyjmenovanými školami považovány za průkazky nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let. Lze k nim nakupovat papírové kupóny pro studenty od 18 do 26 let a vztahují se na ně níže poskytované služby pro kategorii Student 18–26 let.

Pro držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s tarifní kategorií Student 18–26 let slouží průkaz studenta vysokých škol¹¹⁾ uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu jako potvrzení o studiu.

Bez doložení studia některým z výše uvedených dokladů je jízdní doklad (kupón) neplatný.

Nepředloží-li cestující v daném školním roce platné potvrzení o studiu (potvrzené školou) nebo platný průkaz ISIC, nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol dle Přílohy č. 7, nárok na slevu zaniká (nevznikne) bez ohledu na platnost uvedenou na průkazce PID.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu;

- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

h) Tarifní kategorie Student 18–26 let

Slevová kategorie pro studenty střední nebo vysoké školy od 18 do 26 let. Nárok na slevu začíná dnem 18. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Cestující má nárok na využívání celostátního zvýhodněného jízdného ve výši 25 % plnocenného jízdného, a to buď ve formě časové předplatní jízdenky (kupónu) pro studenty 18–26 let pro vnější pásma a pásmo 0, nebo ve formě jednotlivého zvýhodněného jízdného pro vnější pásma a pásmo 0. Nárok na slevu je povinen prokázat potvrzením o studiu pro daný školní rok nebo platným průkazem ISIC dle článku IX.B. Studenty od 18 do 26 let se rozumějí žáci a studenti všech škol do věku 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia^{7), 8)}, nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Při žádosti o vystavení této slevové kategorie (průkazka PID nebo elektronické časové jízdné ve spojení s identifikátorem typu I) nebo při přepravní kontrole je student povinen prokázat, že je studentem výše citovaných škol, a to platným žákovským průkazem potvrzeným školou v daném školním roce, nebo potvrzením o studiu pro daný školní rok, ke kterému se sleva vztahuje, nebo v daném školním roce platným průkazem ISIC dle článku IX.B. Pokud se jedná o studium v zahraničí, vydává potvrzení o studiu Akreditační komise MŠMT.

Průkaz ISIC jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu, papírové **potvrzení o studiu** vydané příslušnou školou na celý aktuální školní/akademický rok a **žákovský průkaz** jsou v systému PID akceptovány vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na něž byly vydány, pouze však v období **09/20xx až 10/20xx+1**.

Průkazka PID pro studenty od 18 do 26 let – pouze typ I:

- je označena „STUDENT 18–26“;
- vydává se na 5 let, s platností nejdéle do dne předcházejícímu 26. narozeninám. V případě zániku nároku na slevu je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k zániku nároku na slevu;
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 26 let,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), **potvrzení o studiu**, kterým může být i **platný žákovský průkaz, průkaz ISIC nebo průkaz studenta** vybraných vysokých škol¹¹⁾ uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu;
- **jako průkazku PID lze použít i platný průkaz ISIC** dle článku IX.B. tohoto Tarifu. Průkaz ISIC v takovém případě platí zároveň jako potvrzení o studiu;
- osobní údaje se v případě vystavení průkazky PID ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat:
 - papírové časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
 - papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), **potvrzení o studiu**, kterým může být i **platný žákovský průkaz, průkaz ISIC nebo průkaz studenta** vybraných vysokých škol¹¹⁾ uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;

- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
 - elektronické časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
 - elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásma 0 a vnější pásma;

Formy doložení studia

Žákovský průkaz

- náležitosti viz odst. 5. tohoto článku;

Potvrzení o studiu

Potvrzení o studiu je **nedílnou součástí** jízdního dokladu v této tarifní kategorii a **vkládá se do pouzdra průkazky PID** společně s kupóny. Povinnost mít a při odbavení nebo přepravní kontrole předložit potvrzení o studiu se vztahuje i na držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí), spojeného s kupónem pro studenty 18–26 let.

Průkaz (karta) ISIC

Potvrzení o studiu lze nahradit **platným průkazem (kartou) ISIC** (s prokazatelnou platností v daném školním roce patrnou např. z prolongační známky). Platnost tohoto průkazu nebo prolongační známky ISIC nesmí být nižší než platnost jízdního dokladu (kupónu), který cestující používá nebo požaduje v distribuční síti k zakoupení.

Průkaz studenta vybraných vysokých škol

Průkazku PID i potvrzení o studiu lze nahradit **průkazem studenta vysokých škol¹¹⁾** uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu. Student vysoké školy¹¹⁾ uvedené v příloze č. 7, který používá průkaz studenta jako doklad nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let, je povinen prokázat se jízdenkou (kupónem) současně s tímto průkazem studenta. Průkazy vysokých škol v Příloze č. 7 jsou na základě smlouvy s vyjmenovanými školami považovány za průkazy nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let. Lze k nim nakupovat papírové kupóny pro studenty od 18 do 26 let a vztahují se na ně níže poskytované služby pro kategorii Student 18–26 let.

Pro držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s tarifní kategorií Student 18–26 let slouží průkaz studenta vysokých škol¹¹⁾ uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu jako potvrzení o studiu.

Bez doložení studia některým z výše uvedených dokladů je jízdní doklad (kupón) neplatný.

Nepředloží-li cestující v daném školním roce platné potvrzení o studiu (potvrzené školou) nebo platný průkaz ISIC, žakovský průkaz nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol dle Přílohy č. 7, nárok na slevu zaniká (nevznikne) bez ohledu na platnost uvedenou na průkazce PID.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- u kupónů platných pro Prahu (pásma P, 0, B) možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu; za doplňkové kupony BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25%, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

i) Tarifní kategorie **Senior od 60 do 65 let – na území hl. m. Prahy**

Tato tarifní kategorie je na území Prahy pro uživatele od dne 60. narozenin do dne předcházejícímu dni 65. narozenin.

Cestující má nárok na využívání:

- časových předplatních jízdenek (kupónů) platných pro pásma P, 0, B pro seniory od 60 do 65 let a občany v hmotné nouzi;

- zvýhodněného jednotlivého jízdného ve výši 50 % plnocenného jízdného platného v pásmech P, 0, B (vnitroměstské cesty);
- zvýhodněného krátkodobého časového jízdného – jízdenky 24hodinové zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let, pro seniory a občany v hmotné nouzi, platné pro pásma P, 0, B;

Ve vnějších pásmech nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem B nebo s pásmy 0 a B se používají v této kategorii předplatní časové jízdenky (kupóny) **občanské**. Ve vnějších pásmech se pro tuto tarifní kategorii neposkytuje zvýhodněné jednotlivé jízdné.

Průkazka PID pro seniory od 60 do 65 let – typ I:

- je označena „SENIOR 60–65“;
- vydává se maximálně na 5 let; platnost průkazky je ukončena posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 65 let;
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat:
 - předplatní časový kupón platný pro pásma P, 0, B pro seniory od 60 do 65 let a občany v hmotné nouzi;
 - doplňkový časový předplatní kupón BUS+VLAK občanský, platný pro vnější pásma a pásmo 0;
- průkazka PID slouží též jako doklad k prokázání nároku na slevu zvýhodněné jízdné jednotlivé a krátkodobé ve výši 50 % plnocenného jízdného pro vnitroměstské cesty na území hl. m. Prahy.

Průkaz senior 60–65

- Průkaz PID s označením „Průkaz senior 60–65“ není samostatným jízdním dokladem, ale vydává se pouze k prokázání nároku na slevu pro jednotlivé jízdné, příp. krátkodobé 24hodinové jízdné.
- V papírové podobě.
- Požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas).
- Osobní údaje jsou uvedeny jen na „Průkazu senior 60–65“, nevstupují do systému.
- Poplatek za vystavení **20 Kč**.
- Je vydáván s platností nejvýše do dne předcházejícímu dni 65. narozenin.
- V případě ztráty nebo poškození průkazu se nevystavuje duplikát, ale nový průkaz.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
 - elektronický předplatní časový kupón platný pro pásma P, 0, B pro seniory od 60 do 65 let a občany v hmotné nouzi;
 - elektronické doplňkové časové předplatní kupóny BUS+VLAK občanské, platné pro vnější pásma a pásmo 0;
 - elektronickou slevovou aplikaci „Senior od 60 do 70 let“, která však není samostatným jízdním dokladem, ale jen dokladem o nároku na slevu opravňujícím k použití zvýhodněných jednotlivých jízdenek ve výši 50 % plnocenného jízdného pro pásma P, 0, B, a časových jízdenek krátkodobých 24hodinových jízdenek platných v pásmech P, 0, B.

Sleva v pásmu 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazky PID pro seniory od 60 do 70 let (kteří ještě nedosáhli 65 let) nebo „Průkazu senior 60–65“ při

příměstských cestách neposkytuje při zakoupení jízdenky u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro seniory od 60 do 70 let nebo průkazky PID pro seniory od 60 do 65 let nebo „Průkazu senior 60–65“ v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro vnitroměstské cesty v pásmech P, 0, B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedených průkazek PID nebo „Průkazu senior 60–65“, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P, 0, B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

j) Tarifní kategorie Další zřetele hodní občané (dále jen Občan v hmotné nouzi) – pouze na území hl. m. Prahy

Tato tarifní kategorie je pro potřeby tohoto Tarifu definována pro **osobu s trvalým pobytem v České republice**, která nemá nárok na slevu nebo bezplatnou přepravu dle jiných ustanovení tohoto Tarifu:

- ja) která je poživitelem invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; při žádosti o vydání průkazky PID opravňující k použití zvýhodněného jízdného je tato osoba povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně nebo Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; nárok na slevu se dokládá opakovaně potvrzením, které je platné od data vystavení do data příští kontrolní lékařské prohlídky. Není-li na potvrzení uvedeno datum příští kontrolní lékařské prohlídky, platí potvrzení nejdéle jeden rok od data vydání, jinak nárok na slevu nelze uznat;
- jb) nebo osoba důchodového věku, která pobírá měsíčně se opakující peněžité dávky sociální péče z důvodu hmotné nouze; při žádosti o vydání průkazky PID je tato osoba povinna předložit potvrzení odboru sociální péče; nárok na slevu se dokládá opakovaně, vždy po uplynutí dvanácti měsíců;
- jc) nebo osoba s trvalým pobytem v České republice důchodového věku, která je poživitelem invalidního důchodu, který nahrazuje starobní důchod, který jí není vyplácen jen proto, že invalidní důchod přesahoval hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996; tato osoba je při žádosti o vydání průkazky PID povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy důchodového zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí;

Průkazka PID pro občany v hmotné nouzi – pouze typ I:

- je označena „SP“;
- vydává se maximálně na 10 let;
- pominou-li důvody k poskytování slevy v této kategorii, průkazka pozbývá platnosti.
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas)

- **další požadované doklady:**
pro případ dle **ja)**
 - Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně;
- pro případ dle **jb)**
 - potvrzení úřadu práce o pobírání pravidelných peněžitých dávek sociální péče z důvodu hmotné nouze (toto potvrzení je vyžadováno opakovaně 1× za 12 měsíců);
- pro případ dle **jc)**
 - potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy sociálního zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí.
- K průkazce PID lze vydat papírové časové kupóny pro kategorii „Občan v hmotné nouzi“ platné pro pásma P, 0, B (Praha)
- Průkazku PID pro občany v hmotné nouzi s potvrzením o důchodu/dávkách lze použít **i k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu** pouze pro vnitroměstské cesty (jízdy) v pásmech P, 0, B – **jízdenky jednotlivé zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného a časové jízdenky krátkodobé 24hodinové zvýhodněné pro pásma P, 0, B.**

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- **další požadované doklady o důchodech/dávkách – stejné jako u průkazky PID** (viz výše) dle bodů **ja)** až **jc).**
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit elektronické časové kupóny pro kategorii „Občan v hmotné nouzi“ platné pro pásma P, 0, B (Praha);
- **ode dne vyhlášení** lze k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit i elektronickou slevovou kategorii Občan v hmotné nouzi k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu pouze pro vnitroměstské cesty (jízdy) v pásmech P, 0, B – **jízdenky jednotlivé zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného a časové jízdenky krátkodobé 24hodinové zvýhodněné pro pásma P, 0, B.**

Sleva v pásnu 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazky PID pro občany v hmotné nouzi, pokračuje-li držitel této průkazky z/do vnějších pásem, neposkytuje při zakoupení jízdenky u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro občany v hmotné nouzi v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro cesty v pásmech P, 0, B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P, 0, B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu požadovaným způsobem (průkazkou a potvrzením dle písm. ja) až jc)), posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8. tohoto článku.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;

- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

k) **Tarifní kategorie Senior od 65 let do 70 let**

Tato tarifní kategorie je pro osoby ve věku od dne 65. narozenin do dne předcházejícímu dni 70. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID na území hl. m. Prahy – v pásmech P, 0, B. Ve vnějších pásmech se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro tuto tarifní kategorii neposkytuje, cestující však má nárok na přepravu za zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného – jednotlivé i předplatní časové.

Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného neposkytuje.

Prokazování nároku na zvláštní ceny jízdného je povinné Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo v papírové podobě průkazem PID označeným „**Průkaz senior 65–70**“.

Formy Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let

Průkaz senior 65–70

- V papírové podobě.
- Poplatek za vydání **20 Kč**.
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**.
- Platnost průkazu – nejvýše do dne předcházejícímu dni 70. narozenin.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.

Elektronická aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 65–70“

- Elektronický záznam v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
- Poplatek za vydání **120 Kč**.
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované a do databáze systému ukládané osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie, kontaktní informace**.
- Platnost aplikace – začátek platnosti nejdříve v den 65. narozenin, konec platnosti nejvýše v den předcházející dni 70. narozenin.

Průkazka PID pro seniory od 65 do 70 let – typ I:

- je označena „SENIOR 65–70“;
- vydává se maximálně na 5 let; platnost průkazky je ukončena posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 70 let;
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat doplňkové časové předplatní kupóny BUS+VLAK pro seniory 65–70 let – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného, platné pro vnější pásma a pásma 0;
- průkazka PID slouží též jako doklad k prokázání nároku na slevu pro jednotlivé jízdné celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro vnější pásma a pásma 0 a B.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;

- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
 - elektronické doplňkové časové předplatní kupóny BUS+VLAK pro seniory 65–70 let – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného, platné pro vnější pásma a pásmo 0;
 - elektronický Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 65–70, platný v pásmech P, 0, B;

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- úhrada 120 Kč za nevyužitý Doklad o nároku na zvláštní cenu jízdného 0 Kč se nevrací, za doplňkové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců,
- možnost vydání duplikátu kupónu (aplikace) v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – kdykoliv. Výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

I) Tarifní kategorie Osoba starší 70 let

Tato tarifní kategorie se poskytuje ode dne 70. narozenin. Cestující má nárok na bezplatnou přepravu ve všech tarifních pásmech a ve všech prostředcích PID mimo vlaky zapojené do systému PID. Na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B je povolena pro tuto tarifní kategorii přeprava za zvláštní ceny jízdného i ve vlacích zapojených do systému PID za podmínek uvedených níže.

Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného v této kategorii neposkytuje.

Doložení věku je pro uznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na přepravu za zvláštní ceny jízdného povinné.

Formy Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu starší 70 let

Průkaz Senior 70+

- V papírové podobě.
- Poplatek za vydání **20 Kč**.
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**.
- Platnost průkazu – neomezená, začátek platnosti nejdříve v den 70. narozenin.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.

Elektronická aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 70+“

- Elektronický záznam v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
- Poplatek za vydání **20 Kč**.
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované a do databáze systému ukládané osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie, kontaktní informace**.
- Platnost aplikace – na 4 roky, začátek platnosti nejdříve v den 70. narozenin.

Jiné způsoby doložení nároku na bezplatnou přepravu osob nad 70 let s výjimkou vlaků PID:

- občanským průkazem České republiky nebo členské země Evropské unie,
- cestovním pasem,
- průkazem o povolení pobytu pro cizince.

Ve vlacích PID platí tyto průkazy pouze jako doklad o nároku na slevu v podobě celostátního zvýhodněného jednotlivého jízdného pro osoby starší 65 let ve výši 25% plnocenného jízdného dle tohoto Tarifu nebo dle tarifu železničního dopravce.

Ve vlacích zapojených do systému PID, pouze však na území **hl. m. Prahy (pásma P, 0. B)**, se osoby starší 70 let, chtějí-li cestovat bezplatně, prokazují Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let, a to **pouze některým z těchto způsobů**:

- průkazem PID „**Průkaz Senior 70+**“ (viz výše)
- elektronickou aplikací „**Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 70+**“ ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) (viz výše);

Ve vlacích PID **nejsou uznávány žádné jiné doklady** jako Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného u osob starších 70 let.

Ve vnějších pásmech není ve vlacích PID přeprava za zvláštní ceny jízdného ani bezplatná přeprava osob nad 70 let dle tohoto Tarifu poskytována.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného předepsaným způsobem dle tohoto Tarifu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

m) Neobsazeno.

n) **Anonymní nepersonalizovaný identifikátor** slouží jako nosič přenosných dlouhodobých jízdních dokladů v elektronické podobě. O jeho držiteli není veden žádný záznam a držitel není identifikován ani na potisku anonymního identifikátoru. Je vydáván nebo registrován na počkání na základě žádosti zájemce na příslušném kontaktním místě. Vydávání, výměna, autentizace nebo registrace anonymních identifikátorů se řídí podmínkami stanoveným provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

V případech nutné výměny anonymního nepersonalizovaného identifikátoru z důvodů:

- oprávněné reklamace identifikátoru;
- výměny identifikátoru na straně jeho vydavatele;
- expirace identifikátoru;
- podstatného poškození identifikátoru

Lze na nový identifikátor převést zbývající část k němu přiřazené časové jízdenky dlouhodobé přenosné jen v případě, že původní identifikátor je uživatelem fyzicky předložen na kontaktním místě odbavovacího systému a lze ho autentizovat nebo lze zjistit data o jízdném s ním spojená (k němu přiřazená). Původní identifikátor bude po převodu jízdného zablokován.

o) „Průkaz dítě do 3 let“ pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku

Tento zvláštní průkaz PID dokládá **nárok na zvláštní ceny jízdného** pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku (do dne předcházejícímu dni 3. narozenin dítěte), a to pouze na území hl. m. Prahy mimo vlaky zapojené do systému PID.

Průkaz Dítě do 3 let

- Je pouze v papírové podobě, nevydává se v elektronické podobě.
- Poplatek za vydání **20 Kč**.
- Povinnost doložit věk – rodným listem dítěte, případně jeho ověřenou fotokopií, nebo občanským průkazem dítěte nebo cestovním pasem dítěte.
- Požadované osobní údaje: **jméno a příjmení dítěte, datum narození dítěte, průkazová fotografie dítěte**.
- **Fotografie dítěte není vyžadována u dětí do 1 roku věku** (průkaz je v takovém případě vydán bez fotografie).
- Osobní údaje jsou uvedeny jen na „Průkazu Dítě do 3 let“, nevstupují do systému.
- Platnost průkazu – 1 rok, nejvýše však do dne předcházejícímu dni 3. narozenin dítěte.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.

U tohoto průkazu PID **nelze** při jeho zapomenutí **provést dodatečné zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného** pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku.

4. Průkazky PID pro uvedené kategorie cestujících jsou vydávány ve vybraných předprodejích dopravce pověřeného Tarifní smlouvou⁶⁾ na základě požadovaných dokladů. Pokud žadatel nepředloží

požadované doklady pro uvedené typy kategorií časových jízdenek, nárok na slevu nevzniká (zanikne).

5. **Žákovský průkaz** je průkaz vydaný dopravcem k uplatnění nároku pro poskytování zvýhodněného celostátního jízdného. Žákovské průkazy se mezi dopravci železniční vnitrostátní pravidelné osobní dopravy a veřejné vnitrostátní linkové osobní autobusové dopravy navzájem uznávají. Žákovský průkaz musí obsahovat jméno a příjmení žáka, datum narození, aktuální fotografii, název a sídlo školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního nebo akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce. Cena tiskopisu žákovského průkazu a poplatky za ověření žákovského průkazu u dopravců je stanoven konkrétním dopravcem a není předmětem tohoto Tarifu.

Žákovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let se vydává na 4 roky, škola potvrzuje platnost pro každý školní rok. Platnost průkazu končí nejpozději dnem předcházejícím dni 15. narozenin.

Žákovský průkaz pro žáky a studenty od 15 do 26 let se vydává pro každý školní nebo akademický rok zvlášť. Platnost průkazu končí nejpozději dnem předcházejícím dni 26. narozenin.

Žákovské průkazy jsou potvrzovány ve vybraných předprodejních místech dopravců.

6. Duplikáty lze vydat jedině k průkazkám PID s evidencí, tj. s poskytnutými osobními údaji v databázi systému (typ I). Pro vystavení duplikátu cestující uvede jméno, příjmení a datum narození nebo číslo průkazky a předloží doklad totožnosti. Duplikáty nelze vystavit k občanským průkazkám bez evidence osobních údajů, identifikačním průkazkám pro osoby starší 70 let, identifikačním průkazkám pro děti od 6 do 10 let, „Průkazům dítě 6–15“, „Průkazům senior 60–65“, „Průkazům senior 65–70“, „Průkazům senior 70+“ a k průkazkám PID, jejichž vydávání bylo ukončeno k 31. 7. 2008. Tyto průkazky se vystavují jako nová průkazka dle požadavků stanovených pro jednotlivé kategorie uvedených v tomto článku v odst. 3.
7. Duplikáty k časovým kuponům lze vystavit pouze ke kuponům s volitelným začátkem platnosti v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo vydaným k průkazkám PID tarifních kategorií s osobními údaji v databázi systému i na průkazce PID (typ I) nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let v elektronické podobě. Za vystavení duplikátů cestující uhradí manipulační poplatky uvedené v čl. XI. tohoto Tarifu. Duplikáty se nevystavují ke kuponům vydanými na obchodní jméno České dráhy, a.s., na kupony vydané k průkazkám PID občanským bez evidence – typ II (osobní údaje jen na průkazce PID), na kupony v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem bez evidence osobních údajů v databázi systému – typ II, a na jízdenky přenosné (čl. III. odst. 7.).
- a) Duplikáty se vydávají ke kuponům v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) uvedeným v čl. III. odst. 6. a k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let. V případě nutnosti výměny osobního identifikátoru v souladu s podmínkami stanovenými provozovatelem systému bude stávající platný časový kupon (resp. jeho zbytek), nebo Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného, uložený v systému, převeden na nový osobní identifikátor.
- b) Duplikáty se vydávají též ke kuponům vydaným z Jízdenkového programu, uvedeným v čl. III. odst. 6. jen s průkazkou typ I (s evidencí), a ke kuponům uvedeným v čl. III. odst. 10. písm. a) pouze ab) jen s průkazkou typ I. Duplikát časového kuponu lze v tomto případě vystavit cestujícímu maximálně jedenkrát za 24 měsíců. Duplikáty se vystavují výhradně v budově Centrálního dispečinku, Na Bojišti 5, Praha 2 a v prodejních centrech Roztyly a Hradčanská.
- c) V případě osobního identifikátoru bez evidence osobních údajů v databázi systému (typ II) lze převést na nový identifikátor zbývající část časového kuponu v případech a za podmínek uvedených v čl. IX. odst. 3. písm. b).
- d) V případě anonymního nepersonalizovaného identifikátoru lze převést na nový anonymní nepersonalizovaný identifikátor zbývající část časové jízdenky v případech a za podmínek uvedených v čl. IX. odst. 3. písm. n).

8. Při bezplatné přepravě či použití zvýhodněného jízdního dokladu nebo zvláštní ceny jízdného je cestující vždy povinen na výzvu pověřeného pracovníka doložit skutečnosti, které ho k nároku na takovou přepravu či typ jízdného opravňují. Bez doložení nároku na bezplatnou přepravu, na zvláštní cenu jízdného či zvýhodněný jízdní doklad cestující nesplňuje podmínky pro bezplatnou či zvýhodněnou přepravu nebo použití zvláštní ceny jízdného. Cestující je povinen zaplatit plnocenné jízdné pro jednotlivou jízdu, případně jízdné, na které prokáže nárok.
9. Pro držitele osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů v databázi systému (typ I) se při přechodu z jedné tarifní kategorie do druhé cena jízdného pro kupón v podobě elektronického záznamu vypočte jako podíl podle počtu dnů, kdy vzniká nárok na různé typy jízdného dle původní a následující tarifní kategorie. Pro jízdenky v papírové podobě s volitelným začátkem platnosti z jízdenkového programu je umožněno při přechodu z jedné tarifní kategorie do další využít slevu původní tarifní kategorie do konce měsíce, v němž končí nárok na slevu, ve kterém lze oprávněně uplatnit podmínky pro vydání takové jízdenky (kuponu), a to bez ohledu na dobu platnosti uvedenou na průkazce PID a na časovém kuponu. Platnost uvedená na průkazce PID nárok na slevu nezakládá.

IX.A. Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích

1. Pro cestování dětí ve větších skupinách při školních akcích jako doklad o věku uznávají Hromadná potvrzení o věku pro děti pro společnou školní akci, vydaná školou. Děti účastníci se takové akce mají nárok na přepravu za zvýhodněné jízdné nebo za zvláštní ceny jízdného za splnění následujících podmínek.
 - a) „**Hromadné potvrzení o věku pro děti od 6 do 10 let pro společnou školní akci**“ lze použít jako doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného při hromadných školních akcích na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B v prostředcích PID s výjimkou vlaků PID. Toto potvrzení musí obsahovat: datum akce, seznam dětí – jména, příjmení a data narození účastníků společné školní akce. Seznam musí být vyhotoven na hlavičkovém papíře školy, potvrzen odpovědnou osobou školy a musí na něm být otisk razítka školy. Potvrzení tohoto typu nelze uznat při individuálních cestách jednotlivých žáků a to ani v případě, že by se jeho kopií prokazoval každý žák, ale jen pro společně cestující skupinu. Škola svým osvědčením zodpovídá za to, že údaje žáků jsou pravdivé.
 - b) „**Hromadné potvrzení o věku pro děti od 10 do 15 let pro společnou školní akci**“ lze použít jako doklad o nároku na zvýhodněné jízdné dle tarifu PID na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B při hromadných školních akcích v prostředcích PID s výjimkou vlaků PID. Toto potvrzení musí obsahovat: datum akce, seznam dětí – jména, příjmení a data narození účastníků společné školní akce. Seznam musí být vyhotoven na hlavičkovém papíře školy, potvrzen odpovědnou osobou školy a musí na něm být otisk razítka školy. Potvrzení tohoto typu nelze uznat při individuálních cestách jednotlivých žáků a to ani v případě, že by se jeho kopií prokazoval každý žák, ale jen pro společně cestující skupinu. V případě, že děti od 10 do 15 let chtějí na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B využívat přepravu za zvláštní ceny jízdného, je nutné, aby měly „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“ – v podobě Průkazu dítě 6–15 nebo v podobě elektronické aplikace ve spojení s osobním identifikátorem typu I. Škola svým osvědčením zodpovídá za to, že údaje žáků jsou pravdivé.
2. Jsou-li ve skupině děti obou věkových kategorií, vystaví škola dvě potvrzení, jedno podle odst. 1. písm. a) a druhé podle odst. 1. písm. b). Sleva je poskytována v souladu s ustanovením odst. 1.

IX.B. Mezinárodní studentské průkazy ISIC a podmínky jejich použití v PID

1. Platný průkaz International Student Identity Card – ISIC vydaný v ČR pro žáky a studenty středních škol, vyšších odborných škol, vysokých škol a pomaturitních studií, které jsou akreditovány Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy ČR (dále jen „akreditované školy MŠMT“) se v systému PID uznává jako potvrzení o studiu, kde příslušná akreditovaná škola MŠMT potvrzuje, že držitel tohoto platného průkazu ISIC je žákem/studentem s nárokem na zvýhodněné časové jízdné pro studenty od 18 do 26 let dle čl. IX. odst. 3. g) a h). Platným ISIC průkazem akreditovaných škol MŠMT se jeho držitel prokazuje při nákupu časového předplatního kupónu pro studenty od 18

do 26 let a při přepravní kontrole společně s jízdním dokladem. Průkaz ISIC může být dále použit jako průkazka PID pro tarifní kategorii Student od 18 do 26 let. V těchto případech není po cestujícím vyžadováno jiné potvrzení o studiu.

2. Průkaz ISIC jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu je v systému PID akceptován vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byl průkaz ISIC vydán, pouze však v období 09/20xx až 10/20xx+1. Byla-li u průkazu ISIC prodloužena jeho předchozí platnost příslušnou prolongační (revalidační) známkou, je v systému PID akceptován vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byl průkaz ISIC prodloužen touto prolongační (revalidační) známkou, pouze však v období 09/20xx až 10/20xx+1.
3. Za platný ISIC průkaz žáků a studentů akreditovaných škol MŠMT je považován pouze platný průkaz, jehož platnost lze elektronicky ověřit v databázi držitelů karet ISIC provozovanou GTS. Platný a ověřený ISIC nahrazuje v tomto případě potvrzení o studiu. Ostatní podmínky pro vystavení průkazky PID jsou uvedeny v čl. IX. odst. 3. g) a h).
4. Neobsazeno.
5. Průkaz ISIC má podobu plastové karty opatřené fotografií držitele, jeho osobními údaji (den, měsíc a rok narození), názvem školy, základní dobou platnosti a licenčním číslem. Doba platnosti průkazu ISIC může být opakovaně prodloužována platnou ISIC prolongační (revalidační) známkou.
6. V případě technologických překážek, zabráňujících předávání dat v databázi držitelů karet ISIC, bude po dobu trvání těchto technologických překážek průkaz ISIC uznáván jako potvrzení o studiu bez dalšího elektronického ověřování.

IX.C. Použití jízdenek PID ve vlacích PID

1. Na všech železničních tratích převážně na území Prahy a Středočeského kraje, zařazených do systému PID, je ve vlacích PID v rámci své časové a pásmové platnosti povoleno použití předplatních časových jízdenek (kupónů) PID, krátkodobých časových jízdenek PID a přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu (s výjimkou jízdenek uvedených v čl. III. odst. 3.) dle jejich časové a pásmové platnosti. Režim odbavení, tj. možnost použití (označení) přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek PID z předprodeje na jednotlivých tratích, stanicích a zastávkách se liší dle technického vybavení stanic a zastávek. **Seznam tratí, stanic, zastávek, příp. vlaků, zařazených do PID a jejich režim odbavení cestujících s jízdenkou PID je uveden v příloze č. 8 písm. a).**
2. Ve stanicích a zastávkách **vybavených označovači jízdenek PID**, instalovanými v prostoru stanice (zastávky), je cestující při použití přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek PID povinen nastupovat do vlaku PID zásadně **s předem označenou jízdenkou PID**. Označení cestující provádí (nemá-li jízdenku již označenou z jiného dopravního prostředku PID nebo jiné železniční stanice zařazené do PID) již před nástupem do vlaku PID v označovačích umístěných v prostoru železniční stanice nebo zastávky. V případě nefunkčnosti všech označovačů v prostoru stanice (zastávky) si cestující opatří jízdenku dle platného tarifu železničního dopravce, nebo si může zakoupit potřebnou jízdenku PID z Mobilní aplikace.
3. Při nástupu ve stanicích a zastávkách (viz příloha č. 8), které **nejsou vybaveny označovači PID** v prostoru stanice (zastávky), může být povoleno označení přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek PID v označovačích umístěných ve vlacích. V takovém případě si cestující **neprodleně označí jízdenku PID v označovači umístěném v železničním vozidle**, a to bezprostředně po nástupu do vlaku PID. Po označení jízdenky je cestující povinen se přesvědčit o tom, zda údaje vyznačené na jízdence odpovídají skutečnosti. Případné nedostatky v označení jízdenky se reklamují u vlakové čety. Pokud není výjimečně možné označit jízdenku PID pro poruchu všech označovačů ve vlaku PID, bude cestující odbaven ve vlaku dle platného tarifu železničního dopravce.
4. Při nástupu ve stanicích a zastávkách (viz příloha č. 8), které **nejsou vybaveny označovači v prostoru stanice (zastávky) a nejedná se o vlak PID vybavený označovači**, může být povoleno náhradní označení přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobé časové jízdenky PID vlakovou četou. V tomto případě si musí cestující bezprostředně po nástupu do vlaku PID **nechat označit jízdenku PID náhradním způsobem od vlakové čety** (u průvodčího nebo vlakvedoucího, ve vlaku se samoobslužným způsobem odbavování cestujících u strojvedoucího). Vlaková četa označí

zřetelně takovou jízdenku PID na lícové straně razítkem nebo otiskem kleští a dále do označovacího pole jízdenky zapíše čitelně tarifní pásmo, datum a čas, dle vzoru uvedeného v Příloze č. 8 písm. b). Zapsané datum se musí shodovat s datem razítka nebo otisku kleští.

5. Ve stanicích a zastávkách, které **nejsou vybaveny označovači v prostoru stanice (zastávky), nejedná se o vlak PID vybavený označovači a není ani zavedeno označování jízdenky PID náhradním způsobem** vlakovou četou dle odst. 4., není označení jízdenky PID možné. V takovém případě cestující může ve vlaku použít jízdenku PID jen tehdy, pokud ji má již označenu z jiného dopravního prostředku PID nebo z jiné železniční stanice PID a jízdenka vyhovuje pro zamýšlenou cestu pásmovou a časovou platností. Jinak bude ve vlaku odbaven dle platného tarifu železničního dopravce.
6. Za označené jízdenky se považují též jízdenky PID zakoupené v elektronické podobě přes Mobilní aplikaci (MA) nebo označené nebo zakoupené u pověřené osoby, tj. vydané z mobilního odbavovacího zařízení u řidiče v autobusech příměstských linek, z POP nebo UNIPOK, jejichž platnost začíná okamžikem vydání, který je na nich vyznačen přímo při prodeji, a které vyhovují zamýšlené jízdě časovou a pásmovou platností. Přestupní jízdenky se při přestupu již znovu neoznačují.
7. Nemá-li cestující zakoupenou jízdenku PID z předprodeje nebo z Mobilní aplikace, odbavuje se ve vlaku PID dle platného tarifu železničního dopravce.
8. Odbavuje-li se cestující ve vlaku PID jednotlivou jízdenkou PID zakoupenou v elektronické podobě prostřednictvím Mobilní aplikace, je nutné, aby v momentě odjezdu vlaku ze stanice nebo zastávky, kde cestující nastoupil, byla tato jízdenka již aktivovaná a platná. Jízdenky zakoupené později, dodatečně nebo až po vyzvání pověřené osoby dopravce nelze uznat jako platné jízdní doklady.

X. Vrácení části jízdného

1. Dopravce Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost (DP) nebo provozovatel odbavovacího systému může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané nevyužité jízdní doklady z důvodů, které jsou na straně cestujícího:
 - a) přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného;
 - b) přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné;
 - c) úmrtí držitele časového jízdního dokladu;
 - d) dlouhodobá hospitalizace;
 - e) odcizení jízdních dokladů nahlášené Policii ČR a jejich opětovné nalezení, (prokazatelné zaplacení jízdného za stejné období dvakrát);
 - f) neobsazeno;
 - g) přiznání nároku na slevu v kategorii Občan v hmotné nouzi – jen pro držitele předplatních časových jízdenek občanských;
 - h) při přechodu držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) na osobní identifikátor typu II (bez evidence) a současném zakoupení občanského kuponu spojeného s tímto osobním identifikátorem typu II (bez evidence);
 - i) ostatní důvody.
2. Část jízdného se **vrací** za nevyužité časové kupóny:
 - občanské, platné v pásmech P a 0 (Praha),
 - nebo pro příslušné slevové kategorie, platné v pásmech P a 0 (Praha),vydané:
 - v elektronické podobě ve spojení s **osobním identifikátorem typu I** (s evidencí)
 - nebo v papírové podobě z Jízdenkového programu **k průkazce PID typu I** (s evidencí).Dále je možné **vrátit** za stanovených podmínek část jízdného za tyto nevyužité kupóny:
 - doplňkové kupony BUS+VLAK občanské,
 - doplňkové kupony BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pokud, je požadavek na vrácení kuponu uplatněn ještě před datem začátku jeho časové platnosti,

vydané:

- v elektronické podobě ve spojení s **osobním identifikátorem typu I** (s evidencí),
- nebo v papírové podobě z Jízdenkového programu k **průkazce PID typu I** (s evidencí).

Alikvotní část jízdného lze vrátit i za vystavený duplikát elektronického kupónu ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).

Jízdné ani jeho alikvotní část se nevrací za:

- doplňkové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného (tj. tarifní kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26, Senior 65–70) po začátku jejich časové platnosti;
- kupóny v papírové podobě vydané k průkazce PID občanské typ II (bez evidence);
- kupóny v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu II (bez evidence);
- kupóny vypočtené jako rozdíl cen (aliquotní části rozdílu cen) časových kuponů občanských platných pro pásma P a 0, a časových kuponů pro seniory 60–65 let a hmotnou nouzi, platných pro pásma P a 0;
- nevyužité dlouhodobé přenosné časové jízdenky (kupóny);
- elektronické jízdenky (kupóny) ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem;
- již vydaný duplikát papírového kupónu (1krát za 24 měsíců) ani za kupon, k němuž byl tento duplikát vystaven.

3. Je-li uživateli znemožněno využít výše uvedené předplatní časové jízdenky, a to nejméně na dobu nepřetržitých 16 dní do ukončení časové platnosti zakoupené jízdenky (časového kuponu), DP vrátí část jízdného zpět za nevyužitý časový jízdní doklad. Jízdné se vrací pouze v tom kalendářním roce, pro jehož časový úsek zakoupená jízdenka platí. Při vracení jízdného se alikvotní část (počítáno na kalendářní dny) za nevyužitou nebo jen částečně využitou jízdenku snižuje o:

- a) úhradu nákladů souvisejícími s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 2. ve všech případech dle odst. 1. tohoto článku;
- b) při vracení jízdného podle odst. 1. písm. i) tohoto článku se snižuje vracená alikvotní část jízdného současně o rozdíl mezi počtem násobků měsíční (nebo 30denní) předplatní jízdenky v příslušné tarifní kategorii a násobné jízdenky s delším obdobím platnosti (tj. 3krát měsíční minus čtvrtletní (90denní); nebo 5krát měsíční minus pětiměsíční (150denní), nebo 10krát měsíční minus desetiměsíční (300denní), nebo 12krát měsíční minus roční (365denní).

4. Jízdné se vrací ke dni jeho vyžádání. Dnem vyžádání se rozumí den, kdy cestující odevzdá DP na určeném pracovišti na Centrálním dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2 v papírové podobě kupon (jízdenku), jehož alikvotní část požaduje vrátit, nebo kdy dojde k vymazání časového kuponu v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí), jehož alikvotní část cestující požaduje vrátit. Při dlouhodobé hospitalizaci se jízdné vrací ke dni nástupu do zdravotnického zařízení, při vzniku nároku na bezplatnou přepravu nebo nároku na zvláštní ceny jízdného ke dni vzniku nároku, při zcizení jízdních dokladů ke dni oznámení Policii ČR. Při vzniku nároku na zvláštní ceny jízdného u dětí od 10 do 15 let nebo seniorů od 65 do 70 let na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B, který je podmíněn přiřazením příslušného Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného k osobnímu identifikátoru typu I s evidencí osobních údajů v databázi systému nebo příslušným Průkazem PID dle Přílohy č. 10, lze jízdné vrátit nejdříve ke dni začátku platnosti tohoto dokladu, při dodržení dalších postupů pro vracení alikvotní části nevyužitého jízdného stanovených v tomto článku. U osob ZTP nebo ZTP/P se jízdné vrací ke dni vydání průkazu ZTP nebo ZTP/P. Alikvotní část jízdného se vrací nejpozději do 3 kalendářních měsíců od vzniku nároku na vrácení jízdného. Jízdné se vrací pouze na vybraných pracovištích.

5. Jako doklady potřebné pro vrácení části jízdného předplatních časových jízdenek se uznávají při:

- **přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného:**

doklady prokazující splnění podmínek výměru Ministerstva financí ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, mimosoudní rehabilitace (§ 29 zákona č. 87/1991 Sb.) – průkaz Vojenského sdružení rehabilitovaných, Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nahraný na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, u osob ZTP nebo ZTP/P je dokladem prokazujícím nárok na bezplatnou přepravu vydaný platný průkaz ZTP nebo ZTP/P;

- **přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné:**

zaměstnanecký poměr;

- **úmrtní držitele předplatní časové jízdenky:**

úmrtní list;

- **dlouhodobá hospitalizace:**

písemné potvrzení zdravotnického zařízení;

- **odcizení jízdních dokladů a jejich opětovné nalezení:**

původní jízdní doklad a nově zakoupený jízdní doklad; v tomto případě nelze uznat jako doklad pouze protokol o trestním oznámení;

- **přiznání nároku na slevu v kategorii občan v hmotné nouzi – jen pro držitele předplatních časových jízdenek (kupónů) občanských platných v pásmech P a 0 (Praha):**

doklady k doložení nároku na slevu dle čl. IX. odst. 3. písm. j).

6. Poplatek ani jeho část za nevyužitý Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného se nevrací.
7. O vrácení části jízdného za nevyužitý jízdní nebo částečně využitý jízdní doklady v jiných případech rozhoduje DP individuálně. Rozhodnutí DP je konečné.
8. Dopravce České dráhy, a. s. (ČD) může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané nevyužitý jízdní doklady PID vydané na prodejních místech ČD nebo ve vlacích ČD z důvodu, které jsou na straně cestujícího. U jízdních dokladů vydaných na prodejních místech ČD lze požádat o vrácení části jízdného pouze na prodejním místě, kde byl doklad zakoupen, u jízdních dokladů vydaných ve vlaku ČD na kterémkoliv prodejním místě ČD.
 - a) Část jízdného se vrací za nevyužitý doplňkové kupony BUS+VLAK vydané v papírové podobě z UNIPOK občanské:
 - před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 2.;
 - po začátku časové platnosti dokladu jen pokud zbývá 16 a více kalendářních dní časové platnosti jízdního dokladu, se snižuje alikvotní část jízdného o rozdíl v ceně zakoupeného dokladu a podílem ceny za zbývající nevyužitý dny platnosti a náklady související s vrácením jízdného uvedené v čl. XI. odst. 2.
 - b) Část jízdného se vrací za nevyužitý doplňkové kupony BUS+VLAK vydané v papírové podobě z UNIPOK a celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného:
 - před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 2. Po začátku časové platnosti jízdního dokladu se jízdné nevrací.
 - c) Část jízdného se vrací za nevyužitý jízdní doklady vydané v papírové podobě z UNIPOK nebo ve vlaku ČD – 24hodinové a 72hodinové krátkodobé jízdenky pro pásma P, 0, B, jednodenní jízdenky T+R plnocenné a zvýhodněné platné pro pásma P, 0, B a 24hodinové jízdenky plnocenné a zvýhodněné platné ve všech pásmech PID:
 - před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 5. Po začátku časové platnosti jízdního dokladu se jízdné nevrací.
9. Jízdné se vrací také za nevyužitý elektronické časové předplatní kupóny platné ve spojení s identifikátorem, které byly zakoupeny přes webovou aplikaci (e-shop) odbavovacího systému. Jízdné za tyto kupóny se vrací pouze v případě, že požadavek na vrácení jízdného (storno kupónu) byl vznesen ještě před datem začátku platnosti vráceného kupónu. V takovém případě se jízdné vrací v plné výši a bez poplatku.
10. **Při vrácení části jízdného za nevyužitý časové kupony je cestující vždy povinen předložit jízdní doklad a doklad totožnosti.**

XI. Manipulační poplatky (náklady) a platby

1. Poplatek za vystavení duplikátu průkazky PID..... 60 Kč
2. Náklady spojené s vrácením části jízdného za nevyužité časové jízdenky 60 Kč
3. Poplatek za vystavení duplikátu časového kuponu v papírové podobě 60 Kč
4. Poplatek spojený s vrácením části jízdného při vzniku nároku na slevy pro občany v hmotné nouzi 60 Kč
5. Náklady spojené s vrácením jízdného za nevyužité jízdenky časové krátkodobé vydané ČD ze zařízení UNIPOK..... 10 % ceny jízdenky, minimálně 10 Kč
6. Poplatek za vystavení průkazky PID nebo Průkazu PID 20 Kč.
7. Cena plastového pouzdra pro průkazku PID a kupóny 10 Kč.
8. Neobsazeno.
9. Poplatky za vydání a výměnu identifikátorů se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem odbavovacího systému a podmínkami stanovenými vydavatelem těchto identifikátorů.
10. Všechny poplatky a platby jsou uvedeny včetně DPH.

XII. Prodej jízdních dokladů

1. Jízdní doklady se prodávají v předprodejší síti PID, ve vybraných stanicích ČD (pouze omezený sortiment) a u externích smluvních prodejců. Kromě toho lze získat jízdenky pro jednotlivou jízdu v předprodejších automatech, u řidičů příměstských linek a v doplňkovém prodeji i u řidičů městských autobusových linek. Při nákupu časového předplatního jízdného (kupónů) na výdejních místech cestující vždy předloží příslušnou průkazku PID včetně platných potvrzení o nároku na slevu (potvrzení o studiu, o důchodu), pokud jsou tarifem požadována.
2. **Časové kupony s volitelným počátkem platnosti** z Jízdenkového programu se prodávají ve vybraných předprodejích (seznam míst a otevírací doba na www.dpp.cz). Tento časový kupon lze zakoupit **1 až 60 dnů před zvoleným počátkem platnosti**. DP může z provozních důvod horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 10 dnů. Tuto skutečnost oznámí na www.dpp.cz, v místech předprodeje a na kontaktních místech odbavovacího systému.
3. **Kupóny v podobě elektronických záznamů** v systému ve spojení s identifikátory se vydávají na kontaktních místech odbavovacího systému. Lze je zakoupit **1 až 60 dnů před zvoleným začátkem platnosti**. DP může z provozních důvod horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 10 dnů. Tuto skutečnost oznámí na www.dpp.cz, v místech předprodeje a na kontaktních místech odbavovacího systému.
4. Zakupuje-li si cestující časovou jízdenku (kupón) s volitelným začátkem platnosti s tím, že požaduje, aby jízdenka (kupón) byla platná ještě tentýž den, platí taková jízdenka v ten den až od okamžiku nákupu na kontaktním místě. Čas od počátku dne do okamžiku nákupu jízdenky není uznán jako doba platnosti jízdenky, nezakládá nárok na vrácení části jízdného a nelze o tuto dobu prodloužit platnost jízdenky.
5. Není možno zakoupit jízdenku nebo časový kupon s volitelným počátkem platnosti s počátkem data platnosti nižším než je aktuální datum dne prodeje.
6. Cestujícímu, který si včas neopatřil jízdenku:
 - v autobusu nebo trolejbusu PID v pásmu P (linka MHD), je umožněno ji zakoupit v doplňkovém prodeji u řidiče. V doplňkovém prodeji jsou pouze jízdenky pro čtyři tarifní pásma s platností 90 min. a s přírážkou, plnocenné v ceně 40 Kč a zvýhodněné v ceně 20 Kč (cena včetně přírážky). Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce a cestující, který si kupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi.
 - na přívozu PID, je umožněno ji zakoupit u vůdce plavidla, a to pouze jízdenky pro pásma P, 0, B (Praha) s platností 30 min. – plnocenné v ceně 24 Kč a zvýhodněné v ceně 12 Kč. Zakoupení jízdenky je možné pouze ve vývazišti.

V zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby cestující měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek a v případě placení mincemi předem odpočítané mince. **Takto zakoupenou jízdenku si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení.** Při

nesplnění podmínek – zakoupení jízdenky v zastávce/vývazišti a neprodleného označení jízdenky – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platné jízdenky. Toto ustanovení nezakládá nárok cestujícího na zakoupení plného sortimentu jízdenek pro jednotlivou jízdu.

7. V autobusech příměstských linek je povinný nástup předními dveřmi a jízdenku pro jednotlivou jízdu si lze zakoupit u řidiče bez příplatku. Cestující, který si zakupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi a v zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce. Takto zakoupenou jízdenku (kromě jízdenek z prodejního strojeku mobilního odbavovacího zařízení) si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení. Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdenky v zastávce a neprodleného označení jízdenky, je-li označení povinné dle tohoto Tarifu – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platné jízdenky.
8. Při nákupu elektronické časové jízdenky (kupónu) spojené s identifikátorem na kontaktních místech odbavovacího systému je cestujícímu vydána účtenka, na které je kromě dalších obvyklých náležitostí daňového dokladu vytištěna i cena jízdenky (kupónu) a rozmezí její časové a pásmové platnosti. Cestujícímu, který si zakoupil elektronickou jízdenku (kupón) s volitelným začátkem platnosti, která má být platná ještě tentýž den, slouží účtenka vydaná kontaktním místem odbavovacího systému po následujících 60 minut od nákupu zároveň jako náhradní jízdní doklad pro případ, že dosud nedošlo k aktualizaci příslušné dávky dat předávaných odbavovacím systémem a při přepravní kontrole z toho důvodu nebyla zakoupená jízdenka nalezena. Při přepravní kontrole se cestující v takovém případě musí prokázat jak účtenkou, tak příslušným identifikátorem, který je k časové jízdence (kupónu) přiřazen. Nepředloží-li cestující účtenku, je cestující sice považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu, nicméně platnou jízdenku (kupón) lze následně doložit zpětně bez přírážky dle čl. XIII., odst. 7. d).
9. U **elektronických časových jízdenek (kupónů)** spojených s identifikátorem a **zakoupených přes e-shop** prostřednictvím webové aplikace odbavovacího systému s tím, že jízdenka má být platná ještě tentýž den, existuje technologická doba 60 minut od okamžiku nákupu, potřebná k aktualizaci dat v systému (realizace transakce na e-shopu, aktualizace příslušné dávky dat předávaných odbavovacím systémem). Před uplynutím této doby **není zaručeno, že jízdenka (kupón) bude při případné přepravní kontrole nalezena**. V takovém případě je cestující sice považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu, nicméně platnou jízdenku (kupón) lze následně doložit zpětně bez přírážky dle čl. XIII. odst. 7. písm. d).
10. Při nákupu elektronické časové jízdenky (kupónu) spojené s identifikátorem přes e-shop prostřednictvím webové aplikace odbavovacího systému je jízdenka (kupón), která má být platná ještě tentýž den, identifikovatelná v systému do 60 minut od okamžiku jejího zakoupení (realizace transakce na e-shopu). Pokud je jízdenka cestujícím použita v prostředcích PID před uplynutím této doby (tj. při přepravní kontrole není nalezena, protože dosud nedošlo k aktualizaci příslušné dávky dat předávaných odbavovacím systémem), je cestující sice považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu, nicméně platnou jízdenku (kupón) lze následně doložit zpětně s přírážkou dle čl. XIII., odst. 7. h). V případě, že jízdenka při přepravní kontrole není nalezena (tj. nedošlo k aktualizaci dat) ani po uplynutí 60 minut od zakoupení jízdenky, protože dosud nedošlo k aktualizaci příslušné dávky dat předávaných odbavovacím systémem, přírážka se při následném zpětném doložení neukládá – čl. XIII., odst. 7. i).
11. Neobsazeno.
12. Cestující je povinen se při nákupu jízdního dokladu v papírové i elektronické podobě (údaje o kuponu v elektronické podobě jsou uvedeny na dokladu o prodeji) přesvědčit, zda mu byl jízdní doklad vydán podle jeho požadavků a vyznačené údaje odpovídají skutečnosti.
13. Odstoupení od smlouvy, která byla uzavřena mezi cestujícím a DP prostřednictvím e-shopu a jejímž předmětem byla objednávka a nákup časové jízdenky (kupónu), není možné (v souladu s § 1837 písm. j) zákona č. 89/2012 Sb. – Nový občanský zákoník). Při požadavku ze strany cestujícího na vrácení jízdného se v takovém případě postupuje podle článku X. tohoto Tarifu.

XIII. Přepравní kontrola

1. Kontrolu dodržování tarifních a přepravních podmínek v provozu PID (mimo vlaky zapojené do systému PID) provádějí přepravní kontroloři DP. Na autobusových linkách provozovaných jinými dopravci PID provádí DP přepravní kontrolu na základě smlouvy o pověření, tak aby byl zajištěn efektivní a jednotný systém kontroly ve veřejné linkové dopravě provozované v systému PID. Přepravní kontrolor DP se kontrolovanému cestujícímu prokazuje kontrolním odznakem se čtyřmístným identifikačním číslem. Na vyžádání je přepravní kontrolor povinen předložit kontrolovanému cestujícímu služební průkaz s podobenkou a číslem shodným s číslem odznaku.
2. Přepravní kontrolou může být na základě smlouvy o pověření přepravní kontrolou ve veřejné linkové dopravě s dopravcem PID pověřen jiný subjekt (jen ve vnějších tarifních pásmech příměstských autobusových linek provozovaných v systému PID). Pokud dojde k pověření jiného subjektu než DP, je dopravce povinen zveřejnit ve vozidle, že přepravní kontrolou je pověřen mimo DP také jiný pověřený subjekt a uvést jeho obchodní jméno a způsob, jakým se tato přepravní kontrola prokazuje cestujícímu.
3. Ve vlacích zapojených do systému PID provádí přepravní kontrolu pověřená osoba dopravce v souladu s obecně závaznými právními předpisy. Cestující bez jízdenky ve vlaku je posuzován dle tarifu dopravce provozujícího daný spoj a Smluvních přepravních podmínek tohoto dopravce. Na lince AE provádějí přepravní kontrolu také pověřené osoby dopravce České dráhy, a.s.
4. Přepravní kontrolor je oprávněn požadovat od cestujícího předložení jízdního dokladu a dokladů opravňujících k použití slevy. Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby kdykoliv během přepravy nebo během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor, předložit jízdní doklad. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě dopravce do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce cestujícího požádá. Pokud je jízdní doklad v elektronické podobě a spojen s identifikátorem, je cestující povinen umožnit bez zbytečných průtahů přepravnímu kontrolorovi elektronickou kontrolu tohoto jízdního dokladu pomocí k tomu určeného technického zařízení a u osobního identifikátoru též umožnit provedení vizuální kontroly podle fotografie na potisku identifikátoru nebo elektronickou kontrolu u fotografie uložené v databázi systému. Cestující je povinen po dobu nezbytně nutnou pro provedení kontroly platnosti jízdního dokladu setrvat na místě kontroly. Cestující se nezabývá povinností předložit jízdní doklad ani mimo vozidlo PID nebo plavidlo PID nebo přepravní prostor, byl-li k předložení vyzván ve vozidle nebo plavidle nebo při vystoupení z vozidla nebo plavidla nebo přepravního prostoru. V případě jízdy bez platného jízdního dokladu, nedoložení nároku na slevu, nároku na zvláštní ceny jízdního či bezplatnou přepravu nebo jiného porušení Smluvních přepravních podmínek je přepravní kontrolor oprávněn ukládat a vybírat stanovenou přírážku a odebrat neplatný jízdní doklad nebo žakovský průkaz. Osobní identifikátor není přepravní kontrolor oprávněn odebrat.
5. Přepravní kontrolor je také oprávněn dávat cestujícímu závazné pokyny a zjišťovat osobní údaje potřebné k vymáhání uložené přírážky nebo uloženou přírážku vybrat na místě. Při nedodržení přepravních podmínek cestujícím je přepravní kontrolor, řidič nebo jiná pověřená osoba oprávněn vyloučit cestujícího z přepravy. Přepravní kontrolor nebo jiná pověřená osoba (řidič vozidla, vůdce plavidla) jsou oprávněni při přepravní kontrole, nebo prodeji jízdenky, požadovat po cestujícím v souladu s obecně závaznými právními předpisy sdělení cíle cesty cestujícího, tak aby mohla být jednoznačně posouzena platnost jízdního dokladu popřípadě vydána náležitá jízdenka.
6. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem a odmítá na místě zaplatit přírážku v hotovosti, je povinen se prokázat přepravnímu kontrolorovi osobním dokladem a sdělit osobní údaje potřebné na vymáhání zaplacení jízdního a přírážky. Osobní údaje se prokazují občanským průkazem, případně jiným průkazem vydaným státním orgánem.
7. Cestující, který se **nemůže prokázat platným jízdním dokladem**, zaplatí jízdné a **přírážku 1500 Kč**; při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně DP, popřípadě v doplatkové pokladně subjektu, který na základě pověření provedl přepravní kontrolu (dále jen doplatková pokladna), nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky **se přírážka snižuje na 800 Kč**. Při splnění podmínek uvedených v článku XIII.A. se přírážka **snižuje na 400 Kč**.
 - a) Pokud je cestující **držitelem časové jízdenky** s evidencí osobních údajů v databázi systému (**typ I**) s měsíční nebo delší dobou platnosti nebo je držitelem osobního identifikátoru (**typ I**), ke kterému je přiřazena časová předplatní jízdenka (kupón) s měsíční nebo delší dobou platnosti,

kteřa byla platná v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí **přirážku 50 Kč**. Toto platí i pro zpětné doložení nároku na slevu v případech, že cestující při přepravní kontrole předloží jízdenku, ale nepředloží společně s touto jízdenkou potvrzení nebo žakovský průkaz vyžadované tímto tarifem.

- b) Pokud je cestující držitelem osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů (typu I), ke kterému je přiřazen doklad o **nároku na zvláštní ceny jízdného** (příp. je pro definované kategorie pro přechodné období držitelem jiného dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného) nebo je pro tento nárok na zvláštní ceny jízdného držitelem „Průkazu dítě 6–15“, „Průkazu senior 65–70“ nebo „Průkazu senior 70+“, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí **přirážku 50 Kč**. Nelze provést dodatečné zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku ve smyslu tohoto odstavce.
 - c) Pokud je cestující držitelem průkazu opravňujícího k **bezplatné přepravě**, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí **přirážku 50 Kč**.
 - d) Pokud je cestující **držitelem osobního identifikátoru typu I** spojeného s **elektronickou časovou jízdenkou** (kupónem), přičemž v momentě přepravní kontroly **byl tento identifikátor předložen**, avšak příslušná **jízdenka** (kupón) **nebyla při elektronické kontrole nalezena**, a držitel následně prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději 15. kalendářní den ode dne předmětné přepravní kontroly, že **byla k tomuto osobnímu identifikátoru přiřazena jízdenka** (kupón) platná v době a v místě provedení přepravní kontroly, je **přirážka v plné výši prominuta**.
 - e) Prokáže-li se cestující **padělaným jízdním dokladem** (napodobeninou jízdního dokladu nebo jeho kopií), jízdním dokladem pozměněným či upravovaným, **snížení přírážky se neposkytuje**. Přirážka se nesnižuje též v případech předložení jízdního dokladu použitého jinou osobou. Přirážku nelze zaplatit na místě, platba je možná jen v doplatkové pokladně.
 - f) V případě použití **vlaku** zapojeného do systému PID bez platného jízdního dokladu PID **nelze provést dodatečné předložení** jízdního dokladu PID ve smyslu tohoto odstavce.
 - g) Pokud je cestující držitelem osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů v databázi systému (typ I) přičemž s tímto identifikátorem je spojena předplatní časová jízdenka nebo aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“, která je jinak platná v době a místě kontroly, avšak v okamžiku kontroly nelze uznat identifikátor za platný z toho důvodu, že identifikátor exspiroval a jeho platnost nebyla prodloužena (je-li prodloužení možné), postupuje se stejně, jako u písm. a) nebo b) tohoto odstavce. Před zpětným doložením v doplatkové pokladně si cestující musí opatřit/zvolit nový identifikátor a na přepážkovém pracovišti odbavovacího systému nebo ve webové aplikaci systému provést spojení nového identifikátoru s příslušnou časovou jízdenkou nebo aplikací. Bez nového identifikátoru a přiřazení jízdenky/aplikace k tomuto identifikátoru nelze zpětné doložení provést.
8. Cestující, který se nemůže prokázat platným dokladem o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 200 Kč za každý zjištěný případ. Při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 100 Kč.
9. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem za přepravu psa, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 200 Kč. Při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 100 Kč.
10. Pokud cestující v rozporu se zákonnými ustanoveními odmítne zaplatit přírážku k jízdnému a odmítne se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce. Porušení přepravních povinností cestujícím, který ohrozí výkon přepravní kontroly, je přestupkem podle obecně závazného právního předpisu.

11. Kontrolovat tarifní a přepravní kázeň cestujících jsou oprávněni dle obecně závazných právních předpisů i řidiči vozidel PID nebo vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci). Řidiči příměstských linek PID a vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci) jsou povinni jízdní doklady cestujících kontrolovat.
12. Ostatní podmínky přepravní kontroly jsou stanoveny ve Smluvních přepravních podmínkách a v obecně závazných předpisech.

XIII.A. Snížení přírážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu při následném nákupu ročního časového jízdného pro pásma P, 0, B

1. Neobsazeno.
2. Cestujícimu, který se při přepravní kontrole nemůže prokázat platným jízdním dokladem a u kterého by jinak bylo postupováno podle čl. XIII. odst. 7. kromě písm. a) až g), se **snižuje** přírážka k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu **na 400 Kč** za splnění následujících podmínek:
 - Cestující nepředložil platný jízdní doklad na území hl. m. Prahy, tedy v pásmech P, 0, B na městských nebo příměstských linkách PID s výjimkou linky AE a vlaků zařazených do PID.
 - Cestující uloženou přírážku k jízdnému nezaplatil na místě kontroly.
 - Cestující si následně zakoupí roční nebo 365(366)denní občanskou časovou jízdenku (kupón) platnou pro pásma P, 0, B dle čl. III. odst. 6 písm. a), ve formě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo vydanou v papírové podobě k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (typ I), a tuto skutečnost doloží v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději pátý pracovní den ode dne přepravní kontroly, při které byla cestujícimu uložena přírážka k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu. Snižovanou přírážku 400 Kč cestující uhradí současně s předložením zakoupené roční nebo 365(366)denní časové jízdenky v doplatkové pokladně. Platnost občanské časové roční nebo 365(366)denní jízdenky musí začínat nejpozději v den, kdy je za účelem snížení přírážky v doplatkové pokladně cestujícím předložena.
3. Snížení přírážky k jízdnému na 400 Kč se vztahuje na přírážky k jízdnému uložené v období od 23. 10. 2017, přičemž rozhodující je datum uskutečnění přepravní kontroly, při které byla přírážka uložena.
4. Cestující nemá nárok na snížení přírážky k jízdnému na 400 Kč:
 - pokud nepředložil platný jízdní doklad ve vnějších pásmech PID nebo ve vlaku PID (a to i na území hl. m. Prahy) nebo v lince AE,
 - pokud si následně po uložení přírážky k jízdnému zakoupil jakoukoliv časovou jízdenku (kupón) PID s obdobím platnosti kratším než roční nebo 365(366)denní nebo pro jakoukoliv jinou tarifní kategorii než občanské jízdné (tj. slevy pro juniory, studenty, seniory atd.), nebo pokud si zakoupil občanské časové jízdné (kupón) bez evidence osobních údajů v databázi dopravce resp. vydavatele karty nebo přenosné časové jízdné (kupón) dle čl. III. odst. 7.V těchto případech se postupuje dle čl. XIII. odst. 7.

XIV. Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné

1. Dopravce má právo uzavírat dohody (smlouvy) o přepravě osob a sjednaném způsobu úhrady jízdného v dopravních prostředcích PID, kde dopravní výkon bude dopravci hrazen objednatelem formou individuální paušální úhrady.
2. K poskytnutí zvláštních jízdních dokladů „Jízdenka pro hosta – 0 Kč“ pro přepravu prostředky PID jsou oprávněni:
 - a) pro oficiální návštěvy hlavního města Prahy na pokyn primátora nebo jím pověřené osoby ředitel organizace ROPID;
 - b) pro oficiální návštěvy organizace ROPID ředitel organizace ROPID;

- c) pro oficiální návštěvy DP generální ředitel DP.
3. Zaměstnanecké jízdné se řídí platnou kolektivní smlouvou a Směrnicí generálního ředitele Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti Tarifní zásady pro poskytování zaměstnaneckého jízdného. Zaměstnanecké jízdné platí na všech linkách PID na území hl. m. Prahy (pásmo P a 0 vč. B); neplatí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express). Neplatí ve vnějších pásmech.
4. Na lince AE (Airport Express) neplatí zaměstnanecké jízdné ČD. V PID (kromě vlaků ČD zapojených do systému PID) platí zaměstnanecké jízdné ČD.

XV. Provoz elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS

1. Ve spojitosti s objednávkou SMS jízdenky bude Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností, se sídlem Praha 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22, IČ 000 05 886 (dále jen DP), uchováváno telefonní číslo mobilního telefonu, ze kterého byla SMS jízdenka objednána (dále jen telefonní číslo). Poskytnutí telefonního čísla ze strany uživatele systému SMS jízdenek je zcela dobrovolné, ovšem bez jeho poskytnutí není možné tuto službu uživateli zpřístupnit. Telefonní číslo je DP uchováváno pro účely reklamačního řízení a pro účely vyplývající ze závazných právních předpisů (zejména daňových), a to pouze na dobu nezbytně nutnou k dosažení zmíněného účelu. Telefonní číslo bude DP dále předáváno společností:
- Globdata a.s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9–11, PSČ 110 00, IČ 250 98 900,
 - CROWSNEST, a.s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9/392, PSČ 110 00, IČ 275 81 560,
- které po technické stránce, v pozici zpracovatele, zajišťují provoz systému SMS jízdenek. Uživatel systému SMS jízdenek je oprávněn požadovat informaci o způsobu uchovávání telefonního čísla, ze kterého objednával SMS jízdenku, a pokud zjistí nepřesnosti v údajích zpracovávaných DP či některým z uvedených zpracovatelů, je oprávněn žádat provedení opravy. Pokud uživatel zjistí nebo se domnívá, že DP či některý z uvedených zpracovatelů provádí zpracování telefonního čísla způsobem, který je v rozporu s ochranou soukromého a osobního života příkazce nebo v rozporu s obecně závaznými právními předpisy, může:
- požádat DP či příslušného zpracovatele o vysvětlení,
 - požadovat, aby DP či příslušný zpracovatel odstranil takto vzniklý stav,
 - obrátit se na Úřad pro ochranu osobních údajů.
2. Cestující má při výběru jízdenky alternativní možnost volby, zda použije jízdenku klasickou (papírová jízdenka) nebo SMS jízdenku. Výběrem SMS jízdenky přistupuje dobrovolně na stanovené podmínky jejího použití a kontroly platnosti, zejména na předložení mobilního komunikačního zařízení, v němž je SMS jízdenka uložena, přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce. Cestující dále odesláním žádosti o zaslání SMS jízdenky prostřednictvím mobilního telefonu uděluje Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti souhlas s uchováním a zpracováním telefonního čísla pro reklamační účely a takové účely, které jsou vyžadovány právními předpisy.
3. Formou SMS jízdenky lze zakoupit jízdenky:
- a) pro jednotlivou jízdu za 32 Kč s platností maximálně 90 minut
 - b) pro jednotlivou jízdu za 24 Kč s platností maximálně 30 minut
 - c) krátkodobou jízdenku za 110 Kč s platností maximálně 24 hodin
 - d) krátkodobou jízdenku za 310 Kč s platností maximálně 72 hodin
- Zvýhodněné jízdenky k uvedeným jízdenkám nejsou ve formě SMS jízdenky zavedeny.
4. Časová platnost SMS jízdenky je dle data a v rozsahu časů stanovených v SMS jízdence.
5. SMS jízdenka platí jako přestupní na území hl. m. Prahy, a to pouze v pásmu P. Neplatí v pásmu 0 vč. B a ve vnějších tarifních pásmech (na příměstských linkách PID). Neplatí ve vlacích zapojených do systému PID.
6. Cestující je povinen nastoupit do vozidla nebo vstoupit do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín s již přijatou platnou SMS jízdenkou na mobilním komunikačním zařízení. Při přepravní kontrole je cestující povinen předložit neprodleně na výzvu pověřené osoby dopravce SMS jízdenku a reálným způsobem umožnit ověření její platnosti. Čas určený k neprodlenému předložení

SMS jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo konání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným předložením SMS jízdenky. Zakoupením SMS jízdenky cestující souhlasí s tím, že k ověření platnosti této jízdenky předloží k nahlédnutí přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení pro ověření veškerých přijatých dat SMS jízdenky (tj. nejen samotného textu přijaté SMS zprávy, ale též i jejích dalších detailů). Současně cestující poskytne při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti SMS jízdenky. Nesplní-li cestující tyto podmínky nebo jen jednu z nich, je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platné jízdenky. Práva a povinnosti při přepravní kontrole jsou uvedena v čl. XIII. Tarifu PID.

7. Není-li SMS jízdenka na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena, je cestující považován za cestujícího bez platné jízdenky.

8. SMS jízdenka je neplatná:

- nenastala-li nebo uplynula-li doba její platnosti;
- byla-li použita mimo tarifní pásmo P nebo ve vlaku zapojeném do systému PID;
- nebyla-li zaslána přímo smluvním distributorem SMS jízdenek;
- odeslal-li cestující SMS pro nákup jízdenky v době provádění přepravní kontroly;
- byla-li jakkoli upravována, přepisována nebo přeposlána;
- nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost;
- není-li na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena.

V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírážky.

9. Postup při nákupu SMS jízdenky:

Podmínkou možnosti nákupu SMS jízdenky je aktivovaná služba Prémium SMS.

- a) do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTcena, podle ceny požadované jízdenky, tj. DPT24, DPT32, DPT110, DPT310
- b) odešlete na telefonní číslo 902 06

Při nákupu jízdenky 24hodinové nebo 72hodinové je vyžadováno zaslání potvrzující SMS zprávy ve tvaru ANO na číslo 902 06.

Přibližně do dvou minut přijde SMS jízdenka. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.

Vzor jízdenka za 32 Kč:

DP hl.m.Prahy, a.s.

Jízdenka přestupní 32,- Kč

Platnost:

od 1.7.11. 13:20

do 1.7.11. 14:50

pouze v pásmu P

kód pro kontrolu platnosti

Ostatní jízdenky formou SMS se zobrazují analogicky.

10. Duplikát SMS jízdenky je možné získat v případě smazání jízdenky v době její platnosti za poplatek 3 Kč. Postup pro zaslání duplikátu již zakoupené jízdenky:

- a) do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTA
- b) odešlete na telefonní číslo 900 06 03

Přibližně do dvou minut přijde SMS jízdenka. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.

Vzor jízdenka za 32 Kč:

DP hl.m.Prahy, a.s.

Jízdenka přestupní 32,- Kč duplikát

Platnost:

od 1.7.11. 13:20

do 1.7.11. 14:50

pouze v pásmu P

kód pro kontrolu platnosti

Ostatní duplikáty jízdenky formou SMS se zobrazují analogicky.

11. Daňový doklad (paragon) je možné vystavit v elektronické podobě na internetovém portálu www.smsjizdenka.cz. Cestujícím je umožněn, prostřednictvím zadání telefonního čísla použitého pro nákup SMS jízdenky, přístup do systému, který obsahuje kompletní seznam vystavených SMS jízdenek na dané telefonní číslo. Potvrzením výběru SMS jízdenky nebo daného časového období se zobrazí elektronický daňový doklad, který lze vytisknout.
12. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.
13. Objednávací SMS je zpoplatněna tarifem mobilního operátora.
14. Reklamace SMS jízdenky jsou vyřizovány na telefonní lince DP 296 19 18 17. Cestující je oprávněn reklamaci uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne.

XVI. Elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní aplikace (MA)

1. Mobilní aplikace (MA) je elektronickou webovou aplikací, umožňující nákup jízdenek PID prostřednictvím mobilního telefonu, tabletu nebo obdobného mobilního komunikačního zařízení.
2. MA umožňuje nákup pouze přestupních jízdenek pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek s platností 24 h a 72 h. Jejich ceny, pásmové a časové platnosti a pravidla použití jsou stejná jako u odpovídajících jízdenek PID jednotlivých, resp. krátkodobých, uvedených v článku III, s výjimkami uvedenými níže.
3. Při nákupu jízdenky si cestující v MA zadává **pásmo, ve kterém jízdu začíná a pásmo, ve kterém jízdu končí**. Pokud jeho cesta zahrnuje i další pásma, zadává **nejnižší a nejvyšší (nejvzdálenější) pásmo**, které bude jízdou dosaženo (např. pokud cestující začíná cestu v pásmu 1 a končí v pásmu 3, přičemž projíždí cestou přes pásmo 4, je nutné cestu brát jako 1-2-3-4 a zadat jízdenku jako „z pásma 1 do pásma 4“. Pokud pojede např. z pásma 6 do pásma 0, přičemž jede přes pásmo 7, jede přes pásma 7-6-5-4-3-2-1-B-0 a zadává jízdenku jako „z pásma 7 do pásma 0“). Obdobě pokud pojede např. z pásma 2 do pásma 0, přičemž jede přes pásmo P, jede přes pásma 2-1-B-0-P-P a zadává jízdenku jako „z pásma 2 do pásma P“). Pásma se počítají dle zavedeného schématu **P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11***, resp. **opačně** dle směru jízdy (* ode dne vyhlášení). Pásmo P je vždy počítáno dvakrát (P-P). Cestující je sám odpovědný za správnost zadání pásmové platnosti.
4. Pro cesty na území Prahy (P-P-0-B) si cestující může zvolit platnost 30 nebo 90 minut, tj. zvolí si jízdenku za 24 Kč nebo za 32 Kč.
5. Jízdenka se v MA zadává vždy na celou zamýšlenou cestu, není dovolena kombinace s kupóny (s výjimkou situace popsané v čl. VII.A. odst. 5.) a nedochází tedy k posunu časové a pásmové platnosti. Tímto není dotčeno ustanovení čl. VII.A. odst. 3.
6. Před započítáním jízdy je nutné zadanou a zakoupenou jízdenku **aktivovat**. Neaktivovaná jízdenka není platným jízdním dokladem.
7. V momentě provedení aktivace jízdenky začíná běžet **ochranná doba** v délce **2 min**, signalizovaná na displeji mobilního zařízení, kde se také již zobrazují prvky kontroly (QR kód, proměnný kontrolní obrazec). Během této doby je jízdenka **aktivovaná**, ale ještě není platná jako jízdní doklad, je však dohledatelná. Aktivovanou jízdenku již není možné zrušit nebo stornovat.
8. **Po uplynutí ochranné doby** se jízdenka stává **platnou**. Obsahuje všechny potřebné informace (pásma platnosti, čas, datum, QR kód, NFC kontrola, vizuální obrazec) a začíná běžet její časová platnost, odpovídající její ceně a pásmové platnosti. Tato skutečnost je signalizována na displeji mobilního zařízení grafickým a číselným odpočítáváním času, který zbývá do konce platnosti.
9. Do přepravního prostoru metra, přepravního prostoru lanové dráhy, do tramvaje, městského autobusu nebo trolejbusu nebo do plavidla přívozu lze nastoupit **pouze s platnou jízdenkou** z MA. Jízdenky dodatečně aktivované ve vozidle nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nejsou uznány jako platný jízdní doklad.

10. V případě použití vlaku PID musí být jízdenka z MA **platná v momentě odjezdu vlaku** ze stanice/zastávky, kde cestující nastupuje jízdu. Jízdenky dodatečně aktivované za jízdy vlaku nebo až po výzvě vlakového personálu nejsou uznány jako platný jízdní doklad.
11. V případě použití jízdenky z MA **v autobusu příměstské linky** je **výjimečně povolen** nástup do vozidla s **aktivovanou** jízdenkou, u které již běží ochranná doba a která ještě není platná. V tomto případě je aktivovaná jízdenka uznána při případné přepravní kontrole za platnou. Cestující tuto jízdenku z MA, ať už aktivovanou nebo platnou, vždy předloží při nástupu do vozu řidiči ke kontrole.
12. Uplyne-li doba platnosti jízdenky, jízdenka se stává jízdenkou **spotřebovanou**. Taková jízdenka **pozbývá platnosti** jako jízdní doklad a již se u ní nezobrazují kontrolní prvky, je však dohledatelná a může být uznána např. v případě nepředvídaných zpoždění a mimořádných situací v dopravě.
13. Při přepravní kontrole může přepravní kontrolor použít ještě další prvky kontroly pravosti a platnosti jízdenky, jako on-line dotaz a ověření pomocí interaktivního prvku – **přepnutí obrazovek QR kódu a vizuální informace** (měnící se kontrolní obrazec). Neumožní-li cestující na svém zařízení přepnutí obrazovek a provedení kontroly, přepravní kontrolor je oprávněn takovou jízdenku odmítnout, tj. neuznat za platnou.
14. Jízdenka z MA je **neplatná**:
 - nebyla-li aktivována,
 - byla-li použita před uplynutím ochranné doby a započítím platnosti (s výjimkou nástupu do příměstských autobusů PID),
 - byla-li použita mimo rozsah pásmové platnosti, pro který je platná,
 - uplynula-li její časová platnost,
 - byla-li pořízena jiným způsobem než z Mobilní aplikace,
 - byla-li neoprávněně jakkoliv pozměněna, upravena nebo zkopírována,
 - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost,
 - není-li při přepravní kontrole nalezena,
 - nebyla-li při elektronické kontrole (QR kód, NFC kontrola, kontrolní vizuální obrazec, on-line dotaz) uznána za platnou,
 - pokud si cestující tuto jízdenku aktivoval až v době provádění přepravní kontroly, nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nebo pověřené osoby dopravce.

V těchto případech je uživatel aplikace považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.
15. Případné reklamace se řídí podmínkami provozovatele MA. Reklamaci je cestující oprávněn uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne. V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírážky.

XVII. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

1. Vztahy vznikající při provádění PID mezi dopravcem a cestujícími, kromě cenových vztahů, které upravuje tento tarif, jsou prováděny v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, se zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a s Přepravním řádem a dopravce je vydává jako Smluvní přepravní podmínky. Výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID je uveřejněn v dopravních prostředcích, v metru a u lanové dráhy na Petřín v přepravním prostoru. Vztahy vznikající ve vlcích zapojených do systému PID při provádění přepravy mezi dopravcem a cestujícími jsou uvedeny v úplném znění Smluvních přepravních podmínek příslušného železničního dopravce.
2. Tarifní ustanovení v případě náhradní dopravy PID je řešeno zvláštním ustanovením v rámci příslušného dopravního a organizačního opatření vydávaného dopravci PID.
3. V případě vyhlášení smogové situace nebo jiné mimořádné situace na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B), při níž je v prostředcích PID vyhlášena bezplatná přeprava cestujících (nulová tarifní sazba), nevzniká držitelům časových jízdenek za dny bezplatné přepravy nárok na vrácení části jízdného.
4. Pro vztahy vyplývající z integrace vlaků zapojených do systému PID se ustanovení Tarifu PID použijí přiměřeně a v souladu s předpisy zapojených železničních dopravců a specifikace je řešena smluvně¹⁰. Při případném zpoždění vlaku větším než 15 minut, pro které hrozí uplynutí platnosti jízdenky PID pro jednotlivou jízdu při přestupu z vlaku a pokračování v cestě dalšími prostředky PID v Praze nebo

Středočeském kraji, si cestující nechají potvrdit zpoždění u pověřeného zaměstnance ČD (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO ČD) – „hlášenka o zpoždění vlaku“). Platnost jízdenky se prodlužuje o toto zpoždění zvýšené o 10 minut potřebných pro získání potvrzení.

5. Neobsazeno.
6. Po přechodnou dobu (do spuštění plného provozu) může být **omezen sortiment elektronických jízdenek PID** nabízených a prodávaných prostřednictvím **Mobilní aplikace (MA)**.
7. V případě mimořádných situací v provozu a distribuci elektronického jízdného poskytovaného ve spojení s identifikátory je hlavní město Praha, zastoupené organizací ROPID, oprávněno operativně vyhlásit úpravu tohoto Tarifu na www.pid.cz nebo www.dpp.cz, případně na www.praha.eu. Takováto operativní změna se nesmí dotknout tarifních sazeb schválených hl. m. Prahou a Středočeským krajem.
8. V případě nemožnosti vydávat duplikáty jízdních dokladů spojených s identifikátory bude cestujícím vydán náhradní doklad (zbývající část kupónu) v papírové podobě k Průkazce PID příslušné tarifní kategorie. Ustanovení týkající se výdeje duplikátů elektronických kupónů spojených s identifikátory se použijí v přiměřeném rozsahu.
9. **Od 1. 8. 2018 již není možné zakoupit k identifikátorům papírové časové kupóny vydávané ČD z UNIPOK. Tyto kupóny se vydávají pouze k průkazkám PID.**
10. Časové kupóny tarifní kategorie **Junior od 15 do 19 let** platné pro Prahu (pásma P, 0, B), které mají **časový začátek platnosti před datem 1. 9. 2018** (tj. před účinností změny této kategorie na věk od 15 do 18 let), platí i po datu 1. 9. 2018 až do konce své platnosti v režimu platném v době začátku jejich platnosti (tj. bez povinnosti dokládat studium), za předpokladu, že držitel kupónu ještě nedosáhl věku 19 let.
11. **Všichni oprávnění držitelé vydaných průkazek PID** (např. průkazka PID s označením „ŽÁKOVSKÁ“ pro děti 6–15 let, průkazky PID s označením „JUNIOR“, „STUDENT“, „SENIOR“ atd.) **a kupónů před datem účinnosti tohoto tarifu jsou oprávnění použít tyto jízdní doklady do konce jejich platnosti.**
12. Neobsazeno.
13. Tarif PID platný od 1. 2. 2016 v platném znění se zrušuje.
14. Tento tarif nabývá účinnosti dnem **1. 8. 2018**.

Ing. et Ing. Petr Tomčík v. r.
ředitel ROPID

Vysvětlivky

- ¹⁾ Dle aktuálního výměru Cenového věstníku MF ČR v platném znění.
- ²⁾ Od data vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na www.pid.cz a www.dpp.cz.
- ³⁾ § 29 zákona č. 87/1991 Sb., o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů.
- ⁴⁾ Zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- ⁵⁾ Ustanovení se vztahuje na takový počet psů, který je přepravován v souladu se Smluvními přepravními podmínkami PID.
- ⁶⁾ Tarifní smlouva je dohoda uzavřená mezi dopravci PID a ROPID o dělbě tržeb a smluvních ujednáních souvisejících s jízdními doklady PID.
- ⁷⁾ Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.
- ⁸⁾ Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- ⁹⁾ § 10–14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů.
- ¹⁰⁾ Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty dopravce uzavřená mezi hl. m. Prahou a Českými drahami.
- ¹¹⁾ Průkaz studenta vysokých škol je uznáván na základě smlouvy o spolupráci při distribuci jízdních dokladů uzavřené mezi vysokými školami uvedenými v příloze č. 7 tohoto Tarifu a DP.

Přílohy

- Příloha č. 1 Ceník jízdného PID.
- Příloha č. 2 Přehled identifikátorů odbavovacího systému a jejich vlastností.
- Příloha č. 3 Formy časových kupónů a vydávání jejich duplikátů.
- Příloha č. 4 Seznam úseků příměstských autobusových linek PID a železničních stanic a zastávek zařazených do pásma 0 a do pásma B.
- Příloha č. 5 Neobsazeno.
- Příloha č. 6 Označování jízdenek – vzor.
- Příloha č. 7 Seznam vysokých škol, které mají s DP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdních dokladů.
- Příloha č. 8 Zařazení železničních stanic a zastávek v PID do pásma a dle způsobu označení jízdenek PID pro jednotlivou jízdu. Vzory označení jízdenek PID ve vlaku náhradním způsobem.
- Příloha č. 9 Místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID.
- Příloha č. 10 Vzory průkazek PID platných jako doklad o nároku na slevu nebo „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“.
- Příloha č. 11 Překryvy PID s jinými integrovanými systémy.
- Příloha č. 12 Seznam vlaků linek dálkové železniční dopravy (rychlíků) zařazených do systému PID.

Příloha 1

Ceník jízdného PID

Jízdenky pro jednotlivou jízdu

* ode dne vyhlášení

Počítání pásem	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*

A	Jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné		
Počet pásem	Časová platnost [min]	Cena [Kč]	Pravidla použití v pásmech
2	15	12	jen vnější pásma; neplatí v Praze P, 0, B
2	30	18	v Praze jen B-1; neplatí v P a 0
3	60	24	0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři vnější pásma
4 (Praha)	30	24	Praha (P-P-0-B)
4	90	32	
5	120	40	
6	150	46	
7	180	54	
8	210	62	
9	240	68	
10	270	76	
11	300	84	
12	330	92	
13	360	100	
14*	390*	108*	
15*	420*	116*	

B	Jízdenky pro jednotlivou jízdu zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného – pro děti 6-15 let** , pro seniory 60-70 let** a občany v hmotné nouzi		
Počet pásem	Časová platnost [min]	Cena [Kč]	Pravidla použití v pásmech
4 (Praha)	30	12	Praha (P-P-0-B)
4	90	16	Praha (P-P-0-B)

Doložení nároku na slevu:

- **Děti 6-15 let**** – povinnost doložit věk, pokud je dítě starší 10 let a nemá nárok na zvláštní ceny jízdného
- **Senioři 60-70 let**** – povinnost doložit věk
- **Hmotná nouze** – povinnost doložit nárok průkazkou PID nebo slevovou aplikací a potvrzením o důchodu nebo dávkách

** V Praze (pásma P, 0, B) hradí uvedené jízdné **děti 6-15 let** a **senioři nad 65 let** jen tehdy, pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného nebo bezplatnou přepravu.

Jízdenku za **16 Kč** lze použít k úhradě **přepravného za zpoplatněné zavazadlo nebo psa ve všech pásmech PID**. Časová platnost je shodná s jednotlivou jízdenkou cestujícího.

C	Jízdenky pro jednotlivou jízdu zvýhodněné – celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného , platné v pásmech 0, B a ve vnějších pásmech pro děti 6-15 let** , juniory 15-18 let , studenty 18-26 let a seniory nad 65 let**		
	Počet pásem	Časová platnost [min]	Cena [Kč]
			Pravidla použití v pásmech
	2	15	3
	2	30	4
	3	60	6
	4	90	8
	5	120	10
	6	150	11
	7	180	13
	8	210	15
	9	240	17
	10	270	19
	11	300	21
	12*	330*	23*
	13*	360*	25*
Doložení nároku na slevu: • Děti 6-15 let** – nedokládá se, při pochybnostech hodnověrné doložení věku u dětí starších 10 let • Junioři 15-18 let – povinnost doložit věk • Studenti 18-26 let – povinnost doložit věk a potvrzení o studiu • Senioři nad 65 let** – povinnost doložit věk Ve vlacích PID platí toto jízdné i pro osoby starší 70 let (povinnost doložit věk) a držitele průkazů ZTP a ZTP/P. ** V Praze (pásma P, 0, B) hradí uvedené jízdné děti 6-15 let a senioři nad 65 let jen tehdy, pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného nebo bezplatnou přepravu.			

Další jízdenky pro jednotlivou jízdu

SMS jízdenky pro jednotlivou jízdu				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
30 min - plnocenná	24 Kč	30 min	P	neplatí v 0, B a ve vnějších
90 min - plnocenná	32 Kč	90 min	P	neplatí v 0, B a ve vnějších
Jízdenky z doplňkového prodeje v pásmu 0 u řidiče v autobusových linkách MHD				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
Plnocenná	40 Kč	90 min	P, 0, B nebo 4 pásma	cena včetně přírážky 8 Kč
Zvýhodněná 1/2	20 Kč	90 min	P, 0, B nebo 4 pásma	cena včetně přírážky 4 Kč; doložení nároku na slevu
Jízdenky z doplňkového prodeje ve vlacích PID dopravce KŽC Doprava				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
Plnocenná	40 Kč	90 min	P, 0, B	cena včetně přírážky 8 Kč
Zvýhodněná 1/2	20 Kč	90 min	P, 0, B	cena včetně přírážky 4 Kč; doložení nároku na slevu
Jízdenky z doplňkového prodeje v tramvajích a metru hrazené z bankovní platební karty prostřednictvím bezkontaktního platebního terminálu				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
30 min - plnocenná	24 Kč	30 min	P, 0, B	
90 min - plnocenná	32 Kč	90 min	P, 0, B	
30 min - zvýhodněná 1/2	12 Kč	30 min	P, 0, B	děti 6-15, senioři 60-70, hmotná nouze; doložení nároku na slevu
90 min - zvýhodněná 1/2	16 Kč	90 min	P, 0, B	děti 6-15, senioři 60-70, hmotná nouze; doložení nároku na slevu

Krátkodobé jízdenky

Krátkodobé přenosné jízdenky jednodenní a vícedenní				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
24hodinová plnocenná	110 Kč	24 h	P, 0, B	
24hodinová zvýhodněná 1/2	55 Kč	24 h	P, 0, B	děti 6-15, senioři 60-70, hmotná nouze; doložení nároku na slevu
3denní - plnocenná	310 Kč	72 h	P, 0, B	
24hodinová Praha XXL	160 Kč	24 h	P, 0, B, 1, 2, 3, 4	
24hodinová Krajská	150 Kč	24 h	jen vnější pásma PID	neplatí v Praze
24hodinová Krajská zvýhodněná 1/4	37 Kč	24 h	jen vnější pásma PID	neplatí v Praze; děti 6-15, junioři 15-18, studenti 18-26, senioři nad 65 let
24hodinová Celosystémová	240 Kč	24 h	všechna pásma PID	
Krátkodobé jízdenky vydávané železničními dopravci				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
jednodenní T+R	70 Kč	do 1:00 dalšího dne	P, 0, B	vydává se k jízdním dokladům ČD
jednodenní T+R zvýhodněná	35 Kč	do 1:00 dalšího dne	P, 0, B	vydává se k jízdním dokladům ČD; doložení nároku na slevu
Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (ČD – Středočeský kraj a Praha)	444 Kč	do 24:00 dne platnosti	P, 0, B	jízdní doklad ČD
Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha (ČD celostátní)	829 Kč	do 24:00 dne platnosti	P, 0, B	jízdní doklad ČD
MÁV Start - 3denní	310 Kč	3 kalendářní dny	P, 0, B	obchodní nabídka maďarských železnic MÁV
SMS krátkodobé jízdenky				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
SMS 24hodinová	110 Kč	24 h	P	neplatí v 0, B a ve vnějších pásmech; neplatí ve vlacích PID
SMS 72hodinová	310 Kč	72 h	P	neplatí v 0, B a ve vnějších pásmech; neplatí ve vlacích PID
Jízdenky z doplňkového prodeje v tramvajích a metru hrazené z bankovní platební karty prostřednictvím bezkontaktního platebního terminálu				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
24hodinová - plnocenná	110 Kč	24 h	P, 0, B	
24hodinová - zvýhodněná 1/2	55 Kč	24 h	P, 0, B	děti 6-15, senioři 60-70, hmotná nouze; doložení nároku na slevu

Časové kupóny PID pro Prahu

Pásmo **B** je u kupónů součástí pásma **0** a na kupónech se neuvádí. Označení **P, 0** tedy u kupónů znamená **P, 0, B**

Časové kupóny platné v Praze (P, 0)	Elektronický záznam	Z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
Občanský	měsíční	30denní	550 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	1 480 Kč	celoroční
	pětiměsíční	150denní	2 450 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	3 650 Kč	celoroční
Junior 15-19	měsíční	30denní	130 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	360 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	1 280 Kč	celoroční
Student 19-26	měsíční	30denní	130 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	360 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	1 280 Kč	omezená na období od 15. 8. do 1. 11.
Senior 60-65 let, Hmotná nouze	měsíční	30denní	130 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	360 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	1 280 Kč	celoroční
Časová jízdenka dlouhodobá přenosná (P, 0)	měsíční přenosná	30denní přenosná	670 Kč	celoroční
	čtvrtletní přenosná	90denní přenosná	1 880 Kč	celoroční
	roční přenosná	365/366denní přenosná	6 100 Kč	celoroční

Bezplatné přepravy a zvláštní ceny jízdného v Praze (pásma P, 0, B)

Bezplatné přepravy (BP)	Elektronický záznam (aplikace) spojený s identifikátorem	Papírový doklad	Jiný způsob doložení BP	Poznámka
Děti do 6 let	není	není	nedokládá se	
Senioři nad 70 let	není	není	oficiální průkaz*	neplatí ve vlacích PID
Osoby ZTP a ZTP/P	není	není	průkaz ZTP, ZTP/P	neplatí ve vlacích PID
Osoby dle zvláštního předpisu	není	není	dle zvláštního předpisu	mimosoudní rehabilitace; neplatí ve vlacích PID

Zvláštní ceny jízdného (ZCJ) - 0 Kč	Elektronický záznam (aplikace) spojený s identifikátorem	Papírový doklad	Jiný způsob doložení ZCJ	Poznámka
Děti 6-15 let (do 10 let)	doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Dítě 6-15	oficiální průkaz*	
Děti 6-15 let (nad 10 let)	doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Dítě 6-15	není	
Senioři 65-70 let	doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Senior 65-70	není	
Senioři nad 70 let ve vlacích PID	doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Senior 70+	není	
Doprovod dítěte do 3 let	není	Průkaz Dítě do 3 let	není	neplatí ve vlacích PID

* Oficiálním průkazem se rozumí průkaz nebo doklad vydaný státní správou, právnickou osobou nebo dopravcem, obsahující jméno, příjmení, datum narození a fotografii držitele (občanský průkaz, cestovní pas, průkazka PID nebo průkazka jiného dopravce, žákovský průkaz, školní průkazka apod.)

Doplňkové kupóny BUS+VLAK pro pásmo 0 a vnější pásma PID

* ode dne vyhlášení

Pásmo **B** je u kupónů součástí pásma **0** a na kupónech se neuvádí.

A	Doplňkové kupóny občanské	Elektronické kupóny k osobnímu identifikátoru			Papírové kupóny k Průkazce PID			Poznámka
Druh kupónu		Elektronický záznam (celoročně volitelný začátek platnosti)			Z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK (celoročně volitelný začátek platnosti)			Tyto kupóny neplatí nikdy v pásmu P.
Platnost		Měsíční	Čtvrtletní	Roční	30denní	90denní	365/366denní - nevydávají se z UNIPOK	
jedno vnější pásmo samostatné		300 Kč	760 Kč	3 010 Kč	300 Kč	760 Kč	3 010 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma		460 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	460 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
3 navazující pásma		700 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	700 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	
4 navazující pásma		920 Kč	2 400 Kč	9 504 Kč	920 Kč	2 400 Kč	9 504 Kč	
5 navazujících pásem		1 130 Kč	3 000 Kč	11 880 Kč	1 130 Kč	3 000 Kč	11 880 Kč	
6 navazujících pásem		1 350 Kč	3 600 Kč	14 256 Kč	1 350 Kč	3 600 Kč	14 256 Kč	
7 navazujících pásem		1 560 Kč	4 200 Kč	16 632 Kč	1 560 Kč	4 200 Kč	16 632 Kč	
8 navazujících pásem		1 780 Kč	4 800 Kč	19 008 Kč	1 780 Kč	4 800 Kč	19 008 Kč	
9 navazujících pásem		2 000 Kč	5 400 Kč	21 384 Kč	2 000 Kč	5 400 Kč	21 384 Kč	
10 navazujících pásem		2 220 Kč	6 000 Kč	23 760 Kč	2 220 Kč	6 000 Kč	23 760 Kč	
11 navazujících pásem*		2 440 Kč	6 600 Kč	26 136 Kč	2 440 Kč	6 600 Kč	26 136 Kč	
12 navazujících pásem*		2 660 Kč	7 200 Kč	28 512 Kč	2 660 Kč	7 200 Kč	28 512 Kč	

B	Doplňkové kupóny zvýhodněné celostátní 25 % pro děti 6-15 let, juniory 15-18 let, studenty 18-26 let**, seniory 65-70 let	Elektronické kupóny k osobnímu identifikátoru			Papírové kupóny k Průkazce PID			Poznámka
	Druh kupónu	Elektronický záznam (celoročně volitelný začátek platnosti)			Z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK (celoročně volitelný začátek platnosti)			Tyto kupóny neplatí nikdy v pásmu P.
Platnost	Měsíční	Čtvrtletní	Roční**	30denní	90denní	365/366denní** - nevydávají se z UNIPOK		
jedno vnější pásmo samostatné	75 Kč	190 Kč	752 Kč	75 Kč	190 Kč	752 Kč	nelze pro pásmo 0	
2 navazující pásma	115 Kč	300 Kč	1 188 Kč	115 Kč	300 Kč	1 188 Kč		
3 navazující pásma	175 Kč	450 Kč	1 782 Kč	175 Kč	450 Kč	1 782 Kč		
4 navazující pásma	230 Kč	600 Kč	2 376 Kč	230 Kč	600 Kč	2 376 Kč		
5 navazujících pásem	282 Kč	750 Kč	2 970 Kč	282 Kč	750 Kč	2 970 Kč		
6 navazujících pásem	337 Kč	900 Kč	3 564 Kč	337 Kč	900 Kč	3 564 Kč		
7 navazujících pásem	390 Kč	1 050 Kč	4 158 Kč	390 Kč	1 050 Kč	4 158 Kč		
8 navazujících pásem	445 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	445 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč		
9 navazujících pásem	500 Kč	1 350 Kč	5 346 Kč	500 Kč	1 350 Kč	5 346 Kč		
10 navazujících pásem	555 Kč	1 500 Kč	5 940 Kč	555 Kč	1 500 Kč	5 940 Kč		
11 navazujících pásem*	610 Kč	1 650 Kč	6 534 Kč	610 Kč	1 650 Kč	6 534 Kč		
12 navazujících pásem*	665 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	665 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč		

** Kupóny Roční a 365/366denní se nevystavují pro tarifní kategorii Student 18–26 let.

Tarifní kategorie	Doložení nároku na slevu
Dítě 6-15 let	doložení věku
Junior 15-18 let	doložení věku
Student 18-26 let	doložení věku a potvrzení o studiu nebo ISIC
Senior 65-70 let	doložení věku

Příloha 2

Přehled identifikátorů odbavovacího systému a jejich vlastností

Identifikátory a jejich vlastnosti	Lítačka osobní typ I - s evidencí	Lítačka osobní typ II - bez evidence	Lítačka - anonymní	In Karta osobní - typ I	Bankovní platební karta osobní - typ I	Bankovní platební karta - anonymní	Bankovní platební karta emulovaná v mobilu
Občanské jízdné	ano	ano	ne	ano	ano	ne	ne
Slevové jízdné	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne
Dlouhodobé přenosné jízdné	ne	ne	ano	ne	ne	ano	ne
Prodej kuponu delší než platnost karty	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne
Zpětné doložení při zapomenutí dokladu	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne
Vrácení jízdného podle čl. X. Tarifu PID	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne
Duplikát kupónu při nefunkční čitelné kartě	ano	ano	ano	ano	ano	ne	ne
Duplikát kupónu při ztrátě či poškození	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne
Vydání	web a přepážka	pouze přepážka	pouze přepážka	—	—	—	—
Osobní údaje na potisku karty	jméno, příjmení, fotografie	jméno, příjmení, fotografie	ne	jméno, příjmení, fotografie	—	—	—
Osobní údaje v čipu karty	—	—	—	—	—	—	—
Osobní údaje v evidenci systému	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt	ne	ne	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt	ne	ne
Doložení nároku na zvláštní ceny jízdného	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne
Možnost převedení na jiný typ	pouze na Lítačku typ II - bez evidence	ne	ne	ne	ne (není možné zpět na anonymní)	pouze na bankovní osobní - typ I	ne
Souběh typů	ano	nelze s jinou Lítačkou	—	ano	ano	—	—

Příloha 3

Pásmo B je u kupónů součástí pásma 0 a na kupónech se neuvádí.

Formy časových kupónů pro Prahu (pásma P a 0) a vydávání jejich duplikátů														
Časový kupón	Průkazka / identifikátor	Typ	Občanský	Dítě 6-15	Junior 15-18	Student 18-26	Senior 60-65	Senior 65-70	Senior nad 70*	ZTP, ZTP/P**	Hmotná nouze	Přenosné občanské jízdné	Duplikát kupónu	Možnost vydat duplikát kupónu
papírový z Jízdenkového programu	Průkazka PID	I - s evidencí	X	ZCJ	X	X	X	ZCJ	BP	BP	X	—	X	1× za 24 měsíců
papírový z Jízdenkového programu	Průkazka PID	II - bez evidence	X	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—	
papírový z Jízdenkového programu	--	přenosný	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	X	—	
papírový - emise z tiskárny	Průkazka PID	I - s evidencí	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—	
papírový - emise z tiskárny	Průkazka PID	II - bez evidence	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—	
papírový z UNIPOK	Průkazka PID	I - s evidencí	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—	
papírový z UNIPOK	Průkazka PID	II - bez evidence	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—	
elektronický záznam	osobní identifikátor	I - s evidencí	X	ZCJ	X	X	X	ZCJ	BP	BP	X	—	X	kdykoliv
elektronický záznam	osobní identifikátor	II - bez evidence	X	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—	viz Příloha 2
elektronický záznam	anonymní identifikátor	anonymní	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	X	—	viz Příloha 2
BP – bezplatná přeprava														
ZCJ – zvláštní ceny jízdného 0 Kč														
* Senior nad 70 – ve vlacích PID na území Prahy nárok na ZCJ, jinak dle tarifu železničního dopravce														
** ZTP a ZTP/P – ve vlacích PID na území Prahy přeprava dle tarifu železničního dopravce														

Formy časových kupónů pro vnější pásma PID a dojezdové pásmo 0 a vydávání jejich duplikátů															
Časový kupón	Průkazka / identifikátor	Typ	Občanský	Dítě 6-15	Junior 15-18 od 1.9.2018	Student 18-26 od 1.9.2018	Senior 60-65	Senior 65-70	Senior nad 70*	ZTP, ZTP/P**	Hmotná nouze	Přenosné občanské jízdné	Duplikát kupónu	Možnost vydat duplikát kupónu	
papírový z Jízdenkového programu	Průkazka PID	I - s evidencí	X	X	X	X	—	X	BP	BP	—	—	X	1× za 24 měsíců	
papírový z Jízdenkového programu	Průkazka PID	II - bez evidence	X	—	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—		
papírový z Jízdenkového programu	--	přenosný	—	—	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—		
papírový - emise z tiskárny***	Průkazka PID	I - s evidencí	X	X	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—		
papírový - emise z tiskárny***	Průkazka PID	II - bez evidence	X	—	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—		
papírový z UNIPOK	Průkazka PID	I - s evidencí	X	X	X	X	—	X	BP	BP	—	—	—		
papírový z UNIPOK	Průkazka PID	II - bez evidence	X	—	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—		
elektronický záznam	osobní identifikátor	I - s evidencí	X	X	X	X	—	X	BP	BP	—	—	X	kdykoliv	
elektronický záznam	osobní identifikátor	II - bez evidence	X	—	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—	viz Příloha 2	
elektronický záznam	anonymní identifikátor	anonymní	—	—	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—	viz Příloha 2	
BP -- bezplatná přeprava															
* Senior nad 70 - ve vlacích PID ve vnějších pásmech přeprava dle tarifu železničního dopravce nebo nárok na celostátní zvýhodněné jízdné ve výši 25 % plnocenného (od 1. 9. 2018)															
** ZTP a ZTP/P - ve vlacích PID ve vnějších pásmech přeprava dle tarifu železničního dopravce nebo nárok na celostátní zvýhodněné jízdné ve výši 25 % plnocenného (od 1. 9. 2018)															
*** Papírové kupóny s pevnou dobou platnosti, vydávané emisí z tiskárny, se vydávají jen do konce roku 2018 (kupóny pro děti 6-15 let do konce srpna 2018).															
Kategorie Junior 15-18 a Student 18-26 používají do 31. 8. 2018 ve vnějších pásmech PID občanské jízdné.															
Kategorie Senior 60-65 a Hmotná nouze ve vnějších pásmech nejsou zavedeny, cestující hradí občanské jízdné nebo zlevněné jízdné, na které prokáže nárok.															

Příloha č. 4

Seznam zastávek zařazených do pásma B, pro vlaky zařazené do systému PID stanice a zastávky zařazené do pásma 0 nebo B

1. Příměstské linky

Pásmo B – příměstské autobusové linky

- 300 Dědina – Nádraží Veleslavín
- 301 Mrákovská – Řeporyjské náměstí
- 302 Moravanská – Huntířovská
- 303 Koloděje – Bazar; Sychrov – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 306 Sobín – Zličín
- 307 Depo Zličín – Zličín
- 308 Depo Zličín – Zličín
- 309 Depo Zličín – Zličín; Zderazská – Nádraží Radotín
- 310 Depo Zličín – Zličín
- 311 Depo Zličín – Zličín
- 312 K Tuchoměřicům – Bořislavka
- 313 Zderazská – Nádraží Radotín
- 314 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
- 315 Na Viničkách – Sídliště Radotín
- 316 Pučálka – Bořislavka
- 317 —
- 318 K Chatám – Zbraslavské náměstí
- 319 Terminál 1/Schengenská – Letiště
- 320 —
- 321 —
- 322 Terminál 1 – Nádraží Veleslavín
- 323 U Hangáru – Nádraží Veleslavín
- 324 U Hangáru – Zličín
- 325 Benice – Nádraží Uhříněves
- 326 Drazdecká/Hrnčíře – Opatov
- 327 Drazdecká/Hrnčíře – Opatov
- 328 Opatov
- 329 Koloděje – Dolní Měcholupy
- 330 Dědina – Nádraží Veleslavín
- 331 Písnice – U Zvoničky
- 332 Pramenná – IKEM
- 333 Písnice – U Zvoničky
- 334 —
- 335 Pramenná – IKEM
- 336 Na Hůrce – Zličín
- 337 Pramenná – IKEM
- 338 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
- 339 Pramenná – IKEM
- 340 Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba
- 341 Točná – Hornocholupická
- 343 Bazar – Nádraží Klánovice-sever (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 344 Sychrov – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 346 Černý Most (pásmo B, 1)
- 347 Depo Zličín – Zličín; Na Hůrce – Obora Hvězda
- 348 Na Boleslavce – Ďáblice
- 349 —
- 350 Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba

- 351 Třeboradice – Obchodní centrum Čakovice
- 352 Mrákovská – Řeporyjské náměstí
- 353 Čertousy – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásnu B, 1)
- 354 Sychrov – Nádraží Horní Počernice
- 355 Lysolaje – Nádraží Podbaba
- 356 Pučálka – Bořislavka
- 358 Depo Zličín – Zličín
- 359 Výhledy/Výhledské náměstí – Suchdol
- 360 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásnu B, 1)
- 361 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásnu B, 1)
- 362 IKEM
- 363 K Sukovu – Opatov
- 364 Uhříněveský hřbitov – Dolní Měcholupy
- 366 Pod Hradem – Dolní Měcholupy
- 367 Černý Most (pásno B, 1)
- 368 Na Boleslavce – Ďáblice
- 369 Na Boleslavce – Ďáblice
- 370 Prunéřovská – Kobylisy
- 371 Prunéřovská – Kobylisy
- 372 Prunéřovská – Kobylisy
- 373 Prunéřovská – Kobylisy
- 374 Prunéřovská – Kobylisy
- 375 Vinoř – Huntířovská
- 376 Vinoř – Huntířovská
- 377 Tuháňská – Obchodní centrum Čakovice
- 378 Vinoř – Huntířovská
- 379 Černý Most (pásno B, 1)
- 380 Depo Zličín – Zličín
- 381 Uhříněves – Nové náměstí
- 382 Uhříněveský hřbitov – Betonárka
- 383 Uhříněveský hřbitov – Betonárka
- 384 Depo Zličín – Zličín
- 385 Hrnčířský hřbitov – Opatov
- 386 Zličín
- 387 Uhříněves – Nové náměstí
- 390 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásnu B, 1)
- 391 Sídliště Rohožník – Nádraží Klánovice
- 396 Nádraží Satalice – Na Tykačce
- 397 Opatov
- 398 Sychrov – Nádraží Horní Počernice
- 399 Dědina – Nádraží Veleslavín
- 951 Sídliště Radotín/Na Viničkách – Nádraží Radotín
- 952 Depo Zličín – Halenkovská
- 953 Vinoř – Bakovská
- 954 Sedlecký přívóz – Nádraží Podbaba
- 955 K Sukovu – Modrá škola
- 956 Pramenná – IKEM
- 957 Sobín – Zličín – Halenkovská
- 958 Prunéřovská – Kobylisy
- 959 Uhříněves – Dolní Měcholupy
- 960 —

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Zastávky zařazené do B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek do pásma B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

2. Vlaky zapojené do systému PID

a) Pásmo 0 – úseky železničních tratí:

trať 011	Praha-Libeň až Praha-Klánovice
trať 070	Praha-Vysočany až Praha-Čakovice
trať 090	Praha-Holešovice zast. (Praha-Holešovice) až Praha-Sedlec
trať 091	Praha-Hostivař až Praha-Sedlec
trať 120	Praha-Dejvice až Praha-Ruzyně
trať 122	Praha-Smíchov severní nást. až Praha-Zličín
trať 171	Praha-Smíchov až Praha-Radotín
trať 173	Praha-Smíchov až Praha-Řeporyje
trať 210	Praha-Braník až Praha-Zbraslav
trať 221	Praha-Strašnice zast. až Praha-Kolovraty
trať 231	Praha-Vysočany až Praha-Horní Počernice

b) z toho pásmo B:

trať 011	Praha-Klánovice
trať 070	Praha-Čakovice, Praha-Kbely, Praha-Satalice
trať 090	Praha-Sedlec; Praha-Podbaba
trať 091	Praha-Sedlec; Praha-Podbaba
trať 120	Praha-Ruzyně; Praha-Veleslavín
trať 122	Praha-Zličín
trať 171	Praha-Radotín
trať 173	Praha-Řeporyje
trať 210	Praha-Zbraslav; Praha-Komořany
trať 221	Praha-Kolovraty; Praha-Uhřetěves; Praha-Horní Měcholupy
trať 231	Praha-Horní Počernice

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Zastávky a stanice zařazené do pásma 0, resp. B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek a stanic do pásma 0, resp. B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

Označování jízdenek – vzor



Označovací pole je tvořeno chemicky reagujícími proužky, které způsobí dvoubarevné zabarvení vytištěných údajů po označení. Změna barvy je patrná již 30 sekund až 1 minutu po označení, k úplnému vybarvení dochází přibližně za 5 minut. Údaje z označovače na jízdenkách jsou shodné s údaji uvedenými u jízdenek ze stacionárního automatu. Tyto informace se vztahují ke všem jízdenkám vydávaným v předprodeji.

Údaje na jízdenkách označených v označovacích zařízeních

Jízdenka ze stacionárního automatu

čas (hodiny – minuty)

datum (den – měsíc – rok)

tarifní pásmo

číslo linky (pouze v tramvajích, autobusech a přívozech)

evidenční číslo vozu, vyjma přívozů a žel. st. (v metru umístění označovače, v žel. st. její číslo)

číslo označovače (v metru označení stanice), vyjma žel. st. a přívozů

druh dopravy (A, ED, M, CD, PRIVOZ)

Označovací pole jízdenek ze stacionárních automatů je tvořeno chemicky reagujícími proužky, které způsobí dvoubarevné zabarvení vytištěných údajů po označení. Změna barvy je patrná již 30 sekund až 1 minutu po označení, k úplnému vybarvení dochází přibližně za 5 minut. Tyto informace se vztahují ke všem jízdenkám vydávaným v předprodeji.

Údaje na jízdenkách vydaných řidičem na příměstských autobusových linkách

datum (den – měsíc – rok)

čas (hodiny – minuty)

tarifní pásmo

pořadové číslo jízdenky

číslo odbavovacího zařízení

evidenční číslo vozu

linka

Příloha č. 7

Seznam vysokých škol, které mají s DP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdních dokladů

- České vysoké učení technické v Praze (ČVUT)
- Univerzita Karlova v Praze (UK)
- Česká zemědělská univerzita v Praze (ČZU)
- Vysoká škola chemicko-technologická v Praze (VŠCHT)
- Akademie múzických umění

V případě ukončení smluvní spolupráce s některou z vyjmenovaných vysokých škol jsou průkazy studenta uznávány jako součást jízdního dokladu až do ukončení platnosti zakoupeného časového kuponu. Po datu ukončení spolupráce nelze již kupon k průkazu studenta zakoupit.

Příloha č. 8

a) Zařazení železničních stanic a zastávek v PID do pásem a dle způsobu označení jízdenek PID pro jednotlivou jízdu

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Bahno	235	6	–	–	–	●	
Bakov nad Jizerou	063, 070, 080	8	–	–	–	●	
Bakov nad Jizerou město	063, 070	8	–	–	–	●	
Bečváry	013, 014	5	–	–	*	●	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Bechov	064	8	–	–	–	●	
Bělá pod Bezdězem	080	8	–	–	–	●	
Bělá pod Bezdězem město	080	8	–	–	–	●	
Bělá pod Bezdězem zastávka	080	8	–	–	–	●	
Běleč	172	3	–	–	●	–	
Benešov u Prahy	220, 221, 222	5	●	–	–	–	
Beroun	170, 171, 173, 174, 200	4	●	–	–	–	
Beroun-Závodí	173, 174	4	–	–	●	–	
Běrunice	062	8	–	–	–	●	
Bezděz	080	9	–	–	–	●	
Bojanovice	210	2	–	–	●	–	
Bojov	210	2	–	–	●	–	
Bolina	222	7	–	–	–	●	
Bošice	012, 013	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Bošice zastávka	013	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Brandýs nad Labem	074	2	–	●	–	–	
Brandýs nad Labem zastávka	074	2	–	●	–	–	
Brandýs nad Labem-Zápská	074	2	–	●	–	–	
Brandýsek	093	4	●	–	–	–	
Bratkovice	200	6	–	●	–	–	
Březina nad Jizerou	070	9	–	–	–	●	
Březnice	200, 203, 204	8	–	●	*	–	*...v rychlicích
Březno u Mladé Boleslavi	064	8	–	–	–	●	
Bříza obec	096	5	–	●	–	–	
Buda	063	8	–	–	–	●	
Budčice	212	8	–	–	–	●	
Bukovno	064	7	–	–	–	●	
Bykáň	235	6	–	–	–	●	
Bystřice u Benešova	220	6	–	–	–	●	
Byšice	070	4	–	–	–	●	
Cerhenice	011	5	–	–	–	●	
Cerhovice	170	7	–	–	–	●	
Církvice	230	7	–	–	–	●	
Cítov	090	5	–	–	●	–	
Ctiněves	095	5	–	●	–	–	
Čachovice	071	5	–	–	–	●	
Čáslav	230, 236	8	–	–	–	●	
Čelákovice	074, 231, 233	2	●	–	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Čelákovice zastávka	074	2	–	●	–	–	
Čelákovice-Jiřina	231	2	●	–	–	–	
Čerčany	210, 212, 221	4	●	–	–	–	
Černíny	235	7	–	–	–	●	
Černošice	171	1	●	–	–	–	
Černošice-Mokropsy	171	1	●	–	–	–	
Černuc	095	5	–	●	–	–	
Červené Pečky	014	6	–	–	–	●	
Červený Újezd u Votic	220	8	–	–	–	●	
Český Brod	011	3	●	–	–	–	
Český Šternberk	212	7	–	–	–	●	
Český Šternberk zastávka	212	7	–	–	–	●	
Činěves	062	7	–	–	–	●	
Čisovice	210	3	●	–	–	–	
Čistá	162	9	–	–	–	●	
Čížov	212	8	–	–	–	●	
Čtyřkoly	221	3	●	–	–	–	
Davle	210	2	●	–	–	–	
Dlouhá Lhota	064	8	–	–	–	●	
Dobrá Voda u Březnice	200	8	–	●	–	–	
Dobrovice	071	6	–	–	–	●	
Dobrovíz	121	1	–	–	●	–	
Dobrovíz-Amazon	121	1	●	–	–	–	
Dobříčkov	222	6	–	–	–	●	
Dobřichovice	171	1	●	–	–	–	
Dobříň	090	7	–	–	●	–	
Dobříš	210	5	●	–	–	–	
Dobšice nad Cidlinou	020	8	–	–	–	●	
Dolany nad Vltavou	090	2	●	–	–	–	
Dolní Beřkovice	090	5	●	–	–	–	
Dolní Bousov	063, 064	9	–	–	–	●	
Dolní Břežany-Jarov	210	1	●	–	–	–	
Domašín	222	7	–	–	–	●	
Drahobudice	014	5	–	–	–	●	
Dřetovice	093	3	–	–	●	–	
Dřisy	072	4	–	–	●	–	
Dymokury	062	7	–	–	–	●	
Golčův Jeníkov	230	9	–	–	–	●	
Golčův Jeníkov město	230	9	–	–	–	●	
Hatě	014	5	–	–	–	●	
Heřmaničky	220	8	–	–	–	●	
Hled'sebe	076	4	–	–	–	●	
Hlízov	230	7	–	–	–	●	
Hluboký Důl	014	6	–	–	–	●	
Hněvice	090	6	●	–	–	–	
Hodkov	235	8	–	–	–	●	
Hodkov zastávka	235	8	–	–	–	●	
Horka nad Sázavou	212	8	–	–	–	●	
Horky u Čáslavi	230	8	–	–	–	●	
Horní Beřkovice	095	5	–	●	–	–	
Horní Počaply	090	5	●	–	–	–	
Hořátev	060	5	●	–	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Hořesedly	126	8	—	—	—	●	
Hořovice	170	6	—	—	—	●	
Hostivice	120, 121, 122	1	●	—	—	—	
Hostivice-Litovice	122	1	—	—	●	—	
Hostivice-Sadová	122	1	●	—	—	—	
Hostivice-U hřbitova	122	1	●	—	—	—	
Hostomice pod Brdy	172	5	—	—	●	—	
Hostouň u Prahy	121	1	—	—	●	—	
Hovorčovice	070	1	●	—	—	—	
Hudčice	203	9	—	●	—	—	
Hvězdonice	212	4	●	—	—	—	
Hýskov	174	4	—	—	—	●	
Chabeřice	212	8	—	—	—	●	
Chlum u Rakovníka	174	7	—	—	—	●	
Chlumčany u Loun	110	7	—	●	*	—	*...ve spěšných vlacích
Chlumín	092	2	—	●	—	—	
Chmeliště	014	6	—	—	—	●	
Chocerady	212	4	●	—	—	—	
Chotětov	070	6	—	—	—	●	
Chotouchov	014	5	—	—	—	●	
Choťovice	020	8	—	—	—	●	
Chotutice	012	5	—	●	*	—	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Chrást nad Sázavou	210	4	—	—	●	—	
Chrást'any	126	7	—	—	—	●	
Chroustov	012	5	—	●	*	—	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Chvatěruby	092	3	—	●	—	—	
Chýně	122	1	●	—	—	—	
Chýně jih	122	1	—	—	●	—	
Jeneč	120	1	●	—	—	—	
Jeneč zastávka	121	1	—	—	●	—	
Jesenice	161	9	—	—	—	●	
Ješetice	220	8	—	—	—	●	
Jíkev	061	6	—	—	—	●	
Jílové u Prahy	210	3	●	—	—	—	
Jince	200	6	—	●	*	—	*...v rychlících
Jinočany	173	1	●	—	—	—	
Jiřice	074	3	—	●	—	—	
Kácov	212	7	—	—	—	●	
Kácov zastávka	212	7	—	—	—	●	
Kačice	120	5	—	—	—	●	
Kamenné Zboží	231	5	●	—	—	—	
Kamenné Žehrovice	120	4	—	—	—	●	
Kamenný Most u Kralup nad Vltavou	110	4	—	●	*	—	*...ve spěšných vlacích
Kamenný Přívoz	210	4	●	—	—	—	
Kanina	076	5	—	—	—	●	
Karlštejn	171	3	●	—	—	—	
Kařez	170	7	—	—	—	●	
Katusice	064	6	—	—	—	●	
Kladno	093, 120	3	●	—	—	—	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Kladno město	093	3	●	—	—	—	
Kladno-Dubí	093	3	●	—	—	—	
Kladno-Ostrovec	093	3	●	—	—	—	
Kladno-Rozdělov	120	3	●	—	—	—	
Kladno-Švermov	093	3	●	—	—	—	
Kladno-Vrapice	093	3	—	—	●	—	
Kleneč	096	6	—	●	—	—	
Klínec	210	2	—	—	●	—	
Klobuky v Čechách	110	5	—	●	*	—	*...ve spěšných vlacích
Klučov	011	3	●	—	—	—	
Kmetiněves	095	5	—	●	—	—	
Kněžmost	063	8	—	—	—	●	
Kojetice u Prahy	070	2	●	—	—	—	
Kojovice	070	5	—	—	—	●	
Koleč	121	3	—	—	●	—	
Kolín	010, 011, 014, 230, 231	6	—	—	—	●	
Kolín dílny	010	6	—	—	—	●	
Kolín místní nádraží	014	6	—	—	—	●	
Kolín zastávka	011	6	—	—	—	●	
Kolín-Zálabí	231	6	—	—	—	●	
Kolomuty	064	7	—	—	—	●	
Kořenice	014	6	—	—	—	●	
Kosobody	161	9	—	—	—	●	
Kosova Hora	223	7	—	—	—	●	
Kostelec nad Labem	074	2	—	●	—	—	
Kostomlaty nad Labem	231	5	●	—	—	—	
Kostomlaty pod Řípem	095	6	—	●	—	—	
Košátky	070	5	—	—	—	●	
Kounov	126	8	—	—	—	●	
Kouřim	012	5	—	●	*	—	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Kováry	121	3	—	—	●	—	
Královice u Zlonic	110	5	—	●	—	—	
Kralupy nad Vltavou	090, 092, 093, 110, 111	3	●	—	—	—	
Kralupy nad Vltavou předměstí	110, 111	3	—	●	*	—	*...ve spěšných vlacích
Kralupy nad Vltavou-Minice	093	3	●	—	—	—	
Králův Dvůr	170, 200	4	—	●	*	—	*...ve vlacích linky S70
Králův Dvůr-Popovice	170, 200	4	—	●	*	—	*...ve vlacích linky S70
Krasoňovice	235	6	—	—	—	●	
Krhanice	210	4	—	—	●	—	
Krnsko	070	7	—	—	—	●	
Kropáčova Vrutice	070	5	—	—	—	●	
Krty	161	9	—	—	—	●	
Krupá	124	7	—	—	—	●	
Křinec	061, 062	7	—	—	—	●	
Křivoklát	174	6	—	—	—	●	
Kutná Hora hl. n.	230, 235	7	—	—	—	●	
Kutná Hora město	235	7	—	—	—	●	
Kutná Hora předměstí	235	7	—	—	—	●	
Kutná Hora-Sedlec	235	7	—	—	—	●	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Lašovice	174	7	–	–	–	●	
Laziště	212	8	–	–	–	●	
Lázně Toušeň	074	2	–	●	–	–	
Ledečko	014, 212	6	–	–	–	●	
Ledečky	061	8	–	–	–	●	
Lhota Veselka	222	6	–	–	–	●	
Lhotka u Mělníka	076	4	–	–	–	●	
Lhotka u Mělníka zastávka	076	4	–	–	–	●	
Libčice nad Vltavou	090	2	●	–	–	–	
Libčice nad Vltavou-Letky	090	2	●	–	–	–	
Liběchov	072	5	–	–	●	–	
Libice nad Cidlinou	231	6	–	–	–	●	
Libomyšl	200	5	–	●	–	–	
Líny	064	7	–	–	–	●	
Liteň	172	3	–	–	●	–	
Litkovice	063	8	–	–	–	●	
Lobkovice	074	2	–	●	–	–	
Loděnice	173	2	–	–	●	–	
Lochovice	172	5	–	–	●	–	
Lochovice	200	5	–	●	*	–	*...v rychlících
Loucká	095	5	–	●	–	–	
Loukov u Mnichova Hradiště	070	9	–	–	–	●	
Louny	110	7	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Louny	114, 126	7	–	–	–	●	
Louny město	114, 126	7	–	–	–	●	
Louny střed	114, 126	7	–	–	–	●	
Lštní	212	4	–	–	●	–	
Lubná	162	7	–	–	–	●	
Luka pod Medníkem	210	3	●	–	–	–	
Luštěnice	071	6	–	–	–	●	
Lužec nad Vltavou	094	5	–	●	–	–	
Lužná u Rakovníka	120, 124	6	–	–	–	●	
Lysá nad Labem	020, 072, 231, 232	3	●	–	–	–	
Lysá nad Labem-Dvorce	072	3	–	–	●	–	
Malá Bělá	080	8	–	–	–	●	
Malá Hraštice	210	4	–	–	●	–	
Malešov	235	6	–	–	–	●	
Malovice	212	7	–	–	–	●	
Malý Újezd	072	4	●	–	–	–	
Měchenice	210	1	●	–	–	–	
Mělnická Vrutice	076	4	–	–	–	●	
Mělník	072, 076	4	●	–	–	–	
Mělník-Mlázice	072	4	–	–	●	–	
Městec Králové	062	8	–	–	–	●	
Městečko u Benešova	222	6	–	–	–	●	
Městečko u Křivoklátku	174	6	–	–	–	●	
Měšice u Prahy	070	1	●	–	–	–	
Mezno	220	9	–	–	–	●	
Milín	200	7	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Milostín	124	8	–	–	–	●	
Milovice	232	4	●	–	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Minartice	223	7	–	–	–	●	
Mirošovice u Prahy	221	2	●	–	–	–	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou	014	7	–	–	–	●	
Mitrov	014	6	–	–	–	●	
Mladá Boleslav hl. n.	064, 070, 071, 080	7	–	–	–	●	
Mladá Boleslav město	064	7	–	–	–	●	
Mladá Boleslav-Debř	070, 080	7	–	–	–	●	
Mlčechvosty	090	4	●	–	–	–	
Mnetěš	095	6	–	●	–	–	
Mnichovice	221	2	●	–	–	–	
Mnichovo Hradiště	070	9	–	–	–	●	
Mníšek pod Brdy	210	3	●	–	–	–	
Mochov	233	2	–	–	●	–	
Mochov zastávka	233	2	–	–	●	–	
Mokrovraty	210	5	–	–	●	–	
Mrač	221	5	●	–	–	–	
Mstětice	231	1	●	–	–	–	
Mšeno	064, 076	6	–	–	–	●	
Mutějovice	126	8	–	–	–	●	
Mutějovice zastávka	124	8	–	–	–	●	
Myslíč	222	5	–	–	–	●	
Nebužely	076	5	–	–	–	●	
Nelahozeves	090	3	●	–	–	–	
Nelahozeves zámek	090	3	●	–	–	–	
Nepřevázka	071	7	–	–	–	●	
Neratovice	070, 074, 092	2	●	–	–	–	
Neratovice město	074	2	–	●	–	–	
Neratovice sídliště	070	2	●	–	–	–	ode dne vyhlášení
Nesvačily	172	4	–	–	●	–	
Netřeba	092	3	–	●	–	–	
Neuměřice	110	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Neumětely	172	5	–	–	●	–	
Nižbor	174	4	–	–	–	●	
Noutonice	121	2	–	–	●	–	
Nová Ves pod Pleší	210	4	–	–	●	–	
Nová Ves u Kolína	011	6	–	–	–	●	
Nové Ouholice	090	4	●	–	–	–	
Nové Strašecí	120	6	–	–	–	●	
Nučice	173	1	●	–	–	–	
Nučice zastávka	173	1	●	–	–	–	
Nymburk hl. n.	020, 060, 061, 071, 231	5	●	–	–	–	
Nymburk město	060, 061	5	●	–	–	–	
Obrubce	063	8	–	–	–	●	
Olbramovice	220, 223	7	–	–	–	●	
Olovnice	110	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Olovnice zastávka	111	4	–	●	–	–	
Oráčov	161	9	–	–	–	●	
Oskořínek	061	6	–	–	–	●	
Oslí	204	8	–	●	–	–	
Osov	172	4	–	–	●	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Ostrá	231	4	●	—	—	—	
Ostrov u Tochovic	200	8	—	●	—	—	
Otradovice	072	3	—	—	●	—	
Otvovice	093	3	●	—	—	—	
Ovčáry	072	4	—	—	●	—	
Páleček	110	5	—	●	*	—	*...ve spěšných vlacích
Pavlov	120	2	●	—	—	—	
Pecerady	210	4	—	—	●	—	
Pečky	011, 012	5	●	—	—	—	
Peruc	110	6	—	●	*	—	*...ve spěšných vlacích
Petrov u Prahy	210	2	●	—	—	—	
Petrov-Chlomek	210	2	—	—	●	—	
Plaňany	012	5	—	●	*	—	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Plaňany zastávka	012	5	—	●	*	—	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Plužiny	212	5	—	—	●	—	
Poděbrady	020, 231	6	●	—	—	—	
Podlešín	110, 121	4	—	●	*	—	*...ve spěšných vlacích a vlacích Cyklohráček
Polerady nad Labem	074	2	—	●	—	—	
Poličany	235	7	—	—	—	●	
Poříčany	011, 060	4	●	—	—	—	
Poříčí nad Sázavou	210	4	●	—	—	—	
Poříčí nad Sázavou-Svárov	210	4	—	—	●	—	
Postupice	222	6	—	—	—	●	
Praha hlavní nádraží	010, 011, 020, 070, 090, 120, 122, 170, 171, 173, 200, 210, 220, 221, 230, 231	P	●	—	—	—	
Praha Masarykovo nádraží	011, 070, 090, 120, 231	P	●	—	—	—	
Praha-Běchovice	011	0	●	—	—	—	
Praha-Běchovice střed	011	0	●	—	—	—	
Praha-Braník	210	0	●	—	—	—	
Praha-Bubny	120	P	●	—	—	—	
Praha-Bubny Vltavská	120	P	●	—	—	—	
Praha-Cibulka	122	0	●	—	—	—	
Praha-Čakovice	070	B	●	—	—	—	
Praha-Dejvice	120	0	●	—	—	—	
Praha-Dolní Počernice	011	0	●	—	—	—	
Praha-Hlubočepy	173	0	●	—	—	—	
Praha-Holešovice	090, 091, 220	0	●	—	—	—	
Praha-Holešovice zastávka	090	0	●	—	—	—	
Praha-Holyně	173	0	●	—	—	—	
Praha-Horní Měcholupy	221	B	●	—	—	—	
Praha-Horní Počernice	231	B	●	—	—	—	
Praha-Hostivař	091, 221	0	●	—	—	—	
Praha-Jinonice	122	0	●	—	—	—	
Praha-Kačerov	210	P	●	—	—	—	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Praha-Kbely	070	B	●	—	—	—	
Praha-Klánovice	011	B	●	—	—	—	
Praha-Kolovraty	221	B	●	—	—	—	
Praha-Komořany	210	B	●	—	—	—	
Praha-Krč	210	P	●	—	—	—	
Praha-Kyje	011	0	●	—	—	—	
Praha-Libeň	010, 011, 020, 091, 230	0	●	—	—	—	
Praha-Modřany zastávka	210	0	●	—	—	—	
Praha-Podbaba	090, 091	B	●	—	—	—	
Praha-Radotín	171	B	●	—	—	—	
Praha-Ruzyně	120	B	●	—	—	—	
Praha-Řeporyje	173	B	●	—	—	—	
Praha-Satalice	070	B	●	—	—	—	
Praha-Sedlec	090, 091	B	●	—	—	—	
Praha-Smíchov	010, 170, 171, 173, 200, 230	0	●	—	—	—	
Praha-Smíchov severní nástupiště	122	0	●	—	—	—	
Praha-Stodůlky	122	0	●	—	—	—	
Praha-Strašnice zastávka	221	0	●	—	—	—	
Praha-Uhřetěves	221	B	●	—	—	—	
Praha-Veleslavín	120	B	●	—	—	—	
Praha-Velká Chuchle	171	0	●	—	—	—	
Praha-Vršovice	070, 210, 220, 221	P	●	—	—	—	
Praha-Vysočany	070, 231	0	●	—	—	—	
Praha-Zbraslav	210	B	●	—	—	—	
Praha-Zličín	122	B	●	—	—	—	
Praha-Žvahov	122	0	●	—	—	—	
Praskolesy	170	6	—	—	—	●	
Prosečnice	210	4	—	—	●	—	
Předbořice	235	6	—	—	—	●	
Příbram	200	7	—	●	*	—	*...v rychlících
Příbram sídlíště	200	7	—	●	—	—	ode dne vyhlášení
Příčina	162	8	—	—	—	●	
Pšovlky	161	8	—	—	—	●	
Pučery	014	5	—	—	—	●	
Pustověty	174	7	—	—	—	●	
Pyšely	221	4	●	—	—	—	
Račice nad Berounkou	174	5	—	—	—	●	
Radim	012	5	—	●	*	—	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Radouš	172	5	—	—	●	—	
Rakovník	120, 126, 161, 162, 174	7	—	—	—	●	
Rakovník západ	161	7	—	—	—	●	
Rakovník zastávka	120	7	—	—	—	●	
Rataje nad Sázavou	014	7	—	—	—	●	
Rataje nad Sázavou předměstí	014	7	—	—	—	●	
Rataje nad Sázavou zastávka	212	7	—	—	—	●	
Rataje nad Sázavou-Ivaň	212	7	—	—	—	●	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Ratboř	014	6	–	–	–	●	
Rejkovice	200	6	–	●	–	–	
Rohatsko	064	9	–	–	–	●	
Rostoklaty	011	2	●	–	–	–	
Roudnice nad Labem	090, 096	7	●	–	–	–	
Roudnice nad Labem město	096	7	–	●	–	–	
Roudnice nad Labem-Bezděkov	096	7	–	●	–	–	
Roudnice nad Labem- Hracholusky	096	7	–	●	–	–	
Roztoky u Křivoklátu	174	6	–	–	–	●	
Roztoky u Prahy	090, 091	1	●	–	–	–	
Roztoky-Žalov	090	1	●	–	–	–	
Rožďalovice	061	8	–	–	–	●	
Rožmitál pod Třemšínem	204	8	–	●	–	–	
Rudná u Prahy	122, 173	1	●	–	–	–	
Rudná zastávka	173	1	●	–	–	–	
Rymaně	210	3	–	–	●	–	
Rynholec	120	6	–	–	–	●	
Řepov	064	7	–	–	–	●	
Řevnice	171	2	●	–	–	–	
Řevničov	120	6	–	–	–	●	
Řež	090	1	●	–	–	–	
Říčany	221	1	●	–	–	–	
Sadská	060	5	●	–	–	–	
Samechov	212	4	–	–	●	–	
Samopše	212	6	–	–	–	●	
Sány	020	7	–	–	–	●	
Sázava	212	5	●	–	–	–	
Sázava zastávka	212	5	–	–	●	–	
Sedlčany	223	7	–	–	–	●	
Senohraby	221	3	●	–	–	–	
Senomaty	161	8	–	–	–	●	
Skalsko	064	6	–	–	–	●	
Skochovice	210	1	●	–	–	–	
Skovice	236	8	–	–	–	●	
Skramouš	064	6	–	–	–	●	
Skuhrov pod Brdy	172	4	–	–	●	–	
Skuhrov pod Třemšínem	204	8	–	●	–	–	
Slaný	110	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích a ve vlacích Cyklohráček
Slaný předměstí	110	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích a ve vlacích Cyklohráček
Slavětín u Březnice	203	9	–	●	–	–	
Slibovice	062	8	–	–	–	●	
Soběšín	212	7	–	–	–	●	
Srbsko	171	3	●	–	–	–	
Stará Boleslav	072	3	●	–	–	–	
Stará Huť	210	5	–	–	●	–	
Starý Kolín	010	7	–	–	–	●	
Stašov	170	5	–	–	–	●	
Stochov	120	5	–	–	–	●	
Strachovice	162	9	–	–	–	●	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Strančice	221	1	●	—	—	—	
Straškov	095, 096	5	—	●	—	—	
Stratov	231	4	●	—	—	—	
Struhařov	222	5	—	—	—	●	
Středokluky	121	1	—	—	●	—	
Střechov nad Sázavou	212	8	—	—	—	●	
Střeziměř	220	9	—	—	—	●	
Stříbrná Skalice	212	4	—	—	●	—	
Sudoměř u Mladé Boleslavi	064	6	—	—	—	●	
Světice	221	1	●	—	—	—	
Svidnice	062	7	—	—	—	●	
Svojetín	126	8	—	—	—	●	
Šanov	161	8	—	—	—	●	
Štětí	072	6	●	—	—	—	
Štětkovice	223	7	—	—	—	●	
Štipoklasy	235	7	—	—	—	●	
Švihov u Jesenice	161	9	—	—	—	●	
Tatce	011	4	●	—	—	—	
Telce	110	6	—	●	*	—	*...ve spěšných vlacích
Tišice	070	3	●	—	—	—	
Tmář	095	5	—	●	—	—	
Tochovice	200	8	—	●	—	—	do odvolání
Tochovice zastávka	200	8	—	●	—	—	ode dne vyhlášení
Tomice	220	6	—	—	—	●	
Toušice	013	5	—	●	*	—	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Trhový Štěpánov	222	8	—	—	—	●	
Trnová	064	6	—	—	—	●	
Třebestovice	060	4	●	—	—	—	
Třebešice	230	8	—	—	—	●	
Tuchoměřice	121	1	—	—	●	—	
Tuklaty	011	1	●	—	—	—	
Týnec nad Labem	010	8	—	—	—	●	
Týnec nad Sázavou	210	4	●	—	—	—	
Týniště	235	6	—	—	—	●	
Uhlířské Janovice	014	6	—	—	—	●	
Úholičky	090	1	●	—	—	—	
Újezd nad Zbečnem	174	5	—	—	—	●	
Unhošť	120	2	●	—	—	—	
Úvaly	011	1	●	—	—	—	
Úžice	092	3	—	●	—	—	
Veleliby	061, 071	5	—	—	—	●	
Velim	011	5	—	—	—	●	
Velká Bučina	111	4	—	●	—	—	
Velké Zboží	231	6	●	—	—	—	
Velký Borek	076	4	—	—	—	●	
Velký Osek	020, 231	7	—	—	—	●	
Veltruby	231	7	—	—	—	●	
Velvary	111	4	—	●	—	—	
Vižina	172	4	—	—	●	—	
Vlastějovice	212	8	—	—	—	●	
Vlašim	222	7	—	—	—	●	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Vlašim zastávka	222	7	–	–	–	●	
Vlkaneč	230	9	–	–	–	●	
Vlkovec	212	4	–	–	●	–	
Voděradý	071	6	–	–	–	●	
Voračice	223	7	–	–	–	●	
Votice	220	7	–	–	–	●	
Vraňany	090, 094, 095	4	●	–	–	–	
Vrané nad Vltavou	210	1	●	–	–	–	
Vranice	212	7	–	–	–	●	
Vrátno	064	6	–	–	–	●	
Vráž u Berouna	173	3	–	–	●	–	
Vražkov	096	5	–	●	–	–	
Vrbčany	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Vrbičany	110	5	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Vrbno nad Lesy	110	6	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Vrdy-Koudelov	236	8	–	–	–	●	
Vrchotovy Janovice	223	7	–	–	–	●	
Všejany	071	5	–	–	–	●	
Všenory	171	1	●	–	–	–	
Všeradice	172	4	–	–	●	–	
Všesulov	162	8	–	–	–	●	
Všetaty	070, 072	4	●	–	–	–	
Záboří nad Labem	010	8	–	–	–	●	
Zadní Poříčí	204	8	–	●	–	–	
Zadní Třeban	171, 172	2	●	–	–	–	
Zákolany	093	3	●	–	–	–	
Zákolany zastávka	121	3	–	–	●	–	
Zalešany	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Záluží	090	6	–	–	●	–	
Zásmuky	013	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Zavidov	162	8	–	–	–	●	
Zbečno	174	5	–	–	–	●	
Zbraslavice	235	7	–	–	–	●	
Zbuzany	173	1	●	–	–	–	
Zdětín u Chotětova	070	6	–	–	–	●	
Zdice	170, 200	5	–	●	*	–	*...v rychlících a vlacích linky S70
Zdislavice	222	8	–	–	–	●	
Zeleneč	231	1	●	–	–	–	
Zeměchy	110	3	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Zlenice	212	4	●	–	–	–	
Zlonice	095, 110	5	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích a ve vlacích Cyklohráček
Zlonice zastávka	095	5	–	●	–	–	
Zlonín	070	1	●	–	–	–	
Znosim	222	7	–	–	–	●	
Zruč nad Sázavou	212, 235	8	–	–	–	●	
Zruč nad Sázavou zastávka	212	8	–	–	–	●	
Zvoleněves	110	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Žabonosy	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Želivec	235	8	–	–	–	●	
Živonín	076	5	–	–	–	●	
Žleby	236	9	–	–	–	●	
Žleby zastávka	236	9	–	–	–	●	
Žloutkovice	174	4	–	–	–	●	

Vysvětlivky:

A – označovač na nástupišti nebo u přístupu k nástupišti

B – označení v označovači ve vlaku (neprodleně po nástupu do vozidla)

C – náhradní označení obsluhou vlaku (neprodleně po nástupu do vozidla)

D – dočasně bez možnosti označení při nástupu; nástup pouze s předem označenou platnou jízdenkou PID, jinak nutno zakoupit jízdenku dle tarifu železničního dopravce

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID, není-li v poznámce stanoveno jinak. Úpravy v zařazení stanic a zastávek do pásem a úpravy způsobu označování jízdenek PID ve stanicích a zastávkách v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku Tarifu PID.

b) Vzory označení jízdenek PID ve vlaku náhradním způsobem

Vlaková četa jízdenku PID označí zřetelně na lícové straně razítkem a dále do označovacího pole jízdenky запиše čitelně tarifní pásmo, datum a čas ve tvaru:

X / DD.MM.RRRR / HH:MM

kde

X tarifní pásmo PID

DD.MM.RRRR datum (den, měsíc a rok), včetně nul, např. 7. září 2014 jako 07.09.2014

HH:MM čas (hodiny a minuty), včetně nul, např. 9:05 jako 09:05

Jízdenky označené razítkem a záznamem vlakové čety:



Jízdenka označená otiskem kleště a záznamem vlakové čety:



Otisk kleště obsahuje datum ve formátu DD.MM.R, kde R je poslední číslice aktuálního roku. V úrovni otištěných údajů se vyrazí malá díra o průměru přibližně 1,5 mm.

Příloha č. 9

Místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID

1. Místní tarify MHD schvalují příslušné samosprávy a vydávají provozovatelé veřejných služeb na linkách, na kterých je tento tarif uplatňován v souběhu s Tarifem PID.
2. Přeprava zavazadel a psů se řídí obecnými ustanoveními Tarifu PID, není-li stanoveno jinak.
3. Není dovolena kombinace (skládání) jízdného dle místního tarifu MHD a jízdného dle Tarifu PID čl. III.
4. Tarifní kategorie a jejich podmínky platné pro místní tarify MHD:
 - a) *Zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let:* Nárok na přepravu za zvýhodněné jízdné začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují svůj věk (nárok na zvýhodněné jízdné) průkazem, který vystaví dopravce, případně jiným průkazem ověřeným razítkem vydavatele, obsahujícím fotografii aktuální podoby, jméno, příjmení a datum narození dítěte. Průkazy se mezi dopravci navzájem uznávají. Věk dítěte je možno prokázat i platným cestovním pasem nebo občanským průkazem.
 - b) *Předplatní časové jízdné pro žáky a studenty od 15 do 26 let:* Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Nárok na zvýhodněné předplatní časové jízdné mají žáci a studenti od 15 do 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia. Nárok na slevu je cestující povinen prokázat potvrzením o studiu pro daný školní rok.
 - c) Případné další tarifní kategorie a jejich podmínky jsou uvedeny v čl. 6. u příslušného místního tarifu MHD.
5. Jízdné pro jednotlivou jízdu (jednotlivé jízdné) je nepřestupní, tj. vždy na jednu jízdu daným spojem bez ohledu na vzdálenost, a pozbývá platnosti okamžikem vystoupení cestujícího z autobusu nebo opuštěním oblasti MHD, pro kterou platí.

6. Místní tarify MHD:

a) Tarif MHD Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

Platí na autobusových linkách PID pouze v obvodu města Brandýs nad Labem-Stará Boleslav.

Jednotlivé jízdné nepřestupní:

Plnocenné	10 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	5 Kč

Předplatní časové jízdné:

Měsíční plnocenné	200 Kč
Měsíční zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	100 Kč
Měsíční zvýhodněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let	100 Kč

Přepravné nepřestupní za psa bez schrány 6 Kč

Předplatní časové jízdné je v podobě papírového kupónu s pevně danou kalendářní platností od 1. dne v měsíci. Kupón má vždy časový přesah platnosti 3 dny do následujícího měsíce.

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

b) Tarif MHD Odolena Voda

Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Odolena Voda mezi zastávkami:

- Odolena Voda, Dolínek;
- Odolena Voda, Dolínek, Vodolská;
- Odolena Voda, Dolní náměstí;

- Odolena Voda, U Klubu;
- Odolena Voda, U Školy.

Neplatí pro cesty z/do zastávky:

- Odolena Voda, Závod.

Jednotlivé jízdné nepřestupní:

Plnocenné	5 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	3 Kč

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

c) Tarif MHD Neratovice

Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Neratovice a obce Libiš. Na lince PID 479 lze provést odbavení dle tarifu MHD Neratovice i pro cesty přes zastávku Veliká Ves, ale nelze provést odbavení dle tarifu MHD Neratovice z a do této zastávky. U navazujících spojů linky PID 479 není přejezd mezi spoji v zastávce „Neratovice, Lobkovice, Obchodní akademie SOVA“ považován za přestup.

Jednotlivé jízdné nepřestupní:

Plnocenné	8 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	4 Kč

Přepravné nepřestupní za kočárek bez dítěte 4 Kč

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

d) Tarif MHD Mělník

Platí na autobusových linkách PID pouze na území měst Mělník a Liběchov a obce Velký Borek **s výjimkou linky PID 467, 468 a 617.**

Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené v hotovosti:

Plnocenné	12 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	6 Kč

Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené čipovou kartou:

Plnocenné	8 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	4 Kč

Předplatní časové jízdné:

Měsíční plnocenné	320 Kč
Měsíční zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	160 Kč
Měsíční zvýhodněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let	160 Kč

Přepravné nepřestupní za psa bez schrány, zavazadlo, kočárek bez dítěte:

Hrazené v hotovosti	12 Kč
Hrazené čipovou kartou	8 Kč

Předplatní časové jízdné je nahrané na čipové kartě s možností volby počátečního dne platnosti v měsíci. Platí jen v rozsahu dat nahraných na kartě bez možnosti přesahu platnosti.

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

e) Tarif MHD Kralupy nad Vltavou

Platí pouze na autobusových linkách PID **s výjimkou linek PID 316 a 620** pouze na území měst Kralupy nad Vltavou a Veltrusy a obcí Nelahozeves a Nová Ves. Na lince PID 458 lze provést odbavení dle tarifu MHD Kralupy nad Vltavou i pro cesty přes zastávku Dolany nad Vltavou, Debrno, ale nelze provést odbavení dle tarifu MHD Kralupy nad Vltavou z a do této zastávky.

Změna čísla linky PID 457 na 458 nebo naopak, při které vozidlo pokračuje na bezprostředně navazujícím spoji (není fakticky přerušena přeprava cestujícího), není z hlediska Tarifu MHD Kralupy nad Vltavou považována za přestup.

V předprodeji se prodávají zvýhodněné bločky nepřestupních jízdenek platné pouze pro obvod MHD Kralupy nad Vltavou.

Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené v hotovosti (u řidiče):

Plnocenné	12 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	6 Kč

Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené z bločku zakoupeného v předprodeji:

Plnocenné	10 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	5 Kč

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

f) Tarif MHD Nymburk

Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Nymburk.

Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené v hotovosti (u řidiče) nebo elektronickou peněženkou vydanou dopravcem OAD Kolín, s. r. o.:

Plnocenné	10 Kč

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

g) Tarif MHD Kladno

Obvod MHD Kladno je vymezen územím města Kladna. Místní tarif platí na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. Místní tarif neplatí na autobusových linkách PID nezařazených do MHD Kladno. Místní tarif na linkách PID číselné řady 3xx platí pouze v omezené míře. Jízdné pro jednotlivou jízdu (jednotlivé jízdné) se hradí v hotovosti nebo z elektronické penženky na čipové kartě vydané dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s., a to při nástupu do vozu u řidiče.

Časové jízdné se poskytuje ve formě týdenních, měsíčních nebo čtvrtletních kupónů nahraných na čipové kartě dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s. Cestující je povinen při nástupu do vozidla si u řidiče vždy odebrat jízdenku, která je nepřestupní. Povinnost odebrat jízdenku má cestující i při využití časového předplatního jízdného, kdy se jedná o nulovou (evidenční) jízdenku. Na vyžádání pověřenou osobou dopravce je cestující povinen se prokázat spolu s čipovou kartou ČSAD MHD Kladno a. s. evidenční jízdenkou platnou pro daný spoj vydanou k této kartě.

Základní jízdné a přepravné hrazené v hotovosti u řidiče

Plnocenné jízdné	16 Kč
Zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let.....	8 Kč
Zvýhodněné jízdné pro Seniory od 65 do 70 let	8 Kč
Přepravné za psa	8 Kč
Přepravné za zavazadlo podléhající placení.....	6 Kč

Základní jízdné a dovozní hrazené čipovou kartou z elektronické penženky

Plnocenné jízdné*	14 Kč
Zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let.....	7 Kč
Zvýhodněné jízdné pro Seniory od 65 do 70 let	7 Kč
Přepravné za psa	7 Kč
Přepravné za zavazadlo podléhající placení.....	5 Kč

Jednotlivé jízdné hrazené z elektronické penženky

Karta OBČANSKÁ, karta RODINNÁ – jednotlivé plnocenné jízdné*	14 Kč
Karta RODINNÁ – zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let	7 Kč
Karta RODINNÁ – zvýhodněné jízdné pro Seniory od 65 do 70 let.....	7 Kč
Karta RODINNÁ – přepravné za psa	7 Kč
Karta RODINNÁ – přepravné za zavazadlo podléhající placení.....	5 Kč

Slevy na jednotlivém jízdném vyhlášené Magistrátem města Kladna a platné pouze na území města Kladna, hrazené z elektronické penženky (neplatí na linkách PID číselné řady 3xx)

Karta DŮCHODOVSKÁ – pro seniory od 65 do 70 let a pro poživitele starobního nebo invalidního důchodu III. stupně – jednotlivé jízdné	1 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky od 6 do 15 let – jednotlivé jízdné	1 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia – jednotlivé jízdné	1 Kč
Karta RODIČOVSKÁ – pro osoby na rodičovské dovolené s dítětem do 4 let věku – platí pro prvních 40 jízd v měsíci (pro další jízdy uhradí cestující jednotlivé občanské jízdné z elektronické peněženky dle Tarifu MHD Kladno nebo dle Tarifu PID).....	4 Kč

Předplatní časové jízdné platné pouze na území města Kladna

Karta OBČANSKÁ – týdenní.....	125 Kč
Karta OBČANSKÁ – měsíční	380 Kč
Karta OBČANSKÁ – čtvrtletní	1120 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky od 6 do 15 let – týdenní	55 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky od 6 do 15 let – měsíční.....	150 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky od 6 do 15 let – čtvrtletní.....	430 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia – týdenní	65 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia – měsíční	190 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia – čtvrtletní	550 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro studenty od 15 do 26 let – týdenní	65 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro studenty od 15 do 26 let – měsíční	190 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro studenty od 15 do 26 let – čtvrtletní.....	550 Kč

Bezplatná přeprava

Bezplatně se přepravuje:

- jedna osoba doprovázející dětský kočárek s dítětem (neplatí na linkách PID číselné řady 3xx);
- příslušník Policie ČR ve služebním stejnokroji;
- strážník Městské policie Kladno ve služebním stejnokroji nebo po prokázání se služebním průkazem a odznakem.

Používání čipových karet dopravce ČSAD MHD Kladno a.s. na linkách PID v obvodu MHD Kladno

Čipová karta dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. (čipová karta dopravce) je elektronický platební prostředek umožňující cestujícím bezhotovostní odbavení v autobusových linkách na území města Kladna. Na každou čipovou kartu dopravce si cestující může uložit finanční obnos a z tohoto obnosu čerpat při zakoupení jízdného pro jednotlivou jízdu (tzv. elektronická peněženka). Na některé druhy čipových karet dopravce je dále možné nahrát předplatní časové jízdné na linky v obvodu MHD Kladno. Zůstatek peněz na kartě a platnost předplatního jízdného je tištěna na jízdenku. Z každé čipové karty dopravce (elektronické peněženky) je možné zaplatit jízdné i spolucestujícím. Odbavovací systém neumožňuje současné odbavení z předplatního jízdného spolu s doplatkem ceny z elektronické peněženky nebo hotově, neumožňuje kombinaci Tarifu MHD Kladno a Tarifu PID, příp. Tarifu SID.

Typy čipových karet a podmínky tarifních kategorií

Karta RODINNÁ – Karta je pouze elektronickou peněženkou umožňující odbavení cestujícího za jízdné pro jednotlivou jízdu dle požadavku cestujícího (obyčejné jízdné, po prokázání nároku na slevu, zvýhodněné jízdné). Karta je přenosná, tj. lze ji zapůjčit k použití jiné osobě.

Karta OBČANSKÁ – Na kartu je možné nabít předplatní časové jízdné (týdenní, měsíční, čtvrtletní) s volitelným začátkem platnosti a neomezeným počtem jízd v daném období, příp. lze dobít a používat také jako elektronickou peněženku. Karta je nepřenosná, tj. je určena k používání pouze držiteli karty.

Karta ŽÁKOVSKÁ – Karta je určena pro:

- děti a žáky od 6 do 15 let (do dne předcházejícímu dni 15. narozenin)

- a) pro MHD Kladno je kartu možné dobít časovým předplatním jízdným
 - b) pro MHD Kladno je kartu možné dobít zvýhodněným jednotlivým jízdným, které se odečítá z elektronické peněženky za každou projetou jízdu
- 2) žáky, učně a studenty denního studia středních škol
- a) pro MHD Kladno je kartu možné dobít zvýhodněným jednotlivým jízdným (1 Kč/1 jízdu), které se odečítá z elektronické peněženky za každou projetou jízdu
- Tyto osoby předkládají v určeném termínu (září) potvrzení školského zařízení o trvání studia nebo platný žákovský průkaz.
- 3) žáky a studenty od 15 do 26 let (do dne předcházejícímu dni 26. narozenin) střední nebo vysoké školy
- a) pro MHD Kladno je kartu možné dobít časovým předplatním jízdným na neomezený počet jízd
- Tyto osoby předkládají v určeném termínu (říjen) potvrzení školského zařízení o trvání studia nebo platný žákovský průkaz.

Na kartu je možné nabít předplatní časové jízdné (týdenní, měsíční, čtvrtletní) s volitelným začátkem platnosti, příp. lze dobít a používat současně také jako elektronickou peněženku.

Karta je nepřenosná, určena k používání pouze držiteli karty.

Karta DŮCHODOVSKÁ – Karta je určena pro:

- 1) osoby nad 65 let (ode dne 65. narozenin) – karta umožňuje automatické odbavení cestujícího za zlevněné jednotlivé jízdné (1 Kč/1 jízdu) v MHD Kladno
- 2) poživatele starobního nebo invalidního důchodu III. stupně – karta umožňuje automatické odbavení cestujícího za zlevněné jednotlivé jízdné (1 Kč/1 jízdu) v MHD Kladno. Karta je platná vždy na období jednoho roku, pro prodloužení platnosti je nutné doložit trvání nároku.

Karta je nepřenosná, určena k používání pouze držiteli karty.

Karta RODIČOVSKÁ – Karta je určena pro osoby pobírající rodičovský příspěvek a doprovázející dítěte do 4 let věku (do dne předcházejícímu dni 4. narozenin), které není přepravováno v kočárku.

Karta je elektronickou peněženkou opravňující držitele k prvním 40 jízdám za 4 Kč během kalendářního měsíce v MHD Kladno. Nevyužitý počet jízd se do dalších období nepřevádí. K dalším jízdám (tj. od 41. jízdy) v měsíci opravňuje k cestám za plnocenné jízdné 14 Kč.

Karta je platná vždy na období jednoho roku, pro prodloužení platnosti je nutné doložit trvání nároku, karta je platná maximálně do dne 4. narozenin dítěte.

Karta je nepřenosná, určena k používání pouze držiteli karty.

Při cestování bez dítěte lze kartu RODIČOVSKOU použít pouze pro odbavení za plnocenné jízdné 14 Kč z elektronické peněženky, nikoli za zlevněný tarif RODIČOVSKÉ karty.

Způsob odbavování cestujících v autobusech MHD Kladno

Každý cestující obdrží při nástupu jízdenku, kterou je povinen mít po celou dobu přepravy u sebe a v případě kontroly pověřenou osobou dopravce ji předložit spolu s kartou. Zařízení umožňuje odbavení zaplacením hotově ve voze u řidiče nebo zabudovaným čtecím zařízením pomocí čipové karty. Při odbavení kartou cestující po nástupu do vozu přiloží platební kartu do blízkosti čtečky (tj. asi 5 až 8 cm). Čtecí zařízení potvrdí signálem rozsvícené zelené šipky platnost operace, u karet množstevních odečte jízdu nebo odpovídající částku a zařízení vytiskne jízdenku, kterou si cestující sám odebere. V případě žádosti o jiný druh jízdenky, než pro který je daná karta určena nebo pro jízdu mimo MHD Kladno oznámí cestující před přiložením karty řidiči druh požadované jízdenky. Pověřená osoba dopravce (řidič, přepravní kontrolor) je oprávněna vyzvat uživatele karty k vizuální kontrole podobenky na kartě, zda je karta použita oprávněným držitelem karty (platí pro karty OBČANSKÁ, ŽÁKOVSKÁ, DŮCHODOVSKÁ, SENIORSKÁ a RODIČOVSKÁ).

Podmínky pro vydání čipových karet dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. jsou uvedeny na internetových stránkách www.csadkladno.cz.

ČASOVÉ PŘEDPLATNÍ JÍZDNÉ – počet jízd v předplaceném období není omezen. Předplatní časové jízdné je nahaná na čipové kartě s možností volby počátečního dne platnosti. Platí jen v rozsahu dat nahaná na kartě, bez možnosti přesahu platnosti.

* ZVÝHODNĚNÝ PŘESTUP (neplatí na linkách PID číselné řady 3xx) – je možné využít při platbě kartou v MHD Kladno při odbavení za jednotlivé jízdné z elektronické peněženky za plnocenné jízdné 14 Kč (v zónách SID při odbavení za jednotlivé jízdné z karty z elektronické peněženky). Cestující má nárok na jeden přestup, při kterém má přestupní (již uhrazenou) zónu zdarma. Přestup musí být uskutečněn v časovém limitu do 20 minut od předchozího výstupu, přestup a není nutno ho hlásit řidiči – odbavovací zařízení hlídá časový limit, který je uložen vždy na kartě. Časový limit je také vytištěn na jízdence. V případě chybně vyhodnoceného přestupu odbavovacím zařízením a účtováním jiného tarifu než přestupního je reklamáce neoprávněně odečteného jízdného uplatňována ve všech informačních kancelářích dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. (po předložení jízdenky). Z technologických důvodů není možné využít přestup u jízdenky pro spolucestující a u hromadné společné jízdenky.

UPOZORNĚNÍ: Odbavovací systém neumožňuje odbavení z předplatního kupónu spolu s doplatkem ceny z elektronické peněženky nebo hotově, neumožňuje kombinaci Tarifu MHD a Tarifu PID.

Ostatní podmínky jsou uvedeny v čl. III.C. Tarifu PID.

Příloha č. 10

Vzory průkazek PID platných jako doklad o nároku na slevu nebo „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“

Průkaz dítě 6-15

PRŮKAZ
MÍSTNOSTNÍ SPRÁVA R
Rapid PRŮKAZ
MÍSTNOSTNÍ SPRÁVA

Jméno _____

Příjmení _____

Datum narození _____

foto
3,5 x 4,5 cm

A0000046

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Použití se řídí tarifem PID.

Průkaz dítě 6–15 jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let“ v pásmech P, 0, B (k doložení nároku povinný pro kategorii 10–15 let).

Průkaz dítě 6–15 se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.

Průkaz senior 65-70

PRŮKAZ
MÍSTNOSTNÍ SPRÁVA R
Rapid PRŮKAZ
MÍSTNOSTNÍ SPRÁVA

Jméno _____

Příjmení _____

Datum narození _____

foto
3,5 x 4,5 cm

C0000046

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Použití se řídí tarifem PID.

Průkaz senior 65–70 jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory od 65 do 70 let“ v pásmech P, 0, B.

Průkaz senior 65–70 se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.

Průkaz senior 70+

PID R Dopravní podnik hl. m. Prahy

Jméno _____

Příjmení _____

Datum narození _____

foto 3,5 x 4,5 cm

D0000046

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Použití se řídí tarifem PID.

Průkaz senior 70+ jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro osoby starší 70 let“ v pásmech P, 0, B (k doložení nároku povinný ve vlacích PID).

Průkaz senior 70+ se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.

Průkaz dítě do 3 let

PID R Dopravní podnik hl. m. Prahy

Jméno _____

Příjmení _____

Datum narození _____

foto 3,5 x 4,5 cm

E0000001

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Použití se řídí tarifem PID.

Vydáno _____

Průkaz dítě do 3 let jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku“ v pásmech P, 0, B. Neplatí ve vlacích PID. Průkaz platí jeden rok od data vydání, proto je pod fotografií dítěte pole pro vyznačení data vydání průkazu.

Průkaz dítě do 3 let se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.

Průkaz senior 60-65

PID R Dopravní podnik hl. m. Prahy

Jméno _____

Příjmení _____

Datum narození _____

foto 3,5 x 4,5 cm

B0000046

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Použití se řídí tarifem PID.

Průkaz senior 60–65 vydávaný pouze jako doklad o nároku na slevu v pásmech P, 0, B, tj. k použití zvýhodněných jednotlivých jízdenek dle článku III. odst. 1. písm. b).

Průkaz senior 60–65 neplatí jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.

Příloha č. 11

Překryvy PID s jinými integrovanými systémy

I. Překryv PID s integrovaným dopravním systémem Doprava Ústeckého kraje (DÚK)

1. Překryvná oblast PID a DÚK je vymezena územím mezi městy Roudnice nad Labem, Štětí, Mělník a Kralupy nad Vltavou a tvoří přechod mezi Středočeským a Ústeckým krajem. Zahrnuje železniční a autobusovou dopravu.
2. Tarif DÚK je zónově-relační a časový, tj. všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové, relační a časové platnosti, která je na jízdenkách vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. Jízdenky DÚK, a to pouze papírové, platí u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě osobních vlaků, spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků na linkách a vymezených úsecích uvedených v Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínkách (SPP) DÚK. V Tarifu DÚK, resp. SPP DÚK je také uvedeno, na kterých linkách jsou vydávány či uznávány papírové jízdní doklady, částečně integrované jízdní doklady na bázi Bezkontaktní čipové karty DÚK (dále jen „BČK DÚK“) a kde jsou uznávány částečně integrované mobilní jízdní doklady provozovatelů MHD (SMS jízdenky, jízdenky a časové kupóny zakoupené v aplikaci SEJF apod.). **Cestující musí zohlednit nosič jízdního dokladu a brát v úvahu při hledání cesty i to, jestli dopravce danou formu akceptuje** a zda jízdní doklady dle tohoto Tarifu DÚK vydává. Podrobnosti viz Tarif DÚK a SPP DÚK, dostupné na <http://www.kr-ustecky.cz/doprava-usteckeho-kraje.asp>.
3. Na vybraných úsecích autobusových linek **PID 464, 466, 467, 468, 475 a 496** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také integrované papírové jízdní doklady DÚK dle své zónové, relační a časové platnosti v systému DÚK. Na těchto linkách PID se nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK a doklady využívající elektronickou peněženku na BČK DÚK, ani není možné vydávání doplateků dle Tarifu DÚK pro jízdu oklikou. Cestující, kteří chtějí na těchto úsecích využít jízdné dle Tarifu DÚK, musí mít platný papírový jízdní doklad DÚK opatřen předem již před nástupem do vozu. Úseky na těchto linkách PID, kde lze využívat jízdné dle Tarifu DÚK, jsou uvedeny v jízdních řádech. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdenky dle Tarifu PID.
4. Na linkách **PID 464, 466, 467, 468, 475 a 496** platí Smluvní přepravní podmínky PID. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem PID; při použití platného jízdního dokladu DÚK se řídí Tarifem DÚK včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav. Zařazení do tarifních pásem resp. tarifních zón je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem DÚK nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu DÚK, je posuzován jako cestující PID. Přírážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.
5. Na vybraných úsecích autobusových linek Integrovaného dopravního systému **DÚK 368, 635, 636, 646, 672, 680, 681, 683, 684, 685 a 687** jsou kromě jízdních dokladů dle tarifu DÚK uznávány také papírové jízdní doklady PID dle své časové a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivě i předplatní. Při použití jednotlivých jízdenek PID musí mít cestující potřebnou jízdenku PID před nástupem do vozidla předem označenu, resp. zakoupenou v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID. Při použití předplatního časového jízdného (kupónů) PID je takový kupón uznán jen tehdy, pokud je v papírové podobě. Neuznávají se elektronické časové kupóny PID nahrané na čipové kartě. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdenky dle Tarifu DÚK.
6. Na linkách Integrovaného dopravního systému **DÚK 368, 635, 636, 646, 672, 680, 681, 683, 684, 685 a 687** platí Smluvní přepravní podmínky DÚK. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem DÚK; při použití platného jízdního dokladu PID se řídí Tarifem PID včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav. Zařazení do tarifních zón resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem PID nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu PID, je posuzován jako cestující DÚK. Přírážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK.
7. Na železniční lince **DÚK U4**, která je pokračováním linky **PID S4** v úseku Hněvice – Roudnice nad Labem, jsou kromě jízdních dokladů Tarifu DÚK uznávány také jízdní doklady PID dle své časové

a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivě i předplatní. Při použití jednotlivých jízdenek PID musí mít cestující potřebnou jízdenku PID před nástupem do vlaku předem označenu, resp. zakoupenou v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID.

8. Na železniční lince **PID R20** v úseku Roudnice nad Labem – Hněvice jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také integrované papírové jízdní doklady DÚK dle své zónové, relační a časové platnosti v systému DÚK. Cestující, kteří chtějí na těchto úsecích využít jízdné dle Tarifu DÚK, musí mít platný papírový jízdní doklad DÚK opatřen již předem, před nástupem do vlaku.
9. Na železničních linkách **DÚK U21** (Roudnice nad Labem – Straškov – Bříza obec) a **U22** (Bříza obec – Straškov – Ctiněves – Vraňany) jsou kromě jízdních dokladů Tarifu DÚK uznávány také jízdní doklady PID dle své časové a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivě i předplatní. Při použití jednotlivých jízdenek PID musí mít cestující potřebnou jízdenku PID před nástupem do vlaku DÚK předem označenu, resp. zakoupenou, v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID.
10. Na linkách PID v úsecích, kde je uznáván tarif DÚK, je jako platný jízdní doklad uznávána i předem zakoupená platná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe (vydáváná též pod názvy REGIONet Labe-Elbe nebo Elbe-Labe-Ticket). Použití jízdenky Labe-Elbe se řídí smluvními podmínkami Dopravy Ústeckého kraje (DÚK) a Dopravního svazu Horního Labe (Verkehrsverbund Oberelbe – VVO). Na autobusových linkách PID se jízdenky Labe-Elbe nevydávají.

II. Uznávání jízdních dokladů Středočeské integrované dopravy (SID) na linkách PID zajišťujících MHD na území města Kladna

1. Jízdní doklady SID jsou uznávány pouze na linkách PID číselné řady 6xx zařazených do MHD Kladno, tj. čísla 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 616, 623, 624, 626, a to pouze na území města Kladna (tj. v obvodu MHD Kladno).
2. Cestujícímu, držiteli předplatního časového jízdného SID (kupónu) nahraného na čipové kartě ČSAD MHD Kladno a. s. a platného pro zónu SID pokrývající území města Kladna, je tento kupón v lince PID číselné řady 6xx zařazené do MHD Kladno uznán jako platný jízdní doklad. Cestujícímu je při nástupu do vozu vždy vydána evidenční jízdenka. Cestující je povinen si tuto jízdenku odebrat. Na vyžádání pověřenou osobou dopravce je cestující povinen se prokázat spolu s čipovou kartou ČSAD MHD Kladno a. s. evidenční jízdenkou platnou pro daný spoj vydanou k této kartě.
3. U jízdenek pro jednotlivou jízdu je při splnění podmínek daných Tarifem SID a Tarifem MHD Kladno uznáván jeden tzv. zvýhodněný přestup mezi linkami SID a linkami PID číselné řady 6xx zařazených do MHD Kladno, pokud je tento přestup realizován na území města Kladna (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
4. Cestující, který na území Kladna v lince PID řady 6xx zařazené do MHD Kladno začíná jízdu (cestu) a zamýšlí přestoupit do linky SID a pokračovat do dalších zón SID, je při nástupu do vozu linky PID odbaven jízdenkou pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno za předpokladu, že jízdné uhradí z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. Cestujícímu je při nástupu do vozu linky PID vydána jízdenka dle Tarifu MHD Kladno. Při přestupu na linku SID za splnění podmínek daných Tarifem SID a Tarifem MHD Kladno se uplatní tzv. zvýhodněný přestup Kladna (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
5. Cestujícímu, který na území Kladna v lince PID řady 6xx zařazené do MHD Kladno končí jízdu (cestu), kterou započal v jiné zóně SID a přestoupil na území Kladna do linky PID řady 6xx zařazené do MHD Kladno, je při přestupu na tuto linku PID uznáno jako platný jízdní doklad již uhrazené jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu SID platné pro příslušné zóny za předpokladu, že bylo uhrazeno z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. Cestujícímu je při takovém přestupu do vozu linky PID vydána jízdenka dle Tarifu MHD Kladno. Pro tzv. zvýhodněný přestup platí pravidla daná Tarifem MHD Kladno (viz Příloha 9 tohoto Tarifu) a Tarifem SID.
6. U linek PID číselné řady 3xx dopravce ČSAD MHD Kladno a. s., tj. čísla 300, 322, 324, 350, a u linek číselné řady 3xx a 6xx nezařazených do MHD Kladno, tj. čísla 330, 399, 608, 620, 621, 622 nejsou jízdní doklady SID uznávány, a tedy není tarifně možný přestup mezi linkami PID a linkami SID.

Příloha č. 12

Seznam vlaků linek dálkové železniční dopravy (rychlíků) zařazených do systému PID

Linka R9 (trať č. 010, 230)	Praha – Kolín – Kutná Hora – Brno
Úsek Praha > Golčův Jeníkov město	R975, R977, R979, R981, R983, R985, R987, R961, R989, R991, R963, R965
Úsek Golčův Jeníkov město > Praha	R964, R962, R960, R990, R988, R986, R984, R982, R980, R978, R976, R972
Linka R10 (trať č. 020, 231)	Praha – Lysá n. L. – Nymburk – Hradec Králové – Trutnov
Úsek Praha > Poděbrady	R941, R921, R943, R923, R945, R925, R927, R947, R929, R935, R931, R949, R951, R953, R955, R957
Úsek Poděbrady > Praha	R952, R950, R934, R932, R948, R930, R928, R946, R926, R944, R924, R942, R922, R940, R920
Linka R16 (trať č. 170)	Praha – Beroun – Zdice – Rokycany – Plzeň
Úsek Praha > Kařez	R778, R776, R774, R772, R770, R768, R766, R764, R762, R760, R758, R756, R754, Ex550 (Ex6), R752, R750
Úsek Kařez > Praha	R751, R753, R755, R757, R759, R761, R763, R765, R767, R769, R771, R773, R775, R777, R779
Linka R17 (trať č. 220)	Praha – Benešov u Prahy – Tábor – České Budějovice
Úsek Praha > Olbramovice	R701, R703, R705, R707, R709, R711, R713, R715, R717, R719, R721, R723, R725, R727, R729, R731, R733
Úsek Olbramovice > Praha	R732, R730, R728, R726, R724, R722, R720, R718, R716, R714, R712, R710, R708, R706, R704, R702, R700, Ex1546 (Ex7)
Linka R18, R19 (trať č. 010)	Praha – Kolín – Česká Třebová – Brno / Olomouc – Luhačovice
Úsek Praha > Kolín	R861, R885, R863, R887, R865, R889, R867, R891, R869, R893, R871, R895, R873, R897, R875, R877, R899, R879
Úsek Kolín > Praha	R878, R876, R898, R896, R874, R894, R872, R892, R870, R890, R868, R888, R866, R886, R864, R884, R862, R882, R860
Linka R20 (trať č. 090)	Praha – Kralupy n. Vlt. – Roudnice n. L. – Ústí n. L. – Děčín
Úsek Praha > Roudnice nad Labem	R616 (R5), R692, R690, R688, R686, R684, R682, R680, R678, R676, R674, R672, R670
Úsek Roudnice nad Labem > Praha	R671, R673, R675, R677, R679, R681, R683, R685, R687, R689, R691, R617 (R5), R693
Linka R21 (trať č. 070)	Praha – Neratovice – Všetaty – Ml. Boleslav – Turnov – Tanvald
Úsek Praha > Mnichovo Hradiště	R1148, R1146, R1144, R1142, R1140
Úsek Mnichovo Hradiště > Praha	R1141, R1143, R1145, R1147, R1149, R1151
Linka R22 (trať č. 071, 080, 231)	Kolín – Nymburk – Ml. Boleslav – Česká Lípa – Rumburk
Úsek Bezděz > Kolín	R1101, R1103, R1105, R1107, R1109, R1111
Úsek Kolín > Bezděz	R1110, R1108, R1106, R1104, R1102, R1100
Linka R23 (trať č. 072, 231)	Kolín – Lysá n. L. – Všetaty – Štětí – Ústí n. L. západ
Úsek Štětí > Kolín	R781, R783, R785, R787, R789, R791, R793, R795
Úsek Kolín > Štětí	R794, R792, R790, R788, R786, R784, R782, R780
Linka R24 (trať č. 120)	Praha – Kladno – Rakovník
Úsek Praha > Rakovník	R1234, R1232, R1230, R1228, R1226, R1224, R1222, R1220
Úsek Rakovník > Praha	R1221, R1223, R1225, R1227, R1229, R1231, R1233
Linka R26 (trať č. 200)	Praha – Beroun – Zdice – Příbram – Písek – České Budějovice
Úsek Praha > Březnice	R1252, R1250, R1248, R1246, R1244, R1242, R1240
Úsek Březnice > Praha	R1241, R1243, R1245, R1247, R1249, R1251

Ostatní vlaky	Dopravce KŽC Doprava, s. r. o.
Úsek Praha ⇄ Rakovník	R1571, R1570
Úsek Praha ⇄ Mšeno	R1572, R1573
Úsek Praha ⇄ Dolní Bousov	R1574, R1575

Ve vlacích těchto linek dálkové dopravy je možné použít jízdní doklady PID (včetně nároků na zvláštní cenu jízdného) v rámci své časové a pásmové platnosti pouze z/do stanic a zastávek zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje, včetně navazování jízdních dokladů PID s jízdenkami železničního dopravce, které je možné také pouze z/do stanic a zastávek zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje.

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID, není-li v poznámce stanoveno jinak. Případné změny a úpravy v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku Tarifu PID.

Principy tarifní smlouvy

Úvod

Tarifní smlouva je dokument uzavřený mezi organizátory ROPOID a IDSK a dopravci PID. Základem smlouvy je přistoupení dopravců k Tarifu PID, pověření vybraných dopravců tiskem a distribucí společně uznávaných jízdních dokladů, dělbě tržeb z jízdného, dělbě dotací k ceně hrazených státem, jednotné přepravní kontrole včetně způsobu úhrady přepravní kontroly a podílu přírážek k jízdnému.

Tato příloha navozuje celou problematiku, která je včetně konkrétních klíčů rozpracována Tarifní smlouvou uzavřenou pro každý rok. Tarifní smlouva pro konkrétní rok se uzavírá na začátku roku a nelze ji z objektivních důvodů uzavřít dříve. Dopravci, kteří do systému přistupují v průběhu roku, obdrží prosté kopie již uzavřené Tarifní smlouvy pro konkrétní rok a mezi smluvní strany budou zařazeni příslušným dodatkem.

V Tarifní smlouvě jsou řešeny vazby výkonů a výnosů na území hl. m. Prahy a ve vnějších pásmech PID a to vždy odděleně. Tato smlouva se každoročně upravuje ve vazbě na dělbu přepravní práce na území HMP a výnosy na linkách ve Středočeském kraji. V případě potřeby se upravuje i rozsah pověření z hlediska distribuce jízdních dokladů.

Následující text není přesným zněním tarifní smlouvy. Jedná se o ilustrační text (tarifní smlouva platná od října 2018), který bude v každém konkrétním roce mírně odlišný. Nejsou uvedeny přílohy, které jsou sestavovány dle popsanych postupů pro každý rok/změnu dle aktuální situace.

I. Předmět Tarifní smlouvy

A. Předmětem smlouvy je:

1. Přistoupení dopravců na jednotný tarif Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“).
2. České dráhy a.s. (dále jen České dráhy) uplatňují tarif PID souběžně s tarifem TR 10 ve vlacích Českých drah provozovaných na vybraných tratích uvedených v příloze č. 10 (dále jen „vybrané tratě“).
3. Uznávání příslušných jízdních dokladů vydávaných na obchodní jméno Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. (dále jen DP) a Českých drah všemi dopravci v rámci celého systému PID na poskytování služeb kterýmkoliv z dopravců, kteří mají uzavřené smlouvy v závazku veřejné služby v systému PID. České dráhy uznávají tyto jízdní doklady pouze ve vlacích Českých drah zapojených v systému PID. Dále uznávání jízdních dokladů PID vydávaných na obchodní jména jednotlivých dopravců a DP v příměstských autobusech PID z odbavovacích strojků všemi dopravci včetně DP a Českých drah, přičemž České dráhy uznávají tyto jízdní doklady pouze ve vlacích zapojených do PID podle možnosti použití těchto jízdních dokladů definované v tarifu PID. Všechny jízdní doklady jsou dopravci, DP a Českými drahami uznávány v rámci své časové a pásmové platnosti.
4. Způsob úhrady ceny za dopravní výkon (službu) realizovaný jednotlivými dopravci a Českými drahami v rámci systému PID.
5. Zmocnění DP ostatními účastníky smlouvy k tisku a distribuci jízdních dokladů používaných v rámci systému PID a poskytování rabatu, provize nebo komisionářské odměny (podle typu distribuční smlouvy)i smluvním prodejcům v distribuční síti a k uzavírání komisionářských

smluv s nimi. Zmocnění Českých drah ostatními účastníky smlouvy k tisku a distribuci jízdních dokladů dle příloh č. 1 a 2 ve vlastní síti.

6. Určení a odpovědnost za stanovení podílu dopravních služeb realizovaných jednotlivými dopravci v systému PID a určení výnosnosti příměstských linek.
7. Určení a odpovědnost za stanovení podílu dotací k ceně (dále jen kompenzací) jízdného se slevou 75 % nařízenému cenovým výměrem MF ČR (dále jen „zvýhodněné jízdné (25 %)“), realizovaného jednotlivými dopravci v systému PID a určení podílu těchto dotací pro jednotlivé dopravce, kteří jsou povinni tyto slevy poskytovat.
8. Přistoupení k systému přepravní kontroly PID prováděné přepravní kontrolou DP a stanovení výše podílu jednotlivých dopravců z celkových nákladů vzniklých DP v souvislosti s prováděním této přepravní kontroly. Rovněž stanovení výše podílu jednotlivých dopravců z přírážek za přepravní kontrolu.

B. Dopravci a České dráhy společně prohlašují, že:

1. V zájmu jednotného systému odbavování cestujících a zabezpečení dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a přidružených obcí zapojených do dopravního systému pražského a středočeského regionu v systému PID přistupují na jednotný Tarif PID vyhlášený hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID. České dráhy přistupují na jednotný tarif PID ve vlacích dle čl. I., písm. A. odst. 1. této smlouvy s tím, že podrobnosti jsou upraveny smlouvou mezi hl. m. Prahou zastoupeným ROPID a Českými drahami o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce ze dne 2. 12. 2009 ve znění platných dodatků a Smlouvou o závazku veřejné služby v drážní dopravě Uzavřené podle § 161 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů uzavřenou mezi Středočeským krajem a Českými drahami. Ve vlacích Českých drah je Tarif PID uplatňován souběžně s tarifem TR 10.
2. Z důvodu minimalizace nárůstu nákladů souvisejících s tiskem a distribucí jízdních dokladů jsou jediným jízdním dokladem užívaným cestujícími v rámci PID jízdní doklady znějící na obchodní jméno „Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost“ s výjimkou jízdních dokladů vydávaných mobilními odbavovacími zařízeními a jízdních dokladů vydávanými Českými drahami dle čl. I. písm. A, odst. 2. a 3.
3. Druhy jízdních dokladů používaných v rámci PID a znějící na obchodní jméno „Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost“ a České dráhy jsou uvedeny v příloze č. 1 a 2 této smlouvy. Jízdní doklady vydávané z mobilních odbavovacích zařízení znějí na obchodní jméno dopravce, který je vydal. Jízdní doklady vydávané Českými drahami znějí na obchodní jméno České dráhy, a.s.

C. Zmocnění:

1. a) Dopravci společně a České dráhy zmocňují DP k zabezpečení tisku a distribuci jízdních dokladů podle platného tarifu PID v zájmu optimalizace nákladů s tím souvisejících.
b) dopravci společně a DP zmocňují České dráhy k zabezpečení tisku a distribuci jízdních dokladů podle platného tarifu PID v zájmu optimalizace nákladů s tím souvisejících.
2. Dopravci společně a České dráhy zmocňují DP k poskytování rabatu, provize, komisionářské odměny (dále jen odměna) jednotlivým distributorům, a to ve výši max. 4 % za prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu a krátkodobé jízdenky (tj. 24hodinové, 3denní), pro SMS jízdenky v max. výši 19,9 % za SMS jízdenky, v aplikaci SEJF 5 % pro jízdenky pro jednotlivou jízdu a 24hodinové a 72hodinové jízdenky a u dlouhodobých časových jízdenek (měsíční, čtvrtletní, 30denní, 90denní a 365denní, 5měsíční a 10měsíční) až do výše 2 % z nominální hodnoty těchto jízdních dokladů a v mobilní aplikaci PID lítačka 5 % pro jízdenky

pro jednotlivou jízdu a pro krátkodobé časové jízdenky. Výše odměn může být pro jednotlivé roky upravena. Náklady na distribuci u jednotlivých dopravců jsou ekonomicky oprávněným nákladem a dopravcům jsou hrazeny v kompenzaci, dopravcům (včetně DP a Českých drah) nevzniká nárok na rabat, provizi či komisionářskou odměnu při prodeji jízdních dokladů jejich obchodním jménem.

3. Dopravci zmocňují DP k provádění přepravní kontroly na linkách PID. K pověření DP prováděním přepravní kontrolou jsou dopravci povinni mít uzavřenou smlouvu s DP o přepravní kontrole. České dráhy provádějí přepravní kontrolu vlastními silami. Ostatní dopravci PID se tímto ujednáním nezříkají práva na provádění přepravní kontroly svými pověřenými pracovníky dle zákona č. 111/1994 Sb. v platném znění. Tito pracovníci musí být prokazatelně proškoleni z předpisů PID vztahujících se k přepravní kontrole (minimálně Tarif PID, Smluvní přepravní podmínky a platné právní předpisy (zákon č. 111/1994 Sb., zákon č. 266/1994 Sb., zákon č. 194/2010 Sb.)) v rozsahu obdobném školení pracovníků přepravní kontroly dopravce DP a musí úspěšně a prokazatelně splnit testy z těchto předpisů schválené ROPID a musí splňovat podmínky Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů / GDPR) a s osobními údaji nakládat v souladu s příslušnou legislativou.

D. DP se zavazuje

1. Zabezpečit dostatečný počet jednotlivých druhů jízdních dokladů a jejich distribuci v dostatečné distribuční síti tak, aby odpovídala potřebám cestujících veřejnosti.
2. Na základě smluvního pověření provádět přepravní kontrolu na linkách PID provozovaných dopravci v rozsahu čl. III. této smlouvy, vybírat přírážky, přebírat dodatečnou úhradu ve vlastní doplatkové pokladně, případně od cestujícího vymáhat přírážku na základě smluvního pověření a stanovit podíl dopravce z přírážek vzniklých na základě přepravní kontroly, která je uvedena v čl. III. této smlouvy.

E. Dopravci se zavazují

1. Nahlásit ROPID a DP tržby z odbavovacích strojků nejpozději do 5. pracovního dne následujícího měsíce.
2. Uhradit DP a dopravci České dráhy poměrnou část nákladů souvisejících se zabezpečením tisku a distribuce jízdních dokladů v souladu s čl. IV.
3. Uzavřít smlouvu zmocňující DP provádět přepravní kontrolu na linkách provozovaných dopravci dle platných licencí, pokud takovouto smlouvu s DP nemají již uzavřenou a platnou.
4. Uhradit DP stanovenou výši podílu z celkových nákladů vzniklých v souvislosti s prováděním přepravní kontroly na linkách PID.

F. České dráhy se zavazují

1. Zabezpečit dostatečný počet jednotlivých druhů jízdních dokladů a jejich distribuci v dostatečné distribuční síti tak, aby odpovídala potřebám cestujících veřejnosti.
2. Nahlásit ROPID a DP tržby za prodané jízdní doklady PID nejpozději do 5. pracovního dne následujícího měsíce ve struktuře druh jízdního dokladu, cena, počet prodaných kusů a u předplatních jízdních dokladů také časové rozlišení. Tržby za jízdenky 24hodinové na mezinárodních jízdenkách dle tarifu PID (např. MÁV-START Zrt.) České dráhy vzhledem ke spolupráci se zahraničními subjekty přihlašují do dělby tržeb s měsíčním zpožděním. Tržby jsou pak rozdělovány v měsíci, v němž byly přihlášeny k dělbě tržeb. V případě dohody o

dalším rozšíření mezinárodní spolupráce se souhlasem ROPID se přihlášení tržeb s měsíčním zpožděním akceptuje v takových případech i bez změny této smlouvy od data vyhlášení v Tarifu PID.

3. Hradit náklady na výdej jízdenek PID z UNIPOK (univerzální pokladna) a POP (přenosná osobní pokladna). Tyto náklady jsou ekonomicky oprávněnými náklady pro zúčtování závazku veřejné služby v drážní dopravě vůči objednatelům hl. m. Praha a Středočeskému kraji.

G. Společné prohlášení účastníků smlouvy

V případě, že dopravce nemá souběžně s touto smlouvou uzavřenu s hlavním městem Prahou nebo se Středočeským krajem či obcemi, které jsou objednateli veřejných služeb v systému PID, smlouvu o zajištění veřejných služeb nebo smlouvu, podle které je dopravce povinen uplatňovat Tarif PID v předepsaném rozsahu, nevzniká dopravci nárok na podíl z tržeb PID ani jiná plnění stanovená touto smlouvou a nesmí Tarif PID na svých linkách uplatňovat, resp. práva a povinnosti z Tarifní smlouvy se v takovém případě vůči dopravci neuplatňují.

II.

Rozdělení příjmů z jízdného (úhrada ceny za poskytovanou službu)

A. Rozdělení příjmů z jízdného (úhrada ceny za poskytovanou službu)

1. Vzhledem k tomu, že ostatní strany smlouvy pověřují DP distribucí a prodejem majoritního podílu jízdních dokladů (s výjimkou doplňkového prodeje jízdních dokladů z mobilních odbavovacích zařízení a jízdních dokladů vydávaných Českými drahami) a z daňového hlediska DP nakupuje a prodává služby cestujícím za všechny dopravce (používání jízdních dokladů DP), jsou veškeré příjmy z prodeje jízdních dokladů realizovaných DP zdanitelným plněním DP.
2. Tyto příjmy se skládají jednak z příjmů za služby realizované DP a jednak z prodeje služeb nakoupených od ostatních dopravců působících v rámci PID. DP nakupuje dopravní výkon (dopravní službu) od ostatních dopravců podílejících se na PID a tyto nakoupené výkony PID i vlastní výkony PID prodává dál přes síť prodejců konečnému spotřebiteli (cestujícímu) jako službu v nezměněném stavu.
3. Výše ceny za dopravní výkon je stanovena u každého dopravce výpočtem podle níže uvedených vzorů a pravidel. Vzhledem k tomu, že základní výpočet za dopravní výkon vychází z celkových příjmů PID, budou dále používány pomocné pojmy „rozdělení příjmů z jízdného“, „podíly z příjmů“ apod.
4. Pro stanovení podílu příjmů z jízdného se smluvní strany dohodly tak, že příjmy z MHD a z regionální dopravy budou finančně odděleny následujícím způsobem:
 - a) Za příjmy z MHD se považují příjmy z prodeje jízdních dokladů, uvedené v příloze č. 1 (*příloha 1 není součástí tohoto dokumentu, obsahuje však soupis jízdních dokladů, která se dělí dle následujících pravidel*):
 - (i) snížené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání jízdenek v hodnotách 24 Kč a 32 Kč na příměstských linkách ve vnějších tarifních pásmech. Koeficient pro převod tržeb za jízdenky používané ve vnějších pásmech PID stanovuje ROPID na základě odborných propočtů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny pro jízdenky 24 Kč a 32 Kč a uvedeny v Tabulce 1. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech zvyšují.

Tabulka 1:

Jízdní doklad	koeficient převodu
24 Kč Praha nebo 3 pásma plnocenná	0,018071276
32 Kč Praha nebo 4 pásma plnocenná	0,018178821

- (ii) zvýšené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání časových kuponů BUS+VLAK na příměstských linkách v pásmech B a 0. Koeficient pro převod tržeb za kupony BUS+VLAK používané v pásmech B a 0 stanovuje ROPID na základě odborných propočetů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny v Tabulce č. 2. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech snižují.

Tabulka č. 2:

Předplatní jízdné popis	cena jízdenky	koeficienty převodu tržeb k rozdělení do pásma 0 (klíč k dělbě tržeb pro Pa 0)
Kupony pro jedno vnější pásmo:		
- měsíční + 30denní	300	nelze použít samostatně v pásmu 0 ani P
- čtvrtletní + 90denní	760	nelze použít samostatně v pásmu 0 ani P
- roční + 365/366denní	3 010	
Kupony pro dvě pásma:		
- měsíční + 30denní	460	0,013877399
- čtvrtletní + 90denní	1 200	0,013877399
- roční + 365/366denní	4 752	0,013877399
Kupony pro tři pásma:		
- měsíční + 30denní	700	0,007059612
- čtvrtletní + 90denní	1 800	0,007059612
- roční + 365/366denní	7 128	0,007059612
Kupony pro čtyři pásma:		
- měsíční + 30denní	920	0,005001599
- čtvrtletní + 90denní	2 400	0,005001599
- roční + 365/366denní	9 504	0,005001599
Kupony pro pět pásem:		
- měsíční + 30denní	1130	0,030239045
- čtvrtletní + 90denní	3 000	0,030239045
- roční + 365/366denní	11 880	0,030239045
Kupony pro šest pásem:		
- měsíční + 30denní	1350	0,057464382
- čtvrtletní + 90denní	3 600	0,057464382
- roční + 365/366denní	14 256	0,057464382
Kupony pro sedm pásem:		
- měsíční + 30denní	1560	0,114949258
- čtvrtletní + 90denní	4 200	0,114949258
- roční + 365/366denní	16 632	0,114949258
Kupony pro osm pásem:		
- měsíční + 30denní	1780	0,142129146
- čtvrtletní + 90denní	4 800	0,142129146
- roční + 365/366denní	19 008	0,142129146

- (iii) zvýšené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání jízdenek pro jednotlivou jízdu pro jiný počet pásem na příměstských linkách v pásmech P, 0, B. Koeficient pro převod tržeb za tyto jízdenky používané v pásmech P, 0, B stanovuje ROPID na základě odborných propočetů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze

č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny v Tabulce č. 3. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech snižují.

Tabulka č. 3

Druh jízdního dokladu		
	cena jízdenky	koeficient převodu
<u>Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné:</u>		
- pro dvě navazující vnější pásma 30min.	18	0,024170279
- pro pět navazujících pásem 120 min.	40	0,201251888
- pro šest navazujících pásem 150 min.	46	0,20773185
- pro sedm navazujících pásem 180 min.	54	0,339931082
- pro osm navazujících pásem 210 min.	62	0,201190988
- pro devět navazujících pásem 240 min.	68	0,439915662
- pro deset navazujících pásem 270 min.	76	0,419718992
- pro jedenáct navazujících pásem 300 min.	84	0,304747763

- b) Za příjmy z příměstské dopravy ve vnějších tarifních pásmech se považují příjmy z prodeje jízdních dokladů jednotlivých jízdenek uvedených v příloze č. 2 a dále doplňkových kuponů BUS+ VLAK dle platného tarifu a tržeb za jízdenky z mobilních odbavovacích zařízení zvýšené o podíly z tržeb za jízdenky v hodnotách 24, 32, Kč dle odst. 4., a (i) a Tabulce č. 1 a snižené o podíly za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedené v čl. 4., a (ii) a Tabulce č. 2 a snižené o podíly za používání jízdenek pro jednotlivou jízdu pro jiný počet pásem v pásmech P, 0, B v VLAK uvedené v čl. 4., a (iii) a Tabulce č. 3.
- c) Za příjmy za jízdné zvýhodněné (25 %) se považují jízdenky pro jednotlivou jízdu a předplatní jízdenky pro děti a juniory od 6 do 18 let, pro studenty od 18 do 26 let a pro seniory od 65 do 70 let
- d) Koeficienty uvedené v písm. a) a b) tohoto odstavce mohou být na základě zjištěných skutečností změněny písemným dodatkem k této smlouvě. Úseky příměstských linek na území hl. m. Prahy (pásmo 0, B) jsou považovány za součást MHD. Příjmy z kuponů k předplatním časovým jízdenkám v papírové podobě nebo elektronických záznamů na kartě jsou pro účely dělby tržeb časově rozlišovány.
- e) Koeficienty uvedené v písm. a) a b) tohoto odstavce budou aktualizovány na základě každoročního ověřovacího průzkumu provedeného ROPID.
5. DP je pověřen na základě této smlouvy být jediným prvotním zúčtovacím místem veškerých prodaných jízdních dokladů PID za příslušné zdanitelné období a je povinen vést evidenci o prodeji počtu kusů jednotlivých jízdních dokladů, o výši poskytnutého rabatu a provize prodejcům a o nahlášení těchto údajů, které budou sloužit jako podklad pro fakturaci (viz příl. č. 4) všem účastníkům této smlouvy, a to nejpozději do 10. pracovního dne následujícího měsíce.
6. DP poskytuje dopravcům na podíl dopravní služby zálohu. Dopravci vystaví na poskytnuté zálohy na podíl za dopravní služby zálohovou fakturu (viz příloha č. 5), kterou předají do Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, oddělení Controlling nebo do podatelny DP, nebo elektronicky na e-mail: příjmení1@dpp.cz a příjmení2@dpp.cz do 25. dne každého příslušného měsíce. DP tuto zálohovou fakturu uhradí ve lhůtě 7 kalendářních dnů od data doručení. V případě, že pro následující rok není sestaven dodatek této smlouvy, popřípadě nová smlouva, budou zálohy pro následující rok hrazeny na

základě faktury, vystavené dopravcem na zálohy dle Tabulky č. 4 uvedené v tomto odstavci. DP si e-mailem na adrese příjmení.jméno1@ropid.cz nebo příjmení.jméno2@ropid.cz ověří trvání závazkového vztahu s hl. m. Prahou, obcemi a Středočeským krajem v příslušném roce, na který je záloha požadována. V případě dopravců, kteří mají smlouvu o závazku veřejných služeb (resp. smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících) pouze se Středočeským krajem, ověří trvání závazkového vztahu se Středočeským krajem v příslušném roce, na který je záloha požadována e-mailem na adrese příjmení.jméno@idsk.cz. Uvedené ověření nemusí DP provést v případě, že ROPID nebo IDSK písemně ověřil trvání závazkového vztahu přímo na zálohovou fakturu.

7. Výše měsíčních záloh dopravců na rok 2018 za podíl dopravní služby PID

Tabulka č. 4

Zálohy v tabulce jsou uvedeny bez DPH.

Záloha na tržby - 2018	
Pásmo P a 0	Kč/měsíčně
ČSAD POLKOST spol. s r.o.	-záloha-
Jaroslav Štěpánek	-záloha-
ARRIVA CITY s.r.o.	-záloha-
STENBUS s.r.o.	-záloha-
About Me, s.r.o.	-záloha-
OAD Kolín s.r.o.	-záloha-
ČSAD Střední Čechy, a.s.	-záloha-
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s. r.o.	-záloha-
ČSAD MHD Kladno	-záloha-
Martin Uher s.r.o.	-záloha-
Autodoprava Lamer s.r.o.	-záloha-
P O H L Kladno spol. s r.o.	-záloha-
Kateřina Kulhánková	-záloha-
VALENTA BUS s.r.o.	-záloha-
Vnější pásma	
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s. r.o.	-záloha-
ARRIVA CITY s.r.o.	-záloha-
ČSAD MHD Kladno a.s.	-záloha-
ČSAD POLKOST spol. s r.o.	-záloha-
ČSAD Střední Čechy, a.s.	-záloha-
Martin Uher s.r.o.	-záloha-
OAD Kolín s.r.o.	-záloha-
Vlastimil Slezák	-záloha-
STENBUS s.r.o.	-záloha-
About Me, s.r.o.	-záloha-
ČSAD Česká Lípa, a.s.	-záloha-
ČSAD Benešov s.r.o.	-záloha-
Autodoprava Lamer s.r.o.	-záloha-
P O H L Kladno spol. s r.o.	-záloha-
Kateřina Kulhánková	-záloha-
VALENTA BUS s.r.o.	-záloha-
ČSAD Slaný s.r.o.	-záloha-
Celkem	- součet -

B. Příjmy z jízdného PID a kompenzace zvýhodněných jízdenek (25 %)

1. Příjmy z jízdného MHD (pásma P a 0, B)

Jednicí pro stanovení podílu příjmů z jízdného MHD je 1 000 místokilometrů. Pásmo 0 zahrnuje i pásmo B (dále jen pásmo 0). Místokilometry nabízené Českými drahami jsou upraveny koeficientem pro pásma P a 0 – 1,477285257, který zohledňuje metodiku převodu místokilometrů na železnici (mkm na železnici jsou odvozeny jen z míst k sezení) a převádí mkm nabízené na železnici v rámci PID včetně započtení podílu použití jízdních dokladů PID dle průzkumů z předchozího roku podle jednotlivých tratí (příloha č. 9 této smlouvy) na srovnatelnou úroveň s ostatními prostředky PID.

Pro stanovení podílu příjmů z jízdného MHD (jízdní doklady uvedené v příloze č. 1a) a 1b) připadajícího na jednotlivé dopravce bude použit následující vzorec (*přílohy 1a a 1b nejsou součástí tohoto dokumentu, obsahují však soupis jízdních dokladů, které se dělí dle následujících pravidel*):

Pásmo P a 0:

$$PP_{Pa0} = P_{MHD-P} * \Sigma (DV_{DnPa0} / \Sigma DV_{Pa0})$$

PP_{Pa0} - podíl příjmů dopravce v pásmu P a 0

P_{MHD-P} - celkový objem příjmů z MHD v pásmu P a 0 v příslušném zdanitelném období minus rabat nebo provize/komisionářská odměna

DV_{DnPa0} - objem dopravních výkonů vyjádřený v tisících mkm pro soubor linek konkrétního dopravce v pásmu P a 0; jednotlivé linky souboru konkrétního dopravce, které dopravce provozuje, předá na vyžádání ROPID příslušnému dopravci (jen jeho soubor)

ΣDV_{Pa0} - celkový objem výkonů v tis. mkm realizovaných na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 všemi dopravci

Klíče k rozdělení tržeb jsou uvedeny v příloze č. 4b) a pro pásma P a 0 jsou sestaveny následujícím způsobem:

Podíl na tržbách náležející jednotlivým dopravcům od 1. 9. 2018 (a dále) je uveden v příloze č. 4b) této smlouvy.

Klíč uvedený v příloze č. 4b - ba) je souborem podílů tržeb z jízdného za přestupní jízdenky čtyřpásmové a třípásmové používané na území hl. m. Prahy včetně převodů částí tržeb z jízdného na území hl. m. Prahy za vícepásmové jízdenky uvedených v čl. II. A., odst. 4., písm. a) (iii), tab. 3, krátkodobé předplatní jízdenky v pásmech P a 0, včetně převodu 90 Kč z každé jízdenky 24hodinové pro všechna pásma, převodu 90 Kč z každé jízdenky 24hodinové Praha XXL, SMS jízdenky, jízdenky z aplikace SEJF a jízdenky z mobilní aplikace PID lítačka, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4b - ba) jsou uvedeny v **příloze č. 1a).**

Klíč uvedený v příloze č. 4b - bb) je souborem podílů tržeb z jízdného za předplatní jízdenky v pásmech P a 0 včetně převodů tržeb za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedených v čl. II., A., odst. 4., písm. a), (ii), tab. 2, a podíl ceny za použití MHD za skupinové víkendové jízdenky region Středočeský + MHD Praha a skupinové víkendové jízdenky síťové + MHD Praha ve výši 150 Kč za každou prodanou jízdenku, které připadají na jednotlivé dopravce a také doplateků skupinovým víkendovým jízdenkám + MHD ve výši 50 Kč/ks pro oba typy. Na doplatek jízdného ke skupinovým víkendovým jízdenkám DP vystaví fakturu na 50 Kč vč. DPH ke každé prodané jízdence a zašle ji na adresu ROPID. Výše doplatku se připočte k tržbám k rozdělení dle klíče uvedeného v příloze č. 4b - bb). Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4b - bb) jsou uvedeny v **příloze č. 1b).**

Do klíčů pro dělbu tržeb v pásmech P a 0 se uvádí součtový koeficient dělby tržeb za

provozované soubory linek souhrnně po dopravcích, souhrnně za České dráhy a souhrnně za DP s tím, že pro jednotlivé dopravce a DP jsou zvlášť uvedeny součtové koeficienty pro městské linky a příměstské linky na území HMP.

Provoz linky AE (Airport Express)

Tržby linky AE jsou zahrnuty do této smlouvy. Provozní náklady linky AE na území hl. m. Prahy za období 1. 9. – 31. 12. 2018 budou hrazeny z podílu tržeb Českých drah v PID v pásnu P a 0, které plynou z dělby tržeb. Za období září – listopad 2018 bude Českým drahám odečtena z jejich podílu tržeb částka jako cena za službu 2 089 425,54 Kč měsíčně a připočtena k podílu dopravce, který linku AE provozuje. Měsíční částka za prosinec 2018 bude dopočtena ROPIDem podle skutečně ujetých výkonů včetně případných posil a sdělena DP, Sokolovská 217/42, Praha 9, oddělení Controlling nebo na e-mail: prijmeni1@dpp.cz a prijmeni2@dpp.cz, nejpozději do 5. pracovního dne měsíce ledna následujícího roku. Případnou změnu kontaktní osoby je DP povinen zaslat na ropid@ropid.cz. Současně budou k podílu tržeb Českých drah měsíčně poukázány všechny tržby z odbavovacích strojů vybraných dopravcem na lince AE. Tržby na lince AE realizované za jízdenky Českých drah zůstávají Českým drahám. České dráhy jsou však povinny nahlásit počet těchto cestujících ROPIDu pro účely kontroly a evidence, a to nejpozději do 5. pracovního dne následujícího měsíce za měsíc předcházející. Linku AE provozuje dopravce DP. Dojde-li ke změně dopravce, oznámí tuto skutečnost ROPID na e-mail: prijmeni@dpp.cz, tak aby mohly být provedeny platby příslušnému dopravci od data platné změny

2. Příjmy z jízdného na příměstských linkách ve vnějších pásmech

Vzhledem k odlišnému způsobu financování příměstských linek je objem příjmů za poskytnuté služby jednotlivými dopravci stanoven dle výnosnosti jednotlivých linek, který na základě odborného odhadu a přepravních průzkumů stanoví ROPID.

Výnosnost jednotlivých linek je vyjádřena koeficientem podílu z celkových příjmů takto:

Koeficient podílu výnosnosti jednotlivé linky ve vnějších pásmech:

$$k_{Ln} = RV_{LnVP} / RP_{VP}$$

k_{Ln} - koeficient výnosnosti n-té linky PID ve vnějších tarifních pásmech

RV_{LnVP} - plánovaná roční výnosnost konkrétní linky ve vnějších tarifních pásmech v Kč bez DPH a rabatu resp. provize/komisionářské odměny;

RP_{VP} - roční příjmy regionální dopravy ve vnějších tarifních pásmech na linkách PID celkem v Kč bez DPH a rabatu resp. provize/komisionářské odměny

Výpočty koeficientů za jednotlivé linky souboru konkrétního dopravce, které dopravce provozuje, nejsou uvedeny v klíči v této smlouvě, ale na vyžádání je předá ROPID příslušnému dopravci (jen jeho soubor provozovaných linek).

Do klíčů pro dělbu tržeb ve vnějších pásmech se uvádí podíl tržeb za provozované soubory linek souhrnně po dopravcích, souhrnně za České dráhy a souhrnně za DP.

Podíl tržeb dopravce za součet všech linek ve vnějších pásmech:

$$PP_P = P_{PID-VP} * \Sigma (RV_{LnVP} / \Sigma RV_{VP})$$

P_{PID-VP} - celkový objem příjmů z tržeb PID za jízdné ve vnějších tarifních pásmech na linkách PID v příslušném zdanitelném období minus rabat nebo provize/komisionářská odměna

Rozdělení tržeb pro vnější pásma je uvedeno v příloze č. 4k). Klíče k rozdělení tržeb jsou uvedeny v příloze č. 4c) a pro vnější pásma PID jsou sestaveny podle tohoto vzorce. S tím, že:

Klíč uvedený v příloze č. 4c-ca) je souborem podílů tržeb z jízdného za přestupní jízdenky včetně převodu tržeb za třípásmové a čtyřpásmové jízdenky dle čl. II. A., odst. 4., písm. a), (i) a z jízdenky 24hodinové pro všechna pásma se započte 150 Kč z každé jízdenky a z jízdenky 24hodinové Praha XXL se započte 70 Kč z každé jízdenky a používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c - ca) jsou uvedeny v **příloze č. 2a).**

Klíč uvedený v příloze č. 4c-cb) je souborem podílů tržeb z jízdného za dvoupásmové přestupní jízdenky s platností max. 15 min. používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c – cb) jsou uvedeny v **příloze č. 2b).**

Klíč uvedený v příloze č. 4c-cc) je souborem podílů tržeb z jízdného za předplatní jízdenky používané v příměstském provozu PID snížené o převody tržeb za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedených v čl. II. A., odst. 4., písm. a), (ii), tab. 2, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c – cc) jsou uvedeny v **příloze č. 2c).**

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ea) je souborem podílů tržeb z jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné jízdné (25 %) pro jednotlivou jízdu a zvýhodněné jízdné (25 %) 24hodinové jen pro vnější pásma PID dle čl. II. A., odst. 4., písm. c, (bez jízdenek 15 min) používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ea) jsou uvedeny v příloze č. 2a).

Klíč uvedený v příloze č. 4e-eb) je souborem podílů tržeb z jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné (25 %) přestupní jízdenky s platností max. 15 min., používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-eb) jsou uvedeny v příloze č. 2b).

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ec) je souborem podílů tržeb z jízdného za zvýhodněné jízdenky (25 %) předplatní, používané v příměstském provozu PID. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ec) jsou uvedeny v příloze č. 2d).

DP je povinen nahlásit všem účastníkům této smlouvy z celkových příjmů PID jejich podíl příjmů za služby městské dopravy na území hl. m. Prahy v rámci PID (pásmo P a 0) a za služby regionální dopravy ve vnějších tarifních pásmech v rámci PID (příměstské linky), způsobem uvedeným v příloze č. 5a, 5b, 5c, 5d. Tento podíl z příjmů za dopravní službu v PID bude sloužit dopravci jako podklad pro fakturaci jejich podílu dopravní služby v PID, který prodává DP.

Dopravci jsou povinni na základě těchto podkladů vyfakturovat DP poskytnuté služby a vyhotovené faktury - daňový doklad (vzor viz příloha č. 5a a 5c) předat poslem do DP, Sokolovská 217/42, Praha 9, oddělení Controlling, V. patro, č. dv. 520, (v době 7.30 - 11.00 a 11.30 – 14.00) nejpozději následující den po obdržení podkladů nebo elektronicky v téže termínu a následně originál faktury v listinné podobě prostřednictvím pošty. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den příslušného měsíce. V daňových dokladech bude zúčtována záloha.

3. Kompenzace zvýhodněných jízd (25 %)

ROPID vypočte a předá dopravcům do 20. dne v měsíci výši kompenzace zvýhodněných jízd (25 %) za předchozí měsíc jako podklad pro fakturaci Ministerstvu dopravy ČR (MD). Podíl kompenzace bude vypočten obdobně jako podíl zvýhodněného jízd (25 %), s vyloučením městských linek PID provozovaných na území hl. m. Prahy (zde toto zvýhodnění jízd neplatí) a s vyloučením příměstských linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočekých měst (mimo licence MHD, typ B) dle klíčů uvedených v přílohách č. 4e-ed), 4e-ee) a 4e-ef).

Výše kompenzace zvýhodněných jízd (25 %) předplatních se dopočítá jako rozdíl ceny jednotlivých druhů ceny občanských předplatních jízd minus cena odpovídající zvýhodněné jízd (25 %). Pro konkrétní měsíc se dopočítávají časově rozlišené tržby, k nimž se dopočítá časově rozlišená kompenzace.

Výše kompenzace zvýhodněných jízd (25 %) pro jednotlivou jízdu a zvýhodněných jízd (25 %) 24hodinových jen pro vnější pásma PID se dopočítá jako rozdíl ceny jednotlivých druhů plnocenných jízd pro jednotlivou jízdu a 24hodinových plnocenných jízd jen pro vnější pásma PID minus cena odpovídající zvýhodněné jízd (25 %). Pro konkrétní měsíc se dopočítávají časově rozlišené tržby, k nimž se dopočítá časově rozlišená kompenzace.

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ed) je souborem podílů kompenzace jízd za vypočtený podíl za zvýhodněné jízd (25 %) pro jednotlivou jízdu dle čl. II. A, odst. 4., písm. c, (bez jízd 15 min) používané v příměstském provozu PID, s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočekých měst (mimo licence MHD, typ B), které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ed) jsou uvedeny v příloze č. 2a).

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ee) je souborem podílů kompenzace jízd za vypočtený podíl za zvýhodněné (25 %) přestupní jízd s platností max. 15 min., používané v příměstském provozu PID, s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočekých měst (mimo licence MHD, typ B), které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ee) jsou uvedeny v příloze č. 2b).

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ef) je souborem podílů kompenzace jízd za zvýhodněné jízd (25 %) předplatní, s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočekých měst (mimo licence MHD, typ B), používané v příměstském provozu PID. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ef) jsou uvedeny v příloze č. 2d).

ROPID tyto podklady zašle též MD spolu s měsíčním přehledem počtu zvýhodněných jízd (25 %) s tím, že u předplatných jízd bude uplatněno časové rozlišení.

4. DPH ke kompenzacím na slevy zvýhodněného jízd (25 %):

Kompenzace se vztahuje k dané jízdě, technicky by měla být součástí základu daně z jízd. Mezi MD a dopravci a MD a České dráhy neprobíhá žádné poskytnutí služby, pouze transfer peněz, koncept dílčího zdanitelného plnění mezi MD a dopravcem nelze proto použít. Ministerstvo financí ČR (MF) i Generální finanční ředitelství (GŘ) budou akceptovat v okamžiku zjištění skutečné výše kompenzace připadající na konkrétního dopravce (po clearing) provedení **opravy základu daně** dle § 42. Oprava základu daně bude provedena **interním** opravným daňovým dokladem, kde dopravce vypočte DPH z kompenzace shora koeficientem

pro 15% a bude provedena v měsíci, ve kterém bude kompenzace vyčíslena, tzn, že kompenzace za září bude vyčíslena v říjnu – datum uskutečnění zdanitelného plnění (DUZP) pro opravu základu daně bude říjen a bude vykázána v **souhrnné sekci kontrolního hlášení**, sekce A5.

Pro získání úhrady kompenzace od MD vystaví dopravci a České dráhy účetní doklad/fakturu, kde bude uvedena celková částka kompenzace včetně DPH, DPH nebude vyčíslena, doklad nebude nazván jako "daňový" (tento doklad nebude účtován s DPH relevantním kódem, jedná se pouze o transfer peněz). Opravu základu daně provede dopravce každý měsíc, za který mu vznikne nárok na kompenzaci.

Stanovisko MF je uvedeno v příloze č. 11 této smlouvy.

C. Tarifní problematika příměstských linek zařazených do systému PID po 1. 1. příslušného roku

1. Vzhledem k tomu, že každé rozšíření příměstské dopravy o nové linky nepřinese z hlediska tržeb do celého systému PID poměrově stejný nárůst tržeb na 1 000 mkm, dohodli se účastníci této smlouvy, že přírůstek tržeb bude na každou novou linku zjišťován pomocí přepravního průzkumu zaměřeného na počet uživatelů jednotlivých jízdenek v pásnu 0, z čehož se statisticky zjistí skutečný přínos tržeb pro pásnu 0 vyjádřený v Kč, který bude z celkového objemu tržeb pásem P a 0 v příslušném období vyčleněn jako tržba v pásnu 0 této linky. Výnosnost linky ve vnějších tarifních pásmech stanoví ROPID pomocí přepravního průzkumu jako výnos tržeb z nových přepravních vztahů.

2. Předběžná výše tržeb se stanoví takto:

$$T_{NLiM} = \frac{mkm_{NLi}}{P_{MLi}} * \frac{\sum T_{JJR}}{\sum mkm_{(P+0)} + mkm_{NL1} + \dots + mkm_{NLi} \dots + mkm_{NLn}}$$

T_{NLiM} - předpokládané měsíční tržby i-té linky PID

$\sum T_{JJR}$ - předpokládaná suma ročních tržeb z jednotlivého jízdného v pásmech P + 0

$\sum mkm_{(P+0)}$ - celkový počet mkm (v tis. mkm) linek PID v pásmech P + 0

mkm_{NLi} - celkový počet mkm (v tis. mkm) i-té linky od zahájení provozu do konce roku

$i = 1 \dots n$

P_{MLi} - počet měsíců provozu i-té linky

3. Po třech měsících provozu budou tyto částky verifikovány přepravním průzkumem. V případě, že by částky neodpovídaly zjištěné skutečnosti, budou revidovány dodatkem Tarifní smlouvy a případně smluvní úpravou dotace. Úprava bude provedena v případě odchylky větší než 10 %. Vyrovnání ekonomické bilance pásma 0 bude provedeno v rámci vyúčtování. ROPID je oprávněn toto ustanovení tarifní smlouvy nepoužít zejména při vzniku nové linky k prosincové celostátní změně jízdních ráďů. V tom případě má dopravce nárok na úhradu ceny dopravního výkonu nebo ceny dodatečného dopravního výkonu v souladu se smlouvou o závazku veřejné služby nebo se smlouvou o veřejných službách. ROPID je oprávněn k úhradě náhrady tržby použít případný přeplatek dopravce plynoucí z vyúčtování.
4. Nově vzniklé linky v pásnu P v průběhu roku jsou z hlediska dělby tržeb posuzovány podle dopravce, který nově vzniklou linku provozuje. Je-li držitelem licence DP, jsou tržby na nově vzniklé lince vyčleněny ze stávajícího průměrného objemu tržeb příslušné traktce, je-li výše tržeb na lince určující pro vyúčtování závazku veřejné služby pro dalšího objednatele. Tento postup je stanoven z důvodu započtení výlukové rezervy v objemu km zahrnutých, jako podíl DP v dělbě

tržeb v pásnu P. Pro rok xxxxx činí výluková rezerva DP xxxxx km. U dopravců mimo DP, kteří nemají započteny žádné výlukové km, nebudou nově vzniklé tržby na lince započteny vůbec a dopravci bude hrazena cena dopravního výkonu, s tím, že průměrnou výši tržeb uhradí HMP jako součást úhrady přepravního závazku veřejných služeb.

5. V případě, že se ROPID a příslušný dopravce dohodnou, že při rozšíření objednávky příměstské dopravy nebo městské linky nebude postupováno dle odst. č. 1 až 4 tohoto článku, bude úhrada podílu tržeb z nové objednávky řešena v rámci úhrady prokazatelné ztráty/kompenzace.
6. Provoz sezónních linek a plánovaných linek zavedených, případně omezených v průběhu roku..., které budou zařazeny/vyjmuty do/z dělby tržeb v plném rozsahu:

Následuje seznam připravených projektů na konkrétní rok.

D. Přistoupení nového dopravce v průběhu roku

Přistoupí-li v průběhu roku do systému nový dopravce, bude s ním uzavřena smlouva o přistoupení k tarifní smlouvě a se všemi smluvními stranami a s novým dopravcem bude uzavřen dodatek k této smlouvě. Přistupující dopravce obdrží prostou kopii platné Tarifní smlouvy a jejích dodatků.

III.

Přepravní kontrola

1. Dopravci mimo České dráhy jsou povinni s DP uzavřít smlouvu o provádění přepravní kontroly. ROPID obdrží jeden výtisk této smlouvy, v níž je tato skutečnost výslovně uvedena.
2. Z přepravních kontrol, provedených DP za kalendářní rok, se stanovuje celkový podíl všem dopravcům ve výši 6 500 hodin za kalendářní rok. Pokud DP provede po dohodě s organizací ROPID větší počet kontrol (vzhledem k rozvoji systému), budou náklady na tyto kontroly uhrazeny dle odst. 3. tohoto článku a připočteny k úhradě dle přílohy 7a. Obdobně bude rozdělen i zvýšený podíl z přírážek. Dopravci budou zpraveni ROPIDem o výši fakturace do 7. ledna následujícího roku, pokud k tomu nedojde, platí částky uvedené v příloze č. 7a. ROPID a IDSK obdrží výkazy provedených kontrol.
3. Cena za každou hodinu přepravní kontroly je stanovena ve výši Kč (plus DPH). Cena je každoročně indexována dle indexu spotřebitelských cen (CPI) zvýšeného o mzdový nárůst garantovaný v kolektivní smlouvě DP. *Náklady nevstupují do kalkulace nabídkové ceny a jsou hrazeny jako ONS.*
4. Za provedené přepravní kontroly dle odst. 2. a odst. 3. tohoto článku i v návaznosti na čl. I., bod E. vystaví DP jednotlivým dopravcům faktury (daňové doklady) jedenkrát ročně, nejpozději do 10. ledna následujícího roku ve výši dle tabulky v příloze č. 7a. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den každého roku. Splatnost faktury je 10 kalendářních dnů.
5. Na stanovený podíl z přírážek vystaví dopravci DP faktury (vzor faktury příloha č. 7b) jedenkrát ročně, nejpozději do 10. ledna následujícího roku ve výši dle tabulky v příloze č. 7a). Nejedná se o zdanitelné plnění. Splatnost faktury je 10 kalendářních dnů.

IV.

ROPID A IDSK

1. ROPID garantuje neměnnost objemu dopravních výkonů uvedených v příloze č. 4b) v průběhu roku platnosti této smlouvy. Výjimkou tvoří případy uvedené v čl. II., písm. C., odst. 6. V případě, že by k této změně v podílu přepravní práce jednotlivých dopravců došlo, bude řešena v souladu s čl. II., písm. C. této smlouvy. Po realizaci vyjmenovaných změn budou mimořádně příloha 4b) a případně související přílohy 4c) pro vnější pásma upraveny dle skutečné výše objednávky dopravních výkonů rozdílně od výše uvedeného.
2. Zvyšování objemu dopravních výkonů nad objemy uvedené v příloze č. 4b), jakož i vstup dalších dopravců do systému PID, je ROPID povinen projednat s dotčenými dopravci (jako předběžné údaje - změna základních parametrů linky, změny dělby přepravní práce - souběžné výkony stávajících linek). To neplatí v případech, kdy se bude jednat o převzetí objemu dopravních výkonů dopravce uvedeného v této smlouvě dopravcem jiným za stejných finančních podmínek uvedených v této smlouvě (tj. stejného podílu na tržbách). Veškeré tyto změny lze provést pouze dodatkem k této smlouvě.
3. ROPID a IDSK se zavazují dle své územní příslušnosti uhradit po projednání s příslušnými orgány (Rada hl. m. Prahy, obce, Středočeský kraj) dopravcům (s výjimkou dopravců nezapojených plně do dělby tržeb) případnou ztrátu na tržbách způsobenou změnou podmínek uvedených v čl. I. - II. mimo vlivu dopravních výkonů uvedených v čl. II., C., odst. 5.
4. ROPID a IDSK mohou zajistit dopravcům (s výjimkou DP) a Českým drahám úhradu podílu nákladů na tisk a distribuci jízdních dokladů, budou-li tyto náklady dopravcům fakturovány a nebudou-li uhrazeny z jiných zdrojů, a to pouze v případě, že tyto náklady nejsou součástí ekonomicky oprávněných nákladů dle metodiky stanovené v nařízení vlády č. 493/2004 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové dopravě nebo vyhlášce č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace pro závazek veřejné služby v PID, nebo dle vyhlášky č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě nebo nebyly součástí ceny dopravního výkonu vysoutěžených smluv o veřejných službách. DP náklady na tisk jízdních dokladů zahrnuje do kalkulace nákladů pro HMP. Úhrada nákladů dle tohoto odstavce musí být upravena ve smlouvách o veřejných službách v systému PID.
5. ROPID hradí pro seznam dopravců.....náklady na kotouče do odbavovacího zařízení a tisk jízdenek z mobilních odbavovacích zařízení na základě fakturace od DP. Vystavené faktury jsou splatné do 14 dnů od obdržení. Na faktuře nebo v její příloze musí být uvedeno počet kotoučů (včetně všech náležitostí daňových dokladů), obchodní jméno dopravce, který si materiál odebral.
6. IDSK hradí pro seznam dopravců.....náklady na kotouče do odbavovacího zařízení a tisk jízdenek z mobilních odbavovacích zařízení na základě fakturace od DP. Vystavené faktury jsou splatné do 14 dnů od obdržení. Na faktuře nebo v její příloze musí být uvedeno počet kotoučů (včetně všech náležitostí daňových dokladů), obchodní jméno dopravce, který si materiál odebral
7. ROPID se zavazuje neprodleně prokazatelně informovat DP o skutečnosti, že některý z dopravců nebo České dráhy neplní plánované dopravní výkony v rozsahu, který by překročil 25 % plánovaného měsíčního objemu. Tato skutečnost je důvodem k neuhrazení zálohové faktury a snížení podílu tržeb za předmětné období, a to i zpětně na základě korekčního výpočtu byly-li tržby dopravci z jakýchkoli důvodů za toto období vyplaceny v plném podílu.
8. ROPID bude předávat DP originální vzorky jízdních dokladů ČD, ostatním dopravcům v kopiích, originální vzorky dokladů pouze na vyžádání.

V.

Seznam příloh k Tarifní smlouvě

Příloha č. 1

- a) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID na území hl. m. Prahy pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy v pásmech P, 0, B)
- b) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID na území hl. m. Prahy pro účely dělby tržeb (bez železniční dopravy v pásmech P, 0, B)

Příloha č. 2

- a) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – jízdenky pro jednotlivou jízdu, krátkodobé předplatní jízdenky
- b) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (bez železniční dopravy) – přestupní jízdenky 15minutové neplatné ve vlacích PID
- c) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – předplatní jízdenky plnocenné
- d) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – předplatní jízdenky zvýhodněné

Příloha č. 3 - Metodický pokyn pro vyúčtování tržeb ze strojů mobilního odbavovacího zařízení

Příloha č. 4

- a) Hlášení o tržbách ze strojů mobilního odbavovacího zařízení
- b) - ba) Podíl jednotlivých dopravců na pásmech P a 0 – včetně železniční dopravy
- bb) Podíl jednotlivých dopravců na pásmech P a 0 – bez železniční dopravy

Příloha 4b-ba) a 4b-b) stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.

- c) - ca) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - přestupní jízdenky a krátkodobé předplatní jízdenky
- cb) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - přestupní jízdenky s časovou platností do 15 min
- cc) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - předplatní jízdenky

Příloha 4c-ca), 4c-cb), 4c-cc) stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.

d) neobsazena

- e) - ea) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – přestupní jízdenky zvýhodněné a krátkodobé předplatní jízdenky zvýhodněné
- eb) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – přestupní jízdenky zvýhodněné s časovou platností do 15 min
- ec) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – předplatní jízdenky zvýhodněné
- ed) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady středočeských měst (mimo licence MHD, typ B) - přestupní jízdenky zvýhodněné a krátkodobé předplatní jízdenky zvýhodněné
- ee) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady

středočeských měst (mimo licence MHD, typ B) - přestupní jízdenky zvýhodněné s časovou platností do 15 min

- ef) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady středočeských měst (mimo licence MHD, typ B) - předplatní jízdenky zvýhodněné

Příloha 4e-ea), 4e-eb), 4e-ec), 4e-ed), 4e-ee) a 4e-ef) stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.

- f) Přehled o prodeji časových předplatních jízdenek platných na území hl.m. Prahy (P+0,vč. B)
- g) Přehled o prodeji jednotlivých přestupních a krátkodobých časových jízdenek platných na území hl. m. Prahy
- g1) Přehled jízdních dokladů PID vydávaných na obchodní jméno Českých drah
- h) Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek platných ve vnějších pásmech PID
- h1) Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek prodaných ČD
- i) Přehled o prodeji jednotlivých jízdenek platných ve vnějších pásmech PID
- j) Výpočet tržeb k rozdělení v pásmech P a 0
- k) Výpočet tržeb k rozdělení ve vnějších pásmech PID
- l) Přehled podílu z příjmů za dopravní služby v PID
- m) Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek zvýhodněných užívaných ve vnějších pásmech PID
- n) Přehled o prodeji jednotlivých jízdenek zvýhodněných ve vnějších pásmech PID

Příloha č. 5

- a) Vzor pro fakturaci za pásma P a 0
- b) Vzor zálohové faktury za pásma P a 0
- c) Vzor pro fakturaci za vnější pásma
- d) Vzor zálohové faktury za vnější pásma

Příloha č. 6

- a) Tarifní zásady pro poskytování stálé jízdenky MHD zaměstnancům dopravců PID (mimo zaměstnance DP hl. m. Prahy, a.s.)
- b) Žádost o poskytnutí zaměstnanecké jízdenky (tzv. „stálé jízdenky“)

Příloha č. 7

- a) Přepравní kontrola
- b) Vzor faktury pro fakturaci stanoveného podílu z přírážek PID

Příloha č. 8 - Tarif PID

Příloha č. 9 - Výsledky průzkumů použití jízdních dokladů PID na tratích Českých drah

Příloha č. 10 - Seznam tratí, na nichž jsou provozovány vlaky ČD zapojené do PID

Příloha č. 11 - Stanovisko MF DPH u jízdného ve veřejné dopravě

VI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá od 1.1.20xx do 31. 12. 20xx. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.
2. Změna Tarifu PID může být důvodem ke změně Tarifní smlouvy.

3. Tato smlouva může být měněna či doplňována pouze písemně se souhlasem všech zúčastněných stran.
4. Tato smlouva se vyhotovuje ve 28 vyhotoveních, každá ze smluvních stran obdrží po jednom z nich a ROPID obdrží 3 z nich. Jedno vyhotovení bude předáno MD. Předání MD zajistí ROPID.
5. Tato Smlouva nespadá pod uveřejňovací povinnost podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv)¹, ve znění pozdějších předpisů, neboť České dráhy splňují podmínku uvedenou v § 3 odst. 2. písm. h) uvedeného zákona. Smlouva proto nebude uveřejněna v registru smluv. V případě porušení tohoto ustanovení mají České dráhy právo na náhradu vzniklé škody.

Následují podpisové strany.....

¹ V případě schválení změny zákona 340/2015 Sb. bude toto ustanovení upraveno na aktuální stav



Smluvní přepravní podmínky PID (metro, tramvaje, lanová dráha, autobusy, trolejbusy, plavidla)

platné od 1. 8. 2018

Dodatek č. 1 platný od 9. 12. 2018

Dodatek č. 2. platný od 1. 2. 2019

Úplné znění, včetně všech uvedených dodatků

Obsah

Obsah.....	2
1. Všeobecná ustanovení	3
2. Vznik a plnění smlouvy o přepravě osob	3
3. Jízdní doklad a jeho použití	4
3.1. Papírové jízdenky jednotlivé a krátkodobé, průkazky PID a časové předplatní jízdenky (kupóny).....	4
3.2. Multikanálový odbavovací systém (MOS), elektronické jízdní doklady a identifikátory.....	6
3.3. SMS jízdenky	11
3.4. Prodej jízdenek prostřednictvím Mobilní aplikace	12
3.5. Prodej jízdních dokladů hrazených platební kartou v příměstských autobusových linkách PID.....	13
3.6. Doplnkový prodej jízdních dokladů hrazených platební kartou v tramvajích a metru	14
4. Vztahy mezi dopravcem a cestujícím	14
4.1. Povinnosti dopravce.....	14
4.2. Povinnosti cestujícího	15
5. Přeprava plavidly	17
6. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace / Přeprava osob na vozíku pro invalidy	17
7. Podmínky přepravy zavazadel a živých zvířat	18
7.1. Přeprava dětských kočárků.....	19
7.2. Přeprava jízdních kol	19
7.3. Přeprava živých zvířat.....	21
7.4. Přeprava zavazadel	22
8. Přepravní kontrola.....	23
9. Závěrečná ustanovení	25

Smluvní přepravní podmínky Pražské integrované dopravy (metro, tramvaje, lanová dráha, autobusy, trolejbusy, plavidla) vydané v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších úprav, zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších úprav, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších úprav a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní přepravu (dále jen Přepravní řád) na základě smlouvy o vydání jednotných Smluvních přepravních podmínek v provozu metra, tramvají, lanové dráhy, autobusů, trolejbusů a plavidel Pražské integrované dopravy.

1. Všeobecná ustanovení

1. Smluvní přepravní podmínky platí pro pravidelnou přepravu osob a zavazadel v metru, v tramvajích, na lanové dráze, v autobusech, v trolejbusích a plavidlech Pražské integrované dopravy (PID) a stanovují podmínky pro tuto přepravu, odpovědnost dopravce a práva a povinnosti cestujících v souladu s obecně závaznými právními předpisy.
2. Cestující se uzavřením přepravní smlouvy zavazuje dodržovat podmínky Přepravního řádu, Smluvních přepravních podmínek a Tarifu PID.
3. Řidič nebo jiná pověřená osoba dopravce vybavená kontrolním odznakem nebo průkazem dopravce nebo pověřený pracovník lanové dráhy nebo obsluhy plavidel (dále jen „pověřená osoba“) je oprávněn dávat cestujícím pokyny a příkazy k zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy, kontrolovat jízdní doklady, dodržování přepravních podmínek a jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce. Přepravní kontrolor nebo jiná pověřená osoba (řidič vozidla, vůdce plavidla) jsou oprávněni při přepravní kontrole nebo prodeji jízdenky požadovat po cestujícím v souladu s obecně závaznými právními předpisy sdělení cíle cesty cestujícího, aby mohla být jednoznačně posouzena platnost jízdního dokladu, popřípadě vydána náležitá jízdenka.
4. Dopravce informuje cestující o provozu PID a jeho změnách ve veřejných sdělovacích prostředcích, ve stanicích a zastávkách a ve vozidlech. Rozsah zveřejněných informací se řídí jejich charakterem. Souhrnné informace o PID podávají Střediska dopravních informací Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost.
5. Z důvodu dodržení přepravních podmínek z hlediska bezpečnosti cestujících, bezpečnosti jiných osob a ochrany jejich zdraví a bezpečnosti a plynulosti veřejné osobní dopravy a z hlediska zajištění řádné, klidné a pohodlné přepravy je pověřená osoba oprávněna nevpustit do vozidla (přepravního prostoru), případně z vozidla (přepravního prostoru) vykázat osoby, které jsou zjevně pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek a jsou ve stavu, kdy ohrožují sebe nebo jinou osobu, majetek nebo pořádek, nebo jejichž vzhled svědčí o celkové zanedbanosti a které znečišťují ostatní cestující nebo vozidlo, prostory pro cestující a zařízení dopravce svým jednáním nebo oděvem a které vozidlo (přepravní prostor) využívají k přespávání nebo k jiným účelům, pro které nejsou určeny.
6. V přístavištích a na plavidlech platí ustanovení Smluvních přepravních podmínek PID v přiměřeném rozsahu, při čemž ustanovení o vozidlech se vztahují i na plavidla a ustanovení o přepravním prostoru i na přístaviště. Specifická ustanovení jsou uvedena v čl. 5.

2. Vznik a plnění smlouvy o přepravě osob

1. Přepravní smlouva je uzavřena, jestliže cestující využije svého práva k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do vozidla nebo vstoupí do označeného prostoru, přístupného jen s platným jízdním dokladem.
2. Přepravní smlouva je též uzavřena, umožní-li dopravce cestujícímu nastoupení bez jízdenky do vozidla, ve kterém je zajištěn prodej jízdenek, a cestující zaplatí jízdné (resp. jízdné s příplatkem dle Tarifu PID) bezodkladně po nástupu do vozidla u řidiče nebo si cestující zakoupí jízdenku pomocí bezkontaktní platby v platebním terminálu mobilního samoobslužného odbavovacího zařízení.
3. V systému PID dochází k plnění přepravní smlouvy více dopravci. Plnění přepravní smlouvy více dopravci je uskutečněno v souladu s § 46 Přepravního řádu. Vzájemné uznávání jízdních dokladů mezi dopravci, uznávání jednotného Tarifu PID a vztahy mezi dopravci jsou řešeny

Tarifní dohodou a smlouvami o zajištění základní a ostatní dopravní obslužnosti. Dopravci provozující vlaky zapojené do systému PID uznávají vybrané jízdní doklady PID (čl. 3.1.) na základě zvláštní smlouvy. Uskutečňuje-li přepravu cestujících, která je předmětem jedné přepravní smlouvy, více dopravců, odpovídá každý dopravce zúčastněný na přepravě za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje.

4. Právo na přepravu má cestující jen tehdy:
 - a) neprohlásí-li pověřená osoba vozidlo za obsazené;
 - b) splňuje-li tarifní podmínky PID;
 - c) splňuje-li ustanovení Přepravního řádu a Smluvních přepravních podmínek PID;
 - d) nenastanou-li okolnosti, které přepravu neumožňují.

3. Jízdní doklad a jeho použití

1. Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem. Tento platný jízdní doklad je cestující povinen po celou dobu trvání přepravy (pobytu v přepravním prostoru) při kontrole jízdních dokladů předložit na dobu nezbytně nutnou k provedení kontroly pověřené osobě dopravce způsobem uvedeným v čl. 8. odst. 2.
2. Jízdní doklad je zejména neplatný, pokud:
 - a) cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené Přepravním řádem, Tarifem PID nebo Smluvními přepravními podmínkami PID;
 - b) nejsou vyplněné předepsané údaje;
 - c) nejde o originál;
 - d) je používán bez vyžadované fotografie držitele jízdního dokladu (výjimky stanoví tyto SPP, příp. Tarif PID);
 - e) je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití;
 - f) údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny;
 - g) je použit neoprávněnou osobou;
 - h) nastala nebo uplynula doba jeho platnosti (mimo výjimky uvedené v Tarifu PID).
3. Druhy jízdních dokladů, cenu za přepravu osob (jízdné), cenu za přepravu spoluzavazatel a cenu za přepravu psa bez schrány (přepravné) stanovuje Tarif PID.
4. V odůvodněných případech je možné vystavit kopii daňového dokladu k jízdnímu dokladu PID (časové jízdenky) vydanému na prodejních místech, které provozuje Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, popř. vydané prostřednictvím e-shopu DPP. S požadavkem na vydání kopie daňového dokladu je cestující povinen obrátit se na Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, odbor Jízdní doklady na kontaktní adresu uvedenou na internetových stránkách www.dpp.cz a doložit, že mu byl takový jízdní doklad vydán. Na základě tohoto požadavku bude cestujícímu vystavena kopie daňového dokladu a odeslána na adresu uvedenou v žádosti bez zbytečného prodloužení.

3.1. Papírové jízdenky jednotlivé a krátkodobé, průkazky PID a časové předplatní jízdenky (kupóny)

1. Platným jízdním dokladem jsou jízdenky, kupóny a průkazky uvedené v Tarifu PID. Použití a platnost jízdních dokladů stanovuje Tarif PID.
2. Jízdenka pro jednotlivou jízdu dle Tarifu PID je platným jízdním dokladem tehdy, je-li označena v označovacím zařízení na místě jízdenky k tomu určeném, nebo je-li jízdenka zakoupena ve výdejním zařízení u řidiče nebo bezkontaktní platbou v platebním terminálu uvnitř vozidla dle zásad tarifního odbavení. Jízdenka označená jiným způsobem, na jiném než šipkou označeném místě nebo vůbec neoznačená je neplatná, nestanoví-li Tarif PID jinak. Jízdenku pro jednotlivou jízdu a na ní vyznačené údaje není dovoleno jakkoliv upravovat nebo pozměňovat; jízdenka, která vykazuje známky opakovaného použití (označení), je neplatná.

3. Časová předplatní jízdenka (kupón), Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného, jízdenka nebo průkazka opravňující k bezplatné přepravě jsou platnými jízdními doklady, mají-li všechny předepsané náležitosti, jsou-li všechny jejich údaje čitelné, správně a úplně vypsány perem nebo propisovací tužkou s černou nebo modrou náplní. Cestující je povinen se při nákupu kupónu přesvědčit, zda mu byl vydán kupón podle jeho požadavků, a zkontrolovat potřebné údaje (shoda identifikačního čísla průkazky PID s číslem na kupónu, časová a pásmová platnost kupónu). Časový kupón spolu s průkazkou PID musí být umístěn v plastickém pouzdře časové jízdenky lící stranou navrch. V pouzdře mohou být umístěny pouze originální jízdní doklady, potvrzení vyžadovaná tarifem PID a popř. pokyny vydané dopravcem. Na časovém kupónu musí být uvedeny údaje stanovené Tarifem PID, zejména identifikační číslo průkazky PID a časová a pásmová platnost kupónu. V pouzdře může být umístěno více kupónů s rozdílnou časovou a pásmovou platností (např. roční kupón pro Prahu (P, 0) a čtvrtletní kupón pro vnější pásma). Jízdní doklad, který se vydává na základě zvláštního průkazu, je platný pouze při prokázání se tímto průkazem.
4. Veškeré opravy údajů na časové jízdence je oprávněn provádět pouze Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost na svém pracovišti v ulici Na Bojišti 5, Praha 2 nebo i na jiném jím určeném místě.
5. Cestující je povinen si včas před nástupem do vozidla nebo do označeného prostoru, přístupného jen s platným jízdním dokladem („přepravní prostor“), opatřit dostatečný počet jízderek pro tarifní odbavení, nemá-li jiný jízdní doklad nebo nárok na bezplatnou přepravu. Po nástupu do vozidla nebo při vstupu do přepravního prostoru je povinen si označit neprodleně v nejbližším volném označovacím zařízení jízdenku. V případě, že nejbližší označovač je mimo provoz, použít k označení jízdenky další označovač; obdobně je povinen postupovat při tarifním odbavení spoluzavazadel nebo psa bez schrány. Čas určený k neprodlenému označení jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k vyhledání nepřipravené jízdenky, zaujmutí místa k sezení nebo vykonání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným označením jízdenky. Cestující je po označení jízdenky povinen se přesvědčit o tom, zda jízdenka byla označovacím zařízením řádně označena a údaje vyznačené na jízdence odpovídají skutečnosti; případné nedostatky v označení jízdenky se reklamují v provozu metra a lanové dráhy u pověřeného pracovníka dopravce v příslušné stanici, v provozu tramvají, autobusů nebo trolejbusů u řidiče vozidla (nejdříve v nejbližší zastávce), na přívozech u obsluhy příslušného plavidla. Do autobusů příměstských linek PID lze nastoupit i bez jízdenky zakoupené předem. Jízdenky pro jednotlivou jízdu a krátkodobé časové jízdenky platné 24 hodin ve všech pásmech PID si cestující může při nástupu do autobusu příměstských linek PID zakoupit u řidiče bez příplatku. V zájmu plynulého odbavování cestujících je třeba, aby cestující měl připravenou hotovost v ceně kupovaných jízderek, popř. přiměřená platidla do hodnoty 100 Kč nebo podle ceny jízderek. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce. Jízdenka zakoupená u řidiče v autobusech příměstských linek vydaná z elektronického zařízení se dále neoznačuje. Cestující, který před přepravou plavidlem nemá platný jízdní doklad, si zakoupí jízdenku u obsluhy plavidla.
6. Jízdenka pro jednotlivou jízdu je neplatná po uplynutí doby její časové nebo pásmové platnosti. Pokud cestující pokračuje v další jízdě, je povinen si označit další jízdenku pro jednotlivou jízdu (včetně příslušného počtu jízderek, přepravuje-li zavazadla nebo psa bez schrány). Při přestupování se přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu dále neoznačují. Při bezplatné přepravě či tarifním zvýhodnění je cestující povinen na výzvu pověřeného pracovníka dopravce doložit skutečnosti opravňující jej k nároku na takovou přepravu či typ jízdného. Bez doložení Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného nebo nároku na bezplatnou přepravu či zvýhodněný jízdní doklad nesplňuje cestující tarifní podmínky (jízdní doklad je neplatný).
7. Věci a zvířata, které podléhají platbě, jsou vyjmenovány v Tarifu PID. K úhradě ceny za přepravu spoluzavazadel a ceny přepravného se používají jízdenky podle Tarifu PID.
8. Prodej jízdních dokladů je v sortimentu dle Tarifu PID zajištěn v předprodejích v metru, vybraný sortiment je v prodeji v síti automatizovaného prodeje, ve Střediscích dopravních informací Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, v síti smluvních prodejců, ve vybraných pokladnách Českých drah a u řidičů příměstských autobusových linek PID.

Nefunkčnost automatu na prodej jízdenek nezakládá oprávnění cestujícího k jízdě (pobytu v přepravním prostoru) bez platného jízdního dokladu.

9. Doplnkový prodej jízdenek u řidiče je upraven v § 7 odst. 5. a odst. 7. Přepravního řádu. Cestujícímu v autobusech a trolejbusích městských linek (v pásmu P), který si nezakoupí včas jízdenku, je umožněno zakoupit si ji v doplňkovém prodeji u řidiče s příplatkem dle Tarifu PID (pouze jízdenky uvedené v Tarifu PID). Cestující kupující si jízdenky nastupuje předními dveřmi; v zájmu plynulého odbavování cestujících je třeba, aby cestující měl připravenou hotovost v ceně kupovaných jízdenek, popř. přiměřená platidla do hodnoty 100 Kč nebo podle ceny jízdenek. U řidiče označeného vozidla je umožněno zakoupit jízdenku bezkontaktní platbou. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce. Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdenky v zastávce a neprodleného označení jízdenky – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem, Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu.
10. V tramvajích a ve vybraných stanicích metra je cestujícímu umožněn doplňkový prodej jízdenek bezkontaktní platební kartou v platebním terminálu mobilního samoobslužného odbavovacího zařízení. Cestující při zakoupení jízdného bezkontaktní platbou je povinen si včas před nástupem do vozidla připravit funkční bankovní bezkontaktní platební kartu s dostatečným zůstatkem elektronických peněz. Po nástupu do vozidla (resp. na vstupu do přepravního prostoru stanice metra) je povinen si neprodleně zakoupit jízdenku v nejbližším volném platebním terminálu. Obdobně je povinen postupovat při tarifním odbavení spoluzavazadel. Další podrobnosti jsou uvedeny v čl. 3.6.
11. Vracení jízdného se řídí § 42 odst. 2. Přepravního řádu. Podmínky a požadované doklady pro vrácení části nevyužitého jízdného jsou stanoveny Tarifem PID. Dopravce – Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané nevyužité jízdní doklady z důvodů překážek, které jsou na straně cestujícího v těchto případech:
 - i) přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo nároku na zvláštní ceny jízdného;
 - j) přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné;
 - k) úmrtí držitele časového jízdního dokladu;
 - l) dlouhodobá hospitalizace;
 - m) odcizení jízdních dokladů nahlášené Policii ČR a jejich opětovné nalezení;
 - n) přiznání nároku na slevu v kategorii Občan v hmotné nouzi – jen pro držitele časových předplatních jízdenek občanských;
 - o) ostatní důvody za podmínek stanovených tarifem PID.V případě změny Tarifu PID se nevyužité jízdenky pro jednotlivou jízdu, které již neodpovídají Tarifu PID, vykupují po dobu 6 měsíců.

3.2. Multikanálový odbavovací systém (MOS), elektronické jízdní doklady a identifikátory

1. **Multikanálový odbavovací systém (MOS)**

představuje systém softwarových, hardwarových, personálních a dalších hmotných a nehmotných prostředků zajišťujících cestujícím-uživatelům přístup k přepravním službám poskytovaným dopravci PID v rámci PID. Odbavovací systém umožňuje uživatelům zejména:

 - a) volbu a registraci identifikátoru (na přepážce kontaktního místa nebo na Internetu přes webovou aplikaci), vedení uživatelského účtu, správu osobních údajů uživatele a další činnosti spojené s identifikátory,
 - b) nákup elektronického časového předplatného jízdného (kupónu) ve formě elektronického záznamu ve spojení s příslušným identifikátorem a následné využití elektronického záznamu ve spojení s tímto identifikátorem jako platného jízdního dokladu,
 - c) nákup elektronického krátkodobého časového jízdného ve spojení s příslušným identifikátorem a následné využití elektronického záznamu ve spojení s tímto identifikátorem jako platného jízdního dokladu (ode dne vyhlášení),

- d) nákup elektronických jízdenek pro jednotlivou jízdu prostřednictvím mobilní aplikace v mobilním komunikačním zařízení (telefonu, tabletu atd.) a následné využití těchto jízdenek jako platného jízdního dokladu.

Postup při registraci a nákupu elektronického jízdného, registraci identifikátoru, změně identifikátoru, postup při reklamaci a další činnosti spojené s odbavovacím systémem jsou uvedeny v informačních materiálech vydaných provozovatelem odbavovacího systému.

2. Identifikátor

je bezkontaktní technické zařízení nebo technický předmět kompatibilní s odbavovacím systémem, odbavovacím zařízením ve vozidlech PID a čtecím zařízením pracovníka přepravní kontroly, který slouží k identifikaci cestujícího-uživatele v systému a ke kterému jsou přiřazeny jízdní doklady (jízdenky, kupóny) ve formě elektronického záznamu uloženého v systému. Identifikátor zároveň plní i funkci průkazky PID dle příslušné tarifní kategorie. V daném čase může být s konkrétním jízdním dokladem spojen pouze jeden identifikátor. Volbu a registraci identifikátoru provádí cestující-uživatel buď pomocí webové aplikace (e-shop) prostřednictvím uživatelského účtu nebo na kontaktním místě odbavovacího systému.

Podle způsobu zpracování osobních údajů rozeznáváme identifikátory:

- a) **Typ I – Osobní identifikátor s evidencí**, tj. s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kde jsou uloženy. Lze ho použít pro všechny tarifní kategorie s výjimkou dlouhodobého přenosného časového jízdného. Pro slevové kategorie je identifikátor typu I povinný.
- b) **Typ II – Osobní identifikátor bez evidence**, tj. bez poskytnutí osobních údajů do databáze provozovatele systému, kdy se osobní údaje uživatele uvádějí pouze na potisku identifikátoru. Typ II lze použít pouze ve spojení s občanským jízdním a nelze ho použít pro slevové kategorie.
- c) **Anonymní nepersonalizovaný identifikátor**, kdy uživatel neposkytuje do systému žádné osobní údaje. Anonymní identifikátor lze použít pouze ve spojení s dlouhodobými přenosnými časovými jízdními doklady a nelze ho použít ve spojení s nepřenosným časovým kupónem občanským nebo slevovým.

Poskytovanými osobními údaji uživatele-cestujícího do systému jsou **jméno, příjmení, datum narození, kontaktní informace** (e-mail, případně telefon – jen v databázi systému) **a fotografie uživatele**. V případě nezletilého uživatele-cestujícího jsou evidovány i osobní údaje zákonného zástupce. Osobní údaje cestujícího mohou být vytištěny na potisku identifikátoru nebo zaznamenány v systému formou šifrovaného souboru, který se při přiložení identifikátoru zobrazuje na displeji odbavovacího zařízení ve vozidlech PID nebo na displeji čtečky pracovníka přepravní kontroly. Kontaktní informace slouží pouze pro potřeby komunikace s uživatelem a při odbavení a při přepravní kontrole se nezobrazují.

V systému MOS lze používat tyto identifikátory (stav k 15. 8. 2018):

- a) **Čipová karta Lítačka – osobní karta typu I.**
 - b) **Čipová karta Lítačka – osobní karta typu II.**
 - c) **Čipová karta Lítačka – anonymní nepersonalizovaná** (jen pro dlouhodobé přenosné časové kupóny).
 - d) **In Karta Českých drah** – pouze osobní karty vydané na jméno držitele. Cestující musí poskytnout při registraci karty osobní údaje do databáze provozovatele systému MOS, karta je pak považována za osobní – typ I. Anonymní nebo přenosnou In Kartou nelze použít jako identifikátor v systému MOS.
 - e) **Bankovní platební karta – osobní**, vydaná nebo registrovaná na jméno držitele. Cestující musí poskytnout při registraci karty osobní údaje do databáze provozovatele systému MOS, karta je pak považována za osobní – typ I.
 - f) **Bankovní platební karta – anonymní** (jen pro dlouhodobé přenosné časové kupóny).
 - g) **Čipová karta Opencard – typ I nebo typ II nebo anonymní nepersonalizovaná** – pouze doběh starých karet, nově se nevydávají.
3. Kontaktní místo MOS je kontaktní místo – přepážkové pracoviště – provozované Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost, nebo jinou určenou fyzickou nebo právnickou

osobou, které zejména poskytuje veřejnosti informace o elektronickém jízdném, spravuje účty uživatelů (cestujících), provádí na žádost uživatele registraci identifikátorů MOS, prodává jízdní doklady ve formě elektronického záznamu v MOS a zajišťuje spojení elektronického jízdního dokladu s příslušným identifikátorem.

4. Prostřednictvím MOS jsou uživatelům identifikátorů spojených s platnými elektronickými jízdními doklady zpřístupněny přepravní služby poskytované dopravci PID v rámci systému PID, a to v souladu s těmito Smluvními přepravními podmínkami PID a Tarifem PID.
5. Podmínkou pro spojení identifikátoru s příslušným elektronickým jízdním je provedení registrace identifikátoru (při splnění podmínek uvedených v informačních materiálech vydaných provozovatelem odbavovacího systému), u identifikátoru typu I (s evidencí) navíc spojená s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze systému MOS, a to buď na webu (e-shopu) odbavovacího systému, nebo na kontaktních místech (přepážkových pracovištích) odbavovacího systému.
6. Jízdní doklady ve formě elektronického záznamu se prodávají na kontaktních místech MOS provozovaných Operátorem ICT, Dopravním podnikem hl. m. Prahy, Středočeským krajem a Českými drahami nebo přes mobilní aplikace. Jízdní doklady ve formě elektronického záznamu lze dále zakoupit na webových stránkách Dopravního podniku hl. m. Prahy na adrese www.dpp.cz nebo na webové aplikaci MOS. Jízdní doklad zakoupený ve formě elektronického záznamu se stává platným až okamžikem jeho spojení s příslušným identifikátorem. Začátek platnosti je **v čase 0:00 dne, který si cestující zvolil jako počáteční den platnosti** při nákupu v předprodeji. Pokud má být zakoupený jízdní doklad platný ještě tentýž den, kdy byl zakoupen, stává se platným:
 - a) v případě zakoupení přes webovou aplikaci 60 minut (technologická doba nutná k on-line aktualizaci whitelistu ve čtecích a odbavovacích zařízeních odbavovacího systému) od zakoupení (provedení transakce) na webovém e-shopu MOS. Před uplynutím této technologické doby nelze při případné přepravní kontrole spolehlivě zaručit spojení uhrazeného jízdného s příslušným identifikátorem, lze však uhrazené jízdné zpětně doložit do 15 dnů od přepravní kontroly dle odst. 16.
 - b) v případě zakoupení na přepážce kontaktního místa odbavovacího systému po uplynutí 60 minut po zakoupení jízdenky (provedení transakce) na přepážce. Cestujícímu je při nákupu vydána účtenka, na které je kromě dalších obvyklých náležitostí daňového dokladu vytištěna i cena jízdenky (kupónu) a rozmezí její časové a pásmové platnosti. Tato účtenka slouží následujících 60 minut od nákupu zároveň jako náhradní jízdní doklad pro případ, že dosud nedošlo k aktualizaci příslušné dávky dat předávaných odbavovacím systémem a při přepravní kontrole z toho důvodu nebyl zakoupený jízdní doklad nalezen. Při přepravní kontrole se cestující v takovém případě musí prokázat jak účtenkou, tak příslušným identifikátorem, který je k časové jízdence (kupónu) přiřazen. Nepředložil-li cestující účtenku, je cestující sice považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu, nicméně platnou jízdenku (kupón) lze následně doložit zpětně dle odst. 16.
7. Jízdní doklad ve formě elektronického záznamu v systému ve spojení s příslušným identifikátorem je rovnocenný jízdnímu dokladu v papírové podobě se stanovenou dobou platnosti. Není-li v tomto tarifu výslovně uvedeno jinak, jsou s jízdními doklady v elektronické podobě spojena stejná práva a povinnosti jako s papírovými jízdními doklady, s případnými odchylkami, které vyplývají z odlišné formy a podoby elektronického jízdního dokladu spojeného s identifikátorem.
8. **Multikanálový odbavovací systém (MOS)** dále:
 - a) umožňuje zpřístupnit ostatním dopravcům PID přepravní služby poskytované v rámci PID prostřednictvím MOS;
 - b) umožňuje uživatelům funkčních identifikátorů spojených s časovým jízdním PID využívání přepravních služeb PID na území Prahy a Středočeského kraje, příp. s přesahem do sousedních krajů;
 - c) zajišťuje provoz webové aplikace (e-shop);
 - d) zajišťuje provoz a správu uživatelských účtů uživatelů-cestujících, včetně podřízených účtů;

- e) zajišťuje cestujícím-uživatelům volbu a registraci identifikátorů a následně prodej elektronických jízdních dokladů (časového jízdného) s těmito identifikátory spojeného;
- f) zajišťuje přenos dat, aktualizaci whitelistů a další datovou komunikaci systému s odbavovacími zařízeními ve vozidlech PID a čtecími zařízeními přepravní kontroly;
- g) zajišťuje provoz Mobilní aplikace (MA) pro nákup jednotlivých a krátkodobých jízdenek PID v elektronické formě prostřednictvím mobilního komunikačního zařízení.

Kontaktní místa MOS provozovaná Operátorem ICT, Dopravním podnikem hl. m. Prahy, Středočeským krajem a Českými drahami (ode dne vyhlášení), jsou přepážková pracoviště, zajišťující zejména následující služby:

- a) poskytují informace o jízdném, Tarifu PID a identifikátorech a jejich možnostech použití v systému PID;
- b) provádějí registraci, převody, blokování, odblokování a další činnosti spojené s identifikátory, jejich životním cyklem a životními situacemi identifikátorů a uživatelů-cestujících;
- c) zajišťují prodej časového předplatního jízdného (kupónů) a jeho spojení s příslušným identifikátorem dle požadavku uživatele-cestujícího;
- d) výdej papírových jízdních dokladů, průkazek PID a Průkazů PID;
- e) vyřizování reklamací spojených s identifikátory a časovým jízdným s nimi spojeným;
- f) další související činnosti.

Rozsah prováděných činností a služeb se může na jednotlivých přepážkových pracovištích lišit. Podrobnosti jsou uvedeny na webových stránkách provozovatele systému.

9. Cestující-uživatelé funkčních a platných identifikátorů, se kterými je spojena platná jízdenka, jsou oprávněni využívat přepravní služby poskytované v rámci PID všemi dopravci PID. Ostatní dopravci PID jsou v této souvislosti zejména povinni umožnit držitelům funkčních a platných identifikátorů, se kterými je spojen platný jízdní doklad, odbavení prostřednictvím MOS s využitím těchto identifikátorů.
10. Dopravní podnik hl. m. Prahy vrátí uživateli identifikátoru typu I (s evidencí) část nevyužitého jízdného (kupónu) spojeného s tímto identifikátorem za podmínek a při předložení dokladů uvedených v Tarifu PID. Část nevyužitého jízdného (kupónu) lze vrátit i u kupónů v papírové podobě vydaných k průkazce PID typu I (s evidencí). Jízdné se vrací z těchto důvodů na straně cestujícího:
 - a) přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo nároku na zvláštní ceny jízdného;
 - b) přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné;
 - c) úmrtí držitele časového jízdního dokladu;
 - d) dlouhodobá hospitalizace;
 - e) přiznání nároku na slevu v kategorii Občan v hmotné nouzi – jen pro držitele časových předplatních jízdenek občanských;
 - f) ostatní důvody za podmínek stanovených Tarifem PID;
 - g) při přechodu držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) na osobní identifikátor typu II (bez evidence) a současném zakoupení občanského kuponu spojeného s tímto novým osobním identifikátorem typu II (bez evidence).
11. Při odbavení v příměstských autobusech je uživatel identifikátoru spojeného s časovým jízdným (též nárokem na zvláštní ceny jízdného) povinen při nástupu do vozu bez vyzvání přiložit tento identifikátor na dobu nezbytně nutnou ke čtecí zóně odbavovacího zařízení u řidiče. V případě osobního identifikátoru s průkazovou fotografií uživatele-cestujícího na potisku identifikátoru je uživatel současně povinen umožnit řidiči vizuální kontrolu této fotografie. U osobních identifikátorů (např. bankovních karet) s fotografií cestujícího uloženou do systému a přenášenou elektronicky se tato fotografie zobrazuje řidiči na displeji odbavovacího zařízení.
12. Při přepravní kontrole se cestující prokazuje identifikátorem spojeným s časovým jízdným (též nárokem na zvláštní ceny jízdného) tak, že na nezbytně dlouhou dobu přiloží tento identifikátor ke čtecímu zařízení dle pokynů pracovníka přepravní kontroly. V případě osobního

identifikátoru s průkazovou fotografií uživatele-cestujícího na potisku identifikátoru je uživatel současně povinen umožnit přepravnímu kontrolorovi vizuální kontrolu této fotografie. U osobních identifikátorů (např. bankovních karet) s fotografií cestujícího uloženou do systému a přenášenou elektronicky se tato fotografie zobrazuje přepravnímu kontrolorovi na displeji čtecího zařízení.

13. U identifikátorů, u kterých je fotografie uživatele uložena v systému a přenášena elektronicky (např. bankovní karty), je po registraci nového identifikátoru do MOS přenos fotografie pozastaven po nezbytnou dobu, než dojde k jejímu schválení (tj. vyloučení fotografií nevhodných nebo nevyhovujících, zadávaných do systému např. při registraci přes webovou aplikaci – e-shop). Po tuto dobu se v odbavovacím zařízení ve vozidlech PID a ve čtecím zařízení přepravní kontroly zobrazuje pouze informace, že fotografie je v procesu schvalování. Časové jízdné jinak platné, spojené s takovým identifikátorem, je po dobu nutnou k vyhodnocení fotografie považováno za platný jízdní doklad.

Pokud je systémem fotografie následně vyhodnocena jako:

- a) nevyhovující, tj. má nízké rozlišení nebo špatnou kvalitu nevyhovující požadavkům na průkazovou fotografii, je uživatel o této skutečnosti systémem MOS vyrozuměn a vyzván, aby do 1 týdne do systému dodal fotografii novou, vyhovující. Nesplní-li uživatel tuto povinnost, je identifikátor zablokován.
- b) nevhodná pro daný účel, tj. nejedná-li se o průkazový snímek obličeje cestujícího, nebo je obsah fotografie jinak nepatřičný, je identifikátor zablokován.

Následné zpětné doložení časového jízdného, spojeného se zablokovaným identifikátorem, cestující může provést až po převedení jízdného na nový identifikátor nebo odstranění uvedených závad a odblokování předmětného identifikátoru na kontaktních místech systému.

14. **Identifikátor** je považován za **neplatný jízdní doklad** v případě, že:

- a) byl zablokován pro použití v rámci odbavovacího systému,
- b) nelze platnost elektronického časového kupónu spojeného s tímto identifikátorem zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení,
- c) není-li k tomuto identifikátoru přiřazen jízdní doklad pro pásma a časové období, v němž je identifikátor použit nebo předložen ke kontrole.

V případě osobního identifikátoru se jedná o neplatný jízdní doklad též v případě, že:

- d) z důvodu poškození vnějších znaků osobního identifikátoru nelze jednoznačně identifikovat jeho držitele,
- e) je využíván jako jízdní doklad osobou odlišnou od jeho držitele,
- f) není-li jeho držitelem současně doložen nárok na uplatňovanou slevu z jízdného způsobem stanoveným Tarifem PID.

Pracovník přepravní kontroly nebo jiná oprávněná osoba není oprávněna odebrat uživateli identifikátor, který je považován za neplatný jízdní doklad.

15. Uživatel identifikátoru typu I (tj. s evidencí osobních údajů držitele v databázi systému), kterému vznikla povinnost zaplatit přírážku k jízdnému z důvodu, že nepředložil tento identifikátor při přepravní kontrole, přičemž je uživatelem identifikátoru spojeného s platným časovým jízdným (kupónem) nebo s dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného platným v místě a čase kontroly a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí přírážku 50 Kč.
16. Pokud je cestující držitelem osobního identifikátoru typu I (tj. s evidencí osobních údajů v databázi systému) spojeného s elektronickou časovou jízdenkou (kupónem), přičemž v momentě přepravní kontroly byl tento identifikátor předložen, avšak příslušná jízdenka (kupón) nebyla při elektronické kontrole nalezena, a držitel následně prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději 15. kalendářní den ode dne předmětné přepravní kontroly, že byla k tomuto osobnímu identifikátoru přiřazena jízdenka (kupón) platná v době a v místě provedení přepravní kontroly, je přírážka v plné výši prominuta.

3.3. SMS jízdenky

1. SMS jízdenka je poskytována formou SMS zprávy do mobilního telefonu cestujícího.
2. Technické zajištění je založeno na odeslání žádosti – krátké textové zprávy (SMS) s textem DPT na telefonní číslo uvedené na internetových stránkách Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. (www.dpp.cz) nebo organizace ROPID (www.pid.cz); toto číslo je stejné u všech mobilních operátorů v ČR.
3. Elektronický systém SMS jízdenek vystaví elektronickou jízdenku a zašle ji přibližně do 2 minut (orientační časový údaj) prostřednictvím mobilní sítě operátora uživatele do jeho mobilního telefonu. SMS jízdenka obsahuje informaci o dopravci, informaci o ceně jízdenky, informace o časové a územní platnosti, identifikaci a pomocný kód pro přepravní kontrolu. SMS jízdenka je uložena v elektronickém systému mobilního operátora pro případnou pozdější kontrolu ze strany dopravce i cestujícího. Telefonní čísla, ze kterých byly zakoupeny SMS jízdenky, jsou u mobilního operátora uložena po dobu 3 měsíců.
4. V případě smazání jízdenky lze v době její platnosti získat za poplatek duplikát formou žádosti s textem DPTA na telefonní číslo uvedené na internetových stránkách Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. (www.dpp.cz) nebo organizace ROPID (www.pid.cz). Elektronický systém SMS jízdenek vystaví duplikát jízdenky a zašle jej přibližně do 2 minut (orientační časový údaj) prostřednictvím mobilní sítě operátora uživatele do jeho mobilního telefonu. Výši poplatku stanoví Tarif PID.
5. SMS jízdenka je platná v rozsahu časových údajů uvedených v textu jízdenky.
6. SMS jízdenka platí v tarifním pásmu P s výjimkou vlaků zapojených do systému PID. SMS jízdenka neplatí v tarifních pásmech 0 a B ani ve vnějších tarifních pásmech.
7. SMS jízdenka je přestupní v rámci časové a pásmové platnosti.
8. Neobsazeno.
9. Cestující je povinen nastoupit do vozidla (plavidla) nebo vstoupit do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín již s přijatou platnou SMS jízdenkou v mobilním telefonu. V případě, že cestující na mobilní komunikační zařízení SMS jízdenku neobdrží, je povinen si pořídit pro uzavření přepravní smlouvy jiný jízdní doklad. V opačném případě bude považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. Na nedoručenou SMS jízdenku má právo podat reklamaci. Při přepravní kontrole je cestující povinen předložit na výzvu pověřené osoby dopravce SMS jízdenku a reálným způsobem umožnit ověření její platnosti. Čas určený k neprodlenému předložení SMS jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje ke zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo konání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným předložením SMS jízdenky. Zakoupením SMS jízdenky cestující souhlasí s tím, že k ověření platnosti této jízdenky předloží k nahlédnutí přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení pro ověření veškerých přijatých dat SMS jízdenky (tj. nejen samotného textu přijaté SMS zprávy, ale též i jejích dalších detailů). Současně cestující poskytne při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti SMS jízdenky. Nesplní-li cestující tyto podmínky, nebo jen jednu z nich, nebo není-li SMS jízdenka na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena, je cestující považován za cestujícího bez platné jízdenky.
10. Kontrola SMS jízdenek je prováděna pomocí systému umožňujícího spojení s elektronickým systémem jízdenek. Cestující se prokazuje jízdenkou v mobilním telefonu a přepravní kontrolor nebo pověřená osoba dopravce provádí kontrolu za použití pomocného kódu, HASH identifikace nebo telefonního čísla. Zveřejnění, poskytnutí nebo jiné sdílení kódů SMS jízdenky je zakázáno a dopravce je oprávněn v takovém případě postupovat dle odst. 13.
11. SMS jízdenka je neplatná:
 - nenastala-li nebo uplynula-li doba její platnosti (mimo výjimky uvedené v Tarifu PID);
 - byla-li použita mimo tarifní pásmo P nebo ve vlaku zapojeném do systému PID;
 - nebyla-li zaslána smluvním distributorem SMS jízdenek;
 - byla-li jakkoli upravována, přepisována nebo přeposlána;
 - odeslal-li cestující SMS pro nákup jízdenky v době provádění přepravní kontroly;

- nedodržel-li cestující podmínky stanovené pro její použití Tarifem PID nebo těmito Smluvními přepravními podmínkami PID;
- není-li na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena;
- nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost.

V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírážky.

12. Cestující zakoupením SMS jízdenky přistupuje na výše stanovené podmínky pro její použití. V případě nedodržení stanovených podmínek použití bude cestující považován za cestujícího bez platné jízdenky.
13. Dopravce je oprávněn odmítnout poskytnout službu SMS jízdenky na telefonní číslo, ze kterého byla dříve zakoupená SMS jízdenka zneužita (např. zveřejněním nebo přeposláním jiné osobě), a za tímto účelem je oprávněn učinit potřebná opatření.
14. Daňový doklad (paragon) je možné vystavit v elektronické podobě na internetovém portálu www.smsjizdenka.cz. Cestujícímu je umožněn prostřednictvím zadání telefonního čísla použitého při nákupu SMS jízdenky přístup do systému obsahujícímu seznam vystavených SMS jízdenek na dané telefonní číslo. Potvrzením výběru SMS jízdenky nebo daného časového období se zobrazí daňový doklad, který lze vytisknout.

3.4. Prodej jízdenek prostřednictvím Mobilní aplikace

1. Mobilní aplikace (MA) je elektronickou webovou aplikací, umožňující nákup jízdenek PID prostřednictvím mobilního telefonu, tabletu nebo obdobného mobilního komunikačního zařízení.
2. MA umožňuje nákup pouze přestupních jízdenek pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek. Po přechodnou dobu může být prodáván sortiment jízdenek z MA omezen. Druhy, ceny a pásmové a časové platnosti jízdenek se řídí Tarifem PID.
3. Při nákupu jízdenky si cestující v MA zadává pásmo, ve kterém jízdu začíná a pásmo, ve kterém jízdu končí. Pokud jeho cesta zahrnuje i další pásma, zadává nejnižší a nejvyšší (nejvzdálenější) pásmo v posloupnosti pásem, které bude jízdou dosaženo, dle principů definovaných Tarifem PID. Cestující je sám odpovědný za správnost zadání pásmové platnosti.
4. Jízdenka se v MA zadává vždy na celou zamýšlenou cestu, není dovolena kombinace s kupóny (výjimky stanoví Tarif PID) a nedochází tedy k posunu časové a pásmové platnosti.
5. Před započítáním jízdy je nutné zadanou a zakoupenou jízdenku aktivovat. Neaktivovaná jízdenka není platným jízdním dokladem.
6. V momentě provedení aktivace jízdenky začíná běžet ochranná doba v délce 2 minut, signalizovaná na displeji mobilního zařízení, kde se také již zobrazují prvky kontroly (QR kód, proměnný kontrolní obrazec). Během této doby je jízdenka aktivovaná, ale ještě není platná jako jízdní doklad, je však dohledatelná. Aktivovanou jízdenku již není možné zrušit nebo stornovat.
7. Po uplynutí ochranné doby se jízdenka stává platnou. Obsahuje všechny potřebné informace (pásma platnosti, čas, datum, QR kód, NFC kontrola, vizuální obrazec) a začíná běžet její doba platnosti, odpovídající její ceně a pásmové platnosti. Tato skutečnost je signalizována na displeji mobilního zařízení grafickým a číselným odpočítáváním času, který zbývá do konce platnosti.
8. Do přepravního prostoru metra, přepravního prostoru lanové dráhy, do tramvaje, městského autobusu, trolejbusu nebo plavidla lze nastoupit pouze s platnou jízdenkou z MA. Jízdenky dodatečně aktivované ve vozidle, plavidle nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nejsou uznány jako platný jízdní doklad.
9. V případě použití jízdenky z MA v autobusu příměstské linky je výjimečně povolen nástup do vozidla s aktivovanou jízdenkou, u které již běží ochranná doba a která ještě není platná. V tomto případě je aktivovaná jízdenka uznána při případné přepravní kontrole za platnou. Cestující tuto jízdenku z MA, ať už aktivovanou nebo platnou, vždy předloží při nástupu do vozu řidiči ke kontrole.

10. Uplyne-li doba platnosti jízdenky, jízdenka se stává jízdenkou spotřebovanou. Taková jízdenka pozbývá platnosti jako jízdní doklad a již se u ní nezobrazují kontrolní prvky, je však dohledatelná a může být uznána např. v případě nepředvídaných zpoždění a mimořádných situací v dopravě.
11. Při přepravní kontrole může přepravní kontrolor použít ještě další prvky kontroly pravosti a platnosti jízdenky, jako on-line dotaz a ověření pomocí interaktivního prvku – přepnutí obrazovek QR kódu a vizuální informace (měnící se kontrolní obrazec). Neumožní-li cestující na svém zařízení přepnutí obrazovek a provedení kontroly, přepravní kontrolor je oprávněn takovou jízdenku odmítnout, tj. neuznat za platnou.
12. Jízdenka z MA je neplatná:
 - a) nebyla-li aktivována,
 - b) byla-li použita před uplynutím ochranné doby a započítáním platnosti (s výjimkou nástupu do příměstských autobusů PID),
 - c) byla-li použita mimo rozsah pásmové platnosti, pro který je platná,
 - d) uplynula-li její časová platnost,
 - e) byla-li pořízena jiným způsobem než z Mobilní aplikace,
 - f) byla-li neoprávněně jakkoliv pozměněna, upravena nebo zkopírována,
 - g) nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost,
 - h) není-li při přepravní kontrole nalezena,
 - i) nebyla-li při elektronické kontrole (QR kód, NFC kontrola, kontrolní vizuální obrazec, on-line dotaz) uznána za platnou,
 - j) pokud si cestující tuto jízdenku aktivoval až v době provádění přepravní kontroly, nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly.

V těchto případech je uživatel aplikace považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.
13. Případné reklamace se řídí podmínkami provozovatele MA. Reklamací je cestující oprávněn uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne. V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírážky.

3.5. Prodej jízdních dokladů hrazených platební kartou v příměstských autobusových linkách PID

1. Na vybraných příměstských autobusových linkách je možné při prodeji jízdního dokladu u řidiče platit bezkontaktními platebními kartami.
2. Při platbě bezkontaktní platební kartou musí cestující přiložit kartu k platebnímu terminálu odbavovacího zařízení na dobu nezbytně nutnou.
3. Cestující se při převzetí jízdenky přesvědčí, zda mu byla vydána podle jeho požadavků. Nesouhlasí-li jízdenka s požadovanými údaji, je cestující oprávněn jízdenku odmítnout. Při žádosti o storno musí cestující na výzvu řidiče přiložit k platebnímu terminálu odbavovacího zařízení stejnou kartu, kterou jízdní doklad zaplatil. Pokud cestující přiloží jinou kartu, než kterou použil k úhradě jízdního dokladu, nebude storno jízdenky provedeno. Stornování jízdenky je možné pouze do 5 minut od jejího vystavení. Při stornu je vytištěna „Storno jízdenka“, která s původní jízdenkou zůstává jako doklad řidiči pro kontrolu tržeb, a „Storno transakce“ jako potvrzení pro cestujícího o zrušené transakci.
4. V případě storna se uhrazené jízdné nevrací hotově, ale na kartu, z níž byla původní transakce provedena.
5. V případě nefunkčnosti platebního terminálu odbavovacího zařízení nemá cestující nárok na bezplatnou přepravu a je povinen si opatřit platnou jízdenku jiným způsobem.

3.6. Doplnkový prodej jízdních dokladů hrazených platební kartou v tramvajích a metru

1. Na vybraných spojích městských tramvajových linek MHD provozovaných v rámci PID na území Prahy a ve vybraných stanicích metra (pásmo P) je možné uhradit jednotlivé nebo krátkodobé časové jízdné bezkontaktní platební kartou v platebním terminálu mobilního samoobslužného odbavovacího zařízení s tiskárnou (dále jen „MSZ“) umístěném ve vozidle nebo u vstupu do přepravního prostoru metra. Jedná se o doplnkový prodej jízdních dokladů s přírážkou ve výši 0 Kč.
2. Do tramvají vybavených MSZ může cestující nastoupit i bez jízdenky zakoupené předem. Cestující je povinen si v tomto případě zakoupit jízdenku neprodleně po nástupu do vozidla. Čas určený k neprodlenému nákupu jízdenky z MSZ nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k vyhledání nepřipravené bezkontaktní platební karty, zaujmutí místa k sezení nebo vykonání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným nákupem jízdenky.
3. Ve stanici metra si cestující zakoupí jízdenku z MSZ ve vestibulu stanice, a to před vstupem do přepravního prostoru metra. MSZ je umístěno na hranici přepravního prostoru v úrovni označovačů jízdenek.
4. Jízdenky PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobé 24hodinové jízdenky PID jsou v MSZ nabízeny jen v omezeném sortimentu dle Tarifu PID. Jízdenky z MSZ platí vždy pro pásma P, 0, B (území Prahy). Při nákupu jízdenky postupuje cestující dle instrukcí na dotykovém displeji, kde si zvolí jízdné a na nezbytně nutnou dobu přiloží platební kartu ke čtecí zóně. Pokud je platba úspěšně provedena, MSZ potvrdí transakci zelenou obrazovkou a vytiskne jízdenku. V opačném případě zobrazí červeně informaci o neprovedení transakce. Vydaná jízdenka platí od okamžiku vydání a již obsahuje všechny potřebné údaje (datum, čas, pásmo, číslo linky atd.), a proto se dále neoznačuje. Cestující je povinen si vytištěnou jízdenku odebrat.
5. Vydaná jízdenka je přestupní a je platná od okamžiku vydání.
6. V případě zamítnutí transakce, nefunkčnosti platební karty nebo nefunkčnosti platebního terminálu odbavovacího zařízení nemá cestující nárok na bezplatnou přepravu. Cestující je povinen si v takovýchto případech neprodleně opatřit platnou jízdenku jiným způsobem (např. označením jízdenky zakoupené v předprodeji, zakoupením SMS jízdenky nebo jízdenky z Mobilní aplikace).

4. Vztahy mezi dopravcem a cestujícím

4.1. Povinnosti dopravce

1. Dopravce je povinen cestujícím zajistit bezpečnou přepravu.
2. Ve vozidlech a v přepravním prostoru zajistí čistotu, klid a pořádek, v případě potřeby v součinnosti s policií, včetně umožnění řádného osvětlení a větrání. Prostory, které jsou z provozních nebo bezpečnostních důvodů monitorovány kamerovým systémem se záznamovým zařízením, označí dopravce příslušnou informací.
3. Na místech určených pro styk s cestujícími zajistí podávání informací o Smluvních přepravních podmínkách PID, jízdních řádech, výlukách a Tarifu PID.
4. Ve vozidlech metra, tramvají, autobusů, trolejbusů v přepravním prostoru metra nebo lanové dráhy a v přístavištích zajistí zveřejnění Výňatku ze Smluvních přepravních podmínek PID. Informace o Tarifu PID, případné informace o výlukách budou zveřejněny v přepravním prostoru metra nebo lanové dráhy a ve vozech a vybraných zastávkách tramvajové autobusové a trolejbusové dopravy.
5. Při mimořádných událostech vyžadujících přerušení jízdy z důvodů na straně dopravce zajistí dopravce neprodleně přepravu cestujících náhradním způsobem bez dalšího placení.
6. Dopravce zajistí prodej jízdních dokladů, informaci o jejich cenách a způsobu použití a podmínkách prodeje. Dopravce označí příslušnými piktogramy vozidla, ve kterých je umožněno zakoupení jízdenky pomocí bezkontaktní platby.
7. Pokud vozidlo zastaví v zastávce jako třetí nebo další v pořadí, je řidič povinen zastavit znovu u označníku zastávky a umožnit odbavení cestujících.

8. Dopravce zajistí zastavení vozidla v zastávce „Na znamení“, nachází-li se viditelně v prostoru zastávky jedna nebo více osob nebo zastavilo-li již v prostoru zastávky jiné vozidlo nebo použije-li cestující ve vozidle vnitřní signalizaci. V zastávce „Na znamení“ musí také zastavit každá tramvaj, která není vybavena tlačítky „Žádost o otevření dveří“.

4.2. Povinnosti cestujících

1. Cestující je povinen (kromě povolených výjimek) opatřit si před nástupem do vozidla (vstupem do přepravního prostoru) jízdní doklad. V označených vozech lze použít bezkontaktní platbu ke koupi jízdenky. Pokud dojde k odmítnutí platební karty a cestujícímu se neprovede bezkontaktní platba (není zapláceno jízdné), cestující je povinen použít jiný platný jízdní doklad.
2. Cestující musí dbát, aby včas do vozidla nastoupil a včas z vozidla vystoupil. Při nástupu a výstupu musí používat dveře podle jejich označení; v tarifním pásmu P mohou cestující pro nástup a výstup používat všechny dveře určené pro cestující; používání dveří neurčených pro cestující není dovoleno. Vystupující cestující mají přednost před nastupujícími. U vozidel vybavených zařízením pro sdělení potřeby otevření dveří použije cestující označené tlačítko.
3. Cestujícímu není v zájmu zajištění jeho bezpečnosti dovolen při přepravě v metru a v pozemní lanové dráze vstup do služebních prostorů a do kolejiště.
4. Cestující, který hodlá nastoupit v zastávce „Na znamení“, musí zaujmout v prostoru zastávky takové místo, aby mohl být řidičem včas spatřen. Cestující, který hodlá v této zastávce vystoupit, musí včas použít vnitřní signalizační zařízení. V autobuse, trolejbusu použije tlačítko „Znamení k řidiči (STOP)“ nebo „Žádost o otevření dveří“. V tramvaji tlačítko „Žádost o otevření dveří“. Cestující s dětským kočárkem nebo osoba na vozíku pro invalidy může využít také signalizaci pro výstup s dětským kočárkem nebo žádost o vyklopení plošiny pro výstup osoby na vozíku pro invalidy.
5. Do autobusů příměstských linek PID nastupují cestující pouze předními dveřmi a prokazují se platnými jízdními doklady řidiči (tato povinnost neplatí v autobusech příměstských linek v úseku od hranic hl. m. Prahy směrem ke konečné zastávce ležící na území hl. m. Prahy, pokud již bude autobus zastavovat pouze v zastávkách na území hl. m. Prahy) nebo si jízdenku pro jednotlivou jízdu u řidiče bez příplatku zakoupí. Při nástupu s dětským kočárkem, vozíkem pro invalidy a se psem bez schrány používá cestující dveře označené příslušným piktogramem.
6. Nástup a výstup mimo zastávku (stanici) s výjimkou mimořádných případů stanovených dopravcem není povolen.
7. Vyžadují-li to provozní či jiné závažné důvody, je cestující povinen na pokyn řidiče nebo pověřené osoby z vozidla vystoupit, a chce-li v jízdě pokračovat, na jeho pokyn včas nastoupit.
8. Na pohyblivých schodech v metru je cestující povinen přidržovat se pohyblivého madla a stát ve směru pohybu schodů. Na stupně schodů, pohyblivá madla a balustrády je zakázáno pokládat jakékoli předměty. Chůze po pohyblivých schodech je povolena jen ve směru jejich pohybu, pokud to dovoluje obsazení schodů a nedojde k ohrožení bezpečnosti jiných osob. Chůze po zastavených pohyblivých schodech může povolit v mimořádných případech pověřený zaměstnanec dopravce. Cestující je povinen dbát zvýšené opatrnosti po celou dobu přepravy na pohyblivých schodech, především v místech styku jejich pohyblivých a pevných částí, zejména přepravuje-li dítě nebo psa bez schrány.
9. Spadne-li cestujícímu v metru nebo na lanové dráze jakýkoli předmět do kolejiště, je povinen to neprodleně ohlásit zaměstnanci dopravce.
10. Stojící cestující je povinen přidržovat se ve vozidle zařízení k tomu určených.
11. Cestující je povinen bez vyzvání umožnit přednostní nástup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a uvolnit místa pro tyto osoby vyhrazená; na vyzvání řidiče nebo pověřené osoby jsou cestující povinni uvolnit i další místa k sezení, pokud je to pro tyto osoby zapotřebí. Cestující je povinen na požádání osoby přepravující dětský kočárek uvolnit (pokud to obsazení vozidla umožňuje) prostor určený pro přepravu dětských kočárků. Cestující musí dbát zvýšené opatrnosti a ohleduplnosti vůči přepravovaným dětem.
12. Po příjezdu do konečné stanice (zastávky) musí všichni cestující z vozidla vystoupit.

13. Cestujícimu při přepravě v zájmu zajištění bezpečnosti jeho i ostatních osob není zejména dovoleno:
- a) nastupovat nebo vystupovat, pokud je dávana zvuková nebo světelná návěst, a nastupovat do vozidla, které je plně obsazeno nebo je za obsazené prohlásil řidič nebo pověřená osoba;
 - b) vstupovat do prostoru vyznačeného ve stanicích metra bezpečnostním pásem před zastavením a při odjezdu vlaku a bezdůvodně se zdržovat v blízkosti nástupních nebo výstupních ploch pohyblivých schodů a vstupních nebo výstupních dveří;
 - c) zdržovat se bezdůvodně v prostoru vyhrazeném pro řidiče nebo v prostoru, kde znemožňuje řidiči bezpečný výhled z vozidla;
 - d) neoprávněně otevírat dveře vozidla a bezdůvodně uvádět v činnost bezpečnostní, signalizační nebo jiná zařízení dopravce;
 - e) mluvit za jízdy na řidiče;
 - f) kouřit, používat elektronickou cigaretu, jíst nebo pít ve vozidlech nebo v přepravním prostoru;
 - g) stát, klečet nebo ležet na sedadlech a pokládat zavazadla na sedadla;
 - h) přepravovat se v nedostatečném oděvu (např. pouze v plavkách, ve spodním prádle, bez oblečení apod.);
 - i) zavěšovat se na záchytná madla a tyče ve vozidle;
 - j) chovat se hlučně, hlasitě provozovat hudbu (též reprodukovanou hudbu nebo řeč);
 - k) opírat se o dveře vozidla, bránit jejich otevírání a zavírání;
 - l) vyklánět se z oken a vyhazovat z vozidla předměty nebo je nechat vyčnívat ven;
 - m) používat sportovní náčiní (kolečkové brusle, skateboard apod.) ve vozidle a v přepravním prostoru;
 - n) provozovat obchodní, reklamní a výdělečnou činnost (např. nabídka tiskovin či jiných věcí nebo vylepování reklamních nebo jiných materiálů na dveře, okna nebo stěny) ve vozidlech a v přepravním prostoru;
 - o) pohybovat se ve vozidle s batohem nebo jiným zavazadlem na zádech, kterým by případně mohl ohrozit bezpečnost osob a plynulost jejich pohybu ve vozidle nebo v přepravním prostoru;
 - p) zatěžovat výtahy, svislé nebo šikmé plošiny nad stanovenou nosnost;
 - q) obsluhovat a samostatně používat schodišťovou plošinu osobou mladší 12 let;
 - r) vstupovat do jízdní dráhy schodišťové plošiny;
 - s) násilně otevírat elektricky ovládané dveře, zábrany a závory;
 - t) porušovat ustanovení návodu k obsluze schodišťové plošiny;
 - u) jinak porušovat ustanovení Přepravního řádu nebo Smluvních přepravních podmínek PID.
14. Ohrozí-li cestující řidiče nebo jinou pověřenou osobu, jedná se o přestupek podle obecně závazného právního předpisu.
15. Provozovatel dráhy je oprávněn dávat osobám nacházejícím se v obvodu dráhy pokyny k zajištění jejich bezpečnosti, bezpečnosti jiných osob a pokyny k ochraně majetku a veřejného pořádku a k zabránění možného rušení nebo ohrožení provozování dráhy a drážní dopravy na dráze. Osoby nacházející se v obvodu dráhy jsou povinny dbát o svoji bezpečnost, dbát pokynů provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti osob a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a pokynů k zajištění ochrany majetku a veřejného pořádku a jsou povinny zdržet se všeho, co by mohlo rušit nebo ohrozit provozování dráhy a drážní dopravy nebo mít za následek vznik škody na součástech dráhy nebo na drážním vozidle nebo narušit veřejný pořádek.
16. Dopravce je oprávněn z důvodu zajištění bezpečnosti přepravy omezit používání určených sedadel věkem nebo výškou cestujícího; toto označení musí být u určených sedadel viditelně umístěno.

17. Ve vozidlech vybavených vnitřním hovorovým dorozumívacím zařízením k řidiči smí cestující toto zařízení aktivovat pouze při zastavení v zastávce nebo při stání vozidla.
18. Děti do šesti let lze přepravovat jen s doprovodem osoby starší 10 let.
19. Cestující s dítětem, které je podle Tarifu PID přepravováno bezplatně, mohou společně zaujmout jen jedno místo k sezení, nejsou-li ostatní místa volná; lze-li podle Tarifu PID bezplatně přepravovat dvě děti, mohou tyto děti společně zaujmout jen jedno místo k sezení.
20. Cestující může ve vozidle obsadit jen jedno volné místo k sezení.

5. Přeprava plavidly

1. Vstup do přístaviště a následný nástup na plavidlo i výstup z plavidla je možný pouze na pokyn obsluhy plavidla.
2. Na plavidle není cestujícím dovoleno konat pohyby a činnosti, které by mohly ohrozit stabilitu plavidla.
3. Po ukončení plavby v cílovém přístavišti jsou cestující povinni z plavidla vystoupit.
4. Cestující se prokazují obsluze plavidla platnými jízdními doklady nebo si od ní zakoupí jízdenku pro jednotlivou jízdu. Elektronické jízdní doklady, resp. k nim přiřazené identifikátory, je cestující povinen na pokyn obsluhy plavidla přiložit ke čtecímu zařízení na nezbytnou dobu, aby mohla být ověřena jejich platnost.
5. Plavba dle potřeby se signalizuje požádáním nebo určeným akustickým signálem.
6. Plavidla nejsou v provozu v případě nepříznivých přírodních podmínek, zejména za vysokého vodního stavu nebo husté mlhy nebo silného větru.

6. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace / Přeprava osob na vozíku pro invalidy

1. Za osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se dle Přepravního řádu považují zejména osoby postižené pohybově, zrakově, sluchově, osoby pokročilého věku, těhotné ženy, popř. osoby s mentálním postižením. Dopravce vyhrazuje a označuje pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidlech metra, tramvají, autobusů a trolejbusů nejméně 6 míst k sezení. Tato vyhrazená místa mohou ostatní cestující obsadit pouze v případě, kdy na ně neuplatňuje nárok cestující s omezenou schopností pohybu a orientace. Stojí-li v zastávce současně více vozidel, dopravce zajistí opětovné zastavení každého vozidla v úrovni označníku zastávky v případě, že se v zastávce nachází osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba se slepeckou holí.
2. V provozu metra lze osoby na vozíku pro invalidy přepravovat pouze ve stanicích s bezbariérovým přístupem a ve stanicích vybavených osobními nebo upravenými nákladními výtahy nebo šikmými, resp. svislými plošinami. Přeprava osob na vozíku pro invalidy nebo přeprava vozíků pro invalidy není z bezpečnostních důvodů povolena na pohyblivých schodech. Přeprava osob na vozíku pro invalidy v upravených nákladních výtazích je dovolena pouze v doprovodu osoby starší 18 let, která musí být tělesně a duševně k tomuto doprovodu schopná, způsobilá k obsluze nákladního výtahu Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost a znáá obsluhy vozíku. Proškolení doprovodu osob na vozíku pro invalidy zajišťuje a Průkaz řidiče nákladního výtahu (průkazka) vydává služba Dopravního zařízení metra. Doprovod se musí prokázat dozorčímu stanici (přepravnímu manipulantu), od kterého převezme výměnou za tuto průkazku klíč od výtahu. Po uskutečnění přepravy výtahem odevzdá klíč stejnému zaměstnanci, který mu průkazku vrátí.
3. Osoby na vozíku pro invalidy se přepravují na kterékoli plošině vozu metra.
4. V tramvajích, autobusech a trolejbusech je možné přepravu osob na vozíku pro invalidy uskutečnit pouze s vědomím řidiče; na lanové dráze, dovoluje-li to obsazení vozidla. Osoba na vozíku pro invalidy si musí předem zajistit doprovod osob, které jsou schopny samostatně vozík naložit do vozidla a z vozidla jej vyložit (netýká se vozidel, u kterých lze použít výsuvnou nebo výklopnou nájezdovou plošinu a zvláště upravených autobusů, trolejbusů vybavených zdvihací plošinou). Plošiny obsluhuje pouze řidič nebo jiná pověřená osoba dopravce. Naložení vozíku s osobou na vozíku pro invalidy do vozidla a jeho vyložení musí být

provedeno v době co nejkratší. Před zastávkou, kde hodlá vystoupit, oznámí osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba doprovázející výstup z vozidla včas (nejpozději před zastavením vozidla v zastávce) stisknutím tlačítka „Znamení k řidiči“ nebo tlačítka, umístěného v dosahu osoby na vozíku pro invalidy (neplatí pro lanovou dráhu).

5. U tramvají vybavených nájezdovou plošinou jsou vyhrazena místa pro vozíky pro invalidy; na plošinu vozidla lze umístit maximálně čtyři vozíky pro invalidy. Kombinace přepravy dětských kočárků a vozíků pro invalidy na plošině vybavené nájezdovou plošinou nesmí přesáhnout počet čtyři. V autobusech, trolejbusích vybavených nájezdovou plošinou nesmí být celkový počet současně přepravovaných kočárků a vozíků pro invalidy vyšší než dva.
6. U vozidel vybavených nájezdovou plošinou musí cestující, pokud to obsazení vozidla umožňuje, uvolnit příslušný prostor pro manipulaci s touto plošinou. S nájezdovou plošinou manipuluje pouze řidič nebo jiná pověřená osoba dopravce. Samostatná manipulace s nájezdovou plošinou není cestujícím dovolena.
7. U vozidel vybavených nájezdovou plošinou lze tuto plošinu vysunout pouze v zastávkách se zvýšenou hranou nástupního (výstupního) prostoru; u vozidel vybavených tlačítkem pro žádost o použití plošiny použije cestující na vozíku pro invalidy nebo jeho doprovod toto tlačítko před nástupem nebo výstupem.
U autobusů nebo trolejbusů vybavených nájezdovou plošinou a funkčním nakláněním vozidla je možno po naklonění vozidla tuto plošinu použít i v zastávkách bez zvýšené hrany nástupního prostoru. Podmínkou použití plošiny je, že prostor zastávky umožní bezpečné naložení nebo vyložení vozíku pro invalidy. Pokud tato podmínka není splněna, řidič použití plošiny odmítne.
8. Ve vozidlech nevybavených nájezdovou plošinou lze přepravovat pouze mechanické vozíky pro invalidy; vozík pro invalidy musí být umístěn tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob na vozíku pro invalidy ani ostatních osob.
9. Vozík pro invalidy musí být vybaven účinnou ruční brzdou znemožňující po celou dobu přepravy jeho samovolný pohyb (poloha „zabrzděno“). Je-li vozidlo vybaveno bezpečnostními pásy, zajistí se osoba na vozíku pro invalidy nebo ji zajistí její doprovod proti pádu těmito pásy.
10. Osoby na vozíku pro invalidy se v nízkopodlažních tramvajích a nízkopodlažních autobusech přepravují u dveří označených mezinárodním symbolem přístupnosti; v ostatních vozidlech u dveří označených piktogramem kočárku.
11. Na lanové dráze se osoby na vozíku pro invalidy přepravují v kterémkoli oddíle vozu.
12. Prázdný vozík pro invalidy lze přepravit na určených místech ve vozidle; v provozu tramvají a autobusů jen se souhlasem řidiče, v provozu lanové dráhy jen se souhlasem pověřeného pracovníka lanové dráhy.
13. Řidič nebo pověřená osoba odmítne přepravu osoby na vozíku pro invalidy nebo prázdného vozíku pro invalidy, pokud je prostor pro přepravu těchto vozíků nebo celé vozidlo plně obsazeno nebo pokud tato osoba nebo její doprovod nedodržela některé z ustanovení Smluvních přepravních podmínek PID.
14. Osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba (osoby) doprovázející zodpovídají při přepravě za svou bezpečnost a musí dbát, aby nebyla ohrožena bezpečnost ostatních osob a nedošlo k poškození zařízení dopravce.
15. Jiné pojízdné kompenzační pomůcky, pokud se přepravují současně s držitelem průkazu „ZTP“ nebo „ZTP/P“, se považují za vozíky pro invalidy, pokud jsou svými rozměry a vahou s nimi srovnatelné.

7. Podmínky přepravy zavazadel a živých zvířat

Zajišťování bezpečné manipulace se zavazadlem a dohled na ně přísluší cestujícímu. Naložení a vyložení zavazadla si musí cestující zajistit sám. Při přepravě musí dbát, aby nebyla ohrožena bezpečnost ostatních osob.

7.1. Přeprava dětských kočárků

1. Cestující s dětským kočárkem je povinen do vozidla povrchové dopravy nastoupit a vystoupit jen dveřmi označenými příslušným piktogramem (na lanové dráze jakýmkoli dveřmi) a kočárek umístit na přilehlé plošině. Ve vozech metra je povolena přeprava kočárku na každé plošině; na pohyblivých schodech musí kočárek s dítětem přepravovat dvě osoby tak, že jeden cestující musí stát pod kočárkem a druhý na vyšším stupni než kočárek. Průjezd dětského kočárku vozidlem není dovolen.
2. Na jedné plošině vozidla smí být přepravován:
 - a) ve vlaku metra pouze jeden dětský kočárek;
 - b) ve vozidlech povrchové dopravy na vyhrazené plošině pouze jeden dětský kočárek; řidič (pověřený pracovník lanové dráhy) může podle provozní situace povolit přepravu dalších kočárků.
3. Před nástupem do tramvaje, autobusu a trolejbusu dá cestující s dětským kočárkem znamení řidiči zvednutím paže; nastoupit lze pouze s vědomím řidiče. Řidič nebo jiná pověřená osoba může z důvodu okamžité přepravní situace (vozidlo je plně obsazeno nebo je vyhrazená plošina již obsazená jiným dětským kočárkem nebo vozíkem pro invalidy nebo jízdním kolem) přepravu dětského kočárku odmítnout. Výstup s dětským kočárkem je cestující povinen včas signalizovat řidiči (před zastavením vozidla v zastávce) stisknutím tlačítka se symbolem kočárku nebo stisknutím tlačítka „Znamení k řidiči“.
4. Naložení a vyložení dětského kočárku (v metru pomoc druhé osoby při přepravě dětského kočárku na pohyblivých schodech, šikmých nebo svislých plošinách nebo na pevném schodišti) si musí cestující zajistit sám. Při přepravě musí dbát, aby nebyla ohrožena bezpečnost ostatních osob ani přepravovaného dítěte.
5. Pokud řidič nebo jiná pověřená osoba z důvodu okamžité přepravní situace přepravu dětského kočárku odmítne, nesmí cestující s dětským kočárkem do vozidla nastoupit.
6. Přeprava prázdného dětského kočárku je povolena pouze v době snížených přepravních nároků. Za tento kočárek zaplatí cestující cenu podle Tarifu PID. Podmínky pro přepravu jsou shodné s podmínkami pro přepravu kočárků s dítětem s tím, že kočárek s dítětem má při nástupu do vozidla přednost.
7. Dětské kočárky jsou ve složeném stavu považovány za spoluzavazadlo a nevztahují se na ně ustanovení o dětských kočárcích, pokud není současně přepravováno i dítě.
8. Přeprava kočárků sloužících pro přepravu věcí je zakázána.

7.2. Přeprava jízdních kol

1. Jízdní kolo (rozumí se též elektrické jízdní kolo, koloběžka nebo podobné vozidlo s pomocným elektrickým pohonem blízké konstrukcí a hmotností jízdnímu kolu), jehož rozměry přesahují stanovené rozměry pro přepravu zavazadel, lze přepravovat:
 - a) v metru;
 - b) v tramvajích (pouze ve stanovených časových obdobích a traťových úsecích);
 - c) na lanové dráze;
 - d) v cyklobusech a v autobusech se speciálními nosiči;
 - e) na plavidlech.
2. V metru lze přepravovat jízdní kolo výhradně na první a poslední plošině každého vozu metra ve směru jízdy s výjimkou první plošiny za kabinou strojvedoucího. Cestující musí nastupovat do vozu dveřmi označenými příslušným piktogramem. V odůvodněných případech, kdy dopravce udělí organizátorovi akce písemnou výjimku, je možné kolo přepravovat i na ostatních plošinách metra s výjimkou první plošiny za kabinou strojvedoucího.
3. V tramvajích lze přepravovat jízdní kolo na plošině určené k přepravě dětských kočárků v pracovní dny mimo období 14:00–19:00, v sobotu, v neděli a ve svátek celodenně; přeprava jízdních kol je povolena pouze ve stanoveném směru ve stanovených úsecích, jejichž seznam je zveřejněn na internetových stránkách dopravce (www.dpp.cz) nebo organizace ROPID (www.pid.cz) nebo si lze informace vyžádat na telefonní lince 296 19 18 17. Jízdní kola se ve

stanovených úsecích, stanovených směrech a časovém rozsahu přepravují ve všech vozech tramvajových vlaků určených k přepravě cestujících, pokud cestující přepravující jízdní kolo splní ostatní ustanovení těchto Smluvních přepravních podmínek PID.

4. Na lanové dráze se jízdní kola přepravují v oddíle vozu označeném příslušným piktogramem.
5. Cestující přepravující jízdní kolo v metru, v tramvaji nebo na lanové dráze musí dále dbát těchto ustanovení:
 - a) jeden cestující smí přepravovat pouze jedno jízdní kolo; samostatně cestující osoba (osoby) mladší 12 let jízdní kolo přepravovat nesmí;
 - b) jízdní kolo musí být před nástupem do vozidla nebo před vstupem do přepravního prostoru řádně očištěno;
 - c) během přepravy jízdního kola musí být cestující přepravující jízdní kolo v jeho bezprostřední blízkosti a trvale bránit samovolnému pohybu jízdního kola;
 - d) cestující přepravující jízdní kolo zodpovídá za to, že touto přepravou nebude ohrožena bezpečnost přepravovaných osob nebo věcí včetně jejich znečištění a že nedojde k poškození nebo znečištění zařízení vozidla; zvýšené opatrnosti musí dbát zejména při nástupu do vozidla a při výstupu z vozidla;
 - e) ve voze mohou být přepravována nejvýše 2 jízdní kola; v provozu metra nejvýše 2 jízdní kola na každé určené plošině za dodržení podmínek uvedených v odst. 2 tohoto článku; průjezd jízdního kola vozem je zakázán.
6. Cestující přepravující jízdní kolo musí dát v příslušné zastávce řidiči tramvaje úmysl nastoupit zvednutím ruky a vyčkat jeho souhlasu; řidič tramvaje jej udělí v případě, že prostor pro přepravu jízdních kol není obsazen dětským kočárkem (kočárky), vozíkem (vozíky) pro invalidy nebo není plně obsazen cestujícími; před zastávkou, kde hodlá cestující přepravující jízdní kolo vystoupit, je povinen stisknout 2× tlačítko „Znamení k řidiči“. Při současném nástupu do tramvaje mají přednost osoby na vozíku pro invalidy a cestující přepravující dětský kočárek s dítětem.
7. Přeprava jízdních kol je zakázána:
 - a) na plošině obsazené tak, že není umožněno bezpečné naložení a přeprava jízdního kola;
 - b) pokud je na plošině vozidla již přepravován dětský kočárek nebo vozík pro invalidy;
 - c) v případě, že dopravce tuto přepravu nepovolí (mimořádná událost, očekávaná zvýšená frekvence cestujících apod.);
 - d) v osobních výtazích v přepravním prostoru metra, pokud nejsou výtahy označeny piktogramem se symbolem jízdního kola.
8. V autobusech a trolejbusích včetně autobusů provozujících náhradní dopravu za metro, nebo tramvaje nebo vlaky zařazené do systému PID není přeprava jízdních kol dovolena; výjimku tvoří pouze cyklobusy a autobusy vybavené příslušnými speciálními nosiči na zadním čele autobusů určené pouze pro přepravu jízdních kol.
9. Přeprava dvoumístných jízdních kol (tandemů) je povolena pouze v metru v případě, že se jedná o přepravu v souvislosti s doprovodem nevidomé (slabozraké) osoby za těchto podmínek:
 - a) při vstupu do přepravního prostoru se doprovázející osoba prokáže pověřené osobě dopravce průkazkou ZTP/P; stejně tak učiní na vyzvání pověřené osoby dopravce (přepravní kontrola) kdykoli během přepravy nebo pobytu v přepravním prostoru metra;
 - b) doprovázející osoba odpovídá za bezpečnou přepravu dvoumístného jízdního kola i za bezpečnost nevidomé (slabozraké) osoby po celou dobu přepravy nebo pobytu v přepravním prostoru metra;
 - c) dvoumístné jízdní kolo (nejvíce jedno) se přepravuje na poslední plošině vlaku metra.
10. Ustanovení týkající se přepravy jízdních kol se vztahují i na jednokolová jízdní kola (monokolo) a na koloběžky přesahující svými rozměry rámec povolené přepravy zavazadel. Jednokolová jízdní kola a koloběžky však nelze přepravovat na speciálních nosičích na jízdní kola na zadním čele autobusu (z důvodu nemožnosti jejich řádného uchycení).

11. Nakládání a vykládání jízdního kola na speciální nosič autobusu je povoleno ve vybraných spojích linky na stanovených zastávkách. Tyto zastávky jsou označeny v jízdním řádu a na označniku symbolem jízdního kola. Před nástupem do vybraného spoje v příslušné zastávce dá cestující zvednutím ruky řidiči autobusu znamení o tom, že chce přepravovat jízdní kolo. Řidič může přepravu jízdního kola odmítnout, pokud je speciální nosič již plně obsazen. Cestující je povinen připevnit kolo na nosič vlastními silami a oznámit řidiči zastávku výstupu. Řidič zkontroluje upevnění, následně jízdní kolo uzamkne a předá cestujícímu visačku s číslem držáku, na kterém je kolo zavěšeno. Z důvodu lepší manipulovatelnosti a zamezení vzniku případných škod musejí být z jízdních kol před naložením odstraněny světlomety, závěsné brašny apod. Jízdní kola, která vzhledem k jejich konstrukci nelze patřičně upevnit do držáků, nebudou k přepravě přijata. V zastávce výstupu se cestující prokáže visačkou s číslem držáku, na kterém má kolo zavěšeno. Řidič jízdní kolo odemkne a cestující si ho samostatně vyloží.

7.3. Přeprava živých zvířat

1. Jako zavazadlo může cestující vzít s sebou do vozidla, plavidla nebo přepravního prostoru drobná zvířata (pokud tomu nebrání veterinární opatření), jsou-li zcela uzavřena ve schránkách s nepropustným dnem a není-li jejich přeprava na obtíž cestujícím (zápach, hluk apod.). Pro přepravu schrán se zvířaty platí ustanovení pro přepravu zavazadel.
2. Bez schrány lze vzít do vozidla, plavidla a do přepravního prostoru pouze psa. Cestující přepravující psa bez schrány nesmí připustit ohrožení bezpečnosti jakékoli osoby a plně odpovídá za každou škodu, která z důvodu přepravy psa vznikla, a je povinen neprodleně odstranit každé znečištění, které pes způsobil, nebo uhradit úklid znečištěného místa.
3. Pes musí být před vstupem do vozidla, plavidla, přepravního prostoru nebo výtahu i po celou dobu přepravy včetně výstupu z vozidla, plavidla, přepravního prostoru nebo výtahu opatřen náhubkem tak, aby nedošlo k ohrožení cestujících nebo jiných osob, a to i v případě, že je přepravován v ne zcela uzavřené schráně (v tašce), a držen na krátkém vodítku. Pes nesmí být umístěn na sedadlo.
4. V provozu tramvají, lanové dráhy, autobusů a trolejbusů rozhoduje o možnosti přepravy cestujícího se psem bez schrány řidič (pověřený pracovník lanové dráhy). Cestující musí řidiče uvědomit o svém úmyslu nastoupit; nastupovat smí pouze dveřmi označenými příslušným piktogramem až po udělení souhlasu řidičem. Psa umístí na přilehlé plošině, pokud řidič nebo pověřená osoba neurčí jiné místo. Pověřená osoba může přepravu psa bez schrány v odůvodněných případech odmítnout. Přeprava psa na plošině vozu, kde je umístěn dětský kočárek s dítětem (s výjimkou případů, kdy dětský kočárek i psa přepravuje současně jeden cestující), je zakázána.
5. V tramvajích, v autobusech a v trolejbusech smí být na každé plošině označené piktogramem psa přepravován nejvýše jeden pes bez schrány. Toto omezení neplatí:
 - a) nastupuje-li do vozidla nevidomá osoba s vodícím psem; nachází-li se na určeném místě jiný pes, který není vodícím psem nevidomé osoby, může řidič cestujícímu, který dříve nastoupil se psem, určit jiné místo;
 - b) bere-li dva psy na určenou plošinu vozidla jeden cestující;
 - c) pro psy uvedené v odst. 8.;
 - d) v odůvodněných případech, kdy dopravce udělí písemnou výjimku.
6. V metru při přepravě na pohyblivých schodech, ve výtazích, příp. na pohyblivých chodnících odpovídá cestující se psem bez schrány za to, že z důvodu přepravy psa nedojde k narušení provozu uvedených zařízení, k narušení plynulosti pohybu cestujících, ani k újmě na zdraví osob či přepravovaného psa. Cestující přepravující psa bez schrány musí dbát zvýšené opatrnosti, dodržovat návody pro uživatele těchto zařízení a řídit se prvky informačního systému. V metru lze na jedné plošině vozu nebo výtahu přepravovat pouze jednoho psa bez schrány; toto omezení neplatí, přepravuje-li jeden cestující dva psy současně. Přeprava psa na plošině vozu nebo výtahu, kde je umístěn dětský kočárek s dítětem (s výjimkou případů, kdy dětský kočárek i psa přepravuje současně jeden cestující), nebo jsou-li plošina vozu či výtah plně obsazeny, je zakázána.

7. V jednom oddíle vozidla lanové dráhy se přepravuje nejvýše jeden pes. Toto omezení neplatí, bere-li do vozidla dva psy jeden cestující.
8. Přepravu vodícího psa nevidomé osoby nebo asistenčního psa osoby se zdravotním postižením nebo služebního psa Ministerstva vnitra ČR, Ministerstva obrany ČR, Hasičského záchranného sboru, Vězeňské služby ČR a městské (obecní) policie nelze odmítnout ani jej nelze z přepravy vyloučit. Na tyto psy se nevztahují ta ustanovení čl. 7.3. odst. 3., která by jim bránila v poskytování účinné pomoci doprovázené osobě nebo v jiné aplikaci speciálního výcviku. Tyto psy lze případně přepravovat i na jiném místě než na plošině u dveří označených příslušným piktogramem.
9. Přepravné stanoví Tarif PID.

7.4. Přeprava zavazadel

1. Cestující může vzít s sebou do vozidla:
 - a) ruční zavazadlo;
 - b) spoluzavazadlo.
2. Cestující může vzít s sebou do vozidla nejvýše 3 zavazadla do celkové hmotnosti 50 kg. Zavazadlo musí být ve vozidle uloženo tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost nebo zájem ostatních osob, případně podle pokynů řidiče nebo pověřené osoby. Dohled na zavazadla přísluší pouze cestujícímu.
3. Placení podléhají spoluzavazadla:
 - a) o rozměrech větších než 25 × 45 × 70 cm;
 - b) tyčového tvaru nad délku 150 cm a průměr 20 cm;
 - c) deskového tvaru o rozměrech větších než 100 × 100 × 5 cm;
 - d) dětský kočárek bez dítěte.

Spoluzavazadlem, podléhajícím placení stanovené ceny, je i takový předmět, jehož jediný rozměr přesahuje některý z uvedených rozměrů. Výše ceny za přepravu je uvedena v Tarifu PID.
4. Placení nepodléhají zavazadla:
 - a) nedosahující rozměrů uvedených v odst. 3.;
 - b) dětský kočárek s dítětem;
 - c) jeden nebo dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu; lyže bez obalu se nepřepravují;
 - d) živé zvíře ve schráně, pokud schrána nepřesahuje rozměry uvedené v odst. 3.;
 - e) jízdní kolo v metru, v tramvaji, na lanové dráze a na přívozu;
 - f) pojízdná nákupní taška;
 - g) snowboard.
5. Cestující s časovou jízdenkou s platností 24 hodin a více je oprávněn přepravovat bezplatně jedno spoluzavazadlo podléhající placení.
6. Cestujícímu není dovoleno brát s sebou do vozidla ani do přepravního prostoru:
 - a) věci, jejichž přeprava je zakázána všeobecně závaznými předpisy nebo opatřeními orgánů státní správy;
 - b) nebezpečné látky a předměty, které mohou způsobit výbuch, oheň, poškození vozidla, úraz, otravu, popálení a onemocnění lidí a zvířat, vyjma látek uvedených v odst. 7.;
 - c) věci, které pro nevhodný způsob balení mohou poškodit, popř. znečistit cestující nebo vozidlo;
 - d) jízdní kolo (neplatí za stanovených podmínek pro metro, tramvaje, lanovou dráhu, plavidla a cyklobusy);
 - e) věci, které by svým zápachem, případně jinými vlastnostmi mohly být cestujícím na obtíž;
 - f) zavazadlo, které je nebo jehož obsahem je nabitá střelná zbraň (pro zbraně příslušníků armády nebo policie platí zvláštní předpisy);

- g) předmět, jehož rozměry přesahují 50 × 60 × 80 cm nebo předmět tvaru válce, delší než 3 m nebo o průměru větším než 25 cm a předmět deskového tvaru, je-li větší než 150 × 150 × 10 cm, i když přesahují jeden z uvedených rozměrů; výjimku tvoří dětské kočárky, vozík pro invalidy, jeden nebo dva páry lyží s holemi v jednom obalu;
- h) jakékoli motorové vozidlo, s výjimkou elektrických jízdních kol, koloběžek apod. s pomocným motorkem, elektrických vozíků nebo jiných elektrických kompenzačních pomůcek pro tělesně postižené osoby za podmínek stanovených v čl. 6.

Stanovené rozměry může v jednom rozměru překročit hudební nástroj včetně jeho obalu, složené skládací jízdní kolo, dětské odrážedlo, dětská tříkolka, dětská koloběžka a dětské kolo odpovídajících rozměrů, které jsou určeny pro dítě do 6 let věku.

Objemné předměty dosahující výše uvedených rozměrů lze vzít do vozidla jako zavazadlo jen s ohledem na okamžité obsazení vozidla.

7. Z nebezpečných věcí může cestující vzít s sebou do tramvaje (jednoho vozu), lanové dráhy autobusu nebo trolejbusu, pokud to obsazení vozidla dovoluje, jednu ocelovou láhev s kapalným topným plynem nebo chladícím médiem o celkové hmotnosti nejvýše 10 kg nebo jednu či dvě nádoby s naftou o celkovém obsahu nejvýše 20 l. Oba druhy paliva nesmí být současně přepravovány v jednom voze. Průchod vozem s těmito věcmi je zakázán. Láhev nebo nádoba s uvedeným obsahem nesmí být poškozena ani zevně znečištěna a musí mít těsně uzavřený uzávěr. Cestující umístí láhev nebo nádobu na plošinu vozidla, která není vyhrazena pro přepravu dětských kočárků (na lanové dráze na plošině, kde není umístěn dětský kočárek), a zajistí ji proti převržení nebo mechanickému poškození. Elektrické akumulátory lze brát s sebou jako zavazadlo jen tehdy, jsou-li odplynovací otvory zajištěny tak, aby z nich kapalina nemohla vystříknout; nabité akumulátory musí být zajištěny proti zkratu. Elektrické akumulátory nesmí být zevně znečištěny a musí být vždy postaveny na podlahu vozidla (nevztahuje se na miniaturní akumulátory, které neobsahují tekutinu).
8. Osoby oprávněné k nošení střelné zbraně mohou vzít s sebou do vozidla zároveň se zbraní i náboje, pokud jsou umístěny v příslušných obalech.
9. V metru je zakázána přeprava lahví s kapalným topným plynem, chladícím médiem, kyselin, žrávin, nafty i ostatních výbušných nebo snadno zápalných látek a hořlavín a elektrických akumulátorů naplněných elektrolytem. S uvedenými předměty není dovolen ani vstup do přepravního prostoru metra.
10. Cena za přepravu nebezpečných věcí, jejichž přeprava je povolena, je stejná jako za přepravu spoluzavazadel.

8. Přepravní kontrola

1. Kontrolou dodržování tarifních a přepravních podmínek jsou v provozu PID pověřeni přepravní kontroloři DP, na základě smlouvy o pověření jednotné kontroly ve veřejné linkové dopravě provozované v systému PID. Nebo může být na základě smlouvy o pověření přepravní kontroly ve veřejné linkové dopravě s dopravcem/dopravci PID pověřen přepravní kontrolou jiný subjekt (jen ve vnějších tarifních pásmech příměstských autobusových linek provozovaných v systému PID) u všech dopravců PID s výjimkou s výjimkou vlaků zapojených do systému PID. Pokud dojde k pověření jiného subjektu než DP, je dopravce povinen zveřejnit ve vozidle, že přepravní kontrolou je pověřen mimo DP také „obchodní jméno pověřeného subjektu a způsob, jakým se tato přepravní kontrola prokazuje cestujícímu“. Přepravní kontrolor se při kontrole prokazuje kontrolním odznakem se čtyřmístným identifikačním číslem. Na vyžádání je přepravní kontrolor povinen předložit kontrolovanému cestujícímu služební průkaz s podobenkou a číslem shodným s číslem kontrolního odznaku. Na lince AE provádějí přepravní kontrolu také pověřené osoby dopravce České dráhy, a. s. Ve vlacích zapojených do systému PID provádějí přepravní kontrolu pověřené osoby dopravce v souladu s obecně závaznými právními předpisy a smluvními přepravními podmínkami příslušného železničního dopravce.
2. Přepravní kontrolor je oprávněn požadovat od cestujícího předložení jízdního dokladu. Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby kdykoliv během přepravy nebo během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje, z autobusu, z trolejbusu nebo z plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor, neprodleně

předložit jízdní doklad. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě dopravce do ruky (pro SMS jízdenky platí ustanovení čl. 3.3.) k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce cestujícího požádá. Pokud byl cestující k předložení jízdního dokladu vyzván ve vozidle, v plavidle nebo v přepravním prostoru nebo při vystupování z vozidla, z plavidla nebo z přepravního prostoru, jeho povinnost prokázat se jízdním dokladem trvá, i když se cestující po uvedené výzvě přepravního kontrolora přemístí mimo vozidlo PID nebo plavidlo nebo mimo označený přepravní prostor. V případě jízdy bez platného jízdního dokladu nebo jiného porušení Smluvních přepravních podmínek je přepravní kontrolor oprávněn ukládat a vybírat stanovenou přírážku a odebrat neplatnou jízdenku (neplatí pro jízdenky dle čl. 3.2.); o odebrání jízdenky vydá cestujícímu potvrzení. Přepravní kontrolor je také oprávněn dávat cestujícímu závazné pokyny a zjišťovat osobní údaje potřebné k vymáhání uložené přírážky. Při nedodržení přepravních podmínek cestujícím je přepravní kontrolor, řidič nebo jiná pověřená osoba oprávněn vyloučit cestujícího z přepravy, pokud přes upozornění nedodrжуje přepravní řád, pokyny a příkazy pověřené osoby. Z důvodu zvýšení bezpečnosti cestujících i pověřených osob dopravce může být při přepravní kontrole pořizován zvukový nebo obrazový záznam komunikace pověřené osoby dopravce s cestujícími. Cestující je povinen po dobu nezbytně nutnou pro provedení kontroly platnosti jízdního dokladu setrvat na místě kontroly.

3. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem a odmítá na místě zaplatit přírážku v hotovosti, je povinen se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje potřebné na vymáhání zaplacení jízdného a přírážky. Osobní údaje (jméno, příjmení, datum a místo narození a adresa pro doručování) se prokazují občanským průkazem, případně jiným průkazem vydaným orgánem státní správy. Pokud cestující není schopen se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje, je povinen na výzvu přepravního kontrolora jej následovat na pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti nebo setrvat na místě do příchodu osoby oprávněné zjišťovat jeho totožnost. Proti přírážce zaplacené na místě kontroly není odvolání.
4. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem, zaplatí jízdné a přírážku 1500 Kč; při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, popřípadě v doplatkové pokladně subjektu, který na základě pověření provedl přepravní kontrolu (dále jen doplatková pokladna), nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 800 Kč. Přírážku lze snížit na 400 Kč, pokud si cestující následně zakoupí časovou předplatní jízdenku občanskou roční nebo 365(366)denní typu I (s evidencí) a touto jízdenkou se do 5 pracovních dnů od uložení přírážky prokáže v doplatkové pokladně (podmínky snížení přírážky a další podrobnosti viz Tarif PID). Pokud je cestující držitelem některého z těchto jízdních dokladů:
 - a) časové jízdenky s evidencí osobních údajů v databázi systému (typ I) s měsíční nebo delší dobou platnosti;
 - b) osobního identifikátoru (typ I), ke kterému je přiřazena časová předplatní jízdenka (kupón) s měsíční nebo delší dobou platnosti
 - c) osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů (typu I), ke kterému je přiřazen doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného
 - d) průkazu opravňujícího k bezplatné přepravě;

příčemž tento doklad byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně DP nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí přírážku 50 Kč. To platí i pro zpětné doložení nároku na slevu v případech, že cestující při přepravní kontrole předloží jízdenku, ale nepředloží společně s touto jízdenkou potvrzení nebo žákovský průkaz vyžadované tarifem.

Prokáže-li se cestující padělaným jízdním dokladem (napodobeninou jízdního dokladu), jízdním dokladem pozměněným či upravovaným, snížení přírážky se neposkytuje. Přírážka se nesnižuje též v případech předložení jízdního dokladu použitého jinou osobou. V těchto případech přírážku nelze zaplatit na místě, platba je možná jen v doplatkové pokladně. V případě použití vlaku zapojeného do systému PID bez platného jízdního dokladu PID nelze provést dodatečné předložení jízdního dokladu PID ve smyslu tohoto odstavce.

5. Cestující, který se nemůže prokázat platným dokladem o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 200 Kč za každý zjištěný případ. Při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 100 Kč.
6. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem za přepravu psa, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 200 Kč. Při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 100 Kč.
7. Cestující, který znečistil nebo poškodil vozidlo nebo jiné zařízení dopravce, ohrožuje bezpečnost nebo plynulost dopravy, případně jinak porušuje ustanovení zákona č. 111/1994 Sb., zákona č. 266/1994 Sb., vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., Smluvních přepravních podmínek PID, zaplatí přírážku ve výši 400 Kč. Přírážka se ani při platbě na místě nesnižuje.
8. O zaplacení přírážky vydá pověřený zaměstnanec dopravce cestujícímu potvrzení (netýká se doplňkového prodeje jízdenek u řidiče). Kopie zápisu o provedené přepravní kontrole s vyznačeným doplatkem jízdného nahrazuje cestujícímu, jehož osobní údaje jsou v zápise uvedeny, jízdní doklad na dojetí do cílové zastávky (stanice) cestujícího, maximálně v rozsahu ceny jízdného uvedeného na kopii zápisu za podmínky, že nebyl pověřenou osobou vyloučen z přepravy. V případě, že cestující odmítne převzít kopii zápisu o kontrole, je při další přepravní kontrole považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.
9. Přepravní kontrolor je oprávněn při zachování plynulosti a bezpečnosti provozu rozhodnout o způsobu kontroly tarifní kázně.
10. Pokud cestující v rozporu se zákonnými ustanoveními odmítne zaplatit přírážku k jízdnému a odmítne se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce. Cestující je v takovém případě povinen na výzvu přepravního kontrolora následovat jej na pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti nebo setrvat na místě do příchodu osoby oprávněné zjišťovat jeho totožnost.
11. Porušení přepravních povinností cestujícím, který ohrozí výkon přepravní kontroly, je přestupkem podle obecně závazného právního předpisu.

9. Závěrečná ustanovení

1. Tyto Smluvní přepravní podmínky PID jsou platné v provozu PID od 1. 8. 2018. Na základě smlouvy o vydání jednotných Smluvních přepravních podmínek Pražské integrované dopravy je vyhlášen všichni dopravci PID mimo dopravce provozující vlaky zapojené do systému PID (viz odst. 2.).
2. Zapojení vlaků do systému PID řeší Tarif PID a smluvní přepravní podmínky příslušného železničního dopravce.
3. Výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID je zveřejněn ve vozidlech metra, tramvají, autobusů a trolejbusů v přepravních prostorech metra nebo lanové dráhy a na přívozech.
4. Úplné znění Smluvních přepravních podmínek PID a Tarifu PID je k nahlédnutí na určených pracovištích dopravce, u vstupu do přepravního prostoru metra, lanové dráhy, ve Střediscích dopravních informací Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, v infocentru organizace ROPID, na Centrálním dispečinku Praha 2, Na Bojišti 5 nebo na internetových stránkách: www.dpp.cz nebo www.pid.cz.

Vydal:
ROPID
Dopravci PID



Standardy kvality PID



Autobusy PID



březen 2018



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

odbor kvality služby

odbor marketingu

odbor technického rozvoje a projektů



Integrovaná doprava Středočeského kraje

Dopravní úsek



Obsah

1	Úvod.....	4
2	Terminologie.....	5
3	Organizační a procesní část.....	7
3.1	Statut standardu a oblasti řízení kvality PID	7
3.2	Platnost standardu.....	7
3.3	Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování.....	8
3.4	Výklad standardu a metodická podpora.....	8
3.5	Certifikace, schvalování a odsouhlasení definovaných prvků	8
3.6	Autorizace vozidla pro provoz v PID	8
3.7	Pořizování nových vozidel pro provoz v PID	8
4	Standardy kvality pro autobusovou dopravu PID	10
4.1	Provoz a jeho parametry	10
4.2	Vozidlo, jeho vzhled a vybavení (nová vozidla či vozidla mladší 3 let)	11
4.2.1	Požadavky na vozidlo	11
4.2.2	Stáří vozového parku	11
4.2.3	Vzhled vozidla.....	12
4.2.4	Vybavení interiéru vozidla.....	13
4.2.5	Vybavení vozidla prvky informování cestujících	14
4.2.6	Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících.....	15
4.2.7	Další povinné technické vybavení vozidla.....	16
4.2.8	Bezbariérovost.....	17
4.2.9	Teplotní komfort	17
4.3	Vozidlo, jeho vzhled a vybavení (vozidlo starší 3 let)	19
4.3.1	Požadavky na vozidlo.....	19
4.3.2	Stáří vozového parku	19
4.3.3	Vzhled a vybavení	19
4.3.4	Vybavení interiéru vozidla.....	20
4.3.5	Informování cestujících	21
4.3.6	Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících.....	22
4.3.7	Další technické požadavky na autobus	22
4.3.8	Bezbariérovost.....	22
4.4	Zastávky/stanice (přístupové body).....	23
4.5	Personál.....	23
4.6	Bezpečnost.....	24
5	Indikátory kvality.....	25



Standardy kvality PID

Autobusy PID

Standardy kvality pro autobusové linky PID

závaznost:

Standard platí pro všechny dopravce PID.

platnost:

Pro všechny smlouvy

verze:

březen 2018

Garant standardu [kontaktní osoba]:

→ ROPID, odbor kvality služby

→ ROPID, odbor marketingu

garant.bus@ropid.cz

Relevantní organizační složky organizátora:

→ ROPID, odbor kvality služby

→ ROPID, odbor marketingu

→ ROPID, odbor technického rozvoje a projektů

→ IDSK, dopravní úsek

návazné přílohy:

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

> Standard zastávek PID (Zastávky BUS – Výtah ze Standardu zastávek PID)

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

> Podmínky certifikačního procesu zařízení pro provoz v PID

> Seznam zařízení certifikovaných pro provoz v PID (na vyžádání)

> *Podmínky certifikačního procesu vozidel pro provoz v PID (Platí ode dne vyhlášení)*

> *Seznam vozidel certifikovaných pro provoz v PID (Platí ode dne vyhlášení)*

zveřejnění standardu včetně jeho návazných příloh (viz výše) a vyhodnocení jeho
dodržování:

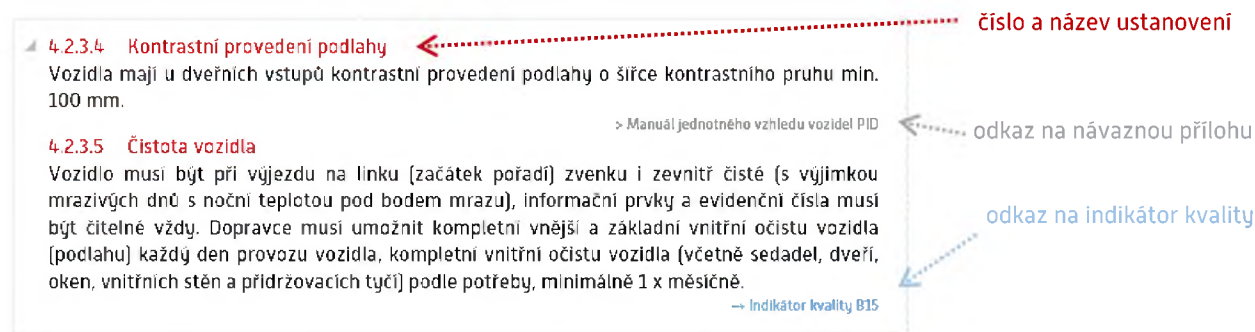
pid.cz/standardy-kvality

1 Úvod

Standardy kvality Pražské integrované dopravy (PID) stanovují jednotnou úroveň kvality poskytovaných služeb, které vychází v kontextu současných finančních možností objednatele dopravy z doporučení evropské normy ČSN EN 13 816, ze zásad systému řízení kvality služby Pražské integrované dopravy i nadřazených strategických a koncepčních dokumentů Prahy, Středočeského kraje i systému PID.

Standardy kvality PID – Autobusy PID jsou platné pro městské, příměstské i regionální linky PID, jsou závazným dokumentem pro všechny dopravce PID a jejich dodržování je pravidelně kontrolováno a vyhodnocováno.

Tento standard se jako celek skládá z tohoto dokumentu, návazných příloh, které jsou nedílnou součástí tohoto standardu, a sady indikátorů kvality, které jsou pravidelně vyhodnocovány.



4.2.3.4 Kontrastní provedení podlahy ← číslo a název ustanovení

Vozidla mají u dveřních vstupů kontrastní provedení podlahy o šířce kontrastního pruhu min. 100 mm.

..... > Manuál jednotného vzhledu vozidel PID odkaz na návaznou přílohu

4.2.3.5 Čistota vozidla

Vozidlo musí být při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu), informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy. Dopravce musí umožnit kompletní vnější a základní vnitřní očistu vozidla (podlahu) každý den provozu vozidla, kompletní vnitřní očistu vozidla (včetně sedadel, dveří, oken, vnitřních stěn a přídržovacích tyčí) podle potřeby, minimálně 1 x měsíčně.

..... → Indikátor kvality B15 odkaz na indikátor kvality

V tomto standardu jsou ustanovení, jejichž platnost bude aktivována až dodatečným vyhlášením objednatele. U těchto opatření je uvedena poznámka „Platí ode dne vyhlášení“.

4.2.6.6 Sběrnice Ethernet (VDV + MOS)
Norma VDV 301 platí ode dne vyhlášení.

Objednatel je oprávněn vydávat aktualizace tohoto standardu i všech jeho návazných příloh. Případné aktualizace standardů kvality musí být projednány s dopravci PID. Aktualizace návazných příloh a dokumentů jsou vydávány objednatelem.

2 Terminologie

2.1	Bezbariérově přístupné vozidlo	Vozidlo umožňující přepravu všem skupinám osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Vozidlo je s minimálně 1 dveřími o šířce min. 1200 mm umožňujícími nástup s vozíkem pro pohybově postižené (opatřené nájezdovou rampou). Výška podlahy v prostoru těchto dveří je maximálně 360 mm nad vozovkou.
2.2	Certifikace technických zařízení	Proces obsahující testování parametrů, funkčnosti, chování, kompatibility či jiných vlastností příslušného technického zařízení, jehož výstupem je Certifikát udělený zástupci objednatele pro příslušné technické zařízení či funkční celek sestávající z více zařízení. <i>Používá se například pro komponenty informačního a odbavovacího systému, zařízení pro sledování polohy vozidel, zařízení pro sčítání cestujících, zařízení pro preferenci na světelně řízených křižovatkách.</i> Certifikát se uděluje přímo výrobcí/dodavateli tohoto zařízení, žádost o certifikaci se podává pouze písemnou formou, a to alespoň 60 dní předem, případně na základě domluvy. Podání žádosti neopravňuje k instalaci (není-li součástí certifikačního procesu nutného k ověření chování), v případě používání necertifikovaného zařízení se dopravce vystavuje sankcím dle sazebníku v případě nežádoucího chování prvku.
2.3	Certifikace vozidla jako celku	Výrobce vozidel může požádat o certifikaci konkrétního typu autobusu včetně výbavy a vizuálního řešení předepsaného tímto standardem jako celku. Výstupem procesu je Certifikát typu, který je objednatelem pro daný produkt výrobce udělen. Dopravce může pro zjednodušení při nákupu vozidel požadovat v zadávacích podmínkách pouze takové typy autobusů, které Certifikát typu mají objednatelem udělen.
2.4	Autorizace vozidla pro provoz v PID	Kontrola, jestli vozidlo splňuje standardy kvality před uvedením do provozu v systému PID.
2.5	DPM	Měření přímého provedení (způsob měření provedení standardů kvality formou přímého sběru dat ze statistik dopravce nebo objednatele dle ČSN EN 13 816).
2.6	Fiktivní zákazník (FZ)	Vyškolený pracovník objednatele nebo dopravce (může být i pracovník kontroly), který sleduje a měří kvalitu provedení služby důležité pro zákazníka a jedná, jako by byl sám zákazník (cestující).
2.7	Městská linka	Pro účely standardů kvality PID se městskou linkou nazývá linka s trasou výhradně na území hl. m. Prahy včetně náhradní dopravy za takovou linku.
2.8	MSS	Tajně provedený zákaznický test (způsob měření provedení standardů kvality pomocí fiktivního zákazníka dle ČSN EN 13 816).
2.9	Nově objednané vozidlo	Takové vozidlo, které dopravce nově zařadí do provozu na linkách PID (platí i pro vozidla starší, dlouhodobě zapůjčená, převedená od jiných majitelů nebo z výkonů mimo linky PID).

2.10	Objednatel	Pro účely standardů kvality PID se rozumí ROPID a IDSK.
2.11	Odbavovací systém	Systém zařízení nebo lidské kontroly, zajišťující dodržování tarifních podmínek a označování jednotlivých jízdenek (nebo v případě elektronického média odčerpání hodnoty z jízdenek s určitým kreditem dle časové a pásmové platnosti).
2.12	Odsouhlasení	Proces vzájemného potvrzení předložených parametrů či vlastností vozidla nebo dalších prvků týkajících se Standardu kvality PID, podání žádosti i udělení souhlasu stačí formou elektronické komunikace mezi zástupci dopravce a objednatele. <i>Požívá se například pro vzhled stejnokroje dopravce.</i> Žádost o odsouhlasení se podává nejméně 15 dní před požadovaným termínem odsouhlasení.
2.13	Označení jízdenky	Vytisknutí údajů o počátku její platnosti na jízdenku označovačem jízdenek.
2.14	Příměstská linka	Pro účely standardů kvality PID se příměstskou linkou nazývá linka zčásti nebo zcela vedená mimo území hl. m. Prahy (včetně náhradní dopravy za takovou linku). Část parametrů může být definována odlišně v případě příměstských linek s městským charakterem provozu (zejména počet dveří, sedadel, míst pro vozík pro pohybově postižené nebo kočárek).
2.15	Schválení	Proces obsahující kontrolu dodržení jednotlivých parametrů zástupci objednatele, jehož výstupem je písemné potvrzení správnosti použitých parametrů, technologií nebo praktické použitelnosti. Žádost o schválení se podává pouze písemnou formou, v předstihu nejméně 1 měsíc před požadovaným termínem schválení, schválení se může udělit přímo výrobcí vozidla v případě použití pro celé vozidlo ještě před jeho vyroběním.
2.16	TZD	Trvalá změna dopravy, závazný dokument objednatele pro dopravce.
2.17	Výměna vozidla	Výměna vozidla musí být provedena na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 90 min. od zjištění závady.
2.18	Záznam o provozu vozidla	Průvodní dokument o činnosti řidiče vozidla na přiděleném výkonu se záznamy veškerých mimořádností během výkonu, tento dokument je určen také pro provozní záznamy pracovníků kontroly objednatele.
2.19	LE	Vozidlo umožňující bezbariérový nástup alespoň v části vozidla.

3 Organizační a procesní část

>> kapitola definuje statut standardu a příslušná organizační a procesní ustanovení a postupy

3.1 Statut standardu a oblasti řízení kvality PID

Standardy kvality PID – Autobusy PID je základní dokument definující požadovanou kvalitu autobusové dopravy jako součást systému řízení kvality PID pro cestující. Standard pokrývá tyto tematické oblasti:

- Provoz a jeho parametry
- Vozidlo, jeho vzhled a vybavení
- Zastávky a stanice
- Personál
- Bezpečnost

Standardy kvality jsou nedílnou součástí smlouvy o poskytování služeb v přepravě cestujících uzavřené mezi objednatelem a dopravcem.

3.2 Platnost standardu

Standard platí pro všechny dopravce v systému PID a definuje ustanovení pro jednotlivé linky PID.

V tematické části Vozidlo, jeho vzhled a vybavení jsou definována zvlášť ustanovení platná pro vozidla starší 3 let v době začátku účinnosti smlouvy o zajištění služeb v přepravě cestujících a zvlášť ustanovení platná pro vozidla mladší 3 let v době začátku účinnosti smlouvy včetně nových vozidel vstupujících do provozu v době jejího trvání, přičemž platí, že maximálně 75 % z těchto vozidel však může být vybaveno dle standardu pro vozidla starší 3 let.

V případě nutnosti převzít pro konkrétní kontrakt vozidla od předchozího dopravce platí pro tato vozidla ustanovení jako pro vozidla starší 3 let.

V případě specifických podmínek může být standard upřesněn pro konkrétní zadávací podmínky (např. specifické podmínky svázané s provozem městské dopravy na území měst Středočeského kraje s převládající objednávkou příslušného města).

Pro konkrétní soutěžený svazek bude též definován předepsaný typ vozidla dle kategorií viz 4.2.1.1.

V případě různorodých požadavků pro městské a příměstské linky rozhodují o variantě použitých vozidel a případných výjimkách nebo kombinacích mezi městskou a příměstskou variantou objednatelé dané linky, stejně tak při dalších specifických požadavcích v rámci soutěžených svazků linek.

Objednatel je dále oprávněn upravit kritéria pro konkrétní kontrakt.

3.3 Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování

Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování je plně v kompetenci objednatele. V případě zjištění nedostatků je objednatel oprávněn vyměřit dopravci smluvní pokutu dle sazebníku postihů.

Pravidelná hlášení o výsledcích měření, o závadách apod. probíhají mezi zúčastněnými stranami přednostně elektronicky e-mailem na vzájemně předem dohodnuté adresy. V případě potřeby akutního nahlášení závady je možné využít přímé telefonické spojení s dispečinkem dopravce.

Vyhodnocení plnění jednotlivých standardů kvality se provádí čtyřikrát ročně, vždy po uplynulém čtvrtletí. Standardy kvality a vyhodnocení jejich dodržování ze strany dopravců jsou veřejné a jsou základem pro prezentaci kvality poskytovaných služeb.

3.4 Výklad standardu a metodická podpora

Výklad standardů kvality PID je oprávněn provádět výhradně objednatel prostřednictvím garanta standardu, který rovněž poskytuje metodickou podporu při jeho uplatňování.

3.5 Certifikace, schvalování a odsouhlasení definovaných prvků

Certifikaci, schvalování a odsouhlasení jednotlivých prvků, které dle těchto standardů kvality PID podléhají jednotlivým schvalovacím úrovním objednatele (viz část Terminologie), provádí garant standardu.

3.6 Autorizace vozidla pro provoz v PID

Každé vozidlo (nové i starší), které nově vstupuje do služby v rámci systému PID, musí být autorizováno organizátorem dle postupu uvedeného v části Terminologie (na jednotlivé komponenty vozidla nebo jejich sestavy či vozidlo jako celek se váže povinnost certifikace, schválení nebo odsouhlasení objednatelem). Postup autorizace je následovný:

1. **Dopravce požádá objednatele o autorizaci vozidla pro provoz v PID.**
2. **Objednatel posoudí soulad vozidla se standardy kvality PID, zdokumentuje stav vozidla.**
3. **Pokud jsou splněny veškeré předepsané podmínky, objednatel autorizuje vozidlo pro provoz v PID (udělí schválení nebo souhlas), přidělí vozidlu evidenční číslo a zanesle do systému sledování vozidel**

3.7 Pořizování nových vozidel pro provoz v PID

Při pořizování nových vozidel pro provoz v PID může dopravce postupovat následujícími dvěma způsoby:

- A. ***poptávat pouze taková vozidla (včetně výbavy a vzhledu), která mají udělena od objednatele Certifikát typu (včetně prohlášení o shodě dodaného vozidla s certifikovaným typem), kdy je zaručeno, že vozidlo splňuje parametry definované tímto standardem, respektive návaznými přílohami v aktuálním znění. Před vstupem***

do provozu v rámci systému PID musí být vozidlo autorizováno dle bodu 3.6. [Platí ode dne vyhlášení].

B. postupovat při pořizování vozidel v úzké spolupráci s objednatelem

V případě dle možnosti „B.“ se postupuje v následujících krocích, kterými je dopravce povinen se řídit:

1. Záměr pořízení nového vozidla

- Dopravce informuje objednatele o záměru s dostatečným předstihem, včetně informace o oblasti provozu vozidla (svazek linek).

2. Sestavení zadávací dokumentace

- Dopravce připraví zadávací dokumentaci pro pořízení nového vozidla.
- Dopravce projedná zadávací dokumentaci s objednatelem, který posoudí soulad zadávací dokumentace se standardy kvality PID. Dopravce zapracuje případné připomínky tak, aby bylo zajištěno, že nově pořizované vozidlo splňuje standardy kvality PID.

3. Objednání vozidla, jeho výroba a převzetí ze strany dopravce

- Dopravce objedná vozidla v souladu s odsouhlasenou zadávací dokumentací. Podmínkou převzetí vozidla od výrobce bude schválení vozidla jako celku udělené výrobcí objednatelem (viz část Terminologie). Součástí tohoto schválení budou i jednotlivé certifikáty vztahující se na jednotlivé komponenty nebo jejich sestavy.

4. Dovybavení vozidla

- Dopravce vybaví vozidlo všemi povinnými prvky (zejména technickými a vizuálními) dle standardů kvality PID, které nebyly součástí vybavení vozidla od výrobce. Jednotlivé komponenty či jejich sestavy přitom podléhají schvalovacímu procesu (viz Terminologie).

5. Autorizace vozidla pro provoz v PID

- postup dle 3.6

4 Standardy kvality pro autobusovou dopravu PID

>>kapitola obsahuje jednotlivá ustanovení standardů kvality pro autobusovou dopravu PID rozdělená do tematických oblastí, na která jsou navázány příslušné pravidelně vyhodnocované indikátory kvality.

4.1 Provoz a jeho parametry

4.1.1.1 Plnění grafikonu

Provoz je zajištěn v souladu s platným grafikonem. Je-li tomu jinak, je dopravce povinen tuto skutečnost nahlásit do 9:00 následujícího dne.

→ Indikátor kvality B1

4.1.1.2 Dodržení kapacity vozidla

Spoj je zajištěn po celou dobu a v celé délce vozidlem předepsané nebo vyšší kapacity. Je-li tomu jinak, je dopravce povinen tuto skutečnost nahlásit do 9:00 následujícího dne.

→ Indikátor kvality B2

4.1.1.3 Podíl výkonů zajišťovaných bezbariérovými vozidly

Podíl výkonů zajišťovaných bezbariérovými spoji na začátku kontraktu (v průběhu trvání smluv se bude tento podíl plynule zvyšovat v závislosti na povinné obnově vozového parku):

- městské linky: 75 % výkonů za sledované čtvrtletí;
- příměstské linky: 50 % výkonů za sledované čtvrtletí.

→ Indikátor kvality B3

4.1.1.4 Obsloužení zastávek

Vozidlo obsluhuje zastávky určené pro daný spoj. Cestujícím je umožněn (časově i místně) bezproblémový výstup/nástup, pokud to provozní situace umožňuje, a to včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V zastávkách na znamení zajistí dopravce zastavení vozidla, nachází-li se viditelně v prostoru zastávky jedna nebo více osob nebo zastavilo-li již v prostoru zastávky jiné vozidlo nebo použije-li cestující ve vozidle vnitřní signalizaci nebo nejsou-li ve vozidle hlášeny zastávky.

→ Indikátor kvality B5

4.1.1.5 Přesnost provozu

Provoz je zajišťován v souladu s platným jízdním řádem. Provoz je přesný, pohybuje-li se odchylka od jízdního řádu u nácestné zastávky v rozmezí 0 s až +179 s, u výchozí zastávky 0 až +59 s.

→ Indikátor kvality B11

4.1.1.6 Přestupní vazby

Řidiči dodržují předepsané návaznosti a přestupy vyznačené ve vozovém jízdním řádu nebo v odbavovacím zařízení a musí umožnit cestujícím přestup (včetně cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace). Pokud není stanoveno jinak, v případě zpoždění některého spoje řidič vyčkává na přestup od času odjezdu dle JŘ:

- na městských linkách maximálně 179 s
- na příměstských a nočních linkách a při návaznosti na vlak maximálně 299 s, případně postupuje dle dispozic koordinačního dispečinku PID, respektive dispečinku dopravce.

→ Indikátor kvality B12

4.2 Vozidlo, jeho vzhled a vybavení (nová vozidla či vozidla mladší 3 let)

>> ustanovení platná pro vozidla mladší 3 let v době začátku účinnosti smlouvy a nová vozidla vstupující do provozu v době jejího trvání

4.2.1 Požadavky na vozidlo

U každé linky v systému PID je objednatelem definován typ linky (městská a příměstská) a předepsaný typ vozidla.

4.2.1.1 Typy vozidel a jejich definované základní parametry

V rámci systému PID mohou být na autobusové linky předepsány tyto typy vozidel: Minibus, Midibus, Midibus+, Standard, Standard+, Kloubový, Kloubový+. Následující tabulka uvádí základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel:

TYP VOZIDLA ¹	DÉLKA [m]		POČET DVEŘÍ ²		POČET SEDADEL ³	
	od	do	městské linky	příměstské linky	městské linky	příměstské linky
Minibus (Mn)		8	1-2	1-2	10-20	15-25
Midibus (Md)	8,01	10	2	2	18-28	25-35
Midibus+ (Md+)	10,01	11	3	2	25-30	33-40
Standard (Sd)	11,01	14	3	2	25-35	40-55
Standard+ (Sd+)	14,01	17	3	2	35-45	50-65
Kloubový (Kb)	17,01	19	4	3	35-45	50-65
Kloubový+ (Kb+)	19,01		5	4	40-55	60-75

¹ Konkrétní typ vozidla na lince je definován objednatelem.

² Min. šířka dveří: 750 mm, na městských linkách všechny 1200 mm kromě prvních, na příměstských linkách alespoň jednu 1200 mm (výjimka pro minibus, kdy postačují dveře o šířce min. 900 mm). Podmínky pro šířku a počet dveří neplatí pro výběrová řízení na vozidla prokazatelně vyhlášená před 1. 7. 2017.

³ Počet sedadel pro cestující neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených nebo linky pro spojení s letištěm. Počet sedadel je včetně sklopných, kterých může být max. 15 % z celkového počtu sedadel.

4.2.1.2 Typ sedadel

Městské linky: tzv. „městský typ“, skořepinová sedadla s polstrováním sedacích a opěrných ploch včetně výplně zajišťující měkkost sedadla, potažená koženkou, barva tmavě červená.

Příměstské linky: tzv. „meziměstský typ“, celopolstrovaná sedadla s měkčím typem sedáku i opěradla, potažená látkou (doporučená kombinace s koženkou pro podhlavníky), výška vnitřní strany opěradel min. 55 cm (pro příměstské linky s trasou nejdelšího spoje delší než 45 minut min. 70 cm), barevný vzor viz Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.1.3 Vyhrazená sedadla

Na městských linkách musí být ze sedadel vyhrazených pro zdravotně postižené alespoň 2 sedadla umístěna v místě bez převýšení (přístupná přímo z nízkopodlažní části vozidla).

4.2.1.4 Označení vyhrazených míst

Označení vyhrazených míst pro zdravotně postižené oproti ostatním sedadlům je provedeno pomocí piktogramů na stěně vozidla a odlišnou barvou polstrování sedadel (viz Manuál jednotného vzhledu vozidel PID).

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.2 Stáří vozového parku

Parametr „stáří vozového parku“ se vždy vztahuje k soutěženému svazku linek.

→ Indikátor kvality B18

→ Indikátor kvality B19

4.2.2.1 Stáří vozového parku na počátku kontraktu

Na začátku kontraktu je minimálně 25 % vozového parku mladší 3 let od data první registrace [počet vozidel se vždy zaokrouhuje nahoru].

4.2.2.2 Průměrné stáří vozového parku po celou dobu trvání kontraktu

V průběhu kontraktu je max. průměrné stáří 9 let.

4.2.2.3 Maximální stáří jednotlivého vozidla nasazovaného do provozu po celou dobu trvání kontraktu

Maximální stáří vozu je 15 let od data první registrace (do 1. 1. 2021 možno max. 17 let, do 1. 1. 2022 možno max. 16 let).

4.2.2.4 Obnova vozového parku

V průběhu kontraktu je obnova možná pouze novými vozy nebo vozy mladšími 2 let od data první registrace [umožnění zapojení předváděcích vozidel apod.]; v případě závažných důvodů pro předčasné vyřazení vozidla (vážná nehoda, požár, odcizení) je možno dočasně se souhlasem objednatele nahradit vyřazené vozidlo po dobu max. 12 měsíců i vozidlem starším, jehož stáří během provozu v PID však nepřesáhne 15 let.

4.2.3 Vzhled vozidla

4.2.3.1 Jednotný vzhled vozidel PID

Všechna vozidla musí dodržovat jednotný vzhled vozidel PID (jednotné barevné schéma zvlášť pro městské a zvlášť pro příměstské linky, avšak s povolením max. 30 % vozů pro celovozovou reklamu), včetně vzhledu a rozmístění jednotlivých informačních piktogramů, dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.2 Reklama

Reklama nesmí zakrývat informační a jednotící prvky na vozidle, nesmí zakrývat žádné okenní plochy (kromě zadního čela), celovozovou reklamou může být polepeno maximálně 30 % vozového parku. Vnější i vnitřní plochy vozidla (max. do výše 20 % celkových ploch vozového parku a zároveň do doby trvání 25 % každého kalendářního roku, tj. max. 5 % veškerých ploch v rámci 1 kalendářního roku) však musí být přednostně využitelné pro potřeby objednatele k informování cestujících. Objednatel informuje dopravce o záměru využití těchto ploch alespoň 3 měsíce předem. Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či jinak poškozovat veřejnou dopravu. Reklama nesmí propagovat násilí nebo extremismus a nesmí mít erotický podtext. Další specifika umístování reklamy na vozidla definuje Manuál jednotného vzhledu.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.3 Evidenční číslo

Vozidlo musí být označeno jedinečným evidenčním číslem přiděleným vozu objednatelem v souladu se systematickým členěním číselných řad. Přesné rozmístění těchto prvků definuje Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.4 Kontrastní provedení podlahy

Vozidla mají u dveřních vstupů kontrastní provedení podlahy o šířce kontrastního pruhu min. 100 mm.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.5 Čistota vozidla

Vozidlo musí být při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu), informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy. Dopravce musí umožnit kompletní vnější a základní vnitřní očistu vozidla (podlahu) každý den provozu vozidla, kompletní vnitřní očistu vozidla (včetně sedadel, dveří, oken, vnitřních stěn a přídržovacích tyčí) podle potřeby, minimálně 1 x měsíčně.

→ Indikátor kvality B15

4.2.4 Vybavení interiéru vozidla

4.2.4.1 Osvětlení interiéru vozidla

Osvětlení interiéru vozidla musí být za snížené viditelnosti při provozu vozidla na lince trvale zapnuté a funkční. První osvětlovací těleso, resp. první dvojice osvětlovacích těles (u osvětlení v provedení ve dvou rovnoběžných řadách) za kabinou řidiče může být vypnuto nebo jeho svítivost tlumena, ostatní tělesa musí vyzařovat světlo bílé barvy. S ohledem na charakter obsluhovaného území (zejména v extravilánu) může být osvětlení interiéru zapnuto na nižší stupeň, při kterém svítí jen žárovky, zářivky v každém druhém tělese nebo LED tlumeně.

4.2.4.2 Zvuková a optická výstraha

Na městských linkách nebo u vozidel s více než 2 dveřmi je povinná zvuková a optická výstraha před zavřením dveří.

4.2.4.3 Poptávkové ovládání otevírání dveří

Vnější i vnitřní poptávkové ovládání otvírání dveří cestujícími, umístěné v interiéru i vně vozidla, lokálně propojené s ostatními tlačítky pro znamení k řidiči (vnější nemusí být použito na linkách s trasou výhradně mimo území Prahy).

4.2.4.4 Logika provozních stavů vnitřních i vnějších tlačítek pro otevírání dveří

Logika provozních stavů vnitřních i vnějších tlačítek je následující:

- neaktivované cestujícím: nesvítí
- po aktivaci cestujícím: svítí zeleně
- při otevřených dveřích: nesvítí
- při zavírání dveří: nesvítí nebo svítí červeně

4.2.4.5 Tlačítka znamení k řidiči

Tlačítka znamení k řidiči v kontrastním hmatovém i vizuálním provedení jsou dostupná z každé řady sedadel a propojená s poptávkovým ovládáním nejbližších dveří (konkrétní rozmístění tlačítek podléhá schválení objednatelem); výška tlačítek u dveří: max. 1,5 m nad úrovní podlahy.

Vnější i vnitřní tlačítka znamení k řidiči pro nástup/výstup vozíku pro invalidy (žádost o plošinu) jsou umístěná v dosahu vozíku pro invalidy v prostoru u vyhrazených míst nebo u příslušných dveří.

Vnitřní tlačítka znamení k řidiči pro výstup kočárku jsou umístěná v prostoru u vyhrazených míst.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.4.6 Světelná návěst signalizace „STOP“ [optická zpětná vazba]

Světelná návěst signalizace s nápisem „STOP“ nad každými dveřmi je funkční a viditelná z prostoru pro cestující. Doplnění zpětné vazby signalizace s nápisem „STOP“ je možné zobrazením informace na informačním panelu pro cestující.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.4.7 Vnitřní kamerový systém

Vozidla nasazovaná na městské linky musí být vybavena vnitřním kamerovým systémem s možností záznamu s dobou archivace min. 24 hodin v případě aktivace tísňového tlačítka. Kamery musí zobrazovat prostor každých dveří kromě prvních a dále uličku v celé délce vozidla.

4.2.4.8 Zádržné tyče

Ve vozidle musí být zádržné tyče, které jsou v nerez provedení dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.4.9 Prostor na zavazadla

Vozidla nasazovaná na příměstských linkách musí disponovat prostorem na zavazadla (úložné kapsy nad sedadly tam, kde je to konstrukčně možné, zpravidla v přední části vozidla). Tyto vyhrazené prostory pro zavazadla nesmí žádným způsobem zakrývat informační prvky pro cestující.

4.2.5 Vybavení vozidla prvky informování cestujících

→ Indikátor kvality B9

4.2.5.1 Vnější informační panely

Pro vnější informační panely se používá technologie LED, v jednobarevném provedení, v barvě oranžové. Do vozidla se umísťují tyto informační panely:

- **přední:** zobrazuje číslo linky a cílovou zastávku
- **boční:** zobrazuje číslo linky, cílovou a rotující vybrané nácestné zastávky; dvoučlanková vozidla typu kloubový a kloubový+ musí mít 2 boční panely, tříčlanková vozidla typu kloubový+ musí mít 3 boční panely
- **zadní:** zobrazuje jen číslo linky

Vnější informační panely musí umožňovat také zobrazení piktogramů. Přední panel musí umožňovat dynamické přizpůsobení velikosti textu v závislosti na jeho délce (zvětšení, zmenšení, případně rozdělení na dva řádky v případě zastávek s delším názvem) nebo alternativně databázové zobrazení textů.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.5.2 Vnitřní informační panely

Pro vnitřní informační panely se používá technologie LCD s mobilním datovým připojením (pokud není schopen připojení zajistit samotný palubní počítač) a s možností ovládat každý panel samostatně (zobrazovat různé informace).

Do vozidla se umísťují minimálně 2 panely o rozměru 22", z toho jeden vždy v přední části vozidla kolmé k jeho podélné ose, ostatní rovnoměrně rozmístěné v rámci celé délky vozidla (konkrétní umístění podléhá schválení objednatelům). Předepsané počty vnitřních panelů pro jednotlivé typy vozidel definuje následující tabulka:

TYP VOZIDLA	MINIMÁLNÍ POČET VNITŘNÍCH PANELŮ	
	městské linky	příměstské a regionální linky
Minibus (Mn)	Dle prostorových možností (podléhá schválení objednatelem).	
Midibus (Md)		
Midibus+ (Md+)		
Standard (Sd)	2	2
Standard+ (Sd+)	2	2
Kloubový (Kb)	3	3
Kloubový+ (Kb+)	3-4	3-4

V případě omezených prostorových možností možná výjimka z předepsaného počtu (podléhá schválení objednatelem).

Vzhled a struktura zobrazovaných informací dle manuálu objednatele.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.5.3 Zobrazovač času a pásma

Zobrazovač času (hh:mm) a pásma/zóny (3 znaky alfanumericky, pro vozy používané výhradně na městských linkách stačí 2 znaky) je umístěn v přední části interiéru vozu a je viditelný z celého vnitřního prostoru.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.5.4 Akustické hlášení zastávek

Vozidlo je vybaveno akustickým hlášením zastávek a informací (vnitřní, vnější, příposlech pro řidiče) s funkcí automatického vyhlašování zastávek na základě polohy GPS z databáze objednatele.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.5.5 Smluvní přepravní podmínky

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatelem. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny vedle sebe tak, aby druhá část navazovala na první.

4.2.5.6 Tarif PID

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatelem. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny vedle sebe.

4.2.5.7 Fabiony pro papírové informace

Fabiony pro papírové informace jsou umístěny ve výšce a v úhlu umožňující čitelnost textu (min. 6x A3 naležato):

- platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatelem (2x A3);
- platný výňatek se Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatelem (2x A3);
- rezerva pro další informace a propagaci PID (2x A3).

4.2.6 Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících

Pozn.: bližší specifikace bude dodána a aktualizována v návaznosti na projekt Multikanálový odbavovací systém

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.6.1 Palubní počítač

Palubní počítač ovládající odbavovací zařízení a informační systém vozidla, může být nahrazen zařízením pro tisk jízdenek se zajištěním požadované funkčnosti.

4.2.6.2 Zařízení pro tisk jízdenek

Vozidlo je vybaveno zařízením pro tisk jízdenek (povinně pouze na příměstských a dalších definovaných linkách, může nahrazovat palubní počítač) včetně potřebného technického vybavení (SAM modul) a výdej jízdních dokladů je možný pouze na objednatelem definovaný typ papíru.

→ Indikátor kvality B8

4.2.6.3 Označovač

Označovač je umístěn u každých dveří a tiskne úplná a správná/požadovaná data červenou barvou chemicky reagující s ochranným prvkem na jízdenkách (na linkách s trasou výhradně mimo území Prahy stačí pouze u předních dveří).

→ Indikátor kvality B8

4.2.6.4 Čtečky bezkontaktních karet a optická čtečka

Požadavky na čtečky budou stanoveny na základě projektu Multikanálového odbavovacího systému.

4.2.6.5 WIFI, Datový modem

Datový modem, sloužící pro účely odbavovacího a informačního systému, musí být koncipován jako zařízení, které je schopno zajistit požadovanou konektivitu všech zařízení dle jejich požadavku.

4.2.6.6 Sběrnice Ethernet (VDV + MOS)

Norma VDV 301 platí ode dne vyhlášení.

4.2.7 Další povinné technické vybavení vozidla

4.2.7.1 Sledování vozidel pomocí GNSS

Vozidlo musí být vybaveno systémem sledování vozidel GNSS v jednotném a kompatibilním systému dle zadání objednatele včetně automatického seřizování jednotného času pro odbavovací a informační systém.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.7.2 Zařízení pro sčítání cestujících

Vozidlo musí být vybaveno certifikovaným zařízením pro automatické sčítání cestujících s definovanou přesností měření. Rozsah vybavených vozidel dopravce je stanoven návaznou přílohou Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID. Podmínkou je rovnoměrné využití vozidel se zařízením pro automatické počítání cestujících v rámci všech linek dopravce. Platí ode dne vyhlášení.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.7.3 Zařízení pro preferenci na SSZ

Vozidlo musí být vybaveno objednatelem certifikovaným zařízením pro preferenci na světelně řízených křižovatkách na městských linkách, u příměstských linek pouze při požadavku objednatele (nutnost trvalé aktualizace dat).

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.7.4 Displeje pro elektronická pořadová čísla

Elektronická pořadová čísla jsou umístěná ve spodní části levé i pravé strany čelního okna.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.8 Bezbariérovost

→ Indikátor kvality B3

4.2.8.1 Bezbariérové vozidlo

Bezbariérové vozidlo je pro jednotlivé typy linek definované následovně:

Typ linky	Požadavky na vozidlo
Městské linky	plně nízkopodlažní – všechny dveřní vstupy bez schodů, prostor pro minimálně 1 vozík pro pohybově postižené, který bude využitelný i pro přepravu kočárků (min. rozměr 1200 x 1200 mm), u kategorie Standard+ a delší musí být vyhrazen prostor pro 2 vozíky pro pohybově postižené, využitelný i pro přepravu kočárků.
Příměstské linky	postačuje verze LE, tedy alespoň jedny z dveří s bezbariérovým vstupem, (v případě neprůjezdnosti trasy možné udělit výjimku), prostor pro minimálně 1 vozík pro pohybově postižené, který bude využitelný i pro přepravu kočárků (min. rozměr 1200 x 1200 mm)

Procentuální podíl spojů zajišťovaných bezbariérovými vozidly definuje 4.1.1.3.

4.2.8.2 Snížení nástupní hrany

Vozidla používaná na městských linkách musí být vybavena zařízením pro snižování nástupní hrany v zastávkách.

4.2.8.3 Nájezdová plošina pro vozík

Minimálně jedny dveře musí být vybaveny nájezdovou plošinou pro vozík pro invalidy.

4.2.8.4 Přístup na vyhrazená místa

Místa v prostoru vyhrazeném pro přepravu vozíků pro invalidy musí umožnit bezpečné zajištění vozíku a přístup bez bariér.

4.2.8.5 Vybava pro osoby se smyslovým postižením zraku

Vozidlo musí být vybaveno prvky pro osoby se smyslovým postižením zraku, tj. vysílačem, přijímačem, vnějším reproduktorem zajišťujícím identifikaci vozidla osobou se smyslovým postižením zraku (dálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla) a přislechovým reproduktorem na stanovišti řidiče zajišťujícím identifikaci požadavku na nástup nebo výstup osoby se smyslovým postižením zraku do/z vozidla (hlášení řidiči).

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.9 Teplotní komfort

→ Indikátor kvality B20

4.2.9.1 Větrání interiéru

Ve vozidle musí být umožněno větrání interiéru (možnost otevření okenních otvorů v obdobích, kdy vůz není klimatizován). Větrací otvory musí být v uzamykatelném provedení.

4.2.9.2 Venkovní teploty nad 22 °C

Vozidlo musí být vybaveno funkční klimatizací a při venkovní teplotě v rozmezí 22–25°C musí být zajištěno, aby uvnitř vozidla byla teplota v rozmezí 20 – 25°C. Při venkovních teplotách vyšších než 25°C musí být teplota uvnitř vozidla vždy o 1 – 6°C nižší než teplota venkovní.

Hodnoty u tohoto bodu budou zkušebně měřeny a vyhodnocovány a v průběhu platnosti může dojít k úpravě definovaných hodnot dle vyhodnocení.

4.2.9.3 Venkovní teploty pod 8 °C

Vozidlo musí být vybaveno funkčním systémem vytápění prostoru pro cestující a při poklesu venkovní teploty pod 8°C musí být zajištěno vytápění vozidla tak, aby uvnitř vozidla byla teplota v rozmezí 15 – 20°C nebo s ohledem na venkovní teplotu i nižší než 15°C, avšak v takovém případě vždy alespoň o 15°C vyšší než teplota venkovní. Absolutní minimální teplota ve vozidle za všech okolností je 5°C. Všechny teplotní hodnoty jsou měřeny nejdříve 30 min po odjezdu z výchozí zastávky 1. spoje výkonu.

Hodnoty u tohoto bodu budou zkušebně měřeny a vyhodnocovány a v průběhu platnosti může dojít k úpravě definovaných hodnot dle vyhodnocení.

4.3 Vozidlo, jeho vzhled a vybavení (vozidlo starší 3 let)

>> ustanovení platná pro vozidla starší 3 let v době začátku účinnosti smlouvy o zajištění služeb v přepravě cestujících

4.3.1 Požadavky na vozidlo

4.3.1.1 Typy vozidel a jejich definované základní parametry

V rámci systému PID mohou být na autobusové linky předepsány tyto typy vozidel: Minibus, Midibus, Midibus+, Standard, Standard+, Kloubový, Kloubový+. Následující tabulka uvádí základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel:

TYP VOZIDLA ¹	DĚLKA [m]		POČET DVEŘÍ ²		POČET SEDADEL ³	
	od	do	městské linky	příměstské linky	městské linky	příměstské linky
Minibus (Mn)		8	1-2	1-2	10-20	15-25
Midibus (Md)	8,01	10	2	2	18-28	25-35
Midibus+ (Md+)	10,01	11	3	2	25-30	33-40
Standard (Sd)	11,01	14	3-4	2	25-35	40-55
Standard+ (Sd+)	14,01	17	3-4	2	35-45	50-65
Kloubový (Kb)	17,01	19	4-5	3	35-45	50-65
Kloubový+ (Kb+)	19,01		5	4	40-55	60-75

¹ Konkrétní typ vozidla na lince je definován objednatelem.

² Min. šířka dveří: 750 mm, na městských linkách všechny 1200 mm kromě prvních, na příměstských linkách alespoň jednu 1200 mm (výjimka pro minibus, kdy postačují dveře o šířce min. 900 mm).

³ Počet sedadel pro cestující neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených nebo linky pro spojení s letištěm. Počet sedadel je včetně sklopných, kterých může být max. 15 % z celkového počtu sedadel.

4.3.1.2 Typ a uspořádání sedadel

Optimální volba pohodlí a druhu potahu závisí na typu linky, není povoleno uspořádání sedadel typu „konference“ (sedadla do „U“ v zadní části vozu), na příměstských linkách preference uspořádání 2+2 a sedadla se zvýšeným opěradlem a s měkčím sedákem.

4.3.2 Stáří vozového parku

→ Indikátor kvality B18

4.3.2.1 Průměrné stáří vozového parku po celou dobu trvání kontraktu

V průběhu kontraktu je max. průměrné stáří 9 let.

4.3.2.2 Maximální stáří jednotlivého vozidla nasazovaného do provozu

Maximální stáří vozu je 15 let od data první registrace (do 1. 1. 2021 možno max. 17 let, do 1. 1. 2022 možno max. 16 let).

4.3.3 Vzhled a vybavení

4.3.3.1 Jednotný vzhled vozidel PID

Jednotný barevný vzhled pro všechna vozidla objednaná po 1. 1. 2016 určená pro příměstské linky (tedy vybavená odbavovacím zařízením pro provoz na příměstských linkách), včetně vzhledu a rozmístění jednotlivých informačních piktogramů, je definován v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID. Vozidla starší nebo vstupující do smlouvy z jiných kontraktů (v případě nutnosti převzít pro konkrétní kontrakt vozidla od předchozího dopravce) musí být označena alespoň logem PID na obou bocích vozidla o rozměrech 180x180 mm.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

→ Indikátor kvality B21

4.3.3.2 Reklama

Reklama nesmí zakrývat informační a jednotící prvky na vozidle, nesmí zakrývat žádné okenní plochy [kromě zadního čela], celovozovou reklamou může být polepeno maximálně 30 % vozového parku. Vnější i vnitřní plochy vozidla [max. do výše 20 % celkových ploch vozového parku a zároveň do doby trvání 25 % každého kalendářního roku, tj. max. 5 % veškerých ploch v rámci 1 kalendářního roku] však musí být přednostně využitelné pro potřeby objednatele k informování cestujících. Objednatel informuje dopravce o záměru využití těchto ploch alespoň 3 měsíce předem. Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či jinak poškozovat veřejnou dopravu. Reklama nesmí propagovat násilí nebo extremismus a nesmí mít erotický podtext. Další specifika umístování reklamy na vozidla definuje Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.3.3.3 Evidenční číslo

Vozidlo musí být označeno jedinečným evidenčním číslem přiděleným vozu objednatelem v souladu se systematickým členěním číselných řad. Přesné rozmístění těchto prvků definuje Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.3.3.4 Pořadová čísla

Pořadová čísla se umísťují na spodní levou i pravou stranu předního okna (výška číslic 100 mm).

4.3.3.5 Kontrastní provedení prvků používaných veřejností

Prvky používané veřejností musí být v kontrastním provedení (tlačítka signalizace STOP, tlačítka ovládání dveří vně i uvnitř).

4.3.3.6 Čistota vozidla

Vozidlo musí být při výjezdu na linku [začátek pořadí] zvenku i zevnitř čisté [s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu], informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy. Dopravce musí umožnit kompletní vnější a základní vnitřní očistu vozidla [podlahu] každý den provozu vozidla, kompletní vnitřní očistu vozidla [včetně sedadel, dveří, oken, vnitřních stěn a přídržovacích tyčí] minimálně 1 x měsíčně.

→ Indikátor kvality B15

4.3.4 Vybavení interiéru vozidla

4.3.4.1 Osvětlení interiéru vozidla

Osvětlení interiéru vozidla musí být za snížené viditelnosti při provozu vozidla na lince trvale zapnuté a funkční. První osvětlovací těleso, resp. první dvojice osvětlovacích těles [u osvětlení v provedení ve dvou rovnoběžných řadách] za kabinou řidiče může být vypnuto nebo jeho svítivost tlumena, ostatní tělesa musí vyzařovat světlo bílé barvy. S ohledem na charakter obsluhovaného území [zejména v extravilánu] může být osvětlení interiéru zapnuto na nižší stupeň, při kterém svítí jen žárovky, zářivky v každém druhém tělese nebo LED tlumeně.

4.3.4.2 Tlačítka znamení k řidiči

Tlačítka znamení k řidiči musí být rozmístěna rovnoměrně po celé délce vozu v minimálním počtu tlačítek: minibus: 3, midibus: 4, midibus+: 5, standard: 5, standard+: 7, kloubový: 7. Tlačítka v blízkosti dveří musí být umístěna ve výšce max. 1,5 m nad úrovní podlahy.

4.3.4.3 Světelná návěst signalizace „STOP“ [optická zpětná vazba]

Funkční světelná návěst signalizace s nápisem „STOP“, jako zpětná vazba k tlačítkům „znamení k řidiči“, musí být umístěna na místě viditelném z prostoru vozidla v blízkosti stanoviště řidiče nebo nad každými dveřmi.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.4.4 Smluvní přepravní podmínky

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatelem. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny u sebe (vedle sebe nebo nad sebou) tak, aby druhá část navazovala na první.

4.3.4.5 Tarif PID

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatelem. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny u sebe (vedle sebe nebo nad sebou).

4.3.4.6 Logo PID

Vozidla musí být označena logem PID dle manuálu Jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.3.4.7 Prostor na zavazadla

Vozidla nasazovaná na příměstských linkách musí disponovat prostorem na zavazadla (úložné kapsy nad sedadly tam, kde je to konstrukčně možné, zpravidla v přední části vozidla). Tyto vyhrazené prostory pro zavazadla nesmí žádným způsobem zakrývat informační prvky pro cestující.

4.3.5 Informování cestujících

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

→ Indikátor kvality B9

4.3.5.1 Vnější informační panely

Pro vnější informační panely se používá technologie DOT-LED nebo LED, v jednobarevném provedení. Informace o lince musí být umístěny na přední, zadní a pravé (boční) straně vozidla, u nově objednaných vozidel po 1. 1. 2016 musí být tyto panely pouze v oranžové barvě]. Do vozidla se umísťují tyto informační panely:

- **přední:** digitální panel zobrazuje číslo linky a cílovou zastávku
- **boční:** digitální panel zobrazuje číslo linky, cílovou zastávku a vybrané nácestné zastávky
- **zadní:** digitální panel zobrazuje číslo linky

Vnější informační panely musí umožňovat také zobrazení piktogramů. Přední panel musí umožňovat dynamické přizpůsobení velikosti textu v závislosti na jeho délce (zvětšení, zmenšení, případně rozdělení na dva řádky v případě zastávek s delším názvem) nebo alternativně databázové zobrazení textů.

4.3.5.2 Vnitřní informační panely

Pro vnitřní informační panely se používá technologie LED nebo LCD. V případě použití LED displejů musí být tento displej dvouřádkový. V kloubových vozidlech musí být umístěny nejméně dva displeje (jeden v přední a jeden v zadní části vozu). Při použití LCD displejů musí být alespoň jeden displej v každém okamžiku (u kloubových autobusů dva) používán

pro informace PID. Vzhled a struktura zobrazovaných informací u vnitřních LCD obrazovek dle samostatného manuálu.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.5.3 Zobrazovač času a pásma

Zobrazovač času (hh:mm) a pásma/zóny (3 znaky alfanumericky, pro vozy používané výhradně na městských linkách stačí 2 znaky) je umístěn v přední části interiéru vozu a je viditelný z celého vnitřního prostoru.

4.3.5.4 Akustické hlášení zastávek

Vozidlo je vybaveno akustickým hlášením zastávek a informací (vnitřní, vnější, příposlech pro řidiče) s funkcí automatického vyhlašování zastávek na základě polohy GPS z databáze objednatele.

4.3.6 Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.6.1 Palubní počítač

Palubní počítač, ovládající odbavovací zařízení a informační systém vozidla, může být nahrazen zařízením pro tisk jízdenek se zajištěním požadované funkčnosti.

4.3.6.2 Označovač

Označovač je umístěn u každých dveří a tiskne úplná a správná požadovaná data červenou barvou chemicky reagující s ochranným prvkem na jízdenkách (na linkách s trasou výhradně mimo území Prahy stačí pouze u předních dveří).

→ Indikátor kvality B8

4.3.6.3 Zařízení pro tisk jízdenek

Vozidlo musí být vybaveno zařízením pro tisk jízdenek (povinně pouze na příměstských linkách, může nahrazovat palubní počítač) včetně SAM modulu. Výdej jízdních dokladů může probíhat pouze na objednatelem definovaný typ papíru.

→ Indikátor kvality B8

4.3.6.4 Čtečky bezkontaktních karet a optická čtečka

Požadavky na čtečky budou stanoveny na základě projektu Multikanálového odbavovacího systému.

4.3.7 Další technické požadavky na autobus

4.3.7.1 Sledování vozidel pomocí GNSS

Vozidlo musí být vybaveno systémem sledování vozidel GNSS včetně automatického seřizování jednotného času.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.8 Bezbariérovost

→ Indikátor kvality B3

4.3.8.1 Vybava pro osoby na vozíku pro invalidy

Plošina na vozík pro invalidy o minimálních rozměrech 1200 × 1200 mm musí být vždy v blízkosti středních nebo zadních dveří. Místa na plošině při přepravě osob se sníženou schopností pohybu a orientace musí umožnit bezpečné zajištění vozíku pro invalidy.

Stanovená minimální šířka dveří u této plošiny:

- 750 mm pro autobusy délky více než 9 m
- 1200 mm pro autobusy nově objednané po 1. 1. 2016.

4.3.8.2 Výbava pro osoby se smyslovým postižením zraku

Vozidlo musí být vybaveno prvky pro osoby se smyslovým postižením zraku, tj. vysílačem, přijímačem, vnějším reproduktorem zajišťujícím identifikaci vozidla osobou se smyslovým postižením zraku (dálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla) a příposlechovým reproduktorem na stanovišti řidiče zajišťujícím identifikaci požadavku na nástup osoby se smyslovým postižením zraku do/z vozidla (hlášení řidiči).

4.4 Zastávky/stanice (přístupové body)

4.4.1.1 Standard zastávek PID

Vzhled a vybavení zastávek/stanic blíže specifikuje Standard zastávek PID.

> Standard zastávek PID [Zastávky BUS – Výtah ze Standardu zastávek PID]

4.5 Personál

4.5.1.1 Chování personálu

Provozní personál se chová slušně, vstřícně a přátelsky bez hrubého porušení pravidel slušného chování, komunikuje v českém nebo slovenském jazyce. Spolupracuje v rámci svých kompetencí s orgány přepravní a dopravní kontroly (pověřenými pracovníky dopravce a objednatele). Provozní personál nesmí během pobytu ve vozidle kouřit. Provozní personál je seznámen s pravidly jednání s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a tato pravidla dodržuje.

→ Indikátor kvality B13

4.5.1.2 Ústrojová kázeň řidiče

Řidič musí být oblečen v dopravcem definovaném a objednatelem odsouhlaseném stejnokroji s označením loga dopravce. Řidiči v zácviku nebo ve zkušební době, kteří nejsou vybaveni stejnokrojem, musí být označeni alespoň visačkou s logem dopravce.

→ Indikátor kvality B14

4.5.1.3 Prodej a kontrola jízdenek řidičem

Na příměstských linkách, kde nástup cestujících probíhá pouze předními dveřmi (tedy vyjma úseku od hranice Prahy směrem do Prahy), provádí prodej jízdenek, respektive důslednou kontrolu platnosti předložených jízdních dokladů, řidič. Prodej jízdenek je uskutečňován v souladu se Smluvními přepravními podmínkami PID a Tarifem PID. Platné jízdenky řidič vydává jako protihodnotu k předané hotovosti cestujícími. Řidič je povinen nastoupit službu s dostatečným směnným a udržovat je i během služby tak, aby byl schopen cestujícímu hradícímu jízdné přiměřenou hotovostí (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek PID) vrátit peníze v hodnotě rozdílu ceny jízdenky a předávané hotovosti.

→ Indikátor kvality B7

Na městských linkách je možný doplňkový prodej jízdenek s přírážkou – viz 4.5.1.4

4.5.1.4 Doplňkový prodej jízdenek na městských linkách

Řidič na městských linkách je povinen nastoupit službu vždy s dostatečnou zásobou jízdenek pro doplňkový prodej s přihlédnutím k obvyklému rozsahu prodeje na lince, minimálně však 10 kusů plnocenných a 5 kusů zlevněných jízdenek, a dále mít na začátku výkonu dostatečné směnné a udržovat je i během služby tak, aby byl schopen cestujícímu hradícímu jízdenku

doplňkového prodeje přiměřenou hotovostí (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek PID) vrátit peníze v hodnotě rozdílu ceny jízdenky a předávané hotovosti. Řidič je ochoten tyto jízdenky prodávat.

→ Indikátor kvality B6

4.6 Bezpečnost

→ Indikátor kvality B17

4.6.1.1 Ohrožení bezpečnosti cestujících

Technický stav vozidla odpovídá platným právním předpisům. Vozidlo není provozováno ve stavu, který by mohl ohrozit bezpečnost, zdraví či život cestujících. Při závažné poruše ohrožující bezpečnost cestujících je nutná okamžitá výměna vozu.

4.6.1.2 Méně závažné poruchy

Při méně závažných poruchách (odbavovací, informační systém, topení, osvětlení apod.) je nutné provést opravu nebo výměnu vozidla do 90 minut, příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší.

5 Indikátory kvality

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepříjemná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B1	Plnění grafikonu	Provoz je zajišťován v souladu s platným grafikonem.	99,80 % městské linky PID, 99,90 % příměstské linky PID	DPM	100 %	D	Neprovedení spoje nebo jeho části, plnění standardu 99,80 % a níže.	4× ročně	D	- průběžné sledování zaviněných a nezaviněných prostojů (hlášení dopravce do 9:00 následujícího dne) - namátkové měření při kontrolní činnosti - ukazatel: podíl provedených linkových km z počtu plánovaných linkových km na městských a příměstských linkách (rozděleno na plnění skutečné a plnění ovlivnitelné dopravcem)
B2	Dodržení kapacity vozidla	Spoj je zajišťován po celou dobu a v celé délce vozidlem předepsané nebo vyšší kapacity.	99,00 %	DPM	100 %	D	Snížení kapacity spoje oproti dohodnuté TZD nebo dopravnímu opatření.	4× ročně	D	- průběžné sledování změn kapacity (hlášení dopravce do 9:00 následujícího dne) - namátkové měření při kontrolní činnosti - ukazatel: procento plnění linkových km dle předepsaného typu vozidla (Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb, Kb+)

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B3	Bezbariérovost vozidel	Dopravce provozuje bezbariérově přístupná vozidla (viz terminologie). Vozidla splňují podmínky bezbariérovosti pro zrakově postižené.	75 % čtvrtletního souhrnu výkonů na městských linkách PID, z toho min. 50 % garantovaných v JŘ; 50 % čtvrtletního souhrnu výkonů na příměstských linkách PID, z toho min. 30 % garantovaných v JŘ	DPM	100 %	D	- nižší než stanovená procentuální výše	4× ročně	D	- procento výkonů provedených bezbariérově přístupnými vozidly na městských / příměstských linkách - celkový podíl bezbariérově přístupných vozidel ve vozovém parku - podíl garantovaných bezbariérově přístupných spojů z celkového počtu spojů
B4	Garance bezbariérových spojů	Spoje, vyznačené v jízdním řádu mezinárodním symbolem pro přepravu osob na vozíku pro invalidy (garantované spoje), jsou zajištěny po celou dobu a v celé délce bezbariérově přístupným vozidlem.	99,00 %	DPM	100 %	D	- nedodržení garance bezbariérových spojů - na spoj je vypraveno vozidlo s nefunkční nájezdovou plošinou	4× ročně	D	- průběžné sledování změn (hlášení dopravce do 9:00 následujícího dne) - namátkové měření při kontrolní činnosti - ukazatel: procento plnění linkových km dle předepsaného typu vozidla

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B5	Obsloužení zastávek	Vozidlo obsluhuje zastávky určené pro daný spoj. Cestujícím je umožněn (časově i místně) bezproblémový výstup / nástup, pokud to provozní situace umožňuje, a to včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V zastávkách na znamení zajistí dopravce zastavení vozidla, nachází-li se viditelně v prostoru zastávky jedna nebo více osob nebo zastavilo-li již v prostoru zastávky jiné vozidlo nebo použije-li cestující ve vozidle vnitřní signalizaci nebo nejsou-li ve vozidle hlášeny zastávky.	–	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	- bezdůvodné vynechání a neobsloužení zastávky - bezdůvodné sjetí z trasy či neodbavení cestujících	4× ročně	R	počet neobsloužených zastávek z celkového počtu provedených kontrol
B6	Doplňkový prodej jízdenek na městských linkách	Řidič na městských linkách je povinen nastoupit službu vždy s dostatečnou zásobou jízdenek pro doplňkový prodej s přihlédnutím k obvyklému rozsahu prodeje na lince, minimálně však 10 kusů plnocenných jízdenek a 5 kusů zlevněných jízdenek. Řidič je ochoten tyto jízdenky prodávat.	–	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	- neschopnost zajištění doplňkového prodeje jízdenek za přiměřenou hotovost ve smyslu SPP PID ani po uplynutí času na dovybavení (60 min od zjištění, resp. u linek s oběžnou dobou nad 60 min do hodnoty oběžné doby) - nevydání jízdenky při převzetí hotovosti - vydání neplatné jízdenky	4× ročně	R	počet zjištěných závad z celkového počtu provedených kontrol

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B7	Prodej jízdenek na příměstských linkách	Řidič prodává jízdenky v souladu se SPP PID a Tarifem PID. Platné jízdenky vydává jako protihodnotu k předané hotovosti cestujícími (přiměřená hotovost ve smyslu SPP PID). Řidič také důsledně kontroluje tarifní kázeň cestujících (platnost předložených jízdních dokladů).	–	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	- nevydání jízdenky při převzetí hotovosti - vydání neplatné jízdenky - stanovená kontrola jízdních dokladů není prováděna	4× ročně	R	počet zjištěných závad z celkového počtu provedených kontrol
B8	Funkčnost odbavovacího zařízení	Odbavovací zařízení ve vozidle (pokladna na příměstských linkách, označovače) je plně funkční. V odbavovacím zařízení je použito správných náležitostí (papír, páska).	95 %	MSS (FZ)	75 % vozů	R	- nefunkční odbavovací zařízení nebo jeho část (řidičem nenahlášené či po uplynutí doby od nahlášení řidičem do včasné výměny vozidla – 90 min) - chybně fungující označovače mající vliv na posouzení platnosti označené jízdenky - více než 50 % nefunkčních označovačů - použití nesprávné barvy pásy v označovači - použití neschváleného papíru v zařízení na výdej jízdenek	4× ročně	R	podíl vozidel bez závad oproti definici standardu z počtu kontrolovaných vozidel

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B9	Informování ve vozidlech	Informace ve vozidle (vně i uvnitř) rozsahově odpovídají požadavkům standardu kvality PID, jsou kompletní, aktuální a čitelné.	85 %	MSS (FZ)	75 % vozů	R	- chybějící, nefunkční nebo neplatné informační prvky (zobrazovač času a pásma, linkové a směrové orientace, vnitřní informační panely) - neodstraněné závady ve vybavení vozidla platnými SPP PID, výňatkem z Tarifu PID do 3 pracovních dnů od nahlášení - nefunkční nebo špatně slyšitelné hlášení zastávek nebo chybně hlášené zastávky (minimálně 3 po sobě jdoucí) - chybné přepínání tarifních pásem - odchylka zobrazovače času větší než 1 minuta	4× ročně	R	podíl vozidel bez závad oproti definici standardu z počtu kontrolovaných vozidel
B10	Informování na zastávkách	Informace na zastávce odpovídají Standardu zastávek PID (Zastávky BUS – Výtah ze Standardu zastávek PID), jsou kompletní, aktuální a čitelné.	90 %	MSS (FZ)	30 % zastávek na území Prahy, 100 % zastávek mimo území Prahy	R	Neodstraněné závady ve vybavení zastávky do 3 pracovních dnů od nahlášení (odpovědnost za vývěs platného zastávkového jízdního řádu přísluší dopravci licenčně provozované linky, není-li s objednatelem smluvně upraveno jinak; odpovědnost za vše ostatní přísluší majiteli zastávkového zařízení).	4× ročně	R	podíl zastávek bez závady oproti definici standardu z celkového počtu kontrolovaných zastávek

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B11	Přesnost provozu	Provoz je zajišťován v souladu s platným jízdním řádem. Provoz je přesný, pohybuje-li se odchylna od jízdního řádu u nácestné zastávky v rozmezí 0 s až +179 s, u výchozí zastávky 0 až +59 s.	75 % pro přesný provoz, max. 1,5 % nepřijatelně předjetých spojů	DPM, MSS (FZ)	100 %	D	- záporná odchylna vyšší než 59 s u všech zastávek - kladná odchylna bezdůvodně vyšší než 59 s u výchozích zastávek nebo 179 s u nácestných zastávek	4× ročně	D	- podíl spojů odpovídajících definici přesného provozu (0 s až +179 s) z počtu měřených spojů - procento nepřijatelně předjetých spojů (záporná odchylna vyšší než 59 s)
B12	Přestupní vazby	Řidiči dodržují předepsané návaznosti a přestupy vyznačené ve vozovém jízdním řádu nebo v odbavovacím zařízení a musí umožnit cestujícím přestup (včetně cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace). Pokud není stanoveno jinak, v případě zpoždění některého spoje řidič vyčkává na přestup od času odjezdu dle JŘ: a) na městských linkách maximálně 179 s b) na příměstských a nočních linkách a při návaznosti na vlak maximálně 299 s, případně postupuje dle dispozic koordinačního dispečinku PID, respektive dispečinku dopravce	–	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	Nedodržení předepsaného přestupu / návaznosti (vyjma postupu v souladu s příkazem dispečinku).	4× ročně	R	Počet nedodržení návazností z počtu provedených kontrol

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B13	Chování jízdního personálu	Provozní personál se chová slušně, vstřícně a přátelsky bez hrubého porušení pravidel slušného chování, komunikuje v českém nebo slovenském jazyce. Spolupracuje v rámci svých kompetencí s orgány přepravní a dopravní kontroly (pověřenými pracovníky dopravce a objednatele). Provozní personál nesmí během pobytu ve vozidle kouřit. Provozní personál je seznámen s pravidly jednání s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a tato pravidla dodržuje.	–	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	- hrubé porušení pravidel slušného chování vůči cestujícím (např. vulgární vyjadřování, urážení cestujících) - bezdůvodné odmítnutí přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace - znemožnění nebo bránění výkonu dopravní a přepravní kontroly - kouření provozního personálu ve vozidle - řidič nekomunikuje českým nebo slovenským jazykem	4× ročně	R	počet zjištěných závad oproti definici standardu z počtu provedených kontrol

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B14	Ústrojová kázeň	Řidič je po celou dobu výkonu oděn v dopravcem definovaném a objednatelům odsouhlaseném stejnokroji s logem dopravce. Řidiči v zácviku nebo ve zkušební době, kteří nejsou vybaveni stejnokrojem, musí být označeni alespoň visačkou s logem dopravce a ve slušném a čistém oděvu - jednobarevná decentní košile nebo polokošile - vesta nebo svetr - tmavá bunda nebo sako - tmavé jednobarevné kalhoty nebo sukně (v letním období možno krátké kalhoty)	95 %	MSS (FZ)	75 % vozů	R	Nevhodná stejnokrojová kázeň, která je v rozporu s definicí standardu.	4× ročně	R	podíl kontrol bez závady oproti definici standardu z celkového počtu kontrol
B15	Čistota vozidel	Interiér i exteriér vozidla je při výjezdu na každou část výkonu čistý (exteriér s výjimkou mrazivých dnů), udržovaný, upravený, bez odpudivých prvků. Dopravce odstraňuje v rámci svých možností a v co nejkratším čase po zjištění prvky graffiti vně i zevnitř vozidla.	90 %	MSS (FZ)	75 % vozů	R	Silné znečištění vozidla, způsobující nečitelnost informačních prvků, nebo silně znečištěné sedačky, zadržovací tyče, úchyty pro cestující.	4× ročně	R	Průměrná čistota všech měřených vozidel dle bodového hodnocení jednotlivých aspektů (vnější čistota, čitelnost informačních prvků, sedačky, podlaha) s přiřazením váhy (čtyřbodová stupnice)

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B16	Čistota zastávkových zařízení	Zastávkový označnický a jeho příslušenství je udržováno čisté a nepoškozené. Všechny informační prvky, zastávkové jízdní řády a provozní informace jsou dobře čitelné.	90 %	MSS (FZ)	30 % zastávek na území Prahy, 100 % zastávek mimo území Prahy	R	Neodstraněné závady v čistotě zastávkových označnicků a jejich příslušenství do 3 pracovních dnů od nahlášení.	4× ročně	R	podíl zastávek bez závady oproti definici standardu z celkového počtu kontrolovaných zastávek
B17	Rizikové situace	Bezvadný technický stav vozidla, odpovídající platným právním předpisům. Případné závady je nutno ihned odstranit.	–	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	Závažné technické závady vozidla ohrožující bezpečnost či zdraví cestujících, například: - jízda s nezajištěnými (nezavřenými) dveřmi - neupevněné sedačky ve voze - nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující Řidič je pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	4× ročně	R	počet zjištěných rizikových situací z počtu provedených kontrol
B18	Stáří vozidel	Vozidlo v evidenci dopravce určené pro provoz na linkách PID není starší než 15 let (do 1. 1. 2021 max. 17 let, do 1. 1. 2022 max. 16 let) a průměrné stáří vozového parku je nižší než 9 let (neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy a zvláštní linky pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace).	100 %	DPM	100 % (data vždy k poslednímu dni měřeného čtvrtletí)	D	Vozidlo provozované na linkách PID je starší než 17 let, po 31. 12. 2020 starší než 16 let, po 31.12.2021 starší než 15 let (neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy a zvláštní linky pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace).	4× ročně	D	- průměrné stáří vozového parku - počet nepřijatelných situací

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B19	Podíl vozidel dle standardu pro nová vozidla	Vozidla určená pro linky v rámci kontraktu jsou vybavena dle přísnějšího standardu pro nová vozidla.	25% <i>(toto číslo se bude postupně zvyšovat)</i>	DPM	100 % (data vždy k poslednímu dni měřeného čtvrtletí)	D	Na začátku kontraktu je podíl vozidel vybavených dle standardu pro nová vozidla nižší než 25 %, v průběhu kontraktu jsou zařazována vozidla neodpovídající standardu pro nová vozidla	4× ročně	R	- podíl vozidel dle standardu pro nová vozidla
B20	Tepelná pohoda	Ve vozidle je dodrženo předepsané teplotní rozmezí (v případě teplot nad 22 °C neplatí pro vozidla, která nemusí být vybavena celovozovou klimatizací)	80%	DPM (K)	75% vozů/kontrolní vzorek	R	Při venkovní teplotě nižší než 8 °C není zapnuté topení, při teplotě vyšší než 25 °C není zapnutá celovozová klimatizace, je-li jí vozidlo vybaveno	4× ročně	R	- podíl vyhovujících vozidel
B21	Jednotný vzhled vozidel	Vzhled vozidel odpovídá Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID, resp. pravidlům pro reklamu na vozidlech.	25% <i>(toto číslo se bude postupně zvyšovat)</i>	DPM	100 % (data vždy k poslednímu dni měřeného čtvrtletí)	D	Vozidlo neodpovídá Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID, je-li povinno se jím řídit; vozidlo není označeno logem PID; na vozidle je aplikována neschválená reklama dle definice standardu	4× ročně	R	- podíl vyhovujících vozidel - podíl vozidel opatřených jednotným nátěrem PID

Vysvětlivky:

DPM = metoda přímého provedení (sběr dat ze záznamového zařízení, statistiky dopravce nebo objednatele nebo měření na vzorku)

MSS = tajně provedený zákaznický test

K = měření v rámci kontrolní činnosti

FZ = měření fiktivním zákazníkem

D = dopravce

R = ROPID



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

odbor kvality služby

odbor marketingu

odbor technického rozvoje a projektů

Rytířská 10, Praha 1

Standardy kvality PID

Autobusy PID

březen 2018



Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

Autobusy PID, příměstské a regionální linky



JvB19p.1.2
leden 2019

více dopravců

jeden systém

jedna tvář



Integrovaná doprava
Středočeského kraje



Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

- Autobusy PID, příměstské a regionální linky

Návazná příloha ke Standardu kvality PID – Autobusy PID.
verze: JvB19p.1.2 [leden 2019]

Nadřazený dokument:

> **Standard kvality PID – Autobusy PID**

Závaznost:

Standard platí pro všechny dopravce PID.

Platnost:

Pro všechny smlouvy na příměstské a regionální linky PID.

> Smlouva o spolupráci na přípravě a rozvoji společného integrovaného dopravního systému hlavního města Prahy a Středočeského kraje

Garant návazné přílohy standardu [kontaktní osoba]:

Lukáš Kubálek

> ROPID; odbor technického rozvoje a projektů; oddělení koncepce, projektů a projektového řízení
kubalek.lukas@ropid.cz

Relevantní organizační složky organizátora:

> ROPID; odbor technického rozvoje a projektů; oddělení koncepce, projektů a projektového řízení
> ROPID; odbor marketingu
> IDSK; dopravní úsek

Zveřejnění standardu a vyhodnocení jeho dodržování:

www.pid.cz/standardy-kvality



1 Úvod

2 Exteriér

3 Interiér

4 Reklamní a jiná sdělení

5 Katalog piktogramů

6 Katalog výkresů

1.1 Význam jednotného vzhledu vozidel PID

Moderní integrovaný systém veřejné dopravy musí cestujícím – svým zákazníkům – nabízet moderní službu v jednotné kvalitě. **Součástí této jednotné kvality služby je v rámci Pražské integrované dopravy, podobně jako u jiných vyspělých integrovaných dopravních systémů, jednotná komunikace s veřejností a podpora značky veřejné dopravy.** V integrovaném dopravním systému si cestující nevybírá dopravce – cestuje jednotným systémem, na jednu jízdenku, dle jednotných přepravních podmínek a informuje jej jednotný informační systém, web či mobilní aplikace. Organizace ROPID a IDSK, organizátoři systému Pražská integrovaná doprava, proto předepisují dopravcům, realizující dopravní výkony, které ROPID a IDSK v zastoupení hl. m. Prahy a Středočeského kraje objednávají a financují, jako součást jednotných standardů kvality i jednotný vzhled vozidel PID.

***Cestující necestuje jednotlivými dopravci,
cestuje Pražskou integrovanou dopravou!***

Jednotný vzhled vozidel PID výrazně přispívá k propagaci Pražské integrované dopravy i veřejné dopravy jako takové, což je plně v souladu s cíli udržitelné mobility. Úspěch Pražské integrované dopravy u cestujících a její další rozvoj je v zájmu i jednotlivých dopravců, kteří se na jejím provozu podílejí.

Hlavními přínosy jednotného vizuálního stylu jsou **jednodušší orientace pro cestující, zkvalitnění propagace PID jako jednoho systému a zrovnoprávnění dopravců jak po vizuální stránce, tak po stránce požadavků na informační hodnotu.** Prvky jednotného vizuálního stylu PID musí být přítomné na všech částech cesty zákazníka, přičemž **jednotnost vizuálního stylu vozidel je společně se standardy kvality pro jednotlivé druhy dopravy nejviditelnějším jednotícím prvkem poskytované služby.**



1.2 Základní principy jednotného vzhledu vozidel PID

Projekt jednotného vzhledu vozidel Pražské integrované dopravy je důležitým krokem ve sbližování pražské a středočeské veřejné hromadné dopravy. Cílem projektu je jednotné vizuální vzezření všech dopravních prostředků v rámci integrovaného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje.

*Jednotný vizuální styl vozidel je základem
pro tvorbu značky jednotného integrovaného
dopravního systému Prahy a Středočeského kraje.*

Projekt zahrnuje jak barevné řešení laku karoserie, tak barevné řešení interiéru vozidla. Jednotný vzhled vozidel Pražské integrované dopravy se zabývá také všemi informačními, navigačními i propagačními prvky. Zpracovány jsou všechny piktogramy, které navádí cestující na vyhrazená místa. Například je určeno i umístění evidenčních čísel jednotlivých autobusů a to tak, aby na všech modelech vozidel bylo přibližně ve stejných místech. Samozřejmostí u jednotného vzhledu je také jasně určené rozmístění prvků sloužících k propagaci. Hlavním prvkem je logo IDS, které provází cestující všemi dopravními prostředky bez ohledu na dopravce. Dalšími prvky jsou slogany umístěné v horní části autobusu, které prezentují cestujícím hlavní výhody IDS.





✗ Špatné rozložení červené barvy a špatné polepy.
Iveco Crossway LE City | 4510 | Dopravní podnik hl. m. Prahy



✗ Špatné schéma lakování a chybějící polepy PID.
SOR NB 18 | 8901 | ČSAD MHD Kladno



✓ Správné rozložení barev včetně modrých sloupků.
Iveco Crossway LE | 1012 | Exprescar-Kateřina Kulhánková



✓ Správné schéma laku a kompletní polepy.
SOR NB 12 | 9482 | Arriva City

1.3 Statut, platnost a kontrola

1.3.1 Statut Manuálu a jeho platnost

Manuál je **návaznou přílohou Standardu kvality PID – Autobusy PID** a je jeho nedílnou součástí **Standard kvality PID – Autobusy PID, kapitola 1**. Předmětem Manuálu je definice pravidel pro jednotný vzhled exteriéru a interiéru vozidel a použití jednotlicích informačních prvků.

Tento manuál je platný **pro příměstské a regionální linky PID**.

Smlouva o spolupráci na přípravě a rozvoji společného integrovaného dopravního systému hlavního města Prahy a Středočeského kraje

*Je-li vozidlo vybaveno, nebo se předpokládá, že by mohlo být vybaveno, odbavovacím zařízením pro provoz na příměstských linkách PID, musí se řídit dokumentem **Manuál jednotného vzhledu vozidel PID – Autobusy PID, příměstské a regionální linky**. Pokud vozidlo takovým zařízením vybaveno není a je vyloučeno, že jím bude v budoucnu vybaveno, řídí se dokumentem **Manuál jednotného vzhledu vozidel PID – Autobusy PID, městské linky**.*

Povinnost aplikovat definovaný jednotný vzhled na vozidla PID definuje Standard kvality PID – Autobusy PID.

Standard kvality PID – Autobusy PID, zejména bod 4.2.3.1 a bod 4.3.3.1

Předmětem autorizace vozidla pro provoz v PID i vyhodnocení indikátoru kvality „B21 Jednotný vzhled vozidel“ je plný soulad barevného řešení vozidla se vzorovým řešením pro daný konkrétní typ vozidla. Pokud pro daný typ vozidla, kterým dopravce disponuje, není vzorové řešení zpracováno, oznámí toto dopravce příslušné kontaktní osobě a předá potřebné údaje a nákres vozidla. Organizátor zpracuje vzorové řešení, předá jej dopravci jako závazný vzor pro realizaci jednotného vzhledu na daném typu vozidla a zařadí do katalogu vzorových aplikací jednotného vzhledu vozidel PID.

Veškeré případné úpravy vzhledu vozidel PID nad rámec tohoto Manuálu musí být schváleny objednatelem prostřednictvím vyjádření příslušné kontaktní osoby.

1.3.2 Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování

Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování je plně v kompetenci objednatele. V případě zjištění nedostatků je objednatel oprávněn vyměřit dopravci smluvní pokutu dle sazebníku postihů [➤Standard kvality PID – Autobusy PID, kapitola 3.3.](#)

Aplikace jednotného vzhledu vozidel PID je kontrolována v rámci autorizace vozidla pro provoz v PID [➤Standard kvality PID – Autobusy PID, kapitola 3.6](#) a následně sledována a vyhodnocována prostřednictvím indikátoru kvality „B21 Jednotný vzhled vozidel“ [➤Standard kvality PID – Autobusy PID, kapitola 5.](#)



1.4 Procesní rámec

Manuál jednotného vzhledu vozidel PID je závazný podle standardů kvality >Standardy kvality PID – Autobusy PID, kapitola 4.2.3.1 a dopravci jsou při aplikaci jednotného vzhledu povinni dodržovat všechna jeho pravidla.

***Dodržování Jednotného vzhledu vozidel PID
je sledováno pomocí indikátoru B21.***

Není dovoleno jakkoliv upravovat barevné schéma a také aplikovat jakékoliv jiné samolepky než určené manuálem. Jakékoliv úpravy nad rámec manuálu je nutné konzultovat s objednatelem. Pokud budou provedeny na vozidle úpravy odporující manuálu (bez povolení objednatelem), bude to znamenat porušení standardů kvality >Standardy kvality PID – Autobusy PID, kapitola 4.2.3.1.

V případě, že Manuál neobsahuje výkres pořizovaného vozidla, je dopravce povinen postupovat následovně:

- 1) Zajistit výkres daného vozidla v dostatečné kvalitě (ideálně ve křivkách).
- 2) Výkres zaslat objednateli (garant - kubalek.lukas@ropid.cz).
- 3) Po obdržení objednatelem zpracovaného výkresu je dopravce povinen se výkresem řídit.



1.4.1 Navigace dokumentem

Odkaz dovnitř Manuálu:

[>odkaz](#)

Odkaz na prvek Manuálu:

[>odkaz](#)

Odkaz na jiný dokument:

[>odkaz](#)

Důležitá myšlenka, kterou chceme vyzdvihnout:

***Cestující necestuje jednotlivými dopravci,
cestuje Pražskou integrovanou dopravou!***

1.4.2 Rozdělení zajišťování jednotlivých prvků

Dopravce – exteriér A104: logo dopravce standardní [A105: logo dopravce velké - nepovinné] [B101: evidenční číslo a logo systému na reklamě - nepovinné] P101-P105: označení vyhrazených míst	Objednatel – exteriér A101: evidenční číslo A102: logo systému velké A103: logo systému malé A106: označení prvních dveří P201-P202: označení dveří u plošiny P301-P306: označení výbavy vozidla S1xx: slogany W1xx: webová adresa
Dopravce – interiér [A108: USB nabíječka - nepovinné] P101-P103: označení vyhrazených míst P401-P403: označení dalších vyhrazených míst P501-P509: další symboly	Objednatel – interiér A107: evidenční číslo a logo systému

1 Úvod

2 Exteriér

3 Interiér

4 Systém znamení

5 Reklamní a jiná sdělení

6 Katalog piktogramů

7 Katalog výkresů

2.1 Základní koncept exteriéru

Manuál jednotného vzhledu vozidel Pražské integrované dopravy neřeší jen barevné schéma laku vozidla, ale také vzhled a umístění jednotlivých informačních a propagačních prvků. Jednotné umístění všech prvků usnadní cestujícím orientaci při cestování, jelikož vždy naleznou všechny hledané prvky na stejných místech ve všech typech autobusů, a to bez ohledu na dopravce.

*Díky modro-bílo-červenému laku
cestující ihned pozná, že vozidlo splňuje
standarty kvality a platí v něm jízdenka PID.*



2.1.1 Obecné zásady

-  Červená barva je aplikována od spodní hrany karoserie přibližně k horní hraně předních světel. Barva je přerušena pouze dveřmi nebo výřezem v prostoru náprav a to bez jakýchkoli jinak barevných okrajů. Bílá barva se nalézá vždy pouze mezi hranicemi červené a modré. Bílá bývá také čelní maska vozidla. Modrá barva je souvisle aplikována od střechy až přibližně na spodní úroveň oken, přičemž přední sloupky vozidla jsou vždy modré. Černá barva je používána jako doplňková.

Detailní výkresy naleznete v kapitole [>7. Katalog výkresů](#).



Parametry:

- barva karoserie červená RAL 3020 ●
- barva karoserie bílá RAL 9010 ○
- barva karoserie modrá RAL 5005 ●
- barva karoserie černá RAL 9005 ●



2.1.2 Střecha



Pro lakování střechy jsou tímto manuálem definovány 2 varianty.

Variantá 1

První varianta je lakování střechy kompletně modrou barvou. Tato varianta je preferována zejména z důvodů, že vozidla takto vypadají lépe například z nadchodů.

Variantá 2

Druhá varianta povoluje lakovat střechu tak, že na vodorovné střešní ploše je bílá barva. Lakování ale musí být provedeno tak, aby cestující nepoznal z úrovně chodníku jakýkoli rozdíl oproti první variantě. To zároveň znamená, že modrou barvou musí být lakováno veškeré vybavení, které je umístěno na střeše (klimatizace, box s CNG nádobami, apod.) a viděno z úrovně chodníku. Pro tuto variantu laku není vypracován manuál, proto je nutné aplikaci této varianty vždy konzultovat s objednatelem.



Parametry:

- barva střechy modrá RAL 5005 ●
- barva střechy bílá RAL 9010 ○



2.2 Základní prvky

Jednotný vzhled a jednotné umístění všech informačních a propagačních prvků pomáhá cestujícímu najít vše potřebné vždy na jednom místě.

Prvky z této kapitoly jsou povinné pro všechna vozidla.

*Umístění jednotlivých prvků je
specifikováno tak, aby pravidelný cestující našel
vždy vše na stejném místě.*



2.2.1 Evidenční číslo



Základní informace:

Prvek zajišťuje **objednatel** (obnovuje-li se číslo například po nehodě, zajišťuje prvek dopravce).

Navazuje na **Standardy kvality PID – Autobusy PID bod 4.2.3.3.**



O prvku:

Jedinečné evidenční číslo se umísťuje na všechny strany vozidla. Pridělení evidenčního čísla a samolepky číslic zajišťuje organizátor. Pokud je ale nutné samolepku evidenčního čísla obměnit, například po nehodě nebo po samovolném odlepení, je tato povinnost na dopravci.



Umístění:

na předním čele vozidla

- pod čelní okno na levou stranu ve směru jízdy

na zadním čele vozidla

- pod zadní okno na levou stranu ve směru jízdy

na boku vozidla s dveřmi:

- dovnitř otevírané dveře > na karoserii vlevo od prvních dveří pod oknem
- ven otevírané dveře > na první dveře

na boku vozidla bez dveří:

- pod první okno za oknem kabiny řidiče



| A101a

Velikost: výška číslic 100 mm
Barva: bílá CMYK 0-0-0-100 ●
Umístění: dle vzorového výkresu
Font: DIN Mittelschrift

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

měřítko 1:10

| A102b

Velikost: výška číslic 100 mm
Barva: bílá CMYK 0-0-0-0 ○
Umístění: dle vzorového výkresu
Font: DIN Mittelschrift

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

měřítko 1:10

2.2.2 Loga systému



Základní informace:

Prvek zajišťuje **objednatel**.

Navazuje na [DesignManual Pražská integrovaná doprava](#).



O prvku:

Vzhledem k tomu, že propagace systému se soustřeďuje na značku PID, je logo PID dominantní. Používají se dvě verze - menší na přední čelo vozidla a větší na boky.



Umístění:

na předním čele vozidla

- pod čelní okno, strana blíže k nástupní hraně

na zadním čele vozidla:

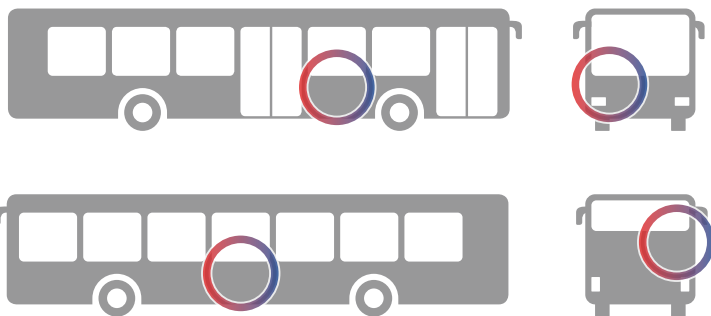
- pod zadní okno, strana blíže k nástupní hraně

na boku vozidla s dveřmi:

- mezi první a druhé dveře

na boku vozidla bez dveří:

- mezi první a druhou nápravu



| A102a

Velikost: výška 310 mm
šířka 920 mm
Barva: modrá CMYK 100-72-0-18 ●
červená CMYK 0-100-90-0 ●
Umístění: na bocích vozidla



měřítko 1:10

| A102b

Velikost: výška 310 mm
šířka 920 mm
Barva: bílá CMYK 0-0-0-0 ○
Umístění: na bocích vozidla



měřítko 1:10

| A103

Velikost: výška 150 mm
šířka 150 mm
Barva: modrá CMYK 100-72-0-18 ●
červená CMYK 0-100-90-0 ●
Umístění: na čelech vozidla



měřítko 1:10

2.2.3 Loga dopravce – standardní



Základní informace:

Prvek zajišťuje **dopravce**.



O prvku:

Logo dopravce se používá ve dvou verzích – menší na přední čelo vozidla a bok vozidla s dveřmi a větší na bok vozidla bez dveří.



Umístění:

na předním čele vozidla

- pod čelní okno, strana dále od nástupní hrany

na zadním čele vozidla

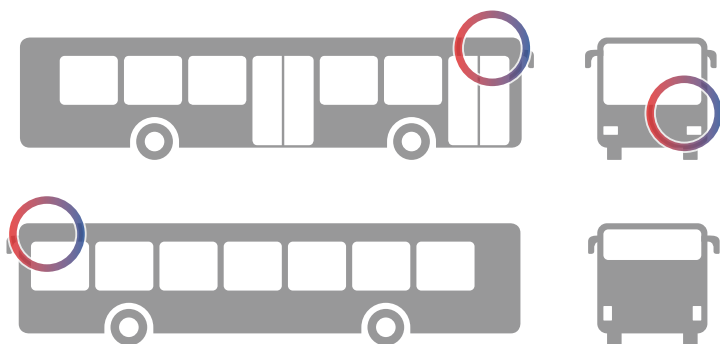
- neumísťuje se

na boku vozidla s dveřmi

- nad prvními dveřmi, před piktogramy výbavy (ve směru jízdy)

na boku vozidla bez dveří

- nad prvními dveřmi, před piktogramy výbavy (ve směru jízdy)



A104a

Velikost: výška 150 mm

šířka 600 mm

Barva: bílá CMYK 0-0-0-100 ●

Umístění: na čelech vozidla

**A104b**

Velikost: výška 150 mm

šířka 600 mm

Barva: bílá CMYK 0-0-0-0 ○

Umístění: na bocích vozidla

Poznámka: Znázorněna jsou náhodně vybraná loga v náhodně vybraném pořadí.



měřítko 1:10

Dopravní podnik
hlavního města Prahy

měřítko 1:10

2.2.4 Obchodní jméno dopravce



Základní informace:

Prvek zajišťuje **dopravce**.



O prvku:

Obchodní jméno dopravce se musí umisťovat na každé vozidlo podle příslušné vyhlášky.



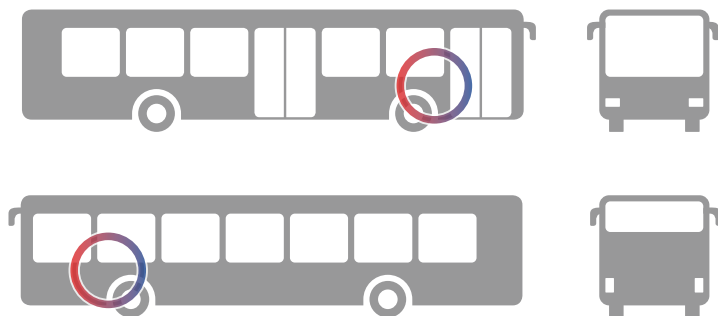
Umístění:

V případě jednotného vzhledu vozidel PID se tento prvek umisťuje do blízkosti předních kol.



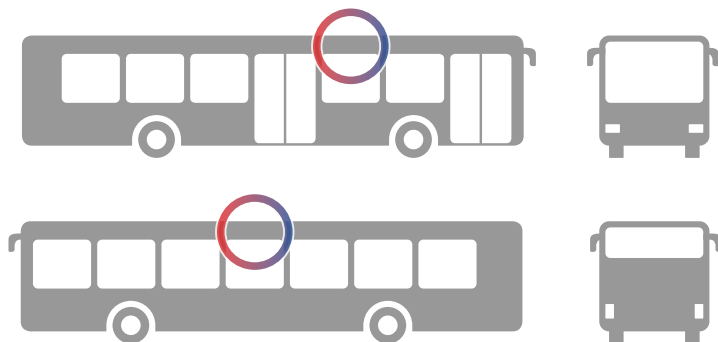
Parametry 2341:

- libovolné



2.2.5 Slogany

-  **Základní informace:**
Prvek zajišťuje **objednatel**.
-  **O prvku:**
Slogany jsou hlavním místem, kde přinášíme cestujícím sdělení o výhodách využívání PID. Znění sloganů určuje objednatel.
-  **Umístění:**
Slogany se umísťují vždy do horní části vozidla, přibližně na úroveň mezi prvními a druhými dveřmi. Na kloubových vozidlech se slogany opakuji na druhém článku vozidla.



| S1xx

Velikost: výška číslic přibližně 125 mm
Barva: bílá CMYK 0-0-0-0 ○
Umístění: na bocích vozidla
Font: Alwyn New Rg tučné
Poznámka: Znění sloganu určuje objednatel.
Znázorněny jsou náhodně vybrané
slogany v náhodně vybraném pořadí.

Vaše cesta je náš cíl...

měřítko 1:10

Na jednu jízdenku mnoha způsoby...

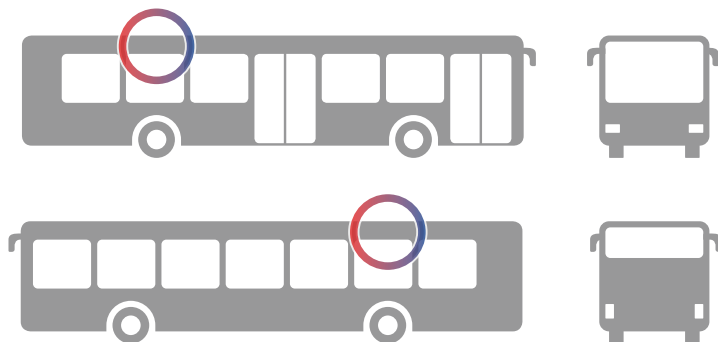
měřítko 1:10

2.2.6 Webová adresa

1 **Základní informace:**
Prvek zajišťuje **objednatel**.

O prvku:
Webové stránky www.pid.cz obsahují všechny potřebné informace o cestování Pražskou integrovanou dopravou. Proto na ně odkazujeme i na vozidlech. Na specifických vozidlech, jako je například cyklobus, může být webová adresa upravena.

Umístění:
Webová adresa se umísťuje vždy do horní části vozidla, přibližně na úroveň druhé nápravy.



| W1xx

Velikost: výška číslic přibližně 125 mm

Barva: bílá CMYK 0-0-0-0 ○

Umístění: na bocích vozidla

Font: Alwyn New Rg tučné

Poznámka: Znění adresy určuje objednatel.
Znázorněny jsou náhodně vybrané
slogany v náhodně vybraném pořadí.

www.pid.cz

měřítko 1:10

www.pid.cz/cykliste

měřítko 1:10

2.2.7 Označení prvních dveří



Základní informace:

Prvek zajišťuje **objednatel**.



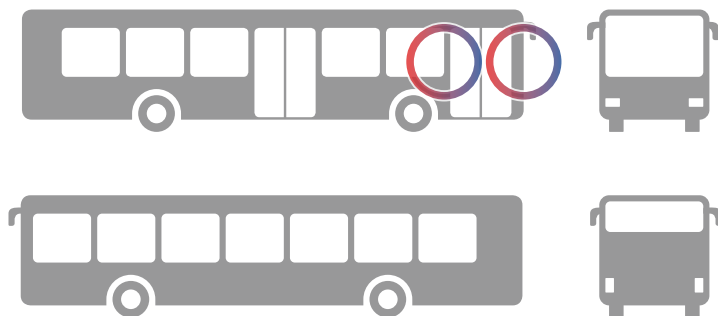
O prvku:

Toto označení slouží primárně pro vyznačení dveří pro nástup slabozrakých. Umisťuje se pouze k prvním dveřím, protože právě první dveře vedou k místu vyhrazenému pro slabozraké.



Umístění:

Tak, aby byly z obou stran prvních dveří v otevřeném stavu a ve výšce 1500 mm od hrany podlahy vozidla.



| A106

Velikost: výška 250 mm
šířka 50 mm
Barva: bílá CMYK 0-0-0-0 ○
Umístění: vedle prvních dveří
Poznámka: Doporučuje se použít reflexní folii.



2.3 Doplnkové prvky

Dopravce může na vozidla aplikovat i další prvky nad rámec těch základních. Prvky z této kapitoly jsou nepovinné. Pokud jsou ale umístěny musí splňovat daná pravidla.

2.2.3 Loga dopravce - velké



Základní informace:

Prvek zajišťuje **dopravce**.



O prvku:

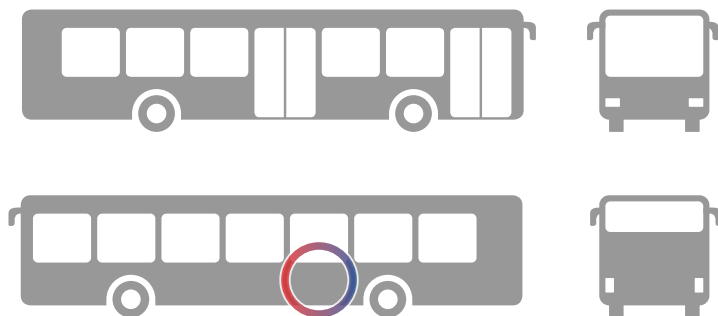
Dopravce může na vozidlo navíc umístit své velké logo. Toto logo se umísťuje na stranu bez dveří za logo systému.



Umístění:

na boku vozidla bez dveří

- za logo systému ([>7 Katalog výkresů](#))



A105

Velikost: výška 300 mm

šířka 1380 mm

Barva: bílá CMYK 0-0-0-100●

Umístění: na boku bez dveří

Poznámka: Znázorněno je náhodně vybrané logo.



měřítko 1:10

1 Úvod

2 Exteriér

3 Interiér

4 Systém znamení

5 Reklamní a jiná sdělení

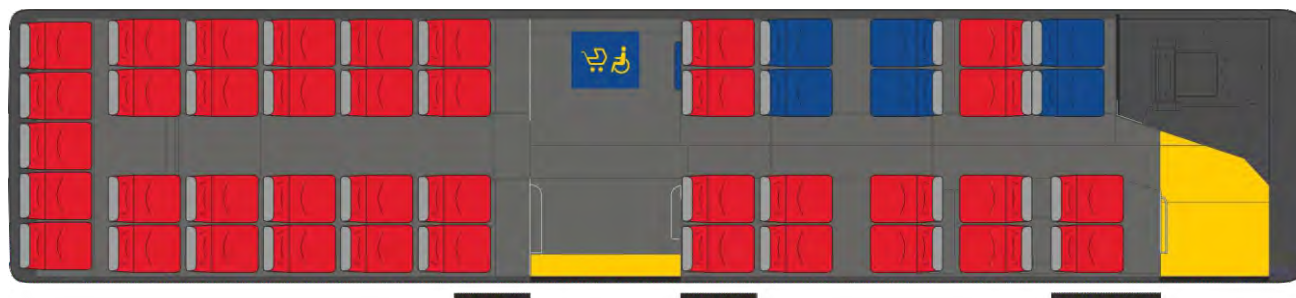
6 Katalog piktogramů

7 Katalog výkresů

3.1 Základní koncept interiéru

K červeno-bílo-modrým vozidlům by měl korespondovat i stejně barevný interiér. Proto manuál určuje i barevnost jednotlivých částí interiéru. Manuál určuje pouze obecné zásady. Detailní řešení je třeba konzultovat s objednatelem.

*Interiér by měl nejen barevně
korespondovat s exteriérem, ale stejné
by měly být i piktogramy a další prvky.*



3.1.1 Obecné zásady



Manuál jednotného vzhledu vozidel PID reguluje pouze vybrané prvky v interiéru. Cílem je nejen interiér barevně sladit s exteriérem, ale také ho členit dle jasné logiky.

Podlahová krytina je tvořena tmavě šedou, žlutou a modrou barvou v závislosti na daném místě. Dané barvy znázorňují například prostor pro kočárek nebo prostor kde by cestující vadili výhledu řidiče ven z vozidla. Barevné řešení tyčí zase rozděluje hlavně tyče pro cestující a tyče, které jsou součástí například mechanismu dveří. Toto rozdělení má za úkol zamezit znečištění či zranění cestujících. Sedadla jsou barevně rozdělena na klasická a přednostně vyhrazená pro určitou skupinu cestujících.

Všechny prvky jsou zakresleny v [>7 Katalog výkresů](#) nebo je lze detailně řešit s objednatelem.

***Umístění jednotlivých prvků je
specifikováno tak, aby pravidelný cestující našel
vždy vše na stejném místě.***

3.1.2 Metodika umisťování vyhrazených míst



Pro pohodlnější a plynulejší přepravu je vytvořena metodika určující umisťování vyhrazených míst v příměstských vozidlech Pražské integrované dopravy.

Vyhrazená sedadla:

- musí splňovat dané normy pro vyhrazená místa
- počet **4**
- je-li to možné, vybírají se taková sedadla, která nejsou na podestě (na schodu) a zároveň jsou co nejbližší prvním dveřím (je-li takových sedadel více, přednostně se vybírají ty na straně vozidla bez dveří)
- označují se prvkem **>P103**

Sedadla vyhrazená přednostně nevidomým a slabozrakým:

- nemusí splňovat dané normy pro vyhrazená místa
- počet **2**
- vybírají se sedadla, přímo za kabinou řidiče
- pokud sedadla splňují normy pro vyhrazená místa, označují se prvkem **>P103** a prvkem **>P105**, pokud tyto normy nesplňují označují se prvkem **>P104**

3.1.3 Metodika rozdělení podlahových krytin



Pro pohodlnější a plynulejší přepravu je vytvořena metodika určující umístování vyhrazených míst v příměstských vozidlech Pražské integrované dopravy.

Vzor 1 (tmavě šedá):

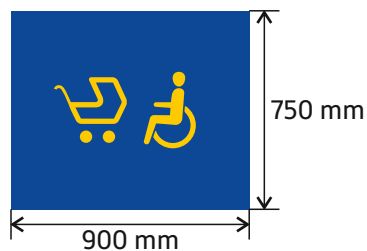
- všechny prostory kam se neumisťují vzory 2 a 3

Vzor 2 (žlutá):

- prostor, kde by stojící cestující vadili výhledu řidiče ven z vozidla
- trajektorie pohybu dveří
- volitelně sklopná plošina pro nájezd do vozidla
(plošina může být vybavena i vzorem 1)

Vzor 3 (modrá):

- plošina pro invalidní vozíček a kočárek
- piktogram invalidního vozíčku a kočárku
- minimální rozměry:



3.2 Základní prvky

Jednotný vzhled a jednotné umístění všech informačních a propagačních prvků pomáhá cestujícímu najít vše potřebné vždy na jednom místě.

3.2.1 Evidenční číslo a logo systému



Základní informace:

Prvek zajišťuje **objednatel**.



O prvku:

Přidělení evidenčního čísla a samolepky číslic zajišťuje objednatel. Pokud je ale nutné samolepku evidenčního čísla obměnit, například po opravě vozidla, je tato povinnost na dopravci.



Umístění:

Nálepka s logem systému a evidenčním číslem se umísťuje na zadní stěnu kabiny.

A107

Velikost: dle zadání objednatele
Barvy: barva bílá CMYK 0-0-0-0
černá CMYK 0-0-0-100
modrá CMYK 100-72-0-18
červená CMYK 0-100-90-0
Umístění: na kabině řidiče



3.2.2 Zádržný systém



Základní informace:

Prvek zajišťuje **dopravce**.

Navazuje na **Standardy kvality PID – Autobusy PID bod 4.2.4.8.**



O prvku:

Tyče zádržného systému (mimo zádržných tyčí na dveřích) jsou provedeny v provedení „nerez“. Tyče, které nejsou určeny k držení, jsou provedeny v černé barvě, aby si je cestující nepletl a nedošlo k případnému znečištění cestujícího nebo jeho zranění.



Parametry:

zádržné tyče

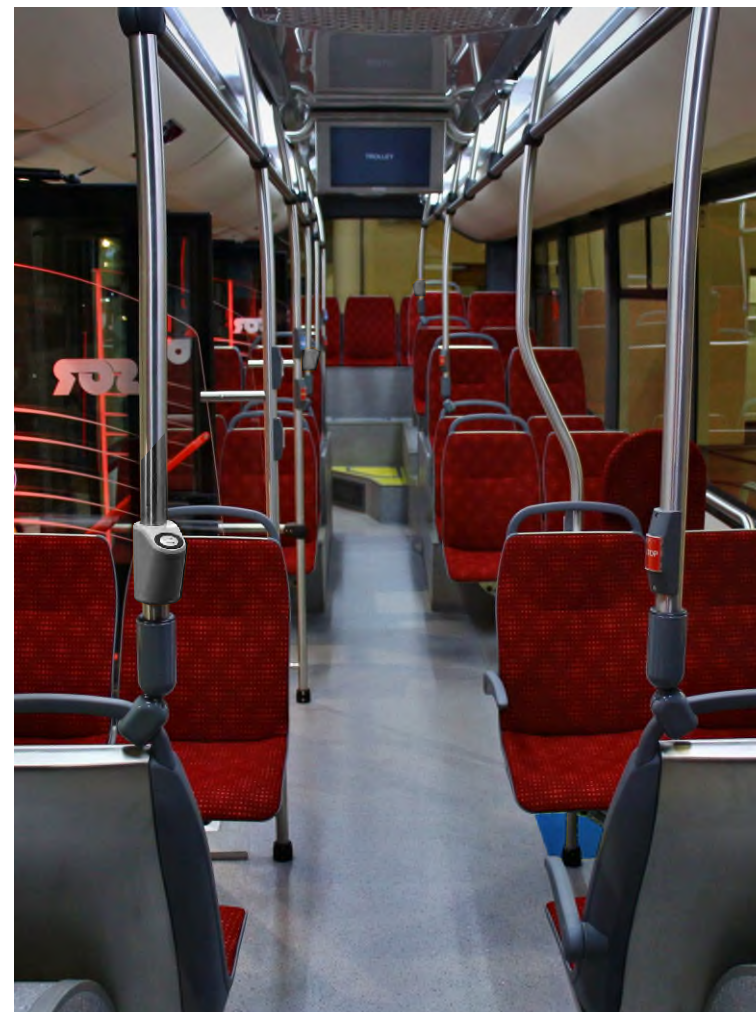
- nerez provedení ●, případně hliníkové tyče s obdobným vzhledem
- zádržné tyče ve dveřích
- nerez provedení ●, případně hliníkové tyče s obdobným vzhledem
- pokud není možné mít tyče ve dveřích v provedení nerez,

lze po konzultaci s objednatelem instalovat tyče

v barvě žluté ● (doporučení: RAL 1023)

tyče, které neslouží pro držení cestujících

- barva černá ● (doporučení: RAL 9005)



3.2.3 Podlahová krytina



Základní informace:

Prvek zajišťuje **dopravce**.

Navazuje na **Standardy kvality PID – Autobusy PID bod 4.2.3.4.**



Oprvku:

Na barevné schéma exteriéru navazuje i barevné řešení interiéru. Ve vozidlech PID se používají tři druhy podlahové krytiny, které rozdělují jednotlivé části vozidla. Zároveň výraznější barva vzoru podlahy u dveří zajišťuje, že je dostatečně zřetelný přechod mezi nástupištěm a vozidlem.



Parametry:

Vzor 1

- tmavě šedá ●
- hlavní podlahová plocha [>3.1.3](#)

Vzor 2

- žlutá ●
- výhled řidiče a podobně [>3.1.3](#)

Vzor 3

- modrá ●
- prostor pro invalidní vozík a kočárek [>3.1.3](#)

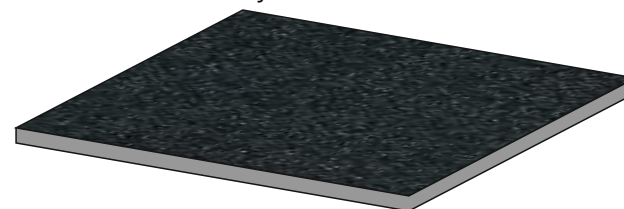
Nepochozí hrany

- tmavě šedá

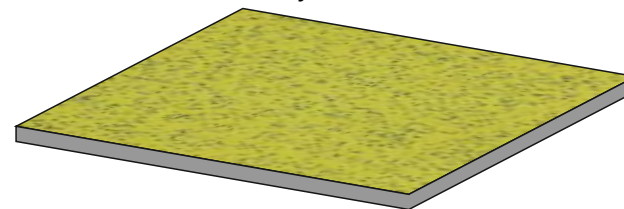
Pochozí hrany

- žlutá ● (v případě použití plastových lišt)
- stříbrná ● (v případě použití ocelových lišt)

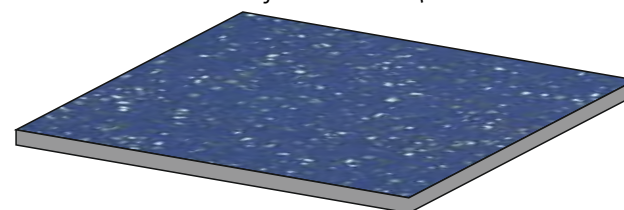
Doporučený vzor 1:
Altro Transflor Momentum Phantom



Doporučený vzor 2:
Altro Transflor Meta Yellow



Doporučený vzor 3:
Altro Transflor Momentum Quattro



3.2.4 Potahy sedadel



Základní informace:

Prvek zajišťuje **dopravce**.



O prvku:

Pro lepší orientaci cestujících v interiéru vozidla jsou na sedadla používány dva vzory potahů. Vzor potahu je vyvinut speciálně pro potřeby PID ve spolupráci s firmou Maappi. Pro účely výroby tohoto potahu musí výrobci řešit detailní provedení s objednatelem. Barvy vzorů rozlišují, zda je nebo není sedadlo přednostně vyhrazeno pro specifickou skupinu cestujících.



Barvy:

klasická sedadla bez vyhrazení

- barva červená ● (odvíjející se od RAL 3020)
s tmavě červeným vzorem PID Maappi ●

místo vyhrazené pro vybranou skupinu cestujících

- barva modrá ● (odvíjející se od RAL 5005)
s tmavě modrým vzorem PID Maappi ●

Materiál potahu:

Materiál: látka

Řešení vzoru: potiskem

Parametry látky:

Odolnost vůči světlu: 150 hodin

Odolnost vůči opotřebení: 50 000 použití

Vzor potahu:

PID Maappi - přesný vzhled vzoru na vyžádání u objednatele



3.2.5 Odbavovací zařízení



Základní informace:

Prvek zajišťuje **dopravce**.

Navazuje na **>Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID**.



O prvku:

Aby nedocházelo ze strany cestujících k záměně označovače jízdenek a tiskárny jízdenek, je určeno barevné rozlišení těchto prvků.



Parametry:

označovače jízdenek

- barva krytu žlutá ● (doporučení: RAL 1023)

zařízení pro výdej jízdenek

- barva krytu oranžová ● (doporučení: RAL 2009)

Funguje-li zařízení zároveň jako označovač jízdenek i jako zařízení pro jejich výdej, řadí se do kategorie „označovače jízdenek“.



3.3 Doplnkové prvky

Dopravce může na vozidla aplikovat i další prvky nad rámec těch základních. Prvky z této kapitoly jsou nepovinné. Pokud jsou ale umístěny musí splňovat daná pravidla.

3.3.1 USB nabíječky



Základní informace:

Prvek zajišťuje **dopravce**.

O prvku:



Kvůli tomu, aby se cestujícím nepletly USB nabíječky například s označovači jízdenek nebo tlačítky znamení, je určena barva krytů těchto zařízení.



Parametry:

- barva světle šedá ● (doporučení: RAL 7035)
- samolepka označující zařízení

A108

Velikost: dle daného zařízení
Barvy: zelená CMYK 50-0-100-0
Umístění: na krytu zařízení



1 Úvod

2 Exteriér

3 Interiér

4 Systém znamení

5 Reklamní a jiná sdělení

6 Katalog piktogramů

7 Katalog výkresů

4.1 Tlačítka znamení

Z důvodů lepší přehlednosti a zvýšení plynulosti provozu, Manuál jednotného vzhledu vozidel PID barevně sjednocuje tlačítka, která slouží k předávání znamení od cestujících k řidiči. Sjednocení má za úkol to, aby například cestující s kočárkem nemusel složitě zkoumat jakým tlačítkem dá o sobě vědět řidiči a aby se mohl lépe soustředit na vystupování samotné.

Manuál sjednocuje tlačítka, cestujícími nejpoužívanější. Zároveň je dbáno na to, aby jednotlivá tlačítka šlo rozeznat nejen z přímého pohledu, ale také pokud cestující vidí tlačítko například ze strany.

4.1.1 Tlačítko „STOP“

Tlačítko pro výstup na zastávce na znamení.



Parametry:

- barva krytu tmavě šedá ● (doporučení: RAL 7043)
- barva tlačítka červená ● (doporučení: RAL 3020)
- nápis „STOP“ bílé barvy ○ (doporučení: RAL 9010)

4.1.2 Tlačítko „poptávka“

Tlačítko pro navolení poptávky dveří u vozidel s poptávkovým systémem.



Parametry:

- barva krytu žlutá ● (doporučení: RAL 1023)
- barva tlačítka zelená ● (doporučení: RAL 6024)
nebo bílá ○ (doporučení: RAL 9010)

4.1.3 Tlačítko „kočárek“

Tlačítko pro nástup/výstup cestujícího s kočárkem.



Parametry:

- barva krytu modrá ● (doporučení: RAL 5005)
- barva tlačítka tmavě šedá ● (doporučení: RAL 7043)
- piktogram kočárku bílé barvy ○ (doporučení: RAL 9010)

4.1.4 Tlačítko „invalidní vozíček“

Tlačítko pro nástup/výstup cestujícího na invalidním vozíčku.



Parametry:

- barva krytu modrá ● (doporučení: RAL 5005)
- barva tlačítka tmavě šedá ● (doporučení: RAL 7043)
- piktogram vozíčku bílé barvy ○ (doporučení: RAL 9010)

4.2 Odezva cestujícím

Po zmáčknutí daného tlačítka očekává cestující odezvu, která potvrdí jeho úkon. I to sjednocuje Manuál jednotného vzhledu vozidel PID a to zejména s ohledem na to, aby cestující vždy věděl v jakém stylu a kde má danou odezvu očekávat. Odezva může být doplněna i zvukovým signálem.

4.2.1 Návěst „STOP“

Návěst označuje stav, kdy vozidlo zastaví v následující zastávce, jde-li o zastávku na znamení. Návěst lze nahradit kombinovanou návěstí [>4.2.3.](#)



Parametry:

- nápis „STOP“ nad každými dveřmi, který se rozsvítí při stisknutí tlačítka

Vzorové provedení:



4.2.2 Návěst „zavírání dveří“

Návěst upozorňuje cestující, že nemají vstupovat do prostoru dveří, protože se blíží jejich uzavření. Návěst svítí i při samotném zavírání. Návěst lze nahradit kombinovanou návěstí [>4.2.3](#).



Parametry:

- svítící pruh nebo symbol dveří s křížem, který se rozsvítí před i při zavíráním dveří

Vzorové provedení:

Varianta 1



Varianta 2



4.2.3 Kombinovaná návěst

Kombinovaná návěst nahrazuje návěst „STOP“ >4.2.1 a návěst „STOP“ >4.2.2. Jedná se o jeden panel, který zobrazuje jak zastavení vozidla na následující zastávce, tak zavírání dveří vozidla.



Parametry:

- nápis „STOP“ nad každými dveřmi, který se rozsvítí při stisknutí tlačítka
- symbol dveří s křížem, který se rozsvítí před i při zavíráním dveří

Vzorové provedení:



4.2.4 Odezva na tlačítku

Jako doplněk k návěsti „STOP“ mohou odezvu na stisknutí tlačítka zobrazovat i samotná tlačítka.



Parametry:

- barva světla musí odpovídat barvě krytu nebo tlačítka samotného

1 Úvod

2 Exteriér

3 Interiér

4 Systém znamení

5 Reklamní a jiná sdělení

6 Katalog piktogramů

7 Katalog výkresů

4.1 Základní informace

Vzhledem k tomu, že všechna nová vozidla v Pražské integrované dopravě musí dodržovat jednotný vzhled, jsou definována i přesná pravidla pro umístování reklamních a jiných sdělení.

Účelem definování pravidel je poskytnutí prostoru pro možnost pronajímání reklamy ze strany dopravce a také určení možnosti objednatele na propagaci výhod systému PID přímo na vozidlech. Toto opatření navazuje na Standardy kvality PID – Autobusy PID > 4.2.3.2. Všechny povolené formáty vycházejí ze standardních formátů používaných na dopravních prostředcích MHD.

Není-li nějaký formát zahrnut do výčtu, není povolen. V případě zájmu o aplikaci formátu nad rámec tohoto výčtu, je nutné tuto realizaci řešit s objednatelem.

4.2 Prostor objednatele

Prostor objednatele vyznačuje místa, která jsou určena objednateli pro jakékoliv využití dle jeho uvážení. Slouží k propagaci systému Pražské integrované dopravy. Obsah v tomto prostoru má za úkol cestující informovat například o výhodách a novinkách systému.

4.2.1 Povinnosti objednatele

- oznámit záměr aplikace dopravci nejméně 3 měsíce předem
- zajistit aplikaci, případně podklady pro dopravce, který provede aplikaci

4.2.2 Formáty

Formát sdělení v rámci prostoru objednatele určuje objednatel.

4.3 Prostor dopravce

Prostor dopravce vyznačuje místa, která jsou určena dopravci pro jakékoliv využití dle jeho uvážení. Do tohoto prostoru může dopravce umisťovat reklamu, informace o využitých dotačních fondech nebo může mít v těchto prostorech prezentaci své značky. Pokud dopravce prostor nevyužije, může být, po dohodě objednatele s dopravcem, využit na propagaci systému PID.

4.3.1 Povinnosti dopravce

- při tvorbě obsahu dodržovat pravidla pro prostor dopravce >4.3.2
- umožnit objednateli zkontrolovat náhled každého unikátního vizuálu až 3 měsíce zpětně
- průběžně zajistit seznam evidenčních čísel všech vozidel, která jsou opatřena držáky na jednotlivé druhy reklam
- průběžně zajistit seznam evidenčních čísel všech vozidel, která jsou opatřena formátem „celovozový formát“

4.3.2 Pravidla pro prostor dopravce

Nesmí zakrývat předepsané informační a jednotící prvky

Žádný formát nesmí překrývat žádný z bodů kapitol 2 a 3. V případě formátu spadající pod celovozovou reklamu, je povoleno zakrýt všechny prvky, kromě elektronického displeje s číslem linky a zbývající nahradit prvkem >0.

Nesmí zakrývat žádné okenní plochy (kromě okna na zadním čele)

Okenními plochami se rozumí všechny plochy umožňující výhled ven z vozidla, tedy i včetně dveří. To také znamená, že prodloužená okna, která tvoří část karoserie, ale nenabízí výhled ven z vozidla, mohou být využita jako prostor dopravce. Jedinou výjimku tvoří okenní plochy na zadním čele vozidla.

Nesmí se nijak poškozovat veřejná hromadná doprava (VHD)

Sdělení nesmí propagovat nevýhody VHD nebo ji spojovat s jinými negativy.

Nesmí se propagovat užívání osobních automobilů

Prostor dopravce nesmí propagovat prodej či možnost výhry nových nebo ojetých vozidel. Zároveň nesmí propagovat služby jako je pronájem vozidel nebo jiné služby, které by měly nahrazovat využití VHD.

Nesmí se propagovat násilí nebo extremismus

Definice extremismu se řídí definicí Ministerstva vnitra České republiky.

Nesmí se zobrazovat nic s erotickým podtextem

Sdělení nesmí obsahovat erotické fotografie či grafiky.

4.3.3 Základní formáty

Počet vybavených vozidel: maximálně 100%

Pro potřeby dopravců jsou vyčleněny základní reklamní formáty jak v exteriéru, tak i v interiéru. Tyto formáty může dopravce využít na všech vozidlech. Při aplikaci těchto formátů je třeba dodržovat povinnosti určené v kapitole >4.3.1 a při vytváření detailního provedení daného sdělení musí být dodržena pravidla, uvedená v kapitole >4.3.2.

Backboard

Umístění: exteriér

Maximální rozměry: dle konkrétního vozidla (upřesněno ve výkresech)

Jako formát backboard se počítá jakékoliv sdělení umístěné na zadním čele vozidle, včetně zadního okna. V případě využití tohoto formátu a překrytí jednotlivých prvků na je dopravce povinen do sdělení zakomponovat prvek >25, který je umístěn v obvyklém prvku >3. Samozřejmostí je ponechání volného místa na zobrazování čísla linky.

Fabiony pro papírové informace

Umístění: interiér

Maximální rozměry: formát A2

Za fabiony se považují veškeré držáky na papírová či jiné sdělení. Fabiony mohou být umístěny na podhledech vozidla či na jeho stěnách. Také nesmí být nijak nasvíceny, či jinak upraveny. Tyto fabiony nesmí být umístěny na okenních plochách, pokud není objednatelům povoleno jinak.

Madla zádržného systému

Umístění: interiér

Maximální rozměry: 126×83mm

Reklamní sdělení je možné v interiéru umístit pouze na madla zádržného systému, která jsou k tomu uzpůsobena a mají v sobě zainegrovaný držák. Tato madla mohou být umístěna pouze v místech kde mají pro cestujícího opravdový význam. Madla nesmí být nijak nasvícena, či jinak upravena.

Opěradla sedadel

Umístění: interiér

Maximální rozměry: 250×120mm

Reklama v na opěradlech sedadel může být pouze na takových sedadlech, která mají k tomu určené držáky nebo na sedadlech s plastovými zády. V případě sedadel s plastovými zády může být reklama realizována samolepkou. Držáky nesmí být nijak nasvíceny, či jinak upraveny. Tato reklama může být umístěna pouze na každém druhém sedadle.

4.3.4 Doplnkové formáty

Počet vybavených vozidel: maximálně do výše 20 % celkových ploch vozového parku a zároveň do doby trvání 25 % každého kalendářního roku, tj. maximálně 5 % veškerých ploch

Doplňkové formáty smí dopravce libovolně kombinovat, avšak pouze na určeném procentu svého vozového parku. Při aplikaci těchto formátů je třeba dodržovat povinnosti určené v kapitole >4.3.1 a při vytváření detailního provedení daného sdělení musí být dodržena pravidla, uvedená v kapitole >4.3.2.

> Celovozová reklama

Umístění: exteriér

Maximální rozměry: dle konkrétního vozidla (upřesněno ve výkresech)

Formát zahrnuje všechny plochy mimo okna. Okna se rozumí průhledná část karoserie vozidla, včetně skleněné části dveří. Sdělení umístěna na tomto formátu nesmí napodobovat standardní prvky jednotného vzhledu. Po odstranění daného formátu musí být vráceny všechny původní prvky do stavu vyhovujícího manuálu. Pro účely velkoplošného formátu byly vytvořeny dvě kategorie v závislosti na podílu obsazené plochy karoserie.

Kategorie 1

Pokryto 1–33% vyznačené plochy.

Je nutné zachovat všechny prvky jednotného vzhledu. Výjimkou je velké logo systému, to může být přesunuto do přední části vozidla a velké logo dopravce společně se slogany a webovou adresou, které mohou být odstraněny.

Kategorie 2

Pokryto 33–100% vyznačené plochy.

Mohou být překryty všechny prvky jednotného vzhledu, ale musí být dodán prvek >25, který je umístěn v místech obvyklého prvku >3.

1 Úvod

2 Exteriér

3 Interiér

4 Systém znamení

5 Reklamní a jiná sdělení

6 Katalog piktogramů

7 Katalog výkresů

6.1 Základní informace

Součástí Jednotného vzhledu vozidel PID je i sada piktogramů, které mají za úkol pomáhat cestujícím při přepravě. Povinná část sady piktogramů obsahuje všechny piktogramy nutné pro informování cestujících. Dopravce může tyto piktogramy doplnit ještě o další doplňkové symboly, které se nacházejí v druhé části. Jakékoli jiné symboly se na vozidla smějí umisťovat pouze po dohodě s objednatelem.

Všechny symboly se řídí nebo navazují na následující normy:

- EHK OSN 107 Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel kategorie M2 nebo M3 z hlediska jejich celkové konstrukce
- ČSN ISO 3864-1 Grafické značky

6.2 Povinné piktogramy

Pro co nejjasnější pokyny pro cestující přebírá Manuál jednotného vzhledu vozidel PID piktogramy vycházející z normy EHK 107 a určuje je jako povinné pro všechna vozidla bez ohledu na dopravce. Sada piktogramů vycházejících z normy není zdvojená další piktogramovou sadou, ale doplněna o vybrané piktogramy, které sadu doplňují o pokyny specifické pro provoz v Pražské integrované dopravě.

Pro plynulejší přepravu cestujících s kočárkem nebo na invalidním vozíčku byly vytvořeny velké piktogramy, které se umísťují na dveře, které jsou pro dané cestující nejvhodnější. Toto opatření urychluje orientaci cestujících.

K lepší přehlednosti symbolů na vozidle přispívají také piktogramy výbavy, které sjednocují všechna upozornění o nadstandardní výbavě vozidla a určují jim dané místo na vozidle.

Díky těmto opatřením odpadá problém s přehlcním cestujících informacemi o přepravě nebo o specifikách vozidla.

6.2.1 Označení vyhrazených míst

Tyto prvky zajišťuje **dopravce**.

Vyhrazenými místy se rozumí sedadla, plošiny či jiné prostory, které jsou vyhrazeny pro určitou skupinu cestujících nebo pro jejich zavazadla.

Toto označení se umísťuje vždy na stěnu vozidla co nejbližší k vyhrazenému místu a také vedle dveří nebo přímo na dveře, které umožňují nejlepší přístup k tomuto místu. Přesné umístění určuje vždy vzorový výkres [>7. Katalog výkresů](#).

P101

Navazuje na: [>norma EHK 107](#)

[>norma ČSN ISO 3864-1](#)

Velikost: průměr 130-150 mm

Barvy: modrá CMYK 100-72-0-18

bílá CMYK 0-0-0-0

Umístění: na stěně u plošiny pro invalidní vozíček



měřítko 1:5

P102

Navazuje na: [>norma EHK 107](#)

[>norma ČSN ISO 3864-1](#)

Velikost: průměr 130-150 mm

Barvy: modrá CMYK 100-72-0-18

bílá CMYK 0-0-0-0

Umístění: na stěně u plošiny pro kočárek



měřítko 1:5

 P103 Navazuje na: >norma EHK 107 >norma ČSN ISO 3864-1 Velikost: průměr 130-150 mm Barvy: modrá CMYK 100-72-0-18 bílá CMYK 0-0-0-0 Umístění: na stěně u vyhrazeného sedadla	 měřítko 1:5

 P104 Navazuje na: >norma ČSN ISO 3864-1 Velikost: průměr 130-150 mm Barvy: modrá CMYK 100-72-0-18 bílá CMYK 0-0-0-0 Umístění: na stěně u sedadla vyhrazeného pouze pro slabozraké	 měřítko 1:5

 P105 Navazuje na: >norma ČSN ISO 3864-1 Velikost: výška 100 mm šířka 125 mm Barvy: modrá CMYK 100-72-0-18 bílá CMYK 0-0-0-0 Umístění: na stěně u vyhrazeného sedadla s předností pro slabozraké [vždy vedle prvku 503]	 měřítko 1:5

6.2.2 Označení dveří u plošiny

Tyto prvky zajišťuje **objednatel**.

Pro lepší viditelnost již při příjezdu vozidla se označují dané dveře velkými symboly invalidního vozíčku nebo kočárku v závislosti na umístění dané plošiny. Symbol se lepí zvenku na skleněnou výplň dveří. Označují se vždy dveře, kterými je garantovaný průchod k vyhrazenému místu.

Přesné umístění určuje vždy vzorový výkres [➤7. Katalog výkresů](#).

| P201

Velikost: výška 248 mm
šířka 275 mm
Barva: bílá CMYK 0-0-0-0
Umístění: na levém křídle dveří vedoucích
k plošině pro kočárek,
do výšky 1500 mm od nástupní hrany



| P202

Velikost: výška 289 mm
šířka 197 mm
Barva: bílá CMYK 0-0-0-0
Umístění: na pravém křídle dveří vedoucích
k plošině pro invalidní vozíček,
do výšky 1500 mm od nástupní hrany



6.2.3 Označení výbavy vozidla

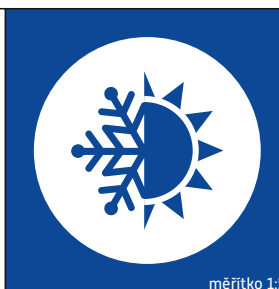
Tyto prvky zajišťuje **objednatel**.

Pro lepší přehlednost se označení vybrané výbavy vozidla umísťuje nad první dveře vozidla a stejně tak na druhém boku vozidla nad kabinou řidiče.

Přesné umístění určuje vždy vzorový výkres [>7. Katalog výkresů](#).

P301b

Velikost: průměr 150 mm
Barva: bílá CMYK 0-0-0-0
Umístění: nad prvními dveřmi za logem dopravce
Omezení: pouze u autobusů vybavených celovozovou klimatizací



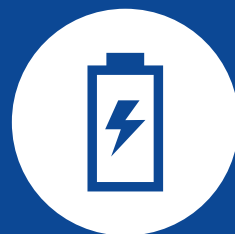
P302b

Velikost: průměr 150 mm
Barva: bílá CMYK 0-0-0-0
Umístění: nad prvními dveřmi za logem dopravce
Omezení: pouze u autobusů vybavených možností platby bezkontaktní kartou



P303b

Velikost: průměr 150 mm
Barva: bílá CMYK 0-0-0-0
Umístění: nad prvními dveřmi za logem dopravce
Omezení: pouze u autobusů vybavených zásuvkami pro nabíjení mobilních zařízení



měřítko 1:5

P304b

Velikost: průměr 150 mm
Barva: bílá CMYK 0-0-0-0
Umístění: nad prvními dveřmi za logem dopravce
Omezení: pouze u autobusů vybavených wifi pro cestující



měřítko 1:5

P305b

Velikost: průměr 150 mm
Barva: bílá CMYK 0-0-0-0
Umístění: nad prvními dveřmi za logem dopravce
Omezení: pouze u autobusů s elektrickým, plynovým nebo vodíkovým pohonem



měřítko 1:5

P306b

Velikost: průměr 150 mm
Barva: bílá CMYK 0-0-0-0
Umístění: nad prvními dveřmi za logem dopravce
Omezení: pouze u autobusů vybavených
zařízením na převoz bicyklů



měřítko 1:5

6.3 Doplnkové piktogramy

Dopravce může ve vozidle umisťovat i další piktogramy, nad rámec těch povinných, ale pouze piktogramy uvedené v této kapitole.

Jsou-li ve vozidle vyhrazena ještě další než povinná vyhrazená místa (například boxy na zavazadla), musí být označena danými piktogramy. Toto opatření se nevztahuje na police na menší zavazadla nad hlavami cestujících.

Dopravce může také v zájmu plynulosti a bezpečnosti provozu umístit do vozidla dané symboly. Dopravce umisťuje symboly do určených míst, ale jejich počet stanovuje dle svého uvážení. Žádné tyto symboly nejsou přikázané. Zároveň se doporučuje nepřehltit interiér těmito symboly.

V případě nutnosti využití specifického symbolu je nutné tuto záležitost řešit s objednatelem.

6.3.1 Označení dalších vyhrazených míst

Tyto prvky zajišťuje **dopravce**.

Tyto piktogramy slouží k označení míst, která standardně nejsou požadována, ale vozidlo je jimi vybaveno. Vyhrazenými místy se rozumí sedadla, plošiny či jiné prostory, které jsou vyhrazeny pro určitou skupinu cestujících nebo pro jejich zavazadla.

Toto označení se umísťuje vždy na stěnu vozidla co nejbližší k vyhrazenému místu a také vedle dveří nebo přímo na dveře, které umožňují nejlepší přístup k tomuto místu.

P401

Navazuje na: **>norma ČSN ISO 3864-1**

Velikost: průměr 100 mm

Barvy: modrá CMYK 100-72-0-18

bílá CMYK 0-0-0-0

Umístění: na stěně u plošiny pro invalidní vozíček



měřítko 1:5

P402

Navazuje na: **>norma ČSN ISO 3864-1**

Velikost: průměr 100 mm

Barvy: modrá CMYK 100-72-0-18

bílá CMYK 0-0-0-0

Umístění: na stěně u plošiny pro kočárek



měřítko 1:5

P403 Navazuje na: >norma ČSN ISO 3864-1 Velikost: průměr 100 mm Barvy: modrá CMYK 100-72-0-18 bílá CMYK 0-0-0-0 Umístění: na stěně u plošiny pro kočárek	 měřítko 1:5

6.3.2 Další symboly

Tyto prvky zajišťuje **dopravce**.

Dopravce může umístit také symboly organizující přepravu nebo symboly, které informují cestující.

Tyto symboly lze umístit i bez doprovodného textu.

P501 Velikost: výška 50 mm šířka 144 mm Barva: modrá CMYK 100-72-0-18 Umístění: na okně, přibližně 75 mm od horní hrany okna	 DRŽTE SE ZA JÍZDY ZÁDRŽNÝCH TYČÍ! AŽ SI NEUBLÍŽÍTE. měřítko 1:5

 P502 Velikost: výška 50 mm šířka 169 mm Barva: modrá CMYK 100-72-0-18 Umístění: na otevíratelném okně, přibližně 75 mm od horní hrany okna	 OKNO MŮŽE BÝT ZAMČENÉ Z DŮVODU ZAPNUTÉ KLIMATIZACE. měřítko 1:5

 P503 Velikost: výška 50 mm šířka 200 mm Barva: červená CMYK 0-100-90-0 Umístění: na kabině řidiče	 NEMLUVTE ZA JÍZDY S ŘIDIČEM! MÁ ZODPOVĚDNOST ZA VŠECHNY CESTUJÍCÍ. měřítko 1:5

 P504 Velikost: výška 50 mm šířka 183 mm Barva: červená CMYK 0-100-90-0 Umístění: neurčeno	 NEVSTUPUJTE DO VYZNAČENÉHO PROSTORU! DĚKUJEME. měřítko 1:5

 P505 Velikost: výška 50 mm šířka 172 mm Barva: červená CMYK 0-100-90-0 Umístění: na otevíratelném okně, přibližně 75 mm od horní hrany okna	 BEZ BATOHU NA ZÁDECH TU BUDE VÍCE MÍST PRO VŠECHNY. měřítko 1:5

 P506 Velikost: výška 50 mm šířka 193 mm Barva: červená CMYK 0-100-90-0 Umístění: na okně, přibližně 75 mm od horní hrany okna	 JÍDLO SI LÉPE VYCHUTNÁTE MIMO VOZIDLO. měřítko 1:5

 P507 Velikost: výška 50 mm šířka 154 mm Barva: červená CMYK 0-100-90-0 Umístění: neurčeno	 VE VOZIDLECH ANI NA ZASTÁVKÁCH SE NESMÍ KOUŘIT! měřítko 1:5

P508

Velikost: průměr 50 mm
Barva: červená CMYK 0-100-90-0
a bílá CMYK 0-0-0-0
Umístění: nespecifikováno



měřítko 1:5

P509

Velikost: výška 50 mm
šířka 187 mm
Barva: žlutá CMYK 0-20-100-0
Umístění: na okně, přibližně 75 mm
od horní hrany okna



TENTO PROSTOR JE
MONITOROVÁN KAMERAMI
PRO VAŠE BEZPEČÍ.

měřítko 1:5

1 Úvod

2 Exteriér

3 Interiér

4 Systém znamení

5 Reklamní a jiná sdělení

6 Katalog piktogramů

7 Katalog výkresů

7.1 Iveco Crossway LE LINE

Konfigurace vozidla na výkresu:

- 2 dveře (v konfiguraci 1-2)
- výbava: klimatizace, platba kartou, USB nabíječky

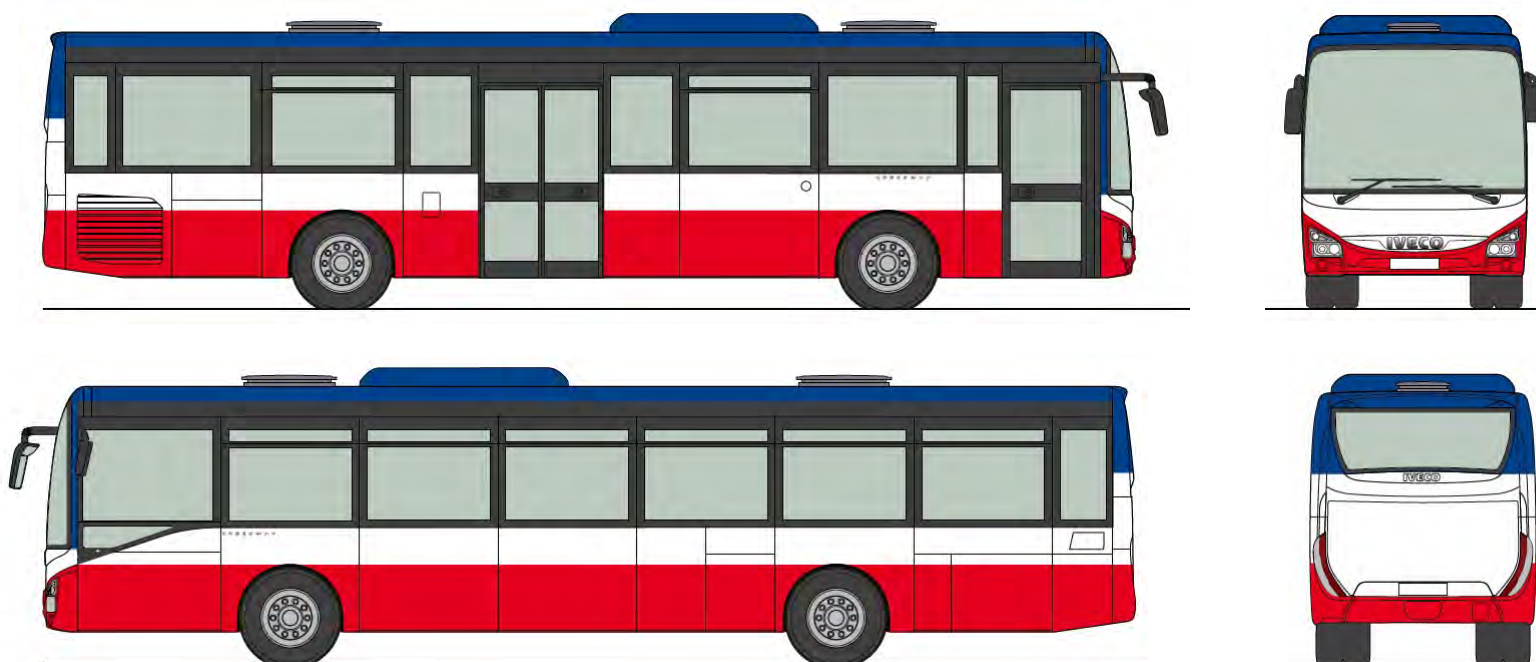
Verze výkresu:

1

7.1.1 Kompletní výkres vozidla s polepy



7.1.2 Kompletní výkres vozidla pro lakování



Parametry barev:

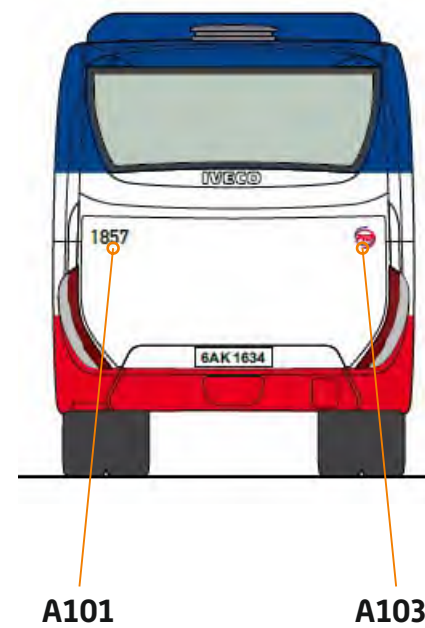
● modrá RAL 5005

○ bílá RAL 9010

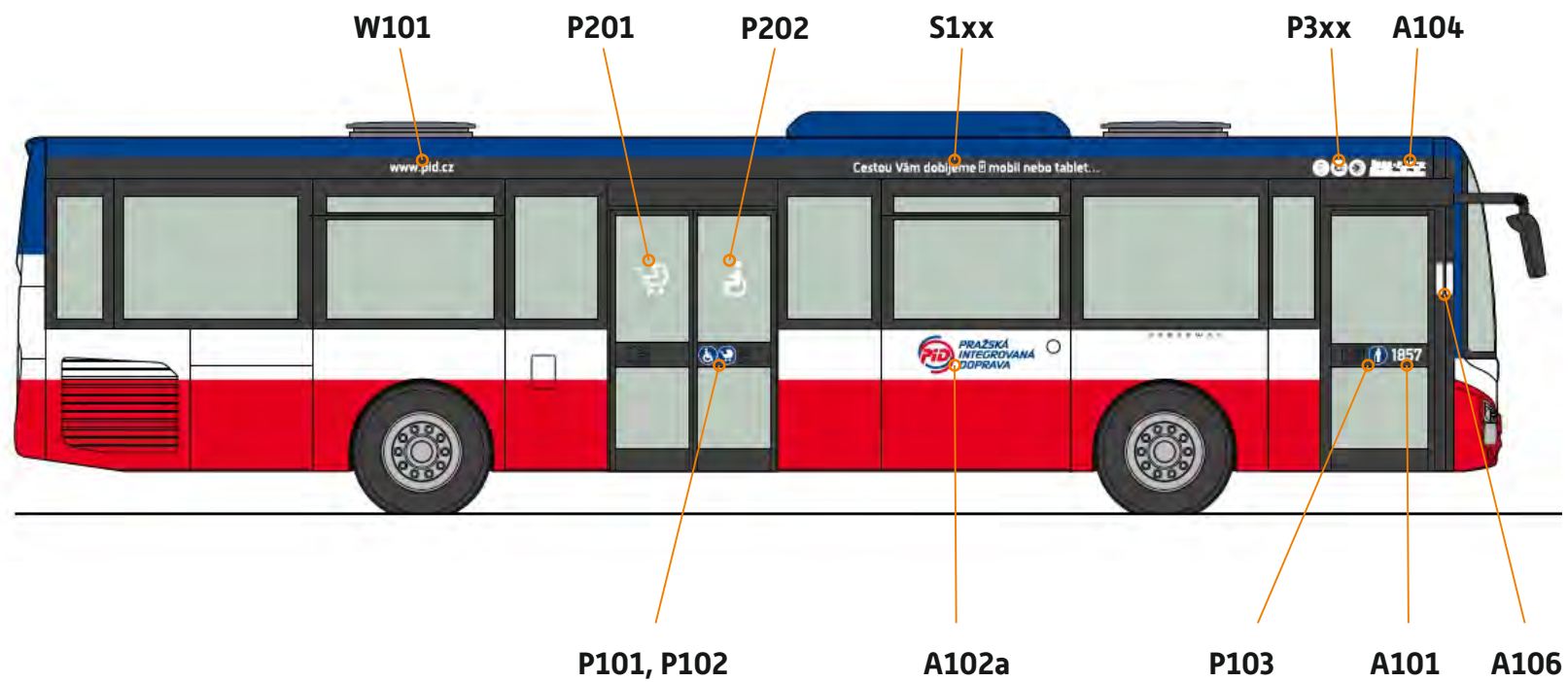
● červená RAL 3020

● černá RAL 9005

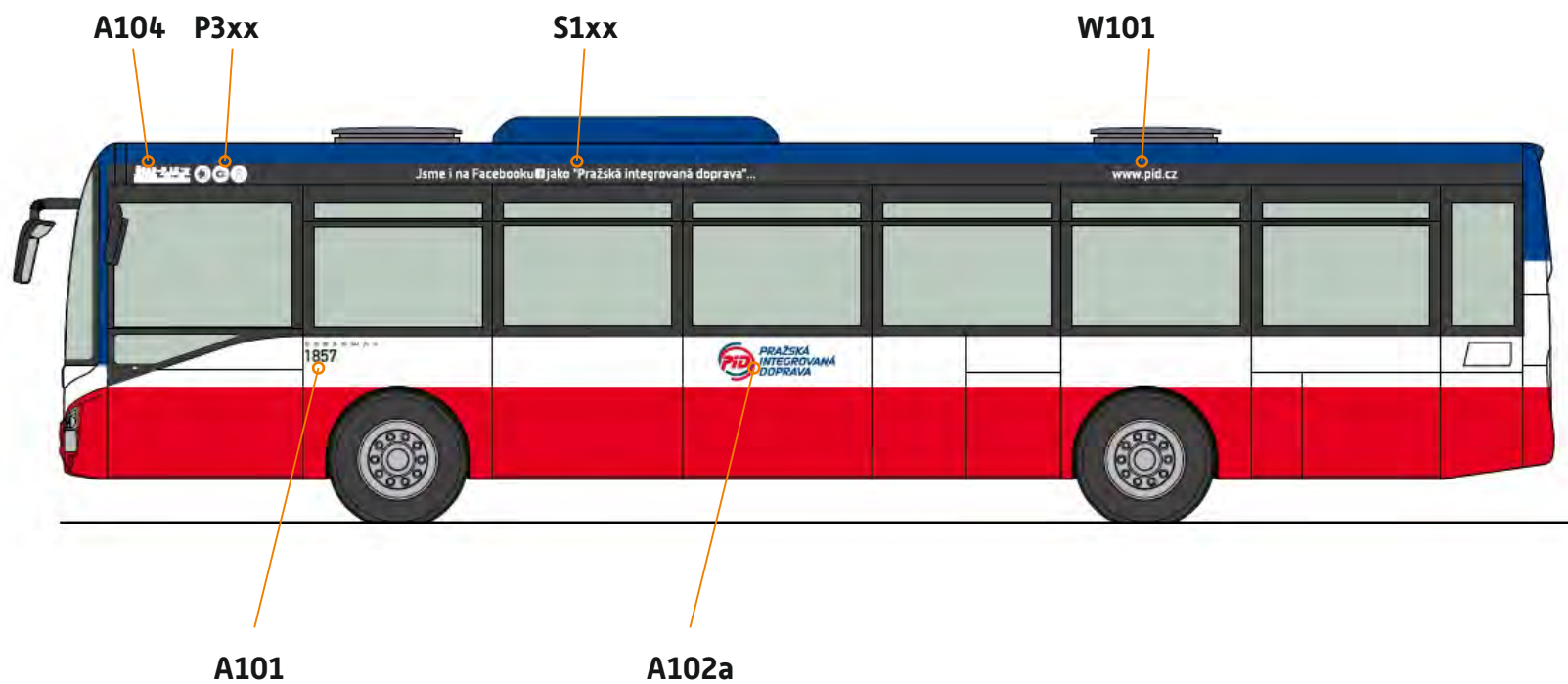
7.1.3 Výkres předního a zadního čela vozidla



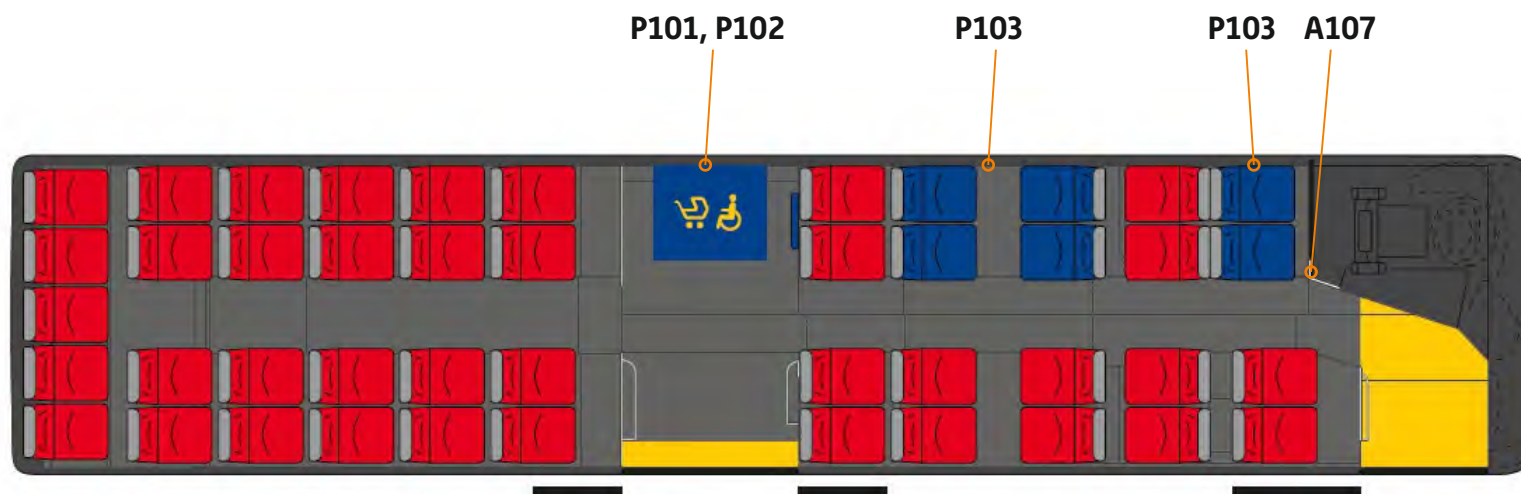
7.1.4 Výkres boku vozidla s dveřmi



7.1.5 Výkres boku vozidla bez dveří



7.1.6 Výkres interiéru



7.1.7 Výkres umístění celovozové reklamy



7.2 Iveco Urbanway 12 CNG

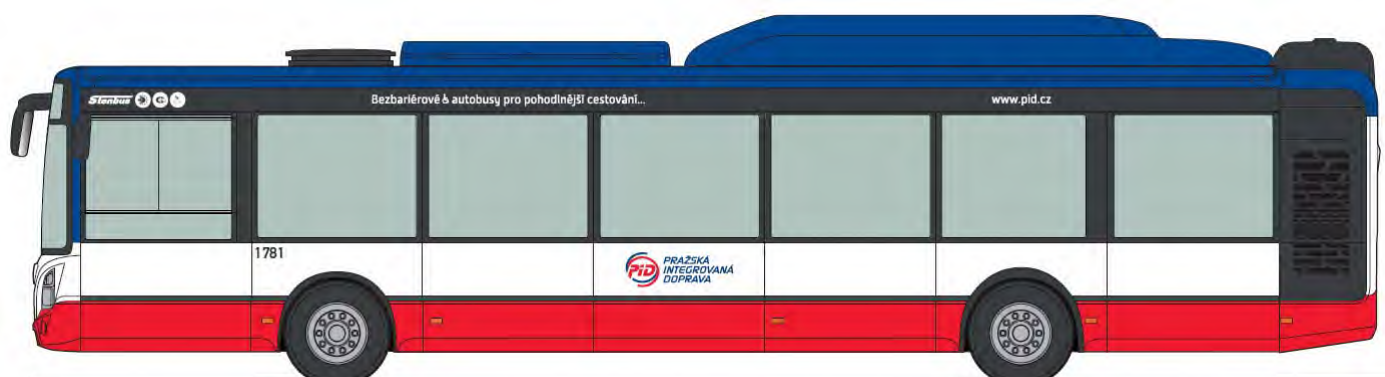
Konfigurace vozidla na výkresu:

- 3 dveře (v konfiguraci 2-2-2)
- výbava: klimatizace, platba kartou, ekologický pohon

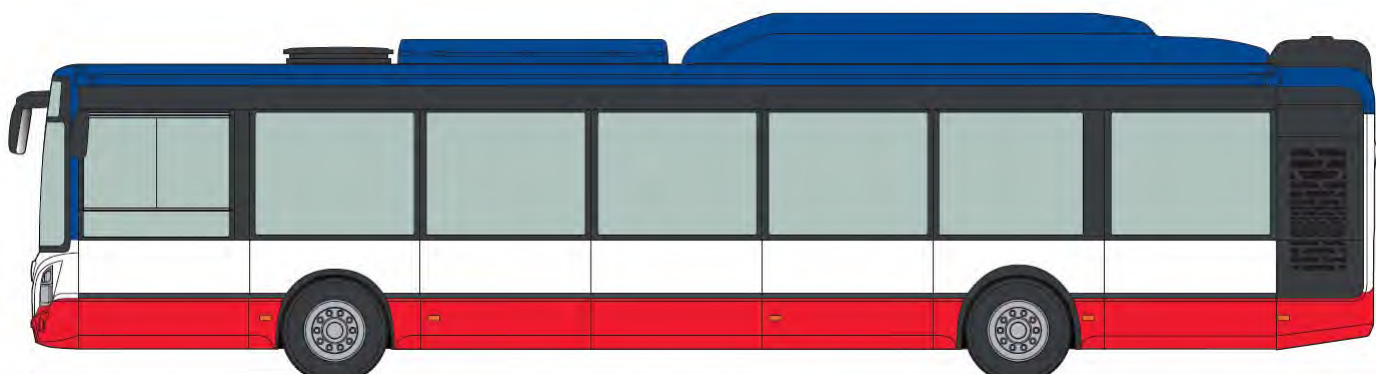
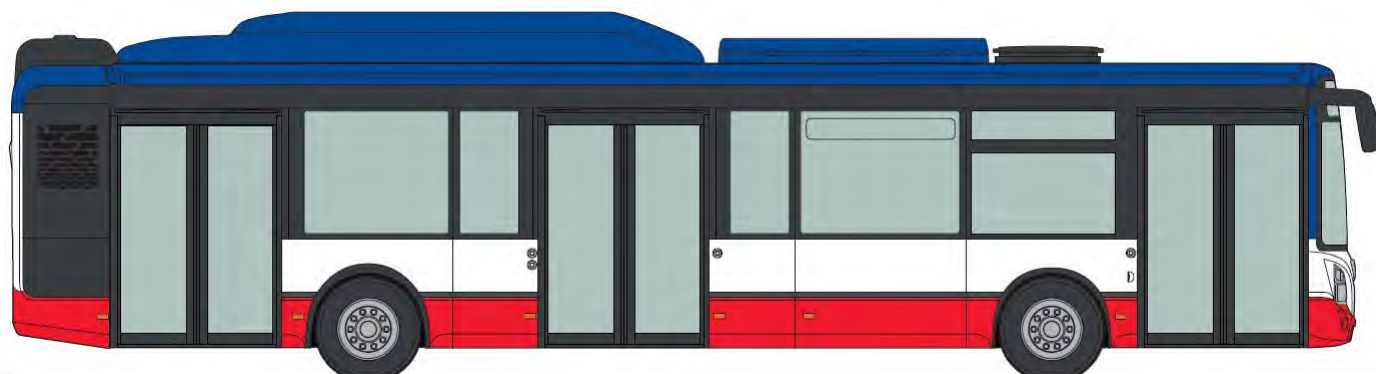
Verze výkresu:

1

7.2.1 Kompletní výkres vozidla s polepy



7.2.2 Kompletní výkres vozidla pro lakování



Parametry barev:

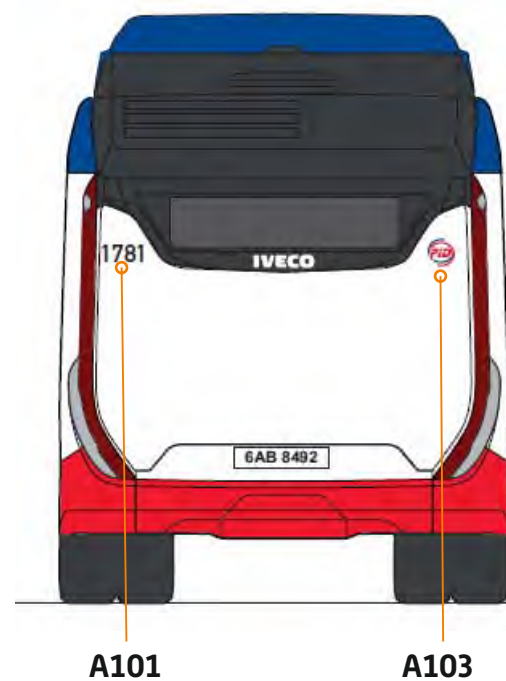
● modrá RAL 5005

○ bílá RAL 9010

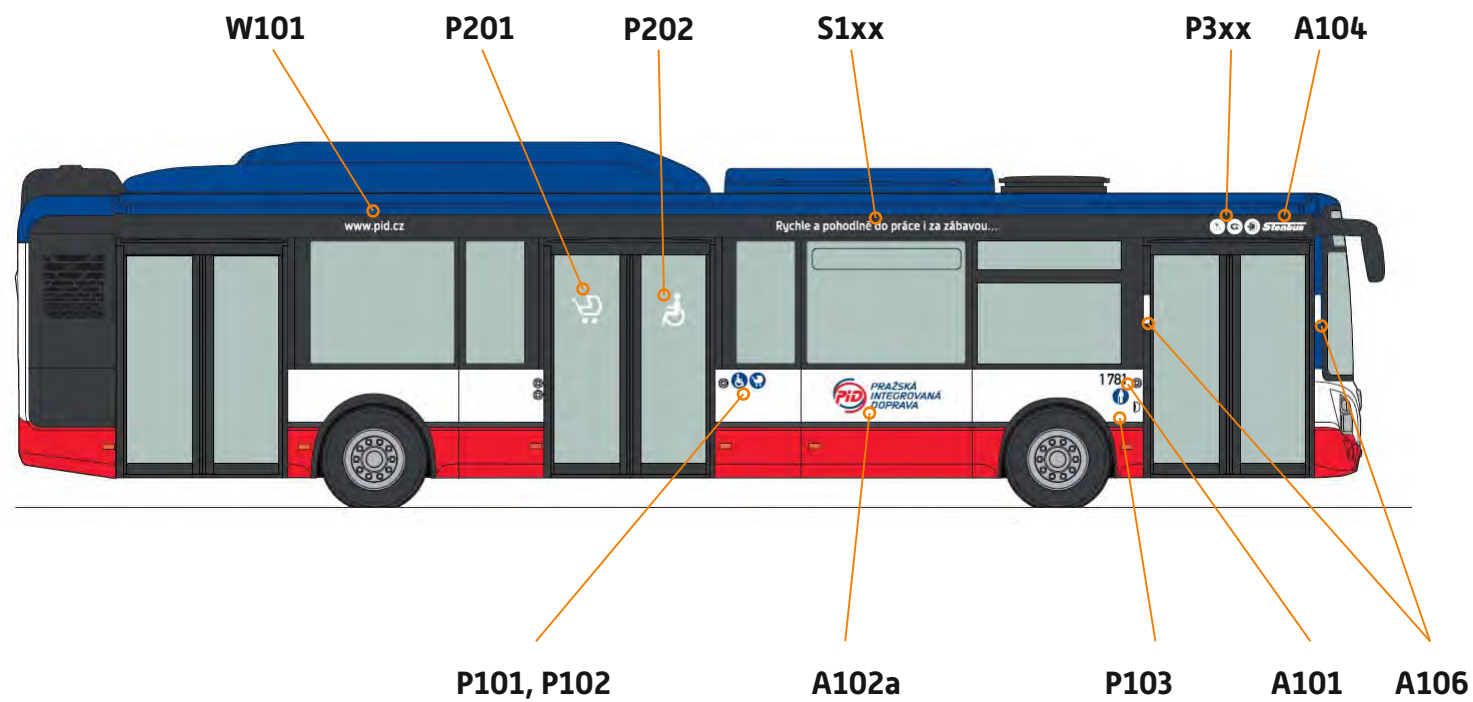
● červená RAL 3020

● černá RAL 9005

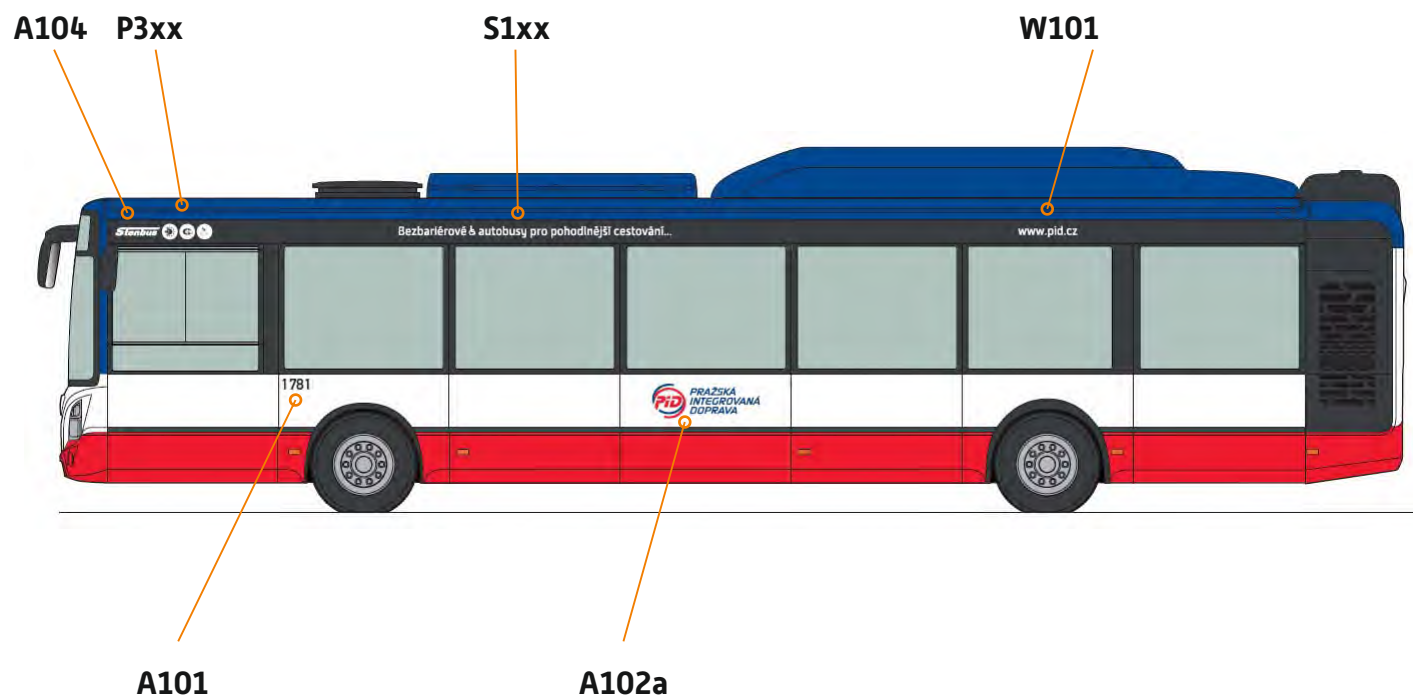
7.2.3 Výkres předního a zadního čela vozidla



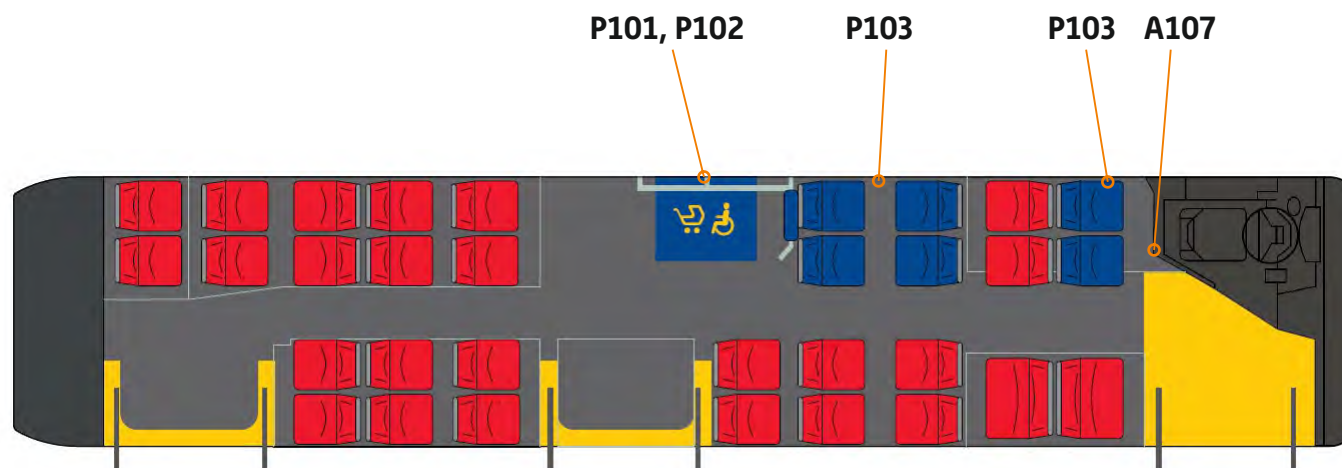
7.2.4 Výkres boku vozidla s dveřmi



7.2.5 Výkres boku vozidla bez dveří



7.2.6 Výkres interiéru



7.2.7 Výkres umístění celovozové reklamy



7.3 SOR NB 18

Konfigurace vozidla na výkresu:

- 3 dveře [v konfiguraci 1-2-2]
- výbava: klimatizace, platba kartou, Wi-Fi

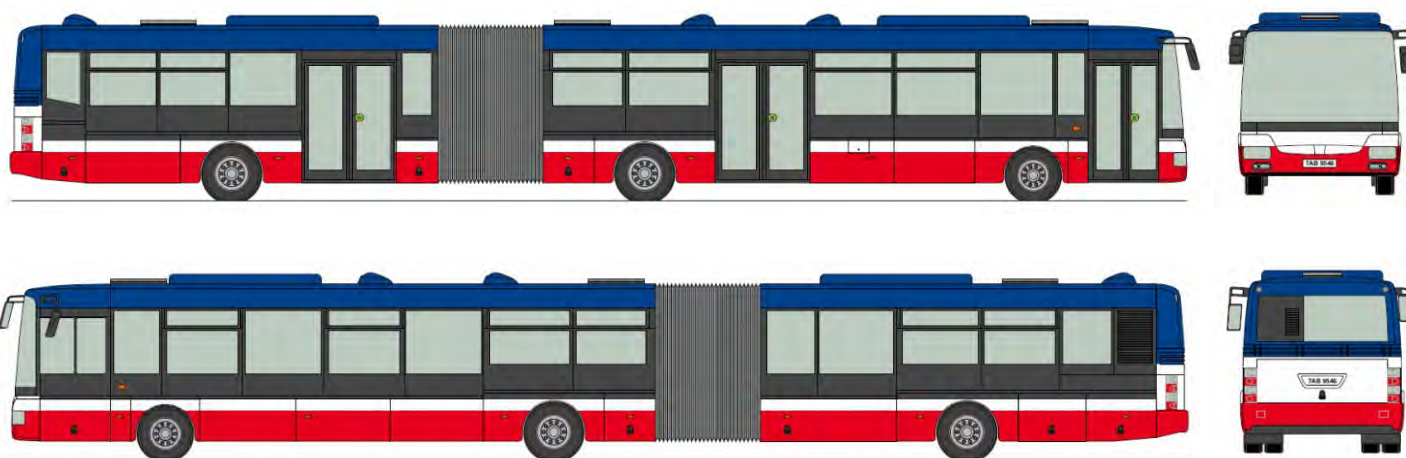
Verze výkresu:

1

7.3.1 Kompletní výkres vozidla s polepy



7.3.2 Kompletní výkres vozidla pro lakování



Parametry barev:

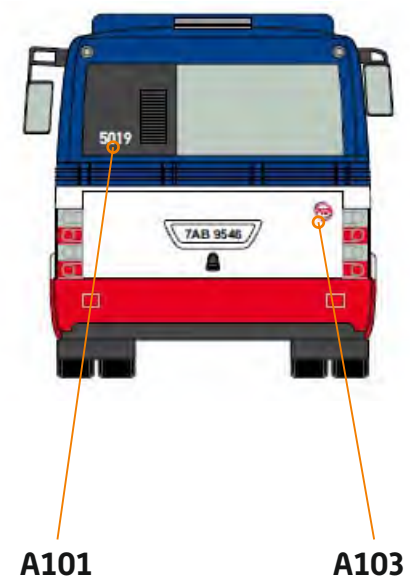
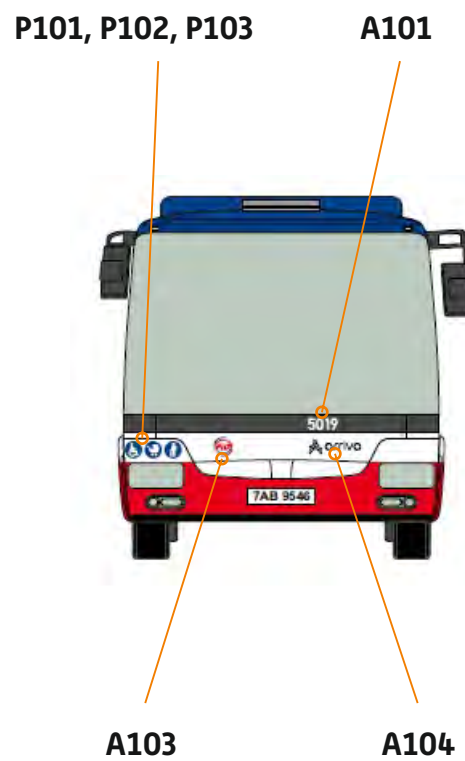
● modrá RAL 5005

○ bílá RAL 9010

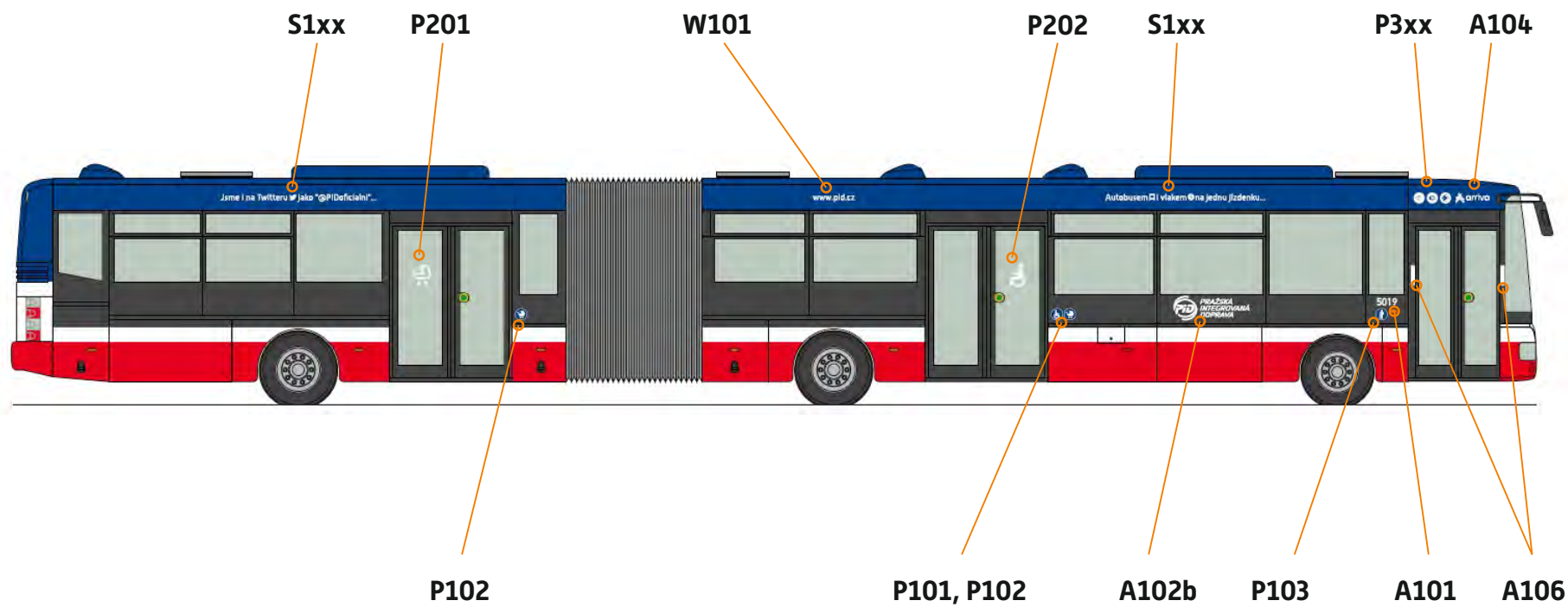
● červená RAL 3020

● černá RAL 9005

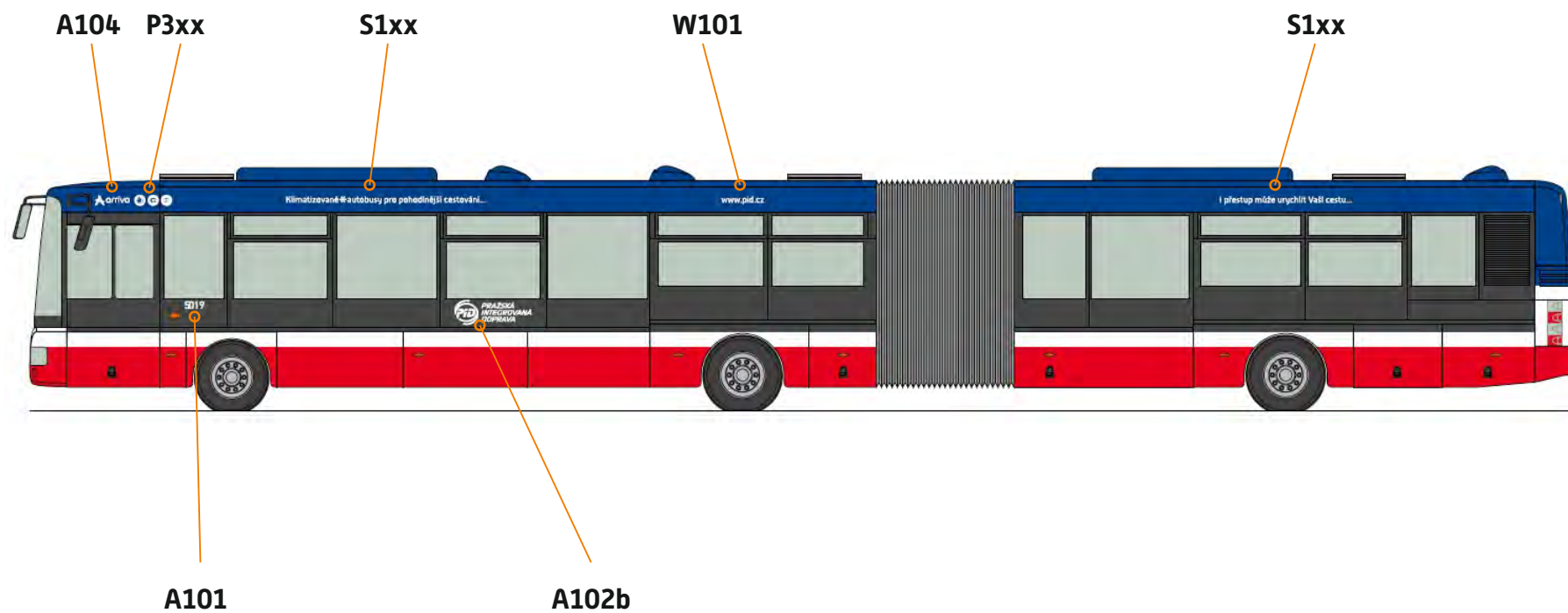
7.3.3 Výkres předního a zadního čela vozidla



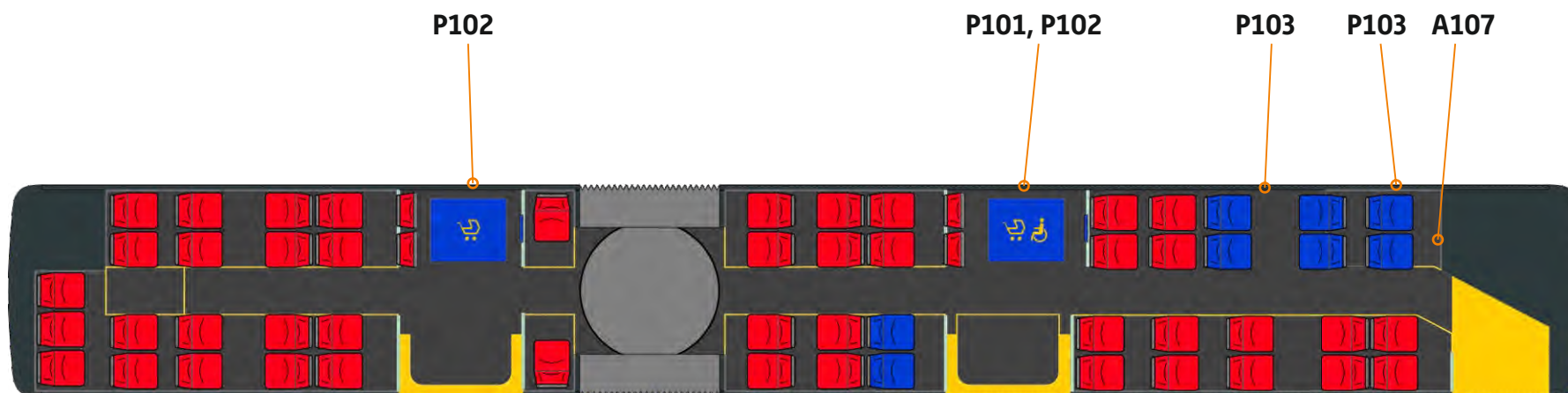
7.3.4 Výkres boku vozidla s dveřmi



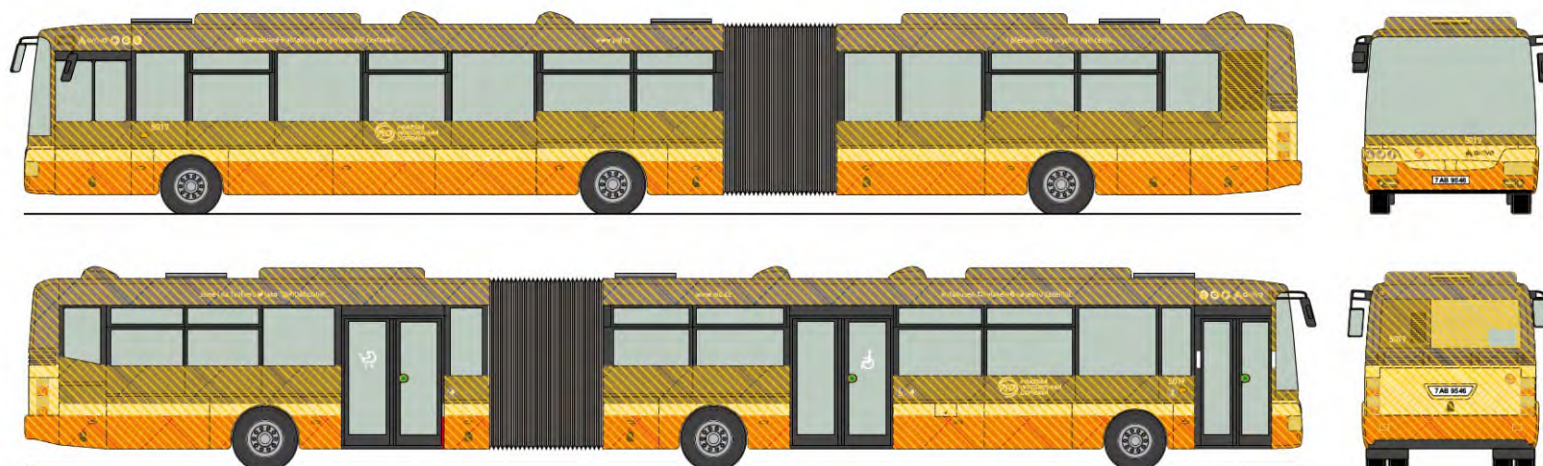
7.3.5 Výkres boku vozidla bez dveří



7.3.6 Výkres interiéru



7.3.7 Výkres umístění celovozové reklamy



7.4 Solaris Urbino IV 18

Konfigurace vozidla na výkresu:

- 3 dveře (v konfiguraci 2-2-2)
- výbava: klimatizace, platba kartou,

Verze výkresu:

1

7.4.1 Kompletní výkres vozidla s polepy



7.4.2 Kompletní výkres vozidla pro lakování



Parametry barev:

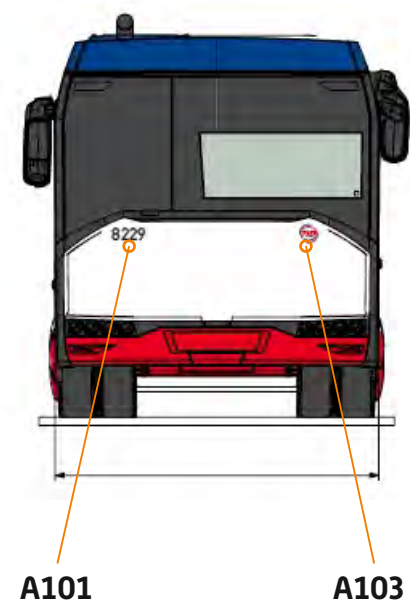
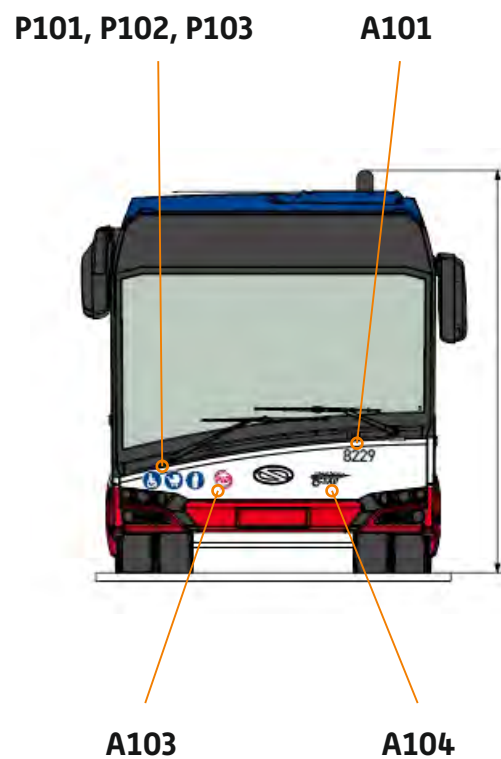
● modrá RAL 5005

○ bílá RAL 9010

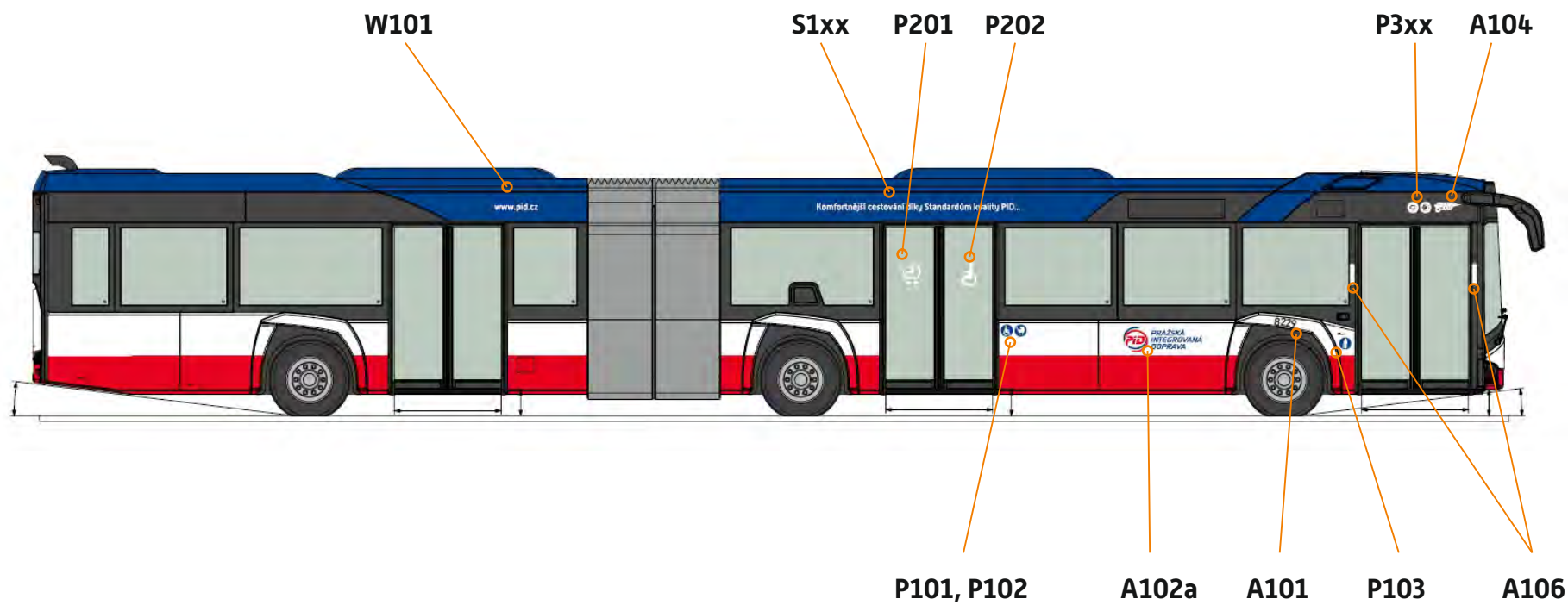
● červená RAL 3020

● černá RAL 9005

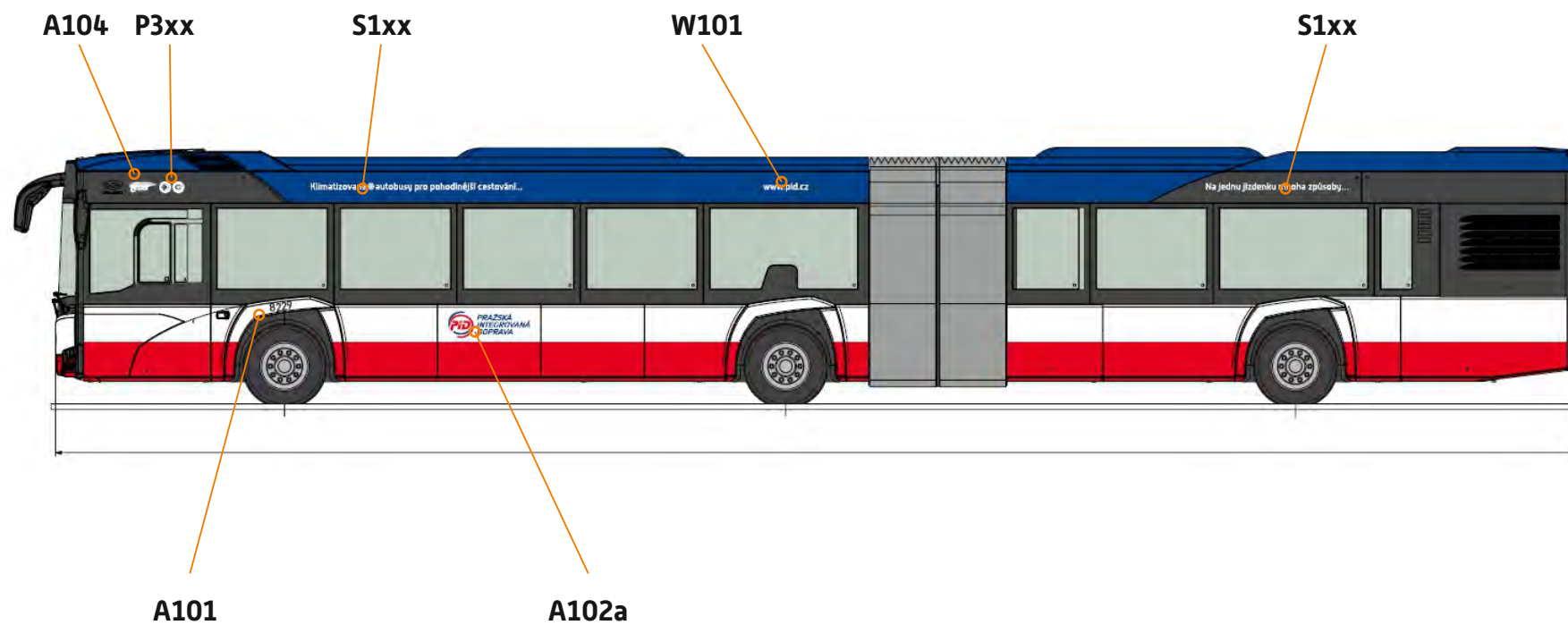
7.4.3 Výkres předního a zadního čela vozidla



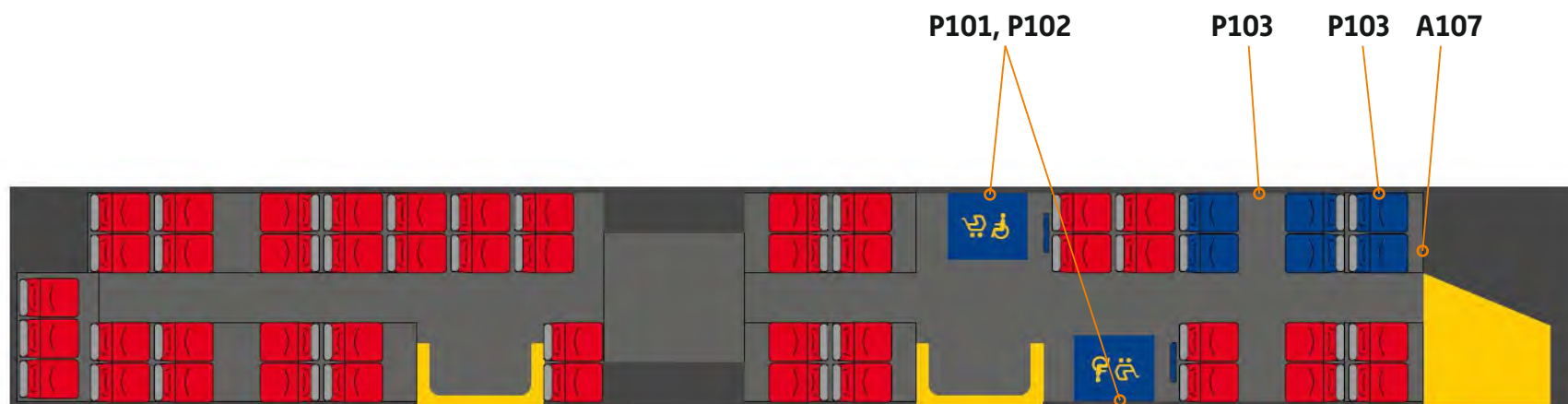
7.4.4 Výkres boku vozidla s dveřmi



7.4.5 Výkres boku vozidla bez dveří



7.4.6 Výkres interiéru



7.4.7 Výkres umístění celovozové reklamy





Zastávky BUS



Výtah ze Standardu zastávek PID



Autobusy PID



leden 2019



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

odbor kvality služby
odbor marketingu
odbor technického rozvoje a projektů



Integrovaná doprava Středočeského kraje

Dopravní úsek



1	Související normy, vyhlášky a další odborné podklady	3
2	Úvod	3
3	Předmět manuálu	3
4	Terminologie	4
5	Označování zastávek	5
6	Typy označků	6
7	Nosné konstrukce	7
8	Značka „ZASTÁVKA“	10
9	Zastávkové informace	12
10	Informační prostor	14
11	Informační prostory v zastávkových přístřešcích	16
12	Piktogramy	17
13	Přechodná doba	17

1 Související normy, vyhlášky a další odborné podklady

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN 73 6425–1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Část 1: Navrhování zastávek
- ČSN EN 12899–1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL6 – Vybavení pozemních komunikací, 6.1 Svislé dopravní značky
- ČSN ISO 7001 Grafické značky – veřejné informační značky
- ČSN ISO 3864–1 Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky - Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek a bezpečnostního značení

2 Úvod

Důvodem pro vydání tohoto Manuálu pro vzhled zastávek Pražské integrované dopravy (dále také Manuál) je podrobně stanovit požadavky na označníky zastávek linkové osobní dopravy, které jsou zahrnuty do systému Pražské integrované dopravy. Manuál vychází ze Standardu zastávek PID, koncepčního dokumentu pro oblast zastávek a přestupních bodů PID v rámci Prahy a Středočeského kraje. Jasně stanoví požadovanou unifikaci jednotlivých prvků dopravního systému (to znamená provedení svislé DZ IJ 4a „Zastávka“ a především prvků zastávkového informačního systému, které by pro celý dopravní systém měly mít jednotnou obsahovou vypovídací schopnost a shodné grafické provedení) a doplňuje tak obecně platná ustanovení technických norem ČSN 73 6425–1, ČSN EN 12899–1 a Vyhlášky č. 294/2015 Sb. Dočasně, do nalezení nové podoby označníku PID v soutěži „Design zastávkového označníku a design elektronického odjezdového panelu PID“, naopak nepředepisuje dopravcům konkrétní technické a výrobní provedení označníku zastávky. Závazná podoba Manuálem požadovaných parametrů odpovídá příslušným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací schváleným Ministerstvem dopravy a spojů ČR (svislá DZ IJ 4a „Zastávka“) a vychází z doporučení české pobočky mezinárodního Institutu informačního designu s přihlédnutím k ČSN ISO 7001 (prvky zastávkového informačního systému).

3 Předmět manuálu

Manuál informativně uvádí možnosti technického uspořádání nosičů označníků zastávky a jejich příslušenství, vhodných k instalaci normativně předepsaného označení a předepsaného jednotného obsahového provedení zastávkových informačních prvků. Manuál informativně uvádí též příklady a doporučené velikostní provedení informačních vitrín v zastávkových přístřešcích, přestřešení nástupišť apod.

4 Terminologie

4.1	PID	Pražská integrovaná doprava. Dopravní a tarifní systém zahrnující veškeré prostředky městské dopravy v hl. m. Praze (metro, tramvaje, autobusy, přívozy, lanová dráha), zařazené příměstské autobusové linky a vybrané tratě Českých drah na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje.
4.2	Městská linková osobní doprava	Je veřejná linková osobní doprava provozovaná k uspokojování přepravních potřeb města a jeho zájmového přilehlého území v rámci jednotného tarifně propojeného dopravního systému. Pro potřeby tohoto manuálu tedy systému PID.
4.3	Označník	Je úplné označení zastávky linkové osobní dopravy včetně zastávky manipulační a dalších zastávek podle druhu dopravních prostředků, které musí být na označniku vyznačeny. Pro potřeby tohoto Manuálu tedy označení zastávky tramvaje či autobusu.
4.4	Objednatel	Organizátor integrovaného dopravního systému pověřený hl. m. Prahou, Středočeským krajem, jednotlivými obcemi či dalšími subjekty k organizaci veřejné dopravy v jejich zájmovém území. Pro potřeby tohoto manuálu organizace Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID) a Integrovaná doprava Středočeského kraje (IDSK).
4.5	Nosič zastávkových informací	Nosná, zpravidla ocelová konstrukce umožňující instalaci normativně předepsaných označení „Zastávka“ a příslušenství pro vývěs zastávkových informačních prvků, jízdních řádů, případně dalších informačních materiálů.
4.6	Vývěsný jízdní řád	Zastávkový jízdní řád městské linkové osobní dopravy. Vývěsné jízdní řády jsou umísťovány do informačních prostor na označniku, případně do informačních vitrín umístěných na nástupišti, a to buď jednotlivě, nebo v podobě informačních tabel.
4.7	Zastávkový informační systém	Část informačního systému PID, určená k vývěsu na označnících. Zastávkový informační systém se skládá ze zastávkových informačních prvků.
4.8	Zastávkové informační prvky	Soubor znakových a grafických označení, sloužících k identifikaci označniku [název zastávky] a k orientaci cestujících [informace o charakteru zastávky, tarifním pásmu, typu zastávky a zastavujících linkách] včetně hmatových prvků pro zrakově postižené. Informace jsou podle potřeby doplňovány piktogramy. Zastávkové informační prvky jsou umísťovány pod DZ „Zastávka“, a to buď jednotlivě, nebo v podobě informačních tabel.
4.9	Informační tablo	Výměnný element se zastávkovými informacemi (vývěsné jízdní řády, zastávkové informační prvky).
4.10	Informační prostor	Prostor určený k vývěsu zastávkových informací. Pro potřeby této směrnice jsou uvažovány informační prostory na označniku zastávky nebo jeho příslušenství a informační prostory mimo označník zastávky (informační vitríny umísťované zpravidla v zastávkových přístřešcích).
4.11	Piktogram	Jednoduché, výstižné a pochopitelné grafické znázornění nahrazující textové informace.

5 Označování zastávek

5.1. Označování zastávek

V systému PID je požadováno označovat zásadně všechny zastávky uvedené v licenci k provozování linky. Jedná se o typy zastávek nástupní, nácestné, výstupní, občasné a vzájemně kombinované, včetně kombinace výstupní + manipulační. Označování samostatných manipulačních zastávek je požadováno pouze v případě, že je jejich poloha stanovena v licenci k provozování dopravy na lince.

5.2. Zastávkový označník

Zastávky jsou označovány zastávkovými označníky. Zastávkový označník tvoří vždy nosná konstrukce [nosič zastávkových informací], doplněná hlavou označníku - dopravní značkou IJ 4a „Zastávka“, zastávkovými informačními prvky a informačním prostorem. Informační prostor s vývěsnými jízdními řády nemusí být součástí společné nosné konstrukce, ale může být umístěn v přístřešku či samostatně jinde v prostoru zastávky. U označníků, kde nedochází k nástupu cestujících, nemusí být informační prostor instalován. Konstrukce označníku však s ohledem na mimořádná (například výluková nebo jiná dočasná) opatření musí jeho dodatečné vybavení umožňovat.

5.3. Umístění označníku

Označník se umísťuje vždy v čele nástupní hrany. Konkrétní umístění označníku stanovuje ČSN 73 6425-1 a musí respektovat pěší vazby v zastávce a požadavky pro bezpečný a samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

6 Typy označníků

6.1. Základní typy zastávkových označníků

Z hlediska konstrukce rozlišujeme tři základní typy zastávkových označníků lišících se kromě konstrukce i jednotlivými prvky vybavení:

- Typ KOMFORT je nejreprezentativnější označník typicky používaný pro tramvajové zastávky nebo významné autobusové zastávky v centru měst. Vyžaduje elektrické napájení, protože obsahuje podsvícení hlavy označníku a informačního prostoru. Konstrukce musí umožňovat variantní osazení elektronickým odjezdovým panelem (LCD, E-papír), kterým lze nahradit nebo doplnit informační prostor bez změny vnějších rozměrů označníku.
- Typ STANDARD je nejrozšířenější označník pro použití na autobusových nebo méně využívaných tramvajových zastávkách. Tento typ může být včetně elektrického napájení (trvalé, noční proud, popř. solární panel), v případě tramvajových zastávek musí obsahovat elektronické prvky a musí umožňovat osazení čidel řídicího systému pro tramvaje. Konstrukce musí umožňovat variantní osazení elektronickým odjezdovým panelem typu E-papír, kterým lze nahradit nebo doplnit informační prostor bez změny vnějších rozměrů označníku.
- Typ EKONOM je označník s úsporným typem konstrukce pro použití na méně využívaných zastávkách ve městě nebo v regionu, bez elektrického napájení. Ve vhodných případech lze variantně použít ve výložníkovém (závěsném) provedení bez informačního prostoru [možnost kotvení na všechny typy sloupů trakčního vedení, veřejného osvětlení či na budovy] nebo jako přenosný označník sloužící při výlukách.



A



B



C

6.2. Určení typu konstrukce označníku

Pro každou zastávku je objednatelem v databázi ASW JŘ určen požadovaný typ konstrukce označníku s ohledem na její význam a obrát cestujících. Umístění označníku nižší kategorie je možné pouze dočasně v odůvodněných případech (např. z důvodu výlukových opatření, rekonstrukce apod.).

6.3. Design zastávkového označníku

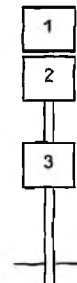
Kapitola bude doplněna a rozšířena na základě výsledků projektu „Design zastávkového označníku a elektronického odjezdového panelu PID“. Výsledkem projektu bude další předepsání řešení jednotlivých typů označníků.

7 Nosné konstrukce

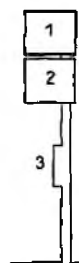
7.1. Zastávkové označníky z hlediska uspořádání jejich konstrukce

Zastávkové označníky lze z hlediska uspořádání konstrukce obecně rozdělit do následujících základních kategorií:

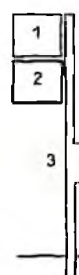
- Konstrukce jednotyčová, středová je tvořena nosným sloupkem kruhového [trubka], čtvercového nebo obdélníkového průřezu [jekl, profil]. Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ [1] se zastávkovými informacemi [2], případně informační prostor [3] jsou na sloupek umístěny středově symetricky. Řadí se do typu EKONOM.



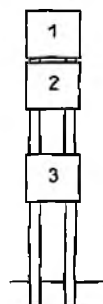
- Konstrukce jednotyčová, boční, vnitřní je tvořena nosným sloupkem kruhového [trubka], čtvercového nebo obdélníkového průřezu [jekl, profil]. Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ [1] se zastávkovými informacemi [2], případně informační prostor [3] jsou na sloupek umístěny stranově. Řadí se do typu EKONOM.



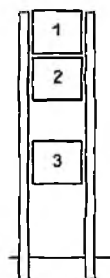
- Konstrukce jednotyčová, boční, vnější je tvořena nosným sloupkem kruhového [trubka], čtvercového nebo obdélníkového průřezu [jekl, profil]. Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ [1] se zastávkovými informacemi [2], případně informační prostor [3] jsou ke sloupku připevněny z boku. Řadí se do typu EKONOM.



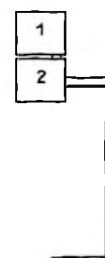
- Konstrukce rámová, vnitřní je svařena [případně sešroubována nebo jinak spojena] ze sloupků kruhového [trubka], čtvercového nebo obdélníkového průřezu [jekl, profil] a vyztužena příčnickami. Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ [1] se zastávkovými informacemi [2], případně informační prostor [3] jsou umístěny na rámu. Řadí se do typu STANDARD nebo KOMFORT.



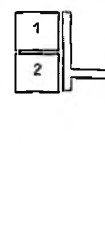
- Konstrukce rámová, vnější je svařena [případně sešroubována nebo jinak spojena] ze sloupků kruhového [trubka], čtvercového nebo obdélníkového průřezu [jekl, profil] a vyztužena příčnickami. Do této skupiny lze zařadit i označníky v provedení zastávkového totému. Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ [1] se zastávkovými informacemi [2], případně informační prostor [3] jsou umístěny uvnitř. Řadí se do typu STANDARD nebo KOMFORT.



- Konstrukce výložníková, vnitřní je svařena (případně sešroubována nebo jinak spojena) ze sloupků kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil) a podle potřeby vyztužena příčníky. Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ (1) se zastávkovými informacemi (2) je umístěno na rámu. Řadí se do typu EKONOM.



- Konstrukce výložníková, vnější je svařena (případně sešroubována nebo jinak spojena) ze sloupků kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil) a podle potřeby vyztužena příčníky. Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ (1) se zastávkovými informacemi (2) je umístěno k rámu z boku. Řadí se do typu EKONOM.



7.2. Informační prostory pro vývěsné jízdní řády

Obecné možnosti technického uspořádání konstrukce, uvedené v bodě 7.1 lze aplikovat také na samostatně stojící informační prostory pro vývěsné jízdní řády.

7.3. Uspořádání konstrukce označníku

Jednotlivá uspořádání konstrukce označníku a samostatně stojících informačních prostor je možno kombinovat podle místních podmínek a konkrétního technického řešení.

7.4. Odpadkový koš

Součástí konstrukce označníku nesmí být odpadkový koš.

7.5. Volný průchozí prostor

Konstrukce označníku musí být umístěna tak, aby byl podél ní zajištěn průchod v šířce min. 900 mm. Z toho vyplývá možnost variantní konstrukce označníku (zejména rámových konstrukcí) pro umístění ve stísněných podmínkách, tj. pokud je šířka nástupiště menší než 1400 mm. Hlava označníku a informace o zastávce však musí být vždy kolmo k ose vozovky.

7.6. Instalace označníku

Nosná konstrukce označníku v trvalé poloze musí být pevně zabudovaná do podloží, v případě instalace do předem připravené trubkové základny minimálně 300 mm pod úroveň terénu. Možná je i přímá betonáž do zpevněného podloží nebo usazení pomocí patky svislé DZ. Provizorní instalace do mobilních základů v úrovni terénu je povolena pouze v případě označení dočasné (zpravidla výlukové) polohy (neplatí pro výložníkové konstrukce).

7.7. Barevné provedení označníku

Řešení barevnosti musí odpovídat vizuálu PID (převažující červená RAL 3020; doporučené doplňkové barvy: bílá RAL 9016; tmavě šedá RAL 7021). Červená barva musí upoutat pozornost, označník musí být vždy výrazným prvkem mezi ostatními součástmi mobiliáře. V případě, že je zastávka umístěna v městském prostředí vybaveném jednotným mobiliářem (týká se zejména historických částí obcí a měst zařazených do PID), lze výjimečně v řádně odůvodněných případech použít barevné provedení odpovídající tomuto jednotnému mobiliáři.

7.8. Rozměry označníku

Požadované rozměry označníku vycházejí z ČSN 73 6425-1 a z požadavků na čitelnost poskytovaných informací pro všechny cestující:

- výška konstrukce označníku 3200 – 3600 mm nad úrovní terénu
- šířka konstrukce označníku max. 500 mm (neplatí pro konstrukci ve stísněných podmínkách, pokud je informační prostor natočen odlišně od hlavy označníku)
- hloubka konstrukce označníku max. 200 mm
- podchozí výška při natočené konstrukci označníku nebo při výložníkovém provedení označníku min. 2200 mm

7.9. Dočasně zřízené zastávky

Dočasně zřízené zastávky mohou být po nezbytně nutnou dobu označeny přenosnými označníky. Přenosný označník poskytuje pouze základní informační funkce (nemusí obsahovat prvky dle bodů 7.1 d, e, f) a povolena je snížená výška, avšak nejméně 2500 mm, a vždy je nutné dodržet základní rozměry pro hlavu označníku i informační prostor z důvodu jednotnosti a snadné výměny informačních prvků.

7.10. Design zastávkového označníku a elektronického odjezdového panelu PID

Kapitola bude doplněna a rozšířena na základě výsledků projektu „Design zastávkového označníku a elektronického odjezdového panelu PID“. Výsledkem projektu bude předepsání přesných konstrukčních řešení jednotlivých typů označníků.

8 Značka „ZASTÁVKA“

8.1. Značka IJ 4a „Zastávka“

Označník nese dopravní značku IJ 4a „Zastávka“; oboustranně [není nutné v případě výstupní a manipulační zastávky] v retroreflexním [typ Standard a Ekonom] nebo prosvětleném [typ Komfort] provedení. Vzhled značky „Zastávka“ je normativně stanoven ČSN 73 6425–1, podle ustanovení §14, písm. d) Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb. se na ni jako na informativní dopravní značku IJ 4a vztahuje ČSN EN 12899–1. Přesně určené rozměry a poloměry zaoblení štítu [podkladové desky] a vlastní značky vymezují příslušné Vzorové listy staveb pozemních komunikací. Rozměr vychází z ČSN 73 6425–1, tj. min. 410 × 410 mm, horní okraj značky musí být ve výšce 3200–3600 mm.

8.2. Významový symbol dopravního prostředku

Podoba významového symbolu dopravního prostředku, pro který je zastávka určena, se dočasně odvozuje od symbolů na svislých DZ IJ 4c „Zastávka autobusu“ a IJ 4d „Zastávka tramvaje“. Na základě výsledků projektu Jednotný informační systém hl. m. Prahy může být podoba významových symbolů dopravních prostředků v budoucnu upravena.

8.3. Možná provedení značky „Zastávka“

Značka „Zastávka“ může být provedena pouze následujícími způsoby:

- Výlepem kombinace samolepících folií s garantovanou životností 5–7 let. Retroreflexní provedení je požadováno pro výlep bílé subplochy ohraničené modrým orámováním o šíři 50 mm [Vzorový list staveb pozemních komunikací VL6 127.04–2 10.05], resp. 70 mm [Vzorový list staveb pozemních komunikací VL6 127.04 z 01.03]. Bílé lemování o šíři 20 mm a černý významový symbol dopravního prostředku postačuje v nereflexním provedení. Modrý okraj lemu o šíři 10 mm by měl korespondovat s odstínem orámování. Podkladová deska pro výlep je zhotovena buď ze stálobarevného plastu, upraveného UV filtrem pro externí použití [například materiál ABS], z hliníku nebo pozinkovaného plechu. Barva podkladové desky u označků na rámových konstrukcích nebo u označků v provedení zastávkových totemů by měla odpovídat jedné z barev použitých v konstrukci nebo příslušenství označků. U jednodušších konstrukcí označků typu svislé dopravní značky se barevné uspořádání podkladové desky řídí ČSN EN 12899–1 [přírodní hliník nebo barevně neupravený pozinkovaný plech]. Provedení platí jak pro trvalé, tak dočasné [zpravidla výlukové] zastávkové označkové značky.
- Nereflexní provedení lze použít jen v případě, že je značka prosvětlena [světelné zastávkové označkové značky]. Podkladová deska by v takovém případě měla umožňovat dostatečnou intenzitu prosvětlení [opál, čirá nebo bílá plastová deska s nereflexním potiskem značky v parametrech dle ČSN EN 12899–1].

8.4. Umístění značky „Zastávka“

Dopravní značka IJ4a „Zastávka“ se umísťuje zásadně kolmo k ose vozovky. V systému PID je vyžadováno vybavení každého označků značkou IJ4a „Zastávka“ čitelnou ve směru jízdy zepředu i zezadu.

8.5. Upevnění značky „Zastávka“ k nosné konstrukci

Upevnění desky k nosiči je z hlediska bezpečnosti požadováno takovým způsobem, aby nemohlo dojít k jejímu samovolnému pádu a případnému zranění osob zdržujících se v zastávkovém prostoru. Je doporučeno takové spojení s nosnou konstrukcí, které nebude znehodnocovat estetickou a vypovídací úroveň značky stékající korozí [například nýtování,

zasouvání do vodících kolejniček, používání spojovacího materiálu v antikorozní úpravě a plastových záslepek v barvě podkladu, lepení apod.).

9 Zastávkové informace

9.1. Prostor pro informace

Prostor pro informace o zastávce musí být součástí každé nosné konstrukce a musí být umístěn zásadně přímo pod značkou „Zastávka“. Jedná se buď jen o prostor vymezený rámem nosiče pro vkládání informačního tabla [například vodící kolejničky nebo jiná podobná technická řešení umožňující vsouvání PVC-obalů s jednotlivými informačními prvky nebo laminovaných celoplošných tisků], či o pevné příslušenství nosiče, nejčastěji v podobě desky pro výlep jednotlivých stálobarevných informačních prvků vytištěných na trvanlivých samolepicích foliích. V případě konstrukčně jednodušších označků může být podkladová deska společná se značkou „Zastávka“. Prostor musí mít rozměr A3 na šířku, tj. 420 mm; výška dle potřeby, horní okraj vždy navazuje na značku IJ 4a „Zastávka“. Zobrazované informace (p = povinné, n = nepovinné):

- a) název zastávky [p]
- b) charakter zastávky [v případě, že není stálá] [p]
- c) označení linek [p], cílová zastávka [n], směr [n], případně další významné zastávky na trase [n]
- d) tarifní pásmo u mimopražských zastávek [p], logo PID [p]
- e) informace o návaznostech a přestupech [metro, vlak, přívozy, noční doprava, letiště] dle databáze ASW JŘ [p]
- f) číslo zastávkového sloupku [p], které odpovídá databázi ASW JŘ
- g) označení nástupiště [v případě přestupních terminálů možno umístit výrazně mimo základní půdorys označníku] [p]
- h) informace v Braillově bodovém písmu na vybraných uzlových zastávkách dle databáze ASW JŘ [p]

9.2. Informační systém pro cestující na zastávkách povrchové dopravy

Provedení jednotlivých prvků zastávkového informačního systému používaných v PID stanoví manuál „Informační systém pro cestující na zastávkách povrchové dopravy“ – Příloha A tohoto Manuálu.

9.3. Umístění prostoru pro informace o zastávce

Prostor pro informace o zastávce se umísťuje zásadně kolmo k ose vozovky, zpravidla ve směru jízdy zepředu. Na objednatelém definovaných zastávkách dle databáze ASW JŘ, je-li to vhodné z hlediska přístupových cest k zastávce, se použije oboustranné řešení.

9.4. Informační bloky

Pro vodící kolejničky nebo jiná podobná technická řešení umožňující vsouvání informačních tabel lze použít samostatné informační bloky, které tvoří informační tablo vyztužené pevnou deskou a představeným čirým plexi nebo polykarbonátem.

9.5. Informační prvky

Zastávkové informační prvky vytištěné na samolepicích PVC foliích nebo papírovém podkladu musí být čitelné a kontrastní. Použitý druh tisku musí být odolný vůči vlhkosti a působení slunečního záření. K vyvěšování do prostor v podobě desek lze používat výhradně výtisky na samolepicích PVC foliích nebo zalaminované papírové výtisky opatřené samolepicí vrstvou. Přímé vylepování nechráněných papírových výtisků zastávkových informačních prvků je zakázáno.

9.6. Výjimka

Ustanovení kapitoly 9 neplatí v plném rozsahu pro zastávkové informace linkové osobní dopravy nezařazené do systému PID na společných označnicích s linkami do PID zařazenými.

10 Informační prostor

10.1. Informační prostor

Informační prostor je část označnicku, která umožní vyvěšení (vlození) papírových jízdních řádů standardizovaných rozměrů a jejich snadnou výměnu. Jedná se buď jen o prostor vymezený rámem pro vkládání informačního tabla [například vodící kolejničky nebo jiná podobná technická řešení umožňující vsouvání PVC-obalů s jednotlivými vývěsnými jízdními řády a informacemi této velikosti nebo laminovaných celoplošných tisků], o uzavíratelnou skříň nebo rámeček pro vkládání PVC-obalu nebo laminovaného celoplošného tisku, případně o desku určenou k výlepu jednotlivých laminovaných výtisků vývěsných jízdních řádů a provozních informací. Požadované rozměry informačního prostoru vycházejí ze standardizované velikosti vývěsných jízdních řádů a dalších informačních materiálů a jejich snadné čitelnosti cestujícími:

- výška horní hrany informačního prostoru 1600 – 1800 mm
- výška spodní hrany informačního prostoru 800 – 1200 mm
- vnitřní viditelná šířka informačního prostoru min. 420 mm

10.2. Tarif PID

Součástí informačního prostoru jsou kromě vyvěšených jízdních řádů také informační vývěska o Tarifu PID ve standardizovaném formátu [v případě, kdy není umístěna informace o Tarifu PID na jiném místě prostoru zastávky] a dostatečná rezerva pro informace o dočasné nebo trvalé změně v dopravě [vývěska standardizovaného formátu vývěsných jízdních řádů nebo prostor min. formátu A3].

10.3. Konstrukce informačního prostoru

Konstrukce informačního prostoru musí chránit vyvěšené informace proti povětrnostním vlivům, vlhkosti a vandalismu a nesmí zakrývat zobrazované informace. Zastávkové informační prvky vytištěné na samolepících PVC foliích nebo papírovém podkladu musí být čitelné a kontrastní. Použitý druh tisku musí být odolný vůči vlhkosti a působení slunečního záření. Veškeré vyvěšené jízdní řády, informační vývěsky a další materiály musí být chráněny. Přímé vylepování vývěsných jízdních řádů a informačních vývěsek disperzními lepidly nebo jejich přelepování průhlednými lepicími páskami bez další ochrany je zakázáno. Nechráněné papírové výtisky lze používat jen ve spojení s PVC-obaly, přímé vylepování nechráněných papírových výtisků je zakázáno. Jako ojedinělé a časově omezené je povoleno jen v dopravcem řádně odůvodněných případech.

10.4. Umístění informačního prostoru

Dle rozsahu potřebných vývěsních míst musí informační prostor umožňovat oboustranné použití, případně je možno jej v některých odůvodněných případech [překročení maximálního počtu vývěsních míst na označnicku, výložníková konstrukce označnicku, narušení rozhledových polí přechodů pro chodce v okolí zastávek, ...] umístit samostatně jinde v prostoru zastávky nebo může být součástí přístřešku. V případě oboustranného umístění informačního prostoru musí být označnicku umístěn tak, aby byl přístupný z obou stran. Před i za označnickem musí být zajištěna dostatečná manipulační plocha i pro osoby na vozíku pro pohybově postižené. Označnicku v takovém případě nesmí být umístěn na kraji šikmé plochy [přístupu na nástupiště].

10.5. Úpravy pro zrakově postižené

Na vybraných zastávkách dle databáze ASW JŘ je nutné umístit také základní informace pro zrakově postižené formou tabulky v Braillově bodovém písmu (název zastávky, směr jízdy zastavujících linek) – provedení viz Zásady pro úpravu a umístování informačních štítků ve slepeckém písmu na označníky zastávek MHD [<https://www.sons.cz/Stitky-na-oznacnicich-P4003004.html>].

10.6. Samostatně stojící informační prostor

Samostatně stojící informační prostor je informační prostor umístěný na samostatném přídatném rámu nebo jiné nosné konstrukci, příp. může být součástí zastávkového přístřešku.

10.7. Prostor pro vyvěšení informací

Všechny typy informačních prostor musí z prostorového hlediska umožňovat instalaci potřebného množství vyvěšovaných zastávkových informací v nezhoršené čitelnosti, včetně rezervy pro mimořádná a dočasná dopravní opatření.

10.8. Komerční sdělení

Veškeré plochy na nosné konstrukci označníku jsou primárně určeny pro dopravní informace pro cestující. Použití komerčních sdělení je možné až po vyčerpání potřebných ploch pro dopravní informace, přičemž není povolena reklama propagující užívání osobních automobilů či jinak poškozující veřejnou dopravu. Reklama nesmí odporovat platným právním předpisům ani jakkoli narušovat účel a smysl zastávkového zařízení včetně informací pro cestující.

10.9. Elektronické odjezdové panely

Statické informační prvky v informačním prostoru lze na zastávce doplnit elektronickými odjezdovými panely integrovanými do označníku, přístřešku, nebo umístěnými samostatně jinde v prostoru zastávky.

10.10. Osvětlení informačního prostoru

V případě označníku typu Komfort musí být plocha informačního prostoru osvětlena s automatickou regulací jasu dle okolních světelných podmínek. Konstrukce označníku typu Komfort nebo Standard musí umožňovat variantní osazení elektronickým odjezdovým panelem (LCD, E-papír dle typu označníku) v rámci základních rozměrů označníku, který může nahradit nebo doplnit informační prostor.

10.11. Prvky pro zrakově postižené

Pokud je součástí označníku též elektronický odjezdový panel, musí být vybaven akustickým výstupem včetně povelového přijímače pro nevidomé a slabozraké. Po aktivaci povelovým vysílačem musí být přečteny informace o odjezdech spojů, případně informace z pohyblivého řádku.

11 Informační prostory v zastávkových přístřešcích

11.1. Vitríny

V případě, že je zastávka stavebně vybavena přístřeškem, přestřešením nebo krytým nástupištěm, je vhodné, aby jeho součástí byla vitrína určená pro zastávkové informace. Design a konstrukce vitríny musí odpovídat přístřešku, zároveň však musí být jasně patrná příslušnost k systému PID (sladění s označníkem a dalšími informačními prvky zastávky). V záhlaví vitríny musí být uveden název zastávky a logo systému PID. Velikost a počet vitrín musí umožnit umístění následujících informačních materiálů:

- mapa města / části systému
- schéma přestupního uzlu nebo mapa okolí zastávky
- jízdní řády [nejsou-li umístěny na označníku nebo na jiném místě zastávky]
- rezerva pro aktuální informace o velikosti 3 x A3 na šířku pod sebou [není-li možné umístit jinde v rámci označníku či jiném prostoru zastávky].

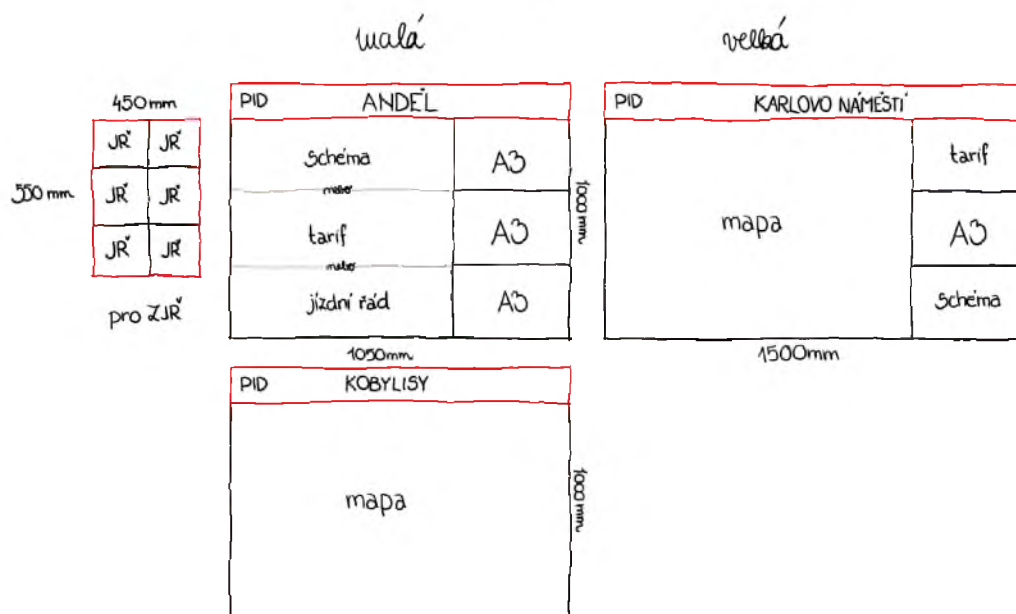
11.2. Rozměry samostatné vitríny

Pokud je vitrína určena k vyvěšování jízdních řádů a plní tak funkci informačního prostoru, měla by její velikost s ohledem na standardizované šablony vývěsných jízdních řádů vycházet z násobků jejich velikosti. Požadovaný rozměr samostatné vitríny pro umístění jízdních řádů je 450 x 550 mm.

11.3. Rozměry vitríny s doplňujícími informacemi

V případě, že je vitrína určena k vyvěšování jiných informací [například plánů sítě, dopravních schém, tarifních a přepravních podmínek apod.], měla by její velikost pokud možno vycházet ze standardizovaných formátů papíru. Podle rozsahu vyvěšených informací se umísťují:

- velká informační vitrína 1500 x 1000 mm
- malá informační vitrína 1030 x 1000 mm.



11.4. Atypické přístřešky a přirozené zastřešení

Vitrína je požadována i v případě atypického řešení přístřešku a také ve variantě přirozeného zastřešení [nepostačují-li informace umístěné na označníku]. Viditelnou zadní stranu vitríny musí být možno využít k propagaci systému nebo města/obce.

12 Piktogramy

12.1. Informační systém pro cestující na zastávkách povrchové dopravy

Provedení piktogramů pro zastávkový informační systém stanoví Příloha A „Informační systém pro cestující na zastávkách povrchové dopravy“ tohoto Manuálu.

13 Přechodná doba

13.1. Vzhled označníku pro přechodnou dobu

Po přechodnou dobu je možno souběžně používat stávající vzhled dopravních značek IJ4a, konstrukce označníků, barevná a grafická provedení prvků či typy a velikosti písma.

13.2. Přechodná doba

Přechodnou dobou se vždy rozumí období do nejbližší zásadní změny zastávkových informačních prvků, repase nebo výměny dotčeného konkrétního označníku či konkrétní části jeho příslušenství.

13.3. Design zastávkového označníku a design elektronického odjezdového panelu PID

Vybraná ustanovení tohoto standardu budou doplněna a upřesněna na základě výsledků projektu „Design zastávkového označníku a design elektronického odjezdového panelu Pražské integrované dopravy“, který má za cíl nalézt novou podobu obou prvků vybavení zastávek PID.

13.4. Jednotný informační systém hl. m. Prahy

Vybraná ustanovení tohoto standardu budou doplněna a upřesněna na základě výsledků projektu Jednotného informačního systému hl. m. Prahy, který se zabývá sjednocením a zlepšením informačního a navigačního systému v Praze.



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
odbor kvality služby
odbor marketingu
odbor technického rozvoje a projektů
Rytířská 10, Praha 1

Zastávky BUS
Výtah ze Standardu zastávek PID
Autobusy PID
Červenec 2018



Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

Autobusy PID

leden 2019



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
odbor technického rozvoje a projektů

Obsah

Seznam příloh	3
Seznam obrázků	3
1. Odbavovací a informační systém	5
1.1. Data a jejich výměna	5
2. Vozidlový odbavovací a informační systém	7
2.1. Společné požadavky pro všechna zařízení	7
2.2. Požadavky na informační systém.....	7
2.3. Požadavky na odbavovací systém	8
2.3.1. Základní postuláty	8
2.3.2. Legislativní požadavky.....	8
2.3.3. Požadavky ze strany PID a SID.....	9
2.3.4. HW požadavky.....	9
2.3.5. Čtečka bezkontaktních čipových karet.....	9
2.3.6. Čtečka bezkontaktních platebních karet.....	10
2.3.7. Optická čtečka	10
3. Palubní počítač	11
3.1. Požadavky na obecné funkce a ovládání.....	11
3.2. Terminál řidiče.....	11
4. Periferie informačního a řídicího systému	12
4.1. Vnější informační panely	12
4.1.1. Přední panel	12
4.1.2. Boční panel.....	14
4.1.3. Zadní panel.....	16
4.2. Způsob zobrazení informací na vnějších informačních panelech.....	16
4.3. Panel kurzu vozidla	16
4.4. Vnitřní informační LED panely.....	17
4.4.1. Umístění panelů	17
4.4.2. Zobrazení informací na panelu.....	17
4.5. Vnitřní informační LCD panely.....	17
4.5.1. Technický popis zařízení.....	17
4.5.2. Umístění LCD panelů ve vozidle	17
4.5.3. Zobrazení informací na LCD panelech	18
4.6. Zobrazovač času a pásma	18
4.6.1. Zobrazení tarifních pásem v PID.....	19
4.6.2. Sumarizování požadavků na zařízení „Zobrazovač času a pásma“	19
4.7. Zařízení pro akustické hlášení do a vně vozu.....	20
4.7.1. Hlásič zastávek a provozních informací pro cestující do vozidla	20
4.7.2. Zařízení pro nevidomé a slabozraké.....	21
4.7.3. Hlášení pro řidiče	21
4.8. Přijímač GNSS	22
4.9. Datový modem.....	22
4.10. Zařízení pro preferenci na křižovatkách	22

4.11.	Zařízení pro automatické sčítání cestujících.....	22
4.12.	Systém pro signalizaci cestujícího řidiči	23
5.	Periferie odbavovacího systému.....	24
5.1.	Označovač jízdenek	24
5.1.1.	Označení jízdenky.....	25
5.2.	Odbavovací zařízení ovládané řidičem	26
5.2.1.	Tiskárna pro tisk jízdních dokladů	27
5.2.2.	Displej cestujícího	27
5.2.3.	Požadavky na čtecí zařízení	27
6.	Ostatní volitelné periferie.....	28
6.1.	USB zásuvka	28
6.2.	Internetová konektivita pro cestující	28

Seznam příloh

Příloha 1: Požadavky MOS na odbavovací zařízení

Příloha 2: Jednotný vzhled vnějších a vnitřních informačních panelů

Příloha 3: Jednotný vzhled informačních LCD panelů ve vozidle

Seznam obrázků

Obrázek 1:	Správné zobrazení informací na vnějších předních informačních panelech	13
Obrázek 2:	Nesprávné zobrazení informací na vnějším předním informačním panelu	13
Obrázek 3:	Vnější informační panel boční.....	14
Obrázek 4:	Nepřípustné zobrazení cílové zastávky na bočním table.....	15
Obrázek 5:	Nesprávné použití rozděleného bočního tabla	15
Obrázek 6:	Správné použití rozděleného bočního tabla	15
Obrázek 7:	Vnější informační panel zadní.....	16
Obrázek 8:	Displej pro pořadové číslo	16
Obrázek 9:	Zobrazovač času a pásma ZOCP-3P/ETH	19
Obrázek 10:	Příklady provedení označovače jízdenek NJ 24C, Camel-Combi (uprostřed) a ETM 4.0 (vpravo) ..	24
Obrázek 11:	Údaje na fiktivní jízdence označené v jízdenkovém označovači	25
Obrázek 12:	Požadovaný tisk z označovače	25



Standardy kvality PID – Autobusy PID

Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

Návazná příloha ke Standardu kvality PID – Autobusy PID
verze: 01/2019

nadřazený dokument:

> **Standard kvality PID – Autobusy PID**

závaznost:

Standard platí pro všechny dopravce PID.

platnost:

Pro všechny smlouvy na městské, příměstské a regionální linky PID.¹

Garant návazné přílohy standardu:

garant.ois@ropid.cz

> ROPID, odbor technického rozvoje a projektů, oddělení technického rozvoje

Relevantní organizační složky organizátora:

> ROPID, oddělení koncepce, projektů a projektového řízení

> ROPID, odbor marketingu

> IDSK, dopravní úsek

zveřejnění standardu a vyhodnocení jeho dodržování:

pid.cz/standardy-kvality

¹ Kurzívou označené části dokumentu platí až ode dne vyhlášení. Bude provedeno formou aktualizace celého dokumentu s počátečním datem platnosti.

1. Odbavovací a informační systém

Tento dokument popisuje jednotlivé vybavení a požadavky s nimi spojené pro jednotlivé periferie informačního a odbavovacího systému ve vozidlech.

1.1. Data a jejich výměna

Z pohledu organizátora musí odbavovací a informační systém dopravců zajistit import, export nebo výměnu důležitých dat týkajících se odbavení, jakož i informačních systémů ve vozidle. Jedná se o tyto činnosti:

a. ve vztahu k organizátorovi:

- Import platných nebo připravovaných jízdních řádů, import dat o zastávkách, obězích, službách/turnusech a typech vozidel včetně určení jejich období platnosti od organizátora *ve formátu XML JŘ ROPID*;
- Import tarifních dat (číselníky tarifů, časové platnosti jízdních dokladů) od organizátora *ve formátu XML JŘ ROPID*;
- Import dalších dat od organizátora: *formuláře jízdenek*, akustické hlášení systému (nahrávky zastávek ve formátu MP3, systémové hlášení apod.);
- Poskytování informací pro systémy organizátora (sestavy o tržbách, prodaných jízdenkách apod. ...), tvorba dalších uživatelských sestav dle potřeby organizátora.

b. ve vztahu k MOS:

- Viz samostatný dokument „Požadavky MOS na odbavovací zařízení“, který tvoří **Přílohu 1** tohoto dokumentu;
- Týká se pouze příměstských linek s odbavením u řidiče.

c. ve vztahu ke clearingovému centru:

- Příjem a aktualizace tarifních dat z Clearingového centra organizátora do BackOffice dopravce;
- Přenos dat o všech prodaných jízdenkách do clearingového centra organizátora ve formátu CARDS Interface;
- Přenos dat o kontrolách všech jízdenek do clearingového centra organizátora ve formátu CARDS Interface;
- Týká se pouze příměstských linek s odbavením u řidiče.

d. ve vztahu k dispečinku (systém MPV):

- Správa a údržba potřebných dat pro správný chod MPV (číselníky, vypravení, turnusy, zprávy apod.);
- Schopnost zpracovávat data z dispečinku;
- Schopnost zasílat data do dispečinku (data o poloze vozidla a další informace);
- Viz Komunikační protokol XML – „Vzájemná komunikace mezi servery“. V případě potřeby je možné dodat i protokol pro přímou komunikaci vozidla s MPV. Dokumenty se předávají na základě podpisu Smlouvy o poskytování dat.

e. ve vztahu k vozidlovému vybavení daného dopravce (ze strany BackOffice dopravce):

- Příprava a zpracování dat pro/z odbavovacího zařízení (JŘ, tarify, ceníky);
- Monitorování stavu zařízení a přenesených dat (typicky aktuální verze FW v zařízení, pořadí vstupních dat/datum nahrání do zařízení);

V případě výše uvedených dat je nutné, aby odbavovací systém uměl pracovat se soubory minimálně s dvojitou platností a s automatickou aktivací dle příslušného data a času.

f. ve vztahu k subdodavatelům dopravců:

- Dopravce je povinen poskytovat aktuální data týkající se trvalého stavu i změn dopravy. Tímto se rozumí dopravní opatření, trvalé změny dopravy, data pro odbavovací a informační systémy, aj.

2. Vozidlový odbavovací a informační systém

2.1. Společné požadavky pro všechna zařízení

Vozidlový odbavovací a informační systém musí splnit následující požadavky:

- Odolnost proti klimatickým vlivům, zvýšené prašnosti, vibracím a prudkým nárazům spojených s běžným provozem v dopravě;
- Odolnost proti vlhkosti;
- Spolehlivé fungování v rozmezí pracovních teplot -20 až +60°C;
- Musí pracovat v rámci tolerancí napájení palubní soustavy vozidel;
- Odbavovací zařízení musí být vybavena záložním zdrojem, který pokryje krátké výpadky v palubní síti (typicky při startování) a zabezpečí např. korektní ukončení činnosti zařízení;
- Nesmí ovlivňovat negativně další prvky systému či subsystému ve vozidle;
- Všechna zařízení musí komunikovat po sběrnici Ethernet, s výjimkou stávajících zařízení s platnou certifikací, kterou uděluje organizátor;
- *Komunikace po sběrnici Ethernet bude probíhat i prostřednictvím protokolu VDV IBIS IP s rozšířením pro ČR, případnou výjimkou uděluje organizátor;*
- Veškeré kabeláže musí být prováděny v maximální možné míře ve vozidle skryté;
- Zařízení musí poskytovat on-line monitoring stavu odbavovacího zařízení (verze SW, FW a dat) a aktuálnosti nahraného software;
- Seřizování jednotného palubního času prostřednictvím palubního PC z GNSS a jeho distribuci na ostatní periferie pracující s časem;
- V případě odbavovacích a informačních zařízení instalovaných v jedoucích vozidlech nesmí tato zařízení svojí velikostí ani provedením omezovat jak řidiče v práci a výhledu, tak i cestující v pohybu po vozidle nebo při nástupu/výstupu; umístění ovládacích prvků musí být ergonomické k práci řidiče;
- Požadavek na uchycení všech komponentů zařízení ve vozidlech – provedení zabraňující jejich odcizení a zároveň umožňující jejich snadnou (autorizovanou) výměnu v případě závady nebo poškození; dodavatel musí mít souhlas s montáží jednotlivých komponent s dodavatelem vozidel, která jsou v záruční lhůtě;
- V případě, kdy by mělo být odbavovací zařízení (obdobně jako stávající označovače jízdenek) umístěno v blízkosti dveří, je nutné dále zohlednit kapacitu prostoru dveří (aby nedocházelo k prodlužování zastávkových pobytů při používání odbavovacího zařízení) a dále zachovat dostatek míst pro držení stojících cestujících v blízkosti dveří;
- Max. doba náběhu každého odbavovacího zařízení – 90 s (bez aktualizace dat);
- Min. doba uchování dat v paměti odbavovacího zařízení – 65 dní při nefunkčním odesílání dat z vozidla (porucha);
- V případě odbavovacího zařízení, které je určeno pro samoobslužný prodej, případně které je umístěno v dosahu cestujících, je požadována odolnost proti mechanickému poškození a anti vandal úprava zařízení;
- Snadné a intuitivní uživatelské ovládání;
- Servisní přístup do zařízení musí být umožněn pouze oprávněným osobám.

2.2. Požadavky na informační systém

- Zobrazování průběžných tarifních a dopravních informací (zobrazení průběhu trasy, času, tarifního pásma, operativní informace z dispečinku, *informace o návazné dopravě pro cestující ve vozidlech pořízovaných od roku 2019;*
- Přehrání zvukových souborů akustických hlášení systému – ve formátu MP3;

- Požadavek na datovou komunikaci mezi vozidlem a návaznými systémy – musí být realizována zabezpečenou, jednoduchou, nejlépe automatizovanou cestou (GSM/rádiová síť pro komunikaci v reálném čase, Wi-Fi pro jednorázové přenosy větších dat);
- Zajištění komunikace s nevidomými a slabozrakými cestujícími;
- *Napojení na systém preference dopravy prostřednictvím příslušné komponenty pro komunikaci s řidiči SSZ – obousměrná komunikace;*
- Ukládání kamerového záznamu (volitelně).

2.3. Požadavky na odbavovací systém

Platí obecně pro vozidlová odbavovací zařízení mimo městské linky (na městských linkách probíhá nástup bez odbavení cestujícího řidičem), dále jen souhrnně odbavovací systém.

2.3.1. Základní postuláty

Odbavovací systém musí umožnit odbavení podle Tarifu PID a Smluvních přepravních podmínek platných na daném území pro cestující:

- S jízdním dokladem uloženým na bezkontaktní čipové kartě držitelů stávajících karet dopravců SID;
- S jízdním dokladem vázaným k ID bezkontaktní čipové karty podporující standard ISO 14443 (např. bezkontaktní čipové karty vydávané provozovatelem, bezkontaktní čipové karty vydávané ostatními integrovanými dopravními systémy/dopravci, partnerské karty a další možné nosiče na bázi uvedené normy) dle **Přílohy 1: Požadavky MOS na odbavovací zařízení**;
- Prostřednictvím bezkontaktní platební karty (minimálně asociací VISA a Mastercard), kdy odbavením je myšlena:
 - Bezhotovostní platba (s tiskem i bez tisku jízdního dokladu) v prodejném (retail) módu;
 - Akceptace elektronických jízdních dokladů vázaných na ID bezkontaktní platební karty;
 - Vedle plastové formy je počítáno i se všemi dalšími formami platebních karet MasterCard a Visa, například platební kartou v mobilu, platební nálepkou, tzv. nositelnou elektronikou² dle **Přílohy 1: Požadavky MOS na odbavovací zařízení**.
- S jízdním dokladem uloženým v aplikaci mobilního telefonu:
 - *Vybaveného rozhraním NFC;*
 - Bez rozhraní NFC prostřednictvím 2D kódu;
 - Pomocí zobrazení vizuální informací („obrazcem“) displeji řidiče.
- S jízdním dokladem natištěným na papírovém nosiči, kdy součástí tohoto papírového dokladu bude v případě vybraných jízdních dokladů 2D kód.

2.3.2. Legislativní požadavky

Odbavovací systém musí splňovat:

- Podmínky zákona č. 101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, a to včetně všech procesů práce s daty z odbavovacího zařízení dopravce a MOS;

² Se stejnými formami karet VISA a Mastercard počítá objednatel dopravy i v tzv. retail módu, kdy platební karta slouží čistě jako platební nástroj pro úhradu jízdného.

- Nařízení Evropského parlamentu a Rady [EU] 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů;
- Podmínky Nařízení vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících;
- Splňovat obecně platné podmínky pro práci s bezkontaktní platební kartou MasterCard či Visa podle aktuálních pravidel.

2.3.3. Požadavky ze strany PID a SID

Pro nasazení odbavovacího systému v rámci připravovaného společného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje musí odbavovací systém splňovat následující:

- Zařízení musí být v systému jednoznačně identifikovatelné (např. jedinečné výrobní číslo zařízení);
- Pracovat s bezkontaktní čipovou kartou a dalšími nosiči podporující standard ISO 14443 v souladu s bezpečnostní politikou dle **Přílohy 1: Požadavky MOS na odbavovací zařízení**;
- Umožnit evidenci transakcí o odbavení;
- Podporovat komunikaci ve standardu dle ISO 18092:2004 pro oblast technologie NFC;
- Odbavovací zařízení bude umožňovat komunikaci s mobilním telefonem v režimu card emulation mode;
- Součástí zařízení musí být optická čtečka;
- Možnost zablokování označovačů a dalších odbavovacích zařízení řidičem (na vyžádání či z provozních důvodů), *revizorem (přihlášením se např. Revizorskou kartou)*.

2.3.4. HW požadavky

Všechna odbavovací zařízení musí disponovat dostatečným výkonem a pamětí, které zajistí:

- Schopnost práce s definovaným počtem zastávek, zón, tarifními daty, JŘ, Tarifem PID;
- Schopnost pracovat s daty Clearingu Středočeského kraje;
- Kapacitu úložiště pro nahrávky všech hlášení systému (zastávky apod.);
- *Možnost budoucí implementace tarifů a nahrávek akustických hlášení minimálně tří sousedních dopravních systémů (tj. PID/SID a IREDO, DPÚK apod.);*
- Soulad s požadavky MOS dle **Přílohy 1** tohoto dokumentu.

2.3.5. Čtečka bezkontaktních čipových karet

- Součástí vozidlového odbavovacího systému musí být čtečka bezkontaktních čipových karet umožňující akceptaci čipových karet dle ISO 14443;
- Čtečka musí být vybavena minimálně 4 SAM sloty, pro umístění 4 SAMů, kdy dvě pozice budou využity v rámci MOS – viz **Příloha 1: Požadavky MOS na odbavovací zařízení**;
- Zároveň musí být dodržen standard pro komunikaci se SAM modulem, který uvedený v normě ISO 7816 (Identifikační karty – Karty s integrovanými obvody), především jeho části:
 - 3. Karty s kontakty – Elektrické rozhraní a protokoly přenosu;
 - 4. Organizace, bezpečnost a příkazy pro výměnu;
 - 8. Příkazy pro bezpečnostní operace.
- Čtečka bezkontaktních čipových karet bude podporovat komunikaci i ve standardu dle ISO 18092:2004 pro oblast technologie NFC. Odbavovací terminál bude umožňovat komunikaci s mobilním telefonem v režimu card emulation mode.

2.3.6. Čtečka bezkontaktních platebních karet

- Minimálně akceptace bezkontaktních platebních karet VISA a Mastercard [ve všech podobách – tj. plastová karta, karta v mobilním telefonu, nositelná elektronika a další];
- Certifikovaná čtečka bezkontaktních platebních karet, která musí umožnit vzdálené nahrání tokenizačního algoritmu a tokenizačních klíčů, a která bude splňovat další požadavky dle **Přílohy 1: Požadavky MOS na odbavovací zařízení**;
- Čtečka bezkontaktních čipových karet bude podporovat komunikaci i ve standardu dle ISO 18092:2004 pro oblast technologie NFC. Odbavovací terminál bude umožňovat komunikaci s mobilním telefonem v režimu card emulation mode;
- Všechna zařízení použitá pro akceptaci bezkontaktních platebních karet VISA a Mastercard po dobu své životnosti musí splnit následující:
 - Certifikaci asociací dle aktuální verze relevantních standardů, zařízení musí vlastnit certifikáty pro akceptaci bezkontaktních asociačních karet;
 - Certifikaci PCI DSS; zařízení musí splňovat funkční požadavky na zajištění ochrany citlivých dat platebních transakcí a musí podporovat tokenizaci čísla karty;
 - Tokenizační algoritmy a klíče se mohou v čase měnit a zařízení musí umožnit vzdálenou změnu tokenizačních algoritmů a klíčů;
 - Akceptaci vždy aktuálních typů platebních karet po celou dobu platnosti smlouvy na technickou podporu tak, aby byla zajištěna funkčnost veškerých typů bezkontaktních platebních karet v každém čase;
 - V případě potřeby další požadavky definované acquirerem systému – např. Podmínky na monitorování zařízení, která budou akceptovat platební kartu v dopravním systému;
 - Pro případ změny acquirera nebo platební aplikace [v případě zavedení systémového acquirera] musí být odbavovací systém připraven pro nahrání platební aplikace; za tím samým účelem musí dopravce zajistit součinnost dodavatele terminálu při implementaci a instalaci platební aplikace a nahrávání kryptografických klíčů pro zabezpečení komunikace mezi terminálem a bankou a ochranu dat držitelů karet; v uvedené situaci musí dopravce zajistit v případě žádosti zadavatele od svého dodavatele vývojové prostředí a SDK – Software Development Kit, a dále pak 1 ks zařízení pro testování;
 - Zařízení musí umožnit funkci změnu transakčního módu pro akceptaci bankovních karet [tap-in/tap-out] v případě požadavku zadavatele a souběh takového módu s již zavedenými metodami;
 - Zařízení nesmí být licenčně či smluvně vázáno na jediného konkrétního acquirera a musí umožnit změnu acquirera;
 - Součástí dodávky zařízení pracujícího s bezkontaktní platební kartou by měla být i licence certifikované platební aplikace.

2.3.7. Optická čtečka

Součástí vozidlového odbavovacího systému bude optická čtečka, která umožní odbavení cestujících s jízdním dokladem, jehož součástí je 2D kód. Konkrétní technické požadavky jsou uvedeny v **Příloze 1: Požadavky MOS na odbavovací zařízení**. Tímto zařízením budou vybavena všechna nově dodaná odbavovací zařízení. Ostatní odbavovací zařízení budou touto čtečkou vybavena nejpozději do 30. 11. 2019.

3. Palubní počítač

V této kapitole jsou popsány požadavky na funkce a ovládání palubního počítače.

3.1. Požadavky na obecné funkce a ovládání

- Zabezpečené přihlášení řidiče (musí být v souladu s bezpečnostní politikou a s pravidly MOS dle **Přílohy 1: Požadavky MOS na odbavovací zařízení**);
- Možnost volby linkospoje/turnusu;
- Zobrazení JŘ na displeji (řidiči) vč. příslušného tarifního pásma dané zastávky;
- Vyhlášení zastávek ručně, na základě aktuální polohy vozidla;
- Posun zastávek zpět/vpřed bez vyhlášení;
- Ruční režim – navolení linky, cíle (výběrem ze seznamu zastávek), pásma, možnosti výdeje jízdenek;
- Spuštění provozních akustických hlášení (manuální, automatické);
- *Zobrazení trasy aktuálního linkospoje v mapě a aktuální poloha vozidla vč. zobrazení stopy posledních 100 metrů (řidiči, případně i cestujícím prostřednictvím LCD);*
- Možnost zobrazení návazností na aktuálním linkospoji, včetně zpoždění návazných spojů navoleného linkospoje pomocí LCD, *zobrazení informací cestujícím z dispečinku o aktuálních mimořádnostech;*
- Zobrazení pokynů dispečinku řidiči;
- Příjem a odesílání textových zpráv z/na dispečink (přednastavené zprávy / zadávání z klávesnice);
- Zásobník došlých zpráv ze systému MPV za posledních 24h;
- *Zobrazení živého obrazu z kamer (volitelně).*

3.2. Terminál řidiče

- Barevný grafický displej se svítivostí minimálně 500 cd/m² vybavený automatickou regulací jasu v závislosti na okolním osvětlení s rozlišením minimálně 800 × 600 px (doporučeno vyšší rozlišení);
- Minimální požadovaná uhlopříčka 7 palců, při udělené výjimce až 5 palců;
- Displej musí umožnit zobrazení barevné fotografie velikosti 3,5 × 4,5 cm;
- Minimální životnost LCD displeje 50.000 provozních hodin;
- Tvrdost povrchu dotykového LCD displeje dle Mohsovy stupnice tvrdosti minimálně h=6;
- Na terminálu je minimálně zobrazeno:
 - V zastávce:**
 - Aktuální zastávka, tarifní pásmo a čas odjezdu dle JŘ nebo volitelně časová odchylka odjezdu dle JŘ.
 - V průběhu jízdy:**
 - Příští zastávka + tarifní pásmo;
 - Aktuální čas, aktuální tarifní pásmo, intuitivně rozmístěné základní ovládací prvky (tj. vyhlášení zastávky, posun, vypnutí/zapnutí označovače atd.).
- Technické řešení odbavovacího systému musí umožnit natočení displeje palubního počítače (část pro řidiče) tak, aby nebyl snadno čitelný z jiného místa než z pozice obsluhy zařízení.

4. Periferie informačního a řídicího systému

4.1. Vnější informační panely

Vnější tabla slouží k informování cestujících o číslu a směru linky. Panely jsou doplněny o další informace v závislosti na jejich umístění.

Tabla mohou pracovat v:

- **Databázovém režimu** – názvy zastávek jsou předpřipraveny v SW pro tabla a uloženy pod kódy. Palubní PC pak do tabel odesílá pouze tyto kódy, na jejichž základě je vyvolán uložený text/obraz; *vzhledem k rozsahu území je PID, bude číslování uzlů dle čísel CIS, a to ve formátu „číslo_cis*10+x“ (kde x je konkrétní sloupek);*
 - Správcem databází je ROPID, který udržuje aktuální data. Na vyžádání dodavatele či dopravce poskytne základní 19řádkovou verzi či rozšířenou 21řádkovou verzi. Ve výjimečných případech organizace ROPID udělí výjimku pro možnost spravování databází jinému subjektu, avšak vždy za striktního dodržení předepsaných funkcionalit a vizuálního zobrazení;
 - Vzhledem ke značné procesní odlišnosti přípravy dat OIS je možné zachovat přípravu dat OIS spolu se zodpovědností za data v kompetenci dopravce. Zároveň v případě, že si dopravce zajišťuje přípravu dat pro informační a odbavovací systém sám, je mu umožněno spravovat také databázový režim tabel.
- **Textovém režimu s dynamickým přizpůsobováním dlouhých názvů zastávek** – palubní PC posílá názvy/texty zastávek tak, jak jsou uloženy v palubním PC. Palubní PC, nebo vnější tablo však dlouhý text přizpůsobí buď zmenšením fontu, nebo pro přední tablo rozdělením na horní a dolní řádek;
- **Textovém režimu** – palubní PC posílá názvy/texty zastávek tak, jak jsou uloženy v palubním PC bez jakéhokoliv přizpůsobení zobrazení (nejméně vhodná varianta).

4.1.1. Přední panel

Přední panely jsou umístěné v horní části čela vozidla tak, aby byla zobrazovaná informace jasně viditelná vně vozidla a zároveň aby nebyly sníženy rozhledové poměry řidiče.

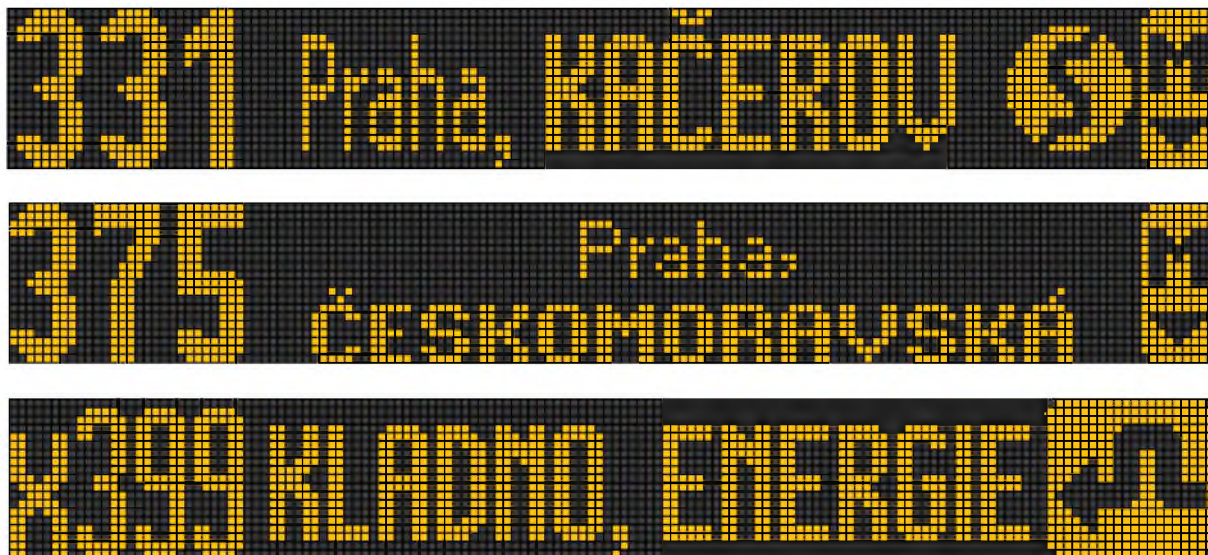
Minimální velikost předního panelu pro provoz v PID je **19×140 bodů**.

Základní zobrazení a požadavky:

- **Číslo linky** (případně alias linky – může obsahovat číslo, písmeno, event. jejich kombinaci, nebo piktogram); v případě použití 4 znaků (např. X480, XS23) je nutné zmenšení fontu, velikost pole čísla linky zůstává zachována.
- **Název cílové zastávky** – název zastávky je na městských linkách zobrazován vždy HŮLKOVÝM PÍSMEM, u příměstských linek lze cíl v případě dlouhého názvu zastávky uvést malým písmem, přičemž leží-li cílová zastávka na území Prahy, je nutno před názvem zastávky uvádět vždy text „Praha“.
- Možnost zobrazení textu do dvou řádků;
- Možnost zobrazení piktogramů (přestup na metro, vlak linky S, výluka, apod.);
- Možnost inverzního zobrazení celého panelu nebo jen jeho části;
- Možnost celoplošného zobrazení (tj. bez rozdělení na segment linky a cílové zastávky);

- Barvou pro zobrazení informace je amber nebo jantarová barva (oranžová);
- Automatická regulace jasu v závislosti na okolním osvětlení.

Na následujícím obrázku je příklad zobrazení předního vnějšího informačního panelu. Podrobné zobrazení je definované v **Příloze 2: Jednotný vzhled vnějších a vnitřních informačních panelů**.



Obrázek 1: Správné zobrazení informací na vnějších předních informačních panelech

Na následujícím vyobrazení je vnější informační panel s nesprávně přizpůsobeným zobrazovaným textem. Font písma je nepřipustně malý, zároveň zobrazovací pole je zmenšené oproti velikosti čelního tabla.



Obrázek 2: Nesprávné zobrazení informací na vnějším předním informačním panelu

4.1.2. Boční panel

Boční panely jsou umístěny v prostoru vybraného okna na boku vozidla tak, aby neohrožovaly svým umístěním cestující, zároveň aby byla zobrazovaná informace jasně viditelná vně vozidla a nedocházelo například k zastínění panelu částmi okrajů oken nebo částmi vozidla. V případě kloubového vozidla je nutné umístit více panelů dle počtu článků vozidla.

Minimální velikost bočního panelu pro provoz v PID je **19×112 bodů**.

Základní zobrazení a požadavky:

- **Číslo linky** (případně alias linky – může obsahovat číslo, písmeno, event. jejich kombinaci, nebo piktogram); v případě použití 4 znaků (např. X480, XS23) je nutné zmenšení fontu, velikost pole čísla linky zůstává zachována.
- **Název cílové zastávky** – trvale zobrazen na prvním řádku; symbol metra je v textovém režimu zobrazen buď stylizovaným znakem [A, B, C, popř. jejich kombinace] nebo přímo znakem  (viz Obrázek 3: Vnější informační panel boční); na bočním table se cílová zastávka nikdy neuvádí s doplňkovým textem „Praha“; nepřípustný je stav, kdy se při jízdě do cílové zastávky roztáhne text přes oba řádky (viz Obrázek 4: Nepřípustné zobrazení cílové zastávky na bočním table).
- **Názvy nácestných zastávek** – první je zobrazena vždy následující zastávka; po obslužení zastávky se zastávka již nezobrazuje.
- Možnost zobrazení textu do dvou řádků;
- Možnost zobrazení piktogramů (přestup na metro, vlak linky S, výluka, apod.);
- Možnost inverzního zobrazení celého panelu nebo jen jeho části;
- Možnost celoplošného zobrazení (tj. bez rozdělení na segment linky a cílové zastávky);
- Možnost zobrazení překlápějícího se nebo běžícího textu;
- Barvou pro zobrazení informace je amber nebo jantarová barva (oranžová);
- Automatická regulace jasu v závislosti na okolním osvětlení.

Na následujícím obrázku je příklad zobrazení bočního vnějšího informačního panelu. Podrobně zobrazení je definované v **Příloze 2: Jednotný vzhled vnějších a vnitřních informačních panelů**.



Obrázek 3: Vnější informační panel boční

Na následujícím obrázku je poukázáno na nevhodné zobrazení textu, který je automaticky roztažen do prostoru celého bočního tabla:



Obrázek 4: Nepřípustné zobrazení cílové zastávky na bočním tablu

Rozdělení bočního tabla:

Boční tablo je možné v systému PID rozdělit v případě nedostatečných prostor ve vozidle. Důvodem může být například nedostatečná velikost okna, čímž by boční tablo bylo nedostatečně viditelné a zároveň by mohlo být zdrojem zranění cestujících.

Boční tablo je možné rozdělit tak, aby jedna část zobrazovala pouze **číslo linky**, a druhá část zobrazuje **cílovou zastávku** (v případě příměstských linek bez zobrazení doplňkového textu „Praha“) a **nácestné zastávky**.

Na následujícím obrázku je zobrazen příklad použití rozděleného tablu, které však nesplňuje požadavky Standardu PID. V tomto případě je číslo linky dublované a je chybně zobrazena **cílová zastávka**, pole pro text cílové zastávky je tak zbytečně kráceno.



Obrázek 5: Nesprávné použití rozděleného bočního tablu

Na následujícím zobrazení je správné řešení rozděleného bočního tablu.



Obrázek 6: Správné použití rozděleného bočního tablu

4.1.3. Zadní panel

Zadní panely jsou umístěny v prostoru zadního okna vozidla tak, aby neohrožovaly svým umístěním cestující, zároveň aby byla zobrazovaná informace jasně viditelná vně vozidla. Umisťuje se vpravo ve směru jízdy, nikdy nesmí být zakryto např. reklamou.

Minimální velikost zadního panelu pro provoz v PID je **19×28 bodů**.

Základní zobrazení a požadavky:

- **Číslo linky** [případně alias linky – může obsahovat číslo, písmeno, event. jejich kombinaci, nebo piktogram]; v případě použití 4 znaků (např. X480, XS23) je nutné zmenšení fontu, velikost pole čísla linky zůstává zachována.
- Možnost zobrazení piktogramů (metro, linka S, výluka, apod.);
- Možnost inverzního zobrazení celého panelu nebo jen jeho části;
- Barvou pro zobrazení informace je amber nebo jantarová barva (oranžová);
- Automatická regulace jasu v závislosti na okolním osvětlení.

Na následujícím obrázku je příklad zobrazení zadního vnějšího informačního panelu. Podrobné zobrazení je definované v **Příloze 2: Jednotný vzhled vnějších a vnitřních informačních panelů**.



Obrázek 7: Vnější informační panel zadní

4.2. Způsob zobrazení informací na vnějších informačních panelech

Konkrétní informace pro dodavatele OIS týkající se konfigurace panelů, způsobu zobrazení informací na panelech v závislosti na jejich umístění a přesné definice fontů, které lze na vnějších tablech pro jednotlivá pole ve verzi 19 a 21 řádků zobrazit, jsou přehledně uvedeny v **Příloze 2: Jednotný vzhled vnějších a vnitřních informačních panelů**. Zobrazení fontů je definované pomocí sedmi nebo osmibitového číselného označení nebo znakem.

4.3. Panel kurzu vozidla

Displeje pro pořadová čísla jsou umístěny na spodní levou i pravou stranu čelního okna, vždy do rohu vozidla. Displej musí být jasně čitelný z chodníkové plochy vedle vozidla, tedy zařízení musí být umístěno kolmo (v čitelném úhlu, s respektováním možného zaoblení okna vozidla) ke směru jízdy vozidla. Tyto displeje nesmí svou velikostí a umístěním nijak omezit rozhledové poměry řidiče ani nijak ohrozit bezpečnost cestujícího a řidiče během přepravy.

Minimální výška číslic na displeji je **100 mm**.



Obrázek 8: Displej pro pořadové číslo

4.4. Vnitřní informační LED panely

Pro Standard kvality platný od roku 2019 je pro provoz vozidel schválen pouze dvouřádkový LED panel nebo LCD panel. Jednořádkový panel již není možné používat. Nově zařazovaná vozidla pro provoz v systému PID již však musí být vybavena výhradně panely LCD. Z toho vyplývá, že vnitřní informační LED panely je možné použít pouze ve stávajících vozech a s končící životností budou postupně vyřazeny. Cílovým stavem je použití pouze LCD panelů jako vnitřní informační panel. Zdrojem zobrazovaných informací je palubní systém, případně webová služba MPV.

4.4.1. Umístění panelů

Informační panely jsou pouze dvouřádkové a jsou umístěné v přední části vozidla, tak aby svým umístěním nebránily řidiči ve výhledu ani ho neoslňovaly. Zařízení musí být umístěné v ose vozidla, pokud to dovoluje jeho konstrukce a zároveň musí být zachována minimální průchodnost pro cestující, která je definována dle předpisu EHK 107. V případě nevhodné konstrukce je možné vnitřní dvouřádkový panel umístit do prostoru za řidiče. Informace na panelu musí být viditelné i pro první řady cestujících.

4.4.2. Zobrazení informací na panelu

Přesná definice obrazů a českých i anglických doplňkových textů zobrazovaných na vnitřním dvouřádkovém LED panelu je popsána v **Příloze 2: Jednotný vzhled vnějších a vnitřních informačních panelů**. V této příloze jsou také popsány algoritmy pro změny obsahu zobrazení i doby mezi jednotlivými zobrazeními.

4.5. Vnitřní informační LCD panely

Pro nově vybavovaná vozidla je možné použít pouze informační panely typu LCD. Počet těchto zařízení je určen základním dokumentem Standardů kvality 2019.

4.5.1. Technický popis zařízení

Zobrazení informací pro cestující je zabezpečeno LCD obrazovkou. V následující tabulce jsou popsány základní technické údaje.

Rozměry obrazovky	22 palců
Poměr stran	16:9
Minimální rozlišení	1024×786

Zařízení musí mít snadno dostupný servisní USB port, se kterým bude moct být manipulováno i při standardním umístění panelu ve vozidle. Displej musí mít schopnost automatické úpravy jasu na základě okolních světelných podmínek.

Všechna zařízení LCD ve vozidle musí být v režimu MASTER a mezi sebou spojena pomocí Ethernet [propojení ke switchi a nastavení IP adres]. Tímto režimem je zajištěna možnost v jednom okamžiku na různých LCD panelech v případě potřeby ve vozidle zobrazit různé informace.

4.5.2. Umístění LCD panelů ve vozidle

Obecně musí být zařízení umístěno ve vozidle tak, aby svým umístěním neovlivnila rozhledové poměry řidiče. Zároveň nesmí svým svitem řidiče oslnit.

Zařízení musí být umístěno v místě, kde nebude svým umístěním blokovat ani zasahovat do průchozího profilu, tedy musí být zaručena minimální průchozí výška, viz předpis EHK 107 a nesmí být jakoukoliv částí ohrozit bezpečnost cestujících. Zároveň zařízení nesmí být umístěno tak, aby blokovalo funkčnosti ostatních zařízení i samotného vozidla. (Nouzový východ, vstupy do vnitřních částí vozidla, klimatizace a podobně).

Vzhledem k velkému množství druhů vozidel v rámci PID je nutné definovat podrobné umístění pro každé konkrétní vozidlo. Obecně lze umístění generalizovat dle typu vozidla. Pro každé umístění je nutné respektovat povolené obecné umístění:

Minibus/Midibus (Mn, Md):

Pro minibus jsou umístěny LCD panely dle prostorových možností (podléhá schválení objednatelem), standardně jeden LCD panel v prostoru za řidičem.

Standardní vozidlo (Sd) a (Sd+):

Ve vozidle jsou umístěny dva LCD panely:

- První panel je umístěn v ose vozidla v prostoru za řidičem;
- Druhý panel je umístěn uprostřed vozidla.

Kloubové vozidlo (Kb):

Ve vozidle jsou umístěny tři LCD panely:

- První panel je umístěn v ose vozidla v prostoru za řidičem;
- Druhý panel je umístěn uprostřed prvního článku vozidla;
- Třetí panel je umístěn v ose vozidla v prostoru hned za kloubem vozidla.

Prodloužené kloubové vozidlo (Kb+):

Ve vozidle jsou umístěny tři až čtyři LCD panely:

- První panel je umístěn v ose vozidla v prostoru za řidičem;
- Druhý panel je umístěn uprostřed prvního článku vozidla;
- Třetí panel je umístěn v ose vozidla v prostoru hned za kloubem vozidla;
- Čtvrtý panel je možné umístit do posledního článku vozidla, případně do koncové části prodlouženého článku a to vždy v závislosti na konstrukci vozidla.

4.5.3. Zobrazení informací na LCD panelech

Kompletní zobrazované informace a algoritmy zobrazení jsou podrobně popsány v příložené **Příloze 3: Jednotný vzhled informačních LCD panelů ve vozidle.**

4.6. Zobrazovač času a pásma

Zařízení slouží k zobrazení aktuálního času a tarifního pásma. Zařízení musí být schopno přijímat informace z palubního PC (zaručený jednotný čas ve vozidle). Pásmo musí respektovat stávající označení P, 0, B, 1, ... [P = 9!]. Tarifní pásma mohou být i hraniční ve všech kombinacích [B1, 12, ale i 01, které se nyní zobrazuje jako 10].

Pro výhradně městský provoz je možné provozovat zařízení pro zobrazení času a pásma se dvěma vyhrazenými segmenty pro zobrazení pásma. **Pro příměstské linky je nutnost provozovat zařízení se třemi alfanumerickými segmenty pro zobrazení tarifního pásma.**

Zařízení musí být umístěno v přední části interiéru vozu za řidičem a musí být viditelné z celého vnitřního prostoru, nesmí být zakryto jiným informačním prvkem nebo vybavením vozidla.

4.6.1. Zobrazení tarifních pásem v PID

V následující tabulce jsou definované znaky pro zobrazení na periférii.

V souvislosti s rozšiřováním počtu tarifních pásem, bude v roce 2019 dokumentace upravena na základě výsledků testů v provozu PID a Tarifu PID.

Definované znaky pro sběrnici	Skutečné zobrazení
0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
8	B
9	P
10	1
91...98	P1...P8
99	Žádné zobrazení

Tabulka 1: Zobrazení tarifních pásem PID – platné k 01/2019

Pásma v systému PID mohou být hraniční. Zobrazená budou proto obě pásma, ať už složená z jednoho nebo více znaků. Příkladem může být pásmo kombinace znaků pro pásma B1, 01 a podobně.



Obrázek 9: Zobrazovač času a pásma ZOCP-3P/ETH

4.6.2. Sumarizování požadavků na zařízení „Zobrazovač času a pásma“

- Zařízení musí být umístěno v přední části interiéru vozu a musí být viditelné z celého vnitřního prostoru;
- Rozměry – minimální výška zobrazovaného znaku **55 mm**;
- Zobrazované údaje - digitální 24hodinový formát času / dělicí dvojtečka mezi HH a MM bliká; barva červená;
- **Dvousegmentové zobrazení aktuálního pásma** – pouze pro vybavení vozidel nasazovaných na městské linky;

- **Třísegmentové zobrazení aktuálního pásma** – povinné vybavení pro vozidla nasazovaná na příměstské linky;
- Pro svou funkci respektování stávajícího označení tarifních pásem P, O, B a jejich kombinací [alfanumericky];
- Zdroje informací – palubní počítač;
- Algoritmus změny tarifního pásma dle řídicího palubního PC;
- Regulace jasu v závislosti na okolní intenzitě světla.

4.7. Zařízení pro akustické hlášení do a vně vozu

Zařízení pro akustické hlášení slouží pro informování cestujících vně i uvnitř vozidla a pro informování řidiče pomocí zvukových hlášení. Zařízení je proto rozděleno do tří základních skupin/kanálů:

- 1. Hlášení do vozidla**
- 2. Hlášení vně vozidla**
- 3. Hlášení pro řidiče [příposlech]**

- Hlásič může být integrován do palubního počítače;
- Dostatečná kapacita (minimálně 50 MB) paměti pro nahrávky ve formátu MP3;
- Zařízení musí podporovat třicestné použití, které umožní hlášení v jeden okamžik řidiči, cestujícím do prostoru vozu, tak i nevidomým vně dopravní prostředek (3× nezávislý audio výstup).

Reproduktory:

- Požadavek na umístění ve vozidle – umístění dle výrobce;
- Výkon reproduktorů musí odpovídat výkonu zesilovače.

4.7.1. Hlásič zastávek a provozních informací pro cestující do vozidla

Pro zařízení pro hlášení zastávek a provozních informací pro cestující jsou definovány následující požadavky:

- Automatické vyhlašování zastávky na základě polohy, bez nutnosti zásahu řidiče [možnost vyhlašování zastávky ručně v případě poruchy GNSS]. Automatické vyhlašování zastávek musí být svázáno na konkrétní souřadnice označníku, nikoli těžiště uzlu;
- Dostatečná slyšitelnost a srozumitelnost v provozu po celém vozidle – Požadavky na hlasitost přizpůsobena typu vozidla;
- Možnost změny a nastavení denní/noční hlasitosti;
- Možnost skládání nahrávek při mimořádných událostech (objížďky apod.);
- Možnost vyhlašování kombinovaného hlášení – v ČJ, AJ – viz linka AE apod.;
- Hlášení probíhá skládáním a přehráváním akustických nahrávek ve formátu MP3, *případně generováním akustického výstupu pomocí SW pro syntézu hlasu; v případě využití hlasové syntézy je nutná jednotná platforma v celém IDS.*

Požadavky na obsah hlášení:

- Hlášení vně vozidla bude obsahovat minimálně informace o čísle linky a směru jízdy, případně další provozní hlášení/upozornění na nástup předními dveřmi, atd. [Přednastavená hlášená spouštěná ručně řidičem];
- Hlášení uvnitř vozidla bude minimálně obsahovat informaci o zastávce a o následující zastávce + doplňkové informace, které se k ní vážou (na znamení, přestup na vlak a podobně);
- Hlášení budou v dostatečném časovém předstihu, 10 s ručně/automaticky při vjetí do zájmového území;
- Hlášení pro řidiče bude minimálně obsahovat informaci o nástupu zdravotně postiženého cestujícího, *provozní informace, pokyny z dispečinku*;
- *V případě hlasové syntézy lze uvažovat o hlášeních zasílaných do vozu či skupiny vozů např. dispečinkem (informace o objízdě trase apod.). V případě využití hlasové syntézy je nutná jednotná platforma v celém IDS.*

Obecně je možné zařízení integrovat do palubního PC.

4.7.2. Zařízení pro nevidomé a slabozraké

Nezbytnou součástí výbavy vozidel v systému PID je i zařízení pro nevidomé. Nevidomý cestující může být vybaven samostatnou nebo integrovanou vysílačkou do slepecké hole. Díky tomuto zařízení si aktivuje hlášení o čísle linky a směru jízdy, resp. vyšle řidiči hlášení o nástupu.

Pro toto zařízení jsou definovány tyto požadavky:

- Funkční přijímač povelů z povelového vysílače pro nevidomé a slabozraké typu např. VPN 01, VPN 02, VPN 03 resp. VPN 03/MFA – výrobce APEX;
- Přijímací kmitočet 86,790 MHz;
- Modulace FSK;
- Propojení s palubním počítačem;
- Přijaté povely jsou předány do palubního počítače, který provede příslušnou akci (hlášení linky a trasy vně vozidla; hlášení řidiči o nástupu/výstupu);
- Nutno dbát na vhodné umístění přijímače/antény pro nevidomé – propustit pouze požadovanou frekvenci, eliminovat rušení.

4.7.3. Hlášení pro řidiče

Toto zařízení je umístěno v kabině řidiče a slouží k informování řidiče. Hlášení pro řidiče bude minimálně obsahovat informaci o nástupu zdravotně postiženého cestujícího, provozní informace nebo pokyny z dispečinku.

4.8. Příjímač GNSS

- Simultánní schopnost příjmu více GNSS (minimálně GPS, *Galileo*);
- Stanovení definice spolehlivosti/měsíc – zavedení sankcí při opětovném nedodržení standardu.

4.9. Datový modem

- Připojení přes GSM:
 - Pro přenos dat z/do vozidla – společný pro informační i odbavovací část systému;
 - Primárně pro přenos dat v reálném čase;
 - Minimálně technologie LTE.
- Požadované připojení k Wi-Fi síti (např. ve vozovně nebo přestupním terminálu):
 - *Pro přenos dat z/do vozidla – společný pro informační i odbavovací část systému;*
 - *Primárně pro jednorázový přenos většího objemu dat (např. absolutní whitelist);*
 - Min. 802.11 b/g/n.

4.10. Zařízení pro preferenci na křižovatkách

- **Požadavky pro PID:** řešení majoritního výrobce preference na křižovatkách (modul řadiče křižovatek):
 - Telegram pro řadič SSZ se vysílá z vozidla v okamžiku, kdy vozidlo dosáhne aktivačního bodu na trase (přihlašovací bod v definované vzdálenosti od SSZ, dodatečné přihlášení 50 m od stop čáry, odhlašovací bod po projetí vozidla stop čarou); aktivace je podmíněna lokalizací polohy dle instalovaných komunikačních majáků IR, či prostřednictvím systému GNSS; telegram je vysílán max. 5× za sebou s 0,5s odstupem; v případě že vozidlo zachytí odpověď řadiče SSZ, je opakování ukončeno. V Praze se pro přenos telegramu využívá privátní RF komunikace na frekvenci 425,925 MHz;
 - Telegram pro řadič křižovatky: hlavička telegramu, rozlišení typu telegramu, zpoždění, číslo linky a cíl, číslo majáku, vzdálenost vozidla od křižovatky, číslo spoje, priorita a směr, číslo vozu;
 - Odpověď řadiče křižovatky: hlavička telegramu, rezerva, číslo vozu.
- **Požadavky pro SID:** *aktuálně v řešení (předpokladem je stejné řešení jako v PID).*

4.11. Zařízení pro automatické sčítání cestujících

Systém pro automatické počítání cestujících slouží pro dlouhodobý sběr dat o pohybu cestujících. Další možností využitím tohoto systému je aktuální sběr dat, který bude zaměřen na konkrétní linky nebo spoje linek.

Pro získání dat pro dlouhodobou i aktuální statistiku je nutné vybavit vozidla dopravců, kteří jsou začleněni do integrovaného PID, zařízením pro automatické počítání cestujících. Požadavky na vybavení jsou stanovené tak, aby byl zajištěn sběr dat rovnoměrně z celé sítě linek v jakémkoliv časovém období během roku.

Vybavení vozidel:

- *Dopravce je povinen vybavit minimálně **1/3 (33 %)** svého vozového parku zařízením pro automatické počítání cestujících;*
- *Výběr konkrétních vozidel, která bude dopravce vybavovat zařízením pro automatické počítání cestujících, je v režii dopravce. Zařízení ale musí být rovnoměrně rozděleno mezi různé typy vozidel (Mn, Sd, KbN,...), aby byla splněna podmínka rovnoměrného sběru dat v celé dopravní síti linek;*
- *V případě potřeby je dopravce povinen dočasně poskytnout zařízením vybavený vůz na linky, kde je potřeba zjistit obsazenosti vozidel, a kde je takto vybavených vozidel nedostatek.*

Odesílaná data:

Dopravce je povinen nasbíraná data zasílat příspěvkové organizaci ROPID, nejpozději následující pracovní den do deváté hodiny. Formát dat musí odpovídat formátu stanoveným pro přenos dat do aktuálního softwaru na vyhodnocení dat z oblasti průzkumů. Jedná se o jeden soubor, obsahující veškerá data z vybavených vozidel za provozní den. Organizace ROPID si vyhrazuje právo požadovat po dopravci nasbíraná data opakovaně i mimořádně mimo pravidelné časy odesílání. Ode dne vyhlášení budou tato data poskytována online.

*Obsahem odesílaných dat musí být informace o **datu, čísle linky, pořadí spoje, typu vozu a jeho evidenčním čísle, záznamu o počtu výstupu, nástupu a počtu odjíždějících cestujících** pro každou zastávku na trase spoje. Další informací, kterou musí data obsahovat, je **přesný čas odjezdu z každé zastávky**, kterou daný spoj projíždí.*

Druh ani fyzikální princip fungování zařízení není striktně definovaný, dopravce je ale povinen použít zařízení z nabídky certifikovaných zařízení.

4.12. Systém pro signalizaci cestujícího řidiči

Signalizace řidiči je ve vozidle prováděna cestujícím pomocí Poptávkového ovládání otevírání dveří a Tlačítka znamení k řidiči. Tyto výzvy jsou přenášeny řidiči světelným i zvukovým signálem.

- Informace pro řidiče:
 - O požadavku cestujícího na výstup na zastávce na znamení;
 - O nutnosti nouzového zastavení;
 - O výstupu osob s omezenou schopností pohybu či cestujícího s kočárkem apod.
- Tlačítko STOP – počet a umístění tlačítek ve vozidle – viz ostatní přílohy Standardy kvality PID;
- Tlačítko STOP – musí umožnit nejen informování řidiče o vůli cestujícího zastavit na zastávce na znamení, ale také musí být umožněno tímto tlačítkem otevřít dveře vozidla;
- Optická zpětná vazba pro cestujícího (kontrolní světlo s nápisem STOP nad každými dveřmi);
- Zpětná vazba může být zobrazována i na vnitřním LCD, je-li jím vozidlo vybaveno;
- *Informace pro odbavovací systém o požadavku na výstup a naopak přenos požadavku o výstup na zastávce na znamení z odbavovacího systému směrem k řidiči i cestujícímu.*

5. Periferie odbavovacího systému

5.1. Označovač jízdenek

Toto zařízení slouží k označení papírových jízdenek. Vozidlo je vybaveno minimálně tolika zařízeními pro označení jízdenek, kolika dveřmi vozidlo disponuje. Zařízení je nutné umístit do blízkosti dveří (vhodně umístit přes uličku, aby nebyl blokován vchod do vozidla), pro snadné a pohodlné označení jízdenky cestujícím. Zařízení je umístěno ve výšce přibližně 1,5 metru nad zemí tak, aby svým umístěním zabezpečilo cestujícím možnost pohodlného označení jízdního dokladu.

Označovač papírových jízdenek musí splňovat následující požadavky:

- Šířka označované jízdenky je 50 ± 2 mm;
- Tisk pomocí červené reaktivní pásky, která chemickou reakcí s vrstvou jízdenky změní barvu označení;
- Pro tisk použití jehličkové tiskárny;
- Tisknuté údaje jsou dány vzorníkem jízdenek PID a jsou popsány v následujících odrážkách, na obrázku Obrázek 11: Údaje na fiktivní jízdence označené v jízdenkovém označovači je vzor označené jízdenky, v návaznosti na rozšiřování integrace bude požadován tisk až čtyřmístného čísla linky (alfanumerické znaky) a až čtyřmístného tarifního pásma (alfanumerické znaky);
- Evidence označení a jejich předání palubnímu počítači;
- Font pouze schválený organizátorem;
- Štěrbina označovače je zvýrazněna zelenou svítící šipkou, plnicí zároveň funkci kontrolky funkčnosti označovače, šířka označované jízdenky je 52 mm;
- Na označovači jízdenek je zobrazen čas a aktuální pásmo na integrovaném displeji.



Obrázek 10: Příklady provedení označovače jízdenek NJ 24C, Camel-Combi (uprostřed) a ETM 4.0 (vpravo)

5.1.1. Označení jízdenky

V následujícím popisu jsou vyjmenovány požadavky na správné označení jízdního dokladu cestujícího.

Jízdenka je po vložení cestujícího do označovače označena:

- Pořadovým číslem označovače ve vozidle;
- Jedinečným číslem vozidla dopravce [přiděluje organizátor], které označovač přijímá po sběrnici, metro nebo železniční stanice zobrazí informace o umístění;
- Číslem linky přijatým po sběrnici [event. ČD, PŘÍVOZ 1]:
 - Číslo linky je vytištěno třímístné *nebo čtyřmístné alfanumericky*.
- Tarifním pásmem:
 - Tarifní pásmo je dvoustupňové [výhledově čtyřmístné] alfanumerické.
- Datem:
 - Den;
 - Měsíc [římskou číslicí obrácenou o 90 stupňů];
 - Rok [pouze dvojčíslím];
 - Čas ve formátu HH:MM.

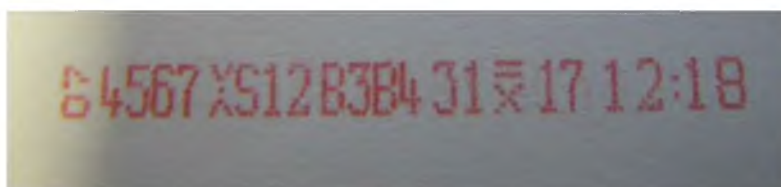


Obrázek 11: Údaje na fiktivní jízdence označené v jízdenkovém označovači

Další informace jsou obsaženy v **Indikátoru kvality B8**

Změny v označování aktuálně podléhají analýze a testování u primárního dodavatele periferie.

- V návaznosti na rozšiřování integrace bude požadován tisk až čtyřmístného čísla linky [alfanumerické znaky] a až čtyřmístného tarifního pásma [alfanumerické znaky].



Obrázek 12: Požadovaný tisk z označovače

Na Obrázek 12: Požadovaný tisk z označovače je uvedeno zleva doprava:

- a) Pořadí označovače {07};
- b) Číslo vozu {4567};
- c) Číslo linky {XS12};
- d) Tarifní pásmo {B3B4};
- e) Datum {31.12.2017};
- f) Čas {12:18}.

I výše uvedený tisk má své limity – Požadavek na velká písmena (nedostatek paměti ve starších zařízeních).

5.2. Odbavovací zařízení ovládané řidičem

Odbavovací systém ve vozidlech umožňující prodej jízdních dokladů (primárně příměstská doprava – tzn. nemusí jimi být vybaveny vozy, které zajišťují pouze městské linky) musí obsahovat:

- Terminál řidiče (viz výše);
- Tiskárnu jízdních dokladů;
- Displej pro cestujícího;
- Čtečku bezkontaktních čipových karet technologie Mifare;
- Čtečku bezkontaktních platebních karet (minimálně VISA a Mastercard);
- Optickou čtečku 2D kódů;
- A další (viz popis níže).

Základní komponenty systému mohou být integrovány do libovolných celků. Možné je i kompaktní (nedělené provedení), ale pouze za předpokladu snadné montáže do vozidla a za předpokladu nezhoršeného výhledu řidiče přes čelní sklo.

Prvky odbavovacího zařízení, které používá cestující, musí být pro cestujícího snadno dosažitelné (např. čtečka bezkontaktních karet pro přiložení karty, tiskárna pro odebrání papírových dokladů, displej pro cestujícího, aj.).

Volby na odbavovacím zařízení (typ tarifu, nástupní a cílová zastávka/pásmo, časová platnost, způsob platby, aj.) provádí řidič, cestující pouze přikládá kartu a odebírá papírový doklad (např. jízdní doklad, příjmový doklad, aj.).

Vozidlový odbavovací systém bude mít světelnou a zvukovou signalizaci výsledku odbavení. Ta by měla být jednotná u všech palubních počítačů:

- Červená = chyba
- Žlutá = probíhá kontrola
- Zelená = kontrola OK

Odbavovací systém musí v každém okamžiku umožnit výměnu řidičů (odhlášení, přihlášení, nastavení linkospoje a režimu pro výdej dokladů) za méně než 90 sekund, kdy dojde k umožnění změny řidiče a vytištění uzavíracích dokladů.

5.2.1. Tiskárna pro tisk jízdních dokladů

Součástí vozidlového odbavovacího systému bude tepelná tiskárna pro tisk jízdních dokladů, která umožní:

- Tisk a výdej jízdních dokladů dle vzorníku a Standardu PID:
 - Výška jízdenky je 50 ± 2 mm;
 - Zařízení musí být uzpůsobené pro pohodlný odběr jízdenky cestujícím (nesmí padat na zem, či zůstat v zařízení a být s problémy odebíratelná cestujícím);
 - Řidič musí mít možnost pohledem ze svého stanoviště zaznamenat jízdenku neodebranou cestujícím (ponechanou ve štěrbině tiskárny), případně je možné místo přímé vizuální kontroly signalizovat jízdenku ve štěrbině na displeji řidiče.
- Tisk sestav pro kontrolní účely (seznam vydaných jízenek na spoji, průběžná uzávěrka odpočtu, JŘ spoje);
- Tisk provozních sestav a uzávěrky po skončení směny řidiče (např. denní tržba řidiče v hotovosti, bezhotovostní, přehled prodaných jízdních dokladů dle tarifů apod.);
- Kumulativní počítadla tržby za platby pro kontrolní účely;
- Jednoduché doplnění a výměna papíru;
- Šíře papíru 80 mm, průměr role max. 80 mm; průměr dutinky 12, nebo 25 mm;
- Rychlost tisku min. 10 cm/s;
- Jednotný font schválený organizátorem;
- Možnost tisku rastrové grafiky včetně 2D kódu. Minimální rozlišení je 150 dpi.

5.2.2. Displej cestujícího

Součástí vozidlového odbavovacího systému musí být displej cestujícího, který umožní zobrazení ceny jízdného a informací o výsledku odbavení.

5.2.3. Požadavky na čtecí zařízení

Požadavky na čtečku bezkontaktních čipových karet, bezkontaktních platebních karet a optickou čtečku jsou uvedeny v kapitole 2.3.

6. Ostatní volitelné periferie

6.1. USB zásuvka

Tato periferie slouží pro nabíjení mobilních zařízení cestujících.

- *Funkce: nabíječka pro mobilní telefony/tablety;*
- *Výstupní proud – 2,1 A (napětí je standardně + 5 V);*
- *Umístění zásuvek – dle standardů PID.*

Vzhledem k nastolenému trendu krádeží těchto zařízení, je doporučeno zařízení instalovat v provedení antivandal, která nelze snadno odcizit.

6.2. Internetová konektivita pro cestující

- *Technické provedení vhodné pro použití ve veřejné dopravě;*
- *Podpora IPv4 a IPv6;*
- *Připojení min. 50 uživatelů v celém vozidle ve stejnou chvíli;*
- *Provoz na 2,4 GHz, volitelně i 5 GHz;*
- *Možnost min. 2 SSID;*
- *Parametry a umístění Wi-Fi antén ve vozidle musí umožňovat dostatečné pokrytí signálem Wi-Fi;*
- *Vzdálená správa přístupových bodů zajistí:*
 - *Centrální nastavení přístupových bodů ve vozidlech, nastavení názvu sítě, úvodní stránky, provozní statistiky, datových limitů na uživatele, filtrování obsahu, upgrade firmware apod.;*
 - *Uchovávání provozních statistik přístupových bodů (systémové a provozní logy) po dobu minimálně 3 měsíců a na vyžádání jejich doložení Organizátorovi;*
 - *Měsíční reporting pro dopravce zahrnující minimálně následující údaje: stav zařízení, objem přenesených dat, počet uživatelů.*



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
odbor technického rozvoje a projektů
Rytířská 10, Praha 1

Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID
Autobusy PID
leden 2019

ODBAVOVACÍ A INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ VE VOZIDLECH PID

Příloha 1

POŽADAVKY MOS NA ODBAVOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Verze 2.1

POŽADAVKY MOS NA ODBAVOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Níže uvedené specifikace jsou stanoveny Operátorem ICT, a.s. (dále OICT) jakožto provozovatelem systému MOS a bezpečnostním garantem EOC realizovaným prostřednictvím MOS. Dokument je nedílnou součástí Standardů odbavení, které jsou vydány organizátory veřejné dopravy ROPID a IDSK, a je závazný pro správce odbavovacích zařízení, nebude-li určeno jinak.

OBSAH

Požadavky MOS na odbavovací zařízení	2
Shrnutí dokumentu	2
Odbavení s využitím metody WHITELIST	3
Přímá komunikace odbavovacího zařízení s MOS	3
Nepřímá (TM Server) komunikace odbavovacího zařízení s MOS	3
Princip komunikace/přístupu k odbavovacím datům pro přímou i nepřímou komunikaci	4
ON-LINE komunikace odbavovacího zařízení s MOS	4
Odbavovací zařízení – technické vymezení, procesy	4
Souběžné procesy související s odbavením	6
Komunikace správců odbavovacích zařízení vůči MOS	6
Tokenizace v koncových zařízeních a práce s identifikátory	6
Odbavení pomocí mobilní aplikace	7
Technické parametry	7
Příloha č.1 – Struktura whitelist	8
Příloha č.2 – datová věta cards Exchange	8
Příloha č.3 – procesy odbavení	8
Příloha č.4 – technická dokumentace mobilní aplikace PID Lítačka	8
Příloha č.5 – dokumentace SAM modul	8

SHRUTÍ DOKUMENTU

Dokument popisuje aspekty řešení MOS (Multikanálový odbavovací systém) v souvislosti s funkcionalitami odbavení a kontroly cestujících v rámci hl. města Prahy a Středočeského kraje.

Textace dokumentu má charakter technických specifikací popisujících jednotlivé funkční celky, parametry řešení, procesní stavy a bezpečnostní aspekty.

Dokument je pracovním materiálem OICT a může být následně rozvíjen či jeho části mohou být zapracovány do návazných dokumentů organizátorů dopravy ROPID a IDSK.

ODBAVENÍ S VYUŽITÍM METODY WHITELIST

Nový odbavovací systém pro Prahu a Středočeský kraj je založen na on-line databázovém řešení, s distribucí informací nutných pro odbavení cestujících přímo do odbavovacích zařízení dopravců či do terminal management systémů (TMS) správců odbavovacích zařízení. Informace pro odbavení budou obsaženy v tzv. whitelistech (WL – seznam jízdních dokladů vázaných k identifikátoru). Níže jsou uvedena možná řešení odbavení při využití kontrol přes WHITELIST. Předpokladem OICT je využití tohoto způsobu odbavení pro regionální a příměstskou autobusovou dopravu, železniční dopravu a revizorské kontroly v celém prostředí PID.

PŘÍMÁ KOMUNIKACE ODBAVOVACÍHO ZAŘÍZENÍ S MOS

- Komunikační rovina, kdy odbavovací zařízení či revizorská čtečka přistupují na repository MOS (síťově vystavené úložiště) a z daného repository stahují WL a další potřebná data k odbavení či kontrole.
- Stahování dat iniciované koncovým zařízením v definované periodě či vynucené uživatelem koncového zařízení mimo standardní periodu.
 - Komunikace probíhá přes šifrovaný protokol, aby nedošlo k odchycení a následně k jejich zneužití
- Formát dat WL a dalších je definován provozovatelem MOS:
 - Formát je ve formátu TLV.
 - Bližší popis jak struktury souboru, tak souboru samotného poskytuje dokumentace struktury whitelist ve své aktuální platné verzi. Viz. příloha č.1 tohoto dokumentu.
- Uložení stažených dat z MOS na koncové zařízení musí splňovat následující parametry:
 - Data jsou uložena na koncovém zařízení v chráněném repository, do něž je přístup zajištěn autentizací v rámci zařízení – zajištění odbavovacích dat MOS proti přímému přístupu uživatele.
 - Klíč pro šifrování fotografií z WL je v nevolatilní paměti uložen některým z následujících způsobů:
 - a) v SAM (preferovaná varianta)
 - b) ve PCI-DSS certifikovaném zařízení
 - c) v interním nebo externím HW modulu s bezpečnostními funkcemi
- Výkonnostní požadavky
 - Časové požadavky na odbavení bankovních platebních karet jsou dány pravidly karetních společností a musí být dodrženy
 - Počáteční velikost absolutního WL v době spuštění systému MOS se pohybuje okolo hodnoty 200 MB. Absolutní whitelist může v průběhu životního cyklu systému nabývat velikost až 2 GB v závislosti na rozšiřování PID a integrace dalších identifikátorů. Předpokladem je, že nahrání WL je realizováno při nastavení koncových zařízení.
 - Odbavovací zařízení a celý systém odbavení musí být připraven na přehrání nového absolutního WL a to na vyžádání bez další provozních či implementačních vícenákladů. Tato operace bude prováděna primárně vzdáleně bez nutnosti ručního fyzického zásahu.
 - Aktualizace WL a dalších dat jsou realizovány ve formě inkrementálních dat, kdy koncové zařízení v pravidelné periodě kontroluje nový inkrement na repository MOS, stahuje jej a automatizovaným procesem změny zapracovává
 - Kvalifikovaný odhad běžného inkrementu v periodě 15 min je v rozsahu 1 kB – 1 500 kB. Běžná střední hodnota 15 min WL je cca 40 kB.
 - Základní četnost aktualizace WL je v periodě 15 min
 - Rozdílové inkrementy po jejich zapracování nejsou odstraněny, ale jsou konsolidovány do tzv. denního uceleného inkrementu. Daný denní inkrement bude uložen v repository MOS a pokud nastane situace, kdy koncové zařízení bude vyžadovat aktualizaci WL při rozsahu aktualizace vyšší než jeden den (24 h) využije tento konsolidovaný inkrement. Konsolidované inkrementy jsou k dispozici hodinové a denní.

NEPŘÍMÁ (TM SERVER) KOMUNIKACE ODBAVOVACÍHO ZAŘÍZENÍ S MOS

- Komunikační rovina, kdy TM servery přistupují na repository MOS (síťově vystavené úložiště) a z daného repository stahují WL (či další potřebná data k distribuci pro odbavení či kontrolu).
- Stahování dat iniciované TM servery v definované periodě či vynucené uživatelem TM serveru mimo standardní periodu

- Pro přenos dat a uložení platí shodné požadavky jako u přímé komunikace popsané výše.
- Uložení stažených dat z MOS na TM serveru musí splňovat následující parametry:
 - Data jsou uložena na TM serveru takovým způsobem, aby nebylo možné je modifikovat, poškodit, zneužít, zcizit či k nim bez řádného důvodu a autorizace přistupovat.
 - Správce TM serveru zajišťuje dostupnost, důvěrnost a integritu dat MOS u něj uložených. Dbá zejména na oddělení rolí, autorizaci uživatelů a auditování jejich činnosti.
 - Po stažení dat z MOS je provozovatel TM serveru odpovědný za dodaná data.
 - Samotný obsah dat není provozovatel TM serveru oprávněn měnit (strukturu ano).
- Následná distribuce dat a jejich použití je v gesci provozovatele TM serveru (správce odbavovacích zařízení).

PRINCIP KOMUNIKACE/PŘÍSTUPU K ODBAVOVACÍM DATŮM PRO PŘÍMOU I NEPŘÍMOU KOMUNIKACI

Zásadní předpoklady zajišťující funkční proces

- MOS prostředí vystavuje datové soubory s inkrementy dle výše uvedené definice v pravidelných intervalech a zajišťuje neustálou dostupnost těchto dat pro jejich následné stažení
- MOS garantuje ucelenost a správnost poskytovaných dat
- MOS vystavuje data prostřednictvím webové služby ve formě publikovaných souborů umožňujících jejich stažení pro autorizované klienty (TMS, odbavovací zařízení)
- Ověření klientů je oproti MOS autentizačnímu řešení

Princip předpokládané komunikace

- Klient (TMS, odbavovací zařízení) volá přes své rozhraní prezentační vrstvu MOS. V rámci volání je MOS dotazován, zdali není publikována aktuálnější verze odbavovacích dat, než je verze umístěná v TMS či v odbavovacím zařízení (na pozadí probíhá proces ověření).
 - Pokud data na MOS **nejsou** novější než data v TMS, komunikace je ukončena a záznam o komunikaci je uložen do logu TMS či OZ.
 - Pokud data na MOS prezentační vrstvě jsou **novějšího** typu, je zpětně informován TMS či odbavovací zařízení o tomto stavu.
 - Následně TMS či odbavovací zařízení iniciuje požadavek na stažení těchto dat
 - Po stažení dat je navržena informace o úspěšném stažení
- Pokud v rámci komunikace s TMS či odbavovacím zařízením dojde k selhání ověření verze odbavovacích dat či přerušení komunikace nebo chybnému stažení, je následně komunikace opakovaně navazována co nejdříve po obnovení datového připojení.

ON-LINE KOMUNIKACE ODBAVOVACÍHO ZAŘÍZENÍ S MOS

- Komunikační rozhraní LTE, 4G, 3G, EDGE, GPRS, v definovaných oblastech WIFI
- Pro on-line komunikaci je v rámci implementace MOS vydefinováno komunikační API mezi koncovými zařízeními a MOS prostředím
- Přímá on-line komunikace koncových zařízení do MOS je přímým přístupem přes webovou službu MOS do "živého" prostředí k on-line datům.
- Mimo standardního odbavení za pomoci dat uložených offline na WL v zařízení, umožní zařízení vyvolání online dotazu na daný konkrétní identifikátor cestujícího. Webová služba MOS data navrátí ve stejné struktuře jako standardní inkrement WL, ale o velikosti pouze 1 záznamu. Blíže příloha č.1.

ODBAVOVACÍ ZAŘÍZENÍ – TECHNICKÉ VYMEZENÍ, PROCESY

Popis požadavků na koncové zařízení z pohledu zpracování odbavovacích dat MOS a předpokládaných procesů a bezpečnostních aspektů.

Proces komunikace – v rámci komunikace načítání WL z MOS repository či TMS (Terminal Management System) bude zařízení iniciovat následující procesy:

- Vyvolání spojení na MOS ve formě autentizovaného spojení přes definovaný komunikační port na TCP-IP úrovni bude zabezpečeno šifrováním na úrovni HTTPS a autorizováno pomocí přihlašovacích údajů případně certifikátu. Spojení je možné zabezpečit i pomocí VPN.
 - Princip komunikace s TMS je v gesci Dopravce/Provozovatele koncového zařízení
- Vyvolání kontroly aktualizace – kontrola verze WL oproti aktualizaci na zdrojovém místě (MOS/TMS)
- Pokud je aktualizace nalezena je v rámci zabezpečené komunikace (MOS) zajištěn přenos dané aktualizace do úložiště koncového zařízení
 - Je požadavkem MOS jako poskytovatele odbavovacích dat, aby úložiště na koncovém zařízení splňovalo následující parametry
 - Úložiště neumožňuje přístup jakémukoliv uživateli přihlášenému do odbavovacího zařízení
 - Přístup je zajištěn pouze přes aplikační úroveň lokálním servisním účtem pod, kterým běží aplikační rozhraní.
 - Jakýkoliv přístup do úložiště (mimo operace odbavení) je plně logován.

Proces uložení a zpracování

Výše uvedený komunikační proces zajistil dodání datové aktualizace do cílového úložiště koncového zařízení.

Následuje proces, který zajistí data pro zpracování:

- Aktualizace (inkrement) – je aplikačně načtena na straně koncového zařízení.
- Následně je inkrement zpracován do WL (proběhne aktualizace záznamů v WL, jež jsou součástí inkrementu)
- Pokud je proces zpracování úspěšný je povýšena verze WL
- Jestli je zpracování neúspěšné jsou rozběhnuty opravné mechanismy. Pokus o stažení a načtení inkrementů opakovaně.
- Aktualizace a zpracování inkrementu nesmí zásadním způsobem ovlivňovat chod koncového zařízení (zpomalení apod.) Akceptovatelné zpomalení standardní odbavovací funkcionality je v řádu 50 % oproti standardnímu času trvání těchto funkcionalit. V případě právě probíhajícího zpracování inkrementu, je nutné, aby zařízení disponovalo možností upozornění na tuto skutečnost nebo aby obsluha mohla informaci o stavu zpracování jednoduše dohledat v rámci administrace zařízení.

Zabezpečení dat a procesu

Jak bylo výše uvedeno, je komunikace mezi koncovým zařízením a zdrojovými systémy MOS/TMS zajištěna. Taktéž je potřebné zajištění dat na cílovém úložišti v požadovaném rozsahu. V neposlední řadě je nutné zajistit informovanost o stavech v úložišti a na komunikační úrovni formou logování/auditování dění.

Zde jsou uvedeny požadované aspekty takového zabezpečení:

- **Komunikace zajištěna** připojením point to point (koncové zařízení „to“ zdrojový systém)
 - Zabezpečení pro takové spojení na úrovni ověření přístupu
 - Komunikace zapouzdřena pro zajištění nečitelnosti komunikace a dat při útoku zvenčí
 - Logované stavy propojení
- **Úložiště**
 - Úložiště zajištěné proti uživatelskému a datovému vstupu (načtení/manipulace/stažení)
 - Přístup pouze přes definované aplikační rozhraní vytvořené ve spolupráci s provozovatelem MOS
 - Přístup/ověření přes lokální účet navázaný na servisní službu aplikace
- **Logování/auditování**
 - Zajištění logování všech stavů spojených s řešením odbavení při využití úložiště a procesů MOS
 - Auditování přístupu na úložiště
- **Synchronizace času**
 - Odbavovací zařízení synchronizují a udržují přesný čas dle GNSS.

KOMUNIKACE SPRÁVCŮ ODBAVOVACÍCH ZAŘÍZENÍ VŮČI MOS

- Provozovatel řešení MOS předpokládá, že v rámci běžné komunikace MOS vůči okolnímu prostředí bude v komunikační rovině probíhat i výměna dat mezi Správcí odbavovacích zařízení (ve většině případů se bude jednat o Dopravce) a MOS ve smyslu dodávky informací o stavech a dění v prostředí v rámci odbavení a kontroly. MOS předpokládá následující stavy komunikace Správce -> MOS.
 - Správce odbavovacích zařízení/Dopravce poskytuje provozovateli MOS komplexní a aktualizovaný seznam odbavovacích zařízení/vozidel a revizorských zařízení. Tento seznam aktualizuje a dává na vědomí neprodleně po zařazení či vyřazení odbavovacího zařízení.
 - Poskytovaná data dopravcem jsou informativního charakteru a zahrnují následující statistické a provozní informace:
 - Stav aktuálnosti WL a ostatních MOS dat
 - 1x za den informace o odbavení identifikátory, ke kterým je vázán jízdní doklad
 - Selhání, nestandardní stavy, a další provozní informace ovlivňují poskytované služby MOS
 - Informace bezpečnostního charakteru spojené s přístupem k MOS poskytovaným službám
- Výše uvedené požadavky na datové toky mají následující význam
 - Analytické informace spojené s provozem, užíváním WL a ostatních MOS dat
 - Statistické vyhodnocení odbavení či kontroly
 - Dohled stavů s dopadem na provoz MOS funkcionalit
 - Bezpečnostní analytika
- Předávané informace musí respektovat zajištění bezpečného předání dat mezi Správcem a MOS provozovatelem.
 - Data jsou předávána ve formě definované datové věty Cards Exchange. Její popis je součástí přílohy č.2.

TOKENIZACE V KONCOVÝCH ZAŘÍZENÍCH A PRÁCE S IDENTIFIKÁTORY

BPK jsou na koncových odbavovacích zařízeních tokenizována už v PCI-DSS certifikované části zařízení, ostatní identifikátory MOS mohou být tokenizovány tamtéž, nicméně je přípustné tuto funkcionalitu řešit i v mimo PCI-DSS certifikované části. Minimálně musí být odbavovacími zařízeními podporovány všechny v současnosti vydávané BPK od VISA a Mastercard.

Odbavovací zařízení musí podporovat čtení a práci minimálně s následujícími typy karet:

Mifare DesFire EV1 (všechny dostupné velikosti)

Mifare DesFire EV2 (všechny dostupné velikosti)

Dále musí plně implementovat ISO/IEC 14443 tak aby v budoucnu byla možná podpora i dalších typů nosičů.

- Pokud je i tokenizace ostatních partnerských karet prováděna v PCI-DSS certifikované části postačí z bezpečnostního hlediska pouze dodržování PCI-DSS.
- Pokud je tokenizace prováděna mimo PCI-DSS část jsou požadavky na uložení klíčů v nevolatilní paměti následující:
 - a) v SAM
 - b) ve PCI-DSS certifikovaném zařízení
 - c) v interním nebo externím HW modulu s bezpečnostními funkcemi

V koncových odbavovacích zařízeních je doporučeno pracovat s oběma platnými tokeny ke každému nosiči z důvodu bezesvého přechodu celého systému v době expirace jednoho z klíčů/algoritmů na nový, byť v případě, že správce TMS je schopen veškerá svá zařízení dálkovým přenosem v řádu hodin převést na nové tokenizační algoritmy a klíče, lze zajistit funkčnost odbavení i pouze s jedním platným tokenem.

Odbavovací zařízení budou podporovat ověření pravosti a jedinečnosti vybraných identifikátorů/karet prostřednictvím otevření zabezpečeného úložiště (nebo jeho části) za pomoci čtecích klíčů uložených na SAM.

Zároveň umožní i možnou budoucí implementací ověření ostatních partnerských karet v režimu challenge-response.

Správce TMS obdrží stanoveným klíčovacím ceremoniálem od provozovatele systému MOS nové klíče a algoritmy pro tokenizaci dle schématu životnosti párů algoritmus/klíč MOS. Výchozí hodnota je obnova páru algoritmus/klíč každé 3 roky.

Klíčovací ceremoniál bude detailně popsán až v implementační fázi dle dohody s provozovatelem systému MOS.

Bližší práci s identifikátory a celkové procesy odbavení popisuje dokument v příloze č.3 ve své aktuální verzi.

ODBAVENÍ POMOCÍ MOBILNÍ APLIKACE

Popis požadavků na koncové zařízení z pohledu zpracování odbavení cestujících využívající mobilní aplikaci pro nákup jednotlivých jízdenek.

Mobilní aplikace podporuje několik variant kontroly jednotlivých jízdných dokladů podle typu:

1. Vizualní kontrola
2. Strojové načtení 2D kódu
3. Dotaz do DB

TECHNICKÉ PARAMETRY

Bližší informace o způsobu kontroly mobilní aplikace popisuje technická dokumentace v příloze č.4

PŘÍLOHA Č.1 – STRUKTURA WHITELIST

Poskytnutí pouze na základě uzavření NDA.

PŘÍLOHA Č.2 – DATOVÁ VĚTA CARDS EXCHANGE

Poskytnutí pouze na základě uzavření NDA.

PŘÍLOHA Č.3 – PROCESY ODBAVENÍ

Poskytnutí pouze na základě uzavření NDA.

PŘÍLOHA Č.4 – TECHNICKÁ DOKUMENTACE MOBILNÍ APLIKACE PID LÍTAČKA

Poskytnutí pouze na základě uzavření NDA.

PŘÍLOHA Č.5 – DOKUMENTACE SAM MODUL

Poskytnutí pouze na základě uzavření NDA.