

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená podle ustanovení § 2079 dle zákona č. 89/2012 Sb.,
Občanský zákoník, v platném znění (dále jen „NOZ“)

1. Smluvní strany :

1.1. Kupující:

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

415 50 Teplice, Přítkovská 1689

zastoupená Ing. Davidem Votavou, generálním ředitelem a členem představenstva

IČ: 49099451

DIČ: CZ49099451

Bankovní spojení: Komerční banka a.s., č.ú. 3507501/0100

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem,
oddíl B, vložka 465

1.2. Prodávající:

IBOS a.s.

370 01 České Budějovice, Hlinská 694/2b

zastoupená [REDAKCE], předsedou představenstva

IČ: 27427889

DIČ: CZ27427889

Bankovní spojení : UniCredit bank, č.ú. 2113248861/2700

Společnost registrována v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých
Budějovicích, oddíl B, vložka 2336

1.3. Zodpovědní pracovníci:

Pro operativní technické řízení činnosti, potvrzování protokolů o předání a převzetí
díla budou smluvní strany zastupovat tyto pracovníci:

- za prodávajícího:
 - [REDAKCE], ve věcech smluvních
 - [REDAKCE], prodejce pro operativní technické řízení činnosti,
potvrzování protokolů o předání a převzetí díla
- za kupujícího:
 - [REDAKCE] (SčS a.s.), provozní ředitel - ve věcech smluvních
 - [REDAKCE] (SčS a.s.), manažer CÚD - pro operativní technické řízení
činnosti, potvrzování protokolů o předání a převzetí díla
 - [REDAKCE] (SčS a.s.), vedoucí dopravy - pro operativní technické řízení
činnosti, potvrzování protokolů o předání a převzetí díla

Toto zmocnění trvá až do písemného odvolání.

2. Název předmětu kupní smlouvy

Nákup 1 ks kamerové vestavby do vozidla Mercedes Sprinter, rok 2020
(kamerové vozidlo UL)

3. Podklady pro uzavření smlouvy:

Nabídka prodávajícího ze dne 17.7. 2020 a rozhodnutí komise 564-S/2020.

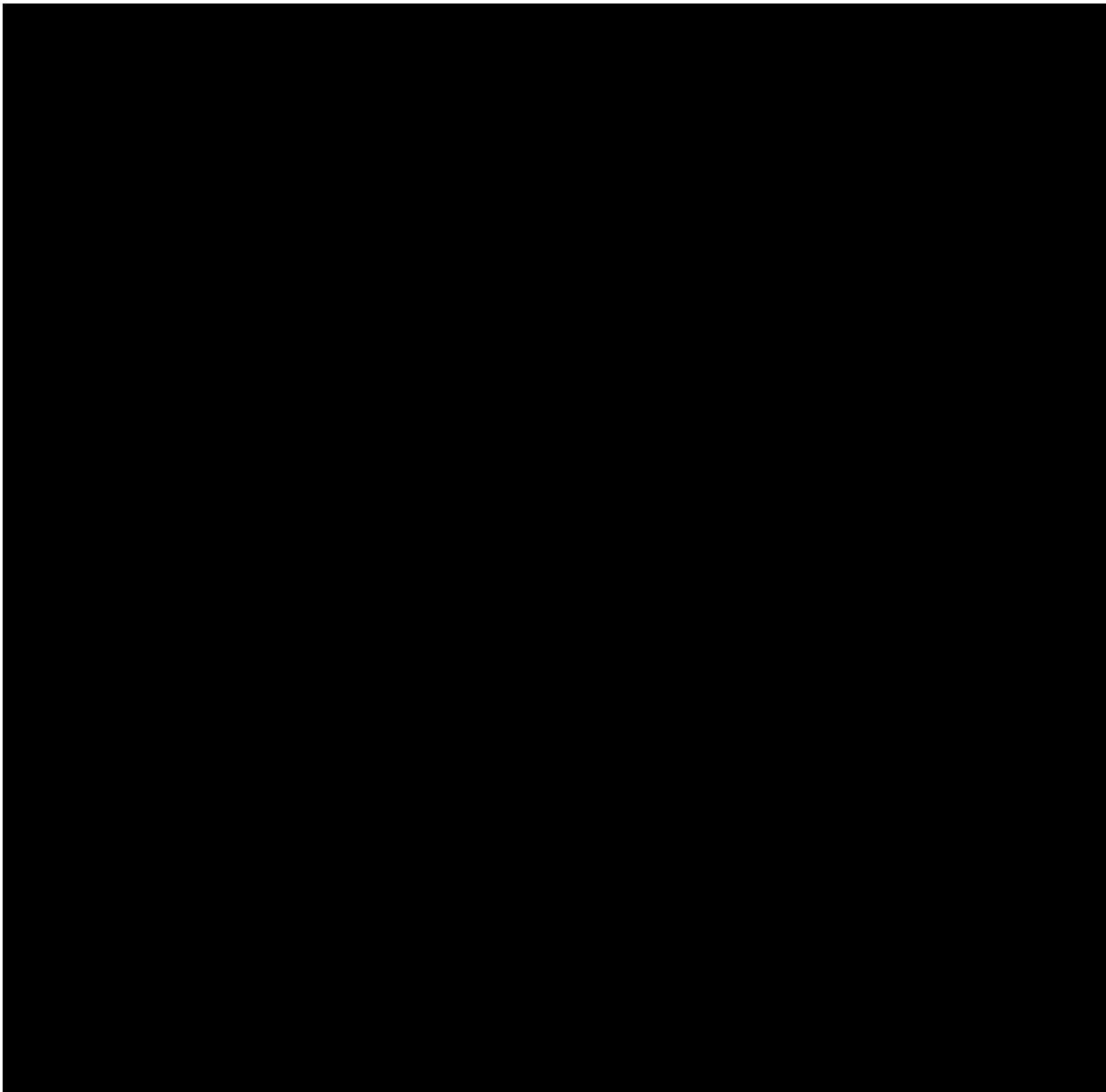
4. Předmět plnění:

Předmětem plnění je zhotovení kamerové vestavby do vozidla Mercedes Sprinter dle níže uvedené specifikace. Podvozek není předmětem prodeje vozidlo.

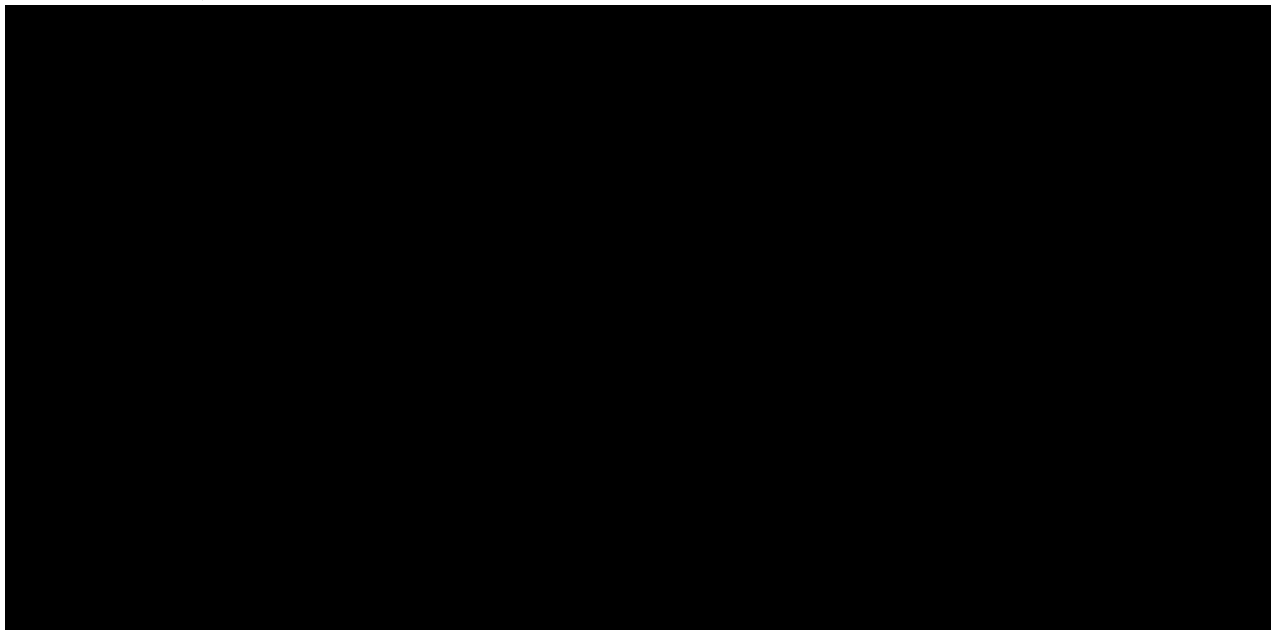
4.1. Specifika podvozku

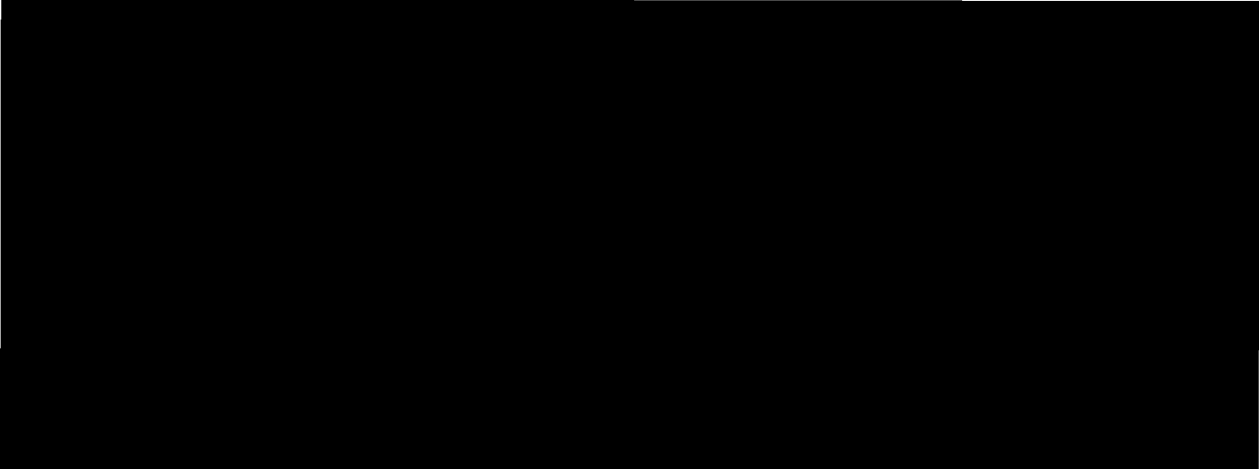
Mercedes-Benz - Sprinter 316 CDI / KAWA / S položka 5 kamerové vozidlo RWD






Zvláštní výbava





Další výbava

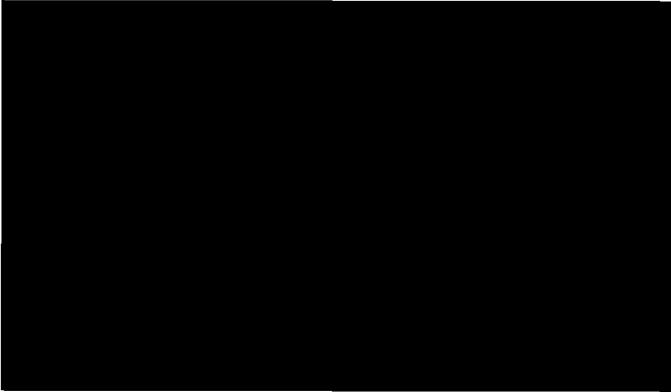


Zrušení dělicí příčky

Vozidla, která jsou registrovaná jako užitkové vozidlo (N1, N2), nesplňují bez dělicí příčky normu ISO27956, která popisuje zařízení pro řádné zajištění nákladu v dodávkovém vozidle. Při použití vozidla k přepravě nákladu se důrazně doporučuje dodatečná montáž dělicí příčky, neboť u vozidel bez dělicí příčky lze jen stěží provést řádné zajištění nákladu. Při dodatečné montáži, provádění změn nebo upevnění k dělicí příčce musí realizátor přestavby/výrobce nástavby zajistit a doložit splnění normy ISO27956. Doporučujeme nechat splnění normy potvrdit autorizovanou zkušební institucí.

4.2. Kamerová vestavba pro monitoring stokové sítě CamBoss

Vozík Boss 150 monitorovacího systému CamBoss je v současné době stavěn a řešen jako monitorovací pojezdová jednotka pro průměry potrubí DN 150-1200, která se však odlišuje od veškerých kamer svou možností využití i pro další účely jakým je satelitní kamera. Hlavní myšlenkou při konstruování této řady kamer CamBoss bylo nabídnutí více funkční technologie a tím úspory financí při pořizování techniky a samozřejmě i počtu vozidel a jejich provozních nákladů, které by bylo pro používání potřeba.



Již nyní je patrný směr rozšiřování možností systému na ovládacím panelu pod názvem „Intelligent camera control „ – systém.



Řízení

PC 110/230 VAC – řídicí jednotka s 2x 23" LED průmyslovým barevným monitorem se vstupy DVI a CVBS, ovládacím pultem s klávesnicí je jako vestavba umístěna v laminovém nábytku. Integrovaný barevný monitor zobrazuje aktuální video obraz, druhý monitor umožňuje práci s počítačem. Software DigiCAN pracuje dle normy EN ČSN 13508 – 2.část. – výtisk protokolů s kódy závad, foto závad, protokol sklonu, ovality. Řízení a software umožňuje měření spádu a **statické ovality** potrubí z pořizovaných fotografií.



Součástí vestavěného řízení je **přídavný monitor 15" v zadní části vozu** pro reálný obraz.

Software DigiCAN v2 PRO

Nejvyšší verze softwaru - vytvořit protokol a vytisknout jej na tiskárně, nebo vytvořit PDF soubor. Protokol je tvořen fotografiemi a popisy nálezů dle normy EN-13508-2. Součástí protokolu je grafické zobrazení úseku s popisy a fotoprotokol. Dále je možné změřit spádový profil potrubí a vytvořit graf spádu ve stupních, v procentech a výškový profil s vyznačením ideálního stavu. Verze Pro obsahuje manažer projektů. K tomu lze v jednom projektu vytvořit protokol více úseků, což velice zrychlí práci, protože popis potrubí lze přenést z předcházejícího úseku. Protokol může obsahovat libovolné množství úseků jedné zakázky, což velice usnadňuje práci. Je zde větší množství formátů k exportu. Protokoly lze samozřejmě tisknout na tiskárně nebo uložit do PDF, txt, xls,.... Dále je možné projekty vypalovat na CD/DVD a dělat tak interaktivní protokoly s možností prohlížení videa přímo z přiložené aplikace. Další výhodou DigiCAN v2 PRO je, možnost exportu do ISYBAU.



Software DigiCAN v2 PRO - modul Měření průměrů a statické ovality

Pomocí tohoto rozšiřujícího modulu softwaru DigiCAN v2 Pro a laserových diod v kamerové hlavě lze měřit dimenze potrubí a statickou ovalitu v místě zastavení kamery.

Software DigiCAN v2 PRO - modul Průběžná ovalita - modul pro vyhodnocení měření průběžné ovalnosti potrubí

Kamera s výkyvnou hlavou KZ95CB

Barevná CCD kamera s rozlišením 440.000 pixelů, světelná citlivost 0,25 lux, dálkové zaostření, úhel záběru - výkyvná 2 x 120° a otočná 360° (nekonečno), 24x supersvítivé LED, 650 lm, 5,5W, 10x optický + 12x digital zoom, délka 173mm, průměr 90 mm, váha cca 1,5kg

Lasery pro kamerovou hlavu - laserové diody umožňující dokonalé měření délek případných poruch (trhliny, rozsazené spoje, dutiny,...)

Hlava pro měření průběžné ovality OVLTC200A

Průběžné měření ovalnosti potrubí během inspekce potrubí, světelný paprsek měří svislý a vodorovný průměr potrubí, softwarové odstranění chyb, pokud je kamera mimo střed potrubí, hodnoty se zobrazují přímo v živém obraze a ukládají pro další zpracování (tvorbu grafů), hmotnost cca 1,5kg, rozměry 120 x 90mm.

Vozík Boss150 6x6

Vozík s pohonem 6x6, s dvěma motory 2x60W. Vozík s funkcí zatáčení a automatického vyrovnávání při jízdě, která zabezpečuje vozík proti převrácení. Součástí vozíku je couvací kamera s osvětlením, čidla sklonu a náklonu. Pro DN150 až DN1200, včetně 1 sady koleček (6 x D100 od DN150). Tlakováno dusíkem, tlakové čidlo do 1 baru - kontrola tlaku na řídicím panelu. S možností připojení kamerové hlavice, pantografu s přídatným osvětlením a hákem pro spouštění do šachty. Hmotnost cca. 12,7kg. Délka 420mm.

Příslušenství vozíku Boss 150

- přídatné distanční nerezové disky pro rozšíření nápravy v použití s koly DN150 (4 x D60 od DN200; 4 kusy).
- přídatné kolečko, průměr 150mm (4 x D150 od DN300; 4 kusy).

Přídatný podvozek od DN400

Rozšiřující podvozek pro přídatná kolečka od DN400. Použití v průměrech DN400-DN1200. Hmotnost 2kg.

Přídatná kolečka

Příslušenství k Boss150 IV

Sada 4 koleček k podvozku, (4x Ø200mm) od DN400
hmotnost celkem cca 6kg/4ks

Přídatná kolečka

Sada 4 koleček k podvozku, (4x Ø265mm) od DN400
šířka 80mm, jemnější dezén, guma, hmotnost 6,8kg/ 4ks)

Redukce podvozku 40 mm

Přídatná redukce pro rozšíření podvozku vozíku.

Sada 4ks pro kolečka Ø265mm

Základní nastavba pro Boss150 IV

Základní nastavba na vozík BOSS150 ver. IV s předním konektorem. Tato nastavba je k vozíku připevněna, pokud není místo ní osazen automatický pantograf. Pro monitoring od DN150.

Pantograf GNTR200E, včetně LED osvětlení DN200-DN1200

Elektrické zvedání (centrování) kamerové hlavice v potrubí. Přídavné osvětlení LED 20 wattů, použitelné pro vozík Boss150. Hmotnost 4,5kg

Horní vedení vozíku pro oválná (vejčitá) potrubí

Příslušenství k Boss 150 IV

Sada pro vozík Boss 150 IV do oválných vejčitých potrubí.

Sada:

- vodící kolo pro potrubí 800 x 1200mm
- vodící kolo pro potrubí 300 x 450mm
- držák vodícího kola CB IV

Vozík Boss 100 6x6

Vozík s pohonem 6x6 se zatáčením, s motory 2x20W. Pro DN100 do DN300, včetně 1 sady základních koleček D65 a 1 sady D100.

Tlakotěsný do 1 bar, tlakováno dusíkem, kontrola tlakou na řídicím panelu.

Hák pro spouštění do šachty. Pro kameru s výkyvnou hlavou KZ60CB. Mosaz, hmotnost cca. 5,5kg, délka 305mm.

Rotační kamera KZ60

Barevná CCD kamera s rozlišením 307.000 pixelů, světelná citlivost 0,3 lux při F1,2, dálkové zaostření, úhel záběru 50°. Zabudované osvětlení 8x super svítivé LED, výkyvná 2 x 125° a otočná 360° (nekonečno). Tlakotěsná do 1 bar se zabudovaným senzorem tlaku pro sledování těsnosti. Průměr 59 mm, délka 112,7 mm, váha 650 g.

Přídavná světla LED

Příslušenství pro Boss100

Přídavná LED světla pro vozík BOSS100 pro zlepšení osvětlení v potrubí, výkon LED 15W, možno použít s držákem pro potrubí až do průměrů DN300, hmotnost cca 0,8kg.

Držák světel

Příslušenství k Boss100

Držák přídavných světel pro vozík BOSS100, hmotnost cca 0,4kg.

Přídavná kolečka pro Boss100

Rozšiřující sada koleček pro Boss100 a Boss150, (4x Ø120mm) od DN225

Hmotnost celkem cca 1,7kg/4ks

Sonda 33kHz pro monitorovací systém CamBoss

Sonda 33kHz pro vytýčení polohy vozíků v potrubí.

Kabelový naviják NAVI300

Volitelně je dodáván kabelový naviják NAVI300 s přídatnou automatickou/manuální kontrolou navíjení kabelu. Vodící kladka na kabelovém bubnu umožňuje podporované zavádění vozíku bez zvláštního namáhání kamerového kabelu. Čidlo měření odvinutého kabelu, **délka kabelu 300 metrů**, odolný proti rozstříku vody. Rychlost navíjení je synchronizována s rychlostí kamerového vozíku s odečtem staničení.

Pomocné rameno XXL pro kabelový naviják NAVI

Rameno pro kabelový naviják NAVI300, s elektrickým navijákem a LED pracovním světlem., hmotnost cca 22kg, výška cca 700mm.

Dálkové kabelové ovládání HANDCONTROL

Ovládací jednotka pro NAVI300 s možností ovládání navijáku, vozíku, zdvihacího zařízení a se zobrazováním měření odvinutí kabelu.

Propojovací kabel 10 m

Propojovací kabel od řídicího přístroje ke kabelovému bubnu, vestavbová délka 10 m.

Vodící opěrná kladka „pro hranu trubky“

Pro šetrnou manipulaci s kabelem, bezpodmínečně nutná součást pro motorové navijáky. S lanem pro snadné a přesné uložení do šachty.

Vodící opěrná kladka „na šachtu“

Nastavitelná kladka pro šetrnou manipulaci s kabelem na vstupním otvoru do šachty.

Naviják REVI260 s axiální kamerovou hlavou KA46

systém skládající se z navíjecího bubnu s brzdou, který je osazen 50 m nástrčným kevlarovým vyztuženým kabelem. Kamerová Rollmatik hlava je osazena na nástrčném kabelu přes měkčený krk, je vyrobena z nerezové oceli, osazena barevnou optikou Panasonic s umělou niveletou a integrovaným regulovatelným osvětlením – 6 x super svítivé LED. Kryt optického systému je osazen safírovým (polodrahokam) sklem, který jej chrání před nárazy a poškrábáním. Propojovací kabel (navíjecí buben-řídicí jednotka) délka 5m.

Vestavba do vozidla – návrh řešení

Vestavba v kombinaci lamino, AL „slzičkový“ plech, polyuretanová podlaha, zateplení.

Polyuretanová podlaha je řešena s voděodolnou deskou v celé ploše podlahy ložné plochy vozidla, omyvatelná, protiskluzová.

V zadním prostoru vozidla (vestavby) je polyuretanová podlaha ještě překryta slzičkovým AL plechem. Boky a strop vozidla je zateplen vatou, která je překryta v operátorském pracovišti deskou a v zadním prostoru AL plechem. Operátorské pracoviště je potom řešeno nábytkem z lamina – upořádání a řešení je vždy dle možností velikosti vozu a přání zákazníka.

Součástí operátorského pracoviště je i magnetická tabule.

Další výbava vestavby :

- stěna pracovních prostorů
- mezi operátorským pracovištěm a zadním prostorem je mezistěna s posuvným okénkem pro jednodušší komunikaci obsluhy
- skříňky pro uložení – v horní části vestavby
- tiskárna A4 – pevně spjata se zástavbou
- elektrický větrák
- v zadní části monitor 15" pro reálný obraz
- kamerový vozík je umístěn na výsuvné podestě
- trny pro uložení náhradních kol pro větší DN
- úložný prostor v zadní části, konstrukce v kombinaci nerezové oceli a hliníkového plechu pro ukotvení kabelového navijáku a uložení příslušenství (dvojitý regál se šuplíky, stojany na náhradní kola kamerového vozíku,...)
- pracovní halogen v zadní části vestavby – na rameni navijáku
- umývací zařízení kamerového systému - nádrž na vodu o objemu 50l, silnější čerpadlo (10l/min), hadice, pistole
- zásuvka 12V v zadní části vozu
- výstražné osvětlení (LED zábleskové)
 - 1x světelná alej na výsuvné markýze
 - 2x čelní maska
 - 2x zadní nárazník
 - 1x přenosné
- couvací kamera s monitorem v kabině řidiče
- kamera zadního prostoru s monitorem v prostoru operátora
- monitor v zadní části vestavby - reálný obraz
- výsuvná střeška nad zadními dveřmi – AL markýza
- nezávislé topení Webasto
- elektroinstalace - **Baterie jako zdroj pro monitorovací systém**

Sada skládající se z baterií, měniče napětí , řídicí elektroniky, zásuvky na vnější straně vozu a kabelu pro dobíjení. Pro provoz vestavby monitorovacího systému CamBoss na cca 8 hod.

 - záložní zdroj - Elektrocentrála Honda EU20i na výsuvném modulu
 - vpředu 2x zásuvka, spínač, osvětlení vnitřního prostoru LED
 - vzadu 1x zásuvka, spínač, osvětlení LED, jističe,...
 - k vestavbě a její elektroinstalaci bude doložena revizní zpráva

- zápis vestavby a výstražného osvětlení do TP
- příslušenství a ruční nářadí
 - dopravní bezpečnostní kužel červenobílý reflexní (PVC) - 6 ks
 - krumpáč ErgoComfort- 2 ks
 - lopata rovná Ergonomic - 1 ks
 - palice XL 5,0 kg - 1 ks
 - koště univerzální M solid- 1 ks
 - zvedač poklopů a vpustí

Kamerové vozidlo - vestavba (bez vozu) :

██████████ Kč bez DPH

Ostatní - servis:

- položky pro servisní práce: █████ Kč/h práce servisního technika, █████ Kč/h sazba řidič + █████ Kč/km
- cena za opravu kabelu - zkrácení kabelu + přeletování koncovky : █████ Kč bez DPH
 - zkrácení kabelu + osazení novou koncovkou : █████ Kč bez DPH
- software běžně upravujeme tak, aby exporty z něj bylo možno bez problémů nahrávat do GIS
- doživotní aktualizace softwaru zdarma (bez nutnosti pořizování dalších licencí)
- možnost zapůjčení kancelářské verze softwaru DigiCAN v2
- teplotní rozsah pracovního prostředí kamerových vozíků: 0°C až +40°C

Ostatní:

- základní výbava pro provoz dle platných předpisů
- vozidlo i vestavba bude plně v souladu s platnými předpisy
- předložení schválení vozidla i vestavby pro provoz na komunikacích ČR, které bude nedílnou součástí dokumentace vozidla i nástavby
- veškerá dokumentace vozidla i nástavby v českém jazyce
- protokol dle normy + integrace do systému GIS kupujícího (shodné s dodanou vestavbou v roce 2019 na středisko LB)

5. Čas plnění:

5.1. Místo plnění dodávky dle technické specifikace uvedené v odst. 4 je provozovna prodávajícího (České Budějovice), kde bude provedena technická i fyzická převjíčka

5.2. Vozidlo včetně nástavby bude připraveno dle technické specifikace nejpozději

do 4.12. 2020

za předpokladu, že podvozek bude ke zhotovení nástavby přistaven nejpozději do [REDACTED]

6. Smluvní cena za předmět kupní smlouvy:

6.1. Smluvní cena za dodávku včetně příslušenství dle odst. 4 je sjednána takto:

typ	cena za 1 ks
kamerová vestavba	[REDACTED] Kč bez DPH/ks

Uvedené ceny jsou bez DPH. DPH bude účtováno dle platných právních předpisů.

7. Platební podmínky:

7.1. Plněním - dodávkou se rozumí protokolární předání vozidla kupujícímu včetně technického průkazu. Po předání tohoto technického průkazu a uhrazení dohodnuté ceny se stává kupující jeho majitelem. Fakturu - daňový doklad je prodávající oprávněn vystavit po předání vestavby. Splatnost faktury je do 21 dnů od jejího doručení.

7.2. V případě prodlení s kompletní dodávkou je prodávající povinen zaplatit smluvní úrok ve výši 0,5 % z celkové ceny za každý započatý týden prodlení. V případě, že kupujícímu z důvodu prodlení dodávky vzniknou další škody, bude kupující tyto škody vymáhat samostatně.

7.3. V případě prodlení s provedením platby je kupující povinen zaplatit smluvní úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.

8. Záruka

8.1. Záruka na jakost činí 24 měsíců od potvrzení zápisu o předání a převzetí díla kupujícím.

8.2. Záruční opravy budou prováděny v prostorách kupujícího.

9. Doložka

Prodávající prohlašuje, že se nepodílí a nebude se při plnění této smlouvy podílet na páčání trestné činnosti ve smyslu zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, v platném znění (dále jen „zákon č. 418/2011 Sb.“). Prodávající dále prohlašuje, že zavedl náležitá kontrolní a preventivní opatření nad činností svých zaměstnanců nebo jiných osob, kteří jednají jménem prodávajícího a jejichž trestný čin by mohl být přičten prodávajícímu a učinil veškerá nezbytná opatření k zamezení nebo odvrácení případných následků spáchaného trestného činu. Prodávající se zavazuje bezodkladně informovat kupujícího o jakémkoliv důvodném podezření na spáchání či páčání trestného činu, který by prodávajícímu mohl být přičten podle zákona č. 418/2011 Sb., jakož i o zahájení trestního stíhání proti prodávajícímu podle zákona č. 418/2011 Sb. Prodávající bere na vědomí a souhlasí výslovně s tím, že jakékoli porušení tohoto závazku bude považováno za podstatné porušení povinností ze smlouvy, opravňující kupujícího ukončit smlouvu s prodávajícím, a to buď formou písemné výpovědi v jednoměsíční výpovědní lhůtě, nebo odstoupením. Prodávající výslovně souhlasí, že v takovém případě nemá nárok na jakoukoliv náhradu škody, ušlého zisku nebo jiné újmy vzniklé v důsledku ukončení takové smlouvy. Tímto není dotčeno právo kupujícího na náhradu škody.

Tato smlouva vstoupí v platnost dnem podpisu obou Smluvních stran a nabude účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). K uveřejnění této Smlouvy v registru smluv podle předchozí věty se zavazuje kupující. Smluvní strany se dohodly, že při zveřejnění znění smlouvy nebudou v souladu s § 3 odst. 1 zákona o registru smluv uveřejňovat informace, které nelze poskytnout při postupu podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím, zejména osobní údaje a obchodního tajemství (zejména výše poskytovaného plnění). Tyto údaje budou při zveřejnění smlouvy podléhat anonymizaci.

10. Závěrečná ustanovení a další ujednání

10.1. Smluvní strany prohlašují, že došlo k dohodě o obsahu všech odstavců této smlouvy.

10.2. Případné změny a doplňky této smlouvy budou sjednány formou písemného dodatku.

10.3. Smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních s platností originálu. Každá strana obdrží jedno vyhotovení.

03. 08. 2020

V Teplicích dne: