



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

OBJEDNÁVKA

Číslo objednávky: 16PT-001083/20

Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND): 500 121 0002

Název veřejné zakázky:

100 - I/58 Frenštát pod Radhoštěm – Vlčovice, dokumentace GTP

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Správa Ostrava, Mojžírovců 5
709 81 Ostrava – Mariánské Hory
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390

Dodavatel:

G-Consult, spol. s r. o.
Výstavní 367/109
703 00 Ostrava, Vítkovice
IČO: 64616886
DIČ: CZ64616886
Kontaktní osoba: [REDACTED]
jednatel společnosti
tel: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]

Tato objednávka Objednatele zavazuje po jejím potvrzení Dodavatelem obě smluvní strany ke splnění stanovených závazků a nahrazuje smlouvu. Dodavatel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele služby specifikované níže. Objednatel se zavazuje zaplatit za služby poskytnuté v souladu s touto objednávkou cenu uvedenou níže.

Místo dodání: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojžírovců 5, 709 81 Ostrava-Mariánské Hory.

Kontaktní osoba Objednatele: [REDACTED] tel.: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]

Fakturu vystavit na adresu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Fakturu zaslat na adresu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojžírovců 5,
709 81 Ostrava – Mariánské Hory

Obchodní a platební podmínky: Objednavatel uhradí cenu jednorázovým bankovním převodem na účet Dodavatele uvedený na faktuře, termín splatnosti je stanoven na 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. **Fakturu lze předložit nejdříve po protokolárním převzetí služeb Objednatelem bez vad či nedodělků.** Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy, číslo objednávky, místo dodání a Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND). Objednatel neposkytuje žádné zálohy na cenu, ani dílčí platby ceny.

Potvrzením přijetí (akceptací) této objednávky se Dodavatel zavazuje plnit veškeré povinnosti v této objednávce uvedené. Objednatel výslovně vylučuje akceptaci objednávky Dodavatelem s jakýmkoliv změnami jejího obsahu, k takovému právnímu jednání Dodavatele se nepřihlíží. Dodavatel poskytuje souhlas s uveřejněním objednávky a jejího potvrzení v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), Objednatelem. **Objednávka je účinná okamžikem zveřejnění v registru smluv.** Objednatel je oprávněn kdykoliv po uzavření objednávky tuto objednávku vypovědět s účinky od doručení písemné výpovědi Dodavateli, a to i bez uvedení důvodu. Výpověď objednávky dle předcházející věty nemá vliv na již řádně poskytnuté plnění včetně práv a povinností z něj vyplývajících.

Objednáváme u Vás: zpracování dokumentace GTP, který bude sloužit jako podklad pro následnou veřejnou zakázku na předběžný GTP v rámci přípravy stavby silnice „I/58 Frenštát pod Radhoštěm – Vlčovice“.

Požadované výstupy: dokumentace GTP - 4x v listinné podobě + 4x digitálně na CD/DVD.

Podrobná specifikace a popis předmětu je uvedena v příloze č. 1 této Objednávky.

Lhůta pro dodání či termín dodání: do 6ti týdnů ode dne akceptace této Objednávky.

Celková hodnota objednávky v Kč bez DPH: 77 000,- / s DPH: 93 170,-

V případě akceptace objednávky Objednatele Dodavatel objednávku písemně potvrdí prostřednictvím e-mailu zaslaného do e-mailové schránky Objednatele [REDACTED]

V případě nepotvrzení akceptace objednávky Objednatele Dodavatelem ve lhůtě **3 pracovních dnů** ode dne odeslání objednávky Objednatelem platí, že Dodavatel objednávku neakceptoval a objednávka je bez dalšího zneplatněna.

Nedílnou součástí této Objednávky jsou následující přílohy.

Příloha č. 1 – Specifikace služeb

Příloha č. 2 – Položkový rozpis ceny

Příloha č. 3 – Záměr projektu

Příloha č. 4 – Situace

Příloha č. 5 – Vzorový příčný řez

PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ



Příloha č. 1

Specifikace služeb

100 - I/58 Frenštát pod Radhoštěm – Vlčovice, dokumentace GTP

Předmětem veřejné zakázky malého rozsahu je zpracování dokumentace GTP, který bude sloužit jako podklad pro následnou veřejnou zakázku na předběžný GTP v rámci přípravy stavby silnice „I/58 Frenštát pod Radhoštěm – Vlčovice“.

V rámci přípravných prací budou provedeny rešeršní práce dosavadní prozkoumanosti a posouzení možností použití archivních prací.

Následně bude provedena podrobná terénní prohlídka, v terénu bude posouzen současný stav prostředí, dostupnost a bude provedeno upřesnění návrhu pozic a typu průzkumných prací. Dále bude provedeno zpracování rozsahu a metodiky terénních a vzorkovacích prací dle platných technických podmínek TP 76.

Následně bude zpracován projekt GTP, včetně tabulek, výkazu výměr a grafických výstupů.

Název investora: Ředitelství silnic a dálnic ČR
adresa včetně PSČ: Na Pankráci 56, 140 00 Praha
IČ: 65993390
DIČ: CZ65993390

ZÁMĚR PROJEKTU

investiční akce

I/58 Frenštát pod Radhoštěm – Vlčovice

1) Identifikační údaje projektu :

Evidenční číslo projektu: 5811510020
název projektu: I/58 Frenštát pod Radhoštěm – Vlčovice
místo realizace (kraj): Moravskoslezský

Předpokládané celkové investiční náklady v cenové úrovni roku :		2019
položka	tis. Kč (bez DPH)	tis. Kč (vč. DPH)
Veřejné rozpočty – <i>doprava - (SFDI, , OP Doprava, TEN-T, EIB)</i>	1 066 074,544	1 282 390,198
Ostatní veřejné zdroje (<i>uvést zdroj</i>)	0	0
Soukromé zdroje	0	0
Celkem	1 066 074,544	1 282 390,198

Hodnoty převzaty z tabulky B.1 – viz kap. 10

2) Návaznost na schválené koncepce a programy:

Akce je uvedena ve strategickém dokumentu MD SESTRA2 pod číslem clusteru CS224N.

3) Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace projektu:

Zhodnocení stávajícího stavu

Silnice I/58 v úseku Příbor – Rožnov pod Radhoštěm představuje významný regionální dopravní spoj, jehož parametry podmiňují hospodářský rozvoj území Moravskoslezského kraje. Současný stav komunikace, nejenom v průtazích jednotlivých sídel, neodpovídá jejímu významu a na trase se vyskytuje řada závažných dopravních závad. Jednou z nich je i nevhodné směrové a výškové zalomení trasy v úseku Frenštát pod Radhoštěm – Vlčovice, jejíž přeložka je předmětem tohoto záměru projektu.

Zdůvodnění nezbytnosti realizace

Stávající trasa silnice I/58 a její parametry v řešeném úseku nevyhovují současným požadavkům na bezpečnost a plynulost silničního provozu, ani platným technickým předpisům a normám. Na trase se nachází několik dopravních závad, nacházejících se především v průtahu obce Vlčovice (malé poloměry směrových oblouků, nedostatečná šířka vozovky apod.). Pro obyvatele pak vedení trasy silnice průtahem znamená, kromě zmíněné bezpečnosti, především významně sníženou kvalitu životního prostředí.

Všechny uvedené závady a nedostatky lze řešit pouze výstavbou nového obchvatu.

Popis stávajícího stavu přípravy

Na tuto stavbu byla zatím zpracována pouze studie proveditelnosti a účelnosti. Podkladem pro zpracování záměru projektu byla „VARIANTA A – doporučená“ dle studie proveditelnosti a účelnosti „I/58 Frenštát pod Radhoštěm – Vlčovice“ zpracovatel SHB, akciová společnost; datum 12/2019. která byla podkladem pro vyhotovení tohoto záměru projektu, po jehož schválení bude vypracována dokumentace pro územní rozhodnutí.

Popis návrhu budoucího uspořádání silniční sítě

Po realizaci této stavby dojde ke změně v označení dotčených komunikací -původní silnice I/58 bude v úseku nahrazeným novou trasou přerazena do nižší komunikační sítě. Nově bude původní trasa silnice I/58 rozčleněna na mezi křižovatkové úseky, kde bude postupně vedena jako místní komunikace, silnice II/486 a silnice III. Třídy (číslo zatím nepřiděleno). Návrh tohoto nového uspořádání byl předběžně projednán se zástupci KÚ MSK a je zakreslen v příloze D01 „Návrh budoucího uspořádání silniční sítě“.

4) Požadavky na technické řešení:

Navrhované řešení představuje výstavbu nové komunikace souběžně se stávající silnicí I/58 vedenou v úseku Frenštát pod Radhoštěm – Vlčovice. Přeložka silnice v celkové délce 4,805 km začíná severně od města Frenštát pod Radhoštěm odpojením ze stávající trasy silnice I/58 v úrovni konce zástavby obce Lichnov. Dále je vedena v nové stopě souběžně po pravé straně od stávající trasy silnice až do km 4,4 kde kříží stávající trasu, v zastavěné části obce Vlčovice, a následně po levé straně až do napojení na úsek silnice I/58 vybudovaný v rámci stavby I/58 Příbor, obchvat. Záměr si vyžádá úpravy a přeložky silnic nižších tříd, polních cest a inženýrských sítí v nezbytném rozsahu vyvolaném potřebou stavby.

Přeložka silnice I/58 je navržena v kategorii S 9,5/90 dle ČSN 73 6101. Tato kategorie představuje směrově nerozdělenou dvoupruhovou silnici s jízdními pruhy 2x 3,50 m a zpevněnými krajnicemi 2x 0,75 m včetně vodicích proužků. Přeložka je v úseku km 5,5 – konec stavby projektována dle ČSN 736110, a to kvůli dodržení minimální vzdálenosti úrovnových křižovatek.

Návrhová rychlost je 90 km/h, dle ČSN 73 6101 a na ni jsou navrženy předepsané návrhové prvky předmětné komunikace, tj. poloměry a příčný sklon směrových oblouků, délky rozhledů pro zastavení a předjíždění a poloměry výškových oblouků.

Staničení trasy je ponecháno v souladu s předcházející studií z roku 2010. Začátek úpravy je posunut do km 1.550, kde se odpojuje od stávající silnice I/58. Trasa přeložky silnice I/58 je navržena v délce 4.805 km (ZÚ = 1.550, KÚ = 6.355). Začátek úpravy je situován na stávající silnici I/58 v místě hranice zástavby obce Lichnov. Niveleta navazuje na stávající silnici I/58 a v začátku úpravy klesá dle stávající konfigurace terénu podél východního okraje obce Lichnov. V následujícím úseku je zcela nevhodné směrové vedení stávající silnice I/58

nahrazeno trasou vedenou okrajem záplavového území řeky Lubiny pravostranným obloukem poloměru $R=1160\text{m}$ a dvojicí protisměrných oblouků o poloměru $R=1160\text{m}$ a $R=570\text{m}$ v koridoru mezi stávající silnicí I/58 a zástavbou obce Tichá.

V místě křížení se silnicí III/4864 je navržen mostní objekt, dále je mostními objekty překlenuta řeka Lubina a biokoridorem a nadregionální biokoridor u obce Tichá. Před průchodem trasy částí Kopřivnice – Vlčovicemi se trasa stáčí levostranným obloukem poloměru $R=450\text{m}$ přes záplavové území řeky Lubiny a stávající silnici I/58. Trasa je vedena na estakádě dl. 450m v údolnicovém oblouku. Dále následuje protisměrný oblouk $R=900\text{m}$ a mostním objektem je křížena nová místní komunikace pro napojení obce Vlčovice.

V koncovém úseku trasa prochází v koridoru mezi zástavbou Vlčovic a levostranným obloukem poloměru 800m se napojuje na stávající silnici I/58 realizovanou stavbu „Příbor – obchvat“ před křižovatkou u průmyslového parku. Niveleta je vedena v průtahu Vlčovicemi v mírném stoupání, následované klesáním dle konfigurace terénu a napojení na stávající silnici I/58 v klesání.

Návrh podélných sklonů nivelety odpovídá projektované návrhové rychlosti tj. maximální navržený podélný sklon je $1,85\%$ (maximální dovolený $4,50\%$). Maximální příčný sklon v klopení je navržen $4,5\%$, základní příčný sklon v přímé a obloucích větších než 1160 m je $2,50\%$.

Podélný profil komunikace sleduje v maximální míře stávající výškové poměry terénu. Výškové vedení nivelety respektuje výšky vyhlášených záplavových území:

- řeky Lubiny u obce Tichá v km cca 2,65 prac. staničení – $Q_{100} = 342,00 - 342,40\text{ m n.m.}$
- řeky Lubiny a Tichávky u Kopřivnice – Vlčovic km cca 4,22 prac. staničení – $Q_{100} = 327,20$

Mostní objekty

Na trase přeložky silnice I/58 jsou navrženy tyto mostní objekty:

- Most přes řeku Lubinu a biokoridor dl. 50 m
- Most přes silnici III/4864 dl. 30 m
- Most přes nadregionální biokoridor dl. 40 m
- Estakáda Vlčovice dl. 450 m
- Most přes MK napojení Vlčovic dl. 48 m

5) Specifikace rozhodujících stavebních objektů a provozních souborů:

Předběžná objektová skladba:

Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací

- SO 101 Silnice I/58
- SO 111 Napojení Lichnov
- SO 112 Napojení Vlčovic část 1
- SO 113 Napojení Vlčovic část 2
- SO 114 Napojení Psince

Objekty řady SO 200 – Mosty a inženýrské konstrukce
SO 201 Most přes řeku Lubinu a biokoridor
SO 202 Most přes silnici III/4864
SO 203 Most přes nadregionální biokoridor
SO 204 Estakáda Vlčovice
SO 205 Most přes sil. II/486

Objekty řady 300 – Vodohospodářské objekty
SO 301 Silniční kanalizace – sil. I/58

Objekty řady 700 – Protihluková opatření
SO 701 Protihluková stěna

Objekty řady 800 – Objekty úpravy území
SO 801 Vegetační úpravy

6) Územně technické podmínky:

Územně technické podmínky stavby možno rozčlenit dle následujících hledisek:

a) Územní podmínky

Pro navrhovanou trasu je v ZÚR MSK vymezen koridor D81 pro umístění veřejně prospěšné stavby I/58 Kopřivnice – Frenštát p. Radhoštěm, přeložka silnice I. třídy. ZÚR MSK stanovují šířku koridoru silnice I. třídy na 200m od osy přeložky na obě strany.

V současné době se v dotčeném území nacházejí čtyři sídelní útvary: město Frenštát p. R., obec Lichnov, obec Tichá a město Kopřivnice (městské části Vlčovice, Mniší, Lubina). Předpokládaná trasa je uvedena v ÚPD všech dotčených obcí vyjma obce Lichnov, která má platný územní plán z roku 2007, který není v souladu se ZÚR MSK a také se sledovanou variantou přeložku silnice I/58. V současné době se pořizuje nový územní plán obce Lichnov. Do jeho vydání se v řešeném území rozhoduje dle ZÚR MSK.

b) Trvalý zábor ZPF, kácení mimolesní zeleně, úpravy melioračních sítí

Stavbou budou dotčeny pozemky ZPF. Stavba si vyžádá kácení mimolesní zeleně a to především v oblasti překračovaných vodotečí. Během výstavby nutno předpokládat úpravy melioračních sítí.

c) Trvalý zábor PUPFL

Stavbou nebudou dotčeny pozemky **PUPFL**

d) Terénní úpravy

Převážná část trasy je vedena v násypu výšky cca 4m – jedná se dlouhý úsek záplavového území řeky Lubiny. Hloubka silničních zářezů je do 3m.

e) Dráhy

Stavba nezasahuje do ochranných pásem železničních tratí .

f) Vodoteče, vodní plochy

Stavba se dotýká vodotečí Lubina, Tichávka a Muchač. Tam kde dojde k přímému vstupu, budou místní vodoteče přemostěny, podrobné technické řešení bude stanoveno v dalším stupni řešení projektu a posouzeno v rámci realizace oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb.

Významným faktorem je záplavové území. Výškové řešení vedení trasy respektuje výšky vyhlášených záplavových území, tj. řeky Lubiny u obce Tichá km cca 2,65 prac. staničení řeky Lubiny a Tichávky u Kopřivnice – Vlčovic km cca 4,22 .

g) Sítě technického vybavení území (inženýrské sítě)

Stavbou budou přímo dotčeny následující sítě technické infrastruktury:

- VTL plynovod situovaný v souběhu se stávající silnicí I/58 v úseku Frenštát p. R. – Lichnov (správce Green Gas) – dotčení ochranného pásma, předpokládá se realizace přeložky v trase stávající silnice, přeložka VTL plynovodu se nepředpokládá
- VTL plynovod křížící trasu v km cca 2,4 prac. staničení u obce Lichnov – šikmé křížení plynovodu s přeložkou silnice I/58 – předpokládá se lokální přeložka s kolmým křížením navržené trasy sil. I/58 (správce Green Gas)
- sdělovací kabel křížící řeku Lubinu u obce Lichnov v místě navrženého mostního objektu přes řeku Lubinu, km cca 2,7 prac. staničení – předpokládá se lokální přeložka (správce Cetin)
- sdělovací vedení zasahující do trasy přeložky silnice I/58 v km 3,2 prac. staničení u obce Tichá - předpokládá se lokální přeložka (správce Cetin)
- sdělovací vedení zasahující do trasy přeložky silnice I/58 v km 3,5 prac. staničení u obce Tichá - předpokládá se lokální přeložka (správce Cetin)
- trasa VVN 400kv č. 459, která kříží navrženou přeložku silnice I/58 v km cca 3,6 prac. staničení – předpokládá se prověření vzájemné výškové polohy vedení a nivelety silnice – přeložka se nepředpokládá (správce ČEPS)
- trasa VN v úseku km 3,8 – 4,2 prac. staničení – předpokládá se přeložení vedení do nové trasy (správce ČEZ Distribuce)
- VTL plynovod, který kříží trasu v km 4,14 – 4,30 prac. staničení, pod navrženou estakádou přes záplavové území řeky Lubiny – nutná přeložka v rozsahu cca 450m, vedená mimo mostní objekt (správce Green Gas)
- trasa VN v km 4,6 prac. staničení – předpokládá se přeložení vedení do nové trasy (správce ČEZ Distribuce)
- VTL plynovod křížící trasu v km cca 5,84 prac. staničení u Kopřivnice – šikmé křížení plynovodu s přeložkou silnice I/58 – předpokládá se lokální přeložka s kolmým křížením navržené trasy sil. I/58 (správce Green Gas)
- sdělovací vedení křížící trasu přeložky silnice I/58 v km 5,9 prac. staničení u Kopřivnice - předpokládá se lokální přeložka (správce Cetin)

h) Související pozemní komunikace

Na trase jsou navrženy dvě úrovně stykové křižovatky:

ÚK km 2.100

Křižovatka je situovaná v km cca 2.100 pracovního staničení a je navržena jako styková s přídatným pruhem pro odbočení vlevo na hlavní komunikaci. Odbočovací pruh je navržen

dle ČSN 73 6102 na návrhovou rychlost 90km/h. Křižovatka zajistí napojení komunikace nižšího řádu na silnici I. třídy a zajistí obsluhu území obcí Tichá, Lichnov a Kopřivnice – Vlčovice.

ÚK km 5.740

Křižovatka se silnicí II/486 situovaná v km cca 5.740 pracovního staničení a je navržena jako styková s přídatným pruhem pro odbočení vlevo, resp. vpravo na hlavní komunikaci. Odbočovací pruhy jsou navrženy dle ČSN 73 6102 na návrhovou rychlost 70km/h. Křižovatka zajistí napojení komunikací nižšího řádu na silnici I. třídy a zajistí obsluhu území obce Kopřivnice – Vlčovice a napojení průmyslového parku Kopřivnice.

Vzdálenost křižovatek

Trasa silnice I/58 je projektována na návrhovou rychlost 90 km/h, které odpovídají návrhové prvky a také vzdálenosti křižovatek. Dle čl. 11.2 ČSN 73 6101 (Projektování silnic a dálnic) nejmenší dovolené vzdálenosti křižovatek stanovuje tabulka 18 předmětné normy. Z tabulky 18 vyplývá: nejmenší dovolená vzdálenost křižovatek na silnicích s neomezeným přístupem směrově nerozdělených 1,5 km. Dle čl. 11.2 se vzdálenost mezi křižovatkami s odbočovacími a připojovacími pruhy měří ve směru staničení od konce připojovacího pruhu první křižovatky k začátku odbočovacího pruhu druhé křižovatky. Tyto vzdálenosti lze v blízkosti větších sídelních útvarů nebo rozsáhlých průmyslových aglomerací a při rekonstrukcích silnic snížit až o 50%.

Vzdálenost ÚK km 2.100 (Lichnov, Tichá) a ÚK km 5.740 (Vlčovice, Mniší) je 3,506 km (osa křižovatky km 2.100, začátek přídatného pruhu km 5,606)

Silnice I/58 je v úseku km 5.5 – KÚ projektována dle ČSN 73 6110. Vzdálenost křižovatek průmyslový park (stávající) a navrhovaná křižovatka v km 5.740 nesplňuje podmínky ČSN 73 6101 pro minimální vzdálenost křižovatek v extravilánu. Vzdálenost těchto křižovatek je 0,38 km a je v souladu s ČSN 73 6110.

7) Majetkoprávní vztahy:

Stavba si vyžádá výkupy cizích pozemků – většinou se bude jednat o pozemky ZPF.

8) Hodnocení navrhovaného řešení z hlediska environmentálních vlivů:

Navrhovanou přeložkou komunikace I/58 v úseku obce Vlčovice bude výrazně omezen negativní vliv automobilové dopravy na obyvatelstvo. Z hlediska vlivů na zdraví obyvatelstva lze stavbu silnice I/58 akceptovat za dodržení podmínek k omezení šíření znečišťujících látek v ovzduší a zejména hluku. Ke snížení hlukové zátěže z automobilové dopravy bude na části přeložky vybudována protihluková stěna. Realizace hodnocené stavby bude mít především kladný vliv na kvalitu životního prostředí v obcích.

Stavbou silnice I/58 v řešeném úseku bude dotčen nadregionální biokoridor, dle návrhu ZÚR označen K 144 MB s vloženými biocentry RBK 115 a RBK 228. Biocentra nejsou navrhovanou trasou dotčena, přes nadregionální biokoridor je navržen most délky 40 m. Regionální tah je navržen podél vodoteče Lubina v údolní nivě této vodoteče s biocentry RBK

229, RBK 265 a RBK 127. Regionální tah bude přemostěn. Regionální biocentra jsou situována mimo zájmové území.

K 144 je nadregionální biokoridor spojující jižní část Moravskoslezského kraje (okres Nový Jičín) a dále přes území Zlínského kraje a Olomouckého kraje NRBC 97 Hukvaldy a NRBC 66 Jezernice (Olomoucký kraj). V Moravskoslezském kraji má v celém průběhu osu s požadovanými cílovými mezofilními bučinnými ekosystémy. Do NRBC jsou na území Moravskoslezského kraje vložena regionální biocentra. V blízkosti zájmového území jde o RBC 115 a RBC 228 Tichavská hůrka.

Lokální tahy územních systémů ekologické stability jsou v daném území zastoupeny lokálním biokoridorem podél vodoteče Muchač s lokálním biocentrem Horečka, napojeným na regionální biokoridor podél vodoteče Lubina a lokální biokoridor (vodoteč Tichávka s biocentrem Hůrka a lokální tah ÚSES tvořený lesním porostem napojený na biokoridor podél Lubiny.

Část trasy silnice je situována v Přírodním parku Podbeskydí. Přírodní park Podbeskydí o rozloze 125 km² byl vyhlášen v roce 1994 na území tehdejšího okresu Nový Jičín v části Podradhošťské pahorkatiny, která je představována Štramberskou vrchovinou se dvěma odlišnými částmi - ženklavskou a hodslavickou.

Jeho posláním je především zachování krajinného rázu, který je typický pro toto území, s řadou lokalit, z nichž je možno vysledovat vývoj zemského povrchu a geologických dějin Země, ale i s druhovou pestrostí živých organismů a přírodních krás.

stavby a bezpečnosti provozu, a také minimalizace negativních důsledků dopravy v zástavbě na stávající trase silnice.

Ochrana přírody a krajiny patří mezi významné faktory ovlivňující celkové hodnocení navržené trasy. Největší narušení představuje průchod jednotlivými ekologicky cennými segmenty krajiny, což vyvolá současně narušení funkčních a prostorových vazeb v rámci územního systému ekologické stability. Pro zachování přirozených biokoridorů je navrženo jejich přemostění.

9) Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby a dělení nákladů dle druhu majetku:

Požadavky na provoz a údržbu jsou běžné jako pro jiné stavby tohoto druhu na území ČR.

Budoucí správci jednotlivých objektů:

SO 101 Silnice I/58	ŘSD ČR
SO 111 Napojení Lichnov	SSMSK
SO 112 Napojení Vlčovic část 1	SSMSK
SO 113 Napojení Vlčovic část 2	SSMSK
SO 114 Napojení Psince	město Kopřivnice
SO 201 Most přes řeku Lubinu a biokoridor	ŘSD ČR
SO 202 Most přes silnici III/4864	ŘSD ČR
SO 203 Most přes nadregionální biokoridor	ŘSD ČR
SO 204 Estakáda Vlčovice	ŘSD ČR
SO 205 Most přes sil. II/486	ŘSD ČR

SO 301 Silniční kanalizace – sil. I/58
SO 701 Protihluková stěna
SO 801 Vegetační úpravy

ŘSD ČR
ŘSD ČR
ŘSD ČR

10) Shrnutí hodnocení ekonomické efektivity projektu / shrnutí hodnocení výsledků a dopadů projektu

Hodnocení ekonomické efektivity projektu bylo provedeno společností Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. za užití programu HDM-4 verze 2.10 v souladu s „Českým systémem hodnocení silnic“ (CSHS). Tato metodika je závazně používána pro ekonomická hodnocení v investičních záměrech dle směrnice MD č. V-2/2012 a řídí se Prováděcími pokyny pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury k „Rezortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ vydanými Ministerstvem dopravy ČR a schválených centrální komisí MD ČR dne 1. listopadu 2017, pod č.j. 59/2017-910-IVD/1.

Na základě výsledků zpracované finanční a ekonomické analýzy vyplývá, že stavba generuje dostatek přínosů, tak aby vyvážily počáteční investiční náklady. V průběhu hodnoceného období 30 let přesahují přínosy plynoucí z hodnocené investice počáteční investiční náklady.

Ekonomická čistá současná hodnota dosahuje výše 1 060 457 287 Kč.

Celkové investiční náklady v cí 2019 činí 899 621 079 Kč (bez DPH).

Výpočet nacenění záměru projektu byl proveden dle Cenových normativů MD z roku 2019.

Shrnutí výsledků projektu dle HDM4:

Cena ⁽¹⁾	NPV Kč ⁽³⁾	EIRR ⁽²⁾	BCR ⁽⁴⁾
899 621 079Kč	1 060 457 287	12,42%	2,528

Pozn.: 1. Investiční náklady, bez DPH, v CÚ 2019

2. Ekonomická vnitřní míra výnosnosti,

3. Čistá současná hodnota v mil. Kč při diskontní sazbě 5 %,

4. Rentabilita nákladů

Analýza citlivosti

V rámci ekonomické analýzy byly provedeny testy elasticity a testy citlivosti. V prvním kroku analýzy byl proveden test elasticity. Z testu elasticity byly na základě výsledků identifikovány kritické proměnné, které byly následně testovány v testech citlivosti. Z výsledků testů elasticity vyplývá, že **pouze položka nákladů na cestovní čas je z testovaných proměnných kritická**. V rámci HDM4 byly provedeny testy citlivosti z kterých je patrné, že projekt je nad požadovanou hranici ekonomické efektivity a bude ekonomicky rentabilní i v případě zvýšení Celkových nákladů na cestovní čas o více než je testovaná hranice **30 %** (viz následující tabulka – převzato z HDM4).

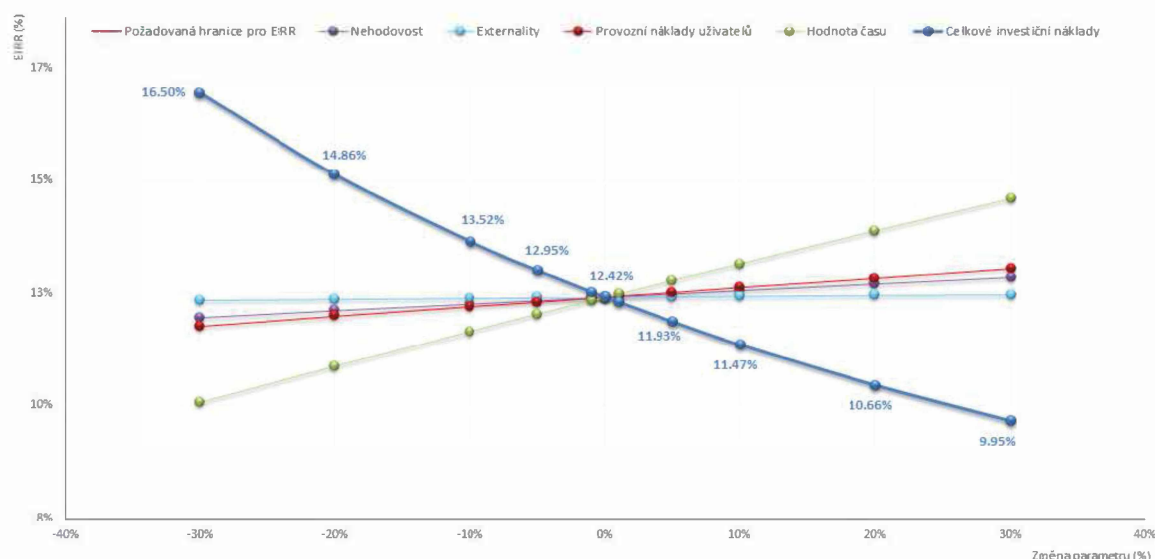
Tabulka 16: Výsledky testů citlivosti na změnu nákladů na cestovní čas

Změna parametru	NPV mil. Kč ⁽³⁾	EIRR ⁽²⁾	BCR ⁽⁴⁾
-30%	710 017 913 Kč	10,31%	2,023
-20%	826 831 037 Kč	11,03%	2,191
-10%	943 644 162 Kč	11,73%	2,360
-5%	1 002 050 724 Kč	12,08%	2,444
-1%	1 048 775 974 Kč	12,35%	2,511
0%	1 060 457 287 Kč	12,42%	2,528
1%	1 072 138 599 Kč	12,48%	2,545
5%	1 118 863 849 Kč	12,75%	2,612
10%	1 177 270 411 Kč	13,08%	2,696
20%	1 294 083 536 Kč	13,73%	2,865
30%	1 410 896 661 Kč	14,37%	3,033

Zdroj: MM CZ

Pozn.: 2. Ekonomická vnitřní míra výnosnosti,
3. Čistá současná hodnota v mil. Kč při diskontní sazbě 5 %,
4. Rentabilita nákladů

Obrázek 1: Graf výsledků testů citlivosti (EIRR)



Zdroj: [redacted]

11) Rozpis nákladů

	V tis. CZK	Celkové náklady projektu
1	Poplatky za plány / stavební projekt	12 396,694
2	Nákup pozemků	36 000,000
3	Výstavba	814 325,925
4	Technologie	0,000
5	Nepředvídatelné události ⁽¹⁾	0,000
6	Příp. úprava ceny ⁽²⁾	166 453,466
7	Technická pomoc	8 143,259
8	Propagace	0,000
9	Dozor v průběhu výstavby	28 755,200
10	Mezisoučet	1 066 074,544
11	(DPH ⁽³⁾)	216 315,654
12	CELKEM⁽⁴⁾	1 282 390,198

- 1) Rezervy pro nepředvídatelné události nesmí překročit 10 % celkových investičních nákladů bez rezerv pro nepředvídatelné události.
- 2) Úpravu ceny lze případně zahrnout, aby se pokryla očekávaná inflace, jsou-li náklady uvedeny ve stálých cenách.
- 3) Pouze je-li DPH nerefundovatelná
- 4) Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady vynaložené na projekt, od plánování po dozor, a musí zahrnovat DPH pokud je nerefundovatelná

12) Výčet příloh

příloha A: Formuláře VZOR 80 - 83

příloha B: Dokumentace hodnocení ekonomické efektivity projektu nebo analýzy výsledků a dopadů projektu

*příloha C: Oponentní posudek podle čl. 4.3
Nevztahuje se, podle čl. 2.22 Směrnice se nejedná o velký projekt.*

příloha D: Orientační výkres, případně detailnější mapa se zakreslením projektu a vyznačením začátku a konce stavby

D01 Návrh budoucího uspořádání silniční sítě

D02 Situace širších územních vztahů

D03 Situace doporučené varianty A

D04 Podélný profil doporučené varianty A

D05 Vzorový příčný řez

*příloha E: U rekonstrukcí, modernizací a neinvestičních stavebních akcí: doložení současného stavu a případných výsledků průzkumů
Nevztahuje se*

příloha F: Prohlášení zhotovitele projektové dokumentace akce v aktuálním stupni investorské přípravy, ke kterému je předkládán záměr projektu nebo jeho aktualizace, konstatující, že jím navržené řešení je z technického a ekonomického hlediska nejefektivnější při respektování všech platných právních předpisů a technických norem.

příloha G: Výpočet stavebních nákladů projektu pomocí „Cenových normativů staveb pozemních komunikací“

G01 - Výklad k výpočtům dle cenových normativů 2019

G02 - Odhad stavebních nákladů dle cenových normativů 2019

*příloha H: Audit bezpečnosti pozemní komunikace nebyl zpracován.
podle ustanovení § 18g zákona č 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů se zpracovává pouze na projekty staveb pozemních komunikací, které jsou zařazeny do transevropské silniční sítě TEN-T)
Nevztahuje se*

*příloha I: Hodnotící list investora k Audit bezpečnosti pozemní komunikace nebyl vypracován – viz text výše u přílohy H
Nevztahuje se*

příloha J: Prohlášení investora, že poskytnutí finančních prostředků na akce dle platné Směrnice V-2/2012 představuje / nepředstavuje zakázanou veřejnou podporu

příloha K: Ostatní přílohy - např. výsledky zpracovaných studií
Doklady o projednání budoucího uspořádání silniční sítě
Tabulky B.1 Rozpis nákladů, B.2 Výpočet rezervy na inflační vlivy, Výpočet nákladů inženýrské činnosti ve výstavbě – pouze digitálně

Předkladatel žádosti

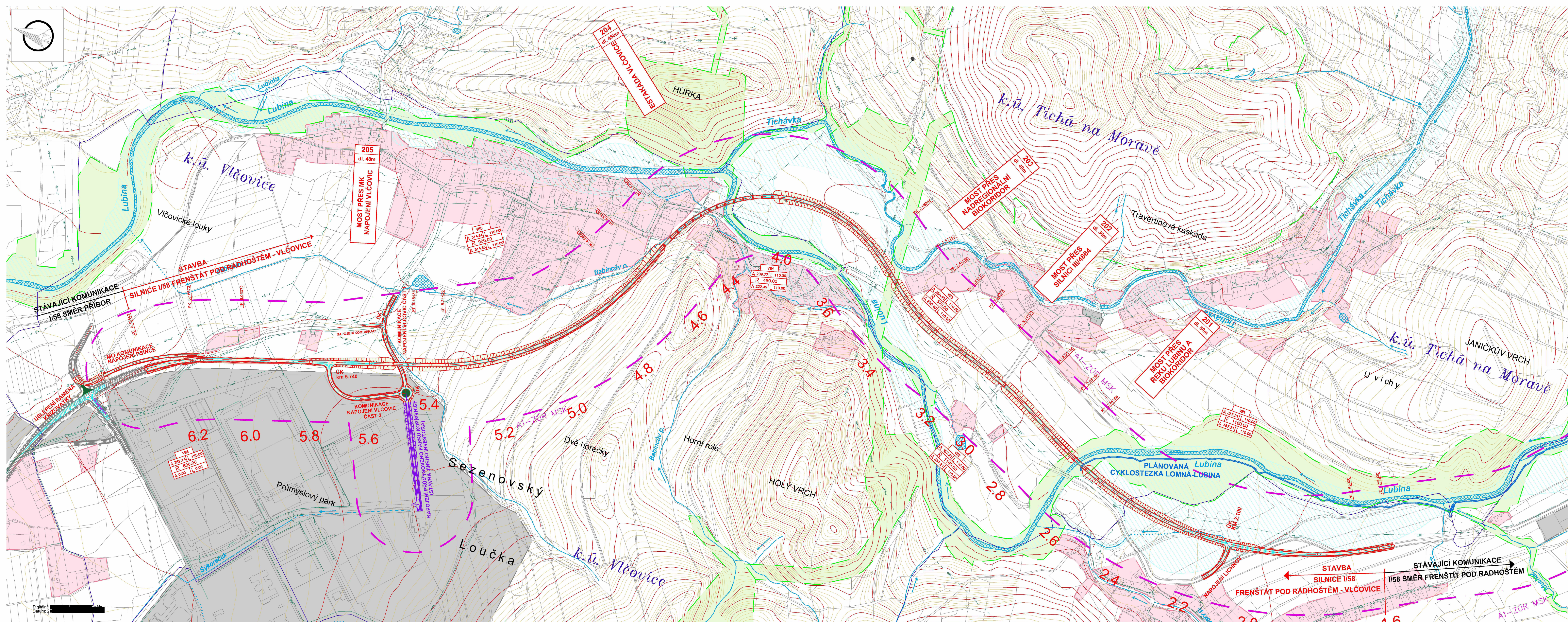
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava

Dne: 17. 03. 2020

Schválil (odpovědný zástupce investora):

Dne:

.....
[redacted]
ředitel úseku výstavby



LEGENDA:

PLOCHY:

VOZOVKY

POLNÍ CESTA

NÁSYPY

ZÁŘEZY

SILNIČNÍ OSTRŮVKY - DLAŽBA

A1-ZÚR MSK

HRAZICE KATASTRALNÍHO ÚZEMÍ

KATASTRALNÍ MAPA

PŘELOŽKA SIL I/58 FRENŠTÁT POD RADHOŠTĚM - VLČOVICE

SOUVISEJÍCÍ STAVBA JINHO INVESTORA

PLÁNOVANÁ CYKLOSTEZKA LUBINA - LOMNÁ

VODNÍ TOK

STAV. INŽENÝRSKÉ SÍŤ

IS VN, WV

IS PLYNOVOD

IS SDĚLOVACÍ KABELY

PRVKY Z ÚPD:

ÚSES, BC/BK NADREGIONÁLNÍ

ÚSES, BC/BK REGIONÁLNÍ

ÚSES, BC/BK LOKÁLNÍ

PLOCHY BYDLENÍ STAV. I VÝHL.

PLOCHY PRŮMYSLU STAV. I VÝHL.

SESUVNÁ ÚZEMÍ

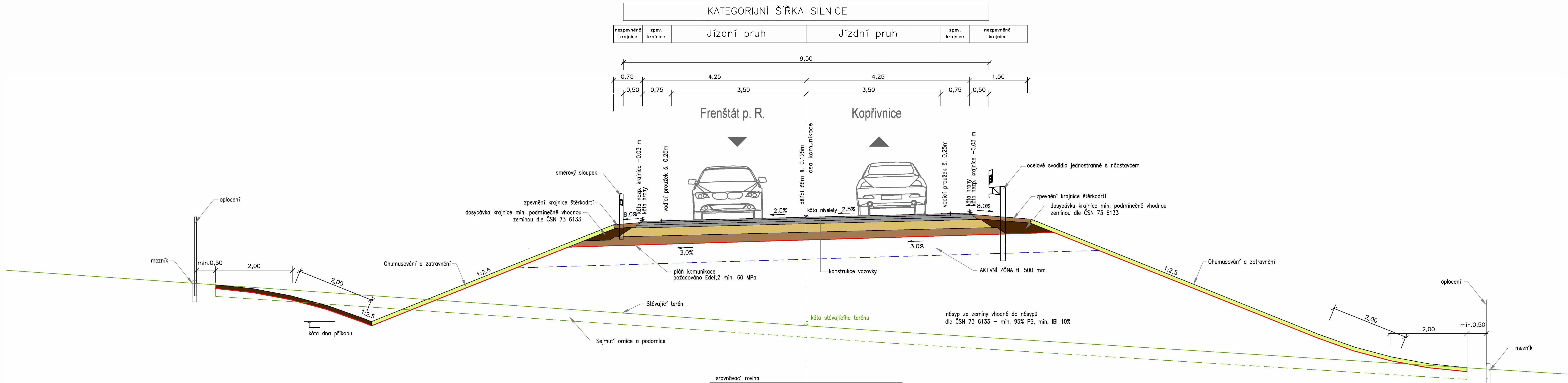
ZAPLAVOVÁ ÚZEMÍ

B

AKCE I/58 FRENŠTÁT POD RADHOŠTĚM - VLČOVICE, záměr projektu vč. HDM-4	
OBJEDNATEL Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankraci 546/56, 145 05 Praha 4 Správa Ostrava Mojnářovic 5, 709 81 Ostrava	
PROJEKTANT SHB, akciová společnost Masná 1493/8, 702 00 Ostrava HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: 	 projekt dopravních staveb SHB, akciová společnost Masná 1493/8, 702 00 Ostrava

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	
VEDOUcí PROJEKTANT		 projekt dopravních staveb	
KONTROLOVAL		DATUM	01/2020
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	K.Ú.: Vlčovice, Mníšek, Tichá n. M., Lichnov u N. J., Frenštát p. R.	FORMÁT	12 A4
INVESTOR: RSD ČR		MĚŘÍTKO	1:5 000
NAZEV AKCE	I/58 FRENŠTÁT POD RADHOŠTĚM - VLČOVICE	ÚČEL	STPÚ
NAZEV PŘÍLOHY	SITUACE DOPORUČENÉ VARIANTY A	ČÍS. ZAKÁZKY	5/18 037
		ARCHIVNÍ ČÍS.	
		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
			B 2.1

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:50
SILNICE I/58 FRENŠTÁT P. R. – VLČOVICE
kategorie S 9,5/90
ve směrovém oblouku



B

AKCE I/58 FRENŠTÁT POD RADHOŠTĚM - VLČOVICE, záměr projektu vč. HDM-4	
OBJEDNATEL Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 Správa Ostrava Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava	 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
PROJEKTANT SHB, akciová společnost Masná 1493/8, 702 00 Ostrava HLAVNÍ INŽENÝR P. [redacted]	 SHB, akciová společnost sídlo Masná 8/102 702 00 Ostrava

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	
VEDOUcí PROJEKTANT	[redacted]	 projekce dopravních staveb	DATUM 12/2019
VYPRACOVAL	[redacted]		
KONTROLOVAL	[redacted]	KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ K.Ú.: Vlčovice, Mniší, Tichá n. M., Lichnov u N. J., Frenštát p. R.	FORMÁT 5 A4
INVESTOR: ŘSD ČR			
NÁZEV AKCE I/58 FRENŠTÁT POD RADHOŠTĚM - VLČOVICE		ÚČEL STPÚ	MÉRITKO 1:50
NÁZEV PŘÍLOHY VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		ČÍS. ZAKÁZKY 5/18 037	ČÍS. VÝKRESU B 4

[REDACTED]

Od: [REDACTED]
Odesláno: 25. srpna 2020 13:21
Komu: [REDACTED]
Předmět: RE: Objednávka 100 - I/58 Frenštát pod Radhoštěm – Vlčovice, dokumentace GTP

Příznak pro zpracování: Zpracovat
Stav příznaku: Opatřeno příznakem

Dobrý den,
děkujeme za důvěru a potvrzují přijetí objednávky.
S pozdravem,
[REDACTED]

[REDACTED] Jednatel společnosti

G-Consult, spol. s r.o.

Výstavní 367/109 | 703 00 Ostrava-Vítkovice | Czech Republic

M [REDACTED] | E [REDACTED]

www.g-consult.cz

From: [REDACTED]
Sent: Tuesday, August 25, 2020 11:03 AM
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Subject: Objednávka 100 - I/58 Frenštát pod Radhoštěm - Vlčovice, dokumentace GTP
Importance: High

Dobrý den,

v příloze Vám zasíláme objednávku vč. příloh na veřejnou zakázku s názvem "**100 - I/58 Frenštát pod Radhoštěm - Vlčovice, dokumentace GTP**", č. Objednávky **16PT-001083/20**.

V případě akceptace Objednávky prosím o písemné potvrzení prostřednictvím e-mailu zaslaného na e-mailovou adresu [REDACTED]

V případě nepotvrzení akceptace Objednávky dle předchozí věty do **3 pracovních dnů** (tj. **do 28. 8. 2020**) ode dne odeslání objednávky Objednatelem platí, že jste Objednávku neakceptovali a Objednávka je bez dalšího zneplatněna.

S pozdravem

[REDACTED]
referent majetkové správy

*Ekonomický úsek - oddělení veřejných zakázek
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava
Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava-Mariánské Hory
tel: [REDACTED]*

<http://www.rsd.cz>