

ZMĚNA BĚHEM VÝSTAVBY

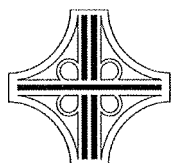
Č. 44

Stavba

I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice-silnice I/17

SO 130 Sjezdy na pozemky

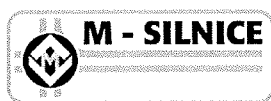
Objednatel stavby:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Správa Pardubice
Hlaváčova 902
530 02 Pardubice

Zhotovitel stavby:



Sdružení Chrudim
Piletická 498
503 41 Hradec Králové

1

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	44
Název a evidenční číslo Stavby:	I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17 ISPROFIN 3271115026
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Sjezdy na pozemky
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	130 / 1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
Krycí list ZBV	1 / 1	
Průvodní list zařazení změny do skupiny	2 / 2	
Změnový list Skupiny 3	4 / 1	
Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru	5 / 1	
Rozpis ocenění změn položek	6 / 2	
Přehled zařazení změn do skupin	8 / 2	
Soupis prací	10 / 7	
Dodatek rozpočtu	17 / 4	
Přehled nových položek včetně dokladů	21 / 8	
Vyjádření IBR Consulting, s.r.o.	29 / 4	
Příkaz správce stavby k ZBV	33 / 1	
Vybrané části technické zprávy RDS	34 / 4	
Situace jednotlivých sjezdů SO 130	38 / 13	
Zápis z KD stavby 3.5.2016	51 / 5	
Vybrané části technické zprávy DSPS	56 / 3	
Situace nového sjezdu v km 0,264 SO 105	59 / 1	
Plná moc k podpisu ZBV –	60 / 1	

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026
I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/37
 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
Sjezdy na pozemky

Číslo SO/PS /
 / číslo Změny SO/PS:
130 / 1

Číslo ZBV:
44

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
 Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
 IČ: 65993390

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.
 Piletická 498, 503 41 Hradec Králové
 IČ: 45274924

Rekapitulace ZBV č. 44 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5 a 6

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
44.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
44.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
44.3	-2 479 224,81	212 884,77	-2 266 340,04

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
44.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
44.5	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
44.6	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
44	-2 479 224,81	212 884,77	-2 266 340,04

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
 Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
 a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

1

1

**Průvodní list zařazení změny do skupiny
pro ZBV číslo: 44**

Věcně příslušný útvar: 38 000 Správa Pardubice
Název stavby: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 130
Název SO/PS: Sjezdy na pozemky

Údaje jsou zpracovány ke dni vzniku Změny:

Přijátá smluvní částka (bez Rezervy a DPH): **1 154 836 432,06 Kč;**
Celková cena SO/PS dle Smlouvy: 4 766 825,60 Kč (bez DPH)
Orientač. cena navrhovaných Změn záporných : - 2 479 224,81 Kč, 52,00% z ceny SO/PS dle Smlouvy
Orientační cena navrhovaných Změn kladných: 212 884,77 Kč, 4,46% z ceny SO/PS dle Smlouvy
Aktuální orientační smluvní částka: 1 172 278 288,21 Kč, 101,51% z Přijaté smluvní částky

Stručný popis Změny, popis původního řešení (např. dle PDPS), včetně jejich vzájemného porovnání, posouzení možnosti vzniku řetězení Změn a možnosti vzniku Smluvních kompenzačních nároků (Claimy):

SO 130 řeší sjezdy na pozemky v rámci celé stavby. Vzhledem k problémům s majetkovým vypořádáním pozemků došlo v RDS ke zrušení některých hospodářských sjezdů. Naopak byl doplněn provizorní sjezd v km 0,322 vlevo na SO 105. Převedení vody silničního příkopu zde bylo pro malý rozdíl dna příkopu a nivelety sjezdu řešeno železobetonovým žlabem s mříží – nová položka 93558R. Protože se dokončení pozemkových úprav protáhne do roku 2018, bylo nutno umožnit sjezd z SO 105 na stávající přístupovou komunikaci k pozemkům. V km 0,264 vpravo byl proto zřízen sjezd s propustkem – nové položky 451313, 465512, 899523 a 918358. (viz. zápis z KD stavby ze dne 3.5.2016 – body 6/1 a 7/2). U všech položek soupisu prací DZS dochází ke snížení výměr, v některých případech i dosti razantnímu. Je to způsobeno jednak již zmíněným zrušením některých sjezdů, jednak úpravami sjezdů v rámci dopracování dokumentace do podrobnosti RDS v návaznosti na řešení jednotlivých komunikačních objektů. Výměry v DZS (počítané pouze ze vzorových řezů) byly ve většině případů nadsazené. Na základě skutečných poměrů na stavbě došlo i k drobným úpravám délek sjezdů – viz. technická zpráva DSPS. Výměry jednotlivých položek byly odsouhlaseny stavebním dozorem.

ZDŮVODNĚNÍ PRO ZMĚNY ZÁPORNÉ: Z jakých důvodů Změny záporné vznikají, včetně posouzení možnosti vzniku podstatné Změny záporné, která by umožnila účast jiných dodavatelů nebo by mohla mít vliv na výběr dodavatele (pořadí nabídek jednotlivých uchazečů) (viz § 4 této Směrnice):

Uvedené Změny záporné přímo souvisejí se Změnami kladnými. Tyto Změny záporné nevedou ke Změně podstatné ve smyslu §4, odst. (2) Směrnice GR ŘSD ČR č. 18/2016 a nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, které by mohlo mít vliv na pořadí nabídek jednotlivých uchazečů, nevyvolávají potřebu provedení dalších Změn kladných a nevyvolávají vznik Smluvních kompenzačních nároků.

JEDNÁ SE O ZMĚNU NEPODSTATNOU DLE § 222, ODS. (3) ZZVZ:
(NEHODÍCÍ SE ŠKRTNĚNTE)

ANO / NE

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 3 - Nepředvídané změny (dle § 222, odst. (6) ZZVZ): Uveďte důvody pro zařazení do této Skupiny.

Vzhledem k problémům s majetkoprávním vypořádáním pozemků došlo v RDS ke zrušení některých hospodářských sjezdů. Naopak byl doplněn provizorní sjezd v km 0,322 vlevo na SO 105. Převedení vody silničního příkopu zde bylo pro malý rozdíl dna příkopu a nivelety sjezdu řešeno železobetonovým žlabem s mříží – nová položka 93558R. Protože se dokončení pozemkových úprav protáhne do roku 2018, bylo nutno umožnit sjezd z SO 105 na stávající přístupovou komunikaci k pozemkům. V km 0,264 vpravo byl proto zřízen sjezd s propustkem – nové položky 451313, 465512, 899523 a 918358 (viz zápis z KD stavby z 3.5.2016 – body 6/1 a 7/2). U všech položek soupisu prací DZS dochází ke snížení výměr, v některých případech i dosti razantnímu. Je to způsobeno jednak již zmíněným zrušením některých sjezdů, jednak úpravami sjezdů v rámci dopracování dokumentace do podrobnosti RDS, v návaznosti na řešení jednotlivých komunikačních objektů. Jedná se zde i položky. Kde došlo k velkému snížení jak z důvodu zrušení hospodářských sjezdů, tak z velké části také proto, že výměry v ZDS byly vypočítány podle vzorových řezů. Výměry byly často velmi nadsazené a bylo je nutno upřesnit dle skutečnosti. V době zpracování zadávací dokumentace stavby nemohl projektant předvídat komplikace spojené s majetkoprávním vypořádáním. Jedná se o Změnu z nepředvídaných důvodů dle §10 Směrnice GR ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tyto změny vznikly v průběhu realizace zakázky na základě upřesnění provedených

v rámci RDS a fyzických podmínek na stavbě, přičemž se nejedná o Měření dle §7 této Směrnice a nemění celkovou povahu veřejné zakázky.
Jedná se o Změny kladné o objemu 212 884,77 Kč.

ZPRACOVATEL:

Jméno, funkce:

Podpis:

datum: ...14.11.2016...

SCHVALOVATEL - ŘEDITEL VĚCNĚ PŘÍSLUŠNÝ:

Jméno:

Podpis:

..datum: ...14.11.2016...

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026 I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Sjezdy na pozemky	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 130 / 1	Číslo ZBV: 44.3
---	--	------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 1.3.2010 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.

Přílohy Změnového listu:	Paré č.	Příjemce
Rozpis ocenění změn položek	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)
	2	Zhotovitel
	3	Projektant
	4	Objednatel

Iniciátor změny: objednatel a zhotovitel

Popis Změny:

Při výstavbě tohoto objektu nastaly okolnosti, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací. SO 130 řeší sjezdy na pozemky v rámci celé stavby. Vzhledem k problémům s majetkoprávním vypořádáním pozemků došlo v RDS ke zrušení některých hospodářských sjezdů. Naopak byl doplněn provizorní sjezd v km 0,322 vlevo na SO 105. Převedení vody silničního příkopu zde bylo pro malý rozdíl dna příkopu a nivelety sjezdu řešeno železobetonovým žlabem s mříží - nová položka 93558R. Protože se dokončení pozemkových úprav protáhne do roku 2018, bylo nutno umožnit sjezd z SO 105 na stávající přístupovou komunikaci k pozemkům. V km 0,264 vpravo byl proto zřízen sjezd s propustkem - nové položky 451313, 465512, 899523 a 918358. Viz zápis z KD stavby z 3.5.2016 - body 6/1 a 7/2. U všech položek soupisu prací DZS dochází ke snížení výměr, v některých případech i dosti razantnímu. Je to způsobeno jednak již zmíněným zrušením některých sjezdů, jednak úpravami sjezdů v rámci dopracování dokumentace do podrobností RDS v návaznosti na řešení jednotlivých komunikačních objektů. Výměry v DZS (počítané pouze ze vzorových řezů) byly ve většině případů nadsazené. Na základě skutečných poměrů na stavbě došlo i k drobným úpravám délek sjezdů - viz technická zpráva DSPS v příloze. Veškeré provedené práce byly převzaty a výměry jednotlivých položek odsouhlaseny stavebním dozorem. Zařazení do Skupin včetně podrobného zdůvodnění je ve vyjádření IBR Consulting v příloze - strany 29 až 32.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-2 479 224,81	212 884,77	-2 266 340,04

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum 29. 11. 2016	podpis
Vedoucí úseku výstavby ŘSD - Správa Pardubice	jméno	datum 29. 11. 2016	podpis
Supervíze	jméno	datum	podpis
Správce stavby	jméno	datum 29. 11. 2016	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle toho nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu Změnového listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2016)	jméno	datum 30. 11. 2016
Zhotovitel	jméno	datum 29. 11. 2016

Číslo ps

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 44

Název Stavby: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	130 / 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Sjezdy na pozemky	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
4 766 825,60

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	4 766 825,60	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-2 479 224,81	212 884,77	212 884,77	4,47%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-2 479 224,81	2 500 485,56	-2 266 340,04	-47,54%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

Souhlasím 28. 11. 2016

Projektant (autorský dozor):

Souhlasím 29. 11. 16

Stavební dozor:

Souhlasím 28. 11. 2016

Správce stavby:

Souhlasím 29. 11. 2016

Zaměstnanec ŘSD ČR odpovědný za cenové projednání Změny:

Souhlasím

5



Aspe

Firma: EUROVIA CS, a. s.

3.6.17.5

Příloha č..

Strana: 1

Datum: 23.9.2016

Čas: 13:09:27

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 44



Aspe

Firma: EUROVIA CS, a. s.

3.6.17.5

Příloha č. 9

Strana: 2

Datum: 23.9.2016

Čas: 13:09:27

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 44

Z

Za zhotovitele:

Datum: 24.11.2016

Za objednatele:

Datum:

29. 11. 2016

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN



NABÍDKOVÝ ROZPOČET



POLOŽKY ROZPOČTU



POLOŽKY ROZPOČTU



Aspe

Firma: EUROVIA CS, a. s.

Strana: 4

3.6.1.9

Datum: 23.9.2016

Čas: 13:12:50

POLOŽKY ROZPOČTU



Aspe

Firma: EUROVIA CS, a. s.

Strana: 5

3.6.1.9

Datum: 23.9.2016

Čas: 13:12:50

POLOŽKY ROZPOČTU

1
44



POLOŽKY ROZPOČTU



POLOŽKY ROZPOČTU



ZBV č. 1 Ocenění RDS



Položky ZBV č. 1



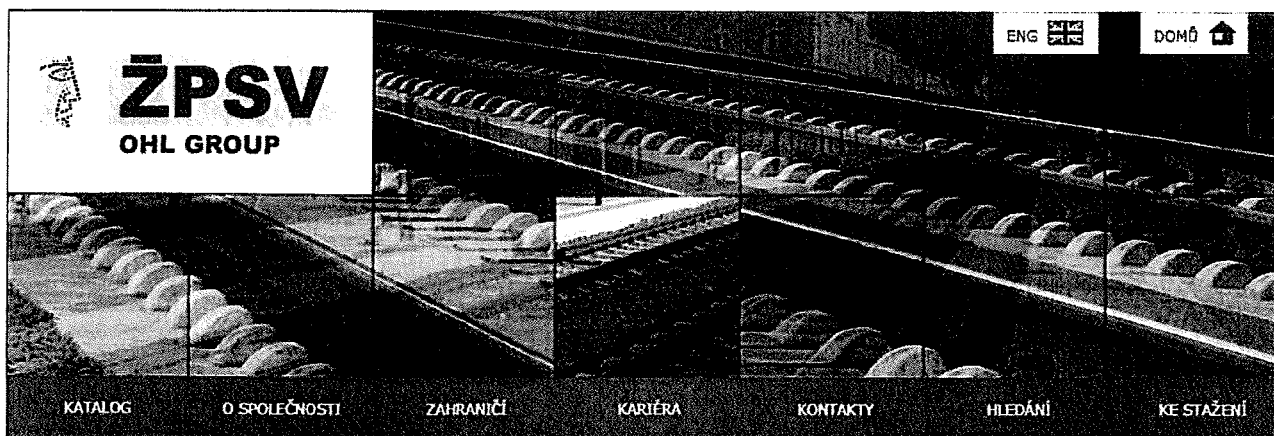
Položky ZBV č. 1



Položky ZBV č. 1

*Záznam o změně a grafické
přílohy a cenová kalkulace nových položek*

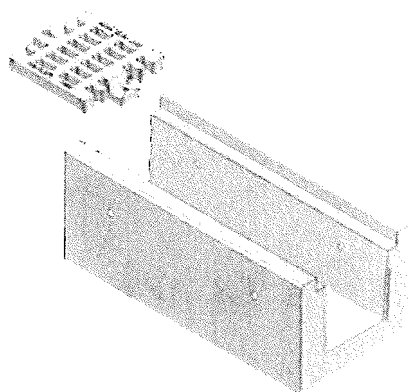
*Záznam o změně a grafické
přílohy a cenová kalkulace nových položek*



[Katalog produktů 2014](#) > [Kolejové dopravní stavby](#) > [Prefabrikáty pro odvodnění](#)

Odvodňovací žlab s mříží

Schéma



Obchodní značka	Třída betonu	Objem (m³)	Hmotnost (kg)
TZM 300-19	C 35/45-XF4	0,3590	880
Rozměry (cm)			
L	B	H	H'
149,5	70	60	50,5

Použití

Odvodňovací žlaby s mříží jsou železobetonové prefabrikáty tvaru písmene U zakryté 3 kusy plastových nebo ocelolitinových mříží s únosností D400 dle ČSN EN 124. Kontaktní plochy uložení mříží jsou zpevněny ocelovými válcovanými profilem tvaru L. Prefabrikáty jsou určeny pro vytváření odvodňovacích žlabů vozovek pozemních komunikací, zejména před železničními přejezdy, pro parkovací a skladové plochy, překladiště a přístavy. Dílce jsou dimenzovány pro skupinu 4 (třída D400) dle ČSN EN 1433. U železničních přejezdů se doporučuje osazení odvodňovacích žlabů z důvodu zajištění stability podloží ve vzdálenosti min. 2,5 m od osy koleje. Odvodňovací žlab s mříží plně nahrazuje prahovou vpust ev. č. 593 831 010 217.

Výrobní závody

Litice, Uherský Ostroh

Katalogy

▸ [Katalog betonových výrobků ŽPSV a.s. - 2016](#)

Technické podmínky dodací

▸ [Prahová vpust a odvodňovací žlaby s mříží](#)
▸ [Prvky pro odvodnění \(ŽSR\)](#)

[Úvod](#) | [katalog](#) | [o společnosti](#) | [zahraňiči](#) | [kariéra](#) | [kontakty](#) | [hledání](#) | [ke stažení](#)

Copyright © 2006-2016 ŽPSV a.s.

Od:
Odesláno: 29. srpna 2016 14:49
Komu:
Předmět: RE: Chrudim SO 130 - sjezd SO 105

Dobrý den,
souhlasíme s použitím odvodňovacího žlabu s mříží TzM 300-19 (ŽPSV).
Důvodem použití je malý výškový rozdíl mezi niveletou sjezdu a dnem
příkopu. Jiné výrobky s ohledem na tuto skutečnost nelze použít.

S pozdravem

Středisko silnic a dálnic
SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3

From:
Sent: Monday, May 23, 2016 10:02 AM
To:
Cc:
Subject: Chrudim SO 130 - sjezd SO 105

Dobrý den,

Prosím o odsouhlasení použití prahové vpustí nebo alternativně žlabu s roštem pro mimoměstský provoz na sjezd
v rámci SO 130 na konci SO 105 dle přílohy.

Děkuji. S pozdravem



Hlavní stavbyvedoucí

EUROVIA CS, a. s.
odštěpný závod oblast Čechy střed
závod Čechy východ
Piletická 498
503 41 Hradec Králové

www.eurovia.cz

Stavební Skupina EUROVIA CS podporuje projekt nadačního fondu Kolečko Rozhlédni se!
www.kolecko.cz



VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 25. 5. 2016
NAŠE ZNAČKA: MO/125/2016

EUROVIA CS, a. s.

VYŘIZUJE:
TEL.:
MOBIL:
E-MAIL:

Piletická 498
503 41 Hradec Králové

DATUM: 27. 5. 2016

Akce: Chrudim – dodávka odvodňovacích žlabů

1. Zadávací podklady

Podkladem pro zpracování této nabídky je Vaše poptávka ze dne 25. 5. 2016.

2. Předmět nabídky

Předmětem nabídky je výroba a doprava odvodňovacích žlabů.
Dodávajícím závodem je výrobní závod Litice.

Součástí nabídky je:

- výroba prefabrikátů v požadovaném objemu
- zkoušky pevnosti betonu, zkoušky nad tento rámec nejsou zahrnuty v ceně nabídky
- naložení prefabrikátů na dopravní prostředek na závodě
- doprava prefabrikátů

Předmětem nabídky není:

- nátěr proti CHRL
- složení prefabrikátů v místě stavby
- zámečnické prvky, které nejsou součástí prefabrikátu
- montáž prvků
- náklady na činnosti v rámci součinnosti zadavatele

3. Nabídková cena

Nabídková cena je zpracována na základě předložené poptávky.

Obchodní značka	Název výrobku	MJ	množství	VÝROBA		DOPRAVA		CELKEM	závod/provoz
				Kč/MJ	celkem	Kč/MJ	celkem		

Pozn.: V případě rozdílného množství poptávaného a nabízeného sortimentu betonových výrobků platí vždy jednotková cena (platí pro cenu za výrobky). Ceny přepravy vybraných výrobků platí za předpokladu společné přepravy s jinými výrobky.

- 3.1. Cena je bez DPH. Daň z přidané hodnoty bude dopočtena dle příslušných právních úprav platných v době dodávky prefabrikátů.
- 3.2. Cena dopravy je za předpokladu plně vytížených návěsů do místa **určení stavby Chrudim**. Cena nezahrnuje vykládku na místě určení. V případě změny množství objednaného zboží bude provedena aktualizace ceny dopravy. V případě vykládky delší než 1 hodina, účtujeme si bez DPH za každou započatou následnou hodinu (platí pro silniční přepravu).
- 3.3. Zajištění dopravy ze strany prodávajícího je platné při dostatečném množství volných kapacit silničních/železničních přepraveců v době požadovaného dodání. V opačném případě si zajistí přepravu prefabrikátů kupující.
- 3.4. Navrhované platební podmínky: splatnost faktur 30 dnů, dle KS, bez pozastávek. V případě, že kupující bude v prodlení s platbami z jakéhokoliv obchodního případu (tzn. i mimo tuto nabídku) uzavřeného s prodávajícím, pak mu bude další dosud neodebrané zboží dodáno pouze po zaplacení 100 % zálohové faktury na toto zboží a dále za podmínky, že kupující uhradí všechny pohledávky po lhůtě splatnosti, které prodávající eviduje vůči kupujícímu. V případě prodlení s úhradou faktur má prodávající právo na okamžité odstoupení od smlouvy a dále není prodávající v prodlení s dodávkou zboží.
- 3.5. Ceny jsou v úrovni roku 2016, pro termín realizace v dalších letech je potřeba uvažovat s valorizací a tím spojenou změnou cenové hladiny.
- 3.6. V případě změny cen vstupních materiálů se změní i cena prodejná.
- 3.7. Drobné prefabrikáty jsou expedovány na paletách v ceně /ks. Nepoškozené palety lze prodávajícímu zpětně odprodat do dvou měsíců od data dodání zboží za cenu 210 Kč/ks. V takovém případě vystaví kupující prodávajícímu fakturu na příslušný počet palet, jejíž součástí bude doklad o koupi těchto palet od prodávajícího.
- 3.8. Závěsy pro manipulaci nejsou předmětem cenové nabídky.

4. Termíny

- 4.1. Termíny dodání – **cca 2 týdny od obdržení závazné objednávky** – bude upřesněno mezi výrobním závodem a kupujícím dle výrobních a expedičních možností.
- 4.2. V případě, že odběratel neodebere zboží do 10 dnů od sjednaného data dodání výrobků dle potvrzené objednávky, bude mu po tomto termínu účtováno skladné ve výši bez DPH za tunu zboží za každý den. Splatnost skladného je do 30 dnů od vystavení příslušné faktury.

5. Součinnost zadavatele v případě zajištění dopravy prodávajícím

- 5.1. Zpevnění příjezdových komunikací na pevnost potřebnou pro pojezd dopravních mechanismů, a to po celou dobu dodávek prefabrikátů.
- 5.2. Zajištění mechanizace potřebné pro složení prefabrikátů, složení prvků v místě stavby.

6. Systém jakosti a záruky

- 6.1. Společnost ŽPSV a.s. má zaveden a certifikován integrovaný systém managementu v souladu s ČSN EN ISO 9001:2009, ČSN EN ISO 14001:2005 a ČSN OHSAS 18001:2008. Plní rovněž požadavky státních organizací spravujících železniční a silniční dopravní síť v ČR (SŽDC, ŘSD) a SR, vztažené k výrobkům pro příslušné dopravní stavby.
- 6.2. Společnost ŽPSV a.s. uvádí na trh výrobky v souladu se zákonem č. 22/1997 Sb. V platném znění a v souladu s příslušnými prováděcími nařízeními vlády a předává zákazníkovi platná prohlášení o shodě a prohlášením o vlastnostech.
- 6.3. Společnost ŽPSV a.s. vyrábí a dodává výrobky v souladu s platnými ČSN a vypracovává vlastní „Technické dodací podmínky“, „Kontrolní a zkušební plány“ a „Technologické postupy montáže“, zpřesňující požadavky na výrobu, kontrolu, skladování, dodávání a montáž výrobků.
- 6.4. Společnost ŽPSV a.s. má nad rámec ČSN zavedeny vlastní „Technické podmínky pro dodávky a montáž stavebních dílců“ dodávaných společností ŽPSV a.s., které zpřesňují podmínky v oblasti výroby, dodávky, skladování a montáže prefabrikátů. Platné TPD jsou umístěny na internetových stránkách prodávajícího (www.zpsv.cz). Společnost ŽPSV a.s. poskytuje záruku k danému předmětu nabídky v délce **60 měsíců** od data předání a převzetí dodávky zadavatelem s výjimkou dodávky komponentů, pro které jejich výrobce nebo výhradní dodavatel prokazatelně stanoví záruční lhůtu jinou. Záruční doba na pražce je 60 měsíců začínající od 1.1. následujícího roku po roce dodání.
- 6.5. Reklamace se řídí reklamačním řádem společnosti, který je k dispozici na Kontaktní
osoba ve věci reklamace je p.

7. Závěr

- 7.1. Společnost ŽPSV a.s. působí na trhu jako přední dodavatel výrobků a služeb v oblasti železobetonových prefabrikátů, konstrukcí a transportbetonu. Společnost je schopna díky vhodnému rozmístění svých závodů Uherský Ostroh, Doloplazy, Litice, Čerčany, Nové Hradky a Běstovice pokrýt bez problémů celé území České republiky a blízkého okolí. Společnost disponuje moderním technickým a materiálním vybavením a dostatečným počtem pracovníků, jejichž kapacitu je možné nasadit tak, jak to bude stavba s ohledem na předpokládaný postup prací vyžadovat. Cílem společnosti ŽPSV a.s. je vybudovat si na stavebním trhu silnou pozici založenou na kvalitě, seriózním jednáním a spokojenosti zákazníků.
- 7.2. Věříme, že cenová nabídka splňuje Vaše předpoklady a těšíme se na další spolupráci.
- 7.3. V další návazné korespondenci, či objednávky, uvádějte vždy číslo této nabídky, která bude přílohou objednávky.
- 7.4. Kontaktní osobou pro další jednání je
- 7.5. Tato nabídka je platná do 7. 6. 2016.
- 7.6. Objednávka bude na vyžádání kupujícího nahrazena kupní smlouvou prodávajícího.

S přátelským pozdravem

**Výpočet inflačních indexů pro stavbu
I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - sil. I/17**

pro fakturační období : květen 2016 - červenec 2016

Základní vzorec: $P_n = a + b \cdot L_n / L_o$

základní datum je 24.9.2009

P_n = násobitel změny

a = je pevný koeficient = 0,1

b = je koeficient představující část smluvních plateb

L_n = je aktuální cenový index nákladů stavební výroby

L_o = je základní cenový index nákladů stavební výroby

a	b	L_n	L_o
0,10	0,90	118,40	113,70

$$P_n = 0,10 + 0,90 \cdot 118,4 / 113,70 =$$

1,03720
1,0372

index
zaokrouhleno

Vypracoval za EUROVIA CS, a.s.

Schválil za ŘSČ

V Liberci dne 2. 11. 2016

Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Pardubice

Vyřizuje:

Hlaváčova 902
530 02 Pardubice

Tel.:

Č. j.:

Věc: „I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17 – vyjádření k ZBV č. 44 pro SO 130 – Sjezdy na pozemky“

Vážená paní inženýrko,

k předloženému ZBV, které jsme obdrželi dne 29. 9. 2016, zasíláme s odvoláním na SGŘ ŘSD č. 18/2016 následující stanovisko.

Předmětem tohoto stanoviska není posouzení změny objemu prací jednotlivých položek ani jednotkových cen nových položek založených v rámci posuzovaného ZBV.

SO 130 – Sjezdy na pozemky

Vzhledem k problémům s majetkoprávním vypořádáním pozemků došlo v RDS ke zrušení některých hospodářských sjezdů. Naopak byl doplněn provizorní sjezd v km 0,322 vlevo na SO 105. Převedení vody silničního příkopu zde bylo pro malý rozdíl dna příkopu a nivelety sjezdu řešeno železobetonovým žlabem s mříží - nová položka 93558R. Protože se dokončení pozemkových úprav protáhne do roku 2018, bylo nutno umožnit sjezd z SO 105 na stávající přístupovou komunikaci k pozemkům. V km 0,264 vpravo byl proto zřízen sjezd s propustkem - nové položky 451313, 465512, 899523 a 918358 (viz zápis z KD stavby z 3. 5. 2016 - body 6/1 a 7/2).

U všech položek soupisu prací DZS dochází ke snížení výměr, v některých případech i dosti razantnímu. Je to způsobeno jednak již zmíněným zrušením některých sjezdů, jednak úpravami sjezdů v rámci dopracování dokumentace do podrobností RDS, v návaznosti na řešení jednotlivých komunikačních objektů.

Výměry v DZS (počítané pouze ze vzorových řezů) byly ve většině případů nadsazené. Na základě skutečných poměrů na stavbě došlo i k drobným úpravám délek sjezdů - viz technická zpráva DSPS v příloze. Výměry jednotlivých položek byly odsouhlaseny stavebním dozorem.

Cena Změn kladných:	212 884,77 Kč
Cena Změn záporných:	- 2 479 224,81 Kč
Celkové snížení ceny stavby:	- 2 266 340,04 Kč

Položky Změn záporných:

1/12110.A	Sejmutí ornice nebo lesní půdy Snížení množství o 64,57 %
2/12110.B	Sejmutí ornice nebo lesní půdy Snížení množství o 100,00 %

3/12321	Odkop pro spod stavbu silnic a železnic tř 3 Snížení množství o 46,96 %
4/12511	Vykopávky ze zemníků a skládek tř 1-2 Snížení množství o 46,83 %
5/171113	Uložení syp do násypů se zlepšením zeminy se zhut do 100 % PS Snížení množství o 40,41 %
6/17120	Uložení sypaniny so násypů a na skládky bez zhut Snížení množství o 69,61 %
7/17310	Zemní krajnice a dosypání se zhut Snížení množství o 98,24 %
8/18110	Úprava pláně se zhut v hor tř 1-4 Snížení množství o 49,00 %
9/18222	Rozprostření ornice v svahu v tl do 0,15 m Snížení množství o 63,14 %
10/18242	Založení trávníku hydroosevem na ornici Snížení množství o 63,14 %
11/18247	Ošetřování trávníku Snížení množství o 63,14 %
12/56330	Vozovkové vrstvy ze štěrkodrti Snížení množství o 42,55 %
13/564622	Vozovkové vrstvy z penetrač makadamu hrubého tl 90 mm Snížení množství o 42,85 %
14/56932	Zpevnění krajnic ze štěrkodrti tl do 100 mm Snížení množství o 68,32 %
15/572123	Infiltrační postřik z emulze do 1,0 kg/m ² Snížení množství o 52,38 %
16/911313	Ocel silnič svod jednostr sloup do 2 m pozink s nátěrem Snížení množství o 100,00 %
17/911323	Ocel silnič svod jednostr sloup do 4 m pozink s nátěrem Snížení množství o 75,38 %
18/91228	Směrové sloupky z plast hmot včetně odraz pásku Snížení množství o 90,91 %
19/91238	Směr sloupky z plast hmot – nást na svod odraz pásku Snížení množství o 96,00 %

Položky Změn kladných - nové položky:

101/451313	Podkl a výplň vrstvy z prost bet do C16/20 (B20) Nárůst o 100,00 %
102/465512	Dlažby z lomového kamene ne MC Nárůst o 100,00 %
103/899523	Obeton potrubí z prost betonu do C 16/20 (B20) Nárůst o 100,00 %
104/918358	Propusty z trub DN do 600 mm Nárůst o 100,00 %
105/93558R	Žlaby z dílců z betonu světlé šířky do 500 mm včetně mříží Nárůst o 100,00 %

Vyjádření:

Doplnění provizorního sjezdu

Vzhledem k problémům s majetkoprávním vypořádáním pozemků došlo v RDS ke zrušení některých hospodářských sjezdů. Naopak byl doplněn provizorní sjezd v km 0,322 vlevo na SO 105. Převedení vody silničního příkopu zde bylo pro malý rozdíl dna příkopu a nivelety sjezdu řešeno železobetonovým žlabem s mříží - nová položka 93558R. Protože se dokončení pozemkových úprav protáhne do roku 2018, bylo nutno umožnit sjezd z SO 105 na stávající přístupovou komunikaci k pozemkům. V km 0,264 vpravo byl proto zřízen sjezd s propustkem - nové položky 451313, 465512, 899523 a 918358 (viz zápis z KD stavby z 3. 5. 2016 - body 6/1 a 7/2).

U všech položek soupisu prací DZS dochází ke snížení výměr, v některých případech i dosti razantnímu. Je to způsobeno jednak již zmíněným zrušením některých sjezdů, jednak úpravami sjezdů v rámci dopracování dokumentace do podrobností RDS, v návaznosti na řešení jednotlivých komunikačních objektů.

Jedná se o položky:

101/451313	Podkl a výplň vrstvy z prost bet do C16/20 (B20)
102/465512	Dlažby z lomového kamene ne MC
103/899523	Obeton potrubí z prost betonu do C 16/20 (B20)
104/918358	Propusty z trub DN do 600 mm
105/93558R	Žlaby z dílců z betonu světlé šířky do 500 mm včetně mříží
1/12110.A	Sejmutí ornice nebo lesní půdy
2/12110.B	Sejmutí ornice nebo lesní půdy
3/12321	Odkop pro spod stavbu silnic a železnic tř 3
4/12511	Vykopávky ze zemníků a skládek tř 1-2
5/171113	Uložení syp do násypů se zlepšením zeminy se zhut do 100 % PS
6/17120	Uložení sypaniny so násypů a na skládky bez zhut
7/17310	Zemní krajnice a dosypání se zhut
8/18110	Úprava pláně se zhut v hor tř 1-4
9/18222	Rozprostření ornice v svahu v tl do 0,15 m
10/18242	Založení trávníku hydroosevem na ornici
11/18247	Ošetřování trávníku
12/56330	Vozovkové vrstvy ze štěrkodrti
13/564622	Vozovkové vrstvy z penetrač makadamu hrubého tl 90 mm
14/56932	Zpevnění krajnic ze štěrkodrti tl do 100 mm
15/572123	Infiltrační postřik z emulze do 1,0 kg/m ²
16/911313	Ocel silnič svod jednostr sloup do 2 m pozink s nátěrem
17/911323	Ocel silnič svod jednostr sloup do 4 m pozink s nátěrem
18/91228	Směrové sloupky z plast hmot včetně odraz pásku
19/91238	Směr sloupky z plast hmot – nást na svod odraz pásku

Uvedené Změny vznikly z důvodu nevyřešeného majetkoprávního vypořádání. Z tohoto důvodu bylo zrušeno několik hospodářských sjezdů. Naopak byl doplněn provizorní sjezd na SO 105 v km 0,322 vlevo (převedení vody silničního příkopu zde bylo pro malý rozdíl dna příkopu a nivelety sjezdu řešeno železobetonovým žlabem s mříží). Jelikož se dokončení pozemkových úprav protáhne až do roku 2018 bylo nutné také zřídit sjezd s propustkem z SO 105 na stávající přístupovou komunikaci v km 0,264 vpravo.

Dále se jedná se o položky, kde došlo k velkému snížení jak z důvodu zrušení hospodářských sjezdů, tak z velké části také proto, že výměry v ZDS byly vypočítány podle vzorových řezů. Výměry byly často velmi nadsazené a bylo je nutno upřesnit dle skutečnosti. V době zpracování zadávací dokumentace stavby nemohl projektant předvídat komplikace spojené s majetkoprávním vypořádáním.

Jedná se o Změnu z nepředvídaných důvodů dle § 10 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tyto změny vznikly v průběhu realizace zakázky na základě upřesnění provedených v rámci RDS a fyzických podmínek na stavbě, přičemž se nejedná o Měření dle § 7 této Směrnice a nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Dle výše uvedených skutečností lze konstatovat, že podmínky § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek jsou splněny.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje zařazení Změn kladných do Skupiny 3 – Změny nepředvídané.

Jedná se o Změny kladné o objemu: 212 884,77 Kč

Uvedené Změny záporné přímo souvisejí s výše uvedenými Změnami kladnými. Tyto Změny záporné nevedou ke Změně podstatné ve smyslu § 4, odst. (2) Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016 a nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, které by mohlo mít vliv na pořadí nabídek jednotlivých uchazečů, nevyvolají potřebu provedení dalších Změn kladných a nevyvolají vznik Smluvních kompenzačních nároků.

Jedná se o Změny záporné o objemu: -2 479 224,81 Kč

Závěr:

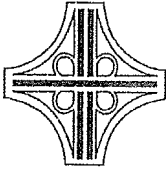
Toto ZBV č. 44 pro SO 130/02 v sumě Změn kladných 212 884,77 Kč a s nimi související Změny záporné v sumě -2 479 224,81 Kč navrhuje zařadit na základě předložených dokladů a zdůvodnění do Skupiny 3 – Změny z nepředvídaných důvodů.

S pozdravem

vedoucí střediska Liberec
Divize Contract Management
IBR Consulting, s. r. o.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
Správa Pardubice
Hlaváčova 902
530 02 Pardubice

Schvaluji vícepráce
Požadují řešit v rámci ZBV
správce stavby

Zhotovitel stavby:



EUROVIA CS, a.s.
Národní 10, 113 19 Praha 1
odštěpný závod oblast Čechy východ
závod Pardubice
Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

Vedoucí účastník
SDRUŽENÍ CHRUDIM
Číslo stavby: 1523.11202412
Datum
- 2 - 09 - 2014



M - SILNICE, a.s.
Husova 1697
530 02 Pardubice



Porr, a.s.
Václavské náměstí 837/11
110 00 Praha 1

SO 130

Objednatel:



EUROVIA CS, a.s., Národní 10, 113 19 Praha 1
odštěpný závod oblast Čechy východ
závod Pardubice
Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Hlavní inženýr projektu:

Středisko:
202 - SILNICE A DÁLNIC

Název akce: I/37 CHRUDIM OBCHVAT, ÚSEK MEDLEŠICE - SILNICE I/17	Číslo smlouvy: 11 346 202
	Projektový stupeň: RDS
Část: C.1 KOMUNIKACE SO 130 - SJEZDY NA POZEMKY	Datum: 7/2014
	Číslo části: C.1

2. Změny dokumentace RDS oproti ZDS

Došlo ke zrušení některých hospodářských sjezdů.

3. Podklady

- Projektová dokumentace ZDS „I/37 Chrudim obchvat, Medlešice - křižovatka I/17“, SUDOP, 2008
- Projektová dokumentace DSP „I/37 Chrudim obchvat, Medlešice - křižovatka I/17“, SUDOP, 2005
- Dokumentace o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí - Dokumentace EIA, ATEM Praha, 1993
- Posudek dokumentace o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí, Urbanistické středisko Brno, 1995
- Stanovisko o hodnocení vlivů dle §11 zák.244/1992, MŽP ČR, 1996 (stanovisko k EIA)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu – Geodézie Svitavy, 2001
- Hydrotechnické posouzení, Agroprojekce Litomyšl s.r.o., 2002
- Posouzení infiltrační a retenční schopnosti pozemků stavby, hydropedologická laboratoř Pardubice, 2003
- Ortofotomapa města Chrudim
- Podrobný a doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, včetně korozního a pedologického průzkumu, SUDOP PARDUBICE s.r.o., 2004, 2005
- Aktualizace průzkumu inženýrských sítí, SUDOP PRAHA a.s., 2005
- Dendrologický průzkum včetně kácení mimolesní zeleně, SUDOP PRAHA a.s., 2005

4. Situační řešení

Směrové řešení je navrženo převážně v přímé, v případě potřeby je navržen směrový oblouk.

Řešení jednotlivých sjezdů je patrné z koordinační situace.

Přehled sjezdů:

SO 102 c km 0,056 00	vlevo hospodářský sjezd	P 5/20
km 0,056 00	vpravo hospodářský sjezd s propustkem	P 5/20
SO 103 a km 0,188 00	vpravo hospodářský sjezd	P 5/25
km 0,196 80	vlevo hospodářský sjezd s propustkem	P 5/30
SO 104 a km 0,122 00	vpravo sjezd do "oka" MÚK I/17	P 3.5/20
SO 104 c km 0,126 00	vpravo sjezd do "oka" MÚK I/17	P 3.5/20
SO 105 km 0,322 00	vlevo provizorní hospodářský sjezd	P 6/20

SO 106 a	km 0,190 00	vlevo	hospodářský sjezd s propustkem	P 5/20
SO 106 b	km 0,249 20	vlevo	hospodářský sjezd	P 5/30
SO 109	km 0,140 00	vpravo	hospodářský sjezd	P 5/20
SO 111	km 0,165 00	vpravo	hospodářský sjezd s propustkem	P 5/20
	km 0,658 35	vpravo	hospodářský sjezd s propustkem	P 4/20
	km 1,011 70	vlevo	hospodářský sjezd	P 5/25
	km 1,062 00	vlevo	hospodářský sjezd	P 5/20
SO 112	km 0,375 25	vpravo	hospodářský sjezd s propustkem	P 5/25
	km 0,375 25	vlevo	hospodářský sjezd s propustkem	P 5/20
SO 130	km sjezd na silnici II/340 (km 5.002 00 SO 101) s propustkem			

5. Výškové řešení

Výškové řešení bylo ovlivněno především konfigurací stávajícího terénu a výškovým vedením přeložek, na které jsou sjezdy napojeny. Výsledný sklon dle ČSN 73 6101 je dodržen.

6. Příčné uspořádání

Ve své základním uspořádání jsou sjezdy navrženy v kategoriích viz. níže. Příslušným kategoriím odpovídají následující hodnoty:
Kategorie:

P 3,5/20:

vozovka	1 x 3,00 m	3,00 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,25 m	0,50 m
volná šířka komunikace celkem		3,50 m

P 4/20:

vozovka	1 x 3,00 m	3,00 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m	1,00 m
volná šířka komunikace celkem		4,00 m

P 5/20(25,30):

vozovka	1 x 4,00 m	4,00 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50(0,25) m	1,00(0,50) m
volná šířka komunikace celkem		5,00(4,50) m

P 6/20:

vozovka	1 x 6,00 m	6,00 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,00 m	0,00 m
volná šířka komunikace celkem		6,00 m

7. Zemní práce

Skrývka ornice bude provedena podle pedologického průzkumu.

Do násypu smí být bez úpravy použity pouze zeminy vhodné nebo podmíněčně vhodné dle klasifikace ČSN 73 6133. Případně může být málo vhodná zemina násypu vylepšena vápnem 1-3%.

Konstrukce vozovky je navržena na únosnost pláň Edef,2 = 45 Mpa.

Hutnění podloží násypu D = min. 92 % PS. Krajnice budou hutněny na 98 % PS.

Svahy násypů a zářezů jsou navrženy dle ČSN 73 6133.

Po dokončení zemního tělesa budou svahy ohumusovány orníci. Následně bude proveden hydroosev. Případně lze alternativně provést osetí travním semenem.

8. Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky byla navržena v tomto složení:

Penetrační makadam se zadrčením PM	0,09 m	ČSN 73 6127-2
Infiltrační postřík	PS EK 1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD Min 0,20 m	ČSN EN 13 285 (ČSN 73 6126-1)
C E L K E M	Min 0,29 m	

9. Odvodnění

Odvodnění objektu je zajištěno příčným (2,5%; pláň min. 3%) a podélným sklonem vozovky i pláň. Vody z vozovky a případných přilehlých svahů jsou svedeny do okolního terénu.

10. Bezpečnostní zařízení

Svodidla jsou na nezpevněné krajnici navržena ocelová jednostranná pro úroveň zadržení N2 a jsou osazena v souladu s ČSN 73 6101.

Umístění a rozsah svodidel je patrný ze situace, podélného profilu a vzorových příčných řezů. Typ a osazení svodidel musí odpovídat zásadám stanoveným TP 114 – Svodidla na pozemních komunikacích a TP 203 – Ocelová svodidla (svodnicového typu) Náběhy budou řešeny na délce 8 m.

Dopravní značení je součástí samostatného SO 140.

11. Stávající inženýrské sítě :

SO 106 a km 0,190 00 vlevo hospodářský sjezd s propustkem P 5/20:

0,001 366 stávající dálkový kabel Telecom
0,005 183 stávající horkovod EOP, nadzemní 2xDN 600

SO 109 km 0,140 00 vpravo hospodářský sjezd P 5/20:

0,005 434 stávající místní kabel Telecom

SO 130 km sjezd na silnici II/340 (km 5,002 00 SO 101) s propustkem:

0,008 000 stávající vodovod PE DN 100

12. Související objekty

000 - Objekty přípravy území
SO 001 - Příprava území

100 - Komunikace
SO 101 - Přeložka silnice I/37
SO 102 - MUK Medlešice
SO 103 - MUK Vestec
SO 104 - MUK I/17
SO 105 - Přeložka silnice III/340 32
SO 106 - Přeložka silnice III/340 26 (km 0 - 0,400)
SO 109 - Přel. Sil. III/340 38 (km 0,355 - 0,556)
SO 111 - Přeložka silnice I/17
SO 112 - Přeložka silnice III/3587
SO 140 - Definitivní dopravní značení

300 – Odvodnění komunikací
SO 306 – Odvodnění komunikace km 4,660-5,020

800 - Objekty úpravy území
SO 801 - Vegetační úpravy
SO 802 - Rekultivace dočasných záborů
SO 803 - Rekultivace zrušených komunikací

RDS

RDS

RDS

RHS

RDS

REV 1/1/2010

RDS

RDS

RDC

RDS



EVIDENČNÍ ČÍSLO:	05/2016	POČET LISTŮ:	2
		VYHOTOVENO VE:	V1T.
		VÝTISK ČÍSLO:	1
		KLASIFIKACE:	PI

Zápis z kontrolního dne stavby

I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – sil. I/17

Pořadové číslo zápisu: 3
viz presenční listina

Přítomni:

V Pardubicích dne: 3. května 2016

1. Zahájení				
2. Kontrola úkolů z minulého KD 5.04.2016				
4.	5.	6.	7.	8.
4/1 Splněno	5/1 Splněno	6/1 Splněno	7/1 Splněno 7/2 Splněno	8/1 Splněno
3. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby, plnění věcného harmonogramu, popis provedených prací, finanční plnění, předávání RDS, fotodokumentace				
Finanční plnění HMG (s DPH) :			tis. Kč vč. DPH	
Fa za měsíc duben 2016			tis. Kč vč. DPH	
Fa od počátku roku 2016			tis. Kč vč. DPH	
Fa od počátku stavby			tis. Kč vč. DPH	
-2-				

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	ZÁPIS Z KONTROLNÍHO DNE STAVBY	
EVIDENČNÍ ČÍSLO:	SYSTÉM ŘÍZENÍ KVALITY	F.07.00.03
	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 1/3

4. BOZP:

Plán BOZP je plněn. Koordinátor BOZP firma MANIFOLD – GROUP, s.r.o. provádí kontrolu staveb minimálně 1x týdně a zjištěné závady jsou projednány se stavbyvedoucím a manažerem projektu zhotovitele – při pravidelných pracovních poradách, které jsou současně kontrolním dnem koordinátora. Zprávy koordinátora z kontrol jsou pravidelně zasílány vedoucím pracovníkům investora a zhotovitele.

5. Kontrola kvality, zpráva za uplynulé období ze dne 26.1.2016. Zápis z KDK je nedílnou součástí tohoto zápisu. Kontrolní zkušební plán je plněn a doposud předložené výsledky kontrolních zkoušek jsou vyhovující. Příští KDK se uskuteční podle potřeby.

6. Různé

6/1. Po dohodě na dnešním KD byl upřesněn sjezd na pozemky v km 0,600. Sjezd vlevo bude proveden dle RDS, sjezd vpravo bude ponechán a upraven. Důvodem změny je dokončení pozemkových úprav až v roce 2018.

7.-Nové úkoly:

7/1 Zhotovitel zajistí zpracování RDS na oba sjezdy dle aktuálního stavu. Na základě RDS objednatel požádá stavební úřad o změnu stavby před dokončením.

7/2 Přejímka **SO 101,103,104,140 se uskuteční 31.5.2016.** Objednatel požádá stavební úřad o svolání kolaudačního řízení.

....

8. Závěr - stanovení termínu příštího kontrolního dne – **7.6.2016.**

Zapsal správce stavby:

správce stavby

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	I/37 CHRUDIM OBCHVAT, ÚSEK MEDLEŠICE – SIL. I/17	
EVIDENČNÍ ČÍSLO:	SYSTÉM ŘÍZENÍ KVALITY	F.07.06.02
	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 2/3



Presenční listina

Název akce: Kontrolní den na akci I/37 Chrudim obchvat , úsek Medlešice –sil. I/17

Místo konání: Zařízení staveniště v Mikulovicích č.p. 200

Datum konání : 3.května 2016

Jméno, příjmení, titul	Organizace, funkce	Telefon, e-mail	Podpis
	ŘSD ČR Správa Pardubice. Vedoucí úseku výstavby		
	ŘSD ČR Správa Pardubice		
	ŘSD ČR Správa Pardubice, vedoucí provozního úseku		
	ŘSD ČR Správa Pardubice, úsek výstavby		
	ŘSD ČR Správa Pardubice		
	ŘSD ČR Správa Pardubice úsek výstavby		
	Tymos s.r.o. Horova 36,500 02 Hradec Králové		
	ŘSD ČR Správa Pardubice		
	EUROVIA CS, a.s., závod Čechy východ		
	EUROVIA CS, a.s., závod Čechy východ		
	M-SILNICE, a.s., závod střed		
	M-SILNICE, a.s., závod střed		

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	PRESENČNÍ LISTINA
EVIDENČNÍ ČÍSLO:	

KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE

V/F.04.00.01

STRANA: 1/1

Název akce: Kontrolní den na akci I/37 Chrudim obchvat , úsek Medlešice –sil. I/17

Místo konání: Zařízení staveniště v Mikulovicích č.p. 200

Datum konání : 3.května 2016

Jméno, příjmení, titul	Organizace, funkce	Telefon, e-mail	Podpis
	M-SILNICE, a.s., závod Mosty a speciální stavby		
	PORR a.s.		
	SUDOP Praha		
	Město Chrudim		
	MěÚ Chrudim - ODP		
	MěÚ Chrudim – STO		
	MěÚ Chrudim OŽP		
	SÚS PK, MS Chrudim		
	Hydrogeologie Chrudim		
	MAPING PCE		
	Geodetické služby Chrudim		
	Geodetické služby Chrudim		
	Krajský úřad Pardubického kraje - ODSH		
	Krajský úřad Pardubického kraje – ODSHI		

Název akce: Kontrolní den na akci I/37 Chrudim obchvat , úsek Medlešice –sil. I/17

Místo konání: Zařízení staveniště v Mikulovicích č.p. 200

Datum konání : 3.května 2016

Jméno, příjmení, titul	Organizace, funkce	Telefon, e-mail	Podpis
	Policie ČR		
	Policie ČR DI		
	Regionální muzeum v Chrudimi		
	Povodí Labe, s.p., středisko Pardubice		
	ARCADIS CZ a.s.		
	MANIFOLD GROUP s.r.o.		
	Město Chrudim		
	M-SILNICE, a.s.		
	M-SILNICE, a.s.		
	M-SILNICE, a.s.		
	M-SILNICE, a.s.		
	PORR, a.s.		
	ČZDL 9.0. OR H.K. ST PCE		
	RJD - CR - PCE		
	SPF CHRUDIM		

TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

SO 130

SO 130 – Sjezdy na pozemky

Dokumentace skutečného provedení stavby (**DSPS**)

2. Změny dokumentace DSPS oproti RDS

SO 104 a - km 0,122 00 vpravo sjezd do "oka" MÚK I/17 – došlo ke zvětšení směrového poloměru v oblasti napojení sjezdu na SO 104 a.

SO 104 c – km 0,126 00 vpravo sjezd do "oka" MÚK I/17 – došlo ke zvětšení směrového poloměru v oblasti napojení sjezdu na SO 104 c. Délka sjezdu byla zkrácena o 15 m.

SO 106 b - km 0,249 20 vlevo hospodářský sjezd - délka sjezdu byla zkrácena o 2 m.

SO 111 - km 0,165 00 vpravo hospodářský sjezd s propustkem - délka sjezdu byla prodloužena o 0,75 m.

SO 111 – km 0,658 35 vpravo hospodářský sjezd s propustkem - délka sjezdu byla zkrácena o 4 m.

SO 111 – km 1,011 70 vlevo hospodářský sjezd - délka sjezdu byla zkrácena o 9,5 m.

SO 105 – km 0,263 88 vpravo hospodářský sjezd s propustkem – došlo k doplnění tohoto hospodářského sjezdu s propustkem z SO 105 v km 0,263 88 vpravo. Tento sjezd zajistí napojení stávající přístupové komunikace k pozemkům na SO 105.

Ostatní sjezdy byly zrealizovány bez výraznějších změn oproti dokumentaci RDS.

3. Podklady

- Projektová dokumentace RDS „I/37 Chrudim obchvat, Medlešice - křižovatka I/17“, SUDOP, 2014
- Projektová dokumentace ZDS „I/37 Chrudim obchvat, Medlešice - křižovatka I/17“, SUDOP, 2008
- Projektová dokumentace DSP „I/37 Chrudim obchvat, Medlešice - křižovatka I/17“, SUDOP, 2005
- Dokumentace o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí - Dokumentace EIA, ATEM Praha, 1993
- Posudek dokumentace o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí, Urbanistické středisko Brno, 1995
- Stanovisko o hodnocení vlivů dle §11 zák.244/1992, MŽP ČR, 1996 (stanovisko k EIA)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu – Geodézie Svitavy, 2001
- Hydrotechnické posouzení, Agroprojekce Litomyšl s.r.o., 2002
- Posouzení infiltrační a retenční schopnosti pozemků stavby, hydropedologická laboratoř Pardubice, 2003
- Ortofotomapa města Chrudim
- Podrobný a doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, včetně korozního a pedologického průzkumu, SUDOP PARDUBICE s.r.o., 2004, 2005
- Aktualizace průzkumu inženýrských sítí, SUDOP PRAHA a.s., 2005
- Dendrologický průzkum včetně kácení mimolesní zeleně, SUDOP PRAHA a.s., 2005

4. Situační řešení

Směrové řešení je navrženo převážně v přímé, v případě potřeby je navržen směrový oblouk.

Řešení jednotlivých sjezdů je patrné z koordinační situace.

Přehled sjezdů:

SO 103 a	km 0,188 00	vpravo	hospodářský sjezd	P 5/25
	km 0,196 80	vlevo	hospodářský sjezd s propustkem	P 5/30
SO 104 a	km 0,122 00	vpravo	sjezd do "oka" MÚK I/17	P 3.5/20
SO 104 c	km 0,126 00	vpravo	sjezd do "oka" MÚK I/17	P 3.5/20
SO 105	km 0,322 00	vlevo	provizorní hospodářský sjezd	P 6/20
SO 105	km 0,263 88	vpravo	hospodářský sjezd s propustkem	P 6/20
SO 106 b	km 0,249 20	vlevo	hospodářský sjezd	P 5/30
SO 111	km 0,165 00	vpravo	hospodářský sjezd s propustkem	P 5/20
	km 0,658 35	vpravo	hospodářský sjezd s propustkem	P 4/20
	km 1,011 70	vlevo	hospodářský sjezd	P 5/25
	km 1,062 00	vlevo	hospodářský sjezd	P 5/20
SO 130	km sjezd na silnici II/340 (km 5.002 00 SO 101)		s propustkem	

5. Výškové řešení

Výškové řešení bylo ovlivněno především konfigurací stávajícího terénu a výškovým vedením přeložek, na které jsou sjezdy napojeny.
Výsledný sklon dle ČSN 73 6101 je dodržen.

6. Příčné uspořádání

Ve své základním uspořádání jsou sjezdy navrženy v kategoriích viz. níže. Příslušným kategoriím odpovídají následující hodnoty:

Kategorie:

P 3,5/20:

vozovka	1 x 3,00 m	3,00 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,25 m	0,50 m
volná šířka komunikace celkem		3,50 m

3SPS

PLNÁ MOC

Společnost

EUROVIA CS, a.s.

se sídlem Praha 1, Národní 10, PSČ 113 19, IČ 45274924,

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561,

jejímž jménem jednájí

předseda představenstva a

člen

představenstva,

(dále jen „zmocnitel“)

z m o c n ě n ě

zaměstnance pana

aby společnost jako vedoucího účastníka „Sdružení Chrudim“ se sídlem Brožíkova 564, 530 09 Pardubice, zastupoval ve všech věcech týkajících se veřejné zakázky na zhotovení stavby „I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – sil. I/17“, jejímž zadavatelem je Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ : 65993390, se sídlem Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4,

a to v rozsahu plné moci, udělené zmocniteli ostatními účastníky sdružení, jm. společností **M - SILNICE a.s.**, IČ:42196868, se sídlem Husova 1697, Pardubice a společností **Porr a.s.**, IČ: 43005560 se sídlem Václavské náměstí 837/11, 110 00 Praha 1,

zejména k jednání se zadavatelem/objednatelem ve všech věcech týkajících se realizace díla, k přijímání závazků a pokynů pro a za každého z účastníků sdružení včetně realizace platebního styku prostřednictvím bankovního účtu sdružení.

V Praze dne

6.1. 2014

předseda představenstva

člen představenstva

Zmocnění přijímám.

V Hradci Králové dne

6.1. 2014

Ověřuji, že tento opis složený
z .../... listů doslovně souhlasí
s listinou, z níž byl pořízen, ...
složenou z .../... listů: III. 201
V Hradci Králové dne