

Příloha č. 1

STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA PROJEKTU ZAHRANIČNÍ ROZVOJOVÉ SPOLUPRÁCE

1) popis výchozího stavu

Moldavské Ministerstvo hospodářství a infrastruktury a jemu podřízená Státní správa silnic (State Road Administration) věnují značnou pozornost správě a údržbě domácí silniční sítě (cca 5 866 km). V současnosti probíhá rozsáhlý program její obnovy za využití zdrojů mezinárodních finančních institucí, především EIB a EBRD. Velké obtíže pro efektivitu takto vynaložených prostředků a pro udržení kvality vozovek však působí přetížené kamiony, které nerespektují povolenou hmotnost a způsobují jejich předčasně poškození. Národní agentura pro silniční dopravu (National Agency of Road Transport) je sice zodpovědná a provádí namátkové kontroly pomocí přenosného zařízení na měření hmotnosti nákladních automobilů. Tyto kontroly však je možno aplikovat jen na velmi omezeném počtu zastavených automobilů, a navíc místo vážení je rychle známo a ostatní vozy se mu včas vyhnou. Svoji roli hraje rovněž lidský faktor, který může při vážení a pokutování vést ke korupci. Moldavská strana proto hledá zkušenosti a rady v ČR, jak nastavit moderní systém „vážení za jízdy“ (weigh-in-motion) tak, aby nemohlo docházet k těmto únikům.

2) definice cílové skupiny, které bude realizace projektu určena, a charakteristika dalších zainteresovaných stran

Cílovými skupinami jsou:

- Ministerstvo hospodářství a infrastruktury Moldavska.
- Státní správa silnic (State Road Administration).
- Národní agentura pro silniční dopravu (National Agency of Road Transport).
- Jejich zaměstnanci.
- Občané Moldavska.

3) detailně a jasně formulovaný rozvojový záměr projektu (předpokládaný konečný přínos a efekt pro partnerský stát)

Realizace projektu v Moldavsku přispěje především k naplnění globálního cíle udržitelného rozvoje SDG 9 - Vybudovat odolnou infrastrukturu, podporovat inkluzivní a udržitelnou industrializaci a inovace. Týká se však také cíle SDG 16 - Podporovat mírové a inkluzivní společnosti pro udržitelný rozvoj, zajistit všem přístup ke spravedlnosti a vytvořit efektivní, odpovědné a inkluzivní instituce na všech úrovních.

4) stručně definované cíle a výstupy projektu (způsob či postup jejich dosažení)

Hlavním cílem projektu je předat představitelům Ministerstva hospodářství a infrastruktury Moldavska a jeho podřízených organizací znalosti a zkušenosti a posílit jejich odbornost v oblasti uplatňování moderních metod a systémů „vážení za jízdy“ (weigh-in-motion) nákladních automobilů a vypracovat strategický dokument (studii), jak správně nastavit systém „vážení za jízdy“ v Moldavsku, aby odpovídal evropským standardům.

Tohoto cíle bude dosaženo prostřednictvím následujících výstupů:

- Výstup 1 – Uskutečněna série telekonferencí českých expertů s moldavskými představiteli
- Výstup 2 – Uskutečněna 1. cesta českých expertů do Moldavska
- Výstup 3 – Uskutečněna studijní cesta moldavských představitelů do ČR
- Výstup 4 – Uskutečněna 2. cesta českých expertů do Moldavska
- Výstup 5 – Zpracovaná studie

Výstup 6 – Zpracovaná závěrečná zpráva

- 5) navrhovaný postup realizace projektu (jednotlivé kroky a metody, které zajistí dosažení výstupů a cílů projektu, popis dílčích realizačních etap)

Realizace projektu bude probíhat na základě jednotlivých výstupů a aktivit:

Výstup 1 – Uskutečněna série telekonferencí českých expertů s moldavskými představiteli

Aktivita 1.1 Příprava série telekonferencí

Aktivita 1.2 Realizace série telekonferencí

Výstup 2 – Uskutečněna 1. cesta českých expertů do Moldavska

Aktivita 2.1 Příprava 1. cesty

Aktivita 2.2 Realizace 1. cesty

Výstup 3 – Uskutečněna studijní cesta moldavských představitelů do ČR

Aktivita 3.1 Příprava studijní cesty

Aktivita 3.2 Realizace studijní cesty

Výstup 4 – Uskutečněna 2. cesta českých expertů do Moldavska

Aktivita 4.1 Příprava 2. cesty

Aktivita 4.2 Realizace 2. cesty

Výstup 5 – Zpracovaná studie

Aktivita 5.1 Vypracování studie

Aktivita 5.2 Předání studie

Výstup 6 – Zpracovaná závěrečná zpráva

Aktivita 6.1 Vypracování závěrečné zprávy

- 6) personální zajištění realizace projektu (tj. složení realizačního týmu, role a kvalifikační předpoklady jednotlivých členů, jejich praktické zkušenosti)

Realizační tým projektu má bohaté zkušenosti z obdobných projektů v České republice i v zahraničí, konkrétně se zpracováním studií v oblasti dopravy a smart city, realizací studijních cest a školení příložené referenční projekty).

Hlavní pozice projektu budou následující:

- Hlavní manažer projektu,
- Administrativní a finanční řízení
- Dopravní expert I.
- Dopravní expert II.
- Garant transferu know-how a koordinace a komunikace s moldavskou stranou – Ing. Michal Neumann

- 7) faktory udržitelnosti výsledků projektu

Zpracovaná a předaná studie a získané znalosti a zkušenosti umožní Ministerstvu hospodářství a infrastruktury Moldavska správně nastavit moderní systém „vážení za jízdy“ (weigh-in-motion). Studie bude sloužit jako podklad pro zajištění financování instalace systému na vybrané úseky silnic, což umožní:

- schopnost automatického zjišťování váhy všech nákladních automobilů pohybujících se v daném okamžiku v určitém vybraném silničním úseku
- vyloučení lidského faktoru při procesu vážení a pokutování
- možnost přímého vymáhání stanovené pokuty
- velmi rychlou návratnost vynaložených investic
- dodatečné příjmy pro následné reinvestování do nových oprav
- ochranu vozovek od jejich systematického poškozování v důsledku přetížení souprav

Díky ochraně vozovek před poškozováním přetíženými nákladními automobily a dodatečným příjmům z pokut je projekt ekonomicky a finančně zcela udržitelný.

Projekt je udržitelný také sociálně, neboť zlepšení silniční infrastruktury bude mít pozitivní dopad na obyvatele a jejich mobilitu.

8) analýza rizik a předpokladů

Hlavní rizika:

- pandemie COVID-19 a z ní vyplývající aktuální omezení cestování v ČR i v Moldavsku (ošetření: intenzivní komunikace na dálku prostřednictvím telekonferencí především při prvních aktivitách projektu).
- nedostatečné zapojení a spolupráce místního partnera Ministerstva hospodářství a infrastruktury Moldavska a jemu podřízených organizací do projektu (ošetření: Skutečnost, že koordinátorem projektu byl stanoven vedoucí odboru dopravní infrastruktury na ministerstvu napovídá o významu, který ministerstvo projektu přikládá. Případné problémy budou řešeny vzájemnou komunikací. Pokud by bylo třeba, požádáme o pomoc Velvyslanectví ČR v Moldavsku).

Předpoklady úspěšné realizace:

- zapojení externích odborníků do projektu
- spolupráce s Velvyslanectvím ČR v Moldavsku (mj. pomoc při medializaci výsledků projektu)

9) reálně a pravdivě sestavený celkový nákladový rozpočet projektu vč. nákladů uchazeče, strukturovaných podle jednotlivých jím financovaných aktivit, v případě spolufinancování z jeho strany

Celkový rozpočet projektu

Osobní náklady:

Osobní náklady: 136 dní x 5 000 Kč/den = 680 000 Kč

DPH z části osobních nákladů v ČR: 300 000 Kč x 21 % = 63 000 Kč

Celkem: 743 000 Kč

Cestovní náklady:

Letenky: 6 x 10 000 Kč = 60 000 Kč

Ubytování: 24 nocí x 2 000 Kč = 48 000 Kč

Diety: 30 dní x 1000 Kč = 30 000 Kč

Celkem: 138 000 Kč

Subdodávky:

Místní průzkum lokalit pro vážení za jízdy: 70 000 Kč

Tlumočení a překlady školení a studie: 60 000 Kč

Celkem: 130 000 Kč

Celkový rozpočet projektu ze ZRS ČR: 1 011 000,- Kč

Spolufinancování místního partnera – Ministerstvo hospodářství a infrastruktury Moldavska:

Práce spolupracovníků Ministerstva hospodářství a infrastruktury a jemu podřízených organizací

Prostory a vozidlo poskytnuté během pobytu českých expertů v Moldavsku

Náklady spojené se studijní cestou moldavských představitelů do ČR

Celkem: 350 000 Kč

Celkový rozpočet včetně spolufinancování: 1 361 000,- Kč

10) časový harmonogram aktivit projektu

	04/2020	05/2020	06/2020	07/2020	08/2020	09/2020	10/2020	11/2020
Řízení projektu								
Výstup 1 – Uskutečněna série telekonferencí českých expertů s moldavskými představiteli								
Aktivita 1.1 Příprava série telekonferencí								
Aktivita 1.2 Realizace série telekonferencí								
Výstup 2 – Uskutečněna 1. cesta českých expertů do Moldavska								
Aktivita 2.1 Příprava 1. cesty								
Aktivita 2.2 Realizace 1. cesty								
Výstup 3 – Uskutečněna studijní cesta moldavských představitelů do ČR								
Aktivita 3.1 Příprava studijní cesty								
Aktivita 3.2 Realizace studijní cesty								
Výstup 4 – Uskutečněna 2. cesta českých expertů do Moldavska								
Aktivita 4.1 Příprava 2. cesty								
Aktivita 4.2 Realizace 2. cesty								
Výstup 5 – Zpracovaná studie								
Aktivita 5.1 Vypracování studie								
Aktivita 5.2 Předání studie								
Výstup 6 – Zpracovaná závěrečná zpráva								
Aktivita 6.1 Vypracování závěrečné zprávy								