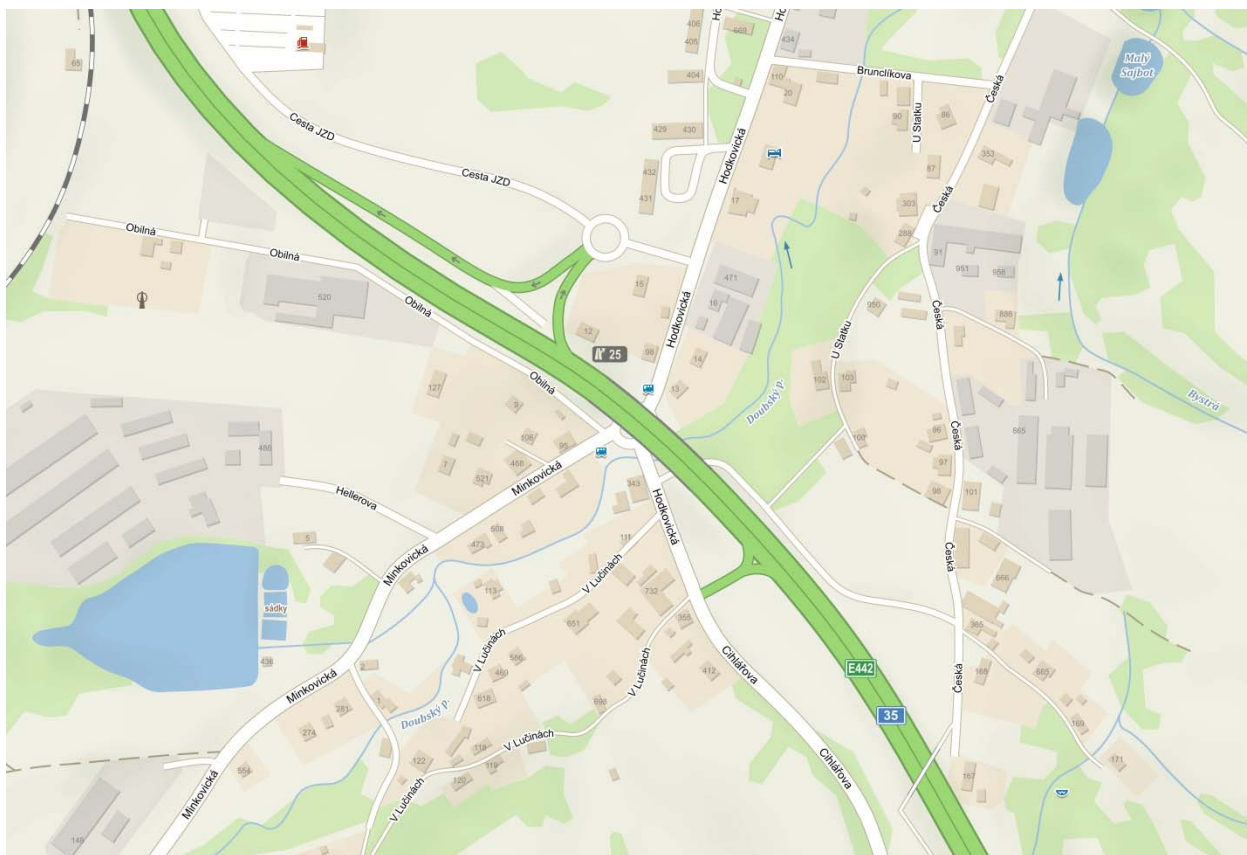


Název projektu:

Napojení průmyslové zóny Jih v Liberci na silnici I/35

Projektová dokumentace technologického projektu optické sítě

***Vynucená stranová přeložka trasy optického kabelu
Liberecká IS, a.s.***



Investor stavby:

Krajská správa silnicí Libereckého kraje, p. o.
České mládeže 632/32
460 06 Liberec

Zpracovatel projektové dokumentace:

OPTOTECH a.s.
Roháčova 188/37
130 00 Praha 3 – Žižkov



Datum: 10/2019

| | | |
|-------------|--|-----------|
| A. | PRŮVODNÍ ZPRÁVA | 4 |
| | A.1.1. Údaje o stavbě | 4 |
| | A.1.2. Údaje o žadateli | 4 |
| | A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace | 4 |
| A.1. | ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ | 4 |
| A.2. | SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ | 5 |
| | A.2.1. Polohové umístění na lokalitě | 5 |
| | A.2.2. Dosavadní využití a zastavěnost území | 5 |
| | A.2.3. Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů | 5 |
| | A.2.4. Údaje o odtokových poměrech | 5 |
| | A.2.5. Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území | 5 |
| | A.2.6. Seznam souvisejících a podmiňujících investic | 5 |
| B. | SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | 6 |
| B.1. | CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY | 6 |
| | B.1.1. Zhodnocení polohy stavby | 6 |
| | B.1.2. Dotčená ochranná pásma | 6 |
| | B.1.3. Dotčení pozemků ZPF a PUPFL | 6 |
| B.2. | ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S ODPADY | 6 |
| | B.2.1. Seznam vzniklých odpadů a kategorizace dle zákona | 6 |
| | B.2.1. Způsob likvidace odpadů z výstavby telekomunikačního vedení | 7 |
| B.3. | VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | 7 |
| | B.3.1. Provádění stavby | 7 |
| | B.3.2. Během výstavby | 7 |
| | B.3.3. Za provozu | 7 |
| B.4. | ZEMNÍ PRÁCE | 7 |
| | B.4.1. Popis trasy HDPE | 7 |
| | B.4.2. Popis a způsob výkopových prací | 7 |
| | B.4.3. Popis křížení a souběhu HDPE s komunikacemi | 8 |
| | B.4.4. Popis křížení a souběhu HDPE s vodním tokem | 8 |
| | B.4.5. Popis trasy HDPE do 50m od lesa | 8 |
| B.5. | STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ – TECHNOLOGIE A MONTÁŽ | 8 |
| | B.5.1. Pokládka a montáž HDPE | 8 |
| | B.5.2. Popis pokládky HDPE | 8 |
| | B.5.3. Kontrola HDPE | 9 |
| | B.5.6. Popis vyfukování a zafukování OK | 9 |
| | B.5.7. Měření OK | 9 |
| | B.5.8. Zvláštní ujednání | 9 |
| | B.5.9. Dokumentace skutečného stavu | 9 |
| B.6. | BEZPEČNOST PRÁCE A PROTIPOŽÁRNÍ OCHRANA | 10 |
| | B.6.1. Bezpečnost při realizaci stavby | 10 |
| | B.6.2. Specifikace rizik. faktorů pracovních podmínek na stavbě podle § 134c ZP | 11 |
| | B.6.3. Specifikace faktorů požárních rizik, zejména členění provozovaných činností podle míry požárního nebezpečí dle § 4 zákona č.133/1985 Sb. o požární ochraně do kategorií | 11 |
| | B.6.4. Bezpečnost při užívání stavby | 11 |

| | | |
|-------------|--|-----------|
| C. | SITUAČNÍ VÝKRESY | 12 |
| C.1. | KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES UMÍSTĚNÍ STAVBY – MĚŘÍTKO 1:1000 – VÝKRES Č.1 | 12 |
| C.2. | SPECIÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – SITUAČNÍ UMÍSTĚNÍ TRASY DO KM– PD NEOBSAHUJE | 12 |

A. Průvodní zpráva

Identifikační údaje


A.1.1. Údaje o stavbě

- a) **Název stavby**
Napojení průmyslové zóny Jih v Liberci na silnici I/35
- b) **Místo stavby**
Liberecký kraj
k.ú. Doubí u Liberce
k.ú. Vesec u Liberce
- c) **Předmět dokumentace**
Vynucená stranová přeložka trasy optického kabelu Liberecká IS, a.s. na lokalitě Liberec - Doubí

A.1.2. Údaje o žadateli

- a) **Investor - stavebník**
Krajská správa silnicí Libereckého kraje, p.o.
České mládeže 632/32
460 06 Liberec 6
IČ: 70946078
- b) **Uživatel**
Liberecká IS, a.s.
Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III - Jeřáb
IČ: 27020398
- c) **Účel stavby**
Výstavba telekomunikační optické sítě na lokalitě Liberec - Doubí
- d) **Druh stavby**
Liniová stavba elektronických komunikací.
Stavba technické infrastruktury podzemního komunikačního vedení sítě elektronických komunikací.
- e) **Dodavatel stavby**
Bude určen uživatelem stavby

A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

- a) **Zpracovatel projektové dokumentace pro provádění stavby**

OPTOTECH a.s.
Roháčova 188/37
130 00 Praha 3 – Žižkov
IČ: 28462742
zapsaná v rejstříku Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 18323

A.1. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna na stavební objekty.

A.2. Seznam vstupních podkladů

A.2.1. Polohové umístění na lokalitě

Stavba je navržena v intravilánu v k.ú. Doubí u Liberce a v k.ú. Vesec u Liberce

A.2.2. Dosavadní využití a zastavěnost území

Území je využíváno z větší míry k rezidentnímu bydlení, ale je i částečně využito ke komerčnímu účelu v rámci občanské vybavenosti

A.2.3. Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Stavba není navržena v chráněném území. Projektová dokumentace neřeší.

A.2.4. Údaje o odtokových poměrech

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území.

A.2.5. Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Území stavby je na pozemcích v k.ú. Doubí u Liberce a v k.ú. Vesec u Liberce v zastavěné části města Liberce a v jeho okrajových částech. Umístění stavby je převážně ve zpevněných površích (chodníky a místní komunikace), v souladu s normou ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

Projektová dokumentace je řešena v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

A.2.6 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Tato stavba je prováděna z důvodu výstavby okružní křižovatky ul. Minkovická.

B. Souhrnná technická zpráva

B.1. Charakteristika území stavby

B.1.1. Zhodnocení polohy stavby

Na polygonu území Libereckého kraje se nachází průmyslová zóna (PZ) Jih města Liberce, která je vybudována v intravilánu na jižním okraji města Liberce. PZ je umístěna v k.ú. Doubí u Liberce a okrajově částečně zasahuje i do k.ú. Vesec u Liberce. Na tomto území se nachází stávající silniční dopravní infrastruktura, sloužící nejen široké veřejnosti, ale také i k dopravní obslužnosti komerčních objektů PZ Jih Liberec, která podlehne stavebním úpravám řešené v PD pro územní rozhodnutí, která byla vypracována firmou VALBEK, spol. r. o. pro žadatele investičního záměru - Krajská správa silnic Libereckého kraje, p. o..

Projektovaná stavba „**Napojení průmyslové zóny Jih v Liberci na silnici I/35**“, se svým rozsahem dotkne i stávajícího uložení / umístění podzemního telekomunikačního vedení – optické chráničky HDPE 40/33mm s optickým kabelem (OK) o počtu 72 vláken, který je v majetku Liberecká IS, a.s..

Na tomto předmětném OK 72 vláken je v současnosti aktivní datový provoz.

Poloha stávajícího podzemního telekomunikačního vedení – optické chráničky HDPE 40/33mm, je s pohledu vypracované PD v prostorové kolizi k navrženému silničnímu tělesu nové komunikace připravované stavby v prostoru okružní křižovatky v ul. Minkovická.

Navrhované řešení vynucené stranové přeložky trasy optického kabelu spočívá v provedení formou tzv. nové kabelové vložky optického kabelu se 2ks nových optických spojek OS umístěných na začátku a konci dotčených míst stranové přeložky.

Jedná se o stavbu liniovou, bez zvláštních urbanistických a architektonických požadavků. Stavba byla navrhována v souladu s cíli a úkoly územního plánování dle §18 Stavebního zákona, zejména s ohledem na charakter území.

B.1.2. Dotčená ochranná pásma

Při provádění nového rozvodu HDPE dojde k dotčení ochranných pásem ostatních inženýrských sítí.

Záměr nezasahuje do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani do ochranných pásem vodních zdrojů. K dotčení ochranného pásma vodního zdroje nedojde.

B.1.3. Dotčení pozemků ZPF a PUPFL

K dotčení pozemků PUPFL v úseku trasy nových chrániček HDPE nedojde. Dojde k dotčení pozemků ZPF.

B.2. Způsob nakládání s odpady

B.2.1. Seznam vzniklých odpadů a kategorizace dle zákona

Při realizaci stavby mohou vzniknout z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. tyto odpady:

17 01 01 kat. 0 beton

17 01 02 kat. 0 cihly

17 03 02 kat. 0 asfaltové směsi

17 05 04 kat. 0 zemina a kamení

17 09 04 kat. 0 smíšené stavební a demoliční odpady

- jedná se o nekontaminované odpady, které mohou být využity k terénním úpravám stavby, jejich přebytek lze nabídnout k recyklaci nebo uložit na povolené skládce.

15 01 01 kat. 0 papírové a lepenkové obaly

15 01 02 kat. 0 plastové obaly

15 01 03 kat. 0 dřevěné obaly

15 01 04 kat. 0 kovové obaly

15 01 06 kat. 0 smíšené obaly

17 02 01 kat. 0 dřevo

17 02 02 kat. 0 sklo

17 02 03 kat. 0 plasty

17 04 05 kat. 0 železo a ocel

17 04 11 kat. 0 kabely

- jedná se o odpady, které mohou být využity nebo odstraněny pouze v zařízeních, určených k využití nebo

odstranění ostatních odpadů.

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní.

B.2.1. Způsob likvidace odpadů z výstavby telekomunikačního vedení

S odpady vzniklými při realizaci stavby nového rozvodu HDPE, OK bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a ostatními souvisejícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství. Při nakládání s odpady, pokud nebude možné vzniku odpadu předejít nebo jej opětovně použít, bude dána přednost recyklaci odpadů před uložením na skládku. Při kolaudačním souhlasu stavby je investor stavby povinen předložit všechny potřebné doklady o zákonném využití nebo odstranění odpadů vzniklých při stavbě. Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a jejich vznik skončí před předáním stavby do provozu. V průběhu stavby budou odpady skladovány na plochách zařízení staveniště (ZS). Hospodaření s odpady na plochách ZS bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Zařízení staveniště bude vybaveno potřebným množstvím kontejnerů na odpad podle jeho složení a vlastností odpadu. Firmy, kterým budou během stavby vznikat nebezpečné odpady, musí vlastnit souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady podle §16, odstavce 3 zákona č. 229/2014 Sb. o odpadech. Stavební stroje a zařízení musí být v dobrém technickém stavu, nesmí z nich unikat pohonné hmoty, maziva a hydraulické kapaliny. Za stav použitých mechanismů, jejich provoz a dodržování předpisů na ochranu životního prostředí odpovídá zhotovitel. Většinu odpadů vznikajících při výstavbě trasy podzemního vedení spojené s uložením do země je možné recyklovat, proto se doporučuje, aby původce odpadu používal technologie s využitím recyklace. Po dokončení stavby bude plocha určena pro zařízení staveniště vyklizena, zrekultivována a předána k plánovanému užívání.

B.3. Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1. Provádění stavby

Při zpracování projektové dokumentace bylo maximálně přihlíženo k tomu, aby vedením trasy nebyla poškozována veřejná zeleň, keře a stromy. Stejná zásada bude dodržována při realizaci zemních prací - při výkopech a pokládce HDPE.

Trasa nových souběžných 2ks HDPE je navržena ve volném terénu a pod silničním tělesem komunikace I/35. Křížení trasy HDPE s novou komunikací bude provedeno překopem. Po uložení nových HDPE, MK do země na připravené kabelové lože z písku bude proveden opětovný zához zemní rýhy, při kterém bude zemina uložena v horní vrstvě s mírným převýšením cca 10% nad úroveň terénu. Malá část zeminy zbylé po záhozu zemní rýhy bude z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. odpadem - výkopová zemina. V místě křížení s novou komunikací budou po odebrání zeminy na úroveň pláně nové komunikace provedeny výkop zemních rýh, pokládka HDPE, zához zemních rýh po úroveň pláně nové komunikace nebo nivelity přilehlého okolí.

B.3.2. Během výstavby

Dodavatel zařídí staveniště, jako i složiště HDPE, OK a montážního materiálu, po dohodě s firmou, provádějící stavbu nové komunikace okružní křižovatky. Pro likvidaci inertního materiálu bude použita veřejná skládka. Místo skládky je třeba upřesnit před začátkem stavby se zástupci firmy, provádějící stavbu nové komunikace.

B.3.3. Za provozu

Použitý materiál – chráničky HDPE, kabely OK a chráničky PE, vrapované trubky a drobný montážní materiál - jsou vůči okolí fyzikálně i chemicky neutrální. Provoz HDPE, OK bude bez vlivu na životní prostředí.

B.4. Zemní práce

B.4.1. Popis trasy HDPE

Trasa nové stranové přeložky tvořené dvěma novými HDPE 40mm je navržena do pásu volného terénu z místa ul. U statku (začátek stranové přeložky), následně pod vodotečí (Doubský potok), dále opět volným terénem v přilehlém prostranství okružní křižovatky směrem ke komunikaci ul. Hodkovická, překlenutím ul. Hodkovická chráničkovým přechodem a návazně pod mostem silnice I/35 bude trasa následně dále vedena v tělese budoucího nového chodníku pro pěší a cyklostezky umístěné do původní ulice Obilné a to až do místa napojení na stávající trasu chráničky Liberecká IS, a.s. s optickým kabelem OK 72 vláken (konec přeložky) v blízkosti / na úrovni areálu Hoffmann & Žižák, (autosalon Mercedes).

B.4.2. Popis a způsob výkopových prací

Křížení trasy nových 2ks HDPE s komunikacemi bude provedeno překopem s uložením chráničky PE 110/94mm s obetonováním nebo protlakem s vystrojením trasy chráničky PE 100 DL. Po uložení nových

HDPE do země na připravené kabelové lože z písku bude proveden opětovný zához zemní rýhy, při kterém bude zemina uložena v horní vrstvě s mírným převýšením cca 10% nad úroveň terénu. Malá část zeminy zbylé po záhozu zemní rýhy bude z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. odpadem - výkopová zemina.

V kabelových přechodech komunikací budou současně založeny rezervní chráničky shodné délky. Přechod vodoteče (Doubský potok) bude řešen protlakem společným pro SO 462 (podzemní vedení sítě elektronických komunikací ve správě CETIN, a.s.).

Nové HDPE budou uloženy v kabelových chráničkách v průmětu tělesa komunikace - silniční, pěší i cyklostezky. V pásu volného prostoru budou uloženy dvě HDPE na pískové kabelové lože tl.10cm, zakryty vrstvou písku tl.10cm a označeny výstražnou fólií š. 33cm.

V místě stavby budou uloženy dvě nové HDPE 40mm v trase volného terénu s minimálním krytím 1m pod úrovní terénu a šířkou kynety 0,5 m a v tělese komunikace s minimálním krytím 1,2m k niveletě vozovky a 1,2m pod dnem silničního příkopu komunikace.

Nedodržení krytí HDPE v jakémkoliv místě navržené trasy musí být vyznačeno v dokumentaci skutečného provedení.

B.4.3. Popis křížení a souběhu HDPE s komunikacemi

a) Křížení se silniční komunikací – ul. Hodkovická

Při stavbě dojde ke křížení trasy dvou nových HDPE s komunikací – ul. Hodkovická.

Křížení bude provedeno překopem s krytím min. 1,2m k niveletě vozovky nové komunikace a s krytím min. 1,2m pod dnem silničního příkopu. Zemní rýha š. 550mm bude provedena s hloubkou od 1100mm po odebrání stávající zeminy do úrovně pláně nové komunikace. Na dno zemní rýhy budou uloženy dvě kabelové chráničky – trubky PE 110/6,3mm, obetonovány a označeny výstražnou fólií š. 33cm. Na obou koncích trubek PE budou uloženy v zemi Mini Markery.

b) Uložení v pěší komunikaci (chodníku) a cyklostezce – ul. Obilná

Při stavbě bude uložena nová trasa stranové přeložky dvou nových HDPE do chodníku a cyklostezky – ul. Obilná.

Zemní rýha š. 350mm bude provedena s hloubkou 600mm (min. krytí 500mm). Na dno zemní rýhy bude uložena kabelová chráničky PE 110/94mm do pískového lože, a označeny výstražnou fólií š. 33cm.

B.4.4. Popis křížení a souběhu HDPE s vodním tokem

a) Křížení s vodotečí – Doubský potok

Při stavbě dojde ke křížení trasy dvou nových HDPE s vodotečí – Doubský potok.

Přechod vodoteče (Doubský potok) bude řešen protlakem společným pro SO 462 (podzemní vedení sítě elektronických komunikací ve správě CETIN, a.s.).

b) Souběh s vodotečí

Při stavbě nedojde k souběhu s vodotečí.

B.4.5. Popis trasy HDPE do 50m od lesa

Trasa nových HDPE a OK je vedena mimo PUPFL v ochranném pásmu lesů do 50m.

B.5. Stavebně technické řešení – Technologie a montáž

B.5.1. Pokládka a montáž HDPE

Při souběhu a křížení s jinými inženýrskými sítěmi budou dodržena ustanovení ČSN 736005 - Prostorové uspořádání sítě technického vybavení a ČSN 334050 - Předpisy pro podzemní sdělovací vedení. Při pokládce nových HDPE budou respektovány další související předpisy, normy a předpisy BOZP.

Před započítáním výkopových prací je třeba přesnou polohu stávajících inženýrských sítí ověřit vytyčením, případně i sondami.

B.5.2. Popis pokládky HDPE

Jedná se o pokládku dvou nových HDPE 40 v celkové délce trasy 325m, uložených ve volném terénu, v protlaku vodoteče (Doubský potok), pod stávající komunikací (ul. Hodkovická), pod mostem silnice I/35 a v pěší komunikaci a cyklostezce (ul. Obilná).

Stávající 1ks HDPE 40 v úseku stranové přeložky v celkové délce trasy 315m bude po vyfouknutí 1x OK zrušena.

Na začátku přeložky bude na stávající trase HDPE 40 (ze směru Vesec), v místě volného terénu poblíž

komunikace ul. U statku instalována nová plastová kabelová komora OKOS 1000x780x450mm. Do této nové plastové komory budou zataženy 2 volné konce chrániček HDPE 40mm stranové přeložky.

Na konci přeložky bude na stávající trase HDPE 40 (ze směru České mládeže), v místě volného terénu poblíž komunikace ul. Obilná (poblíž areálu Hoffmann & Žižák, (autosalon Mercedes)) instalována nová plastová kabelová komora OKOS 1000x780x450mm. Do této nové plastové komory budou zataženy 2 volné konce chrániček HDPE 40mm stranové přeložky. V místě uložení OKOS budou v zemi na víka uloženy Mini Markery.

B.5.3. Kontrola HDPE

U dvou nových HDPE bude provedena kontrola průchodnosti a kontrola tlakutěsnosti.

Zkouška tlakutěsnosti bude provedena přetlakem vzduchu 50 - 100 kPa. Maximální povolený pokles přetlaku při zkoušce po dobu 1 hodiny je 1%.

B.5.6. Popis vyfukování a zafukování OK

Stávající trasa optického kabelu Liberecká IS, a.s. je vedena od lokality sportovního areálu Vesec severně podél silnice I/35 směrem k oválné křižovatce Minkovická, nacházející se pod mostem silnice I/35. Prostranstvím pod mostem okolo této oválné křižovatky Minkovická překlenuje silnici I/35 směrem k silnici ulice Cihlářova, kde návazně po jejím překonání je vedena k vodnímu toku Doubského potoka a následně dále směrem k silnici ulice Minkovická. Tuto silnici kříží a návazně podél komunikace ul. Obilná, kterou kopíruje, je vedena směrem k areálu firmy Hoffmann & Žižák, kde migruje na druhou stranu komunikace ul. Obilná a přibližuje se k jižní straně silnice I/35, kde pokračuje dále směrem do místa okružní křižovatky České Mládeže.

Po provedení stranové přeložky v intencích PD, pomocí nových 2ks chrániček HDPE pro nový optický kabel, bude po provedení / dokončení této pokládky, zafouknuta nová délka nového optického kabelu s počtem 72 vláken do jedné z těchto připravených chrániček HDPE 40mm. Délka OK 72 vláken bude 385m.

Na to posléze bude stávající OK (v úseku od začátku až do konce přeložky) ze stávající trasy chráničky HDPE. Začátek a konec přeložky bude tedy vymezen umístěním nových kabelových komor OKOS, které budou sloužit jako kryt těchto optických spojek a kabelových technologických rezerv.

Nové OS budou v provedení Coyote RUNT In Line. Délky kabelových rezerv budou po 30m a to na každém z konců OK vstupujících do OKOS komor.

B.5.7. Měření OK

Závěrečné měření - po dokončení montáže nových OK bude provedeno závěrečné měření na všech vyvedených vláknech v úseku mezi jednotlivými ODF.

V přístupové síti se požaduje akceptační měření přímou metodou dle IEC 86 A-1 na vlnových délkách 1310nm, 1550nm, a OTDR metodou (oboustranně) na vlnových délkách 1310nm, 1550nm.

B.5.8. Zvláštní ujednání

- Veškeré montážní práce při přeložce stávajících HDPE, OK musejí být prováděny v koordinaci s pracovníky Liberecká IS, a.s...

V případě této stavby je třeba kontaktovat pana Filipa Suchého 605 226 466.

- PD byla zpracována dle podkladů převzatých z technické dokumentace Liberecká IS, a.s.. Při montážních pracích na stávajících trubkách HDPE je třeba dbát maximální opatrnosti a to i z důvodu, aby nedošlo omezení provozu stávajících provozovaných sítí. Zvláště před přerušením stávajících trubek HDPE je třeba ověřit, zda jsou volné.

- Je požadováno, aby zhotovitel stavby dodržel technické řešení stavby, navržené v PD. Dále aby dodržel platné ČSN, předpisy TP, pokyny pracovníků provozních složek. Při stavbě dojde k práci v blízkosti zařízení NN. V blízkosti těchto zařízení mohou vykonávat práce pouze pracovníci vyškolení a přezkoušení pro tuto činnost.

- Při vyfukování stávajících OK budou práce v celé délce vyfukování a při zafukování nových OK do stávajících a do nových HDPE prováděny jako udržovací práce na stávajícím zařízení sítí Liberecká IS, a.s.. Dojde-li při stavbě ke zjištění neprůchozích a netěsných míst na stávajících HDPE, bude toto místo řešeno jako porucha za účelem odstranění neprovozního místa na trase optické sítě.

- Před zahájením zemních prací při pokládce nových HDPE musí být vlastník dotčeného pozemku stavbou písemně informován o budoucím vstupu zhotovitele na dotčený pozemek dle zákona č.127/2005 Sb.

B.5.9. Dokumentace skutečného stavu

Po ukončení stavby - „Nápojení průmyslové zóny Jih v Liberci na silnici I/35“ bude uživateli předána ve dvou vyhotoveních dokumentace skutečného provedení stavby. Ke dni převýšení řízení stavby dodavatel předá:

- DSP ve 2 vyhotoveních

Dodavatel provede geodetické zaměření skutečného průběhu trasy včetně hloubek uložení, řezů, detailů.

Dodavatel stavebně montážních prací předá investoru akce odpočtovou dokumentaci. Digitální souřadnice budou zpracovány programem MICRO STATION. Geodetické zaměření bude zpracováno dle Směrnice pro tvorbu dokumentace liniových staveb sítě - B400.TD000002.

B.6. Bezpečnost práce a protipožární ochrana

B.6.1. Bezpečnost při realizaci stavby

Při navrhování, realizaci a provozu stavby musí být dodrženy všechny předpisy související s bezpečností práce:

Zákon č. 178/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (úplné znění zákon 338/2005)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v platném znění

Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví v platném znění

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce

Zákon č. 183/2006 Sb. stavební zákon v platném znění

Zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce v platném znění

Zákon č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění

Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (silniční zákon), v platném znění

Zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění

Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, v platném znění

Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění

Vyhláška č. 48/1982 Sb. kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhláška č. 309/2005 Sb. o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení

Vyhláška č. 502/2006 Sb. mění vyhlášku 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění

Vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných technických požadavcích na využívání území, v platném znění

Vyhláška č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, v platném znění

ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení

ČSN ISO 3864 Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky

ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecné ustanovení

ČSN 75 4030 Křížení a souběhy melioračních zařízení s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními

ČSN 75 2130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními

ČSN 33 2160 Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacího vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázového vedení

ČSN 33 4010 Elektrotechnické předpisy. Ochrana sdělovacích vedení a zařízení proti přepětí a nadproudu atmosférického původu

ČSN 33 4000 Elektrotechnické předpisy. Požadavky na odolnost sdělovacích zařízení proti přepětí a nadproudu

ČSN 33 4060 Ochrana zařízení telekomunikační sítě a obsluhujícího personálu před vlivy elektromagnetických polí. Měřicí metody

ČSN 33 2000-x Elektrotechnické předpisy, elektrické instalace nízkého napětí, elektrické instalace budov

Směrnice B400.TD000002 Směrnice pro tvorbu účelové mapy telekomunikačních sítí.

TPP 2002 Výstavba přístupových sítí – Optické kabely (TP117)

TPP 2005 Optické konektory a spojovací šňůry

TPK 2015 Mechanické spojky pro HDPE trubky

TPK 2016 Koncovky pro HDPE trubky

TPK 2029 Optická vlákna a kabely

TPP 2001 - 1 (TP 69a) - výstavba PS Metalické kabely I

TPP 2001 - 2 (TP 69b) - výstavba PS Metalické kabely II

TPP 2001 - 3 (TP 69c) - výstavba PS Metalické kabely III

TPP 2001 - 4 (TP 69d) - výstavba PS Metalické kabely IV

Při výstavbě musí být zajištěna stálá péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (výstavba bude prováděna odbornou firmou dodavatelským způsobem).

Před zahájením činnosti budou všichni zaměstnanci proškoleni v oblasti bezpečnosti práce. Při činnostech, u kterých hrozí nebezpečí úrazu nebo poškození zdraví, musí zaměstnanci používat osobní ochranné pomůcky v souladu s NV 495/2001 Sb.

Přípravu staveniště, vybudování zařízení staveniště, technické vybavení, školení pracovníků a kontrolu plnění předpisů týkajících se bezpečnosti práce zabezpečuje v celém rozsahu realizační firma.

Investor je povinný při odevzdání staveniště upozornit realizační firmu na všechny jemu známé skutečnosti, které by mohly ohrozit bezpečnost práce. O výše uvedených skutečnostech musí být informováni i subdodavatelé stavebních prací a montáží technologických zařízení. Všechny důležité údaje týkající se bezpečnosti práce musí být zapsané ve stavebním deníku. Před zahájením stavebních prací si realizační firma nechá vytyčit veškeré inženýrské sítě.

Za bezpečnost práce budou odpovídat vedoucí pracovníci. Pracovníci podílející se na výstavbě zpevněných ploch budou před zahájením výstavby seznámeni se zásadami bezpečnosti práce a vybaveni ochrannými pomůckami. Při stavebních pracích během celé doby výstavby budou dodržovány veškeré platné předpisy BOZ, ČSN. Zároveň budou plněny předpisy probírající bezpečnostní opatření pro jednotlivé druhy technologií a prací na objektu. Z pohledu BOZP budou všechny práce prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků i ostatních občanů. Jedná se zejména o řádné zabezpečení výkopů - zodpovídá dodavatel zemních prací.

B.6.2. Specifikace rizik, faktorů pracovních podmínek na stavbě podle § 134c ZP

Z hlediska PO je stavba bez požárního rizika. Při pokládce HDPE je třeba zachovat průjezdnost vozovek. Taktéž pro vlastní provoz HDPE v úseku nové trasy v prostoru stavby není nutné PO řešit, protože HDPE jsou vedeny v úložném provedení v zemi.

B.6.3. Specifikace faktorů požárních rizik, zejména členění provozovaných činností podle míry požárního nebezpečí dle § 4 zákona č.133/1985 Sb. o požární ochraně do kategorií

- a) bez zvýšeného požárního nebezpečí,
- b) se zvýšeným požárním nebezpečím,
- c) s vysokým požárním nebezpečím a opatření protipožární prevence

B.6.4. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu stavby během jejího užívání je primárně zajištěna samotnou podstatou a povahou stavby. Je stavbou podzemního vedení sítí elektronických veřejných komunikací – podzemní telekomunikační liniová stavba.

C. Situační výkresy

C.1. Katastrální situační výkres umístění stavby – měřítko 1:1000 – výkres č.1

C.2. Speciální situační výkres – Situační umístění trasy do KM– PD neobsahuje