

**Příloha č. 2 c)**

# **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**Výstavba PZS v km 201,578 (P1724) trati  
Plzeň - Žatec**

Datum vydání: 15.6.2020

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>3</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	3
2.2 Související dokumentace .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>4</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	6
4.3 Doklady překládané zhotovitelem .....	6
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	7
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	7
4.6 Zabezpečovací zařízení .....	8
4.7 Sdělovací zařízení .....	9
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	9
4.9 Ostatní technologická zařízení .....	9
4.10 Železniční svršek .....	9
4.11 Železniční spodek.....	10
4.12 Nástupiště .....	10
4.13 Železniční přejezdy .....	10
4.14 Mosty, propustky a zdi .....	10
4.15 Ostatní inženýrské objekty.....	10
4.16 Železniční tunely .....	10
4.17 Pozemní komunikace.....	10
4.18 Kabelovody, kolektory .....	10
4.19 Protihlukové objekty .....	10
4.20 Pozemní stavební objekty .....	10
4.21 Trakční a energetická zařízení.....	10
4.22 Vyzískaný materiál.....	10
4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	11
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>11</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>12</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

---

SŽDC .....	Správa železnic, státní organizace
------------	------------------------------------

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zpracování Realizační dokumentace stavby, zhotovení stavby, geodetické zaměření skutečného stavu, získání všech dokladů potřebných pro uvedení stavby do provozu a její kolaudaci a vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby „**Výstavba PZS v km 201,578 (P1724) trati Plzeň - Žatec**“. Stavba řeší vybavení železničního přejezdu v km 201,578 s místní komunikací (ulice Stroupečská) přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Stávající přejezd v km 201,578 není vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Stavba se nachází v k.ú. Žatec. Stavba je navržena na pozemcích železniční tratě. V rámci stavby bude z důvodu zvýšení bezpečnosti zřízeno nové přejezdové zabezpečovací zařízení se závorami (PZS) a signalizací pro nevidomé. Navržený PZS bude 3. kategorie s reléovými a elektronickými prvky. Ovládání PZS bude prováděno automaticky jízdou vlaku. K detekci železničních vozidel budou použity počítače náprav s překrytím úseků v místě přejezdu. U PZS bude umístěna kamera dohlížející na prostor přejezdu. V rámci stavby dojde k úpravě železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce. Dále dojde k vybudování integrovaného traťového zabezpečovacího zařízení ITZZ, které bude součástí stavědla ESA 44 ŽST Žatec.

1.1.2 Rozsah díla „**Výstavba PZS v km 201,578 (P1724) trati Plzeň - Žatec**“ je dán schválenými dokumentacemi pro stavební povolení stavby DSP. Pro potřeby zhotovení stavby bude před zahájením stavby provedeno dopracování projektových dokumentací DSP do podrobností Realizační dokumentace stavby v rozsahu jednotlivých PS a SO. Zhotovení stavby bude provedeno v rozsahu zadávací a schválené projektové dokumentace. Po realizaci bude zhotovena dokumentace skutečného provedení dle příslušné SoD a obchodních podmínek.

### 1.2 Umístění stavby

- Stavba bude probíhat na trati č. 160 Plzeň – Žatec-Velichov, dle JŘ (TTP: 719), dle Prohlášení o dráze č. 180 00 Plzeň hl. n. - Žatec; CLS157 Plzeň hl. n. - Žatec; TÚ 0502 Mladotice (mimo) – Žatec (mimo) (vč. Žatec západ) a TUDU 050222 Žabokliky – Žatec západ.
- Stavba ležící na území Ústeckého kraje, okres Žatec.
- Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků schválených dokumentací pro stavební povolení (České republiky s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace).
- Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – jde o katastrální území Žatec.
- Obvod stavby (výkopové práce) – cca žkm 201,550 - 201,625.

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Dokumentace pro stavební povolení stavby „**Výstavba PZS v km 201,578 (P1724) trati Plzeň - Žatec**“, zpracovatel dokumentace NTD group a.s., Jateční 192/32, 400 01 Ústí nad Labem.

### 2.2 Související dokumentace

2.2.1 Posuzovací část schvalovacího protokolu projektu SŽDC ze dne 20. května 2020.

2.2.2 Stavební povolení č.j.: DUCR-31985/19/Ki ze dne 17. června 2019. (Nabytí právní moci 5.7.2019).

### 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací. Před zahájením stavebních prací nutno ověřit.

### 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

#### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální verzi projektové dokumentace stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu \*.pdf) a otevřenou (\*.xls) formou, platí otevřená forma \*.xls, Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací.
- 4.1.2 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.1.3 Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků, které nejsou určeny stavebním povolením k realizaci stavby. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži zhotovitele a to včetně projednání změny stavebního povolení.
- 4.1.4 Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na staveniště s příslušnými správci či majiteli dotčených pozemků.
- 4.1.5 Součástí předmětu díla je dále:
- Geodetické zaměření skutečného provedení stavby v souladu s požadavky zadavatele a v případě poškození bodového pole jeho úplná obnova.
  - zajištění dozoru v obvodu stavby.
- 4.1.6 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd.). Náklady na výše uvedenou součinnost si uchazeči zahrnou do nabídky zhotovitele jako součást nákladů na zařízení staveniště.
- 4.1.7 Součástí předmětu plnění zpracování dokumentace PDPS je projednání vyjádření, se správci sítí uvedenými v DSP, pro realizaci stavby respektive **obnovení propadlých vyjádření z DSP** a zajištění vytýčení všech dotčených sítí. Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži zhotovitele.
- 4.1.8 Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v dané železniční stanici a přilehlém mezistaničním úseku za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, silnoproudu, železničního svršku a spodku, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění jednotlivých prací. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam, jehož nedílnou

součástí bude prezenční listina. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.

- 4.1.9 Zhotovitel musí v rámci přijímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.10 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.1.11 Zhotovitel musí respektovat podmínky, připomínky a požadavky dotčených orgánů, které jsou obsaženy ve stavebním povolení.
- 4.1.12 Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a vyrozumění inspektorátu bezpečnosti práce.
- 4.1.13 Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v projektu stavby (DSP). Případné vícenáklady na dodatečné zajištění splnění požadavků zadavatele dané projektem stavby (DSP) z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.14 Objednatel důrazně upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, měřením hladiny hluku nově budovaných PZS, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- 4.1.15 Objednatel nebudou akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení, ze strany zhotovitele, varianty se nepřipouštějí.
- 4.1.16 Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení jednotlivých PS a SO, který bude splňovat požadavky schváleného projektu stavby (DSP) s respektováním připomínek posuzovacího a schvalovacího procesu dle posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 4.1.17 Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v projektu stavby (DSP) si v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí a plně si je hradí zhotovitel.
- 4.1.18 Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.
- 4.1.19 Zhotovitel je povinen před zahájením prací na předmětné části díla zajistit souhlas s ověřovacím provozem a stanovení podmínek pro tento provoz v případě zařízení nezavedeného u objednatele (dle směrnice SŽDC č. 34 v platném znění).
- 4.1.20 Po dobu výstavby do doby uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny nově namontované výstražníky na přejezdech zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD ze dne 31.7.2013). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.

- 4.1.21 Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál protokolárně předá zhotovitel OŘ Ústí nad Labem.
- 4.1.22 Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení přejímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením a předloží všechny potřebné doklady pro uvedení do zkušebního provozu.
- 4.1.23 Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost ÚTZ),
  - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky ÚTZ,
  - Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
  - Výchozí revize elektrického zařízení,
  - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
  - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
  - Doklady, které požaduje Drážní úřad,
  - Ověření realizace stavby notifikovanou osobou.
- 4.1.24 K přejímacímu řízení zhotovitel předloží **dvě soupravy projektové dokumentace dle skutečného provedení** díla a předá je objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“ v platném znění.
- 4.1.25 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu bude v součinnosti se správcem (který povede záznamy o průběhu zkušebního provozu tj. deník zkušebního provozu a který na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení) řešit bezodkladně závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno objednatelům či osobou, určenou objednatelům, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště Správy železnic, státní organizace s trvalým provozem zařízení.
- 4.1.26 Součástí plnění díla je provedení kompletní kolaudace stavby dle jednotlivých PS a SO je dán schválenou dokumentací pro stavební povolení stavby.

## 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty č.j.: 41633/2019-SŽDC-GR-O15 s účinností od 1.9.2019 (viz <http://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-szdc/dokumenty-a-predpisy>) zj. bude kladen důraz na kontrolu zákresu kabelů - každý svou linií.
- 4.2.2 Geodetická dokumentace bude zpracována dle VTP/R/12/19.
- 4.2.3 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se Správou železnic, státní organizace úsekem modernizace.
- 4.2.4 Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána zhotovitelem ke kontrole na Správu železnic, státní organizace, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel.

## 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb. v platném znění, zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že

se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.3.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:

- G-01 +G-03 nebo G-02
  - G-01 (vedoucí prací geodetických činností) nebo do doby platnosti OZ F 14 dle Směrnice SŽDC č. 50; G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
  - G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
- G-01 +G-03 nebo G-02
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
- Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;

4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

#### **4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu**

4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 v platném znění zejména pro:

- přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s POV.
- sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů.
- zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.4.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, Příloha č. 4.

#### **4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby**

4.5.1 Zhotovitel stavby se zavazuje:

- zajistit v souladu s podmínkami stavebního povolení a v souladu se závěry dílčích zpráv o posouzení subsystémů interoperability zapracování všech stanovených podmínek a vyhotovení dokumentace stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a k vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení díla v souladu s drážními předpisy,
- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v trvalém provedení (černotisk) a v digitální formě do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4, odevzdání bude ve formátu otevřené a uzavřené formě tj. \*.docx, \*.xlsx, \*.dgn a ve formátu TreeInfo,
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- dodat objednateli digitální dokumentaci skutečného stavu na CD nosičích ve čtyřech vyhotoveních,

- že odpovídá za soulad tištěné a digitální podoby dokumentace,
- že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných ke geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu \*.dgn v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu \*.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány.

4.5.2 Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to je do skončení záruky a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to je do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv,
- v rámci geodetického zaměření odevzdá zhotovitel oddělovací plány.

4.5.3 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- km polohy začátků a konců staveb,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem a jejich vypořádání s gestory předmětných předpisů,
- protokol o závěrečném měření kabelů,
- revizní zprávy,
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce.

4.5.4 Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních a v 6x digitální podobě.

## 4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních drahách České republiky; pokud použije výrobky nebo části, které nejsou schváleny pro provoz na drahách celostátních a regionálních bude postupovat dle směrnice SŽDC č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků v platném znění, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železnic; stavba bude ukončena až po úspěšném ukončení ověřovacích provozů těchto zařízení.

4.6.2 Zhotovitel v případě jakékoli změny oproti projektu stavby zpracuje aktualizaci tabulky přejezdu, závěrové tabulky a zajistí její odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary Správy železnic, státní organizace před zahájením realizace stavby.

4.6.3 Doporučujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celku a ne pouze za jednotlivé části systému.

### 4.6.4 **PS 01 Výstavba PZS v km 201,578**

Přejezd bude nově vybaven světelným přejezdovým zařízením s polovičními závoryami kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed. 2. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.



#### **4.6.5 PS 03 Rekonstrukce TZZ Žabokliky – Žatec západ**

Zbudování integrovaného TZZ jež bude součástí stavědla ESA 44 ŽST Žatec. Nové TZZ bude třetí kategorie typu AH-ESA-07 s využitím stávajících počítačů náprav.

### **4.7 Sdělovací zařízení**

#### **4.7.1 PS 02 Kamerový systém**

Přejezd bude nově vybaven kamerovým systémem, konkrétně jednou stacionární kamerou, která bude umístěna na pozemku Správy železnic, státní organizace cca 20 m od přejezdu směrem na Žabokliky. Kamera bude umístěna na ocelovém stožárku vysokém 5 m.

### **4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

4.8.1 Kontrolní zkoušky zařízení elektro a silnoproudé rozvody budou provedeny dle příslušných TKP. V souladu s TKP vyžaduje objednatel komplexní vyzkoušení dodávky v širším než v TKP uvedeném rozsahu.

4.8.2 Kontroly a zkoušky před uvedením do ověřovacího provozu (pod napětí):

- Všeobecné základní podmínky:
  - ukončené hlavní montážní práce, zprovoznění technologické zařízení, blokovací podmínky atd.;
  - vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska el. bezpečnosti (dle ČSN 33 1500 včetně změn, izolační stavy kabelů, napěťové zkoušky, dotyková napětí, uzemnění apod.) a předepsaných protokolů;
  - vybavení telekomunikačním zařízením, zprovoznění řídicí techniky.
- Kontrola technologického zařízení:
  - dodržení vzdálenosti mezi živými a neživými vodivými částmi (konstrukce apod.);
  - utěsnění kabelových vstupů (proti vodě, hlodavcům atd.);
  - vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.;
  - kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a rozvodny, osvětlení;
  - ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů a kabelů;
  - splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.
- Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
- Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd..

4.8.3 Při práci musí být dodrženy všechny normy a bezpečnostní předpisy v platném znění týkající elektrického zařízení a rozvodů.

#### **4.8.4 SO 01 Výstavba přípojky nn pro PZS v km 201,578**

Připojení na stávající kabelové vedení vybudované v předešlých stavbách pro tento přejezd. Dle ČSN 37 6605 ed.2 přílohy A se jedná o zařízení kategorie důležitosti 1.

### **4.9 Ostatní technologická zařízení**

4.9.1 Neobsazeno.

### **4.10 Železniční svršek**

#### **4.10.1 SO 02 Železniční svršek**

Navrženými úpravami nedojde ke změně tvaru žel. svršku. Nově navržené kolejové pole v místě přejezdu je na nových betonových pražcích s pružným upevněním. Pod nově vloženým kolejovým polem dl. 25,0 m bude kolejové lože nové, min. tl. 0,35 pod spodní hranu betonového pražce.

## **4.11 Železniční spodek**

### **4.11.1 SO 03 Železniční spodek**

Rozsah navržené sanace zahrnuje jak prostor pod samotnou plochou nové přejezdové konstrukce, tak i prostor ZKPP v délce 5,00 m před a 5,00 m za přejezdovou konstrukci. Odvodnění žel. spodku je navrženo podélným trativodem PEHD DN150 umístěným vlevo koleje s vyústěním přes novou trativodní šachtu do nově přeprofilovaného stávajícího příkopu.

Upozorňujeme na přechod kabelové trasy napříč příkopem v km 201,750. Zde je nutno postupovat zvlášť opatrně aby nedošlo k poškození této trasy.

## **4.12 Nástupiště**

4.12.1 Neobsazeno.

## **4.13 Železniční přejezdy**

### **4.13.1 SO 04 Přejezd km 201,578**

V rámci stavby bude zřízena nová přejezdová konstrukce.

## **4.14 Mosty, propustky a zdi**

4.14.1 Neobsazeno.

## **4.15 Ostatní inženýrské objekty**

4.15.1 Neobsazeno.

## **4.16 Železniční tunely**

4.16.1 Neobsazeno.

## **4.17 Pozemní komunikace**

4.17.1 Neobsazeno.

## **4.18 Kabelovody, kolektory**

4.18.1 Neobsazeno.

## **4.19 Protihlukové objekty**

4.19.1 Neobsazeno.

## **4.20 Pozemní stavební objekty**

4.20.1 Neobsazeno.

## **4.21 Trakční a energická zařízení**

4.21.1 Neobsazeno.

## **4.22 Vyzískaný materiál**

4.22.1 Vyzískaný materiál určený jako možný pro další užití bude protokolárně předán objednateli, nevyužitelný bude skládkován jako odpad. Vyzískaná část štěrkového lože bude použita jako zásyp v rámci stavby, přebytečná část (nevyužitelná v rámci stavby) nebude recyklována, ale bude skládkována jako odpad. Obdobně bude nakládáno s vytěženou zeminou. Tyto materiály budou v souladu s geochemickým průzkumem odvezeny k likvidaci (oprávněnou osobou) s příslušným zajištěním dle nebezpečnosti odpadu (zneškodnění musí být provedeno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. v platném znění včetně prováděcích právních předpisů).

4.22.2 Ostatní vzniklé odpady (dle tabulky odpadů) budou též zlikvidovány dle příslušných zákonů.

## 4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.23.1 Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí objednatele (Ing. Petr Pokorný, tel.: 972 522 504, 725 797 058).
- 4.23.2 Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci. Budou splněny požadavky na ochranu životního prostředí uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních orgánů ochrany přírody, uvedených v dokladové části.
- 4.23.3 Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat zjednodušený havarijný plán, zařazený jako část B.2. Zjednodušený havarijný plán bude trvale přítomen v místě stavby.
- 4.23.4 Jako podklad ke kolaudačnímu řízení (v souladu s kap. 9.5.6. Všeobecných technických podmínek - stavba do 20 mil Kč) předloží zhotovitel objednateli Prohlášení o nakládání s odpady.

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Staveniště je vymezeno projektovou dokumentací stavby ověřenou ve stavebním řízení.
- 5.1.2 Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2 v platném znění. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celé realizace stavby.
- 5.1.3 Zhotovitel, jako součástí nabídky předloží návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího termíny realizace stavby, zahrnující koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami, výlukovou činnost s maximálním využitím jednotlivých výluk zabezpečovacího zařízení a železniční dopravy. Při návrhu harmonogramu Zhotovitelem požaduje Zadavatel minimalizovat délku výluk a omezení železničního provozu a silničních uzavírek nasazením odpovídajícího strojního vybavení a dostatečných kapacit pro zajištění dvousměnného provozu od 5:00 do 22:00 hodin.

### Výluky železničního provozu

Předpokládaná nepřekročitelná délka nepřetržité výluky železničního i silničního provozu přes přejezd je **5 dnů**. Během těchto dní budou provedeny hlavní stavební práce, které si vyžadují přerušování železničního a silničního provozu a zajištění náhradních objízdných tras:

Ostatní práce lze provádět za provozu nebo v krátkodobých výlukách, které budou dle potřeby operativně dohodnuty během stavby, či ve vlakových pauzách.

Náhradní přeprava cestujících bude řešena autobusy. Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a OŘ Ústí nad Labem.

**V RPV na rok 2020 je výluka plánována na 21.-25.9.2020.**

### Uzavírky silnic

V době provádění stavebních prací na přejezdu bude nutno provést úplnou uzavírku místní komunikace (ulice Stroupečská) v místě přejezdu po dobu prací na železničním přejezdu. Objízdná trasa je stanovena po ulici Stroupečská, následně po komunikaci III/22525 (Chomutovská) a dále po místní komunikaci zpět do ulice Stroupečská.

Po dobu výstavby musí být provedeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.



**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1064174

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 2716d0f1-4f9b-4687-a3fd-585b6603a067

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 24.08.2020 12:39:10



0cbc46ba-138f-40b9-ab9b-0fc1224c0025