DODATEK Č. 1

**ke smlouvě o dílo „Vypracování projektové dokumentace III/36210 Bolešín - most ev. č. 36210-3“, číslo**

**smlouvy objednatele: ZMR-SL-19-2020**

Článek 1  
Smluvní strany

|  |  |
| --- | --- |
| **Objednatel:** | **Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace** |
| se sídlem: | Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava |
| **zastoupený:** | **Ing. Radovan Necid, ředitel organizace** |

Osoba pověřená jednat jménem objednatele ve věcech

|  |  |
| --- | --- |
| smluvních: | Ing. Radovan Necid, ředitel organizace |
| IČO: | 00090450 |
| DIČ: | CZ00090450 |
| Zřizovatel: | Kraj Vysočina |

(dále jen „Objednatel“) **a**

|  |  |
| --- | --- |
| **Zhotovitel:** | **MIDAKON s.r.o.** |
| se sídlem: | Na Návsi 18/4, 620 00 Brno |
| **zastoupený:** | **Ing. Milan Sedlák, jednatel společnosti** |

zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně oddíl C, vložka 116217 Osoba pověřená jednat jménem zhotovitele ve věcech

|  |  |
| --- | --- |
| smluvních: | Ing. Milan Sedlák, jednatel společnosti |
| IČO: | 08927677 |
| DIČ: | CZ08927677 |

(dále jen „***Zhotovitel*** “)

(společně také jako „***Smluvní strany***“ nebo jednotlivě „***Smluvní strana***“)

Z důvodu sloučení stupňů projektové dokumentace DÚR a DSP do společné projektové dokumentace ve společném územním a stavebním řízení (DUSP) a podle způsobu řešení projektu počítajícím s úplnou demolicí mostu a tím i neprovedením diagnostického průzkumu uzavírají smluvní strany ke smlouvě o dílo **„Vypracování projektové dokumentace III/36210 Bolešín - most ev. č. 36210-3“,** číslo smlouvy ZMR-SL-19- 2020, ze dne 23. 6. 2020 (dále SoD) tento Dodatek č. 1. Podkladem pro změnu stávající SoD je žádost zhotovitele ze dne 24. 6. 2020.

**Článek 2**

**Změna smluvních podmínek**

1. V souvislosti s výše uvedeným důvodem dochází ke změně stávající SoD v čl. 2 **Předmět smlouvy**, odstavci **2.1.**, a to tak, že se mění technické podmínky plnění uvedené v **Příloze A1** stávající smlouvy.
2. **Příloha A1** Technické podmínky stávající SoD se ruší a nahrazuje novou **Přílohou A1**, která je nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1.
3. Cena díla SoD, nacházející se v čl. 4 **odst. 4.1. písm. a)** vypracování projektové dokumentace se mění následujícím způsobem:

Původní znění:

|  |  |
| --- | --- |
| **Cena projektové dokumentace** | **536 000,00,- Kč bez DPH** |
| DPH (21 %) | **112 560,00 Kč** |
| **Cena celkem projektové dokumentace** | **648 560 Kč vč. DPH** |

se ruší a nahrazuje se novým zněním:

|  |  |
| --- | --- |
| **Cena projektové dokumentace** | **478 800,00,- Kč bez DPH** |
| DPH (21 %) | **100.548,00 Kč** |
| **Celková cena projektové dokumentace včetně DPH** | **579 348,00 Kč vč. DPH** |

1. V souvislosti s výše uvedeným dochází ke změně stávající SoD v čl. 6, odstavci 6.1. **Nárok na zaplacení ceny a právo vystavení faktury vzniká**; a to tímto způsobem:

**Odstavec v původním znění**

1. Předáním kompletní projektové dokumentace ve stupni pro vydání územního rozhodnutí (DÚR) a zajištěním pravomocného územního rozhodnutí (ÚR), včetně všech požadovaných příloh, dokladů, odsouhlasené objednatelem bez výhrad ve formě a v počtu sjednaném v této smlouvě; strany se dohodly, že objednatel zaplatí cenu za tuto část díla na základě daňového dokladu vystaveného zhotovitelem ve lhůtě splatnosti 30 dnů od doručení.

**se ruší bez náhrady.**

**Odstavec v původním znění**

1. Předáním kompletní dokumentace pro stavební povolení (DSP), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření, odsouhlasené objednatelem bez výhrad ve formě a v počtu sjednaném v této smlouvě; strany se dohodly, že objednatel zaplatí cenu za tuto část díla na základě daňového dokladu vystaveného zhotovitelem ve lhůtě splatnosti 30 dnů od doručení, a to do výše 80% celkové ceny této části díla, a 20% z celkové ceny této části díla bez DPH uhradí objednatel zhotoviteli do 14 dnů po zajištění pravomocného stavebního povolení (SP) pro projektovanou stavbu. Tato pozastávka může být započtena v případě náhrady škody související s odstraňováním vad projektové dokumentace nebo v případě smluvní pokuty sjednané ve smlouvě o dílo. **se nahrazuje odstavcem**

**6.1.1.**Předáním kompletní dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení (DUSP), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření, odsouhlasené objednatelem bez výhrad ve formě a v počtu sjednaném v této smlouvě; strany se dohodly, že objednatel zaplatí cenu za tuto část díla na základě daňového dokladu vystaveného zhotovitelem ve lhůtě splatnosti 30 dnů od doručení, a to do výše 80% celkové ceny této části díla, a 20% z celkové ceny této části díla bez DPH uhradí objednatel zhotoviteli do 14 dnů po zajištění pravomocného stavebního povolení (SP) pro projektovanou stavbu. Tato pozastávka může být započtena v případě náhrady škody související s odstraňováním vad projektové dokumentace nebo v případě smluvní pokuty sjednané ve smlouvě o dílo.

**Stávající odstavce č. 6.1.3 a 6.1.4 budou číslovány vzestupně 6.1.2. a 6.1.3.**

* 1. Dále dochází ke změně stávající SoD v Článku 7 **Smluvní pokuty**; a to tímto způsobem:

**Odstavec v původním znění**

1. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za prodlení s termínem odevzdání konceptu DÚR, dokumentace **DÚR**, včetně všech požadovaných příloh, dokladů, odsouhlasené objednatelem bez výhrad ve formě a v počtu sjednaném v této smlouvě **v případě prodlení** ve výši **0,2 %** z ceny DÚR včetně DPH uvedené v příloze C1 této smlouvy, a to za každý započatý den prodlení.

**se ruší bez náhrady.**

* 1. Příloha A1 **Technické podmínky** stávající SoD se ruší a nahrazuje novou přílohou A1, která je nedílnou

součástí tohoto Dodatku č. 1.

* 1. Příloha C1 **Kalkulace projekčních prací** stávající SoD se ruší a nahrazuje novou přílohou C1, která je nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1.
  2. Ostatní ujednání stávající SoD jsou tímto Dodatkem č. 1 nedotčené a zůstávají v platnosti v původním znění.

**Článek 3**

**Ostatní ujednání**

**3.1.** Dodatek č. 1 je nedílnou součástí stávající SoD.

1. Nedílnou součástí Dodatku č. 1 je nová Příloha A1, která nahrazuje původní zrušenou Přílohu A1 stávající SoD.
2. Nedílnou součástí Dodatku č. 1 je nová Příloha C1, která nahrazuje původní zrušenou Přílohu C1 stávající SoD.
3. Dodatek č. 1 je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.
4. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy - Registru smluv.
5. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí objednatel.
6. Smluvní strany prohlašují, že si Dodatek č. 1 před podpisem přečetly, s jeho obsahem souhlasí. Současně prohlašují, že tento dodatek nebyl sjednán v tísni ani za nijak jednostranně nevýhodných podmínek.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TOHOTO DODATKU Č. 1 K NĚMU SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Příloha A1 smlouvy

- **Technické podmínky**

Vypracování projektové dokumentace III/36210 Bolešín - most ev. č. 36210-3

Předmětem plnění je:

- vypracování projektové dokumentace ve stupni pro společné územní a stavební řízení (DUSP)

- zajištění pravomocných rozhodnutí, včetně všech požadovaných příloh, dokladů, vyjádření a zapracování všech podmínek

- vypracování projektové dokumentace PDPS včetně zapracování všech podmínek

- vypracování oceněného a neoceněného soupisu prací

- zajištění všech povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných

vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádných žádostí o vydání příslušných rozhodnutí k příslušnému stavebnímu úřadu včetně všech požadovaných příloh

- výkon autorského dozoru při realizaci stavby

Stávající most ev. č. 36210-3 převádí Tresenský potok a nachází se v obci Bolešín, staničení km 4,015 silnice III/36210.

Nosnou konstrukci tvoří jedno prosté mostní pole. Šikmost mostu je pravá. Rok postavení mostu 1970. Nosnou konstrukci tvoří monolitická železobetonová deska. Uložení nosné konstrukce je přímé na opěry. Mostní opěry jsou zděné z lomového kamene. Na obou stranách je provedeno opevnění opěr ochrannými betonovými prahy v patách. Mostní závěry nejsou pravděpodobně provedeny. Čelní zeď nad nosnou konstrukcí na návodní straně je zděná z lomového kamene, na povodní straně je zřejmě monolitická betonová. Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je jednostranný pravý, podélný sklon je proti směru staničení. Odrazné proužky šířky 0,14 m a výšky 0,13 m jsou tvořeny mostními římsami.

Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Na pravé návodní straně má římsa výšku 0,32 m a šířku 0,52 m, na levé povodní straně má římsa výšku 1,63 m (čelní zeď) a šířku 0,36 m. Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most. Zábradlí na mostě je ocelové s vodorovnou výplní se dvěma madly. Výška zábradlí je 0,9 m. Svodidla nejsou na mostě osazena.

Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné.

Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 - 37 t, E13 jediné vozidlo - 44 t je osazeno na obou stranách mostu.

Kamenné zdivo opěr má místy vypadanou spárovou maltu. Kamenné zdivo má místy uvolněné kameny a všesměrné trhliny ve spárách, místy vypadanou spárovou maltu. V blízkém okolí křídel je uchycená vegetace. V místě napojení na opěru je svislá trhlina, křídlo je vykloněné. Na podhledu nosné konstrukce je viditelná příčná trhlina (1-12 mm) v desce přes celou šířku konstrukce a probíhá dolů přes opěru OP2 a patní práh, který je v daném místě zlomený. V místě trhliny NK mají oddělené části desky výškový rozdíl cca 810mm. V místě trhliny je odhalená korodující výztuž.

Vozovka na mostě je převrstvena. Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu NK je pravděpodobně funkční.

Celkový počet polí 1, délka přemostění: 2.60 m, délka NK: 3.80 m, šikmost: pravá 60.00 g volná šířka: 5.50 m, celková šířka mostu: 5.80 m, plocha mostu: 22.04 m2.

Nosná konstrukce V - Špatný, spodní stavba V - Špatný, použitelnost: III - použitelné s výhradou. Stanovené zatížení: Vn = 37.0 t, Vr = 44 t, Ve = 74 t, Vaj(Va) = 22.0 t.

Technické podmínky

Vypracování dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení

PD je nutno zpracovat dle vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb a bude obsahovat zejména:

* Vlastní návrh technického řešení rekonstrukcí mostu (projednaný mezi zhotovitelem a zadavatelem na vstupním výrobním výboru) dle výsledků zpracovaného diagnostického průzkumu
* Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukcí mostu
* Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
* Podrobný geologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum daného území (pokud bude vyžadováno)
* Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude vyžadováno) včetně zajištění povolení ke kácení stromů
* Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
* Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků

o Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu

o Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF

o Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků

* V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů - zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno si zažádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).
* Odhad stavebních nákladů
* Zpracování havarijního a povodňového plánu
* Zpracování plánu BOZP
* Bilance zemních prací
* Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání územního rozhodnutí, vč. případného následného zapracování změn do projektové dokumentace
* Podání žádosti o územní rozhodnutí a stavební povolení, zajištění vydání ÚR+SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu), získání doložky nabytí právní moci
* Vyřešení nakládání s odpady dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., kdy u stávajících směsí stmelených asfaltovými pojivy bude např. provedením a rozborem jádrového odvrtu prověřen obsah PAU (dehtu), a v případě jeho zastižení bude tato směs jako odpad v maximální možné míře znovu použita na stavbě, čemuž bude přizpůsobeno technické řešení.

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel je však povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky - písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Před dokončením a odevzdáním každého stupně projektové dokumentace (tj. DÚR+DSP, PDPS) budou zhotovitelem projektové dokumentace svolány tzv. technicko - dokumentační komise (TDK) za účasti zástupců zřizovatele KSÚSV (Odbor dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina). Zadavateli a zástupci zřizovatele bude zhotovitelem v dostatečném předstihu (7 dní) zaslána projektová dokumentace jako podklad pro TDK.

Koncept projektové dokumentace bude předložen objednateli v digitální podobě k odsouhlasení nejméně 30 dnů před termínem dokončení.

Po definitivním odsouhlasení objednatelem bude následně projektová dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení (DÚR+DSP) předána objednateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

- DÚR+DSP - 5x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf

* Záborový elaborát - 2x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.pdf nebo \*.xls
* Geodetické zaměření - 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf a vytyčovací síť vytyčovaných bodů ve formátu \*.doc, \*.xls nebo \*.txt
* Odhad stavebních nákladů - 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.pdf nebo \*.xls

Vypracování dokumentace pro provádění stavby

Projektovou dokumentace pro provádění stavby je nutno zpracovat v aktuálním znění vyhlášky č. 251/2018 Sb, kterou se mění vyhláška 146/2008 Sb a bude obsahovat zejména:

* Vlastní návrh technického řešení rekonstrukce mostu, v souladu se zpracovanou DÚSP
* Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
* Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
* Vytyčovací výkres stavby
* Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání
* Situace v měřítku min. 1:500
* Statický výpočet mostu, hydrotechnický výpočet
* Zásady organizace výstavby
* Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude vyžadováno) včetně zajištění povolení ke kácení stromů
* Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků, pro zřízení věcných břemen bude vyčísleno dotčení jednotlivých pozemků v běžných metrech

o Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu

o Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF

o Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků

* V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů - zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno zažádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).
* Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
* Výkaz výměr s bilancí prací
* Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení
* Zpracování havarijního a povodňového plánu
* Zpracování plánu BOZP
* Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání stavebního povolení, vč. případného následného zapracování změn do projektové dokumentace
* Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby zadavatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe (v oborovém třídníku stavebních konstrukcí OTSKP) v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění a vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, v platném znění
* Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SŘ), získání doložky nabytí právní moci SP
* Zapracování materiálu s PAU do nové konstrukce vozovky

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 stavebního zákona není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel je však povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky - písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace budou projednány na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Před dokončením a odevzdáním každého stupně projektové dokumentace budou zhotovitelem svolány tzv. technicko-dokumentační komise (TDK) za účasti zástupců zřizovatele KSÚSV. Zadavateli a zástupci zřizovateli bude zhotovitelem v dostatečném předstihu (7 dní) zaslána projektová dokumentace jako podklad pro TDK.

Koncept projektové dokumentace bude předložen zadavateli v digitální podobě k odsouhlasení nejméně 30 dnů před termínem dokončení.

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace pro provádění stavby předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

* PDPS - 5x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální v otevřeném formátu (\*.dwg, \*.doc(x), \*.xls(x)) a v uzavřeném formátu \*.pdf
* Oceněný soupis prací - 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.xls(x), \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)
* Neoceněný soupis prací - 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.xls(x), \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)

Zajištění vydání potřebných územních rozhodnutí a stavebních povolení

Zhotovitel zajistí zpracování potřebných žádostí o vydání územních rozhodnutí a stavebních povolení včetně všech požadovaných příloh, vyjádření a stanovisek a podání řádných žádostí k příslušným stavebním úřadům dle jednotlivých stavebních objektů a příslušnosti k úřadu, který stavební objekty povoluje.

Před podáním žádostí na příslušné stavební úřady, je zhotovitel povinen odsouhlasit si tyto žádosti včetně všech příloh se zástupci zadavatele.

Pravomocná územní rozhodnutí a pravomocná stavební povolení budou předána zadavateli:

* 1x originál každého územního rozhodnutí (ÚR) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci +

projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) ověřená stavebním úřadem

* 1x originál stavebního povolení (SP) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová

dokumentace pro stavební povolení DSP ověřená stavebním úřadem

Výkon autorského dozoru

Výkonem autorského dozoru (AD) se rozumí uskutečnění činností předpokládaných obecně závaznými právními předpisy a vyžadovaných objektivní stavebně-technickou situací, jakožto součinnost autora při realizaci stavby podle zpracovaného projektu. V rámci výkonu AD je zhotovitel povinen zejména provádět pravidelnou kontrolu postupu realizace podle zpracovaného projektu, podávat vysvětlení a pokyny pro realizaci stavby. V případě potřeby provést přepracování nebo doplnění projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen při plnění AD poskytnout svoji součinnost vždy bezodkladně poté, kdy bude k tomu zadavatelem vyzván nebo poté, kdy takovou potřebu sám zjistí.

Předmětem výkonu AD je především:

* účastnit se předání staveniště dodavateli
* dohled nad realizací díla
* kontrola dodržování projektové dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené stavebním povolením,

souhlasem stavebního úřadu, případně nařízením nezbytných stavebních úprav

* posuzování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby
* sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby
* řešit drobné odchylky od projektu, které nebudou vyžadovat zpracování nového projektu případně jeho

části nebo dodatku projektové dokumentace

* posuzovat návrhy zadavatele stavby na změny a odchylky v částech projektů zpracovávaných v rámci

realizační dokumentace z pohledu dodržení technicko-ekonomických parametrů, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů

* vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací a dodávek materiálu oproti projektové

dokumentaci

* účast na kontrolních dnech stavby
* účast na přejímacím řízení stavby a jejích dílčích částech, případné kolaudaci stavby a řádně spolupracovat

při těchto řízeních

* provádění projekčních prací menšího rozsahu (doplňky a změny)
* poskytovat technické konzultace potřebné pro plynulost výstavby
* konzultovat a podávat upřesnění při vypracování realizační dokumentace
* zapisovat své návštěvy, prohlídky a posouzení stavby ve stavebním deníku, kam bude také uvádět jím

zjištěné nedostatky a navržená opatření, pokud není výše dohodnuto jinak

Zjistí-li autor při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti zadavatele a zhotovitele stavby. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

AD bude vykonáván na vyžádání ze strany zadavatele. Předpokládaný rozsah je 24 hodin, tj. 8 kontrolních dnů v délce 3 hodin. V ceně výkonu AD jsou obsaženy veškeré náklady včetně dopravného. Předmět, termín a místo výkonu AD budou dohodnuty vždy individuálně při každé výzvě zadavatele.

Veřejný provoz

Zadavatel předpokládá, že projektovaná rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky silničního provozu.

Místo plnění/realizace

Místo stavby - Kraj Vysočina, okres Žďár nad Sázavou, k. ú. Bolešín, obec: Věstín

Seznam poskytnutých podkladů

Přehledná situace

ML - ev. č. 36210-3

HMP - ev. č. 36210-3, 8/2017

ihned po nabytí účinnosti smlouvy

Lhůty plnění

Zahájení realizace:

Dokumentace DUSP (koncept)

Dokumentace DUSP (čistopis včetně IČ) Podání žádosti o stavební povolení

Dokumentace PDPS (čistopis)

do 140 dnů od nabytí účinnosti dodatku č. 1

do 35 dnů od předání konceptu DUSP

do 15 dnů od předání podkladů majetkoprávní přípravy ke SŘ zadavatelem

do 15 dnů od vydání SP

Příloha C1 SoD

Kalkulace projekčních prací

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **č.** | **Popis prací** | **Cena bez DPH** |
| **1.** | Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu včetně zjištění a ověření průběhu inženýrských sítí dle technických podmínek v zadávací dokumentaci | 25 000,00 Kč |
| **3.** | Vypracování společné projektové dokumentace pro stavební povolení a územní rozhodnutí (DUSP) v rozsahu dle technických podmínek v zadávací dokumentaci včetně zajištění příslušných pravomocného rozhodnutí | 303 800,00 Kč |
| **4.** | Vypracování projektové dokumentace pro provedení stavby (PDPS) v rozsahu dle technických podmínek v zadávací dokumentaci | 150 000,00 Kč |
| **Cena za zpracování kompletní projektové dokumentace stavby bez DPH** | | 478 800,00 Kč |
| **DPH 21 %** | | 100 548,00 Kč |
| **Cena za zpracování kompletní projektové dokumentace stavby včetně**  **DPH** | | **579 348,00 Kč** |