

P02_A_příloha č. 1 - SPECIFIKACE AKCE	
Název akce:	„Dopravní značení cyklotras v oblasti Frýdlantska a Jablonecka“
Předmět veřejné zakázky	
Předmětem zakázky je obnova a doplnění orientačního dopravního značení cyklotras v oblasti Frýdlantska a Jablonecka.	
Popis současného stavu:	
<p>Obnova a doplnění orientačního dopravního značení se bude týkat 13 značených cyklotras v Libereckém kraji v části Frýdlantska a Jablonecka. Konkrétně se jedná o cyklotrasy č.20, 22, 3006 (3006A-3006B-3006C-3006D), 3016, 3019, 3020, 3022, 3023, 3036, 3037, 3038, 3039, 3059. Dopravní značení stávajících cyklotras nebylo dlouhou dobu udržováno a značky je potřeba vyměnit, doplnit a tím zkvalitnit infrastrukturu ve Frýdlantském výběžku a zvýšit tak počet turistů a rozvoj pohraničí PL-CZ. Cyklotrasy jsou vedeny po komunikacích II. a III. třídy v hlavním dopravním prostoru v extravilánu i v intravilánu, dále po místních a účelových komunikacích. Povrch je v největší míře zpevněný, převážně asfaltobetonový, na dílčích úsecích je zpevněný šterkovým povrchem, nebo nezpevněný, hlinitopísčítý, zejména na účelových komunikacích. Cyklotrasy jsou vhodné pro všechny typy kol. Celková délka řešených cyklotras je cca 426 km.</p>	
Stručný popis díla	
<p>Dílo bude provedeno dle projektové dokumentace od zpracovatele - NÝDRLE projektová kancelář - "Návrh dopravního značení a rekonstrukce stávajícího svislého značení cyklotras v oblasti Frýdlantska a Jablonecka". Práce bude spočívat v odstranění poškozeného stávajícího orientačního dopravního značení a nahrazení novým dopravním značením, dále doplnění nového orientačního dopravního značení v místě „problémových“ lokalit, tzn. v místě chybějícího nebo špatně osazeného dopravního značení. Veškeré služby či práce musí být provedeny v souladu se souvisejícími platnými bezpečnostními a požárními předpisy, platných ČSN, evropských norem, vyhlášek a zákonů či nařízení vlády. Vlastní služby či práce musí být prováděny oprávněnou autorizovanou osobou. Po realizaci díla je požadováno pořízení podrobné fotodokumentace kompletního DZ na celé trase, které bude předáno v digitální formě s podrobnou specifikací umístění DZ v širších souvislostech (záběry musí specifikovat určení, kde je značka v prostoru umístěna, aby následně mohlo dojít k záznamu do elektronického pasportu).</p>	
Technická specifikace	
<p>Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy. Činná plocha musí odpovídat ČSN EN 12899 – 1. Grafika provedení činné plochy, světelně technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek musí odpovídat platné ČSN EN 12899 - 1 a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací - VL 6.1. „Svislé dopravní značky“.</p> <p>Činná plocha dopravních značek bude z retroreflexní fólie tř. R'1 dle ČSN EN 12899-1.</p> <p>Všechny značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek musí být min. 20 mm.</p> <p>Sloupky značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek.</p> <p>Umístění nového dopravního značení musí splňovat požadavky TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích" a TP 179 "Navrhování komunikací pro cyklisty".</p>	