

DODATEK č. 16

ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné dráží a městské autobusové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na rok 2010 až 2019 ze dne 21. 12. 2009 (dále jen „Smlouva“)

evidenční číslo dopravce: 1152 16 09

1. Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1

IČO: 00064581

DIČ: CZ00064581

č. účtu: 5147998/6000

zastoupené

Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací

se sídlem: Rytířská 10, 110 00 Praha 1

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

č. účtu: 2000930004/6000

zastoupený Ing. et. Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „objednatel“)

a

2. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847

se sídlem: Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

IČO: 00005886

DIČ: CZ00005886

č. účtu: 1930731349/0800

zastoupený **Ing. Jaroslavem Ďurišem, předsedou představenstva**

Bc. Magdalenou Češkovou, místopředsedkyní představenstva

(dále jen „dopravce“)

(objednatel a dopravce společně též jako „smluvní strany“ nebo jednotlivě „smluvní strana“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE Dopravce poskytuje objednateli na základě Smlouvy veřejné služby ve veřejné dopravě za účelem zabezpečení dopravní obslužnosti na území hlavního města Prahy a objednatel mu za poskytování těchto služeb v souladu se Smlouvou hradí příslušnou kompenzaci;

VZHLEDEM K TOMU, ŽE se smluvní strany dohodly na rozšíření objednávky na rok 2015 v souvislosti s rozšířením objednávky nočního provozu linek PID na území hl. m. Prahy a posílením kapacity tramvajové linky PID č. 5;

VZHLEDEM K TOMU, že autobusová linka PID č. 180 je spolufinancována na základě smlouvy o spolupráci mezi Objednatelem a Inter IKEA Centre Česká republika, s.r.o. se sídlem Skandinávská 15a/144, 155 00 Praha 5; IČ: 27081028; DIČ: CZ27081028, jsou tyto finanční prostředky určené pro 2. čtvrtletí roku 2015 zpracovány do kompenzace pro dopravce;

VZHLEDEM K TOMU, že linka PID č. 128 je spolufinancována na základě smlouvy o spolupráci mezi objednatel a městskou částí Praha 5, jsou tyto finanční prostředky zpracovány do kompenzace pro dopravce;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 16 ke Smlouvě (dále jen „**dodatek č. 16**“):

I. Předmět dodatku č. 16

Předmětem tohoto dodatku č. 16 je v souladu s dohodou Smluvních stran rozšíření objednávky dopravních výkonů na rok 2015 a změnou kompenzace za veřejné služby poskytované dopravcem objednateli dle Smlouvy v souvislosti s dopravními opatřeními souvisejícími s rozšířením provozu nočních linek, posílením kapacity tramvajové linky PID č. 5, provozem autobusové linky PID č. 128 a provozem autobusové linky PID č. 180

II. Navýšení objednávky veřejných služeb a zvýšení zálohy na kompenzaci na rok 2015

1. Smluvní strany se po projednání v orgánech hl. m. Prahy (Usnesení Rady hlavního města Prahy č. 1531 ze dne 23. 6. 2015 a Usnesení č. 1758 ze dne 21. 7. 2015) dohodly takto:

a) Od 30. 8. 2015 Dopravce realizuje posílení noční dopravy PID (posílení tramvajových a nejvytíženějších autobusových nočních linek PID) v nocích před dny pracovního volna a pracovního klidu v rozsahu 69 000 vozkm v provozu nočních tramvajových linek a 53 000 vozkm v provozu nočních autobusových linek. Smluvní strany se dohodly na zvýšení kompenzace na noční dopravu ve výši 5 676 493,00 Kč (slovy: pět milionů šest set sedmdesát šest tisíc čtyřicet devět tisíc devět set třicet korun českých), která je splatná dle přílohy č. 5 doplněné o nové znění dle tohoto dodatku č. 16.

	2015 (30. 8. – 31.12.)
TRAM	xxneveřejný údajxx
BUSY SD	xxneveřejný údajxx
BUSY KB	xxneveřejný údajxx
náklady celkem	5 676 493,00 Kč

Objednané dopravní výkony jsou zpracovány do přílohy č. 1 a 1a) tohoto dodatku č. 16.

b) Od 30. 8. 2015 Dopravce realizuje posílení kapacity tramvajové linky PID č. 5 nasazením kloubových vozů/vozů v soupravě v pracovních dnech v rozsahu 268 166 vozkm. Smluvní strany se dohodly na zvýšení kompenzace na úhradu nárůstu dopravních výkonů v souvislosti s posílením tramvajové linky PID č. 5 ve výši 9 236 319,00 Kč (slovy: devět milionů dvě stě třicet šest tisíc třicet devět tisíc devět set třicet korun českých), která se snižuje o částku xxneveřejný údajxx za nedočerpané výkony roku 2014 dle přílohy č. 1b ve znění dodatku č.

15 na částku xxneveřejný údajxx (slovy: xxneveřejný údajxx) a je splatná dle přílohy č. 5 doplněné o nové znění dle tohoto dodatku č. 16.

- c) Smluvní strany se z důvodu dofinancování rozšířeného provozu autobusové linky PID č. 180 v období od 1. 4. 2015 do 30. 6. 2015 dohodly na zvýšení kompenzace o 1 260 000,00 Kč (slovy: jednomiliondvěstěšedesátisickorunčeských), která je splatná dle přílohy č. 5 doplněné o nové znění dle tohoto dodatku č. 16. Objednávka výkonů na autobusovou linku PID č. 180 byla zapracována v celoročním objemu roku 2015 do příloh č. 1 a 1a) dodatku č. 15 této smlouvy s tím, že poskytnuté kompenzace budou zapracovány do příslušného dodatku této smlouvy vždy po jejich přijetí do rozpočtu HMP a rozpočtové úpravě běžných výdajů PID v § 2221, pol. 5213 ÚZ 00000007 – kompenzace DP hl. m. Prahy, a.s.
 - d) Smluvní strany se z důvodu dofinancování rozšířeného provozu autobusové linky PID č. 128 v roce 2015 (od 1. 1. 2015 do 31. 12. 2015) dohodly na zvýšení kompenzace o 625 953,50 Kč (slovy: šestsetdvacetpěttisícdevětsetpadesátříkorunyčeskéapadesáthaléřů), která je splatná dle přílohy č. 5 doplněné o nové znění dle tohoto dodatku č. 16. Objednávka dopravních výkonů se pro období od 1. 1. 2015 do 31. 12. 2015 zvyšuje o 23 278,30 vozkm.
 - e) Objednávka výkonů na linky PID na zajištění dopravních opatření tohoto odstavce, písm. a), b) a d) je zapracována do příloh č. 1 a 1a) ve znění tohoto dodatku č. 16.
2. Předběžný odhad kompenzace se zvyšuje o částku 13 028 765,50 Kč a pro rok 2015 ve znění tohoto dodatku odpovídá částce xxneveřejný údajxx (slovy: xxneveřejný údajxx) včetně nepeněžního plnění ve výši xneveřejný údajxx. Z uvedené částky představuje zasláná kompenzace dle splátkového kalendáře na rok 2015 částku xxneveřejný údajxx (slovy: xxneveřejný údajxx).
3. Přílohy Smlouvy se doplňují o nová znění, tak jak je uvedeno v následujících přílohách tohoto dodatku č. 16:

Příloha č. 1	Objem dopravních výkonů v ZVS 2010-2019
Příloha č. 1a	Objem a struktura dopravních výkonů pro rok 2015
Příloha č. 5	Platební kalendář na rok 2015

4. Splatnost zálohy na kompenzaci dle odst. 1. je dle Přílohy č. 5 ve znění tohoto dodatku č. 16, nebo dojde-li k podpisu tohoto dodatku č. 16 po uplynutí lhůty splatnosti uvedené v příloze č. 5, je splatnost této zálohy posunuta a činí nejvýše deset pracovních dnů po podpisu tohoto dodatku č. 16.

III.
Závěrečná ujednání

1. Dosavadní ustanovení Smlouvy se uplatní pouze v rozsahu, v jakém tento Dodatek č. 16 nestanoví jinak.
2. Tento Dodatek č. 16 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami.
3. Tento Dodatek č. 16 se vyhotovuje v 8 stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu a z nichž 4 obdrží Objednatel a 4 Dopravce.

V Praze dne:

Za Objednatele:

Hlavní město Praha,
zastoupené Regionálním organizátorem
Pražské integrované dopravy,
příspěvkovou organizací

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

V Praze dne:

Za Dopravce:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová
společnost

.....
Ing. Jaroslav Ďuriš, předseda představenstva

.....
Bc. Magdalena Češková,
místopředsedkyně představenstva

Objem dopravních výkonů v ZVS 2010 - 2019

Příloha č. 1 dodatku č. 16

	v tis. vozokm	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Dopravní výkony	M	53 577	54 833	54 235	51 799	52 442	56 714	57 996	58 613	58 613	58 613
	T	53 581	54 555	53 580	51 022	52 071	52 178	54 755	51 550	51 550	51 550
	A	60 275	61 988	61 500	57 499	58 681	58 184	60 827	57 887	57 887	57 887
	Celkem	167 433	171 376	169 315	160 320	163 194	167 076	173 578	168 050	168 050	168 050

Plán dopravních výkonů DP na rok 2015

Plán na rok 2015	přepočtené vozkm v tis.	místkm v tis.
Metro	56 714	10 466 875
Trasa A	12 190	2 133 261
Trasa B	22 846	3 998 063
Trasa C	21 678	4 335 552
El. dráhy	52 178	5 739 598
Autobusy - městské linky	58 184	5 034 489
z toho : S	27 364	1 915 453
K	26 797	2 947 644
Midi	3 418	135 774
ZLD	206	5 138
objíždky S	303	21 210
objíždky K	77	8 470
objíždky Midi	20	800
celkem	167 076	21 240 962
1.čtvrtletí 2015		
Metro	13 518	2 504 519
Trasa A	2 218	388 203
Trasa B	5 749	1 005 989
Trasa C	5 552	1 110 327
El. dráhy	12 960	1 425 604
Autobusy - městské linky	14 696	1 265 474
z toho : S	7 337	513 599
K	6 524	717 627
Midi	731	29 009
ZLD	52	1 290
objíždky S	39	2 730
objíždky K	10	1 100
objíždky Midi	3	120
celkem	41 174	5 195 596
2.čtvrtletí 2015		
Metro	14 542	2 683 132
Trasa A	3 263	571 101
Trasa B	5 751	1 006 348
Trasa C	5 528	1 105 683
El. dráhy	13 246	1 457 061
Autobusy - městské linky	14 657	1 271 777
z toho : S	6 768	473 741
K	6 852	753 747
Midi	882	35 060
ZLD	51	1 269
objíždky S	80	5 600
objíždky K	20	2 200
objíždky Midi	4	160
celkem	42 445	5 411 970
3. čtvrtletí 2015		
Metro	13 954	2 569 549
Trasa A	3 258	570 141
Trasa B	5 595	979 159
Trasa C	5 101	1 020 249
El. dráhy	12 501	1 375 141
Autobusy - městské linky	14 129	1 221 039

z toho : S	6 510	455 716
K	6 523	717 490
Midi	904	35 912
ZLD	52	1 310
objížd'ky S	104	7 280
objížd'ky K	27	2 970
objížd'ky Midi	9	360
celkem	40 585	5 165 729
4. čtvrtletí 2015		
Metro	14 699	2 709 675
Trasa A	3 450	603 815
Trasa B	5 752	1 006 568
Trasa C	5 496	1 099 292
El. dráhy	13 471	1 481 792
Autobusy - městské linky	14 702	1 276 199
z toho : S	6 749	472 397
K	6 898	758 780
Midi	901	35 793
ZLD	51	1 269
objížd'ky S	80	5 600
objížd'ky K	20	2 200
objížd'ky Midi	4	160
celkem	42 871	5 467 667

Splátkový kalendář kompenzace na rok 2015

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Objednatel: Hlavní město Praha zastoupené ROPID

Měsíc	datum	1. splátka	datum	2. splátka	celkem	poznámka
Leden	14.1.2015	484 562 200,00	23.1.2015	484 562 200,00	969 124 400,00	rozpočtové
Únor	6.2.2015	484 562 200,00	20.2.2015	484 562 200,00	969 124 400,00	provizorium
Březen	6.3.2015 nebo nejpozději 10dnů popodpisu dodatku č. 14 této smlouvy	168 329 600,00			168 329 600,00	vyrovnání za rozpočtové provizorium
Březen	6.3.2015	526 644 600,00	20.3.2015	526 644 750,00	1 053 289 350,00	
1. čtvrtletí celkem					3 159 867 750,00	
Duben	9.4.2015	526 644 600,00	23.4.2015	526 644 600,00	1 053 289 200,00	
Květen	7.5.2015	526 644 600,00	22.5.2015	526 644 600,00	1 053 289 200,00	
Červen	5.6.2015	526 644 600,00	19.6.2015	526 644 750,00	1 053 289 350,00	
Červen	20.6.2015 nebo maximálně 10 pracovních dnů po podpisu dodatku č. 15 této smlouvy				1 260 000,00	
2. čtvrtletí celkem					3 161 127 750,00	
Červenec	9.7.2015	526 644 600,00	23.7.2015	526 644 600,00	1 053 289 200,00	
Srpen	7.8.2015	526 644 600,00	21.8.2015	526 644 600,00	1 053 289 200,00	
Srpen	21.8.2015 nebo nejpozději 10dnů popodpisu dodatku č. 16 této smlouvy	1 260 000,00	21.8.2015 nebo nejpozději 10dnů popodpisu dodatku č. 16 této smlouvy		1 260 000,00	linka 180
Srpen	21.8.2015 nebo nejpozději 10dnů popodpisu dodatku č. 16 této smlouvy	180 000,00	21.8.2015 nebo nejpozději 10dnů popodpisu dodatku č. 16 této smlouvy	625 953,50	805 953,50	1. splátka na noční provoz a tram 5, linka 128
Září	7.9.2015	528 015 000,00	21.9.2015	528 015 150,00	1 056 030 150,00	zpracovány 2 splátky ve výši 1 370 400 Kč
3. čtvrtletí celkem					3 164 674 503,50	
Říjen	9.10.2015	528 015 000,00	23.10.2015	528 015 000,00	1 056 030 000,00	zpracovány dvě splátky ve výši 1 370 400 Kč
Listopad	6.11.2015	528 015 000,00	20.11.2015	528 015 000,00	1 056 030 000,00	zpracovány dvě splátky ve výši 1 370 400 Kč
Prosinec	7.12.2015	528 015 000,00	21.12.2015	528 014 762,00	1 056 029 762,00	zpracována splátka ve výši 1 370 400 Kč a splátka 1 370 012 Kč
4. čtvrtletí celkem					3 168 089 762,00	
Celkem kompenzace - část finanční plnění					12 653 759 765,50	

Nepeněžní plnění - přiměřený zisk

xx neveřejný údaj xx

Celkem kompenzace 2015

12 801 401 990,50

Převod z roku 2014	xx neveřejný údaj xx
Čerpáno na posílení metra A (dodatek č. 15 této smlouvy)	xx neveřejný údaj xx
Čerpáno na částečné pokrytí nákladů dle čl. II., odst. 1., písm. b	xx neveřejný údaj xx
Zbývá	xx neveřejný údaj xx