

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Oprava mostů v km 48,520 a 50,453
v úseku Mirovice - Březnice**

Datum vydání: 7. 7. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	4
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Projektová dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	4
3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
3.1 Všeobecně.....	4
3.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	7
3.3 Dokumentace skutečného provedení stavby	8
3.4 Mosty, propustky a zdi	8
3.5 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	12
4. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	12
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12
6. PŘÍLOHY.....	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava mostů v km 48,520 a 50,453 v úseku Mirovice - Březnice“ jejímž cílem je odstranění nevyhovujícího stavu objektů.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Oprava mostů v km 48,520 a 50,453 v úseku Mirovice - Březnice“ je v km 48,520 - odstranění stávající nosné konstrukce a nahrazení novou konstrukcí z rámových prefabrikátů. V km 50,453 – oprava předpjatého mostu, zřízení nového odvodnění včetně hydroizolace (SVI) z asfaltových pásů a osazení nových dilatačních závěrů.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati TÚ 0281 Protivín – Zdice DÚ 14 Mirovice – Březnice.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Oprava mostu v km 48,520 na trati Protivín – Zdice“, zpracovatel Egneza s.r.o., Kpt. Jaroše35/20, 434 01 Most, IČO 07274564, datum 12/2018.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Protokol o podrobné prohlídce – km 48,520; km 50,453
- 2.2.2 Fotodokumentace - km 48,520; km 50,453
- 2.2.3 Technická dokumentace - km 50,453

3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

3.1 Všeobecně

- 3.1.1 Čl. 1.1.10. VTP se ruší.
- 3.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

- 3.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník Správy železnic: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

- 3.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

3.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

3.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

3.1.7 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

3.1.8 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

3.1.9 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

3.1.10 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

3.1.11 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2

pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

3.1.12 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

3.1.13 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

3.1.14 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

3.1.15 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

3.1.16 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

3.1.17 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

3.1.18 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

3.1.19 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

3.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

3.1.21 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

3.1.22 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

3.1.23 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

3.1.24 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

3.1.25 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

3.1.26 V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednatel“.

3.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ Správy železnic, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

3.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

3.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele – Správy železnic D7/2 [72].

3.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

3.1.31 V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.

3.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

3.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

3.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

3.1.35 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

3.1.36 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

3.1.37 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text "... a Směrnice Správy železnic č. 117 [79]"

3.1.38 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

3.1.39 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).

3.1.40 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

3.1.41 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

3.1.42 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

3.1.43 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

3.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

3.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je xxxxxxxxxxxxxx

3.2.2 Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.

- 3.2.3 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zасыпání, zakrytí apod).
- 3.2.4 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.
- 3.2.5 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.
- 3.2.6 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatel.

3.3 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 3.3.1 Po dokončení stavby bude zpracována dokumentace skutečného provedení stavby ve 2 vyhotovení.

3.4 Mosty, propustky a zdi

Stavba je rozdělena na 2 stavební objekty:

SO 01 most km 48,520

SO 02 most km 50,453

3.4.1 SO 01 most v km 48,520

3.4.1.1. Popis mostu

Most převádí jednokolejnou neelektrifikovanou železniční trať TÚ 0281 Protivín– Zdice přes bývalý náhon poblíž řeky Skalice u obce Myslín.

Konstrukce mostu: nosná desková železobetonová konstrukce s tuhou výztuží uložená na krajních železobetonových tížných opěrách doplněných o krátká rovnoběžná železobetonová křídla. Tuhou výztuž desky tvoří nosníky I 300 dl. 3,6 m. Na obou stranách je nosná konstrukce mezi krajními nosníky vylehčena. Na nosné konstrukce jsou osazeny železobetonové římsy sprážené s deskou. Založení mostu se předpokládá plošné na základových pasech, které jsou součástí krajních opěr. Délka nosné konstrukce je 3,7 m, konstrukční výška 0,4 m v ose koleje. Na mostě není osazeno zábradlí. Prostor pod mostem je vydlážděn lomovým kamenem do betonového lože, stejná úprava je použita také na přechodových kuželech.

Spodní stavba: železobetonové opěry, rovnoběžná železobetonová křídla s přilehlými svahovými kužely.

Základní údaje stávajícího mostu:

Druh nosné konstrukce:	Železobetonová desková s tuhou výztuží (zabetonované nosníky)
Spodní stavba:	Železobetonové plošně založené opěry a rovnoběžná železobetonová křídla
Počet mostních otvorů:	1
Délka přemostění:	3,0 m
Délka mostu:	7,0 m
Rozpětí nosné konstrukce:	3,35 m
Stavební výška:	1,06 m
Výška obrysu kolejového lože:	0,29 m
Volná výška pod mostem:	0,83 m
Světlost kolmá:	3,0 m
Šikmost:	kolmá
Úhel křížení:	90°
Šířka mostu:	4,6 m
Rok výstavby:	1875

GPS souřadnice:

49°32'8.019"N, 14°1'19.789"E

Katastrální území:

Kraj: 35 Jihočeský

Okres: CZ0314 Písek

Obec: 549614 Myslín

KÚ: 700631 Myslín

Parcela č.346/1 (vlastnické právo: Česká republika, s právem hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s.o.)

Přístupové cesty:

Příjezd k mostu téměř možný z obce Myslín (49°32'8.019"N, 14°1'19.789"E), dále po polní cestě k objektu.

Sítě:

V zájmovém území se nachází podzemní kabelové vedení ve správě Správy železnic, s.o., OŘ Plzeň, SSZT Č. Budějovice. Po dobu stavby je nutné respektovat podmínky správce.

3.4.1.2 Současný stav mostu

železniční svršek:

tvary kolejnic S49, rozponové podkladnice T5, betonové pražce SB5, kolejové lože průběžné, šterkové

nosná konstrukce:

Z pohledu nosné konstrukce prosakuje voda s výluhy pojiva, beton je i s omítkou silně zvětralý, vzdušný a odpadlý z cca 60 % plochy. Obnažené zabetonované nosníky jsou korozně oslabené až 4 mm, je patrný nárůst plátkové koroze až 20 mm. Úložnými spárami silně prosakuje voda. Z bočních stran konstrukce je beton silně degradovaný a nepravidelně popraskaný – vydrolený do hloubky až 70 mm, horní plochy jsou po celé délce vydrolené do hloubky až 50 mm.

spodní stavba:

Povrchová úprava opěr je nepravidelně popraskaná a zvětralá, trhlinami místy prosakuje voda s výluhy pojiva. Dochází také ke stékání vody po zdivu opěr z úložných spár. Přilehlé kužely jsou porostlé vegetací.

prostorové uspořádání na objektu: bez zábradlí, horní plochy jsou přesypané šterkem

přechody do trati: neřešené, šterk za římsami křídel se sesypává, přechody nejsou bezpečné

3.4.1.3 Návrh opravy (podrobně viz. projektová dokumentace na opravu mostu)

Žel. Svršek, VMP:

Mostní konstrukce se nachází v širší trati, geometrické uspořádání vychází z použití VMP 2,5 dle ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů. Železniční svršek na mostě bude v rámci přestavby snesen a po ukončení prací na novou konstrukci vrácen zpět do původních parametrů. Pod šterkovým ložem tl. min. 0,35 m není dle informací OŘ Plzeň zřízena žádná KPP. Kolejový rošt bude vevrašen do bezстыkové koleje. Kolej se na mostě nachází v přímé, niveleta stoupá 1,39 ‰.

Most:

Stávající nosná konstrukce a předepsané části spodní stavby mostu budou odstraněny. Demolice budou probíhat postupně v návaznosti na plán organizace výstavby za úplné výluky provozu na trati. Na místě původního mostu bude zhotovena základová železobetonová monolitická deska tloušťky 0,25 m, na kterou budou osazeny železobetonové prefabrikované rámové díly světlé šířky 2,0 m. Na obou stranách bude nosná konstrukce zakončena železobetonovým monolitickým čelem s římsou.

Přestavba zahrne:

- Demontáž stávajících kolejových pasů v délce 20 m
- Demontáž betonových pražců a odtěžení šterkového lože v délce 20 m
- Odtěžení železničního tělesa nad mostem
- Ubourání stávající konstrukce mostu
- V případě potřeby provizorní převedení vody
- Provedení výkopu pro vybudování základových konstrukcí
- Provedení a ochrana základové spáry
- Betonáž podkladních betonů, železobetonové základové desky a základových pasů krajních

- čelních zdí
- Osazení rámových prefabrikátů
- Betonáž dřívků čel a říms
- Provedení zásypů až do úrovně zemní pláň
- Provedení kamenných dlažeb do betonu na vtoku, pod mostem a na výtoku
- Obnovení koleje do stávajícího stavu
- Úprava přechodu zemního tělesa z objektu do tratě
- Terénní úpravy a dokončovací práce

3.4.2 SO 02 most km 50,453

3.4.2.1 Popis mostu

Most přes inundační otvor a trvalou vodoteč.
 Nachází se mezi zst. Mirovice a zast. Dobrá Voda u Březnice (TUDU 0281 14).
 Mostní konstrukce o dvou otvorech a jedné převáděné koleji, železobetonová, prefabrikované dodatečně předpjaté nosníky KT-24, beton s tvrdou ocelovou výztuží.
 Opěry a pilíř z pravidelného řádkového zdiva, úložné prahy a závěrné zídky ze železobetonu, křídla rovnoběžná železobetonová s železobetonovými římsami
 Rok výstavby/opravy spodní stavby: 1875/1968
 Rok výstavby nosné konstrukce: 1968
 K dispozici je technická dokumentace výstavby/opravy z roku 1968

Základní údaje stávajícího mostu:

Délka mostu	54,10 m
Délka přemostění	48,00 m
Délka konstrukce	2x24 m
Rozpětí konstrukce	2x23 m
Šířka mostu	5,90 m
Výška mostu	5,80m

Katastrální území:

Kraj: 35 Jihočeský
 Okres: CZ0314 Písek
 Obec: 549614 Myslín
 KÚ: 700631 Myslín
 Parcel. č. 346/1 (vlastnické právo: ČR, právo hospodaření s majetkem státu: SŽDC s.o.)

GPS souřadnice:

střed objektu: 49°33'0.900"N, 14°0'35.500"E

Přístupové cesty:

Příjezd autem k mostu téměř možný, na začátku obce Strážiště směrem od obce Počáply odbočit doprava na polní cestu.

Sítě:

U rubu římsy vpravo ve štěrku v kabelovém žlabu, kabely ve správě Správy železnic,s.o., OŘ Plzeň, SSZT Č. Budějovice

3.4.2.2 Současný stav mostu

železniční svršek:

kolejnice tvar S 49 v průběžném uzavřeném kolejovém štěrkovém loži, podkladnice rozponové (T5), kolej na objektu v přímé, ve směru staničení stoupá 1,65 – 0,8 ‰

nosná konstrukce:

nosná konstrukce K 01 – jednotlivé prvky KT -24 mimo čela nosníků bez závad a poruch. Lokálně obnažená korodující měkká výztuž. Porušen přechod na K01 mezi O 01. Na levém nosníku v příčné spáře odpadá svodnice vody, voda stéká po čele nosníku. V dutinách nosníků mírné průsaky vody s tvorbou výluhů na horních deskách nosníků. Vpravo i vlevo průsaky vody s výluhy pojiva ve spárách mezi konzolami a ve spáře mezi nosnou konstrukcí a konzolami. V římsách konzol podélné a příčné trhliny v povrchu betonů, zejména v místech ukotvení zábradelních sloupků.

nosná konstrukce K 02 - jednotlivé prvky KT -24 mimo čela nosníků bez výraznějších závad a poruch. Lokálně obnažená korodující měkká výztuž. Porušen přechod mezi K 01 a K 02, zejména po pravém nosníku z příčné spáry silně stéká voda po čele nosníku. Beton v dolní části nosníku degraduje, odhaleny kotvy předpínací výztuže. V dutinách nosníků mírné průsaky vody s tvorbou výluhů na horních deskách nosníků, zejména ve spárách styčných dílů nosníků. Vpravo i vlevo průsaky vody s výluhy pojiva ve spárách mezi konzolami a ve spáře mezi nosnou konstrukcí a konzolami. V římsách konzol podélné a příčné trhliny v povrchu betonů, zejména v místech ukotvení zábradelních sloupků. Z čel říms konzol odpadlé plochy betonu, lokálně až v délce 5,00m.

zábradlí:

Ocelové svařované, L profily – sloupky 60/60/8mm, madla a příčle 60/60/8mm, Výška zábradlí 1,00 m, zábradlí nemá spodní madlo.

Prostorová průchodnost:

Vzdálenost vnitřního líce zábradlí od osy koleje (na NK) – vlevo: 2652/2664/2621 mm
vpravo: 2837/2876/2580 mm

PKO zábradlí zničena z 100% plochy

jiná zařízení a okolí mostu:

oboustranně za římsami z vnitřní strany vedeny ŽB kabelové žlaby

3.4.2.3 Návrh opravy

Železniční svršek:

Demontáž stávajícího železničního svršku – 75,00m (6 kolejnicových řezů, demontáž kolej. roštu, bet. pražce, 75,00m na konstrukci mostu a v předpolí s přesunem z mostu)
Odtěžení kolejového šterkového lože na konstrukci mostu – 193,2 m³ (4,6 x 0,7 x 60)
Zřízení nového kolejového šterkového lože do původních parametrů - 193,2 m³
Montáž železničního svršku – 75,00 m (8 kolejnicových svárů, montáž kolejového roštu v ose, pražce betonové, opětovné zřízení bezstykové koleje)
Přesná úprava geometrických parametrů koleje na mostě, před a za mostem, doplnění šterku.

Most:

Oprava mostu obsahuje:

- Zřízení staveniště
- Montáž a demontáž lešení – 1600 m³ (4x8x50)
- Odkopávky pro vyzvednutí kabelů v předpolích - 9,6 m³ (0,8 x 0,4 x 30)
- Odkopávky pro osazení gabionu - 3 m³ (3x1)
- Odkopávky pro zřízení izolace za závěrnými zídками - 60 m³ (5 x 5 x 1,2) x 2
- Dočasně zajištění kabelů na konstrukci a v předpolí – 70,00 m
- Odstranění betonových kabelových žlabů v betonovém loži
- Bourání stávající degradované tvrdé ochrany izolace v potřebném rozsahu – 9,6 m³ (4,50 x 50 x 0,04)
- Vyrovnání podkladu na mostních konstrukcích pro zřízení nové vodotěsné izolace mostovky, úprava – nadbetonování závěrných zdí – 20,25 m³ (4,50 x 50 x 0,07) + 4,5
- Aplikace SVI (včetně lišt pod ozubem římsových konzol) - 325 m² (0,7 + 4,50 + 0,7 + 0,6) x 50 (100 m lišt)
- Zřízení ochranné betonové vrstvy na izolaci tl 50 mm s výztuží KARI síť beton C 25/30 - 225,0 m² (4,5 x 50)
- Zhotovení nového odvodnění podélné spáry mezi nosníky (vlození nových žlabů z titan zinkových plechů + překrytí spáry vhodnými prvky) - 50,00 m
- Výměna stávajících mostních závěrů překrytých ocelovými plechy vložením nových mostních závěrů (např. profil "F" s navařenými plechy pro kotvení (šrouby) do NK a závěrných zdí – 16,5m (5,5m x 3ks)
- Údržba a oprava ložisek (vysekání obetonávky, zalití ložiskových desek na spodní stavbě plastbetonem, očištění, nátěr a namazání) – 16 ks
- Zhotovení základu pod gabion - 0,6 m³
- Zhotovení gabionu vlevo v přechodu do pláně tělesa železničního spodku - 2,00 m³ (2 x 1 x 1)
- Výroba a osazení plastového kabelového žlabu šířky 250 mm vpravo – 60,00 m

- Otryskání povrchu spodní stavby křemičitým pískem v rozsahu 100 % včetně odklizení písku
Opěry - 63,4 m² (28,4 + 35)
Pilíř - 53,5 m² (25,5 + 28)
- Lokální sanace povrchu betonových nosníků, říms, konzol KO1, úložných prahů, opěr a pilíře - 210 m² 150 m² tl. 20 mm; 60 m² tl. 30 mm
- Mechanické očištění ocelového zábradlí včetně provedení protikorozní ochrany – 106,72 m² (0,84 x 108,2 + 0,24 x 1*66), úprava kotvení zábradlí do betonových konzol.
- Úprava terénu (plošná úprava svahů za křídly, uvedení pozemků do původního stavu 300,00 m²
- Odstranění a úklid staveniště

3.4.3. Ostatní požadavky pro SO 01 a SO 02

- Veškeré stavební práce budou provedeny dle příslušných norem, TKP staveb státních drah a platných předpisů Správy železnic
- Veškeré nové spárování kamenného zdiva bude provedeno dohladka cementovou maltou, spáry mírně zapuštěné.
- V případě provádění prací před a po nepřetržité výluce bude na žádost zhotovitele prací zavedena pomalá jízda
- Zhotovitel zajistí, aby při tryskání spodní stavby a aplikaci nátěrových hmot nedošlo ke znečištění přilehlých pozemků a vod. Veškeré spadané hmoty musí být odklizeny.
- Záznamy o průběhu provádění prací povede zhotovitel v typizovaném stavebním deníku „Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) - smluvní vzor objednatele“.

Kontaktní pracovníci:

xxx

xxx

Doba plnění zakázky

Zahájení práce na zakázce: 08/2020

Ukončení práce na zakázce: 03/2021

Plánovaný termín výluky: nepřetržitě ve dnech **27.8.- 10.9.2020 (15N)**

3.5 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 3.5.1 Po ukončení opravných prací musí být veškerý odpadový materiál odvezen na skládku v souladu s právními předpisy ČR.

4. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 4.1.1 Nepřetržitá výluka **27.8. 2020 do 10.9. 2020 (15N)**
- 4.1.2 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 4.1.3 V harmonogramu postupu prací je nutno respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 5.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: xxx

www: www.tudc.cz nebo www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

6. PŘÍLOHY

- 6.1.1 xxx