

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 5 TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Technickou specifikací tvoří:

- A) Část I – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- B) Část II – Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby
- C) Část III – Další požadavky objednatele

ČÁST I - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (TKP)

Přehled jednotlivých kapitol TKP

Název kapitoly	Schváleno	Účinnost
Kapitola 1 – Všeobecně	č.j. 29/2017-120-TN/1 ze dne 26. 1. 2017	1. 2. 2017
Kapitola 2 - Příprava staveniště	č.j. 320/2016-120-TN/1 ze dne 20. 12. 2016	1.1.2017
Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	č.j. 221/09-910-IPK/1 ze dne 23. 3. 2009	1. 4. 2009
Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě, Dodatek č. 1	č.j. 275/2016-120-TN/12 ze dne 18. 10. 2016	1. 4. 2017
Kapitola 4 - Zemní práce	č.j. 143/2017-120-TN/1 ze dne 4. 8. 2017	7. 8. 2017
Kapitola 5 - Podkladní vrstvy	č.j. 4/2015-120-TN/2 ze dne 21. 1. 2015	1. 2. 2015
Kapitola 7 - Hutněné asfaltové vrstvy	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008
Kapitola 8 - Litý asfalt	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008
Kapitola 9 - Kryty z dlažeb a dílců	č.j. 692/10-910-IPK/1 Ze dne 13. 8. 2010	1. 9. 2010
Kapitola 10 - Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy	č.j. 692/10-910-IPK/1 ze dne 13. 8. 2010	1. 9. 2010
Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	č.j. 205/10-910-IPK/1 ze dne 8. 3. 2010	1. 4. 2010
Kapitola 13 - Vegetační úpravy	č.j. 440/06-120-R/1 ze dne 3. 8. 2006	1. 9. 2006
Kapitola 14 - Dopravní značky a dopravní zařízení	č.j. 9/2015-120-TN/6 ze dne 27. 3. 2015	1. 4. 2015
Kapitola 15 - Osvětlení pozemních komunikací	č.j. 9/2015-120-TN/3 ze dne 2. 2. 2015	15. 2. 2015
Kapitola 18 - Beton pro konstrukce	č. j. 2/2016-120-TN/2 ze dne 12. 1. 2016	15. 1. 2016

Kapitola 21 - Izolace proti vodě – dodatek č. 1	č.j. 25/2020-120-TN/1 ze dne 22. 4. 2020	1. 5. 2020
Kapitola 26 - Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek	č.j. 9/2015-120-TN/4 ze dne 2. 2. 2015	15. 2. 2015
Kapitola 27 - Emulzní kalové vrstvy	č.j. 291/2016-120-TN/9 ze dne 7. 12. 2016	10. 12. 2016
Kapitola 31 - Opravy betonových konstrukcí	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách www.pjpk.cz.

ČÁST II - ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY (ZTKP)

„I/33 Předměřice - Lochenice, oprava silnice“

1. Úvod

Pro celý dokument včetně jeho příloh platí pojmy a zkratky uvedené v TKP, kapitole 1 a Směrnici GR č. 9/2016 – Realizace staveb pozemních komunikací. Pokud se v textu objevuje pojem Správce stavby, rozumí se jím pojem Zástupce objednatele ve smyslu čl. 3.2 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu.

Při stavbě budou aplikovány dokumenty ve znění platném k základnímu datu ve smyslu smluvních podmínek (tzn. 28 dnů před termínem pro podání nabídky).

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek nebo vlastnost (např. pevnost betonu), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard.

2. Seznam příloh ZTKP

čl. 1.10.4 se doplňuje:

Jednotkové ceny uvedené v nabídce v oceněném soupisu prací zahrnují úhradu všech prací zhotovovacích i pomocných vyplývajících z předmětu díla v rozsahu a za podmínek uvedených ve všech předaných zadávacích podmínkách, které jsou nejen požadovány a fyzicky uvedeny v soupisech prací (agregované položky), ale i prací vyplývajících ze zadávacích podkladů, nutných pro zdárné dokončení, předání díla Objednateli a provozování, i když nejsou v soupisech prací případně konkrétně uvedeny. (Např. zařízení staveniště, mezideponie, lešení, pomocné konstrukce, poplatky, jednoúčelové stroje a pomůcky, atypické díly, fotodokumentace, opravy škod, pomocné práce, vytýčení ing. sítí, zpracování RDS, posudky, apod.).

Náklady na zkušební zhotovitele, na průkazní a kontrolní zkoušky včetně vedlejších nákladů (opravy a uvedení do původního stavu), které jsou jmenovitě požadovány v jednotlivých kapitolách TKP nebo ZTKP, nebudou rozpočtovány jako samostatné položky v soupisu prací, ale zhotovitel je zahrne do položkových cen soupisu prací, pokud to není u konkrétní položky dle popisovníku uvedeno jinak.

Součástí předmětu plnění a nabídkové ceny jsou mimo jiné i následující práce a činnosti:

- veškeré náklady na práce spojené s péčí o sejmoutou humusovou vrstvu zeminy včetně mezideponie zahrne zhotovitel do nabídkové ceny příslušných SO.
- návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků návrh, projednání, odsouhlasení objízdných tras pro veřejnou dopravu včetně dopravního značení (vč. správních poplatků). Provizorní komunikace jsou po celou dobu výstavby v majetkové správě zhotovitele,
- pasport veřejně přístupných pozemních komunikací (neboli přístupových cest) vč. přilehlých objektů před započítáním a po skončení jejich využívání, pokud není uvedeno fyzicky v soupisech prací
- trvalé a pravidelné čištění veřejných komunikací dotčených provozem stavby,
- náklady na všechny zeměměřické činnosti Zhotovitele (ve smyslu čl. 1.6.3.2 TKP I),
- soustavné vytyčování zřetelného označení obvodu staveniště,

- ochrana a stálé udržování bodů vytyčovací sítě,
- vytyčení, označení a ochrana stávajících inženýrských sítí a zařízení, toto vytyčení vč. zaměření bude před zahájením prací předáno v digitální formě správci stavby v celém obvodu staveniště,
- zpracování Realizační dokumentace stavby (RDS), včetně Výrobně technické dokumentace, TePř
- vyhotovení digitálního pasportu silnice,
- zřízení geometrických plánů pro předávané dokončené části stavby dle jejich majetkových správců a geometrických plánů věcných břemen, pokud není uvedeno fyzicky v soupisech prací
- zaměření skutečného provedení pro DSPS a jeho zpracování dle datového předpisu ŘSD a majetkového správce objektu, pokud není uvedeno fyzicky v soupisech prací
- veškeré vytyčovací práce pro potřebu stavby (před stavbou, během stavby, po stavbě),
- poplatky za připojení elektrického vedení na základní síť tj. náklady a poplatky za jističe a výkony trafo, které vyžaduje energetika,
- poplatky a zajištění výluk při propojení inženýrských sítí,
- náklady na činnost úředně oprávněného zeměměřického inženýra (ÚOZI-Z),
- náklady na činnost pracovníka odpovědného za BOZP stavby pro zhotovitele,
- náklady na činnost dozoru správce sítí při trasování, vytyčení a průběhu prací, vč. požadavků ČEPRO,
- DIO při dodávce a montáži sítí realizovaných za částečného provozu mimo hlavní etapy stavby,
- realizační dokumentace, technologické předpisy, předepsané zkoušky, souhrnné zprávy o hodnocení kvality prací,
- provozní dokumentace, provozní a havarijní řady, zaškolení uživatele a návody v českém jazyce,
- navržení, odsouhlasení a provozování kontrolního systému pro zjišťování případného úniku nebezpečných látek na staveništi,
- náklady na vypracování návrhu, projednání, odsouhlasení a realizaci omezníkování stavby (objektů),
- náklady na doplňující průzkumy a diagnostiku, pokud budou potřeba pro zpracování RDS,
- staveništní náklady zhotovitele (přístupové cesty, ochrana nových pozemních sítí panely v místě pohybu mechanismů, plochy pro zřízení staveniště, včetně staveništních komunikací, nutných pro zhotovení např. mostních objektů),
- provozně-manipulační řady pro objekty, u kterých jsou ve stavebních povoleních vyžadovány,
- finanční nároky na dočasné zábory a použití veřejných a místních komunikací nad rámec PDPS vyplývající z navržené technologie zhotovitele,
- pro SO řady 200 - Měření sledování sedání mostu v rozsahu dle TZ příslušných objektů, 1. hlavní mostní prohlídka,
- kontrolní měření dle TP 124 provedených opatření na ochranu proti bludným proudům,
- monitoring a evidence sledování hluku, vibrací a emisí po dobu výstavby,

- provedení zkušebního přeměření protismykových vlastností a nerovností IRI vozovky dle platných předpisů a doložení dokladu o výsledcích měření k přejímacímu řízení,
- veškeré poplatky za energie až do převzetí stavby jako celku,
- náklady spojené s případným poškozením zemědělských porostů,
- vypracování podrobného harmonogramu postupu stavebních prací včetně požadovaných termínů,
- zajištění všech dokladů a dokumentace nezbytných k vydání rozhodnutí o trvalém užívání stavby,
- zpracování podkladů pro možný rozhodovací proces v průběhu stavby,
- dodržení a respektování předepsaných technologických postupů v PDPS (urychlení konsolidace násypů, trvalá ochrana pláně před povětrnostními vlivy, realizovaným postupem výstavby zajištění stálého odtoku vody ze staveniště, pročišťování a zprovoznování návazných napojovacích bodů odvodnění, rekultivace dotčených terénů a ploch, hospodaření s orníci, ochrana solitérní zeleně a předepsaných objektů a míst),
- revize energetických objektů, vypracování revizních zpráv, závěrečných prohlídek mostů a mostních listů. Vliv provozu na provádění stavebních prací,
- nakládání s odpady opuštěných inženýrských sítí,
- fotodokumentace stavby ve formátu digitálním i tištěném a digitální záznamy postupu prací, pokud není uvedeno fyzicky v soupisech prací
- činnost odpovědného pracovníka pro činnost na ČD,
- činnost odpovědného geotechnika zhotovitele a projektanta,
- činnost pracovníka odpovědného za ekologický dozor (biolog),
- přejímací zkoušky,
- zajištění údržby provedených prací (objektů) po dobu výstavby,
- úpravy sjezdů,
- zajištění přístupů na okolní nemovitosti po dobu výstavby,
- zajištění a úhradu poplatků vzniklých na základě harmonogramu zhotovitele v souladu s POV (zvláštní používání silnice, poplatky za užívání veřejného prostranství, škody na plodinách apod.),
- trvalé provozování, údržba, správa a ochrana zařízení staveniště,
- oplocení staveniště,
- eliminaci prašnosti,
- náklady na odstavení vodárenského zařízení a jeho opětovného uvedení do provozu a náklady na náhradní zásobování odběratelů vodou po dobu odstávky, Povodňový a havarijní plán, je-li třeba.

ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY OBJEDNATELE

Zhotovitel je povinen po dobu plnění předmětu veřejné zakázky:

- vlastnit obalovnu nebo mít smluvně zajištěné dodávky směsí v dopravní vzdálenosti v souladu s ČSN a TKP, s minimálním výkonem 120 t/hod. Obalovna musí být schopna vyrobit asfaltové směsi tak, jak je uvedeno v Technické specifikaci (TKP kapitola 7) pro předmětnou stavbu, přičemž tyto vyráběné asfaltové směsi musí mít před zahájením pokládky platné průkazní zkoušky;
- disponovat níže uvedeným minimálním množstvím stavebních strojů o následující typové specifikaci a parametrech, které bude v rámci realizace stavby používat:
- 1 kus finišeru pro pokládku asfaltové vozovky, který umožní pokládku vozovky na jeden pracovní záběr v šířce min 2,6 m.

1. Obecně platná ustanovení

1) Soupis prací stavby je nutno chápat a vykládat ve vztahu ke Všeobecným obchodním podmínkám staveb pozemních komunikací, nebo Všeobecným obchodním podmínkám staveb pozemních komunikací malého rozsahu, Zvláštním obchodním podmínkám stavby, Technickým kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací, zvláštním technickým kvalitativním podmínkám stavby, Oborovému třídníku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací (www.tridniky.cz), Zadávacím výkresům stavby a případně dalším dokumentům zadávací dokumentace

2) V soupisu prací stavby jsou zahrnuty všechny práce, dodávky a služby, které jsou požadovány na zhotoviteli, aby je zajistil nebo provedl.

3) Ceny v soupisu prací zahrnují veškeré práce a služby, které jsou nutné ke zdárnému a úplnému zhotovení všech objektů, částí stavby a stavby jako celku ve shodě se zadávací dokumentací.

4) Uchazeč musí zahrnout do cen, jednotkových cen a sazeb v soupisu prací stavby všechny v úvahu přicházející náklady spojené se splněním závazků vyplývajících ze smlouvy o dílo. Žádné další platby ve vztahu k uvedeným závazkům nebudou zhotoviteli poskytnuty.

5) Zhotovitel nemá právo uplatňovat nárok na ušlý zisk, jestliže kterákoliv práce v položkách uvedená se neprovede, nebo se provede v menším rozsahu, než je uvedena v soupisu prací stavby

6) Pokud bude mít uchazeč nějakou pochybnost nebo nejasnost ve vztahu ke kterékoliv položce soupisu prací stavby, požádá zadavatele o vysvětlení před podáním nabídky. Žádné požadavky uchazeče zdůvodněné jeho pochybnostmi nebo nejasnostmi nebudou uznány po předložení nabídky

7) Všechny položky soupisu prací musí být oceněny, žádná položka, nesmí být oceněna nulou (0,-Kč)

8) Ceny, jednotkové a celkové ceny, základní ceny, ceny provizorních a alternativních položek a prelimináře se doplní do položek soupisu prací stavby číslicemi a případně slovy, pokud se to předepisuje

2. Zvláštní ustanovení

- 1) **Podkladní vrstvy** z vybouraných konstrukcí vozovek (kromě vrstev s asfaltovým pojivem), budou dle požadavku investora v maximální možné míře využity zpět ve stavbě (zejména zásypy, vyrovnávky apod.), přebytky odvezeny na skládku.
- 2) **Vybourané betonové** a železobetonové konstrukce uvedené v tabulce budou dle požadavku investora, po separování výztuže a předrcení, v maximální možné míře využity zpět ve stavbě, přebytky odvezeny na skládku.
- 3) **Zemina vhodná** pro zpětné použití bude odvezena na mezideponii, nevhodná nebo přebytečná zemina bude odvezena na skládku.
- 4) **Humózní materiál** ve specifikaci chybějící, bude nakoupen a dovezen na místo upotřebení.
- 5) **Balené asfaltové směsi**, podkladní vrstvy s asfaltovým pojivem a suť z vybourané betonové vozovky budou odkoupeny zhotovitelem. Podmínkou je průzkum použitelnosti (dehet).
- 6) **Kamenné obruby**, zámková dlažba-dále použitelná, lomový kámen-dále použitelný, betonová svodidla-dále použitelná, ocelová svodidla a ostatní ocel budou odkoupeny zhotovitelem.
- 7) **Stromy určené ke kácení** budou odvezeny na deponii a následně odprodány. Větve a pařezy stromů budou podrceny a štěpky budou použity v rámci vegetačních úprav, pokud budou v opačném případě se odporodají.
- 8) **Odstraněné dopravní značky** se předají správci komunikace (popř. s nimi bude nakládáno dle jeho pokynů).
- 9) **Demontované sloupy**, dráty a kabely el. vedení budou dány k dispozici správcům jednotlivých vedení.
- 10) **Náklady zhotovitele** na dočasné sklady, skládky a odvozové trasy budou zahrnuty v ceně jednotlivých položek.
- 11) **Pro možnost ocenění skládkového** nebo odprodeje jednotlivých vybouraných materiálů bylo stanoveno vyjádření objemu takto:

zemina a suť ze sypkých vozovkových vrstev(i nevhodná) bude uvedena v m³

ostatní materiály budou uvedeny v tunách (t) dle průměrné hmotnosti :

suť betonových vozovkových vrstev	1 m ³	2,300 t
suť betonových dlaždic	1 m ³	2,000 t
suť z lomového kamene na sucho	1 m ³	2,200 t
suť z lomového kamene na MC	1 m ³	2,600 t
obrubníky silniční betonové	1 m ³	2,300 t
obrubníky silniční kamenné	1 m ³	2,500 t
kamenné kostky	1 m ³	2,600 t

prostý beton	1 m3	2,400 t
železový beton	1 m3	2,500 t
kámen	1 m3	2,490 t
asfaltové vrstvy	1 m3	2,400 t
ocelová svodidla	1 m	0,042 t
ocelové konstrukce	tuny	

12) **Náklad stavby** a jednotlivé kalkulace musí být zpracovány s ohledem na články zadávací dokumentace. Případné „vícepráce“ z tohoto důvodu nebudou připuštěny.

13) V **případě vzniku oceňování nových položek** prací se postupuje v souladu s obchodními podmínkami a ve standardu Oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací – staveb pozemních komunikací – dále jen OTSKP-SKP (<http://www.rsd.cz/Technicke-predpisy/OTSKP-SKP>).

14) **Výkopy** i za vybourání nepoužitelných konstrukcí (na př. kryty, obruby, betony a pod) - v ceně musí být zahrnuty veškeré práce a ceny, tedy vodorovné i svislé přemístění a odvoz na skládku, vč. uložení a případných poplatků, očištění k použitelnému využití - a to vždy, pokud některé z těchto prací nejsou uvedeny v samostatných položkách. S veškerým vytěženým materiálem hospodář zhotovitel a určuje si své vlastní skládky. Zásadně se neurčuje místo a vzdálenost skládek. Pokud je však v položce zadána vzdálenost odvozu (např. do 20 km), nelze to považovat (pokud není ve smlouvě uvedeno jinak) za příkaz a dodavatel v rámci této položky ocení odvozní vzdálenosti dle svého předpokladu.

15) **Inženýrské sítě** - zhotovitel je povinen před zahájením prací na vlastní náklady zajistit aktualizovaná vyjádření o existenci inženýrských sítí a dále pak jejich vytýčení v prostoru staveniště a v dotčených prostorách či plochách a to jejich správci či pověřenými osobami. Práce prováděny a blízkosti inženýrských sítí musí být prováděny takovým způsobem, aby nedošlo k poškození těchto sítí. Zhotovitel učiní soubor takových opatření, která aktivně ochrání předmětné sítě proti poškození. Tato opatření budou provedena zhotovitelem až po jejich odsouhlasení správcem či vlastníkem.

16) **Přebytek vytěženého použitelného materiálu** - uchazeči musí jako součást nabídky předložit i návrh na odkoupení přebytku vytěženého materiálu (vytěžená obalovaná směs, dlažební kostky, obrubníky, ocelové konstrukce, dřevní hmota) za minimální reprodukční pořizovací cenu – formulář 2.3.1 Zadávací dokumentace.

17) **Realizační dokumentace stavby**. RDS zpracovává nebo její zpracování zajišťuje zhotovitel v minimálním rozsahu dle Přílohy Smlouvy a dále dle své úvahy. RDS slouží zhotoviteli jako podklad pro zhotovení objektů s podrobnostmi a detaily v souladu s předpisy (např. u mostů), avšak nemění PDPS. a nezakládá důvod pro cenové ani věcné změny pro realizaci stavby. RDS nemůže být zpracována GP (zhotovitelem PDPS) a neobsahuje v příloze žádný rozpočet (pro fakturaci je podkladem nabídkový rozpočet). RDS podléhá schválení investorem, odsouhlasení bude provedeno ve smyslu zadávacích podmínek a

předpokládaná cena na její vyhotovení bude rozpuštěna do ostatních položek, které s daným stavebním objektem souvisejí.

18) Výstup nabídkového soupisu prací předávaný v nabídce na CD/DVD musí být proveden jako „export nabídek ve formátu XC4“,

20) Nabídka musí být podána bez jakýchkoliv úprav – doplňků, změn nebo oprav v investorem zadaném nabídkovém soupisu prací ve formátu XC4. Platí to i pro číslo, název akce, krycí list, parametry, kalkulační vzorec apod. Uchazeči jen doplní jednotkovou cenu všech zadaných položek.

21) Zhotovitel zajistí návrh DIO pro záležitosti zajištění dopravy během stavby. DIO musí být v souladu s podmínkami stanovenými v PDPS a musí být projednán s příslušným správním orgánem a dotčenými orgány státní správy a ostatními dotčenými subjekty.