

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Výměna pražců a kolejnic v úseku Č.Kříž-
Volary**

ev. č. VZ: 65420177

Datum vydání: 10. 7. 2020

OBSAH

| | |
|--|-----------|
| SEZNAM ZKRATEK..... | 2 |
| 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA..... | 3 |
| 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla | 3 |
| 1.2 Umístění stavby | 3 |
| 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ..... | 3 |
| 2.1 Projektová dokumentace | 3 |
| 2.2 Související dokumentace | 3 |
| 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI..... | 3 |
| 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA | 3 |
| 4.1 Všeobecně..... | 3 |
| 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele | 6 |
| 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem..... | 7 |
| 4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu | 7 |
| 4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby..... | 8 |
| 4.6 Zabezpečovací zařízení | 8 |
| 4.7 Sdělovací zařízení | 8 |
| 4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení | 8 |
| 4.9 Ostatní technologická zařízení | 8 |
| 4.10 Železniční svršek | 8 |
| 4.11 Železniční spodek..... | 12 |
| 4.12 Nástupiště | 12 |
| 4.13 Železniční přejezdy | 12 |
| 4.14 Mosty, propustky a zdi | 12 |
| 4.15 Ostatní inženýrské objekty..... | 12 |
| 4.16 Železniční tunely..... | 12 |
| 4.17 Pozemní komunikace..... | 12 |
| 4.18 Kabelovody, kolektory | 12 |
| 4.19 Protihlukové objekty | 12 |
| 4.20 Pozemní stavební objekty | 12 |
| 4.21 Trakční a energetická zařízení | 12 |
| 4.22 Vyzískaný materiál | 12 |
| 4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady..... | 12 |
| 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY..... | 12 |
| 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY | 13 |
| 7. PŘÍLOHY..... | 13 |

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Výměna pražců a kolejnic v úseku Č.Kříž-Volary“ jejímž cílem je provedení opravných prací na železničním svršku v mezistaničním traťovém úseku Volary – Černý Kříž, trati Čičenice - Nové Údolí, pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.
- 1.1.2 Rozsahem Díla „ Výměna pražců a kolejnic v úseku Č.Kříž-Volary “ je souvislá výměna ojetých kolejnic, vyžilých dřevěných pražců za pražce nové betonové, výměna přejezdové konstrukce P 1494 a zřízení bezstykové koleje v celém úseku.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat v Jihočeském kraji na trati č. 197 dle JŘ, trať Čičenice - Nové Údolí v mezistaničním traťovém úseku Volary – Černý Kříž od km 56,931 do km 58,356 na jednokolejné trati.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace - nepředpokládá se

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Projektová dokumentace - nepředpokládá se.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
Operativní drobná údržba realizovaná zaměstnanci Správy železnic, státní organizace, OŘ Plzeň, TO Prachatice.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Čl. 1.1.10. VTP se ruší.
- 4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

- 4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník Správy železnic: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

4.1.22 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.23 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.24 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.25 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.26 V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.

4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ Správy železnic, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele – Správy železnic D7/2 [72].

4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.

4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.35 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

4.1.36 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

4.1.37 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“... a Směrnice Správy železnic č. 117 [79]“

4.1.38 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.39 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).

4.1.40 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.41 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.42 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.43 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je na UOZI objednatele XXXXXXXXX

- 4.2.2 Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.
- 4.2.3 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).
- 4.2.4 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.
- 4.2.5 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.
- 4.2.6 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatелеm.
- 4.2.7 V případě zřízení BK je nutné zaslat data k ověření prostorové polohy koleje před zřízením BK správci PPK (XXXXXXXXXX). Informace o projektech PPK poskytne na vyžádání SPPK.
- 4.2.8 Po ukončení stavby bude odevzdána geodetická část souborného zpracování dokumentace skutečného provedení stavby dle platných předpisů.
- 4.2.9 V případě zásahu stavby do pozemků cizích vlastníků budou vypracovány geometrické plány na odkup pozemků případně vyznačení věcných břemen na dotčených částech pozemků.

4.3 Doklady překládané zhotovitelem

- 4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- K-06 - řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku;
 - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
 - Prokázání odborné způsobilosti dle platné legislativy – obsluha drážního speciálního vozidla dle OZ ZPZ/SV – 02;
 - Prokázání odborné způsobilosti dle § 35 zákona 266/1994 Sb., o dráhách: Odborná způsobilost pro činnost - řízení sledu, řízení a provádění posunu;
 - Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;
 - Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic;
 - Oprávnění na provádění aluminotermického svařování kolejnic;
- 4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Realizační projektová dokumentace není v tomto případě požadována.

- 4.4.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.4.3 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Dokumentace skutečného provedení není v tomto případě požadována.

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Práce na zařízení zabezpečovací techniky jsou uvedeny v soupisu prací.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Práce na zařízení sdělovací techniky jsou uvedeny v soupisu prací

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 Dle rozsahu prací, se opravy nebudou přímo týkat žádné silnoproudé technologie, trakčních ani energetických zařízení.

4.9 Ostatní technologická zařízení

- 4.9.1 Neobsazeno.

4.10 Železniční svršek

4.10.1 Centrální nákup materiálu

- 4.10.1.1 **Nové vystrojené betonové pražce a kolejnice (dále „Materiál“), které jsou součástí SO 1 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup vystrojených betonových pražců a kolejnic provede centrálně Objednatel. Zhotovitel zajistí nakládky na své přistavené dopravní prostředky v předem určených místech předání (dále „Místa předání“).**
- 4.10.1.2 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace včetně složení a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě viz bod 1.2.1 ZTP včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.
- 4.10.1.3 Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli. Nakládku na své dopravní prostředky si Zhotovitel zajistí sám nebo prostřednictvím dodavatele Materiálu na základě jednotlivých objednávek. Zhotovitel si u dodavatele Materiálu ověří možnosti nakládky na vlastní dopravní prostředky. Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.
- 4.10.1.4 Pro nakládku a přepravu z Místa předání až do místa na stavbě viz bod 1.2.1 ZTP jsou v soupisu prací u SO 1.1 uvedeny položky pro nakládku a dopravu z předpokládaných Míst předání: pro kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů a pro pražce betonové příčné vystrojené včetně kompletů B 91S/2 – žst. Volary. Místo předání může být Objednatelem v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.
- 4.10.1.5 Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.

4.10.2 Stavební objekt(y) SO 1 je pro účely zhotovení, z důvodu věcně časových rozdělén na dva podobjekt(y):

SO 1 - SVP, SVK a zřízení BK od km 56,931 do 58,356

- SO 1.1 - Železniční svršek
- SO 1.2 - Železniční svršek – následné podbití
- SO 1.3 - Materiál a práce zadavatele - NEOCEŇOVAT!

VON – Vedlejší a ostatní náklady

Podobjekty SO 1.1, SO 1.2 a objekt VON bude oceněn uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.

Podobjekt SO 1.3 **nebude** oceněn uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Jedná se totiž o materiál a práce dodávané objednatelém akce!

4.10.1 SO 1 - SVP, SVK a zřízení BK od km 56,931 do 58,356

SO 1.1 - Železniční svršek

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen z části kolejnicemi tvaru „49 E1“ a z části tvaru „T“, v úseku jsou vloženy dřevěné pražce s rozdělením „c“, část s upevněním ŽS4 a většinová část s upevněním T5, šterkové lože je tvořené ze šterku frakce 31,5/63, kolej je stykována. V km 57,995 je žel. přejezd P1494, který tvoří 2 vnitřní železobetonové přejezdové panely ŽPP1 + ŽPP3. Venkovní části přejezdu jsou po obou stranách dosypány šterkem.

Fotodokumentace

začátek prací:



| TUDU | TU | DU | tržní znak | číslo koleje | začátek úseku | délka přechodnice (m) | začátek kružnicové části | délka kružnicové části (m) | konec kružnicové části | délka přechodnice (m) | konec úseku | směr | poloměr (m) | převýšení (mm) | rozšíření (mm) |
|---------------------|------|----|------------|--------------|---------------|-----------------------|--------------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------|-------------|------|-------------|----------------|----------------|
| Volary - Cerny Kriz | 0461 | 18 | 1.Kol | 1 | 56,532 | 20,00 | 56,552 | 335,00 | 56,887 | 30,00 | 56,917 | L | 400 | 50 | 0 |
| Volary - Cerny Kriz | 0461 | 18 | 1.Kol | 1 | 57,732 | 30,00 | 57,762 | 270,00 | 58,032 | 30,00 | 58,062 | P | 1000 | 20 | 0 |
| Volary - Cerny Kriz | 0461 | 18 | 1.Kol | 1 | 58,896 | 30,00 | 58,926 | 164,00 | 59,090 | 30,00 | 59,120 | P | 500 | 40 | 0 |
| Volary - Cerny Kriz | 0461 | 18 | 1.Kol | 1 | 59,375 | 40,00 | 59,415 | 242,00 | 59,657 | 40,00 | 59,697 | L | 300 | 65 | 0 |
| Volary - Cerny Kriz | 0461 | 18 | 1.Kol | 1 | 60,279 | 30,00 | 60,309 | 116,00 | 60,425 | 30,00 | 60,455 | L | 300 | 65 | 0 |
| Volary - Cerny Kriz | 0461 | 18 | 1.Kol | 1 | 60,483 | 15,00 | 60,498 | 670,00 | 61,168 | 22,00 | 61,190 | P | 948 | 1 | 0 |
| Volary - Cerny Kriz | 0461 | 18 | 1.Kol | 1 | 61,190 | 0,00 | 61,190 | 89,00 | 61,279 | 30,00 | 61,309 | P | 482 | 42 | 0 |
| Volary - Cerny Kriz | 0461 | 18 | 1.Kol | 1 | 61,518 | 50,00 | 61,568 | 110,00 | 61,678 | 48,00 | 61,726 | P | 195 | 103 | 30 |

Požadavky stavby:

V trať. úseku Volary - Černý Kříž, od km 56,935 do km 58,356 souvislá výměna pražců - nové betonové příčné vystrojené B91S/2 včetně kompletů za původní dřevěné s upevněním T5, nově rozdělení „u“. U P1494 v km 57,995 provedení TSO - odtěžení KL do hloubky 30 cm pod ložnou plochu pražců v délce 10 m, montáž nové vnitřní přejezdové konstrukce Rosehill v délce 5,4 m a dosypání vnějších stran šterkem 0/32. Od km 56,931 do km 58,356 souvislá výměna kolejnic za nové 49 E1 v délkách 75 m a zřízení BK odtavným stykovým svařováním, doplnění ŠL novým šterkem, úprava koleje ASP, montáž nových zajišťovacích značek včetně osazení štítků s popisy, ekologická likvidace odpadů. Demontáž a zpětná montáž počítačích bodů.

Následná úprava směrového a výškového uspořádání po konsolidaci šterkového lože v celém úseku včetně výběhů (2 000 m). Termín následného podbíjení se předpokládá v 1. polovině roku 2021, přesný termín výluk bude zhotoviteli sdělen po vydání ROV.

Vyzískaný materiál – předpokládá se 250 ks dřevěných pražců, 1 ks ŽPP1 a 1 ks ŽPP3. Zhotovitel uloží vyzískaný materiál dle požadavku VM TO Prachatice

Nový materiál - dodá zhotovitel:

SO 1.1 Železniční svršek:

| Kód položky | Plný popis | MJ | Množství |
|-------------|--|-----|-----------|
| 5962119025 | Zajištění PPK betonový sloupek pro konzolovou značku | kus | 35,000 |
| 5962119010 | Zajištění PPK konzolová značka | kus | 35,000 |
| 5962119020 | Zajištění PPK štítek konzolové a hřebové značky | kus | 35,000 |
| 5964133010 | Geotextilie ochranné | m2 | 42,000 |
| 5955101020 | Kamenivo drcené šterkodrt' frakce 0/32 | t | 19,440 |
| 5955101000 | Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy BI | t | 1 620,000 |

SO 1.2 Železniční svršek - následné podbití:

| Kód položky | Plný popis | MJ | Množství |
|-------------|---|----|----------|
| 5964133010 | Geotextilie ochranné | m2 | 42,000 |
| 5955101020 | Kamenivo drcené šterkodrt' frakce 0/32 | t | 19,440 |
| 5955101000 | Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy BI | t | 270,000 |

Nový materiál a práce - dodá objednatel (OŘ Plzeň):

SO 1.3 Materiál a práce zadavatele - NEOCEŇOVAT !

| Kód položky | Plný popis | MJ | Množství |
|-------------|---|-----|-----------|
| 5957104025 | Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů | kus | 38,000 |
| 5956140030 | Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S) | kus | 2 387,000 |
| 5963101000 | Přejezd celopryžový pro zatížené komunikace | m | 5,400 |
| 033111001 | Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objížďky | | |

Podrobněji v příloze Díl 4 ZD - 65420177_Soupis prací k ocenění [zadání]

Uzavírka komunikací:

Oznámení o uzavření přejezdu P1494 v km 57,995 bude zajišťovat zadavatel.

4.11 Železniční spodek

4.11.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.12 Nástupiště

4.12.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.13 Železniční přejezdy

4.13.1 Práce se týkají železničního přejezdu P1494 v km 57,995.
Popis prováděných prací a použitých materiálů viz výše v čl. 4.10.1

4.14 Mosty, propustky a zdi

4.14.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.15 Ostatní inženýrské objekty

4.15.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.16 Železniční tunely

4.16.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno

4.17 Pozemní komunikace

4.17.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno

4.18 Kabelovody, kolektory

4.18.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno

4.19 Protihlukové objekty

4.19.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno

4.20 Pozemní stavební objekty

4.20.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno

4.21 Trakční a energická zařízení

4.21.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno

4.22 Vyzískaný materiál

4.22.1 Vyzískaný materiál bude předán zhotovitelem místně příslušnému vrchnímu traťmistrovi.

4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.23.1 Zhotovitel se zavazuje dodržovat podmínky pro nakládání s nebezpečnými i jinými odpady.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Zhotovitel se zavazuje, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.2 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

| Postup | Činnosti | Typ výluky | Doba trvání |
|---------|---|---|-------------------------------|
| | Zahájení stavby | | září 2020 |
| | Přípravné práce | Bez výluky | září 2020 |
| Etapa A | Opravné práce SO 1 | ROV 93113 et. A 15 N trať Čičenice - Nové Údolí, úsek Volary – Černý Kříž <i>od 7:20 h do 18:15 h</i> | 24. 9. 2020 – 8. 10. 2020 |
| | Dokončovací práce SO 1.3 (následné propracování) | Denní výluky (bude upřesněno) | 1. pololetí 2021 |
| | Ukončení stavby | | 30. 6. 2021 (viz smlouva)* |

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Příloha č. 1 - Nákrešný přehled žel. svršku
- 7.1.2 Příloha č. 2 - Evidenční list přejezdu P1494 v km 57,995

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1068508

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 74768b5c-ce34-4041-bcc2-fe49a34df3cb

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Hana HNILIČKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 26.08.2020 13:31:02



50db4312-beb2-4c55-a946-af59a277ecdf