

SOUHRN SMLUVNÍCH DOHOD – DODATEK Č.1

Smlouva o dílo

č. smlouvy objednatele: 02PT-001782

č. smlouvy zhotovitele: 15NO01004

Tento Dodatek č. 1 k Souhrnu smluvních dohod byl uzavřen

mezi

objednatel: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

zastoupeným:

bankovní spojení:

IČO: 65993390 DIČ: CZ65993390

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

zhotovitelem: **Sdružení NOVA**

zastoupená jediným společníkem **Valbek, spol. s r.o.**

se sídlem: Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec

korrespondenční adresa: středisko Praha, V olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10

zastoupeným:

bankovní spojení:

IČO: ..48266230 DIČ: CZ48266230

údaj o zápisu v obch. rejstříku nebo v jiné evidenci: Krajský soud v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 4487

K 1. 5. 2020 přešlo v důsledku fúze sloučením veškeré jmění společnosti NOVÁK & PARTNER, s.r.o na nástupnickou společnost Valbek, spol. s r.o., IČ: 48266230, se sídlem Vaňurova 505/17, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, pobočka v Liberci, Spisová značka: C 4487. Součástí přecházejícího jmění jsou i práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé.

Zakázka:

„I/61 propojení R6, R7, I. etapa, DÚR/IČ“

ISPROFIN: „5211510017“

I.

Zdůvodnění

Smluvní strany se dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 1 ke smlouvě o dílo, kterým se upravují termíny a cena plnění. Důvodem je nutnost zapracování změn předaného konceptu DÚR

vyvolaných připomínkami k Oznámení Záměru EIA a připomínkami ke změnám územních plánů. Aktuální změny byly projednány smluvními stranami dne 11.12.2019

Jedná se o:

1. Změna způsobu přemostění silnice III/10138 Velké Přítočno – Dolany
2. Změna řešení úseku km 3,300 přeložky silnice I/61 u obce Hřebeč
3. Změna způsobu napojení obce Hřebeč na silnici I/61 Kladno, obchvat
4. Změna způsobu odvodnění hlavní trasy, zejména úseku km 2,650 – 4,220
5. Vybudování otevřené retenční nádrže v km 3,050 (SO102) u Lidického
6. Úprava polohy SO 121 – Přeložka silnice III/0075 (Malé Přítočno-Dolany) a doplnění polních cest
7. Úprava MÚK Unhošť se zohledněním napojení Truckparku Fialka

Dále došlo ke změně sídla společnosti a změně bankovního spojení – oboje je uvedeno v záhlaví dodatku.

II.

1. Zvláštní obchodní podmínky, článek 22.2 se ruší a nahrazuje tímto zněním:

Popis části díla	Termín (lhůta) dokončení
koncept DÚR	do 4 měsíců od písemné výzvy objednatele k zahájení plnění na této dílčí části předmětu veřejné zakázky
Změna DÚR koncept	do 4 měsíců od písemné výzvy objednatele k zahájení plnění na této dílčí části předmětu veřejné zakázky
čistopis DÚR včetně související dokumentace a podkladů	do 1 měsíce od protokolárního předání všech připomínek ke konceptu DÚR od objednatele
podání žádosti o vydání územního rozhodnutí	do 14 měsíců od doručení písemné výzvy objednatele k zahájení plnění na této dílčí části předmětu veřejné zakázky
Technická pomoc při získání pravomocného územního rozhodnutí	v celém průběhu územního řízení (až do vydání pravomocného územního rozhodnutí)

2. Cena díla uvedená v bodě I. Smlouvy o dílo se ruší a nahrazuje se tímto zněním:

Cena:

a. Nabídková cena dle Smlouvy o dílo	7.820.000,- Kč
b. <u>Cena za změnu DÚR – dle dodatku č.1</u>	<u>1.555.000,- Kč</u>
c. Cena celkem bez DPH (a + b)	9.375.000,- Kč
d. DPH	1.968.750,- Kč
e. <u>nabídková cena celkem (c + d)</u>	<u>11,343.750,- Kč</u>

přičemž cena bude uhrazena způsobem a ve výši stanovené ve Zvláštních obchodních podmínkách

Podrobná kalkulace změny DÚR je uvedena v Příloze č.1 tohoto dodatku.

III. Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho uzavření a uveřejněním v registru smluv.
2. Tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě se vyhotovuje ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž obě Smluvní strany obdrží po dvou (2) stejnopisech.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčené tímto Dodatkem č. 1 zůstávají v platnosti bez změn.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě je uzavřen dle jejich svobodné a vážné vůle, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, souhlasí s jeho zněním a tuto skutečnost stvrzují svými podpisy.
5. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 Podrobná kalkulace změny DÚR

Příloha č. 2 Zápis projednání ze dne 11.12.2019

PODEPSÁNA
za objednatele:

PODEPSÁN
za zhotovitele:

Datum: 24-08-2020

Datum: 24.6.2020
|02

I/61 Kladno, obchvat

Aktuální změny PD na základě připomínek k Oznámení Záměru EIA a připomínek ke změnám územních plánů

1) Změna způsobu přemostění silnice III/10138 Velké Přítočno – Dolany

V rámci projednávání změny územního plánu a Oznámení záměru EIA byly vzneseny připomínky:

- zachování cyklostezky, kterou obec připravuje v horizontu 2 let
- zbytečně větší zábor zemědělské půdy díky vyhnutí přeložky silnice
- problematická návaznost přeložky při vstupu do obce Dolany

V reakci na uvedené připomínky byla navržena varianta, která překračuje silnici ve stávajícím místě podobným rámovým mostem jako původním varianta. Pro zachování stávající komunikace, u které bude provedena pouze oprava, bylo nutné přizvednout podélný profil hlavní trasy SO101 o cca 1,5 m na délce cca 300 m. Zvýšený násyp bude zohledněn v hlukové studii a budou navrženy odpovídající protihlukové stěny. Uvedené řešení bylo projednáno s obcí Dolany a bude zapracováno do podkladů pro EIA.

Vyvolaná změna stav. objektů : SO 101 – úprava podélného profilu a příčných řezů v úseku 300 m
nové příčné řezy a situace

SO 122 – kompletní změna stavebního objektu

SO 150 – prodloužení úpravy polní cesty

SO 203 – prodloužení mostního objektu

SO 204 – změna stavebního objektu, most v jiné poloze

SO 320 – změna polohy objektu

SO 341 – přeložka vodovodu PVC 160, km 1,600

SO 520 – přeložka STL plynovodu, km 1,620

SO 414, 455 – úpravy tras kabelů

2) Změna řešení úseku km 3,300 přeložky silnice I/61 u obce Hřebeč

V rámci projednávání změny územního plánu a Oznámení záměru EIA byly vzneseny připomínky:

- v co největší míře zachování prameniště a biotopu nad rybníkem „Panelovka“
- minimalizovat zásah násypovým tělesem do rybníku
- řešit uvedené území přemostěním většího rozsahu

V reakci na uvedené připomínky byla navržena tři varianty přemostění uvedeného území. Všechny varianty obsahovaly mostní objekt délky cca 95 m. Na základě ekonomických ukazatelů a začlenění stavby do krajiny byla vybrána varianta mostu o čtyřech polích. Uvedený most splňuje výše uvedené podmínky a umožňuje i zachování stávající panelové lesní cesty do lokality Bažantnice. Uvedené řešení bylo projednáno s obcí Hřebeč a bude zapracováno do podkladů pro EIA.

Vyvolaná změna stav. objektů : SO 102 – úprava zemního tělesa řezů v úseku 100 m
nové příčné řezy, příkopy a situace

SO 150 – směrová úprava polní cesty

SO 206 – kompletní změna stavebního objektu, nyní most dl. 95 m

3) Změna způsobu napojení obce Hřebeč na silnici I/61 Kladno, obchvat

V rámci projednávání změny územního plánu a Oznámení záměru EIA byly vzneseny připomínky:

- nesouhlas s vedením přeložky silnice III/0066 jižně od vodojemu v blízkosti začátku obce Hřebeč přesto, že původní varianta byla předjednána
- minimalizace zásahu do zemědělského půdního fondu
- využití původní silnice III/0066 a napojení v křižovatce "Dříň"
- koordinace s aktuálně navrhovanou změnou územního plánu obce Hřebeč

V reakci na uvedené připomínky a po konzultaci se zástupci obce Hřebeč byly navrženy tři varianty, které byly projednávány s obcí. V součinnosti se zástupcem investora byla vybrána výsledná varianta středem vymezeného koridoru pro silnici III/0066 v navrhovaném územním plánu obce Hřebeč. Výsledná varianta je zapracována do podkladů pro EIA.

Vyvolaná změna stav. objektů : SO 125 – kompletní předělání přeložky silnice
SO 346 – přeložka vodovodu DN 150
SO 349, 350 – přel.vodovodů, změna řešení (ochrana stávajících vod.)

4) Změna způsobu odvodnění hlavní trasy, zejména úseku km 2,650 – 4,220

V rámci projednávání změny územního plánu a Oznámení záměru EIA byly vzneseny připomínky:

- nesouhlas s množstvím vod vypouštěných po retenci do Lidického potoka
- snaha o minimalizaci odtékajícího množství dešťových vod s větším důrazem na zasakování
- použít v projektu otevřené retenční nádrže místo uzavřených DUN – obec Hřebeč (Lidický potok)

Úpravy PD k přehodnocení odvodnění:

a) zrušení monolitických žlabů podél zpevnění a kanalizace v úseku km 2,650-KÚ (SO 102) „silnice mezi km 2,700 – 4,220 bez kanalizace bude odvodněna přirozeně přes krajnice do svahů násypů a zářezů a odtud do podélných příkopů.

b) V reakci na výše uvedené připomínky byly provedeny sondy a odběry vzorků pro vsakovací zkoušky. Na základě výsledků těchto zkoušek projektant provedl změny způsobu odvodnění tam, kde je to možné je provedeno zasakování, drenážní příkopy, vsakovací jámy apod.

c) V km 3,800 (SO102) u zahrádkářské kolonie v bezodtoké terénní depresi jsou navrženy vsakovací objekty/jámy.

Vyvolaná změna stav. objektů : SO 102 – úprava příkopů, nové vsakovací jámy
SO 303 – úprava trasy kanalizace
SO 346 – přeložka vodovodu DN 150
SO 349, 350 – přel.vodovodů, změna řešení (ochrana stáv.vedení)

5) Vybudování otevřené retenční nádrže v km 3,050 (SO102) u Lidického

V rámci projednávání změny se zástupci obce Hřebeč byly vzneseny připomínky:

- minimalizovat množství odváděných dešťových vod do Lidického potoka, vody ze silnice I/61 co nejvíce zasakovat a místo uzavřených retenčních nádrží navrhnout otevřené

Místo uzavřených retenčních nádrží v SO 312 a 313 je navržena otevřená retenční nádrž v km 3,050 vlevo od trasy mezi areálem koupaliště v lokalitě Bažantnice a hlavní trasou. Do této

retenční nádrže je svedena srážková voda z území km 2,100-2,650 (SO 101), km 2,650-3,000 (SO 102) a z území stavebních objektů 120 (přivaděč Kladno) a 123 (napojení silnice III/00716).

Vyvolaná změna stav. objektů : SO 102 – doplnění příjezdu k retenční nádrži
SO 303 – úprava trasy kanalizace
SO 312 – kompletní změna stavebního objektu
SO 421 – změna vedení trasy vrchního vedení VN
SO465 – změna trasy podzemního kabelu ČEZ-ICT

6) Úprava polohy SO 121 – Přeložka silnice III/0075 (Malé Přítočno-Dolany) a doplnění polních cest

V rámci projednávání změny územního plánu a Oznámení záměru EIA a v průběhu předjednání projektu s obcí Dolany byly vzneseny připomínky:

- zachování koridoru pro přeložku silnice III/0075 na území katastru Malé Přítočno
- přístup na pozemky v lokalitě „V roklích“ pro katastr Malé Přítočno a Dolany

V reakci na uvedené připomínky byla upravena trasa přeložky silnice III/0075 tak, aby odpovídala koridoru v ÚP. Pro zpřístupnění pozemků v lokalitě „V roklích“ byla doplněna souběžná polní cesta vpravo od hlavní trasy SO 101 v km 0,250-0,900 a napojená do stavebního objektu SO121 v km 0,380. Polní cesta je rozdělena na dva stavební objekty podle katastrů.

Vyvolaná změna stav. objektů : SO 121 – úprava směrového a výškového řešení stavebního objektu
SO 155 – kompletní změna stavebního objektu
SO 156 – prodloužení úpravy polní cesty
SO 412 – úprava trasy

7) Úprava MÚK Unhošť se zohledněním napojení Truckparku Fialka

Na základě jednání s majitelem dotčeného pozemku a investorem související akce, po projednání na GR ŘSD, byla do projektu zohledněna výstavba záměru parkoviště pro kamióny a čerpací stanice PHM uvnitř mimoúrovňové křižovatky.

Doplnění PD z důvodu výstavby Truckparku Fialka:

- posouzení okružní křižovatky na průjezd kamiónů
- kapacitní posouzení severní okružní křižovatky v MÚK Unhošť s připojením truckparku
- změna křižovatkových větví A, B a napojení na dálnici D6
- podklady pro změnu ÚP

V projektové dokumentaci byla provedena změna spirálové okružní křižovatky a doplněn vjezd do areálu truckparku. Křižovatkové větve v SO 110 bylo nutné prodloužit tak, aby uvnitř vznikla dostatečná plocha pro dispozici nového záměru. V rámci změny bylo provedeno i prověření průjezdu křižovatkou pro kamióny a zároveň bylo zadáno kapacitní posouzení okružní křižovatky zpracovateli dopravně-inženýrských podkladů firmě AF-CITYPLAN s.r.o.

Vyvolaná změna stav. objektů : SO 110 – kompletní změna stavebního objektu, větve A, B
SO 111 – kompletní změna stavebního objektu
SO 156 – prodloužení úpravy polní cesty
SO 201 – úprava pravého mostu s náběhem na křižovatkovou větev
SO 305 – změna rozsahu úpravy kanalizace dálnice D6
SO 450, 451 – úprava tras