

DODATEK Č. 2

ke Smlouvě o dílo ze dne 30. 8. 2018 na realizaci stavby „D11 1106 HRADEC KRÁLOVÉ – SMÍŘICE“

Tento dodatek č. 2 Smlouvy o dílo byl sepsán

mezi

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace

se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05, Praha 4,

IČ: 659 93 390,

zastoupená

na straně jedné jako Objednatel dle Pod-článku 1.1.2.2 Smlouvy

(dále jen „**Objednatel**“ nebo „**Smluvní strana**“)

a

Společností: „Společnost EUROVIA - Metrostav - SWIETELSKY, D1106 Hradec Králové – Smiřice“

Sídlo: EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod oblast Čechy střed, závod Čechy východ, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové - Pouchov

IČ: netýká se

DIČ: netýká se

Zápis do obchodního rejstříku: netýká se

Zastoupená:

Společníci:

Společník 1 / Správce:

Společnost: EUROVIA CS, a.s.

Sídlo: U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4

IČ: 452 74 924

DIČ: CZ45274924

Zápis do obchodního rejstříku: vedeného u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1561

Zastoupená:

Společník 2:

Společnost: Metrostav a.s.

Sídlo: Koželužská 2450/4, Praha 8, PSČ 180 00

IČ: 000 14 915

DIČ: CZ00014915

Zápis do obchodního rejstříku: vedeného u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 758

Zastoupená:

Společník 3:

Společnost: SWIETELSKY stavební s.r.o.

Sídlo: Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice

SWIETELSKY stavební s.r.o. odštěpný závod Dopravní stavby VÝCHOD

Sídlo: K Silu 1143, 393 01 Pelhřimov

IČ: 480 35 599

DIČ: CZ48035599

Zápis do obchodního rejstříku: vedeného u Městského soudu v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 8032

Zastoupená:

číslo smlouvy Společníka 1 / Správce: 1519.7070530ZJA

číslo smlouvy Společníka 2: D4/73/2017

číslo smlouvy Společníka 3: S19-044-0001

na straně druhé jako Zhotovitel dle Pod-článku 1.1.2.3 Smlouvy

(dále jen „Zhotovitel“ nebo „Smluvní strana“),

Preambule

Vzhledem k tomu, že:

- (A) Smluvní strany uzavřely dne 30. 8. 2018 Smlouvu o dílo na realizaci stavby „D11 1106 HRADEC KRÁLOVÉ – SMIŘICE“, ISPROFOND 327 253 1003, veřejná zakázka ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek 641886 (dále jako „Dílo“). Smlouva se stala účinnou zveřejněním v registru smluv dne 6. 9. 2018 (dále jako „Smlouva“). Nedílnou součástí Smlouvy jsou, mimo jiné, i Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem, a to Obecné podmínky a Zvláštní podmínky (dále jako „Smluvní podmínky“). Smluvní strany uzavřely dne 11. 2. 2019 dodatek č. 1.).
- (B) i) Z důvodu ohrožení zdraví v souvislosti s prokázáním výskytu pandemie koronaviru (označovaný jako SARS CoV-2 či COVID-19) na území České republiky byl vládou ČR mimo jiné, ode dne 12.3.2020 do 17.5.2020, tj. 67 dní, vyhlášen nouzový stav (dále jen „**Nouzový stav**“). Usnesením vlády ČR ze dne 20.4.2020 č. 438 byl schválen Závazný pokyn k řešení následků pandemie onemocnění COVID-19, jehož cílem bylo a) zajištění poskytování plateb za ztížené podmínky při provádění staveb dopravní infrastruktury, b) prodloužení smluvních lhůt pro plnění zhotovitelů.
- ii) Doba po skončení Nouzového stavu, která odpovídá 25 % celkové doby trvání Nouzového stavu, tj. 17 dní, se rozumí dobou pro zotavení (dále jen „**Doba pro zotavení**“).
- iii) Rozhodným obdobím se rozumí součet doby Nouzového stavu a Doby pro zotavení (dále jen „**Rozhodné období**“).
- iv) Jestliže Zhotovitel v Rozhodném období prováděl práce na Díle a nastaly ztížené podmínky pro jejich provádění z důvodu výskytu pandemie koronaviru či z důvodu vydaných opatření orgány veřejné moci, má nárok na prodloužení Doby pro dokončení/Doby pro uvedení do provozu/Doby pro splnění postupného závazného milníku dotčeného Rozhodným obdobím v délce 25% doby, po kterou Zhotovitel pracoval (dále jen „**Paušalizovaný časový nárok**“).
- (C) Smluvní strany konstatují nebo též Smluvní strana prohlašuje, že:
- i) Základní datum Smlouvy bylo před 12.3.2020
- ii) Doba pro dokončení přesahuje 6 měsíců
- iii) Přijatá smluvní částka Díla činí více než 50 mil. Kč bez DPH
- iv) Dílo je realizované podle Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - zvláštní podmínky vydané Ministerstvem dopravy ČR
- v) Zhotovitel v Rozhodném období prováděl práce na Díle od 12. 3. 2020 do 3. 6. 2020, tedy celé Rozhodné období.

vi) Zhotovitel prohlašuje, že neuplatnil vůči státu žádný nárok na náhradu škody či obdobnou platbu dle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení.

(D) Z důvodu Nouzového stavu, ale nikoli výlučně, došlo ke vzniku následujících událostí/okolností, které se dle pod-článku 13.7 Smluvních podmínek považují za události/okolnosti, se kterými Smlouva spojuje vznik časových nároků Zhotovitele dle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek na prodloužení Doby pro dokončení, Doby pro uvedení do provozu a doby pro splnění postupného závazného milníku, konkrétně:

- (i) V důsledku výskytu pandemie koronaviru a souvisejících nařízení exekutivních orgánů došlo zejména, ale nikoli výlučně, ke ztížení podmínek prací Zhotovitele/zpoždění postupu prací Zhotovitele v Rozhodném období způsobem zakládajícím důvodnost časového nároku Zhotovitele (dále jen „**Událost č. 1**“); Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 oznámil Správci stavby dopisem ze dne 18.3.2020, zn. 175/2020 D11 1106 nárok na dodatečnou platbu a časový nárok na prodloužení Doby pro dokončení, Doby pro uvedení do provozu a doby pro splnění postupného závazného milníku..

Zhotovitel kvantifikoval své časové nároky formou Paušalizovaného časového nároku související s Událostí č. 1 dopisem ze dne 30.07.2020, zn.: 250/2020 D11 1106 tak, že na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 požaduje (a) prodloužení Doby pro dokončení do 26. 5. 2023 , (b) prodloužení Doby pro uvedení do provozu do 26. 5. 2022 a prodloužení doby pro splnění postupného závazného milníku Finanční plnění minimálně 45 % z Přijaté smluvní částky (bez DPH) za práce prováděné dle platného harmonogramu do 32 měsíců od zahájení prací do 26. 5. 2021.

SMLUVNÍ STRANY SE DOHODLY NÁSLEDOVNĚ:

1. Vypořádání časových nároků

Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 **MÁ** výhradně tento časový nárok formou Paušalizovaného časového nároku a Zhotovitel s tím bez výhrad souhlasí: (i) nárok na prodloužení Doby pro dokončení dle Pod-článku 8.4 Smlouvy o 21 dní, (ii) nárok na prodloužení Doby pro uvedení do provozu dle Pod-článku 8.13 Smlouvy o 21 dní a (iii) nárok na prodloužení doby pro splnění postupného závazného milníku o 21 dní, (vše dále jen „**Přiznaný časový nárok**“).

V tomto směru se Smluvní strany tímto dohodly, že

(i) Doba pro dokončení se prodlužuje o **21 dní** (tj. do 26. 5. 2023).

(ii) Doba pro uvedení do provozu se prodlužuje o **21 dní** (tj. do 26. 5. 2022).

(iii) Doba pro splnění postupného závazného milníku Finanční plnění minimálně 45% z Přijaté smluvní částky (bez DPH) za práce provedeny dle platného harmonogramu do 32 měsíců od zahájení prací se prodlužuje o **21 dní** (tj. do 26. 5. 2021).

2. Vypořádání Nároků na dodatečnou platbu

Smluvní strany se dohodly, že k vypořádání Nároků na dodatečnou platbu z Události č. 1 dojde později.

3. Vzdání se nároku Zhotovitelem.

Z důvodu opatrnosti, pro vyloučení veškerých pochybností a s cílem vyhnout se soudním a jiným sporům souvisejícími s Událostí č. 1, resp. takovým sporům předcházet, se Objednatel a Zhotovitel dohodli na níže uvedeném **vzdání se nároku** Zhotovitele. Smluvní strany přitom podepisují tento Dodatek s vědomím, předpokladem a vůlí, že dochází ke vzdání se příslušného nároku Zhotovitele tak, jak je uvedeno v tomto Dodatku.

3.1. Zhotovitel se tímto ve prospěch Objednatele vzdává, vyjma Přiznaného časového nároku, veškerých časových nároků, které mu vznikly na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1, a to pouze těch, které mu vznikly do skončení Rozhodného období v souvislosti s výskytem pandemie koronaviru a souvisejících nařízení exekutivních orgánů, a Objednatel s tímto souhlasí. Pro vyloučení pochybností tímto Smluvní strany potvrzují, že se vzdání nároku dle předchozí věty netýká jakéhokoliv budoucího působení nemoci SARS CoV-2 či COVID-19 a/nebo případných opatření orgánů veřejné moci.

3.2. Pro případ, že by bylo a/nebo se ukázalo některé vzdání se nároků Zhotovitele uvedených v bodu 3.1 jako nicotné, neplatné anebo jinak vadné, zavazuje se Zhotovitel vzdát se takových nároků způsobem, který bude bezvadný, a to ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů ode dne doručení písemné výzvy Objednatele. Zhotovitel prohlašuje a zavazuje se Objednateli, že nároky, kterých se v tomto Dodatku vzdal, nepostoupil jiné osobě přede dnem podpisu tohoto Dodatku a že tak neučiní ani následně.

4. Platnost a účinnost.

Tento Dodatek nabývá platnosti podpisem Smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv zabezpečí Objednatel, a to nejpozději do 14 dnů od podpisu tohoto Dodatku.

5. Steinopisy.

Tento Dodatek je vyhotoven v pěti (5) stejnopisech, z nichž dva (2) obdrží Objednatel a tři (3) Zhotovitel.

6. Salvátorská klauzule.

Smluvní strany se dohodly, že pokud jakékoliv ustanovení tohoto Dodatku je nebo se stane nicotným, neplatným, neúčinným nebo nevymahatelným jako celek nebo jeho část, je takové ustanovení plně oddělitelné od ostatních ustanovení tohoto Dodatku a taková nicotnost, neplatnost, neúčinnost nebo nevymahatelnost nebude mít žádný vliv na platnost a vymahatelnost jakýchkoliv ostatních ustanovení Dodatku. Smluvní strany se zavazují neprodleně k výzvě jedné ze Smluvních stran nahradit takové vadné ustanovení ustanovením novým platným a vymahatelným, jehož obsah a účel bude v nejvyšší možné míře odpovídat obsahu a účelu původního vadného ustanovení.

NA DŮKAZ TOHO, že Smluvní strany s obsahem tohoto Dodatku souhlasí, rozumí mu a zavazují se k jeho plnění, připojují níže své vlastnoruční podpisy a prohlašují, že tento Dodatek byl uzavřen podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle, nikoli v tísní, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti.

za Objednatele
Ředitelství silnic a dálnic ČR

za Zhotovitele
**„Společnost EUROVIA – Metrostav –
SWIETELSKY, D1106 Hradec Králové –
Smiřice“**

Datum: 03.08.2020

Datum: 03.08.2020

Příloha:

1. Čestné prohlášení Zhotovitele o ztížených podmínkách z důvodu pandemie koronaviru či z důvodu vydaných opatření orgány veřejné moci
2. Čestné prohlášení o neuplatnění jiných náhrad vůči státu podle krizového zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení, ve znění pozdějších předpisů

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

dle usnesení Vlády České Republiky ze dne 20. dubna 2020 č. 438, k minimalizaci dopadů pandemie onemocnění COVID-19 na vybrané stavby dopravní a vodní infrastruktury a stavby s nimi související, a Závazného pokynu k řešení následků pandemie onemocnění COVID-19 (Příloha usnesení vlády ze dne 20. dubna 2020 č. 438)

Společnost „**Společnost EUROVIA - Metrostav - SWIETELSKY, D1106 Hradec Králové - Smiřice**“, sestávající se z obchodních společností (i) EUROVIA CS, a.s., sídlo: U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4, IČ: 452 74 924, (ii) Metrostav a.s., sídlo: Koželužská 2450/4, Praha 8, PSČ 180 00, IČ: 000 14 915, (iii) SWIETELSKY stavební s.r.o., sídlo: Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice, SWIETELSKY stavební s.r.o. odštěpný závod Dopravní stavby VÝCHOD, sídlo: K Silu 1143, 393 01 Pelhřimov, IČ: 480 35 599 (dále jen „**Zhotovitel**“) Stavby „D11 1106 Hradec Králové - Smiřice“ v souladu se Smlouvou o dílo č. 02PA-000041 uzavřenou dne 30. 08. 2018 mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČO: 659 93 390 (jako Objednatel), a Zhotovitelem a dále pak v souladu s usnesením Vlády České Republiky ze dne 20. dubna 2020 č. 438, k minimalizaci dopadů pandemie onemocnění COVID-19 na vybrané stavby dopravní a vodní infrastruktury a stavby s nimi související, a Závazného pokynu k řešení následků pandemie onemocnění COVID-19 (Příloha usnesení vlády ze dne 20. dubna 2020 č. 438)

tímto čestně prohlašuje, že:

v období nouzového stavu a v období pro zotavení nastaly ztížené podmínky při realizaci Stavby, a to v příčinné souvislosti, resp. jako následek pandemie COVID-19 nebo souvisejících opatření orgánů veřejné moci, v důsledku kterých za zvýšených nákladů učinil na stavbě potřebná opatření.

Dne 03. 08. 2020

Zástupce Zhotovitele

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

**dle Závazného pokynu k řešení následku pandemie onemocnění COVID-19, jako Přílohy usnesení
Vlády České Republiky ze dne 20. dubna 2020 č. 438, k minimalizaci dopadů pandemie
onemocnění COVID-19 na vybrané stavby dopravní a vodní infrastruktury a stavby s nimi
související**

Společnost „**Společnost EUROVIA - Metrostav - SWIETELSKY, D1106 Hradec Králové - Smiřice**“, sestávající se z obchodních společností (i) EUROVIA CS, a.s., sídlo: U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4, IČ: 452 74 924, (ii) Metrostav a.s., sídlo: Koželužská 2450/4, Praha 8, PSČ 180 00, IČ: 000 14 915, (iii) SWIETELSKY stavební s.r.o., sídlo: Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice, SWIETELSKY stavební s.r.o. odštěpný závod Dopravní stavby VÝCHOD, sídlo: K Silu 1143, 393 01 Pelhřimov, IČ: 480 35 599 (dále jen „**Zhotovitel**“) Stavby „D11 1106 Hradec Králové - Smiřice“ v souladu se Smlouvou o dílo č. 02PA-000041 uzavřenou dne 30. 08. 2018 mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČO: 659 93 390 (jako Objednatel), a Zhotovitelem a dále pak v souladu se zněním Závazného pokynu k řešení následku pandemie onemocnění COVID-19, které tvoří přílohu usnesení vlády České republiky ze dne 20. dubna 2020 č. 438 k minimalizaci dopadů pandemie onemocnění COVID-19 na vybrané stavby dopravní a vodní infrastruktury a stavby s nimi související,

tímto čestně prohlašuje, že:

Zhotovitel neuplatnil v souvislosti s pandemií onemocnění COVID-19 vůči státu žádný nárok na náhradu škody či obdobnou platbu dle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a změně některých zákonů (krizový zákon).

Dne 03. 08. 2020

Zástupce Zhotovitele