

Níže uvedeného dne, měsíce a roku následující smluvní strany:

**Ředitelství vodních cest ČR**, organizační složka státu

se sídlem nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město (Praha 1), 110 00 Praha,

IČ: 67981801,

zastoupená ředitelem Ing. Lubomírem Fojtů,

na straně jedné jako Objednatel dle Pod-článku 1.1.2.2 Smluvních podmínek

(dále jen „**Objednatel**“ nebo „**Smluvní strana**“)

a

obchodní společnosti sdružené do společnosti s názvem „**Společnost Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě**“,

**LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o.** – Vedoucí společník 1

se sídlem Kunětická 2679, Pardubice 530 09,

IČ: 45538093,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 1768,

zastoupená

██████████ – jednatelem společnosti

**ATH STAV, s.r.o.** – Společník 2

se sídlem Kubánské náměstí 1391/11, 100 00 Praha,

IČ: 28386817,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 137930,

zastoupená

██████████ – jednatelem společnosti

**HYDROSERVIS CZ s.r.o.** – Společník 3

se sídlem Akademika Heyrovského 1178/6, 500 03 Hradec Králové,

IČ: 25942778,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 16498,

zastoupená

██████████ – jednatelem společnosti

**EVROPSKÁ VODNÍ DOPRAVA – SPED., s.r.o. – Společník 4**

se sídlem Nad Vavrouškou 696/19, 181 00 Praha,

IČ: 48592412,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 18601,

zastoupená

██████████ – jednatelem společnosti

na straně druhé jako Zhotovitel dle Pod-článku 1.1.2.3 Smluvních podmínek

(dále jen „Zhotovitel“ nebo „Smluvní strana“),

spolu uzavírají tento

### **DODATEK č. 8 KE SMLOUVĚ O DÍLO**

č. objednatele: S/ŘVC/070/R/SoD/2018

č. zhotovitele: 2109/2018

ze dne 05.11.2018

(dále jen „Dodatek“)<sup>1</sup>.

#### **Preamble**

- (A) Smluvní strany spolu uzavřely dne 05.11.2018 smlouvu o dílo č. objednatele S/ŘVC/070/R/SoD/2018 č. zhotovitele 2109/2018 na plnění veřejné zakázky na stavební práce s názvem „ZVÝŠENÍ PONORŮ NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ - ŘÍČNÍ ČÁST“ (dále jen „Smlouva“), jejímž předmětem je dílo definované ve Smlouvě (dále jen „Dílo“ či „Stavba“).
- (B) i) Z důvodu ohrožení zdraví v souvislosti s prokázáním výskytu pandemie koronaviru (označovaný jako SARS CoV-2 či COVID-19) na území České republiky byl vládou ČR ode dne 12.3.2020 do 17.5.2020, tj. 66 dní, vyhlášen nouzový stav (dále jen „Nouzový stav“). Usnesením vlády ČR ze dne 20.4.2020 č. 438 (dále též „Usnesení 438“) byl schválen Závazný pokyn k řešení následků pandemie onemocnění COVID-19, jehož cílem bylo a) zajištění

---

<sup>1</sup> *Pojmy uvozené v Dodatku velkým písmenem mají stejný význam, jak je definován v Smluvních podmínkách pro VÝSTAVBU POZEMNÍCH A INŽENÝRSKÝCH STAVEB PROJEKTOVANÝCH OBJEDNATELEM - OBECNÉ PODMÍNKY ve znění Smluvních podmínek pro VÝSTAVBU POZEMNÍCH A INŽENÝRSKÝCH STAVEB PROJEKTOVANÝCH OBJEDNATELEM - ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY, není-li v Dodatku uvedeno jinak*

poskytování plateb za ztížené podmínky při provádění staveb dopravní infrastruktury, b) prodloužení smluvních lhůt pro plnění zhotovitelů.

ii) Usnesením 438 bylo mimo jiné stanoveno, že doba po skončení Nouzového stavu, která odpovídá 25 % celkové doby trvání Nouzového stavu, tj. 17 dní, se rozumí dobou pro zotavení (dále jen „**Doba pro zotavení**“).

iii) Rozhodným obdobím pro řešení následků pandemie onemocnění COVID-19 v souladu s Usnesením 438 se rozumí součet doby Nouzového stavu a Doby pro zotavení (dále jen „**Rozhodné období**“).

iv) Jestliže Zhotovitel v Rozhodném období prováděl práce na Díle dle Smlouvy a nastaly ztížené podmínky pro jejich provádění z důvodu výskytu pandemie koronaviru SARS CoV-2 či z důvodu vydaných opatření orgány veřejné moci, má nárok na prodloužení Doby pro dokončení/Doby pro uvedení do provozu/Doby pro splnění postupného závazného milníku dotčeného Rozhodným obdobím v délce 25% doby, po kterou Zhotovitel pracoval (dále jen „**Paušalizovaný časový nárok**“).

v) Paušalizovaná kompenzace nákladů způsobených ztíženými podmínkami za práci v Rozhodném období se v souladu s Usnesením 438 vypočítává jako součin smluvní ceny provedených prací v Rozhodném období na Stavbě a příslušného koeficientu stanoveného Usnesením 438 (dále jen „**Paušalizovaný finanční nárok za období zpoždění**“).

vi) Finančním nárokem za období prodloužení se rozumí nárok na úhradu přímých nákladů vzniklých v období prodloužení (např. bankovní záruka, pojištění, zařízení staveniště, dopravně inženýrské opatření atd.) (dále jen „**Finanční nárok za období prodloužení**“). Při kvantifikaci Finančního nároku za období prodloužení se postupuje dle Metodiky pro ověřování a kvantifikaci finančních nároků uplatněných ze smluvních závazkových vztahů, vydanou ze strany Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI), v platném a účinném znění, přičemž Zhotovitel bude nárok na dodatečnou platbu uplatňovat metodou VI dle Přílohy č. 1 Metodiky „*Metoda prokazování nákladů prostým dokladem*“.

vii) V souladu s Usnesením 438 činí koeficient pro výpočet Paušalizovaného finančního nároku za období zpoždění 11,1% smluvní hodnoty provedených prací na mostní stavební objekty a dále 10,2% smluvní hodnoty provedených prací na ostatní stavební objekty (dále jen „**Koeficient**“).

(C) Smluvní strany konstatují, že:

i) Základní datum Smlouvy bylo před 12.3.2020

ii) Doba pro dokončení přesahuje 6 měsíců

iii) Přijatá smluvní částka Díla činí více než 50 mil. Kč bez DPH

iv) Dílo je realizované podle Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - zvláštní podmínky vydané Ministerstvem dopravy ČR

v) Zhotovitel v Rozhodném období prováděl práce na Díle od 12.03.2020 do 30.04.2020.

vi) Zhotovitel prohlašuje, že neuplatnil vůči státu žádný nárok na náhradu škody či obdobnou platbu dle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení.

- (D) Z důvodu Nouzového stavu a souvisejících nařízení exekutivních orgánů došlo ke vzniku událostí/okolností, které se dle Pod-článku 13.7 Smluvních podmínek považují za události/okolnosti, se kterými Smlouva spojuje vznik časových nároků Zhotovitele dle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek na prodloužení Doby pro dokončení/Doby pro uvedení do provozu/Doby pro splnění postupného závazného milníku a vznik nároků Zhotovitele dle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek na dodatečnou platbu (dále jen „**Událost**“). Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí oznámil Správci stavby dopisem ze dne 20.03.2020 časový nárok na prodloužení Doby pro dokončení/ Doby pro uvedení do provozu/Doby pro splnění postupného závazného milníku a nárok na dodatečnou platbu.

Zhotovitel kvantifikoval své nároky na dodatečnou platbu formou Paušalizovaného finančního nároku za období zpoždění dopisem ze dne 29.06.2020 (doručen dne 02.07.2020) tak, že na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 požaduje uhradit vyčíslený nárok na dodatečnou platbu formou Paušalizovaného finančního nároku za období zpoždění ve výši 1 268 559,32 Kč (bez DPH).

- (E) Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí neuplatnil vůči Objednateli, vyjma nároků na dodatečnou platbu na základě a/nebo v souvislosti s Událostí a nároků z Variací dle Pod-článku 13.1 Smluvních podmínek, žádné jiné majetkové nároky, ať už sankčního, reparačního, restitučního či jiného charakteru, bez ohledu na jejich právní kvalifikaci (tyto jiné majetkové nároky dále jen „**Finanční nároky**“).

## SMLUVNÍ STRANY SE DOHODLY NÁSLEDOVNĚ:

### 1. Vypořádání časových nároků.

Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí neuplatňuje vůči Objednateli žádné časové nároky, respektive nenárokuje prodloužení (i) Doby pro dokončení ve smyslu Pod-článku 8.4 Smluvních podmínek a (ii) Prodloužení doby pro uvedení do provozu nebo doby pro splnění postupného závazného ve smyslu Pod-článku 8.13 Smluvních podmínek

### 2. Vypořádání nároků na dodatečnou platbu.

Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí **MÁ** nárok na dodatečnou platbu vůči Objednateli, a to formou Paušalizovaného finančního nároku za období zpoždění ve výši 1 268 559,32 Kč (bez DPH). Tento nárok na dodatečnou platbu byl Zhotovitelem řádně a včas v souladu se Smlouvou uplatněn a bude dále vypořádán a administrován prostřednictvím změny během výstavby (ZBV). Nárok na dodatečnou platbu bude Objednatel uhrazen způsobem, v rozsahu a za podmínek Smlouvy a v souladu s tímto Dodatkem ( dále jen „**Přiznaný nárok na dodatečnou platbu**“).

Pokud dojde ke skutečnému zpoždění na konci realizace Stavby, bude mít Zhotovitel Finanční nárok za období prodloužení, čímž se rozumí nárok na úhradu přímých nákladů vzniklých v období prodloužení (např. bankovní záruka, pojištění, zařízení staveniště, dopravné inženýrské opatření atd.).

3. Platnost a účinnost.

Tento Dodatek nabývá platnosti podpisem Smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv zabezpečí Objednatel, a to nejpozději do 14 dnů od podpisu tohoto Dodatku.

4. Stejnopisy.

Tento Dodatek je vyhotoven ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží dva (2).

5. Salvátorská klauzule.

Smluvní strany se dohodly, že pokud jakékoliv ustanovení tohoto Dodatku je nebo se stane nicotným, neplatným, neúčinným nebo nevymahatelným jako celek nebo jeho část, je takové ustanovení plně oddělitelné od ostatních ustanovení tohoto Dodatku a taková nicotnost, neplatnost, neúčinnost nebo nevymahatelnost nebude mít žádný vliv na platnost a vymahatelnost jakýchkoliv ostatních ustanovení Dodatku. Smluvní strany se zavazují neprodleně k výzvě jedné ze Smluvních stran nahradit takové vadné ustanovení ustanovením novým platným a vymahatelným, jehož obsah a účel bude v nejvyšší možné míře odpovídat obsahu a účelu původního vadného ustanovení.

NA DŮKAZ TOHO, že Smluvní strany s obsahem tohoto Dodatku souhlasí, rozumí mu a zavazují se k jeho plnění, připojují níže své vlastnoruční podpisy a prohlašují, že tento Dodatek byl uzavřen podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle, nikoli v tísní, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti.

28-08-2028

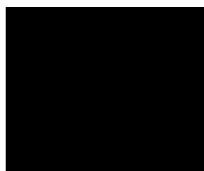
V Praze dne .....

**Objednatel:**

**Zhotovitel:**

**Ředitelství vodních cest ČR:**

**„Společnost Zvýšení ponorů  
na Vltavské vodní cestě“**



**Vedoucí společnosti:**

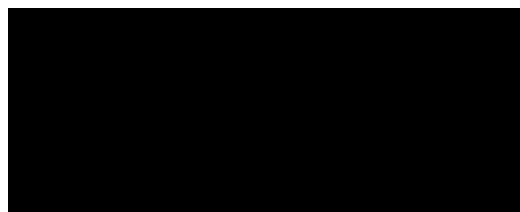
**LABSKÁ, strojní a stavební  
společnost s.r.o.**



Ing. Lubomír Fojtů

ředitel

jednatel společnosti



**Příloha:**

1. Čestné prohlášení Zhotovitele o ztížených podmínkách z důvodu pandemie koronaviru či z důvodu vydaných opatření orgány veřejné moci
2. Čestné prohlášení o neuplatnění jiných náhrad vůči státu
3. Usnesení vlády ČR ze dne 20. dubna 2020 č. 438 včetně Přílohy usnesení vlády ze dne 20. dubna 2020 č. 438

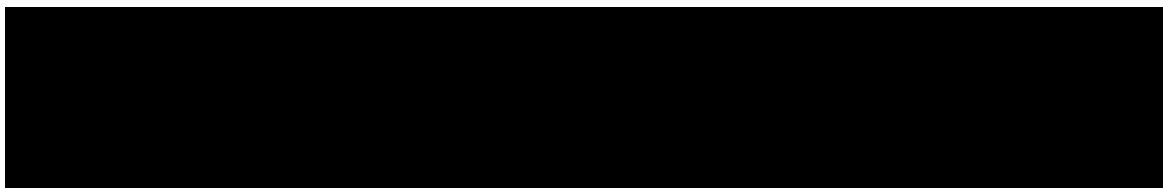
**Čestné prohlášení Zhotovitele o ztížených podmínkách z důvodu  
pandemie koronaviru či z důvodu vydaných opatření orgány  
veřejné moci**

Zhotovitel čestně prohlašuje, že v období počínaje dnem 12.3.2020 (včetně) a konče dnem 30.04.2020 (včetně) skutečně fyzicky prováděl práce na Stavbě (tj. prováděl stavební práce na Staveništi) za ztížených podmínek pro provádění takovýchto stavebních prací, vyvolaných pandemií onemocnění COVID-19, a musel přijmout nezbytná nutná opatření vycházející z vyhlášeného Nouzového stavu, čímž mu vznikly výpadky v plnění napříč stavbou, jakož i dodatečné zvýšené náklady nad rámec původního předmětu veřejné zakázky.

**„Společnost Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě“**

Vedoucí společník:

**LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o.**



jednatel společnosti

V Praze dne


## **Čestné prohlášení Zhotovitele o neuplatnění jiných náhrad vůči státu**

Zhotovitel čestně prohlašuje, že neuplatnil v souvislosti s pandemií onemocnění COVID-19 vůči státu žádný nárok na náhradu škody či obdobnou platbu dle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení (Krizový zákon) či dle jiných právních předpisů.

**„Společnost Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě“**

Vedoucí společník:

**LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o.**



jednatel společnosti

V Praze dne





## USNESENÍ VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY

ze dne 20. dubna 2020 č. 438

### k minimalizaci dopadů pandemie onemocnění COVID-19 na vybrané stavby dopravní a vodní infrastruktury a stavby s nimi související

#### Vláda

#### I. schvaluje

1. Závazný pokyn k řešení následků pandemie onemocnění COVID-19 (dále jen „Závazný pokyn“) pro Ředitelství silnic a dálnic ČR s.p.o, Správu železnic, s.o., a Ředitelství vodních cest ČR o.s.s. podle přílohy tohoto usnesení, který je určen k zajištění:
  - a) poskytování plateb za ztížené podmínky při provádění staveb dopravní a vodní infrastruktury,
  - b) prodloužení smluvních lhůt pro plnění zhotovitele,
2. že se existence příčinné souvislosti nastalých ztížených podmínek způsobených pandemií koronaviru COVID-19 nebo souvisejícími opatřeními orgánů veřejné moci neprokazuje jinak, než čestným prohlášením zhotovitele;

#### II. ukládá místopředsedovi vlády, ministru průmyslu a obchodu a ministru dopravy

1. informovat resortní organizace o schváleném Závazném pokynu,
2. zajistit, aby resortní organizace postupovaly podle Závazného pokynu.

#### **Provede:**

místopředseda vlády, ministr průmyslu  
a obchodu a ministr dopravy

Ing. Andrej Babiš, v. r.  
předseda vlády

## Závazný pokyn k řešení následku pandemie onemocnění COVID-19

### 1. Základní pravidla a východiska

Česká republika se aktuálně nachází v nouzovém stavu. Cílem tohoto Závazného pokynu je zajistit, aby se nezastavila výstavba dopravní infrastruktury. Závazný pokyn má zhotovitele motivovat, aby pokračovali ve výstavbě. Měl by pomoci udržet v běhu celý dodavatelský řetězec včetně navazujících služeb. Podpora segmentu lze přispět ke zmírnění negativních socioekonomických dopadů v souvislosti se šířením nákazy onemocnění COVID-19. Zjednodušením administrativních postupů a způsobu stanovení kompenzace lze docílit zmírnění negativních dopadů. Mohou se tak částečně omezit hrozící vedlejší administrativní činnosti (byrokracie), které základní výrobní proces (provádění staveb) komplikují. Lze tím též přispět k omezení nákladných soudních sporů. Za hospodárné, účelné a efektivní se dá v případě aktuální situace považovat především rychlé a efektivní stanovení jednotné kompenzace ztížených podmínek výstavby. Pro tento účel je přiměřené použít vzorec pro stanovení paušální výše finanční nebo časové kompenzace za ztížené podmínky. Možnost aplikace vzorce pro všechny stavby realizované z prostředků SFDI zároveň zajišťuje transparentnost stanovení kompenzace. Rychlost stanovení kompenzace a její výplaty je stěžejní pro životaschopnost projektů. Jako řešení byla zvolena především paušální přírážka za práci v nouzovém stavu (včetně období pro zotavení) kompenzující ztížené podmínky.

#### Vymezení:

- Níže uvedený postup platí pro stavby, u kterých bylo Základní datum<sup>1</sup> před 12.3.2020.
- Níže uvedený postup platí pro stavební zakázky s dobou realizace přesahující 6 měsíců realizované primárně podle Červené knihy FIDIC s Přijatou smluvní částkou nad 50 mil. Kč bez DPH<sup>2</sup> a je analogicky použitelný i pro Žlutou a Zelenou knihu FIDIC, případně i pro smlouvy nerealizované na základě uvedených vzorových smluvních podmínek – pokud to text těchto smluv nevyklučuje.
- Zvýšení Smluvní ceny z popsaných opatření nebude zahrnováno do ekonomického výpočtu (CBA, SP).

---

<sup>1</sup> Základní datum je datum 28 dnů před termínem pro podání Nabídky.

<sup>2</sup> Pro informaci - tento Závazný pokyn zahrnuje stavby Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD) podílejících se cca 85 % na celkovém finančním objemu všech stavebních prací vč. oprav, rekonstrukcí a údržbových prací s probíhající realizací v prvním pololetí roku 2020 a stavby Správy železnic (SŽ) podílejících se cca 70 % na celkovém finančním objemu všech realizovaných stavebních prací vč. prací opravných a údržbových.

## 2. Nárok na dodatečnou platbu

### a) Paušalizovaná kompenzace Nákladů způsobených ztíženými podmínkami za práci v nouzovém stavu a období pro zotavení

Na základě postupu níže v bodě 4 u prací (včetně Variací a Zlepšení), u nichž zhotovitel závazně prohlásil, že nastaly ztížené podmínky způsobené pandemií onemocnění COVID-19 nebo souvisejícími opatřeními orgánů veřejné moci (existence příčinné souvislosti se jinak neprokazuje) a které byly skutečně fyzicky provedeny v období nouzového stavu a v době po jeho skončení odpovídající („období pro zotavení“ počítáno ve dnech) 25 % celkové doby trvání nouzového stavu, může Zhotovitel kvantifikovat svůj claim na dodatečnou platbu paušalizovanou kompenzací za ztížené podmínky realizace odpovídající částce ve výši stanovené podle vzorce:

Níže uvedené koeficienty určené znaleckým posudkem (%) x (smluvní hodnota těchto prací).

Stavby ŘSD - 10,2 %

Stavby ŘVC - 10,2%

Mosty – ŘSD, ŘVC - 11,1 %

Správa železnic - 7,2%

Mosty - Správa železnic - 7,2%

Nárok na tuto dodatečnou platbu má Zhotovitel bez ohledu na to, kdy dojde podle Smlouvy k vyúčtování takových prací, Potvrzení platby za jejich provedení nebo ukončení administrace souvisejících změn Díla.

Paušalizovaná kompenzace za ztížené podmínky se netýká Materiálu, který je přivezen na Staveniště a není zabudován v období nouzového stavu. Stejně tak se netýká výrobků, které nejsou zabudovány v období nouzového stavu.

Pro účely určení skutečně fyzicky provedených prací v období nouzového stavu a v období pro zotavení se podpůrně použije Metodika pro měření SFDI.

Paušalizovaná kompenzace za ztížené podmínky nezahrnuje práce skutečně fyzicky provedené před obdobím nouzového stavu vyúčtované v období nouzového stavu např. z důvodu administrace změn Díla nebo doložení zkoušek.

### b) Kompenzace Nákladů za období prodloužení

V případě oprávněných claimů na prodloužení budou Náklady za období prodloužení Zhotoviteli uhrazeny vedle Nákladů způsobených ztíženými podmínkami podle písm. a) podle Metodiky pro kvantifikaci finančních nároků SFDI. Tyto náklady budou hrazeny i za období prodloužení ve smyslu bodu 3 písm. a) pouze v rozsahu přímých vzniklých nákladů v období prodloužení (jako je bankovní záruka, pojištění, zařízení staveniště, dopravně inženýrské opatření).

### c) Kompenzace Nákladů za období zpoždění

Paušalizovaná kompenzace za ztížené podmínky podle bodu 2 a) je úplnou kompenzací Nákladů zpoždění v následku nouzového stavu. Pokud se Zhotovitel domnívá, že jeho kumulované finanční nároky v důsledku nouzového stavu překračují paušalizovanou kompenzaci za ztížené podmínky realizace, může je doložit podle Metodiky pro kvantifikaci finančních nároků SFDI a nemá v tomto případě nárok na kompenzaci paušalizovanou kompenzací za ztížené podmínky.

#### **d) Vztah k jiným než smluvním nárokům Zhotovitelů**

V případě, že budou Zhotoviteli vyplaceny jiné finanční nároky nebo kompenzace v souvislosti se šířením nákazy onemocnění COVID-19, ať již v rámci podpůrných nástrojů pro udržení ekonomiky nebo v rámci kompenzačních nástrojů při nemožnosti zaměstnanců vykonávat práce nebo v souvislosti s opatřeními v době nouzového stavu, tyto nemají vliv na shora popsané nároky Zhotovitelů ve smyslu Smlouvy s výjimkou uvedenou v následujícím odstavci.

Zhotovitel nemá nárok na dodatečnou platbu v rozsahu, v kterém mu budou škody v souvislosti se šířením nákazy onemocnění COVID-19 vyplaceny na základě Krizového zákona (zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů v aktuálním znění).

### **3. Prodloužení Doby pro dokončení, Doby pro uvedení do provozu a Doby pro splnění postupného závazného milníku**

#### **a) paušalizovaný časový nárok**

Pokud Zhotovitel bude provádět práce na Díle během vyhlášeného nouzového stavu, náleží mu na základě postupu níže v bodě 4 paušalizovaný nárok na prodloužení Doby pro dokončení, Doby pro uvedení do provozu a Doby pro splnění postupného závazného milníku dotčeného nouzovým stavem odpovídající (počítáno ve dnech, zaokrouhuje se na celé dny nahoru) 25 % z doby, po kterou zhotovitel pracoval během trvání tohoto nouzového stavu a období pro zotavení, pokud zhotovitel závazně prohlásil, že nastaly ztížené podmínky způsobené pandemií onemocnění COVID-19 nebo souvisejícími opatřeními orgánů veřejné moci (existence příčinné souvislosti se jinak neprokazuje).

#### **b) podrobně zdůvodněný časový nárok**

Jestliže se zhotovitel domnívá, že má nárok na delší prodloužení jednotlivých Dob než podle písm. a), může předložit podrobný časový claim dokládající jeho oprávněnost podle Pod-čl. 20.1 Smluvních podmínek a nemá možnost uplatnit paušalizovaný časový nárok pod bodem a). Vyčíslení tohoto časového nároku musí být v souladu se Smlouvou a Metodikou pro časové řízení SFDI.

### **4. Postup administrace**

Administrace bude probíhat podle Smlouvy, zejména pod-článku 20.1 a pod-článku 3.5 Smluvních podmínek, zejména dohodou Stran o claimu za účasti Správce stavby.

Pod-čl. 13.7 Smluvních podmínek (Úpravy v důsledku změn legislativy) poskytuje smluvním stranám ochranu před změnou právních předpisů země (včetně zavedení nových právních předpisů nebo změny stávajících) a před změnou soudních a jiných oficiálních výkladů takových právních předpisů. Tato změna musí proběhnout po Základním datu a musí ovlivňovat splnění závazků zhotovitele vyplývajících ze Smlouvy. Zhotovitel je oprávněn v případě takové změny postupovat podle Pod-čl. 20.1 Smlouvy a požadovat časový a finanční claim.

Zhotovitel musí do 42 dnů po tom, co si uvědomil nebo měl uvědomit událost nebo okolnost, z které oznámený claim vyplývá, předložit Správci stavby vyčíslení skutečných Nákladů, které mu vznikly (případně může nárok označit za průběžný a měsíčně ho aktualizovat).

Zhotovitel může navrhnout a Správce stavby musí schválit jinou lhůtu pro toto předložení vyčíslení. Tento závazný pokyn umožňuje Zhotoviteli a Správci stavby stanovit až 120denní lhůtu pro předložení vyčíslení. V této lhůtě musí zhotovitel definitivně zvolit, jestli použije vyčíslování prostřednictvím skutečných Nákladů nebo prostřednictvím paušalizované kompenzace podle bodu 2 a).

Vyhlášení nouzového stavu v důsledku pandemie onemocnění COVID-19 je zcela výjimečnou situací a každé další přijaté opatření s obecnou působností v této souvislosti je pro účely tohoto Závazného pokynu považováno za podzákonný právní předpis (usnesení vlády) ve smyslu Smluvních podmínek. Zhotovitel, který realizuje práce v období nouzového stavu, je oprávněn vznést claim v souladu s Pod-čl. 20.1 ve spojení s pod-čl. 13.7 Smluvních podmínek s tím, že kvantifikace bude provedena způsobem uvedeným v bodě 2 písm. a). Claim bude uhrazen jako část Smluvní ceny na základě měsíčních Vyúčtování Zhotovitele vždy za v daném měsíci vyúčtovanou smluvní hodnotu prací.

Předpokladem přiznání paušalizovaného nároku na prodloužení všech smluvních Dob je také Zhotovitelem oznámený claim podle Pod-čl. 20.1 Smluvních podmínek. V rámci předložení claimu bude Zhotovitel kvantifikovat paušalizovaný časový nárok způsobem popsáním v 3 písm. a) s tím, že tento nárok pak nemusí být dále podrobně dokladován a bude Správcem stavby podle pod-čl. 3.5 co nejdříve formálně potvrzen (dohodou nebo určením), aby se předešlo nejistotám ohledně běhu Dob výstavby.

Pandemie onemocnění COVID-19 a její následky jsou okolnosti, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Jednotlivá řešení následků pandemie onemocnění COVID-19 musí být administrována vždy v souladu se ZZVZ.