



# SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 117/2019-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	<b>Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice - Říkovice</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>117/2019-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000453</b>
Žadatel:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.1</b>
Příspěvek z fondu:	<b>Fond soudržnosti</b>
Celkové způsobilé výdaje (max.):	<b>1 797 469 094,00 Kč</b>
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	<b>1 797 469 094,00 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :	<b>85,00 %</b>
Příspěvek Unie (max.):	<b>1 527 848 729,90 Kč</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>31. 12. 2023</b>

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

<sup>1</sup> Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA**

místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	<b>Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice - Říkovice</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>117/2019-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000453</b>
Žadatel:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.1</b>

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Změna trakční soustavy</i>
Popis projektu:	<p><i>Stavba „Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice - Říkovice“ se nachází na dvoukolejné celostátní trati č. 330 Přerov - Břeclav. Trať je v úseku Přerov - Nedakonice elektrizována stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV, v úseku Nedakonice - Břeclav střídavou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz. Traťová rychlost je 160 km/h, zábrzdňá vzdálenost 1000 m. Projekt řeší přechod na jednotnou napájecí soustavu 25kV, 50Hz AC a zajišťuje splnění připojovacích podmínek distribuční soustavy.</i></p> <p><i>Projekt zahrnuje jak přípravu, tak realizaci (P+R). V rámci realizace proběhne: úprava zabezpečovacího zařízení, bude provedena pouze náhrada stávající kabelizace v celé délce stavby i na odbočných tratích do vzdálenosti cca 0,7 km od II. TŽK za kabely s ochranou vůči indukčním vlivům střídavé trakce. Dále budou ve všech stanicích vyjma žst. Otrokovice a v mezistaničních úsecích vyměněny stávající kolejové obvody za nové vyhovující TSI. Stávající zabezpečovací zařízení 3. kategorie bude upraveno pro přechod na střídavou trakci 25 kV, 50 Hz s dálkovým ovládním z CDP Přerov. Součástí stavby jsou dále úpravy v TNS Nedakonice, Otrokovice, Říkovice i úpravy rozvodny v žst. Napajedla.</i></p>
Cíle projektu:	<p><i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifickým cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy.</i></p> <p><i>Hlavními cíli projektu je:</i></p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zajistit potřebnou kapacitu a spolehlivost železniční dopravy,</li> <li>- zapojit dotčenou trať do jednotné střídavé napájecí soustavy AC 25 kV, 50 Hz</li> </ul>
--	--

### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

**Míra nedostatku financování: 100,00 %**

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		2 118 044 256	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			2 043 797 895
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady <sup>1</sup> (v CZK, diskontované)			0
<b>Výpočet nedostatku financování</b>				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			-
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			-
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			<b>100,00%</b>

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	<b>26.848 Kč / 1 EUR<sup>2</sup></b>
-------------------------------------	--------------------------------------

<sup>1</sup> Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

<sup>2</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červenec 2020

## 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU<sup>3</sup>

NÁZEV PROJEKTU: Změna trakční soustavy na AC 25 kV, 50 Hz v úseku Nedakonice - Říkovice				
Stádium 4	ISPROFIN: 5 713 520 010		Kategorie dráhy: celostátní	
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [ Kč ]	Nezpůsobilé náklady (B) [ Kč ]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [ Kč ]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	119 485 720	13 637 540	105 848 180	80%
2. Nákup pozemků	7 050 000	7 050 000	0	0%
3. Výstavba *)	2 015 487 782	340 023 613	1 675 464 169	83%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události *)	146 879 502	130 722 757	16 156 745	11%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace	0	0	0	0%
8. Dozor v průběhu výstavby	0	0	0	0%
9. Technická pomoc	68 127 099	68 127 099	0	0%
<b>10. Mezisoučet</b>	<b>2 357 030 103</b>	<b>559 561 009</b>	<b>1 797 469 094</b>	<b>76%</b>
11. DPH	481 182 623	481 182 623	0	0%
12. CELKEM	2 838 212 726	1 040 743 632	1 797 469 094	63%

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ<sup>4</sup>

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	26/02/2016
2. Schválení Záměru projektu:	10/04/2018
3. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	28/11/2016
4. Vydání územního rozhodnutí:	01/11/2018
5. Vydání stavebního povolení:	17/04/2020
6. Dokončení výkupu pozemků:	31/07/2020
7. Zahájení zadávacího řízení (P+R):	25/02/2019
8. Dokončení zadávacího řízení (P+R):	20/08/2019
9. Zahájení realizace:	
• Projekt	02/09/2019
• Realizace	04/07/2020
10. Dokončení realizace:	31/05/2023
11. Zahájení provozní fáze:	01/06/2023

<sup>3</sup> Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

<sup>4</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet odstranění omezení na železniční trati	Odstranění	0	1

### 7 06 10 Podíl zmodernizované TEN-T sítě s vyhovujícími parametry kvality sítě

Projekt naplňuje také indikátor Podíl zmodernizované TEN-T sítě s vyhovujícími parametry kvality sítě, který však není v ISKP2014+ navázán jako projektový. V souladu s Pokyny pro hodnotitele OP Doprava 2014 – 2020 pro SC 1.1 a se souhlasem ŘO byl doložen slovní popis indikátoru uvádějící jeho hodnotu v rámci přílohy č. 10.

Výchozí hodnota                    0,00 %  
Plánovaná hodnota                1,84 %

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU