

Smlouva o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě k zajištění dopravní obslužnosti

Smluvní strany, podle svého prohlášení plně svéprávné, a to:

Město Třeboň

IČO:00247618

se sídlem: Palackého nám. 46, 379 01 Třeboň, Třeboň II

bankovní spojení: účet č. 2

zastoupené starostou města PaedDr.

(dále jen „objednatel“ nebo „město“)

a

Provozovatel veřejné služby (provozovatel dopravy):

ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.

IČO:60071109

se sídlem U Nádraží 694, 377 14 Jindřichův Hradec, Jindřichův Hradec II

DIČ (DPH): CZ699000360

ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o. je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 27152,

bankovní spojení: účet č.

zastoupena pan

(dále jen „dopravce“)

(dále společně také jako „smluvní strany“ nebo jednotlivě „strana“)

*uzavřely podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007,
o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS)
č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „Nařízení č. 1370/2007“)
a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících
a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)
níže uvedeného dne, měsíce a roku*

*smlouvu o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě k zajištění dopravní obslužnosti území města
Třeboň (dále jen „smlouva“) v následujícím znění:*

ČI. I. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je založení závazku veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou v silniční dopravě pro cizí potřeby spočívajícího v zajištění dopravní obslužnosti města provozováním městské veřejné linkové dopravy linkami a spoji podle jízdních řádů platných ke dni 1.9.2020 (dále jen „závazek veřejné služby“) na území Jihočeského kraje. Jednotlivé linky a spoje jsou vymezeny jízdními řády, které tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.
2. Dopravce tento závazek veřejné služby, který by jinak ve svém obchodním zájmu nepřijal nebo by jej přijal pouze zčásti nebo nepřevzal za stejných podmínek, přijímá ve veřejném zájmu a zavazuje se přepravu podle předchozích odstavců tohoto článku smlouvy provozovat ve vlastní režii, přičemž mu za plnění závazku veřejné služby náleží platba kompenzace, kterou uhradí objednatel ze svého rozpočtu.
3. Smlouva se týká poskytnutí méně než 300 000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících po silnici ročně, a je proto uzavřena na základě ustanovení článku 5 odst. 4 Nařízení č. 1370/2007 a § 18 zákona bez nabídkového řízení. Smlouva je uzavřena na dobu určitou dle čl. VI. odst. 1 této smlouvy, kdy bude dopravcem poskytnuto méně než 50 000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících, a není proto nutno uveřejňovat informace dle článku 7 odst. 2 Nařízení č. 1370/2007.
4. Touto smlouvou nejsou udělena žádná výlučná práva podle ustanovení článku 4 odst. 1 písm. b), ii) Nařízení č. 1370/2007.
5. Dopravce se zavazuje zajišťovat dopravní obslužnost města prostřednictvím minibusů, jejichž technické parametry mj.



SM202008005

5.1. Kapacita minimálně 12 sedadel.

5.2. Low-entry vozidlo s výklopnou plošinou umožňující nástup a výstup cestujících s omezenou schopností pohybu.

5.3. Místo alespoň pro 1 dětský kočárek nebo invalidní vozík, přičemž prostor pro přepravu kočárku může být vyhrazen v místě sklopných sedaček.

5.4. Emisní norma minimálně EURO 5.

V případě výpadku vozidel, např. z důvodu nutné opravy, standardní údržby apod., může dopravce nasadit na dobu nezbytně nutnou vozidlo náhradní, přičemž uvedené náhradní vozidlo bude vždy low-entry vozidlem.“

Čl. II. Kompenzace

1. Objednatel hradí dopravci kompenzaci, kterou musí dopravce vypočítat v souladu s pravidly uvedenými v příloze Nařízení č. 1370/2007 a vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení Finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“).
2. Kompenzace nesmí překročit částku rovnající se čistému finančnímu dopadu, který odpovídá součtu pozitivních nebo negativních dopadů, které má plnění závazku veřejné služby na náklady a příjmy provozovatele veřejných služeb, resp. částku stanovenou vyhláškou, pokud nenastanou sjednané předpoklady pro změnu výše kompenzace. Dopravce pro účely výpočtu přiměřeného zisku (čistého příjmu) a čistého finančního dopadu bude postupovat podle Nařízení č. 1370/2007, zejm. jeho Přílohy a příslušných českých právních předpisů.
3. K základním ukazatelům, na základě kterých bude vypočítána platba kompenzace, patří počet ujetých km dle příslušných jízdních řádů, včetně objednatelům odsouhlasených kilometrů manipulačních a přejezdových, sjednaný podíl obce na úhradě kompenzace (prokazatelné ztráty), a cena dopravního výkonu.
4. Výpočet výše kompenzace hrazené objednatelům provede dopravce měsíčně v souladu s vyhláškou, a to následujícím způsobem:

$K = CDV * km - T$, kde:

K = výše kompenzace hrazená objednatelům dopravci

CDV = cena dopravního výkonu uvedená v čl. II. odst. 5 této smlouvy

Km = ujeté kilometry dle jízdních řádů za vybrané období, zpravidla měsíc

T = Celkové tržby z jízdného vybrané dopravcem od cestujících na linkospojích uvedených v příloze č. 3 této smlouvy.

V případě, že při provozování služby dle této smlouvy dojde k realizaci objížděk, uhradí objednatel dopravci kompenzaci za každý km nad rámec jízdních řádů uvedených v příloze č. 3 této smlouvy. Výpočet kompenzace provede dopravce způsobem uvedeným v tomto odstavci smlouvy.

5. Cena dopravního výkonu, za kterou dopravce poskytne závazek veřejné služby, je stanovena dohodou. Dohodnutá cena dopravního výkonu (dále jen “CDV“) byla odhadnuta a stanovena dohodou na pevnou cenu ve výši **34,59 Kč/km**.
6. Ke zvýšení CDV nad rámec výpočtu plateb dle této smlouvy může dále dojít
 - a) při změně nákladů na pohonné hmoty (jedná se zejména o růst cen pohonných hmot),
 - b) při nárůstu přepravních výkonů z důvodu objížděk či jiných nepředvídatelných důvodů vedoucích k navýšení nákladů (přepravních výkonů),
 - c) při změně výše mzdových nákladů při změně výše průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v ČR
 - d) při změně cenové hladiny
 - e) při změně právních předpisů, které by měly dopad na zvýšení nákladů vzniklých v souvislosti se závazkem veřejné služby (tj. dopad na CDV).

Za plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy se tedy považuje mj. též zajištění dopravní obslužnosti v územním obvodu města dopravcem i nad rámec rozsahu vymezeného touto smlouvou vč. příslušné přílohy smlouvy v případě, že rozsah byl překročen při zajištění dopravní obslužnosti území města v případě objížděk či z jiných nepředvídatelných důvodů.

Způsob zvyšování/změny CDV při popsáných nepředvídatelných skutečnostech:

- a) Změna průměrných cen nafty - dojde ke změně CDV dle tohoto kalkulačního vzorce: $CDV_n = CDV_s + N * (C_{n-1}/C_z) - N$

CDV_n = nové CDV po změně ceny nafty

CDV_s = CDV uvedené v této smlouvě v článku II, odstavci 5

N = Náklady na 1 km v položce č. 1 „Pohonné hmoty, oleje“ z přílohy smlouvy č. 2 „Výchozí finanční model“.

C_{n-1} = cena za 1 litr nafty dle ČSÚ za období předcházející aktuálnímu kalendářnímu roku

C_z = cena za 1 litr nafty dle ČSÚ za bazické období, tj. pro měsíc červen 2020 ve výši 26,33 Kč/litr nafty vč. DPH.

Výše uvedený vzorec se použije v případě jakékoliv změn cen pohonných hmot, a to jak růstu, tak poklesu cen



SM202008005

pohonných hmot..

Aplikace úpravy CDV na aktuální období proběhne vždy po zveřejnění ročních cen pohonných hmot Českým statistickým úřadem. K první aplikaci úpravy CDV z důvodu změn cen pohonných hmot dojde k 1.1.2021, a to formou dodatku ke smlouvě. Propočet nové ceny dopravního výkonu předloží dopravce, a to ve v lhůtě 10 pracovních dní od zveřejnění cen ČSÚ. Změna CDV pro rok 2021 bude vypočítána na základě průměrných cen nafty dle ČSÚ za rok 2020. Analogicky pak dojde k úpravě CDV v dalších letech platnosti smlouvy.

b) Nárůst přepravních výkonů - kompenzace se zvýší o původní výši kompenzace na km (viz příloha č. 2 této smlouvy) násobené nárůstem přepravních výkonů.

Zvýšení kompenzace dopravce vypočítá a předloží objednateli při ročním zúčtování kompenzace jako podklad k úhradě, a to v souladu s přílohou č. 4 vyhlášky, pokud se strany nedohodnou na jiném vyúčtování zvýšení kompenzace.

c) ke změně CDV z důvodu změn výše mzdových nákladů dojde dle následujícího vzorce: $CDV_n = CDV_s + PN * (MZ_{n-1}/MZ_z) - PN$, kde:

CDV_n = nové CDV roční částka na aktuální období po navýšení personálních nákladů

CDV_s = CDV uvedené v této smlouvě v článku II, odstavci 5

PN = Náklady na 1 km v položce č. 6 „Mzdové náklady“ a náklady na 1 km v položce č. 7 „Sociální a zdravotní pojištění“ z přílohy smlouvy č. 2 „Výchozí finanční model“.

MZ_{n-1} = průměrná hrubá nominální mzda dle ČSÚ dle kategorizace CZ-NACE pro kategorii „H – doprava a skladování“ za období předcházející aktuálnímu kalendářnímu roku

MZ_z = průměrná základní hrubá mzda dle ČSÚ dle kategorizace CZ-NACE pro kategorii „H – doprava a skladování“ za rok 2019 ve výši 31.484 Kč.

Aplikace úpravy CDV na aktuální období proběhne vždy po zveřejnění ročních cen průměrných mezd Českým statistickým úřadem. K první aplikaci úpravy CDV z důvodu změn průměrných mezd dojde k 1.1.2021, a to formou dodatku ke smlouvě. Propočet nové ceny dopravního výkonu předloží dopravce, a to ve v lhůtě 10 pracovních dní od zveřejnění hodnot ČSÚ. Změna CDV pro rok 2021 bude vypočítána na základě průměrných mezd ČSÚ za rok 2020. Analogicky pak dojde k úpravě CDV v dalších letech platnosti smlouvy.

d) ke změně CDV z důvodu změn výše cenové hladiny dojde dle následujícího vzorce

$CDV_n = CDV_s + ON * (1 + r) - ON$, kde:

CDV_n = nové CDV roční částka na aktuální období po navýšení o růst cenové hladiny

CDV_s = CDV uvedené v této smlouvě v článku II, odstavci 5

ON = součet nákladů na 1 km z přílohy smlouvy č. 2 „Výchozí finanční model“, jež nejsou uvedeny v bodech a), c) tohoto odstavce smlouvy

r = průměrná roční míra inflace dle ČSÚ v %

Aplikace úpravy CDV na aktuální období proběhne vždy po zveřejnění roční míry inflace Českým statistickým úřadem. K první aplikaci úpravy CDV z důvodu změn cenové hladiny dojde k 1.1.2021, a to formou dodatku ke smlouvě. Změna CDV pro rok 2021 bude vypočítána na základě průměrné roční míry inflace dle ČSÚ za rok 2020. Analogicky pak dojde k úpravě CDV v dalších letech platnosti smlouvy.

Smluvní strany se dohodly, že k aktualizaci CDV dle bodů a, c, d, dojde na základě dodatku ke smlouvě. Výpočet předloží dopravce objednateli nejpozději do 10 pracovních dní od zveřejnění posledního z ročních údajů Českým statistickým úřadem.

e) Nárůst nákladů na CDV z důvodu změny právních předpisů.

Zvýšení kompenzace dopravce vypočítá a s odůvodněním a odkazy na příslušné právní předpisy předloží objednateli při ročním zúčtování kompenzace jako podklad k úhradě, a to v souladu s přílohou č. 4 vyhlášky, pokud se strany nedohodnou na jiném vyúčtování zvýšení kompenzace

7. Pokud dopravce provozuje nejen služby, pro něž je poskytována kompenzace podle této smlouvy a které podléhají závazkům veřejné služby, ale i jiné činnosti, musí být účetnictví uvedených veřejných služeb rozděleno tak, aby splňovalo alespoň tyto podmínky:

Provozní účty (dle účetnictví) pro každou z těchto činností jsou oddělené a část příslušných aktiv a fixní náklady jsou přidělovány podle platných účetních a daňových pravidel, všechny variabilní náklady, příslušný příspěvek na fixní náklady a přiměřený zisk spojený s jakoukoli jinou činností provozovatele veřejných služeb nemohou být za žádných okolností účtovány daným veřejným službám, náklady veřejných služeb jsou vyrovnávány provozními příjmy a platbami orgánů veřejné správy, aniž by byl umožněn převod příjmů do jiného odvětví činnosti provozovatele veřejných služeb.

8. Ukazatele pro výpočet kompenzace stanovuje příloha Nařízení č. 1370/2007, vyhláška a tato smlouva. Kompenzace bude fakturována pro rok 2020 1x za čtvrtletí a pro rok 2021 vždy 1 x za měsíc (dále jen „účtované období“) a její



SM202008005

úhrada městem proběhne na základě faktury vystavené dopravcem. Součástí faktury je DPH v zákonné výši. Dopravce předloží do konce měsíce následujícího po uplynutí období, za které kompenzace účtována (tj. účtovaného období), vyúčtování, které bude obsahovat počet účtovaných km na linkách a spojích dle přílohy č. 3 smlouvy za účtované období, kompenzaci hrazenou městem za dobu plnění závazku veřejné služby vypočtenou podle přílohy Nařízení č. 1370/2007, vyhlášky a s využitím ceny dopravního výkonu.

Splatnost faktury je 10 dnů ode dne jejího vystavení. V den splatnosti faktury musí být fakturovaná částka připsána na bankovním účtu dopravce uvedeném v záhlaví této smlouvy. Dopravce je oprávněn zasílat daňové doklady prostřednictvím elektronické pošty na tuto emailovou adresu: _____ nebo prostřednictvím datové schránky – ID: d4cbbvj4.

Dojde-li ke změně této adresy, je objednatel povinen oznámit novou e-mailovou adresu prokazatelně dopravci, jinak nese odpovědnost za škodu, která tím případně vznikne. Podle dohody stran nejde o změnu smlouvy, která by musela být promítnuta do písemného dodatku k této smlouvě. Nemusí jít ani o autorizovanou konverzi dokumentů.

Pokud skončí účinnost této smlouvy v průběhu kalendářního měsíce, bude kompenzace účtována k této právní skutečnosti. Pokud bude smlouva ukončena v průběhu roku a dosud nedošlo k vyúčtování kompenzace, bude toto vyúčtování na rozdíl od ujednání shora vyhotoveno ke dni ukončení smlouvy. Pokud k ukončení smlouvy dojde po vyúčtování kompenzace za příslušné období, bude účetně a finančně případný přeplatek vyrovnán do jednoho měsíce po ukončení účinnosti smlouvy.

9. Dopravce umožní objednateli pro ověření správnosti výpočtu kompenzace kontrolu účetních dokladů týkající se oblasti, v jejímž rámci dopravce plní závazek veřejné služby, a dále se zavazuje použít kompenzaci v souladu s Nařízením č. 1370/2007 a příslušnými českými právními předpisy.
10. Dopravce předložil objednateli před uzavřením smlouvy výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout ze smlouvy (dále jen „**finanční model**“), který je nedílnou součástí této smlouvy jako příloha č. 2.

Čl. III.

Způsob rozdělení nákladů spojených s poskytováním veřejných služeb

1. Do nákladů spojených s poskytováním služeb budou zahrnuty náklady uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení č. 1370/2007 a ve vyhlášce (tedy zejména náklady na personál a energii, poplatky za infrastrukturu, údržbu a opravu vozidel pro veřejnou dopravu a zařízení nezbytných pro provozování služeb v přepravě cestujících, fixní náklady a přiměřený výnos z kapitálu), které jsou přiřazovány nebo klíčovány dle přepravních systémů a přepravních výkonů, které jsou předmětem kompenzace dle této smlouvy a v souladu s vyhláškou.
2. Náklady uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení č. 1370/2007 (dále jen „**náklady**“) budou použity pro výpočet čistého finančního dopadu podle přílohy Nařízení č. 1370/2007.

Čl. IV.

Způsob rozdělování příjmů z prodeje jízdenek, další výnosy

1. Příjmy z prodeje jízdenek použije dopravce ke snížení kompenzace hrazené městem.
2. Příjmy z prodeje jízdenek dosažených na jednotlivých linkách a spojích uvedených v čl. I. smlouvy bude dopravce vyúčtovávat měsíčně a zahrne je do měsíčního účtování kompenzace podle čl. II. smlouvy jako „dosaženou tržbu na linkách a spojích uvedených v čl. I. smlouvy za účtované období“. O tento příjem z prodeje jízdenek bude měsíční kompenzace hrazená městem nižší.
3. Pokud příjem z prodeje jízdenek, resp. další výnosy za účtované období pokryjí veškeré náklady dopravce včetně dohodnuté výše přiměřeného zisku za provozování linek a spojů uvedených v čl. I. smlouvy (tedy příjem z prodeje jízdenek a další výnosy pokryjí dohodnutou cenu dopravního výkonu uvedenou v čl. II. smlouvy), kompenzace hrazená městem za účtované období bude nulová.

Čl. V.

Povinnosti dopravce

1. Dopravce je povinen provozovat linky uvedené v příloze č. 3 této smlouvy podle platných jízdních řádů a v souladu splatnými právními předpisy. Platné jízdní řády obdrží dopravce od objednatele v dostatečném předstihu před nabytím jejich účinnosti.
2. Každou změnu, která by mohla ohrozit poskytování veřejných služeb, je dopravce povinen objednateli ihned nahlásit a připravit potřebné podklady pro změnu jízdních řádů.
3. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, nesmí dopravce vyloučit z přepravy žádného cestujícího,



SM202008005

pokud to neodporuje přepravnímu řádu.

Čl. VI. Povinnosti objednatele

1. Objednatel je povinen uhradit dopravci kompenzaci vypočtenou podle čl. II. a III. smlouvy na základě předložené faktury nejpozději do 10 dnů od jejího vystavení.
2. Objednatel je dále povinen předkládat dopravci platné jízdní řády a na jejich případné plánované změny dopravce předem upozornit.
3. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství a udělují svolení k jejich zpřístupnění ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., a zveřejnění podle tohoto zákona a podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění, bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

Čl. VII. Smluvní pokuta

1. Při nedodržení termínu splatnosti vystavené faktury je dopravce oprávněn účtovat smluvní pokutu ve výši 0,1% z dlužné částky za každý den prodlení. Smluvní pokuta nebrání náhradě škody, a to i nad výši sjednané smluvní pokuty.
2. V případě nedodržení závazků sjednaných touto smlouvou ze strany dopravce má objednatel právo uplatnit proti dopravci smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každé prokázané závažné porušení smlouvy zjištěné přímo objednatelem, za které se považuje zejména nedodržení sjednaného rozsahu poskytnutí veřejné služby zaviněné dopravcem.

Čl. VIII. Doba trvání smlouvy

1. Tato smlouvaje uzavírána na dobu určitou **od 1.9.2020 do 31.12.2021.**
2. Dřívější ukončení této smlouvy je možné pouze:
 - 2.1. písemnou dohodou obou smluvních stran;
 - 2.2. zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy;
 - 2.3. vypovězením smlouvy, které je možné
 - a) ze strany objednatele pouze v případě, že dopravce opakovaně nebude zaviněně dodržovat rozsah zajištění dopravy dle čl. I. smlouvy s výjimkou případů ovlivněných zásahem vyšší moci,
 - b) ze strany dopravce v případě, že objednatel nezaplatí kompenzaci, lhůta prodlení musí být delší než 60 dnů po splatnosti faktury,
 - c) ze strany dopravce v případě, že se pro něj plnění dle této smlouvy stane nesplnitelným z důvodu ztížených podmínek, podstatně vyšších nákladů nebo bude-li možno splnit závazek pouze s pomocí jiné osoby.Výpovědní doba je stanovena 3 měsíce a počítá se od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi. Smluvní strany mohou vzájemnou dohodou stanovit i jinou výpovědní dobu.

Čl. IX. Ostatní ujednání

1. Dopravce se zavazuje plnit veškeré právní a cenové předpisy vztahující se k provozování veřejné linkové dopravy a dopravu zajišťovat na základě platné (platných) licence (licencí).
2. Objednatel se zavazuje plnit povinnosti plynoucí ze zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

Čl. X. Závěrečná ustanovení

1. Dopravce je oprávněn zasílat pouze v elektronické podobě i všechny ostatní podklady a zprávy, v souvislosti s touto smlouvou, pokud smlouva nestanoví výslovně jinak. Smluvní strany sjednaly, že tato elektronická sdělení nemusí být opatřena uznávaným elektronickým podpisem a ani nemusí jít o autorizovanou konverzi dokumentů s výjimkou právních jednání, která v elektronické podobě musí být opatřena uznávaným elektronickým podpisem. Město je povinno potvrdit jejich přijetí do jednoho pracovního dne po jejich doručení, pokud se tak nestane, je doručeno okamžikem odeslání příslušné elektronické zprávy. Smluvní strany tímto zrovnoprávňují formu písemné a elektronické komunikace.
2. Strany vylučují aplikaci § 557 občanského zákoníku.



SM202008005

3. Odpověď strany této smlouvy s dodatkem nebo odchylkou podle § 1740 odst. 3 občanského zákoníku, není přijetím nabídky na uzavření této smlouvy, ani když podstatně nemění podmínky nabídky.
4. Strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byly jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ledaže je ve smlouvě výslovně sjednáno jinak.
5. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev stran učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá jakoukoli povinnost žádné ze stran.
6. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti v souladu s § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, nejdříve dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
7. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, cítí se být jejím obsahem vázány a prohlašují, že jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat. Objednatel prohlašuje, že pro platné uzavření této smlouvy byly naplněny všechny příslušnou právní úpravou předepsané procedury a podmínky, mj. stanovené zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a § 19 zákona. Tato smlouva byla schválena Radou města Třeboň najednání konaném dne 18.8.2020, a to usnesením č. 462/2020-48
8. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla vedena v evidenci smluv vedených Městem Třeboň, která bude přístupná dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího uzavření.
9. Tato smlouva může být měněna pouze dohodou obou stran učiněnou v písemné formě, pokud v ní není výslovně ujednáno jinak.
10. Nedílnou součástí smlouvy jsou přílohy č. 1 – 5 uvedené níže.
11. Tato smlouva je sepsána ve dvou (2) vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom (1).
12. Spory vzniklé na základě této smlouvy a v souvislosti s ní budou po dohodě stran řešeny u Okresního soudu v Jihlavě, resp. u soudů vyššího stupně, do jejichž obvodu tento soud spadá s tím, že jako rozhodné právo se sjednává právo České republiky.

Příloha č. 1: Provozní aktiva (Výchozí model provozních aktiv)

Příloha č. 2: Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)

Příloha č. 3: Jízdní řády

Příloha č. 4: Přepravní podmínky

Příloha č. 5: Ceník jízdného pro cestující

V Třeboni dne 27.08.2020

objednatel

V Jindřichově Hradci dne 24.8.2020

dopravce

Za Město Třeboň

PaedDr. J. J. J.
starosta



Za ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.

jednatelka

v.z. Zdeněk Kratochvíl
jednatel společnosti

Schváleno usnesením rady města

č. 462/2020-48 ze dne 18.08.2020



SM202008005

MHD Třeboň Výchozí model provozních aktiv

Dopravce : **ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.**

Objednavatel : **Město Třeboň**

Období : předpokl. hodnoty pro období 1.9.2020 - 31.12.2020 (odborný odhad)

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková účetní hodnota k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)		Hodnota provozních aktiv přepočtená procentem využití aktiva k zajištění závazku dle této smlouvy	
		2019	období	2019	období
Dopravní prostředky					
Autobusy	100,00%	257 385,3		257 385,33	
celkem :		257 385,3		257 385,33	
Ostatní majetek					
Pozemky					
	0,34%	64 134,4		221,23	
celkem :		64 134,4		221,23	
Stavby					
	0,34%	273 519,1		943,48	
celkem :		273 519,1		943,48	
Jiný dlouhodobý majetek					
celkem :		0,0		0,00	
Anuitní splátky leasingu					
Součet		595 038,9		258 550,04	

Jméno:	
Telefon:	
Datum:	

MHD Třeboň Výchozí finanční model

Dopravce : **ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.**

Objednatel : **Město Třeboň**

Období : **předpokl. hodnoty pro období 1.9.2020 - 31.12.2020 (odborný odhad)**

Výkaz nákladů a výnosů		řádek	předpokládané hodnoty 2020	
			Kč	Kč/km
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	29 003,5	1,82
	Přímý materiál a energie	2	42 867,8	2,69
	Opravy a údržba vozidel	3	31 075,2	1,95
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	29 299,7	1,84
	Pronájem a leasing vozidel	5	0,0	0,00
	Mzdové náklady	6	204 777,6	12,85
	Sociální a zdravotní pojištění	7	69 214,8	4,34
	Cestovné	8	14 183,0	0,89
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0,0	0,00
	Silniční daň	10	0,0	0,00
	Elektronické mýto	11	0,0	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	3 511,7	0,22
	Ostatní přímé náklady	13	56 094,7	3,52
	Ostatní služby	14	0,0	0,00
	Provozní režie	15	0,0	0,00
	Správní režie	16	55 298,2	3,47
Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	535 326,3	33,59
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	23 585,3	1,48
	Ostatní tržby z přepravy	19	0,0	0,00
	Ostatní výnosy	20	0,0	0,00
Skutečné výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	23 585,3	1,48
Hodnota provozních aktiv*		22	258 550,0	16,22
Čistý příjem		23	15 936,0	1,00
Kompensace (ř.17 - ř.21 + ř.23)		24	527 677,0	33,11
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25		
Jiná dotace		26	0	0,00
Počet km dle JŘ		27	15 936	

Jméno:	
Telefon:	
Datum:	

Smluvní přepravní podmínky pro linky MHD Třeboň

vyhlášené dopravcem **ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.** ,

se sídlem Jindřichův Hradec - Jindřichův Hradec II, U Nádraží 694, PSČ 377 01, IČ: 60071109

na základě zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, vyhlášky č.175/2000 Sb., o přepravním řádu, vyhlášky č. 133/1964 Sb. o silničním přepravním řádu, ve znění pozdějších předpisů a aktuálně platného cenového výměru MF ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami (dále jen „výměr MF ČR“).

1. Vznik a splnění přepravní smlouvy o přepravě osob

Přepravní smlouva ve veřejné linkové dopravě vzniká:

- a) nastoupením do vozidla, pokud cestující toto vozidlo neopustí před zahájením jízdy a zaplatí jízdné ihned po nástupu do vozidla
- b) zakoupením jízdenky.

Uzavřením přepravní smlouvy vzniká na základě přepravního řádu, tarifu a smluvních přepravních podmínek mezi dopravcem a cestujícím závazkový právní vztah, jehož obsahem je zejména **závazek dopravce** přepravit cestujícího ze stanice nástupní do stanice cílové spoji uvedenými v jízdním řádu řádně a včas a **závazek cestujícího** dodržovat přepravní řád a smluvní přepravní podmínky a zaplatit cenu za přepravu (dále jen jízdné) podle tarifu s výjimkou osob, které se přepravují bezplatně. Dopravce ve veřejné linkové dopravě vyhláší smluvní přepravní podmínky uveřejněním jejich plného znění na místech určených pro styk s cestujícími. Uzavřením přepravní smlouvy přistupuje cestující na smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem.

Přepravní smlouva je splněna řádným provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy. Za splnění přepravní smlouvy se považuje rovněž provedení přepravy v jiném než smluveném rozsahu, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy řidičem nebo jinou pověřenou osobou, která se prokáže průkazem dopravce.

Právo na přepravu má cestující jen tehdy:

- a) není-li vozidlo plně obsazeno, přičemž o obsazení vozidla rozhoduje řidič, na základě údajů v osvědčení o registraci vozidla.
- b) splňuje-li tarifní podmínky pro přepravu (platný jízdní doklad).
- c) řídí-li se ustanoveními smluvních přepravních podmínek.

2. Nástup a výstup cestujících

Cestující nastupují do vozidla pouze předními dveřmi. Přednost mají cestující vystupující před nastupujícími. Cestující vystupují zpravidla zadními dveřmi, podle potřeby však pro urychlení výstupu mohou použít i dveře přední. Zastaví-li vozidlo z provozních důvodů mimo zastávku, smí cestující vystoupit, případně i nastoupit jen se souhlasem řidiče nebo jiné pověřené osoby dopravce. V zájmu plynulého odbavování cestujících je třeba, aby cestující měl připravenou hotovost v ceně kupovaných jízdenek, popř. přiměřené bankovky do hodnoty 200 Kč.

3. Vyloučení osob z přepravy

Dopravce je oprávněn nepřijmout k přepravě nebo vyloučit z přepravy:

- a) osoby pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek, osoby, které pro nemoc, mimořádné znečištění oděvů, obuvi, nebo z jiných důvodů (např. výtržnictví) mohou být ostatním cestujícím na obtíž,
- b) osoby bez platného jízdního dokladu,
- c) osoby, které ohrožují bezpečnost provozu, svojí vlastní bezpečnost nebo bezpečnost ostatních cestujících,
- d) osoby, které přes upozornění pověřené osoby dopravce porušují ustanovení smluvních přepravních podmínek,
- e) nepřijmout k přepravě děti do 6-ti let bez doprovodu cestujícího staršího 10-ti let.
- f) osoby s kolečkovými bruslemi na nohou
- g) je-li vozidlo plně obsazeno (o obsazení vozidla rozhoduje řidič nebo jiná osoba pověřená dopravcem.)

4. Jízdní doklad

Cestující se pro účel kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem. Jízdními doklady jsou:

- a) jízdenka pro jednotlivou jízdu
- e) průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, tarifu nebo smluvních přepravních podmínek právo na přepravu

Neprokáže-li se cestující platným jízdním dokladem a dokladem o zaplacení dovozného, je povinen zaplatit jízdné a přírážku ve výši 1 500 Kč, v případě nezaplacení dovozného ve výši 100 Kč, nebo se prokázat osobními údaji potřebnými na vymáhání zaplacení přírážky (osobními údaji jsou: jméno, příjmení, rodné číslo nebo datum narození a adresa trvalého pobytu cestujícího). Nesplní-li tuto povinnost je povinen na výzvu pověřené osoby ji následovat na vhodné pracoviště veřejné správy nebo setrvat na místě do příchodu osoby oprávněné zjistit totožnost. Přírážku je povinen zaplatit i v případě nedodržení přepravního řádu nebo pokynu a příkazu pověřené osoby nebo za znečištění vozidla nebo za rušení klidné přepravy cestujících nebo jiné obtěžování cestujících. V tomto případě je výše přírážky stanovena 300 Kč.

Jízdní doklad je neplatný jestliže:

- a) cestující nedodržel podmínky pro jeho použití
- b) je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu
- c) není řádně vyplněn
- d) údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly pozměněny

- e) je použit neoprávněnou osobou
- f) uplynula doba jeho platnosti
- g) je používán bez požadované fotografie
- h) nejde o originál

5. Právo na obsazení míst k sezení ve vozidle

- a) Cestující může ve vozidle obsadit jen jedno volné místo k sezení.
- b) Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají přednost při obsazení míst k sezení, která jsou ve vozidle vyhrazená a označená pro přepravu těchto osob.
- c) Místo, na které byla zakoupena místenka, může cestující bez místenky obsadit jen v případě, není-li nárokováno toto místo cestujícím s platnou místenkou a nejedná se přitom o spoj, do něhož si cestující musí zakoupit místenku.

6. Základní druhy jízdného

- a) **Plné (obyčejné) jízdné** – cena za přepravu cestujícího sjednaná dopravcem v souladu s platným ceníkem.
- b) **Za zlevněné jízdné ve výši maximálně 50 % plného (obyčejného) jízdného** uplatněného dopravce se přepravují:
 - cestující od 6 let do 18 let. Cestující ve věku od 6 let do 15 let nárok na zlevněné jízdné neprokazují. Cestující ve věku od 15 let do 18 let (tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin) prokazují nárok na zlevněné jízdné úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození (občanský průkaz, cestovní pas). Nárok lze prokázat rovněž žákovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů, který si dopravci navzájem uznávají, nebo studentským průkazem ISIC. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.
- c) **Za zlevněné jízdné ve výši maximálně 50 % plného (obyčejného) jízdného** uplatněného dopravcem se přepravují rodiče nebo soudem stanovení poručníci k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěné v ústavech sociální péče a obdobných zařízeních. Nárok na zlevněné jízdné se přiznává na podkladě průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno.
- d) **Bezplatně se přepravují:**
 - Děti do dovršeného 6. roku věku v doprovodu cestujícího s platnou jízdenkou se přepravují bezplatně, oprávnění k bezplatné přepravě dítěte však zaniká
 - jde-li o druhé a další dítě v doprovodu jednoho a téhož cestujícího (jízdné ve výši maximálně 50 % plného obyčejného jízdného)
 - bylo-li dítěti na žádost je doprovázejícího cestujícího zajištěno samostatné místo k sezení nebo zaujímá-li dítě s cestujícím je doprovázejícím ve vozidle, jehož všechna místa k sezení jsou obsazena, dvě místa k sezení
 - zdravotně postižení občané – držitelé průkazu ZTP a ZTP/P. Držitel průkazu ZTP/P má nárok na bezplatnou přepravu průvodce. Nedoprovází-li nevidomého držitele průkazu ZTP/P průvodce, ale vodící pes, je tento přepravován bezplatně.
 - průvodci osob těžce postižených na zdraví – držitelů průkazu ZTP/P

7. Přeprava kočárků a jízdních kol

- a) Cestující může vzít do vozidla k přepravě dětský kočárek s dítětem, jestliže to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují, a není-li přeprava podle vyhlášených přepravních podmínek, uvedených v jízdním řádu linky vyloučena. Přepravu kočárku cestující vždy předem nahlásí řidiči.

Dva dětské kočárky s dítětem lze přepravit jen v případě, že obsazení vozidla a jeho technické provedení to dovolují. O přepravě druhého kočárku s dítětem rozhoduje řidič.

- Cestující s dětským kočárkem je povinen kočárek ve vozidle umístit na místo, označené symbolem kočárku, a po dobu přepravy zajistit kočárek proti samovolnému pohybu. Kočárek musí být umístěn tak, aby neznemožňoval nástup a výstup a pohyb cestujících ve vozidle.
- Po dobu přepravy musí být dítě z bezpečnostních důvodů umístěno v kočárku a osoba, která ho doprovází, se musí zdržovat v bezprostřední blízkosti kočárku a dbát na bezpečnost dítěte.
- Dítě v kočárku se přepravuje vždy bezplatně, a to včetně kočárku.
- Pro přepravu prázdného dětského kočárku platí podmínky pro přepravu zavazadel.

- b) Přeprava jízdních kol je vyloučena, pokud není v jízdním řádu uvedeno jinak.

8. Přeprava cestujícího na vozíku

Dopravce přepraví cestujícího na vozíku, jestliže to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují a cestující si zajistí pomoc při nakládání a vykládání.

9. Přeprava zvířat

- a) Cestující může vzít s sebou do vozidla drobná domácí a jiná malá zvířata, není-li jejich přeprava ostatním na obtíž a jsou-li zcela uzavřena v klecích, koších nebo jiných vhodných schránkách s nepropustným dnem. Pro přepravu schrán se zvířaty platí ustanovení o přepravě ručních zavazadel.
- b) Beze schránky lze vzít do vozidla pouze jednoho psa (toto omezení neplatí, jde-li o dva psy jednoho cestujícího nebo služební psy státní, vojenské a městské policie nebo Armády ČR). Pes beze schránky musí mít bezpečný náhubek (netýká se slepeckého psa), být držen po celou dobu přepravy cestujícím na vodítku nakrátko a nesmí být přepravován na sedadle. Za takto přepravovaného psa se

platí poloviční jízdné. Přeprava psa bez schrány může být řidičem odmítnuta z důvodu obsazenosti vozidla a zajištění bezpečnosti cestujících. Řidič je oprávněn určit místo ve vozidle pro cestujícího se psem. O případné přepravě dalšího psa bez schrány má právo rozhodnout řidič s ohledem na obsazenost vozidla a bezpečnost cestujících.

c) Psa, který je průvodcem držitele průkazu ZTP-P, jakož i služebního psa nelze z přepravy vyloučit ani jeho přepravu odmítnout. Pes, který je průvodcem držitele průkazu ZTP-P, je přepravován vždy bezplatně.

10. Přeprava zavazadel a drobných věcí

a) Cestující si může vzít s sebou k přepravě zavazadla, která lze bez obtíží naložit a umístit ve vozidle nebo v prostoru pro zavazadla, neohrožují-li bezpečnost a nejsou ostatním cestujícím na obtíž. Zavazadla se přepravují společně s cestujícím ve vozidle pod jeho dohledem jako ruční zavazadla, nebo se přepravují odděleně od cestujícího jako cestovní zavazadla. Cestující si smí vzít s sebou do vozidla nejvýše tři zavazadla.

b) Obsahem zavazadla nesmí být zejména věci, které svými vlastnostmi mohou způsobit poškození vozidla, jakož i újmu na zdraví osob nebo jejich majetku a věci neskladné (např. jízdní kola, tříkolky, zasklená okna a skla bez pevného ochranného obalu, kusy nábytku apod.), látky těkavé, nabitě střelné zbraně, věci výbušné, radioaktivní, jedovaté, žíravé nebo věci, které mohou způsobit nákazu. Obsahem zavazadla rovněž nesmějí být věci, které svým zápachem, odpuzujícím vzhledem by mohly být ostatním cestujícím na obtíž.

c) Cestovní zavazadlo musí být baleno tak, aby jeho obsah byl chráněn před ztrátou, poškozením, aby nemohlo způsobit škodu osobám, poškodit vozidlo ani jiné zařízení, jiná cestovní zavazadla a předměty. Cestující může při podání cestovního zavazadla uvést cenu zavazadla. Tato cena se považuje za prokázanou cenu cestovního zavazadla pro případ poškození nebo ztráty v době trvání přepravní smlouvy. Údaj o ceně cestovního zavazadla se zapisuje do zavazadlového lístku. Cestovní zavazadla, jejichž cestujícím nahlášená cena je vyšší než 5000,- Kč se nepřepavují. Hmotnost jednoho kusu cestovního zavazadla nesmí převyšovat 15 kg. Cestující si vyzvedne cestovní zavazadlo bezprostředně po příjezdu dohodnutého spoje do stanice určení. S nevyzvednutými cestovními zavazadly je nakládáno podle § 34 vyhl. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, v platném znění.

Bezplatně se přepravují:

- zavazadla, která mají rozměry menší než 20 × 30 × 50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80 × 100 cm, nebo jejichž hmotnost nepřesahuje 25 kg
- dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky pro invalidy, držitele průkazů ZTP a ZTP/P
- tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.

11. Povinnosti cestujícího

Cestující je povinen se při převzetí jízdenky přesvědčit, zda mu byla vydána podle jeho požadavků. Nesouhlasí-li jízdenka s požadovanými údaji, je cestující oprávněn jízdenku odmítnout. Pokud se cestující nedostaví k odjezdu či odjezd zmešká, nemá právo na vrácení jízdného. Za nevyužitou nebo částečně využitou jízdenku se jízdné nevrací.

Cestující je povinen starat se o vlastní bezpečnost a zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost přepravy, jeho vlastní bezpečnost nebo ohrozit bezpečnost ostatních cestujících, pořádek a klid ve vozidle, nebo působit rušivě na osádku vozidla, nebo na ostatní cestující. Cestující, který ve vozidle stojí, přidržuje se za jízdy zařízení vozidla k tomu určených. Cestující je rovněž povinen být za jízdy připoután na sedadle bezpečnostním pásem, pokud jím je sedadlo vybaveno.

Za porušení přepravních podmínek se z hlediska bezpečnosti cestujícího, bezpečnosti jiných osob a ochrany zdraví, bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a z hlediska zajištění řádné, klidné a pohodlné přepravy považuje, jestliže cestující při přepravě:

- a) se nemůže prokázat platným jízdním dokladem, odmítne zaplatit jízdné a přírážku k jízdnímu na místě,
- b) odmítne uvolnit místo pro cestujícího s platnou místenkou na toto místo nebo odmítá uvolnit místo vyhrazené pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
- c) mluví za jízdy na řidiče,
- d) otevírá za jízdy dveře vozidla,
- e) vyhazuje z vozidla předměty nebo je nechá vyčnívat ven,
- f) brání použití provozních zařízení, výstupu, průchodu nebo nástupu do vozidla,
- g) kouří ve vozidle nebo v prostorách určených pro cestující,
- h) chová se hlučně, reprodukuje hlučně hudbu nebo zpěv, používá hlasitě audiovizuální techniku nebo obtěžuje ostatní cestující jiným nevhodným chováním,
- i) znečišťuje ostatní cestující nebo vozidlo, jakož i prostory a zařízení pro cestující,
- j) poškozuje vozidlo, jakož i prostory a zařízení pro cestující,
- k) vzal s sebou do vozidla nebo podal k přepravě jako cestovní zavazadlo věc, která nesmí být obsahem zavazadla,
- l) zdržuje se v prostoru vyhrazeném pro řidiče nebo jiného člena osádky a v prostoru, kde znemožňuje řidiči bezpečný výhled z vozidla
- m) nastupuje do vozidla prohlášeného za obsazené

Cestující je povinen uposlechnout a dbát příkazů pověřených osob udílených k zajištění bezpečné, klidné a plynulé přepravy. Pokud během přepravy dojde ke zranění cestujícího, je cestující povinen o této skutečnosti neprodleně vyrozumět řidiče autobusu, který zajistí ošetření a oznámí věc Policii ČR k prošetření skutečnosti.

13. Vyloučení odpovědnosti dopravce za škodu na cestovním zavazadle

Doprovodce neodpovídá za škodu na přepravovaném zavazadle, pokud ztráta, poškození nebo opožděný výdej cestovního zavazadla byly způsobeny za těchto podmínek:

- a) obal neodpovídal povaze přepravované věci,
- b) obsahem cestovního zavazadla jsou věci, které nesmějí být obsahem zavazadla, živá zvířata, snadno zkazitelné věci, jestliže obsah zavazadla nebyl pravdivě deklarován a k poškození došlo povahou věci,
- c) nastaly okolnosti, jimiž jsou živelné pohromy nebo neodvratitelná jednání třetích osob, které dopravce nemohl odvrátit ani při vynaložení veškerého úsilí,
- d) jednáním cestujícího, které má za následek poškození nebo ztrátu jeho přepravovaného zavazadla.

14. Pověřená osoba

Pověřená osoba je ve veřejné linkové dopravě řidič a průvodčí, nebo jiná osoba pověřená dopravcem a vybavená kontrolním odznakem nebo průkazem dopravce.

Pověřená osoba je oprávněna

- a) vyloučit z přepravy cestujícího, který se na výzvu pověřené osoby neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přírážku, vyloučit z přepravy cestujícího nebo uložit cestujícímu zaplatit přírážku, pokud přes upozornění nedodrží přepravní řád, pokyny a příkazy pověřené osoby, znečišťuje vozidlo nebo pokud svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžuje; vyloučením z přepravy nesmí být ohrožena bezpečnost a zdraví cestujícího,
- b) nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním přepravované, pokud jsou překážkou bezpečné a pohodlné přepravy cestujících nebo ohrožují zdraví cestujících, nebo pokud jejich přepravu neumožní přepravní podmínky, zejména obsazenost vozidla,
- c) uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplatit přírážku nebo vyžadovat od cestujícího, aby se prokázal osobními údaji

15. Ostatní ustanovení

- a) V ostatních vztazích mezi dopravcem a cestujícím je postupováno podle vyhlášky č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu
- b) V tarifních záležitostech se dopravce řídí platným cenovým výměrem MF.
- c) Uzavřením přepravní smlouvy přistupuje cestující na smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.

Smluvní přepravní podmínky v tomto znění nabývají účinnosti od 1.9.2019.
V J.Hradci 30.8.2019

ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.

Ceník jízdného pro cestující

Základní jízdné	Zlevněné jízdné
10 Kč	5 Kč

Za zlevněné jízdné se přepravují:

- osoby od 6 let až do dovršení 18. roku věku (tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin).
- rodiče nebo soudem stanovení poručníci k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěné v ústavech sociální péče a obdobných zařízeních. Nárok na zlevněné jízdné se přizná na základě předloženého průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno
- Pes beze schrány na vodítku s náhubkem

Bezplatně se přepravují:

- Děti do 6 let věku (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) v doprovodu cestujícího s platnou jízdenkou.
- Zdravotně postižení občané – držitelé průkazu ZTP a ZTP/P
- Průvodce či vodící pes u nevidomého – držitele ZTP/P
- Zavazadla do rozměru 20 x 30 x 50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80 x 100 cm nebo jejichž hmotnost nepřesahuje 25 kg.
- Dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P
- Vozíky pro invalidy, kteří jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P
- Tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P

Úhrada jízdného u řidiče:

- V hotovosti
- Formou elektronické peněženky

Ceník platný od 01.09.2019