

Smlouva o dílo

č. SML/9141/2020

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

Smluvní strany

Objednatel:	Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Sídlo/místo podnikání:	Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno - Líšeň
IČ:	44994575
DIČ:	CZ44994575
Jednatel:	Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel
Osoba odpovědná za realizaci:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Telefon:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Email:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

(dále jen „objednatel“)

Zhotovitel:	STEM/MARK a.s.
Sídlo/místo podnikání:	Smrčková 2485/4, Libeň, 180 00 Praha 8
IČ/rodné číslo:	618 59 591
DIČ:	CZ61859591
Bankovní spojení:	XXXXXXXXXXXX
Jednatel:	Ing. Jan Tuček, ředitel a prokurista
Osoba odpovědná za realizaci:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Zapsaný v OR:	u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 2841
Telefon:	XXXXXXXXXXXX
Email:	XXXXXXXXXXXX

(dále jen „zhotovitel“)

Článek I. Preambule

Objednatel realizoval výběrové řízení směřující k zadání veřejné zakázky malého rozsahu na služby VR 08-20 „Dopravní chování vybraných uživatelů dopravy s důrazem na genderové aspekty“ dle podrobné technické specifikace plnění, která je uvedena v příloze č. 1 a která tvoří nedílnou součást této smlouvy. Na základě posouzení a hodnocení nabídek v rámci výše uvedeného výběrového řízení byla objednatelům nabídka zhotovitele vybrána jako nejvhodnější.

Objednatel má zájem na tom, aby bylo na základě činnosti zhotovitele provedeno dílo „**Dopravní chování vybraných uživatelů dopravy s důrazem na genderové aspekty**“ v rozsahu uvedeném v článku II této smlouvy, přičemž zhotovitel si je tohoto objednatelova zájmu plně vědom a je připraven provádět svoji činnost takovým způsobem, aby tento objednatelův zájem byl náležitě uspokojen.

Článek II. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je provedení realizace 6 skupinových diskusí - focus group discussions (dále FGD) po osmi účastnících a to 2 skupiny v Praze, 2 skupiny v Brně a 2 skupiny v menších obcích v rámci Jihomoravského kraje dle volby Dodavatele.
2. Dodavatel se tímto zavazuje provést pro objednatelů dílo a to v následujícím rozsahu:
 - Rekrutace respondentů dle parametrů stanovených v příloze č. 1 Technické specifikaci
 - Zajištění smluv a odměn pro účastníky respondenty (v obvyklé výši)
 - Zajištění informovaného souhlasu se sběrem a zpracováním osobních údajů, musí být v souladu s GDPR
 - Výběr a pronájem míst konání FGD
 - Zajištění občerstvení pro účastníky
 - Konzultace přípravy scénáře k zadaným tematickým okruhům v souladu s Přílohou č. 2 - Tematické okruhy pro scénář k FGD

- Moderování FGD zkušeným moderátorem na zadané téma, s možností přítomnosti zástupce Zadavatele.
 - Pořízení záznamu (audio a video)
 - Pořízení přepisu doslovného znění záznamu
 - Předání požadovaných výstupů Zadavateli do 4.9.2020
3. Podrobnější popis provádění předmětu díla a podmínky provádění plnění díla jsou popsány v technické specifikaci, která tvoří přílohu č. 1 a je nedílnou součástí této smlouvy.

Článek III. Cena a platební podmínky

1. Smluvní strany ujednávají, že cena bude stanovena dohodou v souladu s nabídkou zhotovitele, a to v této výši:

celková cena bez DPH: 146.800,- Kč
sazba (v %) a výše DPH: 30.828,- Kč (DPH = 21 %)
cena celkem včetně DPH: 177.628,- Kč
(slovy: stočtyřicetšesttisícsmset korun českých bez DPH).
2. Cenu díla uhradí objednatel na základě faktury vystavené zhotovitelem po řádném dokončení a předání celého díla bez vad a nedodělků.
3. V ceně dle článku III. odst.1 této smlouvy jsou zahrnuty veškeré náklady potřebné k plnění smlouvy, jakož i veškeré náklady související. Takto uvedená celková cena je nejvýše přípustnou a nepřekročitelnou.
4. DPH bude účtována ve výši určené podle právních předpisů platných ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
5. Faktura bude splňovat náležitosti daňového dokladu dle platných obecně závazných právních předpisů, tj. dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty a bude v ní uvedeno číslo smlouvy objednatele. Přílohou faktury bude doklad o předání díla.
6. Faktura je splatná ve lhůtě 30 kalendářních dnů od jejího doručení objednateli za předpokladu, že bude vystaveny v souladu s platebními podmínkami a bude splňovat všechny uvedené náležitosti, týkající se vystavených faktur. Pokud faktura nebude vystavena v souladu s platebními podmínkami nebo nebude splňovat požadované náležitosti, je objednatel oprávněn fakturu zhotoviteli vrátit; vrácením pozbývá faktura splatnosti. Vystavením opravné, nebo nové faktury započne běh lhůty splatnosti od počátku.
7. Pro účel dodržení termínu splatnosti faktury je platba považována za uhrazenou v den, kdy byla odepsána z účtu objednatele.

Článek IV. Místo a doba plnění

1. Sběr dat proběhne v měsíci srpnu roku 2020.
2. Místem předání výstupů dokončeného díla, tj. záznamů přepisů doslovného znění FGD, stručné zprávy obsahující informace o socio-ekonomických charakteristikách respondentů a doložení souhlasu účastníků FGD s využitím záznamu pro vědecké účely v souladu s GDPR je sídlo objednatele, tj. budova Centra dopravního výzkumu na adrese Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno.

3. Zhotovitel se zavazuje předat dílo v podobě přepisů doslovného znění FGD spolu se stručnou zprávou obsahující informace o socio-ekonomických charakteristikách respondentů a naplnění požadovaných kvót řádně a včas objednateli a to nejpozději dne 4. 9. 2020 do 11:00 hodin, v místě stanoveném čl. IV odst. 1 této smlouvy a to tak, že odevzdá záznamy v podobě přepisů doslovného znění FGD spolu se stručnou zprávou obsahující informace o socio-ekonomických charakteristikách respondentů a naplnění požadovaných kvót.
4. Zhotovitel je povinen přesvědčit se před zahájením plnění, že tato smlouva byla řádně uveřejněna v registru smluv a nabyla účinnosti.
5. Dotazování proběhne kvalitativní metodou skupinových diskuzí.
6. Zástupce zhotovitele se zavazuje, že v případě žádosti objednatele se zúčastní osobní či virtuální schůzky se zástupci zadavatele a Ministerstva dopravy a poskytne objednateli nutnou součinnost po celou dobu konání schůzky.

Článek V. Licenční ujednání

1. Smluvní strany berou na vědomí, že řádným plněním dle této Smlouvy jim vzniknou mj. práva a povinnosti dle autorského zákona. Pro tento případ smluvní strany sjednávají licenční smlouvu dle ustanovení § 2358 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění.
2. Okamžikem předání výstupů díla uděluje zhotovitel objednateli výhradní, nevypověditelnou, časově, věcně, teritoriálně a z pohledu počtu uživatelů neomezenou licenci k užití díla a to bez nároku na další poplatky od objednatele.
3. Právo k užití díla a odpovídající dokumentace dle této Smlouvy nabude objednatel podle podmínek stanovených touto smlouvou, a to okamžikem akceptace daného díla dle této smlouvy. V případě, že objednatel nezaplatí řádně a včas cenu za plnění dle článku III. této Smlouvy, a to ani do 30 (slovy: třiceti) dní po splatnosti faktury vystavené zhotovitelem v souladu s čl. III. této smlouvy, bude výše uvedené právo plynoucí z licenčního ujednání pozastaveno a bude obnoveno v plném rozsahu okamžikem zaplacení ceny díla dle této Smlouvy.
4. Od okamžiku nabytí práva na užití díla nabývá objednatel současně právo do díla zasahovat, a to mimo jiné dílo upravovat, rozmnožovat, zpracovávat jeho zdrojové kódy, a to jak ze strany objednatele, tak ze strany jiného subjektu vybraného objednatel, a to za účelem dalšího rozvoje díla (vytvoření nových funkcionalit anebo rozvoje či změny stávajících funkcionalit) anebo jeho napojení na jiné aplikace (SW), užívané, provozované nebo vytvářené objednatel nebo jím vybraným subjektem, případně funkční propojení s jinými aplikacemi užívanými, provozovanými či vytvářenými objednatel nebo jím vybraným subjektem. S tímto Zhotovitel výslovně a bezvýhradně souhlasí.
5. Objednatel není povinen licenci využít.
6. Smluvní strany si výslovně ujednaly vyloučení aplikace ust. § 2370 OZ, pokud se týká licenční smlouvy.
7. Úplata za poskytnutí licence je zahrnuta v ceně díla podle čl. III. této smlouvy a tvoří 10% celkové ceny díla.

Článek VI. Dodací podmínky

1. Zhotovitel předá objednateli výstupy dokončeného díla v elektronické podobě a to buď mailem - zasláním na emailovou adresu eva.adamovska@cdv.cz, na DVD, nebo USB flash disku.

2. Pro případ, že bude zhotovitel dílo předávat dříve, než v termínu stanoveném v čl. IV. Odst. 3 této smlouvy, vyrozumí objednatel nejméně 3 pracovní dny předem o datu a společně se zaměstnancem pověřeným objednatel k převzetí díla stanoví přesný čas dodání díla. Čas dodání bude ohraničen pracovní dobou zaměstnance objednatel pověřeného k převzetí díla.
3. Zhotovitel předá objednateli dokončené dílo v sídle objednatel, kde součást předávky díla bude předvedení plné funkčnosti díla a zaškolení zaměstnanců zhotovitel v rozsahu nezbytném pro zajištění úplné obsluhy díla.
4. Zhotovitel není v prodlení splněním předmětu díla, když důvod prodlení nebyl zaviněn zhotovitelem, např. vyšší moc, nebo důvody na straně objednatel. Tyto skutečnosti budou objednateli zhotovitelem písemně oznámeny a odsouhlaseny objednatel. Změna termínu bude pak dohodnuta písemným dodatkem k této smlouvě.
5. Zhotovitel je oprávněn dílo dokončit a předat před termínem uvedeným v tomto článku a objednatel se zavazuje dokončené dílo bez vad a nedodělků řádně převzít.
6. O předání řádně dokončeného předmětu díla bude sepsán předávací protokol, který bude podepsán oprávněnými zástupci obou smluvních stran a ve kterém bude uvedeno, zda objednatel dílo převzal s výhradami nebo bez výhrad, případně označení vad a nedodělků a závazný termín na odstranění vad a nedodělků. Kopie tohoto předávacího protokolu bude připojena k faktuře.
7. Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným dokončením a předáním předmětu díla v rozsahu, způsobem a v termínech dohodnutých touto smlouvou, a to osobně pověřenému zástupci objednavatel.

Článek VII.

Odpovědnost za vady

1. Zhotovitel se zavazuje, že dílo zhotovené a dodané podle této smlouvy bude kompletní a bez vad, bude splňovat parametry uvedené v příloze č. 1 této smlouvy a má odpovídající jakost a provedení. Za tento závazek nese zhotovitel plnou odpovědnost.
2. Zhotovitel se tak zavazuje k poskytnutí záruky za jakost díla v trvání 24 měsíců. Záruční doba počíná běžet ode dne předání a převzetí díla.
3. Uplatněním práv z odpovědnosti za vady není dotčeno právo na náhradu škody.
4. Poskytnutím záruční doby zhotovitel přejímá závazek, že předmět díla bude po stanovenou dobu způsobilý pro použití ke sjednanému účelu. Dále zhotovitel odpovídá za to, že předané dílo si uchová po dobu záruční lhůty vzhled a užitné vlastnosti a bude způsobilý k užívání bez závad.
5. Nebezpečí škody na díle přechází na objednatel okamžikem předání díla.
6. Vlastnické právo k předmětu díla přechází na objednatel zaplacením ceny díla.
7. Za vadu díla se považuje i dodání neúplných záznamů či provedení FGD o menším počtu respondentů, než je stanoveno v čl. II odst. 3 této smlouvy. Za tento závazek nese zhotovitel plnou odpovědnost.
8. Zhotovitel je při nakládání s osobními údaji odpovědný za dodržování všech povinností vyplývajících z obecného nařízení o ochraně osobních údajů č. (EU) 2016/679 i všech vnitrostátních právních norem.

Smluvní strany se dohodly na provedení díla jako celku v I. jakosti (užití materiálů či komponentů v jiné jakosti je nepřípustné). Dílo bude provedeno dle platných českých technických norem (ČSN) nebo jím rovnocenných, převzatých evropských norem (EN) nebo jím rovnocenných a ostatních příslušných platných předpisů a vyhlášek včetně resortních platných na území České republiky.

10. Objednatel je oprávněn od této smlouvy, nebo její části odstoupit, pokud je zhotovitel více než 15 dnů v prodlení s předáním díla oproti termínu předání díla tak, jak je stanoveno výše v této smlouvě.

Článek VIII. Povinnost spolupůsobení

1. Zhotovitel je dle § 2 písm. e) zákona č.320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, v platném znění, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
2. Zhotovitel je povinen umožnit v rámci kontroly přístup k veškeré dokumentaci týkající se této smlouvy a souvisejícího výběrového řízení, a to alespoň do konce roku 2030, neukládá-li některý právní předpis lhůtu delší. Dokumentací se míní též případné smlouvy a související dokumenty, které podléhají ochraně podle zvláštních právních předpisů (např. jako obchodní tajemství, utajované skutečnosti) za předpokladu, že budou splněny požadavky kladené právními předpisy (např. zák. č. 255/2012 Sb., kontrolní řád).

Článek IX. Obchodní tajemství a uveřejňování v registru smluv

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně příloh uvedených jako nedílná součást této smlouvy, podléhá uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
2. Uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel.
3. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb. v platném znění.
4. Smluvní strany výslovně uvádějí, že tato smlouva, včetně nedílných součástí této smlouvy, neobsahuje jejich obchodní tajemství a nic tedy nebrání jejímu uveřejnění v registru smluv.
5. Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím zákonu č. 340/2015 Sb. v platném znění, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí výslovné uvedení v této smlouvě obsahující přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku.
6. Osoby podepisující tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.“

Článek X. Sankce

1. Pokud objednatel při kontrole plnění zjistí uvádění nepravdivých informací ze strany pracovníků zhotovitele, či předložení fiktivních záznamů přepisu, tak se zhotovitel zavazuje uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý takový jednotlivý případ.

2. Je-li zhotovitel v prodlení s předmětem dodání díla dle této smlouvy, má objednatel právo požadovat smluvní pokutu ve výši 1 % z ceny díla, a to za každý i započatý den prodlení.
3. Nebude-li faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je Objednatel povinen zaplatit Zhotoviteli úrok z prodlení ve výši stanovené platnými předpisy.
4. Splnění povinnosti úhrady smluvní pokuty nemá vliv na možnost smluvních stran požadovat náhradu škody z porušení smluvní povinnosti, k níž se váže povinnost smluvní pokuty.
5. Smluvní pokuta musí být druhé smluvní straně vyúčtována písemně a doručena na adresu smluvní strany uvedou v této smlouvě, popřípadě do datové schránky dotčené smluvní strany. Smluvní pokuta je splatná ve lhůtě 14 dní ode dne doručení.
6. Písemnost se pro účel této smlouvy považuje za doručenou i v případě, že smluvní strana odmítne převzetí písemnosti, nebo že změní adresu pro doručování a tuto změnu druhé smluvní straně neoznámí, čímž znemožní doručování písemností.
7. Veškeré výzvy k zaplacení smluvních pokut budou zasílány písemně a doporučeně, na adresu smluvních stran uvedenou této smlouvě. Tj. pro stranu zhotovitele je doručovací adresou: Smrčková 2485/4, 180 00 Praha 8 a pro stranu objednatele Líšeňská 33a, 636 00 Brno.

Článek XI. Závěrečná ustanovení

1. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemně formou číslovaných dodatků podepsaných a odsouhlasených oběma smluvními stranami.
2. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom.
3. Smluvní strany výslovně ujednávají, že rozhodným právem pro účely této smlouvy bude české právo a strany smlouvy se budou řídit při plnění předmětu této smlouvy i ve věci řešení veškerých závazků a sporů zní vyplývajících, nebo vzniklých při plnění dle této smlouvy, právním řádem České republiky.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že věcně příslušným pro rozhodování o závazcích a právních vztazích vzniklých na základě této smlouvy bude při řešení sporů vzniklých v souvislosti s touto smlouvou soud místně příslušný dle sídla objednatele.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, a že byla ujednána po vzájemném projednání podle jejich svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek.
6. Zhotovitel se zavazuje během plnění smlouvy i po jejím ukončení zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o kterých se dozví od objednatele v souvislosti s plněním smlouvy.
7. Otázky touto smlouvou neřešené se řídí ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.

8. Tato smlouva je plně v souladu s nabídkou vítězného uchazeče, která vychází ze zadávací dokumentace. V případě nejasností je rozhodující znění zadávací dokumentace a vítězné nabídky.
9. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

Nedílnou součástí této smlouvy tvoří přílohy:

Příloha č. 1: Technická specifikace předmětu plnění

Příloha č. 2: Příloha č. 2 - Tematické okruhy pro scénář k FGD

V Praze dne

V Brně dne 11.8.2020

STEIWMARK, a.s.
Ing. Jan Tuček, ředitel a prokurista

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel

v. i.

3a. 636 00 Brno

Číslo účtu: 44 99 45 75

DIČ: CZ44994575

Dopravní chování vybraných uživatelů dopravy s důrazem na genderové aspekty

1. PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předmětem veřejné zakázky „Dopravní chování vybraných uživatelů dopravy s důrazem na genderové aspekty“ je realizace 6 skupinových diskusí *focus group discussions* (dále FGD) po osmi respondentech. Rozhodujícím kritériem pro výběr dodavatele je nabídnutá cena.

2. POPIS VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Cílem FGD je hlouběji porozumět vzorcům dopravního chování a strategiím mobility u specifických účastníků dopravy. Budou vytvořeny 3 typy FGD s tematickými okruhy, na které budou sestaveny z hlediska charakteristik účastníků vždy 2 kvótně stejné FDG. Navržení složení FDG předcházelo rozsáhlé dotazníkové šetření, z jehož výsledků sestavení témat i složení FGD vychází. FGD jsou tedy součástí smíšeného výzkumu s důrazem na explanaci výsledků z jeho kvantitativní části (*mixed-methods sequential explanatory design*).

První typ FGD se bude zaměřovat zejména na aspekty cestování a obav o osobní bezpečí, které jsou u žen na základě dat z dotazníkového šetření několikanásobně vyšší než u mužů. Skrze osobní zkušenosti a postoje účastnic FGD se budeme snažit hlouběji porozumět, jak tyto obavy formují či ovlivňují každodenní mobilitní strategie žen.

Druhý typ FDG se bude zaměřovat na mobilitní strategie pracujících žen a mužů středního věku z malých obcí, kteří byli výrazně nejvíce zastoupeni mezi respondenty nespokojenými či méně spokojenými s možnostmi dopravy. Zároveň je to skupina velmi závislá na osobní automobilové dopravě.

Třetí typ FDG se bude orientovat zkušenosti s využíváním veřejné hromadné dopravy u skupiny žen, které cestují s malými dětmi či jsou ve vyšším stupni těhotenství, a tedy je u nich mobilita ve veřejné dopravě spojena s vyššími či specifickými nároky na prostor, bezbariérovost a přístupnost obecně, včetně dostupnosti zastávek hromadné dopravy.

Konkrétněji jsou okruhy zaměření jednotlivých typů FGD specifikovány v hrubém scénáři, který je přílohou zadávací dokumentace (viz Příloha 2).

2.1.1. Popis

Předmětem je realizace 6 FGD po 8 lidech, a to v 2 skupiny v Praze, 2 skupiny v Brně a 2 skupiny v menších obcích v rámci Jihomoravského kraje dle volby Dodavatele.

Dodavatel zajišťuje:

- Rekrutace respondentů dle stanovených parametrů
- Zajištění smluv a odměn pro účastníky respondenty (v obvyklé výši)
- Zajištění informovaného souhlasu se sběrem a zpracováním osobních údajů, musí být v souladu s GDPR
- Výběr a pronájem míst konání FGD
- Zajištění občerstvení pro účastníky
- Konzultace přípravy scénáře k zadaným tematickým okruhům (viz Příloha 4).
- Moderování FGD zkušeným moderátorem na zadané téma, s možností přítomnosti zástupce Zadavatele.
- Pořízení záznamu (audio a video)
- Pořízení přepisu doslovného znění záznamu
- Předání požadovaných výstupů Zadavateli do 4.9.2020

2.1.2. Závazné parametry pro výběr respondentů

A) 1. a 2. FGD - skupina žen různého věkového složení a životních situací

FGD1:

- Počet: 8
- Pohlaví: Ženy
- Místo bydliště: Brno
- Věk: 2x 18-25 let, 2x 30-49 let, 2x 50-60 let, 2x 65-75 let
- Socioekonomie: z toho alespoň: 1x studující na střední či vysoké škole, 2x nepracující ve starobním důchodu, 2x pracující z čehož 1x pracující na směny
- Typ domácnosti: z toho alespoň: 2x bezdětná, 2x s dětmi do 15 let

FGD 2:

- shodné parametry jako FGD 1, pouze s místem bydliště v Praze

B) 3. a 4. FGD - skupina žen a mužů v produktivním věku od 30 do 49 let z malých sídel (max. do 20 000 obyvatel)

FGD 3:

- Počet: 8
- Pohlaví: 4x žena, 4x muž
- Místo bydliště: 8x obec do max. 19 999 obyvatel, přičemž z toho alespoň 4x obec do 2000 obyvatel v rámci Jihomoravského kraje
- Věk: 30-49 let
- Socioekonomie: pracující v zaměstnaneckém poměru či OSVČ (OSVČ max. 3 osoby)
- typ domácnosti: z toho alespoň: 2x bezdětní, 2x s dětmi do 15 let
- vztah k řízení automobilu: alespoň 4x aktivní řidiči, z toho alespoň jedna žena

FGD 4:

- shodné parametry jako FGD 3

C) 5. a 6. FGD - skupina tvořená těhotnými, matkami s malými dětmi a důchodkyněmi

FGD 5:

- Počet: 8
- Pohlaví: ženy
- Místo bydliště: Brno
- Socioekonomie/typ domácnosti a další specifika: 4x mateřská/rodičovská dovolená z čehož alespoň 2 ženy mající zároveň ještě další dítě do 12 let (mimo to, na které čerpá mateřskou/rodičovskou dovolenou), 2x pracující mimo domov s 1 či více dětmi, přičemž nejmladší ve věku do 7 let, 2x těhotná žena ve vyšším stupni těhotenství (po 25. týdnu)
- vztah k veřejné dopravě: pravidelné uživatelky veřejné dopravy (minimálně 1x týdně a častěji)

FGD 6:

shodné parametry jako FGD 5, pouze s místem bydliště v Praze

3. VÝSTUPY VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Konečnými výstupy zakázky jsou:

- o záznam v podobě přepisu doslovného znění
- o stručná zpráva obsahující informace o socio-ekonomických charakteristikách respondentů, včetně informace o naplnění požadovaných kritérií
- o doložení souhlasu účastníků FGD s využitím záznamu pro vědecké účely v souladu s GDPR

4. HARMONOGRAM VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Návrh harmonogramu je orientační, závazné jsou pro Dodavatele termíny pro předání výstupů FGD.

Aktivita	Kdo	Datum
Vyhlášení výsledku VŘ	Zadavatel	4.8.
Zaslání scénáře FGD	Zadavatel	5. 8.
Finalizace scénáře FGD	Dodavatel	7. 8.
Předání výstupů FGD	Dodavatel	4. 9.

Příloha č. 4 - Tematické okruhy pro scénář k FGD

Cíl realizace: rozšíření a ověření informací, které nám vyplynuly z dotazníku a jejich hlubší porozumění

- Téma:
- 1) aspekty cestování a obav o osobní bezpečí, jak tyto obavy formují či ovlivňují každodenní mobilitní strategie žen (FGD 1 a 2)
 - 2) mobilitní strategie pracujících žen a mužů středního věku z malých obcí (FGD 3 a 4)
 - 3) specifické nároky na cestování s malými dětmi či ve vyšším stupni těhotenství ve veřejné dopravě (FDG 5 a 6)

Předpokládaná délka: -75 minut (15 minut úvod a představení plus 60 minut moderované diskuse dle zadaného scénáře)

OKRUHY FGD 1, 2

zaměření zejména na aspekty cestování a obav o osobní bezpečí, jak tyto obavy formují či ovlivňují každodenní mobilitní strategie žen

VÝZKUMNÁ OTÁZKA:

JAKÝM ZPŮSOBEM OVLIVŇUJÍ STRACH A OBAVY O OSOBNÍ BEZPEČÍ MOBILITU (DOPRAVNÍ CHOVÁNÍ) ŽEN?

- Jak (ve kterých situacích) se projevují (promítají) strach a obavy o osobní bezpečí do dopravního chování žen?
 - Je míra strachu a obav o osobní bezpečí závislá na reálné zkušenosti s nějakým incidentem?
 - Je míra strachu a obav o osobní bezpečí závislá na věku žen? Liší se vnímání rizik v závislosti na věku žen?
 - Jaké jsou aspekty zvyšující obavy, a naopak jaké jsou aspekty dopravního systému a infrastruktury zvyšující pocit bezpečí při pohybu/dopravě?
 - Jakou podobu by mělo mít podle žen prostředí dopravních systémů a infrastruktury, aby zvyšoval jejich dopravní komfort a pocit bezpečí a zvyšoval tedy z genderového hlediska rovné příležitosti v mobilitě?
-

• ÚVOD

- o Kam nejčastěji cestujete, kdy a jakým dopravním prostředkem ?
- o V jaké části města bydlíte?
- o Máte řidičský průkaz? Označily byste se za aktivní řidičky?

• Jak (ve kterých situacích) se projevují (promítají) strach a obavy o osobní bezpečí do dopravního chování žen?

- o Při jakém způsobu dopravy se cítíte nejbezpečněji? A při kterém nejméně?
- o Cestujete někdy / často za tmy? Pokud ano, kam ? Jaký volíte nejraději dopravní prostředek? A který byste určitě ne zvolily?
- o Cestujete někdy samy po setmění/v noci? Pokud ano, za jakým účelem ? Jakými dopravními prostředky?
- o Představte si, že se musíte např. po 10 hodin večer cestovat samy z domu? (př. na nádraží, běžná cesta z/do vaší práce), jak byste se tam cestovaly? Změnila byste trasu či způsob dopravy oproti běžné denní cestě?
- o Stává se vám, že někdy po setmění či v noci čekáte na spoj veřejné hromadné dopravy? Že jdete pěšky?

• Je míra strachu a obav o osobní bezpečí závislá na reálné zkušenosti s nějakým incidentem?

- o Stalo se vám někdy, že vás někdo obtěžoval (sexuálně, okradl, fyzicky či slovně napadl) ? Pokud ano, za jaké to bylo situace, kdy a kde?

• Je míra strachu a obav o osobní bezpečí závislá na věku žen? Liší se vnímání rizik v závislosti na věku žen?

- Jaké jsou aspekty zvyšující obavy, a naopak jaké jsou aspekty dopravního systému a infrastruktury zvyšující pocit bezpečí při pohybu/dopravě? Jakou podobu by mělo mít podle žen prostředí dopravních systémů a infrastruktury, aby zvyšoval jejich dopravní komfort a pocit bezpečí a zvyšoval tedy z genderového hlediska rovné příležitosti v mobilitě?

- o Jaký typ veřejné hromadné dopravy vám nejvíce vyhovuje a jaký nejméně?
- o Je nějaké konkrétní místo v blízkosti vašeho okolí či na trasách, které používáte, kterému se cíleně vyhýbáte? Kterým projít je pro vás nepříjemné? Pokud ano, z jakého důvodu?
 - o Kdybyste si mohly vybrat (nebo navrhnout), jak by ideálně vypadalo ideálně parkoviště, kam byste ve večerních hodinách samy parkovaly?
 - o Kdybyste měly možnost navrhnout nějaké změny pro zvýšení komfortu a pocitu bezpečí v podobě veřejné dopravy, napadlo by vás nějaké?
 - o Jak by podle vás měla vypadat ideální zastávka veřejné dopravy, kterou byste využívaly bez obav i po setmění?
 - o Jaké prvky zvyšující (váš) pocit bezpečí (snižující obavy o bezpečí) by podle vás byly ve veřejném prostoru vašeho okolí vhodné?

OKRUHY FGD 3,4

zaměření na mobilitní strategie pracujících žen a mužů středního věku z malých obcí

VÝZKUMNÁ OTÁZKA:

DO JAKÉ MÍRY JE PŘÍTOMEN PROBLÉM NENAPLNĚNÝCH MOBILITNÍCH POTŘEB U SKUPINY MUŽŮ A ŽEN STŘEDNÍHO VĚKU Z MALÝCH OBCÍ?

- **Jaké jsou mobilitní strategie skupiny obyvatel s omezenými možnostmi mobility?**
 - **Jaká je míra závislosti na osobní automobilové dopravě?**
 - **Do jaké míry jsou obyvatelé bez přístupu k automobilu mobilitně deprivováni?**
 - **Jakým způsobem by měl být nastaven systém dopravní obsluhy, aby lépe vyhovoval mobilitním potřebám obyvatel a kompenzoval omezený přístup k osobní automobilové dopravě?**
-
- **ÚVOD**
 - o *Jak nejčastěji vypadá váš běžný pracovní den ? A jak se liší víkend? Trávíte jej v místě bydliště či jinde?*
 - o *Kolik času denně strávíte v dopravě? Považujete to za adekvátní?*
 - **Jaká je míra závislosti této skupiny obyvatel na osobní automobilové dopravě?**
 - o *Kam nejčastěji cestujete, kdy a jakým dopravním prostředkem? Jaké další dopravní prostředky používáte pro svoji dopravu? (Pokud vícečlenná domácnost), jak a čím se dopravují ostatní členové vaší domácnosti?*
 - o *Kolik provozuschopných automobilů máte ve vaší domácnosti? Jak často je využíváte?*
 - o *Pokud 1 auto na domácnost, jakou máte strategii sdílení s ostatními členy domácnosti?*
 - **Do jaké míry jsou obyvatelé bez přístupu k automobilu mobilitně deprivováni?**
 - o *Představte si, že byste A) trvale B) dočasně (v řádu několika měsíců) přišli o řidičský průkaz (či neměli běžně k dispozici automobil), co by to pro váš každodenní život znamenalo? Dokázali byste nějak kompenzovat a nahradit auto jiným dopravním prostředkem tak, aby to výrazně nezasáhlo váš současný každodenní režim či životní styl? Jaký časový horizont by pro vás byl bez auta překlenutelný bez nutnosti zásadních změn stávajícího způsobu života?*
 - o *Máte možnost dopravit se kdykoli tam, kam potřebujete?*
 - o *Jak hodnotíte dopravní obslužnost v místě vašeho bydliště? Je v místě vašeho bydliště dostupná hromadná veřejná doprava? Využíváte ji? Jak často? A kam cestujete? Proč ano a proč ne?*
 - o *Stává se vám někdy, že se chcete či potřebujete někam dostat a nemáte se tam (či zpět) jak dopravit? (např. kvůli nedostatku vhodných dopravních prostředků, špatné dostupnosti, chybějícímu spoji)?*
 - **Jakým způsobem by měl být nastaven systém dopravní obsluhy, aby lépe vyhovoval mobilitním potřebám obyvatel a kompenzoval omezený přístup k osobní automobilové dopravě?**
 - o *Co považujete za největší dopravní problém, se kterým se vaše obec potýká?*
 - o *Pokud byste měli možnost něco týkající se dopravní obslužnosti či infrastruktury změnit, na co byste se vy osobně zaměřili? (jak by měla vypadat infrastruktura veřejné dopravy ve vašem bydlišti a okolí, abyste ji více využívali?)*

OKRUHY FGD 5, 6

zaměření na ženy, které cestují s malými dětmi či jsou ve vyšším stupni těhotenství, a tedy je u nich mobilita ve veřejné dopravě spojena s vyššími či specifickými nároky na prostor, bezbariérovost a přístupnost obecně, včetně dostupnosti zastávek hromadné dopravy

VÝZKUMNÁ OTÁZKA:

ZOHLEDŇUJE SOUČASNÁ PODOBA SYSTÉMU VEŘEJNÉ DOPRAVY A INFRASTRUKTURY DOSTATEČNÉ SPECIFICKÉ POTŘEBY TĚHOTNÝCH A PEČUJÍCÍCH O MALÉ DĚTI?

Do jaké míry má cestování s malými dětmi (doprovázíte malé děti) vliv na volbu dopravního prostředku?

Do jaké míry jsou těhotné a ženy pečující o malé děti spokojené se současnou podobou veřejné hromadné dopravy?

- **ÚVOD**

- o Jak jste sem přicestovaly?

- o Jaký je obecně váš oblíbený způsob dopravy / cestování? Z jakého důvodu ?

- **Do jaké míry má cestování s malými dětmi (doprovázíte malé děti) vliv na volbu dopravního prostředku?**

- o Jaký dopravní prostředek aktuálně nejčastěji využíváte, pokud cestujete s dětmi? Proč? V jakou dobu nejčastěji cestujete?

- o Jaký podíl z vaší celkové dopravní mobility tvoří cesty s dětmi?

- o Pokud srovnáte obvyklý způsob vaší dopravy přes těhotenstvím/mateřstvím a nyní, změnil se nějakým způsobem (př. ve volbě prostředku, denní době, aspektech, které jsou pro vás na dopravě nejdůležitější)?

- o Máte povědomí o finančních výhodách pro cestující s dětmi? Využíváte je?

- **Do jaké míry jsou těhotné a ženy pečující o malé děti spokojené se současnou podobou veřejné hromadné dopravy?**

- o Změnilo se s těhotenstvím nějak vaše vnímání/pocity z cestování veřejnou hromadnou dopravou? A z jiných dopravních prostředků?

- o Měly jste někdy problém (např. z hlediska nástupu a výstupu, signalizace řidiči, potřebného času, prostoru apod.) se do veřejného dopravního prostředku dostat s kočárkem či nosítkem (př. dovnitř či ven samotného prostředku či do prostoru zastávky)? Pokud ano, tak z jaké příčiny? Jak často se vám to stává (stávalo)? (=> Je v rámci vašich cest dostatek bezbariérových spojů?)

- o S jakými reakcemi od ostatních cestujících jste se setkaly? Jak hodnotíte chování přístup řidičů?

- o Jak obecně hodnotíte přístupnost a prostor zastávek, které nejčastěji využíváte ?

- o Pokud byste mohly navrhnout jakékoliv změny v podobě systému veřejné dopravy či v podobě zastávek či v prostoru kolem nich, co by to byly?

- o Máte nějaké další negativní/pozitivní zkušenosti s cestováním během těhotenství?