**SMLOUVA O DÍLO**

**Č. 01/06/2020**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku podle ustanovení

§ 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „NOZ“) mezi:

1. *Objednatelem:*

**Ústav pro výzkum globální změny AV ČR, v. v. i.**

se sídlem: Bělidla 986/4a, 603 00 Brno

zastoupená: prof. RNDr. Ing. Michalem V. Markem, DrSc., dr. h. c., ředitelem

IČO: 866 52 079

DIČ: CZ86652079

Bankovní spojení: ČNB – pobočka Brno

Číslo účtu: 61722621/0710

Dále jen „Objednatel“

a

1. *Zhotovitelem*:

**AIR TEAM service, s.r.o.**

se sídlem: Masarykovo náměstí 354, 664 71 Veverská Bítýška

zastoupená: Ing. Petrem Polákem, jednatelem společnosti

IČO: 024 89 643

DIČ: CZ02489643

Bankovní spojení: Raiffeisenbank, a.s.

Číslo účtu: 7940859001/5500

Dále jen „Zhotovitel“

**Čl. I.**

**Předmět a rozsah plnění**

* 1. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje řádně a včas provést na svůj náklad a na vlastní nebezpečí pro Objednatele dílo specifikované v odst. 1.2 – 1.10 a Objednatel se zavazuje řádně zhotovené dílo převzít a zaplatit za provedené dílo ve smlouvě dohodnutou cenu.
	2. Dílem ve smyslu této smlouvy se rozumí instalace měřícího přístroje IONICON PTR-TOF6000 X2 do letounu typu Cessna 208 Grand Caravan imatrikulační značky OK-CZG (dále jen „letoun“) v rozsahu:

Etapa A:

 - kompletní příprava zástavby přístroje IONICON PTR-TOF6000 X2 na palubu letadla Cessna 208 Grand Caravan včetně jeho napájení z palubní sítě letadla

 - kompletní příprava zástavby sondy pro odběr vzduchu pro přístroj IONICON PTR-TOF6000 X2

 - výroba a dodání potřebných komponent včetně zástavby makety pro zkoušky manipulace

 - zpracování dokumentace pro certifikaci EASA a její podání na ÚCL

Etapa B:

 - schválená certifikace od ÚCL a konečná zástavba přístroje IONICON PTR-TOF6000 X2 na palubu letadla Cessna 208 Grand Caravan a sondy pro odběr vzduchu pro přístroj IONICON PTR-TOF6000 X2

* 1. Zástavba bude provedena tak, aby bylo možné přístroj používat jak na palubě letadla, tak i na zemi. S výjimkou upevnění nebude do přístroje jakkoliv zasahováno. Součástí konstrukčních prací bude i řešení postupů pro nakládku a vykládku přístroje prostřednictvím na letišti dostupného zařízení.
	2. Zástavba výpočetní techniky nezbytné pro obsluhu přístroje IONICON PTR-TOF6000 X2 není předmětem této smlouvy o dílo – bude využito stávajících schválených univerzálních držáků. Pokud bude při vývoji zástavby zjištěno, že stávající držáky z jakéhokoliv důvodu nevyhovují, nejsou práce spojené s kompletním návrhem a výrobou nových držáků zahrnuty v ceně díla.
	3. Modifikace zdrojové elektrické soustavy letadla není předmětem této smlouvy o dílo – bude využita stávající zástavba „Mission power system“.
	4. Před zahájením konstrukčních a certifikačních prací Objednatel zajistí na svoje náklady provedení zkoušek elektromagnetické kompatibility a interference podle RTCA/DO-160. Zhotovitel poskytne nezbytnou součinnost. Konstrukční a certifikační činnosti budou zahájeny až po úspěšném provedení zkoušek.
	5. Objednatel zajistí, aby byl Zhotoviteli umožněn přístup k platné technické dokumentaci letadla, a to nejméně do těchto dokumentů: Manuál pro údržbu letadla, Katalog náhradních dílů, Album elektrických schémat, Letová příručka a Doplňky letové příručky, Dokument o hmotnosti a vyvážení.
	6. Výroba a montáž zahrnuje:

 - výrobu makety pro zkoušky manipulace

 - výrobu montážního rámu

 - dodávku instalačního a spojovacího materiálu

 - povrchovou úpravu lakováním

 - dodávku měniče (cena do 300.000 Kč bez DPH)

 - instalace měniče a napájecího kabelu

* 1. Konstrukční a certifikační činnost v souladu s předpisy ČR a EU zahrnuje:

 - správní poplatky

 - rozbor požadavků letové způsobilosti

 - certifikační plán

 - průkazy plnění předpisových požadavků

 - zkoušky

 - konstrukce, výkresová dokumentace

 - statický výpočet

 - analýza elektrických zátěží

 - analýza hmotnosti a vyvážení

 - příručka pro instalaci

 - příručka pro zachování letové způsobilosti

 - doplněk letové příručky

* 1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo specifikované v odst. 1.2. s náležitou odbornou péčí v termínech dle odst. 4.2. a 4.3. a odpovídá za řádné a včasné splnění realizace díla a za jeho kvalitu.
	2. Zhotovitel provede dílo osobně, prostřednictvím svých zaměstnanců.
	3. Zhotovitel upozorní Objednatele bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu věci, kterou mu dal Objednatel k provedení díla.
	4. Prototypová instalace do letadla bude provedena Objednatelem v součinnosti se Zhotovitelem. Objednatel zajistí na vlastní náklady součinnost oprávněné organizace pro údržbu PART 145, která bude stavbu dozorovat a provede finální uvolnění letadla ke zkouškám ( bude-li to nezbytné) a do provozu

**Čl. II.**

**Cena díla**

1. Objednatel se zavazuje zaplatit za provedené dílo sjednanou celkovou cenu ve výši maximálně:

**579.000 Kč bez DPH**

(Etapa A – 550.050 Kč bez DPH – maximální cena včetně měniče)

(Etapa B – 28.950 Kč bez DPH)

K celkové ceně díla bude připočteno DPH v zákonem stanovené výši, přičemž skutečná cena za etapu A je odvislá od skutečné ceny měniče, jehož maximální cena je uvedena v odst. 1.8. Cena za tento měnič bude fakturována v rámci etapy A.

1. Cena díla je stanovena dohodou smluvních stran v souladu s ustanoveními zákona
č. 526/1990 Sb. o cenách, ve znění pozdějších předpisů.
2. Cena nezahrnuje:

- letištní poplatky, tankování, odčerpání paliva

 - náklady Zhotovitele na součinnost při prototypové instalaci Předmětu díla do letounu

- náklady na případné letové zkoušky, ukáží-li se jako nezbytné

- opravy dodatečně zjištěných závad

- opravy dodatečně zjištěných závad

- případné speciální požadavky EASA na prokázání požární bezpečnosti

- skryté nebo nepředvídatelné škody

1. Garantovaná cena za uvedenou práci je pro letadlo, na kterém je prováděn standardní program údržby. Jakákoliv odchylka od tohoto stavu (drak letadla, motor, avionika, apod.) stejně jako požadavky na prohlídku, mohou mít dopad na finální cenu.
2. Jakékoliv odchylky oproti servisnímu bulletinu a/nebo STC mohou mít za následek přezkoumání dokumentace s cílem určit proveditelnost nabídky a vést k dodatečným nákladům.
3. Povinností Objednatele je poskytnout servisnímu středisku jakékoliv STC, schéma zapojení nebo jinou dokumentaci, která se týká změn na letadle provedených před předáním letadla k provedení objednaných prací.

**Čl. III.**

**Platební a fakturační podmínky**

* 1. První zálohová faktura na částku ve výši 30 % ceny za etapu A se splatností 30 dnů bude vystavena po dokončení testů EMC/EMI, tj. před zahájením konstrukčních prací.
	2. Druhá zálohová faktura ve výši 40 % ceny za etapu A se splatností 30 dnů bude vystavena před zahájením výroby.
	3. Vyúčtovací faktura ve výši 30 % ceny za etapu A se splatností 30 dnů bude vystavena v den odeslání certifikace EASA na ÚCL, o čemž bude Objednateli předáno potvrzení.
	4. Faktura za etapu B se splatností 30 dnů bude vystavena v den získání certifikace EASA od ÚCL.
	5. Po provedení etapy díla podle Čl. I. této smlouvy bude Zhotovitelem vystavena faktura (daňový doklad) do 5 dnů ode dne protokolárního předání etapy díla dle odst. 5.1. této smlouvy se splatností 30 dnů ode dne jejího doručení Objednateli.
	6. Faktura (daňový doklad) musí obsahovat tyto náležitosti:
	+ označení Zhotovitele a Objednatele, sídlo, IČO, DIČ, podpis oprávněné osoby,
	+ číslo faktury, datum vystavení faktury, den splatnosti faktury,
	+ označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který se má platit,
	+ účel platby - cenu díla, název dle odst. 1.2. této smlouvy,
	+ fakturovaná částka, vyúčtování již fakturovaných záloh,
	+ a další náležitosti stanovené zákonem o dani z přidané hodnoty
	1. Veškeré vícepráce, změny, doplňky nebo rozšíření, které si Objednatel dodatečně objedná u Zhotovitele, musí být před jejich realizací vzájemně písemně odsouhlaseny, včetně jejich ocenění, a to buď písemnou objednávkou, vztahující se k této smlouvě nebo písemným dodatkem k této smlouvě podle toho, jak se strany dohodnou. Pokud Zhotovitel nedodrží tento postup, má se za to, že práce a dodávky jím realizované byly v předmětu díla a v jeho ceně zahrnuty.

**Čl. IV**

**Podmínky a termín dokončení díla**

* 1. Zhotovitel provede dílo ve svých prostorech/hangáru, který splňuje požadavky pro práce na letadle a pracovní prostředí.
	2. Zhotovitel se zavazuje dokončit a předat etapu A díla dle této smlouvy Objednateli do 15. 12. 2020. Termín předání etapy A oznámí Zhotovitel Objednateli 5 pracovních dnů předem.
	3. Zhotovitel se zavazuje dokončit a předat etapu B díla dle této smlouvy Objednateli do 10. měsíců od úhrady 1. zálohové faktury. Termín předání etapy B oznámí Zhotovitel Objednateli 5 pracovních dnů předem.
	4. Předání jednotlivých etap bude stvrzeno Předávacím protokolem, potvrzeném zástupci obou smluvních stran.
	5. Smluvní strany nebudou odpovědné za prodlení s předáním věcí dle této smlouvy či provedením díla, způsobeného okolnostmi vylučujícími jejich odpovědnost (vyšší moc).
	6. Zhotovitel se zavazuje na vyžádání informovat Objednatele o stavu a průběhu díla dle této smlouvy. Současně Zhotovitel zapracuje do harmonogramu díla kontrolní dny, které se budou konat za účasti zástupců Objednatele a Zhotovitele v místě realizace díla.
	7. Montáž a zkoušky zařízení budou probíhat v součinnosti s provozovatelem letadla, jeho CAMO a údržbovou organizací.
	8. Doprava zařízení IONICON PTR-TOF6000 X2 mezi sídlem Objednatele, hangárem, zkušební laboratoří, případně sídlem údržbové organizace, bude zabezpečena Objednatelem.
	9. Vzájemně odsouhlasený návrh řešení instalace přístroje IONICON PTR-TOF6000 X2 na palubu letadla Cessna 208 Grand Caravan a zajištění jeho napájení z palubní sítě letadla je uveden v bodu 4. nabídky ATS-NAB21-2020\_01 ze dne 27. 1. 2020, která je přílohou č. 1 této smlouvy.
	10. Instalace měřícího přístroje IONICON PTR-TOF6000 X2 bude EASA schválena jako nevýznamná změna.

**Čl. V.**

**Předání a převzetí díla**

* 1. O předání jednotlivých etap díla zpracuje Zhotovitel předávací protokol, který podepíší pověření zástupci Zhotovitele a Objednatele.
	2. Objednatel je povinen převzít řádně a včas provedené dílo v souladu s ustanoveními této smlouvy.
	3. Smluvní strany se dohodly, že za den předání a převzetí díla dle této smlouvy bude pro ostatní smluvní účely považován i den, kdy Objednatel v rozporu s odst. 5.2. a odst. 4.4. neoprávněně odmítne převzetí řádně a včas provedené dílo předávacím protokolem.

**Čl. VI.**

**Odpovědnost za vady, Záruka za jakost, Odpovědnost za škodu**

* 1. Zhotovitel poskytuje Objednateli až do uplynutí záruční doby záruku za jakost díla, tedy zavazuje se, že dílo bude po dobu 12 měsíců ode dne předání odpovídat výsledku určenému v této smlouvě. Zhotovitel odpovídá za to, že dílo bude provedeno řádně a včas, v souladu s touto smlouvou, případně s technickými normami, které se na provádění díla vztahují.
	2. Objednatel není povinen převzít dílo s vadami. Pokud se Objednatel rozhodne dílo převzít s vadami, které budou zjištěny při předání díla, je Objednatel povinen je uvést v zápise o předání a převzetí díla. Ostatní vady, které dílo mělo prokazatelně již v době předání, a které Objednatel nemohl zjistit ani při vynaložení dostatečné péče, je Objednatel povinen oznámit Zhotoviteli bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistil, že dílo má vady, nejpozději však do jednoho roku ode dne předání díla.
	3. Záruka za jakost se nevztahuje na vady vzniklé:
	+ nedbalostí nebo nekvalitní prací pracovníků Objednatele s předmětem díla.
	+ používáním poškozených částí nebo nářadí při manipulaci Objednatele s předmětem díla.
	+ nedbalým nebo nekvalitním provedením speciálních demontážních a montážních prací Objednatelem na předmětu díla.
	+ na vybavení dodaném Objednatelem
	1. Reklamací se rozumí podání písemné zprávy Zhotoviteli o nedostatcích díla zjištěných po převzetí díla v souladu s ustanoveními této smlouvy v době záruční lhůty dle odst. 6.1. této smlouvy.
	2. Zhotovitel je povinen odstranit vadu díla v záruční době. Zhotovitel má právo prověřit prostřednictvím svých zástupců uplatněnou vadu přímo na místě.
	3. Zhotovitel je povinen odstranit vady ve lhůtě do 30 dnů ode dne jejich uplatnění Objednatelem, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
	4. Odpovědnost za škodu se řídí obecnými právními předpisy.
	5. Na věci předané Objednatelem k provedení díla se nevztahují záruční podmínky Zhotovitele.

 **Čl. VII.**

**Odstoupení od smlouvy**

* 1. Dojde-li k podstatnému porušení této smlouvy některou ze smluvních stran, má druhá smluvní strana právo od smlouvy odstoupit, a to písemnou formou. Odstoupení od smlouvy se však nedotýká nároků na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy.
	2. Pokud by jednání ze strany Objednatele bylo ve vážném rozporu s platnými zákony ČR a EU, má Zhotovitel právo odstoupit od této smlouvy.
	3. Zhotovitel je zbaven jakékoli odpovědnosti vůči Objednateli na náhradu škody vzniklé odstoupením od smlouvy pro případy uvedené v odst. 7.2. této smlouvy.
	4. Objednatel má právo jednostranně odstoupit od této smlouvy bez udání důvodu, a to doručením oznámení o odstoupení od smlouvy Zhotoviteli. Zhotovitel má v tomto případě nárok na úhradu všech nákladů, které mu prokazatelně vznikly při přípravě realizace díla do dne doručení oznámení.

**Čl. VIII**

**Smluvní pokuty**

* + - 1. Pokud bude Zhotovitel v prodlení s dokončením a předáním dané etapy díla Objednateli podle odst. 4.2. této smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli za každý započatý den prodlení smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny etapy díla dle odst. 2.1. této smlouvy, nejvýše však 10 % z celkové hodnoty etapy díla.
			2. Pokud bude Objednatel v prodlení s úhradou ceny etapy díla dle této smlouvy, zavazuje se zaplatit Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z příslušné fakturované částky, a to za každý den prodlení, nejvýše však 10 % z celkové hodnoty díla.
			3. Pokud bude Objednatel v prodlení s převzetím řádně provedeného díla dle této smlouvy, zavazuje se zaplatit Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny etapy díla dle odst. 2.1. této smlouvy, a to za každý den prodlení, nejvýše však 10 % z celkové hodnoty díla.
			4. Zaplacení smluvní pokuty nemá vliv na právo na náhradu škody ani na splnění povinnosti, následkem jejíhož porušení nárok na smluvní pokutu vznikl. Poškozená smluvní strana má právo na náhradu škody vzniklé z porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje, a to v plné výši.
			5. Smluvní pokutu se zavazují smluvní strany zaplatit nejpozději do 14-ti dnů po obdržení výzvy k plnění této smluvní pokuty.

**Čl. IX**

**Zvláštní ustanovení**

* 1. Dílo bude prováděno dle schválených postupů Zhotovitele.
	2. Zhotovitel prohlašuje, že je držitelem oprávnění dle PART 145, číslo CZ.145.0094.

**Čl. X**

**Vyšší moc**

10.1 Za vyšší moc se považují mimořádné okolnosti, k nimž došlo nezávisle na vůli smluvních stran a které nebylo možné předvídat, jako např. válka, nouzové stavy, generální stávky, blokády, embargo, přírodní živly a přírodní katastrofy jako jsou hurikány, povodně, zemětřesení, požáry, epidemie apod.

10.2 Strana, která by byla v důsledku události charakteru vyšší moci v prodlení, je oprávněna termín plnění prodloužit o dobu překážky trvající z důvodu vyšší moci. O události charakteru vyšší moci jsou strany povinny se bezodkladně vyrozumět, nejpozději do 10 dnů ode dne, kdy taková událost nastala.

**Čl. XI**

**Závěrečná ustanovení**

* 1. Nestanoví-li tato smlouva něco jiného, práva a povinnosti z ní vzniklé se řídí příslušnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů, zejména pak NOZ.
	2. Jakékoliv spory vzniklé z této smlouvy budou předmětem jednání mezi smluvními stranami. Pokud se smluvním stranám po přiměřeném úsilí nepodaří spor mezi nimi vyřešit, bude takový spor vzniklý z nebo v souvislosti s touto smlouvou, jejím porušením, ukončením nebo neplatností řešen obecnými soudy.
	3. Pokud bude jakékoliv ustanovení této smlouvy prohlášeno kdykoliv za neplatné, neúčinné nebo nevykonatelné, nebude tím dotčena platnost, účinnost a vykonatelnost ostatních smluvních ujednání. Smluvní strany se tímto zavazují nahradit neplatná, neúčinná nebo nevykonatelná ustanovení takovými, které budou svým významem a účinky co nebližší takovým neplatným, neúčinným nebo nevykonatelným ustanovením. Totéž platí i pro případné smluvní mezery.
	4. Smluvní strany se dohodly zachovávat vůči dalším osobám mlčenlivost o věcech, údajích a okolnostech obchodního a technického charakteru, které byly získány při činnosti prováděné v rámci této smlouvy. Toto neplatí v případě plnění zákonem stanovené informační povinnosti, vždy však v nezbytném rozsahu tak, aby byl zachován účel tohoto ustanovení.
	5. Pro zajištění odpovědnosti a komunikace mezi Objednatelem a Zhotovitelem jsou pověřeny:

Za Objednatele:

Ve věcech smluvních: Ing. Jan Hanuš, vedoucí oddělení leteckých činností

Ve věcech technických: Karel Holouš, pilot

Za Zhotovitele:

Ve věcech smluvních: Ing. Petr Polák, jednatel společnosti

Ve věcech technických: Ing. Tomáš Maršálek, vedoucí letové způsobilosti

* 1. Zhotovitel není oprávněn postoupit či převést kterýkoli ze svých závazků či práv z této smlouvy ani smlouvu jako celek na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.
	2. Zhotovitel i Objednatel prohlašují, že při jednání o uzavření této smlouvy si vzájemně sdělili všechny pro ně relevantní skutkové a právní okolnosti k posouzení možnosti uzavřít tuto smlouvu a další související smlouvy dle § 1728 NOZ a že neočekávají ani nepožadují žádné další informace v této věci.
	3. Tato smlouva je platná a závazná i pro právní nástupce smluvních stran.
	4. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
	5. Tato smlouva může být měněna pouze písemnými dodatky řádně podepsanými oběma smluvními stranami.
	6. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva naplňuje požadavky, uvedené v zákoně č. 340/2015 Sb. a podléhá tímto povinnosti zveřejnění v registru smluv, a s tímto uveřejněním v zákonném rozsahu souhlasí. Zadat smlouvu do registru smluv v zákonné lhůtě se zavazuje Objednatel, který na vyžádání Zhotovitele zašle Zhotoviteli potvrzení o uveřejnění smlouvy.
	7. Smluvní strany prohlašují, že jsou s obsahem této smlouvy srozuměny a tato je výrazem jejich svobodné a vážné vůle, není uzavřena v tísni a za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož pod tuto smlouvu připojují své podpisy.
	8. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1: Nabídka ATS-NAB21-2020\_01 ze dne 27. 1. 2020
	9. Tato smlouva nabývá účinnosti okamžikem jejího vložení do registru smluv.

V Brně dne: ………………………

 Za Zhotovitele: Za Objednatele:

|  |  |
| --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Ing. Petr Polák | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_prof. RNDr. Ing. Michal V. Marek, DrSc, dr. h. c. |