

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Výstavba zastávky Karlovy Vary aréna

Datum vydání: 3. 6. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	8
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	8
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	8
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	9
4.6 Zabezpečovací zařízení	9
4.7 Sdělovací zařízení	9
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	9
4.9 Železniční svršek	10
4.10 Železniční spodek.....	10
4.11 Nástupiště	10
4.12 Mosty, propustky a zdi	10
4.13 Pozemní komunikace.....	10
4.14 Pozemní stavební objekty	11
4.15 Vyzískaný materiál	11
4.16 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	11
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ Správa železnic, státní organizace

ESD Elektronický stavební deník

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Výstavba zastávky Karlovy Vary aréna“, jejímž cílem je zlepšení kultury cestování, zvýšení komfortu cestujících a celkové zlepšení dopravní obslužnosti lokality při dodržení zásad interoperability. Stavba nenavazuje na předchozí stupně dokumentace.
- 1.1.2 Součástí plnění je provedení všech potřebných úkonů nutných k uvedení stavby dle jednotlivých SO a PS do užívání, resp. vydání kolaudačního souhlasu dle §122 zákona č. 183/2006 Sb.
- 1.1.3 Rozsah Díla „Výstavba zastávky Karlovy Vary aréna“ je zhotovení stavby v rozsahu daném Dokumentací pro stavební povolení.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na regionální trati č. 149 00 Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží, v traťovém a definičním úseku 0241 18 Karlovy Vary-Březová – Karlovy Vary dolní nádraží. Rozsah stavby je vymezen km 51,337 – 51,607. Trať č. 149 00 není elektrifikována a není součástí sítě TEN-T.
- 1.2.2 Stavba se nachází v Karlovarském kraji, v okrese Karlovy Vary, katastru statutárního města Karlovy Vary, v katastrálním území Tuhnice 663492.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Výstavba zastávky Karlovy Vary aréna“, zpracovatel Společnost „Zastávka KV aréna“, Nerudova 1022/16, 412 01 Litoměřice; správce společnosti Chládek a Tintěra, a.s., Nerudova 1022/16, 412 01 Litoměřice, IČ: 62743881, DIČ: CZ62743881; společník H-PRO GEO s.r.o., Nerudova 1022/16, 412 01 Litoměřice, IČ: 06160778, DIČ: CZ06160778, 01/2020.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Rozhodnutí o umístění stavby vydané Magistrátem města Karlovy Vary, Úřadem územního plánování a stavebním úřadem pod č. j. 4259/SÚ/20 dne 6. 4. 2020, s nabytím právní moci 27. 4. 2020.
- 2.2.2 Č. j. a datum stavebního povolení bude doplněno před zadáním veřejné zakázky. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Oprava staničních kolejí a výhybek v dopravně Bečov nad Teplou a Karlovy Vary dolní nádraží (Správa železnic, státní organizace, OŘ Ústí nad Labem)
 - b) Opravné práce v úseku Bečov nad Teplou - Karlovy Vary dolní nádraží (Správa železnic, státní organizace, OŘ Ústí nad Labem)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální verzi projektové dokumentace stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls.
- 4.1.2 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „**Určená technická zařízení**“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., požaduje zadavatel předložení dokladu, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle § 47, odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách v platném znění pro všechny druhy určených technických zařízení dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky. Bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na těchto objektech.
- 4.1.3 Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby během realizace nedošlo k dotčení nebo záboru cizích pozemků. Pokud by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklého problému věcí zhotovitele a půjde plně k jeho tíži.
- 4.1.4 Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v dané železniční stanici a přilehlém mezistaničním úseku za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, silnoproudu, železničního svršku a spodku, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění jednotlivých prací. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.
- 4.1.5 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro technický dozor investora, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd.). Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 4.1.6 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.7 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav dopravní dokumentace ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.1.8 Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které jsou obsaženy ve stavebním povolení.
- 4.1.9 Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami.
- 4.1.10 Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v projektu stavby. Případné vícenáklady na dodatečné zajištění splnění požadavků zadavatele dané projektem stavby z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.11 Objednatel upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických

revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.

- 4.1.12 Objednatel nebudou akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení ze strany zhotovitele, varianty se nepřipouštějí.
- 4.1.13 Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v projektu si zhotovitel v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí. Zhotovitel je také plně hradí.
- 4.1.14 Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.
- 4.1.15 Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení přejímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.
- 4.1.16 Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- 1) Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost UTZ),
 - 2) Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ,
 - 3) Výchozí revize elektrického zařízení,
 - 4) Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
 - 5) Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
 - 6) Doklady, které požaduje Drážní úřad.
- 4.1.17 V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušební provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 4.1.18 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušební provozu povede záznamy o průběhu zkušební provozu (deník zkušební provozu) a ve spolupráci s objednatel bude řešit závady, které z průběhu zkušební provozu vyplynou. Na závěr zkušební provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušební provozu bude odsouhlaseno objednatel či osobou, určenou objednatel, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SŽ, s. o. s trvalým provozem zařízení.
- 4.1.19 Zhotovitel je povinen před zahájením prací na předmětné části díla zajistit souhlas s ověřovacím provozem a stanovení podmínek pro tento provoz v případě zařízení nezavedeného u objednatel (dle Směrnice SŽ č. 34 v platném znění).
- 4.1.20 Po dobu výstavby do doby uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny nově namontované výstražníky na přejezdech zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené našikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD ze dne 31. 7. 2013). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 4.1.21 Splnění podmínek uvedených v „**Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah**“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 pod č. j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č. 12 ze dne 1. 9. 2018.

- 4.1.22 Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění a vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4.1.23 Při realizaci stavby je nutno **respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska** (viz dokladová část Dokumentace pro stavební povolení). Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby a doložených v dokladové části, která jsou nezbytná pro řádnou realizaci stavby. Toto ustanovení se týká **všech dotčených subjektů, drážních a mimodrážních organizací, dotčených orgánů státní správy, správců sítí technického vybavení a organizačních jednotek Objednatele.**
- 4.1.24 V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací a organizačních jednotek Objednatele (dále jen správců sítí a zařízení). **Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a zařízení a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby uvedených v dokladové části Dokumentace pro stavební povolení požádá o vytýčení těchto sítí a zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací a prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení a zařízení.** Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 4.1.25 Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. **Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP.**
- 4.1.26 Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 4.1.27 Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 4.1.28 V rámci realizace je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 4.1.29 Součástí zhotovení stavby je i provedení všech úkonů nutných k zajištění **Předčasného užívání stavby** dle §123 zákona č. 183/2006 Sb. Režim Předčasného užívání je předpokládán u následujících SO/PS:

PS 01-13-01 Zast. Karlovy Vary aréna, přeložka traťového zabezpečovacího kabelového vedení
 SO 01-10-01 Zast. Karlovy Vary aréna, železniční svršek
 SO 01-11-01 Zast. Karlovy Vary aréna, železniční spodek
 SO 01-12-01 Zast. Karlovy Vary aréna, nástupiště
 SO 01-14-01 Zast. Karlovy Vary aréna, přístupový chodník
 SO 01-22-01 Zast. Karlovy Vary aréna, přístřešek pro cestující
 SO 01-36-01.1 Zast. Karlovy Vary aréna, venkovní osvětlení nástupiště
 SO 01-36-01.2 Zast. Karlovy Vary aréna, venkovní osvětlení přístupového chodníku
 SO 01-36-02 Zast. Karlovy Vary aréna, osvětlení přístřešku.

4.1.30 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
- trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklopy, rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
- trasy potrubí, paty servisních sloupců, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozdvojky, čistící výstupy, konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
- trasy potrubí, paty rozvodných sloupců, paty servisních sloupců, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny, překladové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)
- ventily, všechny typy armatur, čistící výstupy, paty servisních sloupců, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OR se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Geodetická dokumentace bude zpracována dle VTP/R/14/20 z 6. 3. 2020.
- 4.2.2 Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána zhotovitelem ke kontrole na SŽDC, s. o., Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu před termínem odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatele.
- 4.2.3 Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 4.2.4 V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- 4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
- 4.3.3 Požadované doklady předkládané Zhotovitelem jsou předmětem podmínek soutěže.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské) a další Dokumentace, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), a to zejména pro PS traťového přejezdového zabezpečovacího kabelového vedení a sdělovacího vedení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu se ZOV.
- 4.4.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.4.3 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušební plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Zhotovitel stavby se zavazuje prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce.
- 4.5.2 Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu.
- 4.5.3 Dokumentace skutečného provedení stavby bude zpracována a předána dle požadavků VTP, čl. 8.3 a směrnice SŽ č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“ ze dne 24. 3. 2017.
- 4.5.4 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽ č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“ fotografickou dokumentaci stavby v rozsahu stavby, ve kterém investiční akce proběhla. Tato dokumentace bude předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat.
- 4.5.5 Součástí dokumentace skutečného provedení stavby bude osvědčení o shodě notifikovanou osobou v realizaci.

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Provozní soubor PS 01-13-01

- 4.6.2 V souvislosti se stavbou bude provedena přeložka kabelové trasy zabezpečovacího zařízení v délce km 51,380 – 51,625, a to zabezpečovacího kabelu 7P (neobsazený kabel).

4.7 Sdělovací zařízení

4.7.1 Provozní soubor PS 01-13-01

- 4.7.2 V souvislosti se stavbou bude provedena přeložka kabelové trasy sdělovacího zařízení v délce km 51,380 – 51,625, a to optického kabelu (datová síť SŽ) a traťového kabelu 5XN 0,8 (traťový telefon).
- 4.7.3 Technické provedení přeložky optického kabelu (datová síť SŽ) je zhotovitel povinen projednat se zástupcem SSZT OŘ (Marek Flaška, 724 960 844, flaska@szdc.cz). Přeložka optického kabelu bude provedena za provozu bez přerušení profilu s využitím rezerv v Romoldech KK20 a KK21, přeložka traťového metalického kabelu bude provedena vložním spojek s potřebnou délkou kabelu stejného typu.
- 4.7.4 V rámci provozního souboru budou v souladu se směrnicemi SŽ SM100 a SM118 doplněny informační tabule a orientační systém pro nevidomé a slabozraké. Informační elektronická tabule bude typu LCD s transreflexním displejem a s LED podsvícením. Ovládání tabule bude umožněno ze ŽST Bečov nad Teplou. Systém bude napájen s využitím nově zřízeného elektroměrového rozvaděče. V rámci orientačního systému bude na zastávku umístěn jeden orientační hlasový majáček (OHM).

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8.1 Stavební objekty veřejného osvětlení

SO 01-36-01.1, SO 01-36-01.2, SO 01-36-02

- 4.8.2 V rámci stavebních objektů bude vybudováno osvětlení přístupového chodníku (4 osvětlovací stožáry), které bude napájeno ze systému veřejného osvětlení města Karlovy Vary. Osvětlení nástupiště a čekárenského přístřešku (5 sklopných nástupištěních stožárů a osvětlení přístřešku) bude napájeno z nově zřizovaného odběrného místa, které bude zřízeno společností ČEZ Distribuce a.s. na základě uzavřené smlouvy o připojení. Nově zřízené odběrné místo bude umístěno v kabelové pojistkové skříni na hranici pozemku SŽ č. 3439/1. Elektroměrový rozvaděč bude umístěn v nově zřízeném pilíři vedle čekárenského přístřešku.
- 4.8.3 Všechna svítidla budou v provedení LED, svítidla v přístřešku navíc v provedení antivandal. Ovládání osvětlení nástupiště a přístřešku bude umožněno soumrakovým čidlem v nově zřízeném elektroměrovém rozvaděči.

4.9 Železniční svršek

4.9.1 V rámci stavby bude provedena výměna železničního svršku v délce 170 m v km 51,387 – 51,557, a to při zachování směrových a sklonových poměrů, které jsou převzaty z projektu PPK v uvedeném úseku. Na výměnu svršku v uvedeném rozsahu navazuje na začátku a na konci úseku směrová a výšková úprava koleje v délce 50 m. Stávající kolejové lože bude po recyklaci využito při zřízení nové KPP v místě nástupiště. V celém úseku bude zřízena bezстыková kolej. V rámci objektu železničního svršku dojde také k doplnění a úpravě výstroje trati, rekonstrukci drážních stezek a provedeno zajištění prostorové polohy koleje dle předpisu SŽG.

4.10 Železniční spodek

- 4.10.1 V celé délce výměny železničního svršku bude zřízena pravostranně ukloněná zemní pláň.
- 4.10.2 V místě zřízení nového nástupiště bude zřízena nová KPP, a to v délce 150 m v km 51,397 – 51,547. Návrh skladby KPP vychází z provedení geotechnického průzkumu, na jehož základě bylo přistoupeno ke zřízení sanační vrstvy pro zajištění odvodnění pražcového podloží, zemní pláň a jako ochrany před účinky mrazu.
- 4.10.3 Součástí objektu železničního spodku je rekonstrukce stávajících nezpevněných vpravo i vlevo trati, a to v rozsahu rekonstrukce železničního spodku.
- 4.10.4 Stavební objekt dále zřizuje z důvodu ochrany navazujících soukromých pozemků vpravo trati zídka z gabionů, a to v km 51,387 – 51,474 s přerušením u stavebního objektu propustku.
- 4.10.5 V rámci objektu bude provedena protierozní úprava dotčených svahů.

4.11 Nástupiště

4.11.1 SO 01-12-01 Zast. Karlovy Vary aréna, nástupiště

4.11.2 Nové nástupiště je navrženo jako vnější mimoúrovňové nástupiště délky 100 m z prefabrikátů tvaru L s rozšířenou nástupní hranou. Délka nástupiště byla projednána s dotčenými dopravci, objednatelem dopravy a dotčenými složkami GŘ. Nástupní hrana bude provedena ve výšce 550 mm od spojnice os TK. Součástí objektu nástupiště je orientační systém v souladu se směrnicí SŽ SM118. Pro provedení povrchové úpravy nástupiště dokumentace navrhuje použití velkoformátové dlažby. Povrchová úprava nástupiště zahrnuje zřízení hmatových úprav (signální pás a vodící linie s funkcí varovného pásu) v souladu se ustanoveními vyhl. 398/2009 Sb.

4.12 Mosty, propustky a zdi

4.12.1 SO 01-13-01 Zast. Karlovy Vary aréna, propustek v km 51,462

4.12.2 V rámci stavebního objektu bude provedena kompletní rekonstrukce stávajícího propustku v km 51,462 km, který převádí občasnou vodoteč z pravé strany trati na levou. Dokumentace navrhuje vybourání stávající železobetonové konstrukce, která bude nahrazena novým objektem propustku s vybudováním nové jímky a novým ukončením na straně výtoku. Propustek bude vystavěn v úhlu 90° s kolejí. Délka nového propustku bude 12,85 m.

4.13 Pozemní komunikace

4.13.1 SO 01-14-01 Zast. Karlovy Vary aréna, přístupový chodník

- 4.13.2 Jako přístupová cesta na nástupiště je navržen chodník celkové délky 76 m a šíře 2,1 m. Přístupová komunikace bude plynule navazovat na síť veřejných komunikací města Karlovy Vary. Směrové a výškové řešení a délka chodníku vylučuje nutnost zřizovat další šikmý chodník nebo schodiště pro přístup na nástupiště. Osvětlení chodníku zajišťují celkem 4 sadové stožáry se svítidly typu LED.
- 4.13.3 Součástí stavebního objektu jsou i nově zřízené zpevněné příkopy pro zajištění řádného odvodnění.

4.14 Pozemní stavební objekty

4.14.1 SO 01-22-01 Zast. Karlovy Vary aréna, přístřešek pro cestující

- 4.14.2 Součástí nástupiště bude prefabrikovaný betonový čekárenský přístřešek tvaru „U“ s valbovou střechou a příslušenstvím navržený v souladu s pokynem SŽDC PO-23/2019-GŘ. Půdorysné rozměry přístřešku činí 4,0 x 2,08 m. Přístřešek bude vybaven mobiliářem (lavička, vitrína s informacemi pro cestující, koš na odpadky).
- 4.14.3 Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení ČSN „Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách“ (účinnost od 1. 5. 2009).

4.15 Vyzískaný materiál

- 4.15.1 Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál bude protokolárně předán SŽDC, Oblastnímu ředitelství Ústí nad Labem.

4.16 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.16.1 Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci.
- 4.16.2 Zhotovitel se zavazuje dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany životního prostředí zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí objednatel (Ing. Petr Pokorný, tel.: 972 522 504, 725 797 058).
- 4.16.3 Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.
- 4.16.4 Jako podklad ke kolaudačnímu řízení (v souladu s kap. 9.5.6. VTP - stavba do 20 mil Kč) předloží zhotovitel objednateli Prohlášení o nakládání s odpady, zpracované v souladu s přílohou č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Stavební práce budou probíhat na vlastních pozemcích stavebníka (p. č. 590 v KÚ Tuhnice) a pozemcích soukromého vlastníka – statutárního města Karlovy Vary (p. č. 125/1, 125/19, 125/122 a 125/123 v KÚ Tuhnice). Stavbou dotčené pozemky p. č. 125/1 a p. č. 125/19 mají ochranu ZPF.
- 5.1.2 Dočasné zábory po dobu stavby jsou projednány s orgány statutárního města Karlovy Vary vydaným souhlasem dle §184a, který je podkladem stavebního řízení. Část pozemku dotčená trvalý zábohem SO 01-13-01 bude na základě smlouvy o smlouvě budoucí kupní vykoupěna po provedení kolaudace stavby a vyhotovení geometrického plánu. Zbývající stavební objekty (SO 01-14-01 a SO 01-36-01.2) budou na základě smlouvy o smlouvě budoucí darovací převedeny do majetku města.
- 5.1.3 Stavba bude přístupná z veřejných komunikací. Plocha zařízení staveniště je navržena na pozemku vlastníka. Dokumentace nepřepokládá žádný další vliv stavby na okolní pozemky.
- 5.1.4 Předmětná stavba nezasahuje do ochranných pásem chráněných území (NPR, PR, NPP, PP, CHKO, NP) a kulturních památek. V dotčeném území se nenachází evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Stavba je situována v oblasti „Národní geopark Egeria“ a v blízkosti CHKO Slavkovský les. Stavbou dotčené pozemky p. č. 125/1 a p. č. 125/19 mají ochranu ZPF.

- 5.1.5 Pokud si zhotovitel zvolí jiné než v dokumentaci navržené plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány.
- 5.1.6 V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.
- 5.1.7 Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a podobně. Dále nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- 5.1.8 Před realizací stavby bude přechodné dopravní značení předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policií ČR, DI příslušného okresního pracoviště pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude požádáno o zvláštní užívání silnice u pověřeného silničního správního úřadu.
- 5.1.9 Zhotovitel je povinen respektovat vydaný ROV č. 73254. V případě nutnosti projednání změny ROV je Zhotovitel povinen respektovat postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 v aktuálním znění a respektovat změnu termínů a opatření.
- 5.1.10 Zhotovitel předloží v nabídce návrh rádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího termíny realizace stavby a výlukovou činnost s maximálním využitím jednotlivých výluk železniční dopravy. Při návrhu harmonogramu Zhotovitelem požaduje Zadavatel **rámově vycházet z navržených stavebních postupů v ZOV** a zároveň **dozrát množství a délku výluk dle vydaných ROV pro stavební práce s přímou vazbou na výluku**. Dále je nutné **respektovat termíny**, které plynou z návrhu Smlouvy o dílo. Jedná se zejména o následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby dle Smlouvy o dílo
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů dle čl. 5.1.16
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.11 Zhotovitel se zavazuje považovat v čl. 5.1.16 uvedené množství a délku výluk za maximální. Zadavatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.12 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		srpen 2020
1. stavební postup (bez vazby na ROV)	Příprava pro přeložky kabelů SSZT.	bez výluky	-
2. stavební postup (v etapě B ROV č. 73254)	Demontáž kolejových polí, odtěžení šterkového lože, rekonstrukce propustky, zřízení nástupní hrany L, zřízení sanační vrstvy, předšterkování, pokládka kolejových polí, ASP + geodetické zaměření, potvrzení polohy GPK SŽG, zřízení bezstykové koleje, zřízení gabionu, rekonstrukce příkopů.	20 N	2. 9. 2020 – 21. 9. 2020
3. stavební postup (etapa D ROV č. 73254)	Provedení přeložky kabelů SSZT.		
4. stavební postup (bez vazby na ROV)	Dokončení nástupiště (zásypy, dlažby, přístřešek, osvětlení, orientační systém), zřízení přístupového chodníku, osvětlení, meliorační tvárnice, terénní úpravy.	bez výluky	-

	Ukončení stavebních prací		30. 11. 2020
--	---------------------------	--	--------------

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

Zpracoval: [REDACTED]

V Plzni dne 3. 6. 2020

[REDACTED]

[REDACTED]

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1069566

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 36cebb35-38fd-4fbd-ba08-38975c47ed59

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 27.08.2020 10:26:03



4dafe498-fc62-4e7d-99a2-0921127ef2e2