EXPLOSIA

SMLOUVA O DÍLO
1800/02/2011

I. Smluvní strany:

Objednatel: **EXPLOSIA a.s., Pardubice**

Se sídlem: Pardubice, Semtín 107, PSČ 530 50
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1828

Zastoupený: Ing. Josef Tichý, CSc., předseda představenstva
Ing. Tomáš Prokop, místopředseda představenstva

IČ: 25291581
DIČ: CZ25291581
Bankovní spojení: [redacted]
Číslo účtu: [redacted]

(dále jen „objednatel")

Zhotovitel: **Roeder & Falge, s.r.o.**

Se sídlem: Přívozní 114/2, 410 02 Lovosice
Zapsaná v OR vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem v oddílu C, vložce číslo 28279

Zastoupený:
Zástupce zhotovitele oprávněný k podpisu smlouvy o dílo a případných dodatků:
[redacted], jednatel společnosti
Zástupce zhotovitele oprávněný k řešení technických a provozních věcí:
[redacted], autorizovaný technik, tel. [redacted]
[redacted], vedoucí střediska, tel. [redacted]
Zástupci zhotovitele oprávnění jednat ve věcech vedení stavebního deníku, převzetí staveniště, provádění a předání díla:
[redacted], tel. [redacted]
[redacted], stavbyvedoucí, tel. [redacted]
Zástupce zhotovitele odpovědný za oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a za oblast ochrany životního prostředí:
[redacted], tel. [redacted]

IČ: 28714989
DIČ: CZ28714989
Bankovní spojení: [redacted]
Číslo účtu: [redacted]

(dále jen „zhotovitel")

II. Předmět SMLOUVY

1. Objednatel je provozovatelem dále uvedených drah, na něž byla Drážním úřadem v Praze vydána příslušná úřední povolení: čj. 3-380/4-DÚ/HL ze dne 12.4.2004 (dále jen „dráhy").

2. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje komplexně zajistit bezpečnost vlečkového provozu na uvedených drahách z hlediska technického stavu železničního svršku a spodku , vyjma umělých staveb, jako jsou mosty, železniční váhy, výklopníky, opěrné zdi apod., a to podle obecně závazných předpisů (zejména zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách a vyhláška ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.).

3. Ke splnění povinnosti dle odstavce 2 tohoto článku bude zhotovitel pro objednatele provádět tyto činnosti:

   3. 1 Dohlédací činnost, měření a odpovědnost za stav kolejiště ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

   Specifikace dohlédací činnosti:

   - obchůzka trati (dopravní koleje, ostatní koleje cykličnost dle VPŘ vlečky) – spočívá v dohledu na kolejiště vlečky a její okolí přičemž se zjišťuje, zda je vlečka v takovém stavu, aby železniční provoz byl plynulý a bezpečný, prohlídka zahrnuje tyto činnosti:

1. kontrola volného a schůdného manipulačního prostoru
2. kontrola styků koleje a spojkových šroubů
3. kontrola bezstykové koleje z hlediska směrové stability a kvality svárů
4. kontrola kvality kolejnic z hlediska možných vad
5. kontrola držebnosti upevňovadel
6. kontrola rámové tuhosti koleje
7. kontrola kolejnicových podpor
8. kontrola stavu a znečištění kolejového lože a pražcového podloží
9. kontrola výstroje dráhy
10. kontrola bezpečnostních nátěrů
11. kontrola navazující plochy nákladiště, příp. rampy
12. kontrola oplocení zasahujícího do volného a schůdného manipulačního prostoru

   - prohlídka výhybek (cykličnost dle VPŘ vlečky) – prohlídka zahrnuje tyto činnosti:

1. kontrola funkce pohyblivých částí, jejich ovládání a zajištění v koncových polohách
2. kontrola rozevření jazyků
3. kontrola zdvihů na spojovacích tyčích
4. kontrola zavírání hákových závěrů
5. kontrola snížení temene hlavy jazyka proti opornici
6. kontrola vůle mezi stojinou přilehlého jazyka a jazykovou opěrkou
7. kontrola závěrového zařízení
8. kontrola dodržení stanovených hodnot vzájemného vztahu srdcovka – přídržnice
   v srdcovkové části výhybky
9. kontrola nadvýšení přídržnice nad temenem kolejnice
10. kontrola opotřebení pracovních ploch přídržnice
11. kontrola držebnosti šroubů přídržnic a srdcovky

12. kontrola klínů srdcovky
13. kontrola držebnosti upevňovadel
14. kontrola ojetí středových kolejnic, opornic a jazyků
15. kontrola kvality kolejnic ve výhybce z hlediska možných vad
16. kontrola rámové tuhosti výhybek
17. kontrola stavu a znečištění kolejového lože a pražcového podloží

- měření rozchodu a vzájemné výškové polohy kolejnicových pasů ve výhybkách (cykličnost dle VPŘ vlečky) – provádí se ručně, min. 1x ročně však pojízdnou elektronizovanou rozchodkou RBP-E (pojízdné měřící zařízení, které pomocí zabudovaného počítače provádí kontinuální záznam naměřených hodnot a ty pak umožňuje dle různých kritérií vyhodnocovat)
- měření rozchodu, vzájemné výškové polohy kolejnicových pasů a směru kolejí (1x ročně) – provádí se pojízdnou elektronizovanou rozchodkou RBP-E; podle potřeby se zjišťují závady ve směru koleje geodetickými přístroji, případně se provede měření vzepětí oblouků a přechodnic
- komplexní prohlídka vlečky (1x za rok) – koná se za účasti vedoucího střediska údržby kolejových drah, kromě úkonů vypsaných v položce obchůzka trati se provádí ještě:
  - kontrola ojetí kolejnic
  - kontrola tělesa železničního spodku
  - kontrola odvodnění kolejiště
  - kontrola staničení
- kontrola průjezdného průřezu (1x za 2 roky)
- kontrola zab.zařízení (1x čtvrtletně)
  1. západková zkouška výhybek
  2. prohlídka a kontrola technického stavu výkolejek

Uvedené činnosti dále zahrnují:

1. vyhodnocení a další zpracování zaměřených hodnot z pojízdné elektronizované rozchodky
2. provedení zápisu o vykonané prohlídce do Knihy prohlídek vlečky
3. doprava na místo prohlídky či měření včetně přepravy potřebných měřících zařízení
4. některé drobné práce na seřízení výhybky v případě zjištěných nevyhovujících parametrů

3.2 Provádění údržby a opravy vlečky s tím, že **údržbou** se rozumí:

a) Běžná údržba

- Mazání kluzných stoliček ve výměnových částech výhybek
- Dotahování upevňovadel a jejich případná výměna
- Úprava ve směrové a výškové poloze kolejí a výhybek
- Lokální opravy propustnosti štěrkového lože
- Úpravy rozchodů kolejí a výhybek
- Zabezpečení pohyblivosti přestavného ústrojí výhybek
- Broušení převalků na srdcovkách, jazycích a opornicích

c) je zhotovitel povinen za každý den trvání závady zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši [redacted] Kč/den. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody.

5. Zhotovitel nenese odpovědnost za výše uvedené omezení provozu drážní dopravy v případě, kdy jednoznačně prokáže, že příčinou nehodové, případně jakékoliv jiné mimořádné události, byly okolnosti, o kterých nevěděl a vědět nemohl. Důkazní břemeno v těchto případech nese zhotovitel.

6. Objednatel je povinen ke každému vyšetřování mimořádné události týkající se předmětu plnění této smlouvy zhotovitele prokazatelně přizvat (písemně nebo faxem). Pokud se tak nestane, nenese za následky takové události zhotovitel odpovědnost, neprokáže-li objednatel zhotoviteli opak.

7. V případě, že se na základě prokazatelné výzvy objednatele zhotovitel k vyšetřování nedostaví, neplatí liberační důvody pro zhotovitele dle odstavce 5 tohoto článku.

8. Objednatel je povinen oznámit zhotoviteli bez zbytečného odkladu každou okolnost, která by mohla mít vliv nebo má za následek zhoršení nebo změnu technického stavu dopravní cesty.

9. Objednatel odpovídá za zachování volnosti průjezdného průřezu a schůdnosti stezek pro pohyb zaměstnanců z pohledu skladování zboží, obalů, surovin či jiných možných překážek v těchto místech.

10. Součástí této smlouvy o dílo není povinnost zhotovitele odstraňovat současnou ani budoucí ekologickou zátěž, stejně tak ani materiál spadaný během přepravy nebo při mimořádné události nezaviněné hotovitelem, vyjma „plíživého" spadu ze železničních vozů (prášení, drobná netěsnost žel. vozů).

11. Objednatel předá zhotoviteli jedno platné vyhotovení Vnitřního předpisu provozovatele vlečky (včetně situačního plánu) a zavazuje se v případě jakýchkoliv změn tohoto předpisu zhotovitele prokazatelně informovat a tento předpis zhotoviteli aktualizovat.

12. Objednatel předá zhotoviteli :
- knihy měření kolejí a výhybek
- grafy pojízdné rozchodky.

13. Zhotovitel se zavazuje v případě potřeby, na základě požadavku objednatele, použít materiál ze zásob objednatele.

14. Objednatel se zavazuje, že po vzájemné dohodě se zhotovitelem umožní v potřebném rozsahu zhotoviteli, resp. jeho pracovníkům, přístup do areálu vlečky tak, aby mohl zhotovitel plnit své závazky z této smlouvy. Objednatel dále po dohodě se zhotovitelem umožní zhotoviteli, resp. jeho pracovníkům, přístup k zázemí vlečky, které bude zhotovitel využívat k plnění svých závazků z této smlouvy. Přesný rozsah přístupu zhotovitele do areálu vlečky a do jejího zázemí bude smluvními stranami dohodnut.

- Jednotlivá výměna pražců a kolejnic
- Údržba přejezdových konstrukcí (výtluky, žlábky pro okolky žel.vozidel)
- Průběžná údržba výstroje dráhy (námezníky, výstražné terče, označníky, bezpečnostní nátěry, návěstní tělesa výměn)
- Nepřetržitá pohotovostní služba
- Zimní opatření - příprava výhybek před zimním obdobím

b) Navařování (regenerace) výhybkových součástí

- Navařování výškově a bočně ojetých jazyků, opornic, srdcovek a přídržnic

c) Výměna ocelových výhybkových součástí

- Výměna součástí (viz bod b), které již nelze regenerovat navařením

d) Ošetřování průjezdného průřezu

- Likvidace křovin, plevelů a travin (postřikem, sekáním, řezáním apod.)

e) Střední opravy a obnovy

- Souvislá výměna pražců včetně upevňovadel
- Souvislé pročištění, resp. výměna štěrkového lože
- Převážná nebo komplexní výměna ocelových částí železničního svršku
- Zřízení bezstykové koleje (BK).

3.3. V odstavci 3.1. a 3.2. písm. a) b), c), d), e) tohoto článku jsou uvedeny veškeré aktivity v kolejišti vleček související s plněním této smlouvy, které po dobu trvání smluvního vztahu zajistí ekonomicky optimální stav HIMu bez nárůstu jeho vnitřního dluhu. Předmětem plnění této smlouvy není rozšiřování vlečkových kolejišť, odstraňování následků Škod způsobených třetí osobou nebo vyšší mocí. (válečný stav, mobilizace, živelné pohromy, občanské nepokoje, generální stávky nebo stávky celých průmyslových odvětví). Případné odstraňování následků vyšší moci bude řešeno dodatkem k této smlouvě.

Zimní pohotovosti související s vymetáním výhybek budou řešeny samostatnou smlouvou (objednávkou) nebo dodatkem. Pohotovost je bezplatná - platba zhotoviteli náleží pouze za odpracované hodiny při vymetání výhybek a odstraňování sněhu), hod. sazba bude účtována dle odsouhlaseného ceníku.

3.4. Zhotovitel je vždy povinen předložit objednateli ke schválení návrh řešení zamýšlených prací uvedených v odstavci 3.2. písm. e) tohoto článku s kalkulací ceny dle přílohy č. 1 a přílohy č. 2 této smlouvy a to ve formě ročního plánu údržby.

4. V případě, že neplněním nebo nedostatečným plněním závazků zhotovitele dojde k nehodové či jiné mimořádné události, popřípadě k omezení provozování drážní dopravy:

a) je zhotovitel povinen tyto závady neprodleně odstranit a uhradit objednateli škody vzniklé v souvislosti se závadou. Za tímto účelem je zhotovitel povinen být po dobu platnosti této smlouvy pojištěn na částku [redacted] -Kč;

b) do doby odstranění závady má objednatel právo pozastavit zhotoviteli vyplácení odměny a po odstranění závady si započítat svoji pohledávku na smluvní pokutu dle písm. c) tohoto odstavce proti pohledávce zhotovitele na odměnu;

III. Cena za dílo (odměna) a platební podmínky

1. Výše odměny byla stanovena pro roky 2011 - 2013 dohodou a činí [redacted] Kč bez DPH. Dohodnutá odměna zahrnuje i 5% inflační koeficient, s tím, že částky stanovené v příloze č. 1 této smlouvy – „Rozpis cen na období pro komplexní zajištění provozuschopnosti vlečkového kolejiště v letech 2011-2013" jsou stanoveny jako maximální. **Výše odměny za roky 2014-2015 bude stanovena na základě zhodnocení stavu vlečky koncem roku 2013**

2. Poměrná část odměny je splatná měsíčně na základě faktury vystavené za skutečně provedené výkony zhotovitelem do 15. dne měsíce následujícího, se splatností 14 dnů ode dne doručení faktury objednateli.

3. Zhotovitel je oprávněn fakturovat odměnu vždy za skutečně provedené výkony a to na základě sazeb Ceníku výkonů, materiálu a mechanizace uvedených v příloze č. 2 této smlouvy, po písemném schválení příslušnou kontaktní osobou objednatele.

4. V případě prodlení s úhradou faktury uhradí objednatel úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.

5. Zhotovitel nepřekročí celkovou maximální cenu díla určenou touto smlouvou na příslušný kalendářní rok, uvedenou v příloze č. 1 této smlouvy. V případě vyššího inflačního koeficientu než 5% v daném roce bude o navýšení odměny oboustranně jednáno.

6. Cena díla může být změněna dohodou stran zejména v případě, že

   - se změní rozsah, resp. využití kolejiště.

IV. Platnost, účinnost, trvání a ukončení smlouvy

1. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem oběma smluvními stranami a účinnosti dnem 1.1 2011.

2. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

3. Platnost smlouvy lze ukončit písemnou výpovědí bez udání důvodu s výpovědní lhůtou tři měsíce. Výpovědní lhůta začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po dni doručení výpovědi druhé smluvní straně.

V. Závěrečná ustanovení

1. Veškeré změny a dodatky této smlouvy je možné činit pouze písemně a za oboustranného souhlasu smluvních stran.

2. Ostatní vztahy neupravené touto smlouvou se řídí obecně závaznými právními předpisy, zejména obchodním a občanským zákoníkem v platném znění.

3. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech v českém jazyce, každý s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.

4. Smluvní strany prohlašují, že si smlouvu přečetly a že tato je výrazem jejich

svobodné, skutečné a vážné vůle, což stvrzují níže podpisy svých oprávněných zástupců.

Přílohy ke smlouvě:

Příloha č. 1 Rozpis cen pro komplexní zajištění provozuschopnosti vlečkového kolejiště v letech 2011 – 2013

Příloha č. 2 Ceník výkonů, materiálu a mechanizace

V Pardubicích dne: 3 -01- 2011

za objednatele

Explosia a.s.
Ing. Josef Tichý, CSc.
Předseda představenstva

Ing. Tomáš Prokop
Předseda představenstva

EXPLOSIA
EXPLOSIA a.s.
530 50 PARDUBICE - SEMTÍN 107
IČO: 26 29 16 81
601

za zhotovitele

Raeder & Falge s.r.o.
[redacted]
jednatel společnosti

Raeder & Falge s.r.o.
Přívozní 114/2
410 02 Lovosice
Tel.: 416 575 757
DIČ: CZ28714989

Příloha č. 1

Rozpis cen na období pro komplexní zajištění provozuschopnosti vlečkového kolejiště v letech 2011 – 2013

EXPLOSIA a.s. Pardubice – VLEČKOVÉ KOLEJIŠTĚ

rok	2011	2012	2013
CELKEM bez DPH	[redacted]	[redacted]	[redacted]

[redacted]

Celkem bez DPH pro rok 2011 -2013	[redacted] Kč